CTIF

INTERNATOINAL ASSOCIATION OF FIRE AND RESCUE SERVICES

Sanitäts- und Rettungsdienst bei den Feuerwehren

Sanitní a záchranářská služba u hasičů

21. Tagung der internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr und Brandschutzgeschichte im CTIF von 9. bis 11. Oktober 2013 in Přibyslav, Tschechische Republik

21. rozhovory Mezinárodní pracovní skupiny pro historii hasičů a požární ochrany při CTIF

CTIF
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF FIRE AND RESCUE SERVICES

Sanitäts- und Rettungsdienst bei den Feuerwehren

Sanitní a záchranářská služba u hasičů

21. Tagung der internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr und Brandschutzgeschichte im CTIF von 9. – 11. Oktober 2013 in Přibyslav, CZ

21. rozhovory Mezinárodní pracovní skupiny pro historii hasičů a požární ochrany při CTIF

Tagungsband 2013

Herausgeber:

Internationale Arbeitsgemeinschaft für
Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Sitz: Centrum hasičského hnutí - Feuerwehrbewegungszentrum
CZ 58222 Přibyslav, Husova 300
Telefon: +420 569 430 040, E-Mail: jpatek@chh.cz, www.chh.cz

Vorsitzende:

Ingo VALENTINI, Hauptbrandmeister
A 6811 Göfis, Badidastrasse 38
Telefon: +43 664 1875682
E-Mail: ingo@feuerwehr-goefis.at

Mgr. Stanislav BÁRTA
CZ-60300 Brno, Veletržní 17
Telefon: +420 602 750 989
E-Mail: krysp@seznam.cz

Für die Beiträge sind die Verfasser verantwortlich

© 2013

Redaktion und Layout
Stanislav Bárta
Ingo Valentini
unter Mitarbeit von
Herbert Brandstetter und Adolf Schinnerl

Graphische Bearbeitung und Buchumschlag:
Eva Čejchanová

Druck:
Vydavatelství Hasiči, s. r. o., Nové Město nad Metují.

ISBN 978-80-904 606-9-0

Vertrieb:
Organisationskomitee, Direktor Jiří PÁTEK und Mgr. Stanislav BÁRTA
CHH – Centrum hasičského hnutí; Husova 300, CZ-58222 Přibyslav
Telefon: +420 569 430 040
E-mail: jpatek@chh.cz

Internationale Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF

16. Sitzung der CTIF Geschichtekommission

Vorsitz: Dipl.-Ing. Dieter FARRENKOPF

21. Tagung der internationale Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF

Vorsitzende: Ingo VALENTINI und Mgr. Stanislav BÁRTA

Sanitäts- und Rettungsdienst bei den Feuerwehren

P R O G R A M M

Dienstag 8. Oktober	Anreise der Kommissionsmitglieder
Mittwoch 9. Oktober	09:00 – 16:00 Uhr 16. Kommissionssitzung im Schloss Přibyslav
	Anreise der Teiln ehmerinnen und Teilnehmer Akkreditierung im Hotel Přibyslav 18:00 Uhr Gemeinschaftsfoto beim Schloss Přibyslav (Uniform) 18:30 Uhr Feierliche Eröffnung im Schloss Přibyslav (Uniform) Anschließend Abendessen mit Kameradschaftsabend
Donnerstag 10. Oktober	08:30 – 10:30 Uhr Tagungsbeginn, Vorträge Teil I 10:45 – 12:00 Uhr Vorträge Teil II 12:00 Uhr Mittagspause Hotel Přibyslav 13:15 -15:15 Uhr Vorträge Teil III 15:30 – 17:15 Uhr Vorträge Teil IV 17:30 Uhr Abschluss mir Organisatorischen Wünschen und Anregungen für die weiterführenden jährlichen Tagungsthemen. 19:00 Uhr Abendessen mit kameradschaftlichem Beisammensein
Freitag 11. Oktober	08:00 Uhr Exkursion nach Besichtigung der Stadt und dem Schloss Telč sowie der Stadt Třebíč 20:00 Uhr Abendessen im Hotel Přibyslav
Samstag 12. Oktober	Heimreise der Tagungsteilnehmer

Inhaltsverzeichnis

Impressum ... 2
Tagungsprogramm ... 3
Inhaltsverzeichnis ... 4
Vorwort - Karel Richter ... 7
Vorwort - Markéta Stržínková ... 9
Prolog - Ingo Valentini ... 11

Referate ... 13

Einleitungsreferate:
7.144.000 Verwundeten wurde geholfen (Hans Gilbert Müller) ... 15
Sanitäts- und Rettungsdienst bei den Feuerwehren (Horst Lefèvre) ... 23

Dänemark:
Der Rettungsdienst bei dänischen Feuerwehren (Peter Hofman-Bang, Frederik Madsen) ... 27

Deutschland:
Feuerwehr und Sanitätsdienst in der Provinz Brandenburg (Hans-Dieter Unkenstein) ... 32
Krieg - der Vater aller Dinge (Dietmar Hoffmann) ... 36
Die Entwicklung des medizinischen Rettungsdienstes bei der Berufsfeuerwehr Frankfurt am Main von 1899 bis heute (Ralf Keine) ... 45
Sanitäts- und Rettungsdienst der Berufsfeuerwehr Chemnitz (Eberhard Steinbach) ... 55
Feuerwehr Hamburg, Rettungsdienst (Dieter Farrenkopf) ... 58
Über das Sanitätswesen bei Feuerwehren im Großherzogtum Hessen - Darmstadt (Horst Schmidt) ... 66
Feuerwehr-Samariter in Freiwilligen Feuerwehren der Provinz Sachsen (Michael Schneider) ... 70
Jakob Sichel (1875-1943), Jüdischer Bürger-Sanitäter-Feuerwehrkamerad (Rolf Schamberger) ... 79

Finnland:
Entwicklung der finnischen Feuerwehren zu Rettungsdiensten und notfallmedizinischen Organisationen (Juhani Katajamäki) ... 91

Frankreich:
Die französischen Feuerwehren und der Beginn der medizinischen Notfallversorgung (Jean-François Schmauch) ... 97

Großbritannien:
Der unterschiedliche Ansatz von Feuerwehren in England zur Bereitstellung von Ambulanz-Assistenz (Maurice Cole) ... 102

Kroatien:
Die geschichtliche Entwicklung des Sanitäts- und Rettungsdienstes bei den Feuerwehren der Varaždiner Gespanschaft (Biserka Vlahović) ... 105
Erste Organisationen und Tätigkeiten des Sanitätsdienstes in Kroatien (Đuro Gajdek) ... 112

Niederlande:
Feuerwehr und Rettungswesen in den Niederlanden aus historischer Perspektive (Thijs Gras) ... 120

Österreich:
Feuerwehrliches Rettungswesen in Österreich von den Anfängen in der Monarchie bis zum Jahr 1939 (Adolf Schinnerl) ... 135

Sanitäts- und Rettungsdienst bei den Feuerwehren Oberösterreichs (Alfred Zeilmayr, Lothar Leitner) 147
Der Sanitätsdienst im Niederösterreichischen Landesfeuerwehrverband (Christian Karl Fastl) ... 169
Der Sanitäts- und Rettungsdienst der Freiwilligen Feuerwehren der Stadt Baden (Rudolf Wandl) 182
Die Freiwillige Feuerwehr Bad Vöslau und ihre Rettungsabteilung (Anton Hoffmann) 186
Feuerwehr und Rettungswesen im Bezirk Bruck an der Leitha (Hermann Schneider) 188
Die Klosterneuburger Sanitätsabteilung (Hermann Bersch sen.) 192
Der Rettungsdienst in der Freiwilligen Feuerwehr Krems an der Donau und im Bezirk Krems (Walter Strasser) 196
Streiflichter zum Sanitätsdienst im Bezirk Mödling (Werner Satra) 202
Der Rettungsdienst in der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Mödling (Joachim Giebner) ... 205
Die Geschichte des Rettungswesens in der Feuerwehr Perchtoldsdorf (Friedrich Maca, Ralph Nowak) 208
Feuerwehr und Rettungsdienst in St. Pölten (Horst Rainer Sekyra) 211
Der Rettungs- und Krankentransportdienst der Feuerwehr in Wiener Neustadt (Herbert Schanda) 216
Die Feuerwehren Niederösterreichs und deren Rettungs- und Krankentransportdienste (Herbert Schanda) 220
Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Graz 1889 bis 1940 (Klaus Dieter Schellauf, Rupert Schrank) 225
Das Rettungswesen in Wien (Gerald Schimpf) 232
Feuerwehr- und Rettungswesen in Vorarlberg (Peter Schmid, Rainer Ratt, Franz Semmler, Eugen Schertler) 236
Sanitäts- und Rettungswesen in Kärnten (Roman Felsner) 256
Feuerwehren und Rettung in Tirol (Karl Heinz Wagner) 260
Die Rettung Bozen - Südtirol (Karl Heinz Wagner) 274

Polen:

Die Geschichte des Sanitäts- und Rettungsdienstes bei den Feuerwehren in Polen (Dariusz Falecki, Paweł K. Gąsiorczyk) 275

Schweiz:

Retten – Halten – Löschen (Heinz Baumann) 283

Slowakei:

Samariter- und Rettungsdienst in der Slowakei (Peter Ronec) 294

Slowenien:

Sanitäts- und Rettungsdienst bei der Feuerwehren in Slowenien (Viljem Tomat) 301

Tschechische Republik:

Der Weg der Feuerwehr von Samaritern zu Rettungssanitätern (Vasil Silvestr Pekar) 308
Feuerwehr-Samariter-Bewegung in der Tschechoslowakei, mit dem Schwerpunkt auf Mittelmähren (Alois Vláčil) 326

Autoren 2013 335
Tagungsthemen und Autorenverzeichnis 1993-2012 349
Neun Tagungen in Přibyslav in Bildern 363

Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska

Feuerwehrverband Böhmens, Mährens und Schlesiens

Association of Fire-fighters of Bohemia, Moravia and Silesia

Předmluva

Pokaždé, když se mezinárodní rozhovory pracovní skupiny pro historii hasičství a požární ochrany při CTIF konají v Centru hasičského hnutí v Přibyslavi, je to pro Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska velkou ctí. Letošní 21. ročník je pro nás významný i tím, že takovéto setkání organizujeme v době, kdy pomalu vstupujeme do období oslav 150. výročí založení prvního českého hasičského dobrovolného sboru ve Velvarech 22. května 1864. Úvodní akcí k tomuto výročí je právě probíhající výstava „ Příběhy hasičských praporů“ v přibyslavském hasičském muzeu věnovaná historickým praporům.

Celých sto padesát let vývoje českého hasičství šlo ruku v ruce se samaritánskou, později zdravotnickou službou. A není to jen historie. Také dnes Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska organizuje odbornou přípravu v této důležité oblasti.

Jsem přesvědčen, že k tématu „Sanitní a záchranářská služba u hasičů“ je stále co říct a osobně jsem velmi rád, že u nás v Přibyslavi mohu již po desáté přivítat přední hasičské historiky, kteří se zabývají touto důležitou oblastí činnosti hasičů a zhodnotí ji v toku dějin. Musíme si přiznat, že tato oblast naší činnosti není až tak moc známá, a proto je dobře, že dochází k její větší popularizaci i touto cestou. Přál bych si, aby se s výsledky vaší pracovní skupiny seznámil co největší okruh nejen hasičů, ale i širší veřejnosti.

Ing. KAREL RICHTER,
starosta Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska

Vorwort

Immer, wenn die internationalen Gespräche der Arbeitsgemeinschaft zur Historie des Brandschutzes bei CTIF im Feuerwehrzentrum in Přibyslav stattfinden, ist es für den Feuerwehrverband Böhmens, Mährens und Schlesiens eine große Ehre. Der diesjährige 21. Jahrgang ist für uns auch dadurch bedeutend, dass wir dieses Zusammentreffen in der Zeit organisieren, in der wir langsam in die Periode der Feierlichkeiten zum 150. Jahrestag der Gründung der ersten tschechischen freiwilligen Feuerwehr in Velvary am 22. Mai 1864 treten. Die einleitende Aktivität zu diesem Jahrestag ist die gerade stattfindende Ausstellung „Geschichten der Feuerwehrfahnen“ im Feuerwehrmuseum in Přibyslav, die den historischen Fahnen gewidmet ist.

Die ganzen 150 Jahre der Entwicklung der tschechischen Feuerwehr gingen Hand in Hand mit dem Samariter-, später mit dem Sanitätsdienst. Und es ist nicht nur Geschichte. Auch heute organisiert der Feuerwehrverband Böhmens, Mährens und Schlesiens die fachliche Vorbereitung auf diesem wichtigen Gebiet.

Ich bin überzeugt, dass es zum Thema „Samariter- und Sanitätsdienst bei der Feuerwehr“ immer genug zu sagen ist, und bin persönlich sehr froh, dass ich bei uns in Přibyslav schon zum zehnten Mal führende Feuerwehrhistoriker begrüßen darf, die sich mit diesem wichtigen Gebiet der Tätigkeit der Feuerwehren befassen, und die es im Prozess der Geschichte bewerten. Wir müssen zugeben, dass dieses Gebiet unserer Tätigkeit nicht allzu bekannt ist, und deshalb ist es gut, dass man es auch auf diesem Wege mehr popularisiert. Ich wünsche mir, dass sich mit den Ergebnissen Ihrer Arbeitsgruppe nicht nur die breitesten Kreise der Feuerwehrmitglieder bekannt machen, sondern auch die breite Öffentlichkeit.

Ing. KAREL RICHTER,
Obmann des Feuerwehrverbandes Böhmens,
Mährens und Schlesiens

Preface

It is always a great honour for the Association of Firefighters of Bohemia, Moravia and Silesia when the international conference of the International Study Group for the History of the Fire Service and Fire Protection in the CTIF takes place in the Fire Brigade Movement Centre in Pribyslav. This year‘s 21st year is important for us also because a meeting like this is organized at a time when we are slowly entering the 150th anniversary of the establishment of the first Czech Volunteer Firefighters Brigade in Velvary on May 22, 1864. The opening event for this anniversary is the ongoing exhibition „Tales of Fire Flags“ located in the Fire Museum in Pribyslav and dedicated to the historical battalions.

For a total of one hundred and fifty years the development of the Czech fire brigade went hand in hand with the Samaritan, later medical services. And it is not just history. Even nowadays the Association of Firefighters of Bohemia, Moravia and Silesia organizes special training in this important area.

I believe there is still more to say on “Rescue Service in the Fire Departement” and I am glad to welcome here in Pribyslav for the tenth time some of the prominent historians of the firefighting movement, who engage in this important area of firefighting activities and will evaluate it in the course of history. We have to admit that this area of our work is not so much known and therefore it is good that there has been more popularization in this way as well. I wish the results of your work group would reach the greatest range of not only firefighters but also the wider public.

Ing. KAREL RICHTER
Chairman of the Association of Fire-fighters
of Bohemia, Moravia and Silesia

Předmluva

Vážení bratři, vážené sestry, milí čtenáři,

je mi velkou ctí říci na úvod této publikace několik slov k historickému ohlédnutí za spojením práce hasiče a záchranáře.

Pro historiky určitě nejsem tím pravým partnerem pro odborné debaty, ale znám práci hasičů v současnosti z vlastní zkušenosti u dobrovolné jednotky hasičů.

Mezi pojem hasič a záchranář dnes už většina veřejnosti dává téměř rovnítko. Odborné přípravě v oblasti první pomoci jsou věnovány desítky hodin nejen u profesionálních, ale i dobrovolných jednotek. Od hasiče se očekává, že si nejen poradí s požárem nebo živelnou pohromou, zná základy první pomoci a může tak pomoci i zraněným v nouzi. S rostoucím počtem technických zásahů a katastrof v posledních desetiletích vzrůstá náročnost práce hasičů a záchranářů. Technologický a vědomostní vývoj v obou oblastech směřuje ke specializaci obou povolání, která se stávají náročnějšími, proto je nezbytná úzká spolupráce obou složek v rámci integrovaných národních systémů záchrany.

Hasiči se odjakživa učili dovednostem záchranářů a často jsou prvními, kdo pomáhá obětem neštěstí. Toto vydání sborníku pracovní skupiny historie CTIF se věnuje počátkům toho, jak hasiči začali pronikat do základů poskytování první pomoci a spolupracovali se samaritány a záchranáři. Publikace tak přináší ucelený přehled z této oblasti v zemích CTIF a je dobrým rádcem nejen pro historiky, ale i pro všechny zájemce o hasičinu. Ukazuje, že hasiči nejsou jen technika nebo soutěžení, ale především pomoc bližnímu. Tento pohled je důležitý především pro mladou generaci, která se díky své práci u hasičů může rozvíjet znalosti ale i vztah k první pomoci.

Věřím, že každý čtenář si v této knize najde zajímavé informace. Přeji Vám hezké čtení a skupině hasičských historiků děkuji za spoustu práce, které vložila do svých příspěvků.

Markéta Stržínková
Praha, 1. září 2013

Vorwort

Liebe Brüder, liebe Schwestern, liebe Leserinnen und Leser,

es ist mir eine große Ehre, ein Vorwort in diesem Tagungsband mit dem historischen Rückblick auf die Zusammenarbeit von Feuerwehrleuten und Sanitätern bzw. Samaritern schreiben zu dürfen.

Für Historiker bin ich sicherlich nicht der richtige Partner für eine professionelle Debatte, aber ich kenne die Arbeit der Feuerwehrleute aus eigenen Erfahrungen in der freiwilligen Feuerwehr.

Zwischen den Begriffen Feuerwehrmann und Rettungskraft geben die meisten Leute ein Gleichheitszeichen. Die fachlichen Vorbereitung in dem Bereich der ersten Hilfe sind dutzenden Stunden nicht nur bei den professionellen, sondern auch freiwilligen Feuerwehren gewidmet. Von einem Feuerwehrmann erwartet jeder, dass er nicht nur einen Brand oder Naturkatastrophe bekämpfen kann, dass er auch die erste Hilfe kann, und so den Bedürftigen im in Not helfen kann. Mit dem steigenden Ausmaß der technischen Hilfeleistung und Katastrophen in den letzten Jahrzehnten, steigen die Ansprüche auf die Zusammenarbeit der Feuerwehren und der Rettungsdienste. Technologische und wissenschaftliche Entwicklung in beiden Bereichen führt zur Spezialisierung, von beiden Berufen, welche dadurch anspruchsvoller werden. Daher wird die enge Zusammenarbeit beiden Bestandteile der Rettungsdienste im Rahmen der integrierten nationalen Rettungssysteme unentbehrlich.

Die Feuerwehren haben schon immer die Kenntnisse der Samariter geübt und sind meistens die ersten, die bei Unglück eingreifen. Diese Ausgabe vom 21. Tagungsband der Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF wird den Anfängen der Integration und Zusammenarbeit der Feuerwehren und Rettungskräfte gewidmet. Der Tagungsband bringt einen umfassenden Blick von diesem Bereich aus den CTIF Ländern und wird zu einem guten Nachschlagewerk nicht nur für Historiker, sondern auch für alle Fans von Feuerwehren. Der Tagungsband zeigt, dass die Feuerwehren nicht nur technische Ausrüstung oder Bewerbe heissen, aber vor allem die Hilfe im Not. Dieser Blick ist vor allem für die Jugend wichtig, die durch ihre Arbeit in der Feuerwehr Kenntnisse der ersten Hilfe entwickeln kann.

Ich bin überzeugt, dass jede(r) Leser/-inn in diesem Tagungsband interessante Informationen findet. Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Lesen und möchte mich bei der Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte herzlichst für die Menge Arbeit bedanken, die in diesem Tagungsband steckt.

Markéta Stržínková
Prag, am 1. September 2013

Preface

Dear brothers, dear sisters, dear readers,

It is my great honor to say a few words in the introduction of this publication dedicated to the historical hindsight at combined work of firefighters and paramedics.

I am certainly not the right partner for historians for a professional debate, but I know the work of firefighters from my own experience in the volunteer fire-fighting brigade.

Firefighter and paramedic today are perceived by public almost equally. Dozens of hours of training are devoted to first aid not only in professional, but also in volunteer units. Firefighters are expected to not only to fight fire or natural disasters; however as well to know first aid and can help the injured in emergency. The growing number of technical interventions and disasters in recent decades increases work intensity of firefighters and paramedics. Technological and knowledge development in both areas is heading on specialization of both occupations that are becoming more demanding. The need for close cooperation between the two components of the integrated rescue national system is obvious.

Firefighters have always trained skills of first aid and are mostly the first in place to help victims of disasters. This edition of the Collection of abstracts of Working Group for Firefighting and Fire Prevention History of CTIF working group History discusses the origins of how firemen began to penetrate into the basics of first aid and worked with Samaritans and rescuers. The volume gives a comprehensive overview of this field in countries CTIF and is good advice not only for historians but also for all those interested in firefighting. It shows that firefighters mean not just technique or competition, but also help your neighbour. This view is particularly important for the younger generation, who through its work with firefighters can develop skills related to first aid.

I believe that every reader of this book will find interesting information for himself. I would like to thank our Working Group for Firefighting and Fire Prevention History of CTIF for work put into their abstracts. Enjoy your reading.

Markéta Stržínková
Prague, September 1st, 2013

Prolog

Mich freut es außerordentlich, dass wir heuer zum 10. Mal in Přibyslav unsere 21. Tagung durchführen können. Hier in Přibyslav sind die Wurzeln unserer Arbeitsgemeinschaft. 1993 gründete hier Dr. Miroslav Řepisky, Dr. Hans Schneider und Dr. Jaromir Tausch die „Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF“.

Unsere Tagung befasst sich heuer mit dem Thema des Sanitäts- und Rettungsdienst bei den Feuerwehren. Interessante Berichte sind in diesem Tagungsband abgedruckt.
Wenn wir die Beiträge unserer Mitglieder der Arbeitsgemeinschaft betrachten, dürfen wir stolz auf unsere Arbeit sein. Europa wächst zusammen, und genau dann ist es wichtig wenn wir unserer Nachfolge Generation geschichtliches Wissen weitergeben können. Nur wer die Geschichte versteht kann in Zukunft handeln.

Ich möchte die Gelegenheit Nützen um mich hier kurz vorzustellen:
Ich bin verheiratet mit Simone, habe zwei Kinder, Florian und Sarah, von Beruf bin ich Informatiker an den Vorarlberger Landeskrankenhäusern. Meine Feuerwehrlaufbahn bei der Ortsfeuerwehr Göfis, umfasste neben neun Jahren Schriftführer, sechs Jahren Kommandant Stellvertreter, seit heuer das Amt des Kommandant und Ausbildungsbeauftragter. Im Landesfeuerwehr Verband Vorarlberg arbeite ich in der AG Geschichte und Bewerbe mit.

Es ist mir ein ganz besonderes Anliegen auf diesem Weg für die bisherige Arbeit in der „Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF“, meinem Vorgänger Adolf Schinnerl, ein herzliches Danke zu sagen.

Ingo Valentini

Prologue

It fills me with great pleasure that we hold our 21st conference in Přibyslav this year. It is our 10th meeting in Přibyslav. Here in Přibyslav lie the roots of our committee. In 1993 Dr. Miroslav Řepisky, Dr. Hans Schneider and Dr. Jaromir Tausch founded here the “International Study Group for the History of the Fire Service and Fire Protection in the CTIF”.

This year our conference will address the topics of „Rescue Service in the Fire Departement“ The conference transcript includes interesting records thereof. With pride we may review the contributions from the members of our working group. Europe is growing closer together. This makes it even more important to pass on historical knowledge to the next generation. Only he who understands history can build the future.

Please allow me to briefly introduce myself:
I am married to Simone and have two children, Florian and Sarah. I work in the IT department of the Vorarlberg hospitals. My career at the fire brigade Göfis includes nine years as secretary, six years as deputy commander, since this year commander and commissioned instructor. In the Vorarlberg district organization for firefighting I contribute to the work group History and Events.

In conclusion I should like to take this opportunity to express my sincere gratitude to my predecessor Adolf Schinnerl for his outstanding contribution to the “International Study Group for the History of the Fire Service and Fire Protection in the CTIF”.

Prolog

Neobyčejně mě těší, že můžeme v letošním roce uspořádat 21. rozhovory po desáté v Přibyslavi. Zde v Přibyslavi jsou kořeny naší Pracovní skupiny. V roce 1993 zde založili Dr. Miroslav Řepiský, Dr. Hans Schneider a Dr. Jaromír Tausch „Pracovní skupinu pro dějiny hasičů a požární ochrany při CTIF“.

Naše setkání se letos zabývá tématem sanitní a záchranářská služba u hasičů. Ve sborníku jsou otištěny zajímavé referáty. Pokud přehlédneme příspěvky členů naší pracovní skupiny, můžeme být na svoji práci hrdí. Evropa se srůstá a právě proto je důležité, pokud můžeme předat historické vědomí následujícím generacím. Jen ten, kdo rozumí minulosti, může utvářet budoucnost.

Rád bych tuto příležitost využil k tomu, abych se krátce představil:
jsem ženatý se Simonou, mám dvě děti, Floriana a Sarah, povoláním jsem informatik zamských nemocnic ve Vorarlberku. Má hasičská dráha u sboru Göfis zahrnuje devět let ve funkci jednatele, šest let zástupce velitele a od tohoto roku zastávám pozici velitele a cvičitele. V zemském hasičském svazu Vorarlberg spolupracuji v pracovní skupině pro dějiny a události.

Je mi velmi milou povinností touto cestou vyslovit srdečné poděkování svému předchůdci Adolfu Schinnerlovi za dosavadní práci v „Pracovní skupině pro dějiny hasičů a požární ochrany při CTIF“.

Internationale Arbeitsgemeinschaft für
Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF

Sanitäts- und Rettungsdienst bei den Feuerwehren

R E F E R A T E

**zur 21. Tagung der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für
Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
von 9. bis 11. Oktober 2013
in Přibyslav, Tschechische Republik**

Für die Beiträge und das beigestellte Bildmaterial sind die Verfasser verantwortlich.

7.144.000 Verwundeten wurde geholfen [1]

Hans Gilbert MÜLLER

Um die zu Krüppeln gewordenen Soldaten seiner Schlachten kümmerte sich der preußische König Friedrich II. nicht. Sie erhielten eine Lizenz zum Betteln. *Mythos Friedrich*

Lange vor 1914 konnte oder wollte man die Differenzen unter den europäischen Staaten nicht mehr politisch lösen. Der Erste Weltkrieg warf seine Schatten Jahre voraus. Die künftige Betreuung kranker oder verwundeter Soldaten führte 1892 zum Schulterschluss von Militär und Feuerwehr.

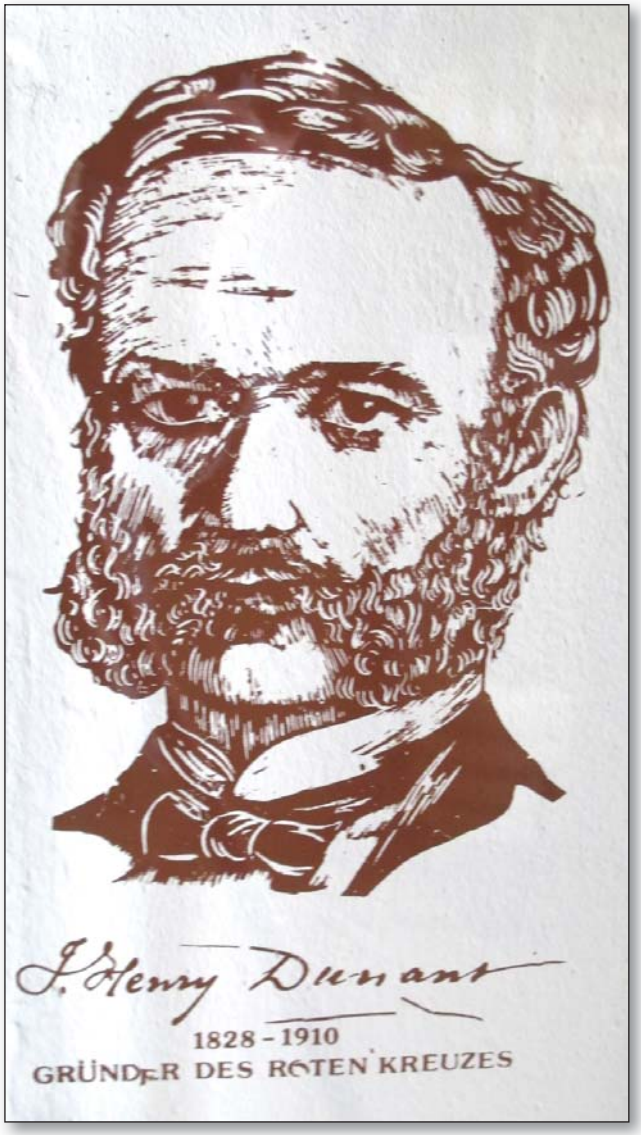


Abb. 1. Henry Dunant, dem ein Schockerlebnis zur Gründung des Roten Kreuzes veranlasste. (Foto: Müller)

Henry Dunant, der 1859, nach der Schlacht von Solferino vom Los der verwundeten österreichischen Soldaten schockiert war, hat am 22. August 1864 das *„Komitee vom Roten Kreuz“* gegründet, ausgewiesen durch das Wappen der Schweiz mit vertauschten Farben. Am 14. März 1880 wurde die *„Österreichische Gesellschaft vom Rothen Kreuze“* gegründet. Die Patronanz hatte Kaiser Franz Joseph inne, deren erste Präsident war Karl Freiherr von Tinti.

Auf einen frühen Einsatz eines lokalen Hilfsvereins verweist ein Bericht über den festlichen Empfang von Verwundeten und Veteranen nach der Schlacht von Königgrätz, die am 6. Juli 1866 am Bahnhof Mödling eintrafen.

Die große Zahl der Verwundeten des Deutsch-französischen Krieges (1870/71) wurden zum Anlass einer Betreuung durch kompetente Helfer. Auch in Österreich wollte man sie nach deutschem Vorbild künftig nicht nur wohltätigen Vereinen überlassen. Die Führungskräfte der Feuerwehr waren geneigt, diese Aufgabe zu übernehmen. Denn sie verfügte über viele junge, disziplinierte und bewährte Kräfte, denen für die Dauer eines Krieges diese Tätigkeit zumutbar war.

Abb. 2. Armbinde, wie sie von den Feuerwehrmännern der Verwundeten-Kolonnen verwendet wurden. Sie weist nicht das rote Kreuz auf, das war den Mitgliedern des Roten Kreuzes vorbehalten. (Foto: Müller)

Vom überbordenden Patriotismus geleitet, drängte es Führungskräfte der österreichischen Feuerwehrverbände untertänigst dazu, diese Verpflichtung ihren Feuerwehren aufhalsen zu dürfen. Mit dem überzeugenden Argument, das beim Kaiser nie seine Wirkung verfehlte: Man könne sich viel Geld ersparen, weil die Kosten für die Uniformierung entfallen. Als Adjustierung genügen die Feuerwehruniform, eine Armbinde und ein Beil, das ohnedies zur Ausrüstung der Steiger gehörte. Das Abzeichen mit dem Roten Kreuz, die Nummer der Sanitäts-Kolonne, ein Tornister und eine Tasche mit Verbandszeug bildeten einen finanziell verkraftbaren Aufwand.

Man wollte auf die Mitarbeit der patriotischen Hilfsvereine nicht verzichten. Sie sollten in den Provinzen Subkomitees bilden und von einer Zentrale, die mit dem Reichs-Kriegs-Ministerium in Kontakt steht, geführt werden. Durch Sammlungen sollen die Spesen finanziert werden. In Deutschland wurden so die Kosten der Verwundetenfürsorge nach dem Deutsch-französischen Krieg mit 17 Millionen Mark, finanziert.

1878 berichtete die *„Wiener=Feuerwehrzeitung“*, dass am 23. September 1877 der Verbandsvorsitzende bei der Delegiertenversammlung des mährisch=schlesischen Feuerwehrverbandes, Dr. Richter, den Antrag stellte, dass man die Feuerwehren im Falle eines Krieges für den Sanitätsdienst heranziehen möge. Ausgehend davon, dass durch die Zunahme der Feuerwaffen und der Armeen die Zahl der Verwundeten dermaßen zunehmen werde, dass die zur Verfügung stehenden Hilfsorganisationen überfordert wären. Er verwies darauf, dass der Feldmarschall-Lieutenant v. Blasitz über das Vorhaben des Central-Ausschusses informiert wurde, dass die Feuerwehr *„principiell und in voller Geneigtheit“,* an einem freiwilligen Sanitätsdienst teilnehmen möchte, vorausgesetzt, dass dies vom hohen Reichs=Kriegsministerium *„acceptirt“* wird. Der Feldmarschall-Lieutenant, der Großmeister des Deutschen Ritterordens, Seine kaiserliche Hoheit, der Erzherzog Wilhelm, ließen Dr. Richter wissen, dass diese Idee Anklang findet und *„verdient, entwickelt zu werden“*.

Von den Ungarn ist nie die Rede

Man ging davon aus, dass den 155 Feuerwehren in Mähren und Schlesien mehr als 10.000 rüstige und kräftige *„Persönlichkeiten“* angehören, sodass auch dann, wenn sich nur ein Bruchteil von ihnen für den Sanitätsdienst entscheidet, ein beachtliches *„Contingent“* an Helfern zur Verfügung stünde. Zur selben Zeit dienten in den 909 Freiwilligen Feuerwehren Westösterreichs 63.600 Mann. Richter ging davon aus, dass sich mindestens fünf *„Percent“* für den Sanitätsdienst im Felde (an der Front!) für die Begleitung von Verwundetentransporten und zur Betreuung in den Zielbahnhöfen zur Verfügung stellen. Die Mittel für die Ausrüstung der *„Feld-Sanitätscolonnen“* sollen von den patriotischen Hilfsvereinen und der Feuerwehr beschafft werden. Es soll sich eine Enquete konstituieren, um eine *„Centralisation“* der Hilfsvereine und den Feuerwehren Cisleithaniens [2] bilden. Dem sollen Vertreter des Reichs=Kriegsministeriums, des Deutsche Orden, der Malteser=Ritter, der Centralverbände (Landesverbände) der Feuerwehren und der verschiedenen Kronländer angehören. Man beachte, von Transleithanien [2] war nicht mit einem Wort die Rede!

Aber schon ein halbes Jahr danach folgte mit einem Artikel, der in der *„Wiener Feuerwehr=Zeitung“* erschien, die Ernüchterung. Es wurde auf die misslichen Folgen für die Feuerwehren hingewiesen, die sich damals durch die Teil-Mobilisierung in der Steiermark ergaben. Die Regimenter Nr. 8, 9, 11, 27 und 47 sowie das Feldjäger-Bataillon hatten Reservisten einberufen. Dadurch wurde die Schlagkraft mehrerer „Löschcorps“ (FF) stark *„decimirt“*. Die Einberufungen führten in den Feuerwehren obendrein zu einem drückenden Mangel an Chargen. Was dann, so das Blatt, wenn bei einer allgemeinen Mobilisierung auch die Landwehrmänner eingezogen werden? Woher kämen dann die Männer für den freiwilligen Sanitätsdienst?

Ob man Feuerwehrmänner für die Betreuung von Verwundeten ausbilden soll, führte zu lebhaften Debatten. Dr. Wassermann und Dr. Trebitsch kamen bei der am 24. April 1888 in Brünn stattgefundenen Tagung auch auf Epidemien zu sprechen, die mangels Hygiene in den Armeen oft grassierten. Der Oberstabsarzt N. Waldstein schloss die „Evacuation“ von epidemischen Kranken aus. Th. Hoffmann aus Tropau und die Vertreter von Lundenburg und Neutitschein setzten sich für die Ausbildung von Feuerwehrsanitätern ein. Daraufhin wurde die Ausübung der freiwilligen Sanitätspflege unter der Leitung von „geeigneten“ Ärzten beschlossen.

Die Standorte bestimmte das k. u. k. Reichs-Kriegsministerium

Im Auftrag der Feuerwehr-Landesverbände Österreichs kam der *„Oesterreichische Feuerwehr-Ausschuß“* (ÖBFV) nach den am 15. Mai 1892 mit der Bundesleitung der *„Oesterreichischen Gesellschaft vom Rothen Kreuz“* geführten Verhandlungen überein: In der Folge sollen vom hohen k. u. k. Reichs-Kriegsministerium näher bezeichnetene oder noch zu bezeichnendene Orten bzw. in deren nächsten Umgebungen befindliche freiwillige Feuerwehren bei einer Mobilmachung die Unterstützung des Sanitätsdienstes, den Transport von Verwundeten und Kranken von den Eisenbahn- bzw. Dampfschiffstationen zu den Pflegestellen, bzw. umgekehrt, freiwillig und unentgeltlich übernehmen.

Die *„Punctationen“* (Richtlinien) des *„Oesterreichischen Feuerwehr-Ausschusses“* vom 15. Mai 1892 wurden an die Mitglieder der Rettungskolonnen ver-

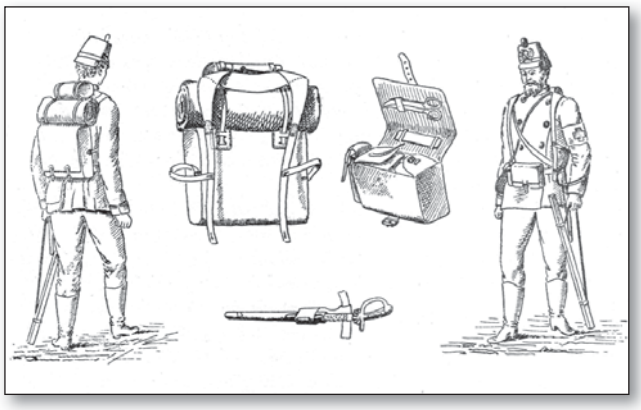


Abb. 3. Die „Oesterreichische=Verbands=Zeitung“ hat wie viele einschlägige Printmedien ausführlich über die Sanitäts-Kolonnen berichtet.

teilt. Sie sollten dazu beitragen, dass *„ein Stamm eingeübter Männer herangezogen werde, die mit ihrer opferwilligen Dienstleistung in der Stunde der Gefahr ein Scherflein auf dem Altare der Vaterlandsliebe legen. Das walte Gott!“* Gezeichnet von Reginald Czermack am 1. Oktober 1893 in Teplitz.

1892 hat in der Nr. 3 der *„Oesterr. Verbands=Feuerwehr=Zeitung“* der Vorsitzende des österreichischen Feuerwehrausschusses, Reginald Czermack, darauf hingewiesen, dass einer Feuerwehr durch den Krankentransportdienst keine Unkosten erwachsen. Alle Geräte und Krankentragen werden gratis zur Verfügung gestellt. Keine Feuerwehr wird außerhalb ihres Pflichtbereichs, schon gar nicht an der Front, eingesetzt.

Erst wägen, dann wagen!

Wenn auch die Zustimmung zum Sanitätsdienst im Mob- bzw. Kriegsfall überwog, so gab es dennoch Einwände. In der *„Verbands=Feuerwehr=Zeitung“* äußerte C. D. Flader, ein Feuerwehrfunktionär aus Sorgenthal in Sachsen, Bedenken, ob kleinere Feuerwehren die erforderlichen Mannschaften für den zusätzlichen Sanitätsdienst aufbringen können, weil im Falle eines Krieges dem Mannschaftsstand speziell die jüngsten, besten und tüchtigsten Männer durch Einberufung entzogen werden, sodass die verbleibende Mannschaft Mühe hat, den ursprünglichen Aufgaben der Feuerwehr gerecht zu werden. Alles in allem: Die gut gemeinte Forderung (Czermacks) ist ein Schaden am eigentlichen Sinn der Feuerwehr. Sie führt zu einer Zersplitterung der Kräfte und der erzielte Nutzen steht in keinem Verhältnis zu den erbrachten Opfern. Wenn in einem Verein (Feuerwehr) die *„nöthigen Geräthe“* in hineichender Anzahl und Güte für den eigentlichen Feuerwehrdienst fehlen, wenn die Feuerwehrmänner kaum Zeit haben, um an den Übungen teilzunehmen, dann möge man die Hand vom zusätzlichen Sanitätsdienst lassen. Flader: *„Erst wägen, dann wagen“*!

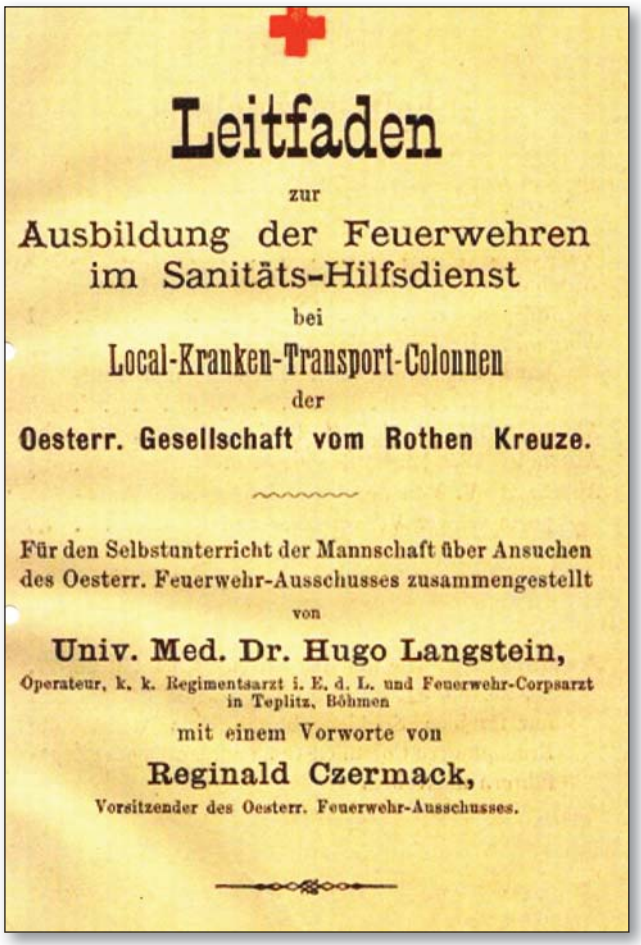
In der Nr. 8 der Verbandszeitung hat man Flader wegen seiner Unkenntnis der Verhältnisse in den österreichischen Feuerwehren massiv angegriffen. Ihn der Übertreibung, der Unrichtigkeit, greifbarer Widersprüche und mangelnder Logik beschuldigt. Jedes Wort, jeder Satz *„verräth“* mangelndes Wissen. Man kam auf das Buch *„Die erste Hilfeleistung für Feuerwehren“* von Dr. Kiesewetter zu sprechen, das bereits 1883 erschienen ist. Auf eine vortreffliche Anleitung zur ersten Hilfeleistung bei Erkrankungen und Unglücksfällen. Es wurde darauf verwiesen, dass nicht nur die Feuerwehren großer Städte, sondern auch viele österreichische Dorffeuerwehren bereits mit einer *„Noth- oder Feldapotheke“* ausgerüstet sind. Die meisten auch mit einer Feldtragbahre.

Am 20. Juni 1894 hat die Verbands-Zeitung berichtet, dass das k. u. k. Kriegsministerium beschlossen hat, dass die Ausbildung der für die Betreuung der Verwundeten Feuerwehrmänner durch einen Militärarzt erfolgt. Den Bitten einzelner Feuerwehren um leihweise Überlassung von Gegenständen und Lehrbehelfen an Local-Krankentransport-Colonnen wurde bereits *„fallweise“* entsprochen. 50 Tragbahren samt Traggurten wurden für die Ausbildung in den Freiwilligen Feuerwehren angeschafft und den lokalen Transport-Colonnen übergeben. Diesen solle man einmal im Jahr ein oder zwei Güterwaggons zum Üben überlassen. Die Feuerwehrkommandanten sollen deswegen bei den Stationsvorständen vorstellig werden.

Aus vaterländischer Gesinnung hielt man am Sanitätsdienst fest. Es wurde immer wieder nachhaltig versichert, dass es zu keiner Aushöhlung des Mannschaftsstandes kommt, weil sich der Sanitätsdienst nur auf den eigenen *„Rayon“* beschränkt, in dem sich Spitäler und Lazarette befinden. Davon seien jeweils nur wenige Feuerwehren eines Kronlandes betroffen. Wie sich später herausstellen sollte, waren die Feuerwehren der Städte, die häufig das Ziel von Verwundetentransporten waren, total überfordert. Deshalb rekrutierten sich die Colonnen später nicht nur aus Feuerwehrmännern, sondern auch aus Frauen und Jugendlichen.

Der „Leitfaden“ war der Katechismus für Sanitäter

Um das fachgerechte Heben, Legen und Tragen Kranker zu erlernen, hat der Korpsarzt der FF Teplitz, Dr. Hugo Langstein, einen *„Leitfaden“* zur Ausbildung der Feuerwehren im Sanitäts-Hilfsdienst verfasst. Mit einem Vorwort von Reginald Czermack, dem Vorsitzenden des Oesterr. Feuerwehr-Ausschusses. Der *„Leitfaden“* ist 1893 im Selbstverlag des *„Oesterrei-*



Leitfaden

zur

Ausbildung der Feuerwehren im Sanitäts-Hilfsdienst

bei

Local-Kranken-Transport-Colonnen

der

Oesterr. Gesellschaft vom Rothen Kreuze.

Für den Selbstunterricht der Mannschaft über Ansuchen des Oesterr. Feuerwehr-Ausschusses zusammengestellt

von

Univ. Med. Dr. Hugo Langstein,

Operateur, k. k. Regimentsarzt i. E. d. L. und Feuerwehr-Corpsarzt in Teplitz, Böhmen

mit einem Vorworte von

Reginald Czermack,

Vorsitzender des Oesterr. Feuerwehr-Ausschusses.

Abb. 4. 3000 Exemplare wurden in Teplitz im Selbstverlag des Roten Kreuzes gedruckt. (Archiv Dr. Fasl)

chischen Rothen Kreuzes" in einer Auflage von 3000 Exemplaren erschienen. Das erste Kapitel befasst sich mit der Anatomie, das zweite mit der Anwendung von Dreiecktüchern, Rollbinden, dem Anlegen von Brust-, Rücken-, Schulter- und Hüftverbänden. Umfassend wird die Antisepsis und die Desinfektion, speziell die Wundbehandlung und das Stillen der Schlagadern beschrieben. Ein Schwerpunkt des *„Leitfadens"* befasst sich mit der fachgerechten Übernahme der Verwundeten und deren Transport auf Tragbahren mit den landesüblichen Fuhrwerken, *„Blessirtenwägen"*, zu den Spitälern, Lazaretten oder Heilanstalten.

Nur die im Kolonnendienst tätigen Feuerwehrmänner oder die mit dieser Aufgabe betrauten, unbescholtenen Personen, die sich jedes Jahr im September für die Mitarbeit im Transportdienst für das jeweils kommende Jahr bereit erklärten, haben den *„Leitfaden"* und eine Armbinde erhalten. Sie mussten geloben, dass sie die übernommene Tätigkeit gemäß den Vorschriften erfüllen, Disziplin bewahren, sich im Umgang mit den Kranken und Verwundeten „human" und „anständig" verhalten und sich der freiwillig übernommenen *„Ehrenpflicht mit Hingebung widmen".*

Die Transport-Kolonnen gliederten sich in Patrouillen zu je drei Mann, einen Patrouillenführer und 2 Krankenträgern. Mehr als fünf Zügen bildeten eine *„Colonne", geführt von einem „Colonnenkommandanten"*, dem auch ein Hornist unterstand. Die Adjustierung: Feuerwehruniform, Chargen und Krankenträger trugen eine weiße Armbinde mit dem roten Kreuz. Jeder Krankenträger erhielt eine Feldflasche mit Trinkwasser. Der Kolonnenkommandant hatte dafür Sorge zu tragen, dass die Verwundeten schmerzfrei transportiert werden, dass die Wundverbände nicht verrutschen, Blutungen und Ohnmachtsfälle musste er sofort dem zuständigen Arzt melden. Er hatte darauf zu achten, dass die zum Transport vorgesehenen Fuhrwerke richtig gereiht waren, außerdem war er für den Schriftverkehr, für die Berichterstattung an den Landes- und den Oesterr. Central=Auschuss zuständig. Meldungen über außergewöhnliche Vorkommnisse mussten sofort erstellt werden.

Die Meldung, wann Rettungsdienste erforderlich waren, ergingen im kurzen Weg per *„Avisoschreiben"* der k. u. k. *„Militär-Heilanstalt"* oder vom Roten Kreuz mit der genauen Zeitangabe und mit wie vielen Blessierten ein Verwundetentransport eintreffen wird. Zum genannten Zeitpunkt sollte die Kolonne vom Kolonnenkommandanten mit nummerierten Fahrzeugen parat stehen. In jedem Fahrzeug musste sich ein Krankenträger befinden. Die Übernahme der Verwundeten erfolgte nach militärischem Muster per Befehl (!). Nach der Verbringung der Verwundeten mussten die Wägen immer wieder zurück zum Bahnhof, bis der letzte Patient versorgt war. Der Einsatz gal t erst dann als beendet, nachdem die Verbringungen vom Kommandanten als abgeschlossen erklärt wurden. Damit sollte verhindert werden, dass sich Leute klammheimlich absentierten.

1908 wurde per Rundschreiben Nr. 200 auf den Bedarf an Rettungs-Kolonnen in den Kronländern Bezug genommen. Böhmen 44, Mähren 12, Schlesien und Niederösterreich je 9, Oberösterreich 6, Salzburg, Krain und Bukowina je eine, Steiermark 5, Kärnten 3, Vorarlberg 3, Galizien 26 und Dalmatien 4. Die tschechischen Verbände stellten demnach keine Colonnen für den Verwundeten- und Krankentransport. Das mag darauf zurückzuführen sein, dass das politische Klima zwischen Tschechien und Cisleithanien (Westösterreich) einen Tiefpunkt wie noch nie zuvor erreicht hatte, der sich auch auf das gemeinsame Feuerwehrwesen auswirkte und in den einschlägigen Printmedien einen Niederschlag fand. Deutsche und tschechische Feuerwehrzeitungen haben sogar ihre jeweiligen Leser vom Kauf österreichischer bzw. tschechischer Spritzen und anderer Feuerwehrrequisiten abgeraten.

1911, bei der XXXII. Bundesversammlung stand die Entschädigung der im Rettungsdienst erkrankten und verunglückten Männer sowie deren Witwen und

Waisen zur Debatte. Darüber waren sich auch die Assekuranzen (Versicherungen) nicht einig.

1912 gab es in Westösterreich 86 Sanitätskolonnen mit zusammen 1474 freiwilligen Rettern bzw. Helfern. Zur selben Zeit gab es in Deutschland bereite 2009 Kolonnen mit 65.305 Mann. Das lässt darauf schließen, dass auf Erfahrungen, die man 1870/71 im deutsch-französischen Krieg gemacht hat, konsequent und mit beachtlichem Tempo Bezug genommen wurde.

Hurra, wir ziehen in den Krieg!

Die großen Anstrengungen um Fürsorgemaßnahmen für verwundete Soldaten zu treffen, entsprachen theoretischen Überlegungen.

Europa war reif für den Krieg. Alle, auch der Kaiser, waren sich bewusst, dass das Auseinanderdriften des Vielvölkerstaates Österreich-Ungarn nur noch bedingt verhindert werden kann. Mit dem Ausgleich im Jahre 1867 gelang es Franz Joseph, die schon lange nach Autarkie strebenden Ungarn per Doppelmonarchie an Österreich zu binden. Vergleichbar dem Dualismus Österreich-Ungarn wollten auch die Tschechen ein eigenes Parlament, einen eigenen Ministerpräsidenten und die gleichen Rechte wie die Ungarn. Der Kaiser hat sie ihnen zugesichert. Schriftlich sogar, aber wieder einmal nicht Wort gehalten. Dafür haben sich viele Tschechen im Weltkrieg revanchiert.

Die 1870/71 von den Deutschen geschlagenen Franzosen konnten diese Niederlage nicht verwinden. Sie schlossen ein Bündnis mit Russland, mit dem Ziel, das Deutsche Reich zugleich im Westen und im Osten anzugreifen. Der deutsche Generaloberst Alfred v. Schlieffen erkannte die eminente Gefahr und schuf den nach ihm benannten Plan, der vorsah, dass zuerst die Franzosen geschlagen werden müssen und dann die Russen, deren Mobilisierung, so hoffte er, sich in die Länge ziehen werde, doch die Russen handelten 1914 schneller als erwartet.

Das Zünglein an der Waage waren die Serben, die geschützt und gefördert vom starken Bruder Russland, am Balkan ein serbisches Großreich errichten wollten. Es passte ihnen partout nicht in den Kram, dass sich, im Gegensatz zum Kaiser Franz Joseph, der Erzherzog Franz Ferdinand intensiv um gute Kontakte zum Zaren bemühte. Sie fürchteten eine Annäherung Österreich-Ungarns mit dem Zaren. Das war der Grund, dass er am 28. Juni 1914 in Sarajewo erschossen wurde.

Franz Joseph rächte sich an den Serben mit einem unzumutbaren Ultimatum, das sie, wie er erwartet hatte, ablehnten. Darauf erfolgte am 28. Juli die Kriegserklärung an Serbien und am 6. August hat Franz Joseph den Russen den Krieg erklärt.

Das passte punktgenau in die generalstabmäßig geplante Politik der Serben und der Franzosen. Der deutsche Kaiser, von der Unbesiegbarkeit seiner schimmernden und schwimmenden Wehr überzeugt, wollte als Strahlemann in die deutsche Geschichte eingehen. Er erklärte am 1. August den Russen und am 3. August den Franzosen den Krieg. Das kam den Engländern zupass, denen Wilhelm II. wegen der aufwendigen Aufrüstung der deutschen Hochseeflotte ein Ärgernis war. Sie erklärten am 4. August 1914 Deutschland den Krieg.

1914 zogen die europäischen Armeen mit Hurra in den Krieg. Die einen wollten innerhalb weniger Wochen in Berlin, in Wien, die anderen in Paris einmarschieren und die Italiener wollten Südtirol und die Hafenstadt Triest.

Die Haslacher Weberei Vonwiller produzierte damals Leinenhandtücher mit den 24 in chronischer Folge gereihten Kriegserklärungen an Österreich-Ungarn. Darunter hieß es *„Viel Feind, viel Ehr´!“*

Serbien muss sterbien!

Von der Kriegsbegeisterung infiziert, verteilten die Schüler, die darunter litten, nicht mit ins Feld ziehen zu dürfen, in den Bahnhöfen Liebesgaben an die Soldaten und als Gruß der Heimat schickten Feuerwehrleute Pakete an die im Felde stehenden Kameraden. Die österreichischen Soldaten hatten nicht einen, sondern mehrere Schlachtrufe: *„Jeder Stoß ein Franzos!“*, *„Gott strafe England!“*, *„Jeder Schuss ein Russ!“*, *„Serbien muss sterbien!“*. Weihnachten 1914 sollte der Spuk ein Ende haben. Da wollten sich die Recken der Krieg führenden Staaten als Helden feiern lassen.

Doch es kam anders. In den ersten drei Monaten des Krieges verlor die k. u. k. Armee ein Drittel ihrer Kampfverbände. Ende 1914 war eine Million Mann tot, verwundet oder gefangen und die Russen sind 240 Kilometer tief in österreichisches Territorium vorgestoßen. Die deutschen Waffenbrüder retteten den k.u.k. Generalstab vor einer Katastrophe. Die Strafexpedition gegen den *„Jausengegner“* Serbien wurde für Österreich-Ungarn zu einem Fiasko.

Bei aller Theorie, man tat gut daran, dass man Vorsorge für den Transport von Verwundeten getroffen hatte. Am 20. August 1914 hat die Bundesleitung der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuz dem Ministerium für Landesverteidigung gemeldet, dass 407 Kolonnen mit 11.775 Krankenträgern zur Verfügung stehen. Ausgenommen die Wiener Rettungsgesellschaft und die der Städte Krakau und Lemberg. Im März 1915 waren es 919 Kolonnen mit 18.794 Helfern, Ende 1917 862 Kolonnen, die sich ausschließlich aus Jünglingen, alten Männern und für den Militärdienst Untauglichen rekrutierten.

Am 11. September 1914 traf im Land ob der Enns (damals die offizielle Bezeichnung für Oberösterreich) der erste Zug mit 210 Verwundeten im Bahnhof ein, die 61 Feuerwehrmännern übergeben wurden.

Am 5. Oktober 1914 berichtete die *„Österreichische Verbands=Feuerwehr=Zeitung“*, dass das k. k. Ministerium für Landesverteidigung an die Bundesleitung der österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuz in Wien ein Schreiben richtete, betreffend die Enthebung der Mitglieder der Lokaltransportkolonnen nach dem Kriegsleistungsgesetz.

Am 31. Dezember 1914 wurden bei der Silvesterfeier der FF Enns 316 Kronen und 39 Heller gesammelt, um für verwundete Soldaten Liebesgaben zu kaufen. So brachten viele Feuerwehren ihre Verbundenheit mit den Kameraden an der Front zum Ausdruck.

„Huldvolle“ Anerkennung des Kaisers

Am 21. Jänner 1915 berichtet die Oesterr. Gesellschaft vom Roten Kreuz, dass am 17. Jänner der k. k. Kommissär des Oesterr. Hilfsvereins, Rudolf Graf v. Abensperg und Traun, von Seiner Kaiserlichen und Königlichen Apostolischen Majestät, Franz Joseph, in Privataudienz *„allergnädigst“* empfangen wurde. Der Kaiser nahm seinen Bericht über die Leistungen des Hilfsvereins und des Roten Kreuzes seit dem Beginn des Krieges, wiederum, *„allergnädigst“,* zur Kenntnis und äußerte sich dazu in *„huldvoller Anerkennung“.* Die kaiserliche Würdigung wurde an die Feuerwehr-Landesverbände und an die lokalen Krankentransportkolonnen weitergeleitet.

Laut Dienstmeldungen der Transportkolonnen der Freiwilligen Feuerwehren des O.ö Landesfeuerwehrverbandes trafen in Linz am 27. September 1914 per Bahn 4.567 Verwundete ein, am 13. September 4.977, am 29. Oktober 6.078, am 15. November 6.623, am 29. November 7.990 und am 15. Dezember 8.560! Allein in den ersten fünf Monaten des Ersten Weltkriegs 38.795 Verwundete! Linz hatte damals 72.000 Einwohner. Demnach war jeder zweite Linzer ein Kriegsversehrter! In dieser Aufzählung sind die beachtlichen Transportleistungen der Feuerwehr in den anderen oberösterreichischen Städten nicht einbezogen. Etwa die von Wels: Am 27. September 1914 waren es 1.393 Verwundete, am 9. Oktober 1.741, am 31. Oktober 1.952, am 17. November 560, am 23. November 3.113 und am 7. Dezember 3.158.
Seit Kriegsbeginn wurden bis Juni 1919 von den Transportkolonnen in Oberösterreich insgesamt 301.534 Verwundete transportiert. Leider fehlen Zahlen über die eingesetzten Personen und Transportfahrzeuge.

Die Transportkolonnen rekrutierten sich nicht nur aus Feuerwehrmännern, sondern auch aus Frauen und Jugendlichen. Zwar wurden am Beginn des Krieges die Zahl der Krankentransportkolonnen und deren Mitglieder erhoben, nicht aber deren Alter und ob sie vom Einrücken freigestellt wurden. Aus logistischen Gründen mussten daher diese Angaben unter maßgeblicher Beteiligung der Feuerwehren im Nachhinein, mehr schlecht als recht, ermittelt werden.

Die Tätigkeit der Transportkolonnen bezog sich ohne Unterschied der Religion und der Nationalitätenzugehörigkeit auf alle Soldaten. So scheinen in den Listen häufig russische Kriegsgefangene und in geringer Zahl auch deutsche Soldaten auf.

Permanent trafen Verwundete ein

Der Dienst der Sanitäts-Kolonnen verlief nicht immer, wie in der Theorie vorgesehen. Die Züge mit den Verwundeten mussten oft stundenlang auf freier Strecke anhalten, bis sie die Fahrt fortsetzen durften, dies führte dazu, dass die für den Transport eingeteilten Mannschaften stundenlang auf einen Lazarettzug warten mussten. Es ergab sich aber auch, dass ein unangekündigter Zug einlangte und die Helfer schnell zusammengetrommelt werden mussten. Die exorbitante Zunahme an Verwundeten führte dazu, dass in größeren Bahnhöfen ein Permanenzdienst eingerichtet werden musste, weil an fahrplanmäßige Züge oft Waggons mit Verwundeten gekoppelt wurden. Es standen auch nicht immer kräftige Helfer zur Verfügung. Dessen wurde man sich auch *„oben“* bewusst, als am 1. Mai 1915 die wehrfähigen Männer zwischen 42 und 50 Jahren einberufen wurden. Das war ein schwerer Schlag für den Sanitäts-Transportdienst, denn das waren die schwer verzichtbaren kräftigen Männer, die am besten mit dem Auswaggonieren der Verwundeten zurechtkamen. Darauf konnte nicht Rücksicht genommen. Den Vorrang hatten militärische Zwänge.

Ein Zeitzeuge berichtet

Ing. Leo Holzer (1902-1989), einer der ersten Absolventen der n.ö. Feuerwehrschule in Wiener Neustadt, der vor 1938 aus rassischen Gründen Zuflucht in der CSSR suchte, schließlich ins KZ Theresienstadt eingeliefert und dort als Kommandant der Lagerfeuerwehr überlebte, schilderte dem Berichterstatter, wie er als Jugendlicher mit einem Handwagerl Verwundete vom Bahnhof Freistadt ins damals drei Kilometer entfernte Spital brachte. Weite Entfernungen zwischen den Bahnhöfen und den Spitälern ergaben sich öfters dadurch, dass die früheren Bahnhöfe oft weit außerhalb der Stadt errichtet wurden, um Brände durch den Funkenflug der *„Feuer speienden“* Lokomotiven zu verhindern.

Am 20. Februar 1916 monierte der Central-Ausschuß, dass man zwar mit 824 Kolonnen zurechtkomme, aber dass der auf 12.687 verringerte Personalstand die klaglose Aufrechterhaltung des lokalen

Abb. 5. Ing. Leo Holzer, der als Jugendlicher verwundete und kranke Soldaten mit einem Handwagerl transportiert hat. (Foto Müller)

Krankentransportdienstes „ungünstig beeinflusst“. Im Juli 1916 wird von Einsätzen der Kolonnen aus Dornawatra, Czernowitz, Bozen, Zara, Triest, Klagenfurt, Laibach und Tolmein berichtet.

1917 erfolgte wegen der Einbeziehung des Rettungsdienstes in den Aufgabenbereich der Feuerwehr die Neubenennung in *„Österreichischer Reichsverband für Feuerwehr und Rettungswesen“*.
1918: Während des Ersten Weltkriegs [3] wurden bis auf einen (!) alle Welser Sanitäter einberufen. Aber auch der Mannschaftsstand der FF Wels war durch Einberufungen im Argen, aber irgendwie konnten die Verwundeten- und Krankentransporte von der Feuerwehr bewerkstelligt werden.

Während des Ersten Weltkriegs wurde auch die FF Bruck/Leitha zum Kriegshilfsdienst herangezogen. August Babka, der Kommandant der Verwundeten-Transportkolonne hat 30.000 verwundete und kranke Soldaten in das Reservespital auf der Sappwiese befördert.

Das bittere Ende kam 1919

Abb. 6. Reginald Czermack v. Warteck, der 1914 die Feuerwehr dazu aufgerufen hat, sich am Transport von verwundeten und kranken Soldaten zu beteiligen, war ein Patriot. Er hat so hohe Kriegsanleihen gezeichnet, dass er bei Kriegsende fast bankrott war.

Am Ende kam die Katastrophe, deren Auswirkungen heute noch wirksam sind.

1919 dankte der Vorsitzende des *„Oesterr. Feuerwehr=Reichsverbandes“*, Reginald Czermack-Warteck, dass seinem am 29. Juli 1914 erfolgtem Aufruf, die Feuerwehren sollen den Transport von verwundeten und kranken Soldaten übernehmen, Folge geleistet wurde. Von den 867 Kolonnen, davon 565 deutschen [4] und 298 nicht deutschen, stellte 822 die Feuerwehr, 45 Kolonnen andere Organisationen (Turner-, Bürger- und Schülervereine). Insgesamt 7, 466.681 Soldaten wurden in Spitäler oder Lazarette verbracht.

Die Betreuung verwundeter Soldaten dauerte bis1919, weil sich noch viele Soldaten der ehemaligen k. u. k. Monarchie in russischer und italienischer Kriegsgefangenschaft befanden.

Anmerkungen:

[1] Dieser Beitrag bezieht sich weitgehend auf schriftliche Unterlagen vor und nach 1900. Es wurden zu dieser Zeit dieselben Begriffe nicht immer einheitlich geschrieben: *„oest“*erreichisch statt *„öst“*erreichisch. Statt eines Bindestriches wurde vielfach das Abteilungszeichen (=) verwendet. Das *„th“* statt des *„t“* und das *„i“* statt des langen *„i“*. Um die historische Authentizität zu reflektieren, wird diese Schreibweise zum Teil beibehalten.

[2] Bis zum Ersten Weltkrieg waren die Begriffe *„Cisleithanien“* für Westöstereich, zu dem auch Böhmen gehörte, und *„Transleitahnien“*, damit war Ungarn gemeint, allgemein übliche Bezeichnungen.

[3] Der Begriff *„Weltkrieg“* ist eine Wortschöpfung des Turnvater Jahn (1789-1852), der damit die Koalitionskriege bezeichnete. Das Wort *„Weltkrieg“* wurde 1929 das erste Mal im Duden erwähnt.

[4] Der Begriff *„deutsch“* bezieht sich auf deutschsprachige, *„nicht deutsch“* auf die Kolonnen in den Kronländern der ehemaligen Doppelmonarchie, in denen nicht Deutsch gesprochen wurde.

Quellenangabe:

Von Dr. Christian K. Fasl zur Verfügung gestellte Zeitungsberichte, Werner Satra und Peter Poloma: *„Rettungs-Samariter-Dienst bei den Feuerwehren“*,

Dr. Zeilmayr: Angaben bezüglich der Tätigkeit der o.ö. Rettungskolonnen.

Archiv des Autors.

Sanitäts- und Rettungsdienst bei den Feuerwehren

Horst LEFÈVRE

Anlässlich der 3. Tagung unserer „Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF“ war das diesjährige Thema schon einmal Gegenstand von Fachgesprächen in der damals noch jungen Gruppe von Frauen und Männern, die sich für die Aufarbeitung geschichtlicher Entwicklungen im Feuerwehr- und Brandschutzwesen interessierten. Die Arbeitstagung fand am 14. und 15. September 1995 im „Centralne Muzeum Pożarnictwa“ in Myslowice (PL) statt, wo man auch noch ohne die Hilfe moderner Datenverarbeitungstechnik die einzelnen Beitrage unkorrigiert so umsetzen musste, wie sie in unterschiedlichen Formen geschrieben und der Redaktion bzw. dem Vorsitzenden der AG zugesandt wurden.

Liest man nach, führt dies zu der Erkenntnis, dass der Schwerpunkt der Themenbearbeitung von den Ländern geleistet wurde, die erst wenige Jahre zuvor ihre politische Freiheit erlangt hatten. Deutschland? Noch Fehlanzeige. Man liest von Autoren, die den Älteren von uns noch bekannt waren und hoch geschätzt wurden.

In diesem Zusammenhang erkenne ich, wie richtig der Gedanke war, uns mit diesem Thema erneut zu befassen und wie wertvoll die damaligen Beiträge für den Abgleich mit den heutigen Erkenntnissen und der Entwicklung in den Ländern sind, die 1995 noch nicht durch eigene Beiträge vertreten waren.

Man wird in diesem Jahr sicher manches nicht so detailliert und fundiert wiedergeben können, wie das noch 1995 aus dem persönlichen Erlebnisbereich des einen oder anderen Autors der Fall war. Deshalb mochte ich die Gelegenheit benutzen, in Stichworten auf den Inhalt der Arbeiten von Autoren hinzuweisen, die z.T. heute nicht mehr unter uns weilen, es aber wert sind, ihrer zu gedenken!

Dr. Hans Schneider (A)

schrieb unter dem Titel „Der Samariterdienst in Niederösterreich“ einen Beitrag mit den Stichworten:
Anfangs nur Aufgaben der „Ärzte“?
Nicht-Arzte werden zum Samariterdienst herangezogen.
Hans Schieders Leitfaden.
Die Schriften des Ludwig Jung.
C.D. Magirus und das Samariterwesen.
Der Sanitätsdienst begann wahrscheinlich bei den großen Feuerwehren. Sensibler für Gesundheitsfragen. Die Samaritervorkehrungen werden zahlreicher. Eigentliche Sanitätsabteilungen.
Sanitätseinsatz außerhalb des Feuerwehrdienstes? Feuerwehrmänner als Sanitätstruppen im Kriegsfall.

Dr. Helena Witecka (PL)

befasste sich mit der Rolle der Frauen in den Feuerwehren und im Sanitätsdienst während der 2. Polnischen Republik.
Die ersten Organisationen der Feuerwehr-Samariter wurden wegen des hohen Frauenanteils auch „Frauendienst in der Feuerwehr‘‘ genannt. Es gab heftige Diskussionen über den Charakter des Feuerwehr-Samariterdienstes.
Ein erster Feuerwehr-Lehrgang für Frauen wurde 1917 in Radom durchgeführt. Man war bestrebt, vor allem zukünftige Lehrerinnen dafür zu gewinnen.
Mangelnde Popularität in der Öffentlichkeit. Moralische Bedenken der Kirche werden mit Hinweisen auf die „glänzende Tradition und den gesunden Geist in den Reihen der polnischen Feuerwehren“ zerstreut.

Für die Ausbildung der Frauen bzw. Mädchen waren 2 Abschnitte vorgesehen. Der zweijährige Teil 2 umfasste die staatsbürgerliche Aufklärung, Organisation, interne Dienste, den Samariterdienst, Gasschutz, Brandschutz, Aktionen für Kultur und Bildung, Leibeserziehung, die Vorbereitung für eine militärische und eine feuerwehr-einsatztaktische Verwendung im Ernstfall usw. Eine weitere 2-monatige Ausbildung diente der Heranziehung von Führungskräften, die auch beim Hauptverband der Feuerwehren tätig werden sollten. Die Entwicklung verlief aber sehr schleppend.

1935 wurden auch die Rechtsgrundlagen für den Frauendienst in der Feuerwehr geschaffen und die ersten Statistiken über die Einheiten und Mitgliederzahlen erstellt. Eine Dienstordnung legte jetzt die Pflichten und Rechte der Frauen fest. So mussten diese z.B. ein Mindestalter von 17 Jahren haben und „unbescholten“ sein. Es wurde auch die Wichtigkeit der sozialen und wirtschaftlichen Bedingungen für die Gründung eines Frauendienstes in der Feuerwehr betont. In einer Statistik über die Jahre 1935-1937 hielt Frau Dr. Witecka die steigende Zahl der Einheiten und Mitglieder fest. Im 2. Weltkrieg stellte man die Tätigkeiten der Frauenabteilungen in den Feuerwehren weitgehend ein.

Dr. Hans Schneider (A)

befasste sich in einem weiteren Beitrag mit dem Thema: „Das Samariterwesen bei den deutschen Feuerwehren in Böhmen 1891-1938“.
Er berichtete über die 1878 erfolgte Teilung des bis dahin gemeinsamen Feuerwehrverbandes in einen deutschen und einen tschechischen, über die 85 Bezirksfeuerwehrverbände mit 1321 Freiwilligen Feuerwehren und rd. 75 000 Mitgliedern, über den Gedanken, in allen Feuerwehren Sanitätstruppen einzurichten, wie mit Sanitätseinsätzen außerhalb von Feuerwehreinsätzen zu verfahren ist, die Einbindung von Sanitätsgruppen in das Organisationsschema der Feuerwehren, die Ausbildung und Möglichkeiten einer Ausweitung des Systems, wie die effektivste Ausbildung aussehen soll und welche Lehrunterlagen benötigt werden und ob man die Konkurrenzprobleme mit den Rettungsgesellschaften in den Griff bekommen kann.

Dann geht Dr. Schneider auf die Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz und die Bildung eines eigenen Sanitätsausschusses beim Landes-Central-Verband der Feuerwehren ein, auf die Auswirkungen, die der 1. Weltkrieg auf das Feuerwehrwesen hatte, die Auseinandersetzungen mit dem Tschechoslowakischen Roten Kreuz, die Herausgabe eines eigenen Blattes für das Sanitätswesen und auf das Blaue Kreuz.
Immer wieder sprach er die finanziellen Probleme an. Der Staat verhielte sich passiv und löse die gegebenen Versprechen nicht ein.

Anträge auf einen Erlass der Benzinsteuer bei den Rettungsfahrzeugen lehnten die Behörden ab. Noch 1937 gab es Anweisungen, dass die Samariterinnen zum Dienstkleid einen Schleier als Schutz für den Kopf zu tragen hätten.
Nach dem Anschluss der Sudetendeutschen Gebiete an das Deutsche Reich wurden die deutschen Gesetze verbindlich.

Dr. Peter Krajasich (A)

schrieb über „Das Rettungswesen bei den Burgenländischen Feuerwehren 1923–1937“.
Ärzte hatten die Initiative ergriffen, bei den Feuerwehren den Samariterdienst einzuführen, denn in der Regel seien die Feuerwehren- vor allem auch bei Verkehrsunfällen- die „Ersten vor Ort“. Diese Form der „Ersten Hilfe“ sollte aber nur bis zum Eintreffen eines Arztes an der Einsatzstelle Vorrang haben.

Nach Ende des 1. Weltkriegs setzte sich die Ansicht durch, das Rote Kreuz wäre nicht nur eine Vereinigung für Dienstleistungen im Krieg, es hätte auch große Friedensaufgaben zu erfüllen, so z.B. das freiwillige Rettungswesen sicher zu stellen. Das interessierte in erster Linie auch die Freiwilligen Feuerwehren, denn nach dem 1. Weltkrieg lösten sich viele Ortsgruppen des Roten Kreuzes auf.

Für mehrere Jahre standen große Teile der Bevölkerung Unglücksfallen recht hilflos gegenüber. In einigen Orten begannen „Amtsärzte“ im Rahmen der Feuerwehrvereine „Rettungsrotten“ aufzustellen.
1922 legte man gesetzlich fest: „Die Freiwilligen Feuerwehren leisten im Falle eines Brandes und bei anderen Unglücksfallen im Ort den Lösch- und Rettungsdienst.

Das Gesetz bestimmte auch, dass dem Ortskommando ein Arzt angehören solle, der nach Möglichkeit auch bei Übungen anwesend sein und im Bedarfsfalle kostenlos ärztliche Hilfe zu leisten hätte.
Man verfasste „1o Gebote für das Verhalten des Sanitätspersonals in den Freiwilligen Feuerwehren“, die sich in der Praxis allerdings nicht im gewünschten Umfang umsetzen ließen.
Im Vordergrund alter Bestrebungen zur effektiveren Handlungsfähigkeit der Sanitätsdienste standen nach wie vor die finanziellen Sorgen.
Der Autor ging in seinem Beitrag auf viele weitere Details ein, die im damaligen Tagungsband nachzulesen sind.

Dr. Phil. Gustav Novotny (CZ)

In einem sehr fundierten Beitrag mit dem Titel: „Feuerwehr- und Samariterwesen im Rahmen der zwei Landesfeuerwehrverbände in Mähren und in Brno (Brünn) selbst, 1880 - 1950“, griff Dr. Novotny weit in die Geschichte zurück.
Von den biblischen Barmherzigen Samaritern über die von einem „hochlöblichen königl. Ambt der Landes-Haubtmannschaft ratificierte Feuer-lesch-ordnung der königl. Stadt Brünn in ihro k. u. k. Majestät Erb-Markgrafthumb Mähren -Anno MDCXX- reichten seine Ausführungen bis in die Zeit nach dem 2. Weltkrieg, um die Gemeinsamkeiten des Feuerwehr- und Rettungsdienstes dem Leser nahe zu bringen und auch zu begründen.
Dr. Novotny führte eine umfangreiche Statistik der Einsätze, Transporte und Behandlungen, der Teilnehmer an Ausbildungskursen, über die vorhandenen Ausrüstungen und Fahrzeuge- darunter auch solche für den Wasserrettungsdienst- vor und zählte sogar die kostenlosen Behandlungen und Hilfsmaßnahmen für Arme auf.
Es blieb allerdings offen, was man in der Vorkriegszeit unter „Arme“ verstand oder wie oder an was Armut gemessen wurde.
Er ging in seinem Aufsatz auch kurz auf die privaten Erste-Hilfe-Betriebscorps ein, die oft mit den Fabrikfeuerwehren der großen Werke in und um Brünn identisch waren.

BR Adolf Schinnerl (A)

befasste sich in seinem Beitrag mit dem „Rettungs(Samariter)wesen im Kron- und Bundesland Salzburg, 1877–1947“. Seine Chronologie begann 1864 mit der Gründung der ersten Freiwilligen Feuer-

wehr im Land, der schon 1877 die Aufstellung einer Sanitätsabteilung folgte.
Nach der Einrichtung der ersten „Lokal-Kranken-Transport-Kolonne“ interessierte sich 1907 der „Hilfsverein vom Roten Kreuz“ für die Bemühungen der Feuerwehren und bittet, die Wehren sollten ihre Sanitätsabteilungen doch in den Dienst des Roten Kreuzes stellen.
1912 erhalten die Feuerwehr-Sanitätsmannschaften den Status eines „Hilfsvereins vom Roten Kreuz“ und werden dort als ..zum Feuerlösch- und Rettungswesen gehörend“ geführt.
1913 gehörte dem Landesfeuerwehrverbandsausschuss schon ein Sanitätsreferent an.
Schinnerl führte weiter aus, dass das Rote Kreuz mit dem Österreichischen Feuerwehr-Reichsverband eine Vereinbarung traf, den Rettungsdienst zu fördern und die Einätze auch über den Brandfall hinaus auszudehnen (meine Anmerkung: Offenbar erkannten die FW nicht, dass sie sich damit aus ihren eigenen Zuständigkeitsbereich entfernten und sich in den der anderen Rettungsdienste begaben. Das hatte Folgen).
In Schinnerls weiteren Ausführungen wurde auf die Feuerwehr-Sanitäter als einzige kompetente Helfer in den Gemeinden, auf mit Pferden bespannten Rettungswagen, die Initiativen des Roten Kreuzes, über Forderungen und Anschaffungen, über eine selbständige „Rettungsgesellschaft“ in der Stadt Salzburg, die Empfehlung des Beitritts zum „Landeshilfsverein des Roten Kreuzes, die Kennzeichnung der Feuerwehr-Sanitätseinheiten mit Armbinden des Roten Kreuzes“, die Rolle von Ärzten, Lehrern und Pfarrern, sowie auf viele organisatorische und technische Fragen eingegangen. Es wurde auch erwähnt, dass nicht alle Feuerwehren bereit waren, sich dem „Hilfsverein vom Roten Kreuz“ anzuschließen. Schinnerl ging dann auf die aufopferungsvolle Tätigkeit der Rettungsabteilungen im 1. Weltkrieg ein und schilderte den Verlauf des schwierigen Neubeginns nach 1945.

Er beschrieb die Rivalität unter den Rettungsdiensten und die Änderungen der Vereinsstatuten von 1926, die Zusammenarbeit mit den alpinen Rettungsdiensten und die Folgen des Feuerwehrgesetzes von 1935. 1938 erfolgte eine Trennung von Brandschutz und Rettung und 1947 fiel die endgültige Entscheidung: „Der gesamte Krankentransport und Rettungsdienst ist Aufgabe des Roten Kreuzes und wird von diesem allein durchgeführt. Das Rote Kreuz übernimmt - so gewünscht - das Personal und die Gerätschaften der Feuerwehr-Sanitätsabteilungen“.
Damit- und mit einer Würdigung und Wertung der Entwicklung - enden auch die Aufzeichnungen von BR Adolf Schinnerl, der sich in jahrelanger Arbeit und mit großer Kompetenz bemühte, die Geschicke der Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF zu leiten und sich damit große Verdienste erworben hat.

Jan Staněk (CZ)

schrieb: „Reginald Czermak- ein bedeutender Repräsentant der Samariterbewegung in Böhmen“ und versuchte damit, den Vorstellungen über einen Samariter- Schützer menschlichen Lebens - ein Gesicht zu geben.

Für das Böhmische Königreich wurden 1753 eine „Ärztliche Ordnung“ und 1770 eine „Allgemeine Gesundheitsordnung“ erlassen, wobei in letzterer auch die Rolle eines Samariters in den Zünften, denen die Brandbekämpfung oblag, festgelegt wurde. So mussten sich in einem Brandfall sowohl der Feldscher (eine Art „Wundarzt“ und niedrigere Stufe des ärztlichen Ranges, der vor allem „oberflächliche Verletzungen“ zu behandeln hatte) wie auch die Bezirkshebamme in ihren Räumen für einen Einsatz bereithalten.

Erst in der 2. Hälfte des 19. Jh. begann man über Organisationen zur Rettung von Menschen nachzudenken.1859 gründete sich ein „Patriotischer Hilfsverein“ und 1863 der „Internationale Ausschuss des roten Kreuzes“. Mit dem „Genfer Abkommen über eine humane Behandlung von Verletzten“ entstand in Anwesenheit von Delegierten aus 16 Staaten am 22. August 1884 das „Internationale Rote Kreuz“.

Czermak, Jahrgang 1847, trat in seiner Heimatstadt der Feuerwehr bei und hatte hier die Möglichkeit, sich über die Behandlung der im preußisch-österreichischen Krieg (1866} verwundeten Soldaten zu informieren. Aus dieser Erfahrung heraus schlug er öffentlich vor, dass auch Feuerwehrmännern bei der Ausübung ihres Dienstes für den Fall von Krankheiten oder Verletzungen eine Gesundheitshilfe gewährt werden müsste.

Mit der wachsenden Zahl von Bränden und den vielen Neugründungen von Feuerwehren nahmen auch Krankheiten und Verletzungen zu - nicht zuletzt aufgrund einer ungenügenden Ausbildung. Die „Kaiserliche Stiftung der österreichisch - ungarischen Versicherungsgesellschaften“, die sich 1883 bildete, wurde auch zur Unterstützung des Feuerwehrwesens verpflichtet, für das sie 2 % ihres Prämienaufkommens einzusetzen hatte. 1/4 der eingehenden Beträge waren dafür bestimmt, als persönliche Unterstützung erkrankter oder verletzter Feuerwehrmänner bzw. von hinterbliebenen Angehörigen verwendet zu werden.

Weiter beschrieb Staněk dann die Bemühungen Czermak´s um die Aufstellung von Feuerwehren und Rettungseinheiten, deren Ausrüstung und um die Ausbildung. Nicht alles, was Czermak anregte, fand die Zustimmung der betroffenen Gremien. 1890 rügten die Repräsentanten der deutschsprachigen Feuerwehren in einer offiziellen Sitzung ihren Kollegen, weil er dem Reichskriegsministerium vorgeschlagen

hatte „für einen evtl. Kriegsfall Feuerwehrleute zur Verfügung zu stellen“ (hier waren die Samaritergruppen gemeint). Eine solche Einstellung würde nicht den Werten entsprechen, für die sich Czermak sonst so stark machte. Czermak verteidigte sich mit dem Argument, dass der Samariterdienst generell zu den Aufgaben der Feuerwehren gehöre. Nach heftigem Schlagabtausch zwischen den verschiedensprachigen Feuerwehrverbänden gab der „ständige Österreichische Ausschuss“ seine Zustimmung zur Einrichtung von „Feuerwehrkolonnen für den Transport von Kranken im Falle eines Kriegsausbruchs“. Das Wort „Verwundete“ hatte man vermieden.

Ab 1916 erschien in der „Feuerwehrrundschau“ regelmäßig eine Beilage: „Der Samariter“. Gegen Ende seines Vortrags ging Staněk auf den unsinnigen Zustand ein, dass Samariter in einem Kriegsfall auf beiden Seiten gemeinsam den Verwundeten halfen, während ihre Landsleute als Soldaten versuchten, sich gegenseitig zu töten. Die Bemühungen von Czermak um die Gründung der „Unterstützung- und AbsterbeKasse“ sind den Feuerwehren bekannt. Die Einführung und Verbesserung des Feuerwehr-Samariter-Geschehens an der Brandstelle und bei anderen Vorfällen sind- Dank seiner energischen Bemühungen- Czermak´s großer Verdienst.

Dr. Jaromir Tausch (CZ)

Als letzter der Autoren des Sammelbandes von 1995 befasste sich Dr. Tausch mit dem Thema: „Die Samariterbewegung in Böhmen“.

Er ging dabei auf die geschichtliche Entwicklung zur Zeit des frühen Christentums ein, erwähnte die ersten Bücher in deutscher Sprache über Erste Hilfe im 16. Jahrhundert und die öffentliche Aufstellung von Kästen mit Hilfsmitteln für die Rettung Ertrinkender an Gewässern in Paris, Hamburg und London und berichtete über die Gründung des Österreichischen patriotischen Hilfsvereins zur Unterstützung der verletzten Soldaten, der Kriegerwitwen und Waisen.

Gegen Ende des 18. Jahrhunderts wirkten in Böhmen und Mähren die Landesorganisationen des Roten Kreuzes, die Landeshilfsvereine schon getrennt nach Männlein und Weiblein, was so auch für die Tschechische Organisation des Roten Kreuzes zutraf. Dr. Tausch war nicht der Meinung, dass bei der Gründung und Entwicklung des Roten Kreuzes die Kriegsereignisse im Vordergrund standen, sondern Epidemien, Hochwasser und andere große Schadensereignisse, die auch im Zusammenhang mit der industriellen Entwicklung auftreten konnten.

Er formulierte: „Es scheint, dass nichts natürlicher ist, als die Verbindung der Samaritersendung mit den humanen Feuerwehridealen. Vielleicht noch heute! Aber im letzten Viertel des 19. Jahrhunderts entwickelte sich der Samariterdienst mit der Bemühung um die Entstehung einer selbständigen Organisation. Die Samariterbewegung hat die Unterstützung der Regierungskreise der Monarchie. Auch wenn man über den Frieden sprach - die Kriegsspannung lag in der Luft. Auch das war wohl ein Grund für die Zuneigung zur ganzen (Samariter) Bewegung.“

Die Feuerwehren erkannten die Nützlichkeit von eigenen Samariter- oder Rettungsgruppen in ihren Reihen. Das zentrale Feuerwehrorgan gibt 1889 die Aufforderung heraus: „Bildet die Sanitätstruppe!“ Diese Aufforderung brachte Probleme an das Tageslicht: Fehlende Ärzte und Lehrkräfte, die bei Unglücken auftretende Kleinmütigkeit und Verwirrung in der Bevölkerung, fehlende Einsicht in die Notwendigkeit bei den Feuerwehren, Mangel an Geld in den Gemeindekassen, die Konkurrenz zu anderen Rettungsdiensten usw.

Dr. Tausch ging dann auf den langjährigen politischen, landsmannschaftlichen und persönlichen Hickhack ein und beschrieb den steinigen Weg bis zum Erfolg. Ein Schlagwort des deutschen Corps lautete z.B.: „Nichts gemeinsam mit dem Tschechischen Roten Kreuz!“ Es folgten Bemühungen zur Bildung einer neuen Rettungsorganisation, die sich „Blaues Kreuz“ nannte. Eine Statistik aus dem Jahr 1930 gibt Auskunft über den damaligen Stand des Rettungswesens und zum Abschluss fügte Dr. Tausch seinen Ausführungen noch umfangreiche Anmerkungen zu.

Ich verweise in diesem Zusammenhang auf die von den Autoren genannten Quellen und Fundorte. Es war mir eine Ehre, aus den Beiträgen der (vollzählig) genannten Autoren des Sammelbandes der ‚AG für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte“ von 1995 die wesentlichen Aussagen oder Fakten kurz zusammen zu fassen, um damit den heutigen Verfassern von Aufsätzen zum Thema: „Sanitäts- und Rettungsdienst bei den Feuerwehren“ Anregungen zu geben und sie zu ermuntern, dort nachzulesen - und nicht zuletzt, um die „alten Kameraden“ und ihre Arbeiten davor zu bewahren, in Vergessenheit zu geraten.

Summary:

In my paper I would like to remind the authors, who in 1995, with its science-based publications on the topic “medical services in the fire-brigade-associations” acquired great merits. Are reproduced by me extracts from this work should be an incentive for today’s fire service historian and the commemoration of the dead comrades serve.

Der Rettungsdienst bei dänischen Feuerwehren

Frederik MADSEN und Peter HOFMAN-BANG

Einführung in den Rettungsdienst in Dänemark

Bereits 1882 erhielt Dänemark ein Gesetz über die staatliche Unterstützung von privaten Krankenkassen, das u. a. den kostenlosen Krankentransport für Patienten mit einem weiten Weg zum Arzt umfasste. Vermutlich begannen sich bereits im Kielwasser dieser frühen Gesetzgebung über das Krankenhauswesen in Dänemark verschiedene Formen von Krankentransportdiensten zu entwickeln, doch es gibt keine zugänglichen historischen Quellen hierüber.

1886 wurde in Kopenhagen die „Vereinigung der Sanitätswachen“ gegründet, die sicherstellte, dass die Bürger der Hauptstadt nachts ärztliche Hilfe erhalten konnten, wozu das vorübergehende Verbinden von Wunden sowie der Transport von Patienten auf handgezogenen Tragen auf Rädern gehörte. 1889 beschloss die Stadt Kopenhagen, einen kleinen Zuschuss zu leisten, damit die Vereinigung an den 7 Polizeiwachen der Stadt von Pferden gezogene Rettungswagen platzieren konnte – allerdings ohne Pferd, das in jedem Einzelfall von einem Fuhrunternehmer angefordert werden musste.

Abb. 1. Pferderettungswagen

Die Kopenhagener Feuerwehr wird 1898 Rettungsdienstbetreiber

Seit 1892 hatte die Kopenhagener Feuerwehr eigene Pferde, was stark dazu beitrug, dass ihr 1898 das Fahren der Rettungswagen übertragen wurde. 1904/05 überstieg die Anzahl der Rettungseinsätze (623) zum ersten Mal die Anzahl der Feuerwehreinsätze (508), ein Unterschied, der sich in den folgenden Jahren nur noch vergrößerte. 1921 wurde der Rettungsdienst der Kopenhagener Feuerwehr voll motorisiert, und die Pferdefuhrwerke wurden dem Roten Kreuz zurückgegeben, das seit 1910 Eigentümer der Rettungswagen gewesen war und die Kosten bestritten hatte.

Abb. 2. Dodge-Rettungswagen 1935 mit Einsatzflagge und gelber Warnblinkleuchte

1974 wurde der Krankentransportdienst der Kopenhagener Krankenhäuser der Kopenhagener Feuerwehr übertragen, die in den Jahren danach alle Krankentransportwagen als Rettungswagen ausrüstete, sodass diese als wesentliche Reservekapazität für den Einsatz bei größeren Unfällen und Katastrophen zur Verfügung standen. Diese Regelung dauerte bis 2009 an, als Rettungsfahrten und Krankentransporte im Rahmen der Ausschreibung öffentlicher Dienstleistungen vollständig getrennt wurden, wobei die Kopenhagener Feuerwehr den Zuschlag für etwa die Hälfte beider Aufgaben erhielt.

Abb. 3. Kommunale Feuerwehr- und Rettungsdienstwache in Kopenhagen

Der Einsatz auf den Rettungswagen war am Anfang eine „Zusatzaufgabe“ für die Feuerwehrleute, doch heutzutage ist die Mannschaft entweder für die eine oder die andere Aufgabe vorgesehen. Normalerweise wird die Mannschaft der Kopenhagener Feuerwehr im Laufe ihrer Anstellung sowohl Zeiten mit Dienst beim Rettungsdienst als auch beim Feuerlö-

schen haben. Es wird als Vorteil angesehen, dass die Mannschaft Erfahrung in beiden Diensten hat.

Nur eine geringe Zahl kommunaler Feuerwehren hatte im Laufe der Jahre einen akuten Rettungsdienst, nämlich Kopenhagen, Frederiksberg, Gentofte und Roskilde, während eine etwas größere Anzahl von Feuerwehren über einzelne Rettungswagen für den Krankentransport und den Eigenbedarf bei Bränden verfügte. Häufig waren diese Fahrzeuge von echten Rettungsdienstbetreibern gebraucht gekauft.

Die privaten Rettungsdienste Falck und Zonen

1906 gründete Sophus Falck den „Rettungsdienst für Kopenhagen und Frederiksberg“. Ziel des Rettungsdienstes war primär der Einsatz bei Bränden oder die „Folgeschädenbekämpfung“, wie es heute genannt wird, die darauf abzielt, Wertsachen aus Feuer und Wasser zu retten. Doch nach und nach übernahm der Rettungsdienst auch andere Aufgaben wie das Retten von Tieren, die Autopannenhilfe sowie Rettungsfahrten und Krankentransporte. 1907 schaffte sich der Rettungsdienst den ersten motorisierten Rettungswagen in Skandinavien an. Er bestand aus einem Verdeck, das auf einen Lastwagen gesetzt und auf diese Weise für Rettungsfahrten verwendet werden konnte. 1908 erhielt Falck seinen ersten Vertrag mit einer Kommune, und im selben Jahr wurde ein richtiger Rettungswagen angeschafft.

Abb. 4. Falcks erster Rettungswagen aus dem Jahr 1907 – Skandinaviens erster Automobilrettungswagen

1919 hatte Falck eine Rettungswache in Odense eingerichtet, indem man einer Fuhrunternehmerswitwe das Krankentransportgeschäft ihres verstorbenen Ehemanns abkaufte, und, wie es in der letztjährigen CTIF-Jahresschrift beschrieben ist („Entstehung und Entwicklung der Berufsfeuerwehren“, CTIF 2012), es führten verschiedene Umstände dazu, dass Falck ab 1922 zusätzlich auch die Feuerwehr von der Wache in Odense aus betrieb.

1930 brachen einige Falck-Direktoren mit Falck und gründeten einen konkurrierenden Rettungsdienst, den „Zone-Rettungsdienst“. Die beiden Rettungsdienste basierten im Prinzip auf demselben Geschäftsmodell. Um eine Wache errichten zu können, sicherten sich die Rettungsdienste mit einer Anzahl Kommunen einen Vertrag über die Durchführung des gesetzlich vorgeschriebenen Krankentransports und Feuerlöschdienstes für die Bürger der Kommune, und anschließend begann man, Rettungsleistungen für Privatleute anzubieten, die sich mit einem Abonnement Hilfe bei Sturm- und Wasserschäden, Pannenhilfe, Verbandskasten, Rettungsfahrten und Krankentransporte über die öffentliche Abdeckung hinaus etc. sichern konnten.

Das Ergebnis sah so aus, dass Feuerlöschen, Rettungsfahrten und Krankentransport sowie Rettungsarbeiten und Pannenhilfe gemeinsam von denselben Wachen und vom selben Personal ausgeführt wurden, jedoch auf der Grundlage ganz unterschiedlicher Einnahmen und Gesetze.

Abb. 5. Falcks Feuerwehr- und Rettungswache in Ejby 1931

Hierbei unterscheidet sich die Entwicklung in Dänemark vermutlich von der in anderen Ländern, da man ab 1930, wo durch die Abonnements, die nicht nur von Unternehmen, sondern auch von Familien abgeschlossen wurden, eine landesweite Bereitschaft von Rettungswagen aufgebaut wurde, die zum Teil durch die privaten Abonnements bezahlt wurde, auch wenn die Bezahlung für den Einsatz in bestimmten Fällen der öffentlichen Hand oblag. Diese Finanzierung des dänischen Rettungsdienstes hat im Prinzip bis zu den ersten eigentlichen Ausschreibungsrunden im Jahr 2008 funktioniert. Die Grundstruktur des Abonnementssystems war, dass das Abonnement einsprang, wenn niemand sonst zahlungspflichtig war, und dies gilt im Prinzip immer noch, da Tausende dänischer Familien noch heute ein Abonnement für Falcks Krankentransportordnung für die sitzende Beförderung haben.

Rettungsfahrten und liegende Beförderung sind jetzt im Großen und Ganzen ausschließlich eine öffentliche Aufgabe, doch früher war z. B. die Rettungsfahrt

bei plötzlicher Erkrankung zu Hause ohne ärztliche Verordnung ein Beispiel für Aufgaben, die nicht unter die öffentliche Deckung fielen.

Während es für den Feuerlöschdienst strenge Anforderungen an die Qualität der zu liefernden Leistung gab, hatte der Rettungs- und Krankentransportdienst meist den Charakter einer Sozialgesetzgebung, die Vorschriften für den Anspruch der Bürger auf kostenlose Beförderung festsetzte, aber nichts über die Qualität des Dienstes enthielt.

1963 übernahm Falck den Konkurrenten Zonen, und abgesehen von den Rettungswagen der kommunalen Feuerwehren und einiger kleiner Anbieter hatte Falck damit de facto das Monopol auf alle Rettungsfahrten und liegende Krankentransporte in Dänemark. In den Jahren darauf kam es geradezu zu einer Explosion bei den Aktivitäten im Bereich der Rettungsfahrten und Krankentransporte von 175.000 Leistungen im Jahr 1963 auf 2.083.000 Leistungen im Jahr 1983, ohne dass weder die dominierende Stellung des Rettungsdienstes noch die Qualität des Dienstes Gegenstand öffentlicher Diskussion gewesen wäre.

Bis 1990 gab es für Rettungsfahrten im Prinzip nur einen Parameter: Die Geschwindigkeit, mit der ein Patient ins Krankenhaus gebracht werden konnte. 1966 legte die dänische Gesundheitsbehörde einen Bericht zur Verletzungsbehandlung, der Ausrüstung der Rettungswagen und der Ausbildung der Besatzung vor. An den Bericht schloss sich 1969 eine Patientenbeförderungskonferenz an, und Ende 1971 erschien ein Bericht über die Verletzungsbehandlung in der Hauptstadt. Der Bericht deckte auf, dass sich die Ärzte uneins waren, inwieweit man die Rettungswagenbesatzung überhaupt in der Verwendung z. B. eines Defibrillators und der telemetrischen Übertragung eines EKGs ausbilden sollte. Stattdessen regte der Bericht an, dass ein Rettungswagen immer in fünf Minuten vor Ort sein sollte. 1973 und 1974 legte der Rettungsdienstausschuss unter dem Koordinationsausschuss der Hauptstadtkommunen Empfehlungen für Ausrüstung und Ausbildung vor. Wie bei dem Bericht von 1966 entschieden sich sowohl die kommunalen Rettungsdienste als auch Falck dafür, den Empfehlungen zu folgen, was dazu führte, dass die Rettungskräfte zukünftig zwei Kurse zu durchlaufen hatten: „Rettungsdienst I“ und „Rettungsdienst II“, in Wirklichkeit nicht viel mehr als erweiterte Erste-Hilfe-Kurse. Ein Bericht über den Rettungsdienst, den ein Ausschuss des Innenministeriums 1976 vorlegte, machte diese Empfehlungen in Wirklichkeit zur Grundlage für das ganze Land. Hinzu kam, dass sich

Abb. 6. Rettungs- und Feuerlöschgerätschaften mit Mannschaft vor der Falck-Wache in Randers 2013. Beispiel für eine Falck-Berufsfeuerwehr in der Kommune Randers. Der 1. Abmarsch besteht aus vier Mann + einer Leiter. Die Kommune ist mit 800 km² und 95.000 Einwohnern eine der größten Dänemarks. Die Rettungsbereitschaft auf der Wache wird für die Region Mitte ausgeführt und besteht aus zwei rund um die Uhr bemannten Rettungswagen, zwei Tagesrettungswagen, einem Notarztauto mit Rettungsassistent, stationiert am Krankenhaus, sowie zwei Tages-/Abend-Krankentransportfahrzeugen für die liegende, nicht akute Beförderung. Foto: Stationsleiter Bjarne Jørgensen

die Rettungsdienste auf lokaler Ebene, wo ein Interesse dafür bestand, an einem Versuch mit Herzrettungswagen beteiligten, u. a. in Holstebro, Glostrup, Tåstrup und Fredericia, während es in anderen Orten, in Kopenhagen, Århus und Ruds Vedby, Regelungen gab, nach denen ein Arzt die Rettungskräfte beim Einsatz unterstützte.
1983 waren die jüngsten öffentlichen Empfehlungen immer noch die Berichte von 1966 und 1976, und die Rettungsdienste hielten diese mehr oder minder auch ein. 1983 leitete die Zeitschrift „Die Krankenschwester“ eine größere Kampagne gegen die Qualität im Rettungsdienst ein. Die Diskussion über den Rettungsdienst wogte in den folgenden Jahren hin und her und war häufig davon geprägt, ob die Beteiligten für oder gegen Falck waren. Nach mehrjährigen Vorbereitungen konnte Falck am 17. Dezember 1987 30 neue VW LT–28 Turbo-Diesel-Rettungswagen präsentieren. Die Rettungswagen waren mit einer primären und einer sekundären Trage, einem neu entwickelten Wiederbelebungskoffer, Notduschanlage, Arztpaket, Geburtspaket und Hygieneausrüstung ausgestattet. Größe, Einrichtung und Ausstattung waren eine Neuschöpfung, die die notwendigen Voraussetzungen für eine eigentliche Patientenbehandlung schuf. Schließlich folgte 1992 die gesetzliche Grundlage für eine Aktualisierung der Ausbildung der Rettungskräfte.

Ausschreibung des Rettungs- und Krankentransportdienstes

Am 8. April 2003 stellte der Beschwerdeausschuss für Ausschreibungen fest, dass die Kreisbehörde Westseeland einen Fehler begangen hatte, indem Sie mit Falck einen Vertrag über die Durchführung von Rettungsfahrten und liegende Krankentransporte geschlossen hatte, ohne die Aufgaben gemäß Dienstleistungsrichtlinie der EU auszuschreiben. Hierauf waren die Kreisbehörden verpflichtet, den Rettungsdienst auszuschreiben oder die Aufgabe selbst zu übernehmen. Nach einem langsamen Start aufgrund der Zusammenlegung von 14 Kreisbehörden zu fünf Regionen lief das Ausschreibungsverfahren erst 2008 an, und nach einem in einigen Regionen leicht chaotischen Verlauf steht weiterhin Falck auf den meisten Rettungswagen in Dänemark.
Der gemeinschaftliche Betrieb mit Falcks Feuerwehr ist in diesem Zusammenhang auf Wachen, Einsatzzentralen und diverse Logistikfunktionen beschränkt. Auf der Mannschaftsseite ist es mit den Anforderungen der Regionen an die Organisation des Rettungsdienstes nicht mehr möglich, den Rettungsdienst und den Feuerwehrdienst von der Mannschaft her gemeinschaftlich zu betreiben.
Als Auftakt zur verstärkten öffentlichen Steuerung der Aufgaben verschwand im Jahr 2008 das gemeinschaftliche Betreiben von öffentlichen und privaten Rettungsaufgaben, indem endgültig festgesetzt wurde, dass eine Befreiung von Verletzten bei Verkehrsunfällen primär der Feuerwehr und nicht dem Krankenhauswesen (dem Rettungsdienst) obliegt.

Abschluss

Dänemark hat nun seit etwa 100 Jahren eine Ordnung, nach der der Großteil des öffentlichen Rettungsdienstes von privaten Akteuren im Wettbewerb mit dem Rettungsdienst kommunaler Feuerwehren durchgeführt wird. Sämtliche Akteure halten dieselben Standards ein, weshalb diese „Hybrid-Ordnung“ als unproblematisch angesehen wird.

Fakten

157 kommunale Feuerwehrwachen
davon mit eigenem Rettungsdienst: 5
davon mit Falck-Rettungsdienst: 3

135 Falck-Feuerwehrwachen
davon mit Rettungsdienst: 85

3 sonstige private Feuerwehrwachen
davon mit Rettungsdienst: 2

Quellen:

„Meddelelser fra Falcks Redningskorps“ [Mitteilungen von Falcks Rettungsdienst] 3. Oktober 1956, De Danske Redningskorps Fællesforbund [Zentralverband der dänischen Rettungsdienste 1956.
„Ambulancerne 1898 - 1998“ [Rettungswagen 1898 - 1998], Hans-Henrik Thomsen, Københavns Brandvæsen [Kopenhagener Feuerwehr] 1998.
„Zone-Redningskorpset i Danmark“ [Der Zone-Rettungsdienst in Dänemark], Frederik Madsen, Zone-Redningskorpsets Venner [Freunde des Zone-Rettungsdienstes] 2000.
„Københavns Brandvæsen 325 år“ [325 Jahre Kopenhagener Feuerwehr], Københavns Brandvæsen [Kopenhagener Feuerwehr 2012.
„Falck 1906 – 2006“, Kurt Jacobsen, Lindhardt og Ringhof 2006.
„Sophus har været der“ [Sophus ist dagewesen], Søren Mørch u. a., GAD 2006.

Bilder:

Abb. 1., 2., 3. Museum der Kopenhagener Feuerwehr
Abb. 4., 5., 6. Falcks Archiv

Ambulancetjenesten ved danske brandvæsener

I 1882 fik Danmark sin første lovgivning om offentlig støtte til patientbefordring. I 1886 tog en privat forening initiativ til at organisere denne i hovedstaden, først med håndtrukne bårer og fra 1889 med hestetrukne ambulancer med et mindre tilskud fra Københavns Kommune.

I 1898 blev denne ambulancetjeneste overført til Københavns Brandvæsen, og i 1921 blev den fuldt motoriseret. I 2009 blev ambulancekørsel og sygetransport udliciteret, hvorved Københavns Brandvæsen genvandt ca. halvdelen af begge opgaver.

Kun ganske få kommunale brandvæsener har i årenes løb haft en akut ambulancetjeneste, hvorimod det private selskab Falck gennem alle årene har været Danmarks dominerende aktør.

I 1906 etablerede Sophus Falck nemlig "Redningskorpset for København og Frederiksberg", som efterhånden også tilbød ambulancekørsel og sygetransport. I 1908 fik Falck sin første kontrakt med en kommune, og samme år anskaffedes en egentlig ambulance, ligesom mange borgere tegnede abonnement hos Falck på ikke-offentligt dækket sygetransport.

Over årene har Falck opbygget et landsdækkende net af kombinerede brand- ambulance- og redningsstationer, som dels løser opgaver for det offentlige, dels for firmaer og privatpersoner, i perioden 1930 – 1963 i hård konkurrence med nogle udbrydere fra Falck, som etablerede Zone-Redningskorpset.

Frem til slutningen af 1960'erne var ambulancetjenesten i Danmark en "transporttjeneste" uden egentlige krav til ydelsens kvalitet. I begyndelsen af 1970'erne fremkom anbefalinger til ambulancernes udstyr og mandskabets uddannelse. I 1980'erne var der en omfattende debat om kvaliteten i ambulancetjenesten, men tillige om hvorvidt det var hensigtsmæssigt at have en stor privat aktør som Falck på området.

I 1992 kom der lovgivning på området og i 2008 blev ambulancetjenesten udliciteret i Danmarks 5 regioner. Herved kom der enkelte nye aktører på markedet, men Falck har fortsat en helt dominerende position på området. Samtidigt blev det endegyldigt fastslået, at frigørelse af tilskadekomne ved færdselsuheld primært påhviler brandvæsenet og ikke hospitalsvæsenet (ambulancetjenesten).

Danmark har nu i ca. 100 år haft en ordning, hvor størstedelen af den offentlige ambulancetjeneste varetages af private aktører, i konkurrence med kommunale brandvæseners ambulancetjeneste. Samtlige aktører lever op til de samme standarder, hvorfor det anses for helt uproblematisk at have denne "hybrid"-ordning.

Ambulance service at Danish fire services

In 1882, Denmark passed its first law on public support for transport of patients. In 1886 a private association organized this in the capital, first with hand-drawn stretchers and from 1889 with horse-drawn ambulances with a small grant from the City of Copenhagen.

In 1898, this ambulance service was transferred to Copenhagen Fire Brigade, and in 1921 it was fully motorized. In 2009, ambulance and patient transport services were outsourced, by which the Copenhagen Fire Brigade regained approx. half of both assignments.

Over the years, only a few municipal fire brigades have had an emergency ambulance service, while the private company Falck has been the dominant player in Denmark through all the years.

In 1906, Sophus Falck established "The Salvage Company of Copenhagen and Frederiksberg", which in the following years also offered ambulance services and transport of patients. In 1908, Falck obtained its first contract with a municipality, and the same year purchased a motorized ambulance. In these years many citizens subscribed to Falck for ambulance transport not covered by the public sector.

Over the years, Falck has built a nationwide network of combined fire, ambulance, and rescue stations, working for the authorities as well as for companies and individuals. In the period 1930 - 1963 there was a fierce competition with some defectors from Falck, who established The "Zonen" Salvage Company.

Until the late 1960s, the ambulance service in Denmark was merely a 'transport service' without requirements for the quality of the service. In the early 1970s recommendations for ambulance equipment and crew training appeared. In the 1980s there was an extensive debate on the quality of the ambulance service, but also on whether it was appropriate to have a large private operator, Falck, in the field.

In 1992, new legislation came for the area and in 2008 the ambulance services were outsourced in Denmark's five regions. Thus came a few new players in the market, but Falck still has a dominant position in the field. At the same time, it was conclusively established that the extrication of persons injured in traffic accidents is primarily the responsibility of the fire department and not of the hospitals (ambulance service).

For approx. 100 years Denmark has had a system where the majority of the public ambulance service is operated by private companies in competition with municipal fire-brigade ambulance services. All players meet the same standards, wherefore it is considered entirely unproblematic to have this "hybrid" system.

Feuerwehr und Sanitätsdienst in der Provinz Brandenburg

Hans - Dieter UNKENSTEIN

Wie in allen deutschen Ländern gründeten sich zwischen 1840 und 1895 neben den freiwilligen Feuerwehren auch freiwillige Sanitätskolonnen. Ihre Aufgabe war es, in Zusammenarbeit bei Bränden, Unglücksfällen u. ä. die durch die Feuerwehrleute Geretteten fachgerecht medizinisch zu versorgen und sie der ärztlichen Weiterbehandlung zuzuführen. *„Die freiwilligen Sanitätskolonnen der nördlichen und östlichen Provinzen Preußens haben sich 1899 zu einem Verband vereinigt .....“* [1]

Im Jahre 1903 rief dazu Dr. Hering den Provinzialverband Brandenburg ins Leben, dessen Vorsitz er bis 1923 hatte. Um eine bessere Zusammenarbeit auf dem Gebiet der Gesundheitsfürsorge zu leisten, gab es vielseitige Bemühungen zur Zusammenarbeit der freiwilligen Feuerwehren und der freiwilligen Sanitätskolonnen. Große Verdienste bei diesem engen Zusammenwirken erwarben sich Herr Eger als Vorsitzender der Sanitätskolonnenabteilung des Preußischen Landesvereins vom Roten Kreuz und Branddirektor Erich Tiedt als Vorsitzender des *„Brandenburgischen Provinzial Feuerwehr-Verbandes“*.

In Südbrandenburgischen Kommunen gab es, zu mindest in den Kreisstädten sowie in mittleren und größeren Städten, immer diese gemeinsame Arbeit, so z. B. Doberlug schon 1898, Dahme und Senftenberg ab 1905, Finsterwalde und Lübbenau ab 1907, Spremberg 1912, Lübben, Luckau, Kirchhain. [2]

Neben der am 3. Mai 1905 gegründete freiwilligen Sanitätskolonne des Roten Kreuzes gab es in Finsterwalde seit 1914 auch die Kolonnen des Arbeiter Samariter Bundes (ASB). Auch diese Formation übte eine sehr enge kameradschaftliche Zusammenarbeit bei Bränden, anderen Einsätzen und Wachdiensten mit der Freiwilligen Feuerwehr aus. Im Bereich von Südbrandenburg arbeiteten solche ASB-Kolonnen neben Finsterwalde auch in Kirchhain, Crinitz, Bockwitz, Kostebrau, Annahütte und Calau. Weitere Stützpunkte kamen später in Schönborn, Tröbitz, Elsterwerda, Lichterfeld und Bergheide hinzu. Deren Mitgliederzahl zählte dann über 300. [5]

„Der Sanitätsdienst bei den Feuerwehren hatte vor dem 1. Weltkrieg unter verständnisvoller Unterstützung der Staatsbehörden und Gemeindeverwaltungen einen erfreulichen Aufschwung genommen. Während des Krieges ist er aber zurückgegangen und unter ungünstigen Verhältnissen bei manchen Feuerwehren sogar wieder ganz aufgehoben worden. Dies ist vor allem für die Landgemeinden um so mehr zu bedauern, als hier zumeist die segensreiche Einrichtung freiwilliger Sanitätskolonnen fehlt und die Bevölkerung vielfach in Kenntnis von dem Sanitätsdienst der Feuerwehren bei diesen erste Hilfe in Unglücksfällen sucht. Der Bayrische Landes-Feuerwehr-Verband hat es sich in erfreulicher Weise zur Aufgabe gemacht, im Benehmen mit den Ärzten den Sanitätsdienst bei den Feuerwehren vor allem in den Dörfern baldmöglichst neu zu beleben.“ [8]

Auch in Brandenburg traf diese Erscheinung voll inhaltlich zu und wurde nach dem Weltkrieg neu gefördert, sowie durch Vereinbarungen mit neuem Leben versehen.

Arbeitsrichtlinien in der Provinz Brandenburg

In der Brandenburgischen Feuerwehr-Zeitung [3], werden Richtlinien für die Durchführung der Arbeitsgemeinschaft zwischen dem *„Brandenburgischen Provinzial-Feuerwehr-Verband“*, dem *„Verband der freiwilligen Feuerwehren der Stadt Berlin“* und dem *„Verband der freiwilligen Sanitätskolonnen u.s.w. vom Roten Kreuz der Provinz Brandenburg und Stadtgemeinde Berlin“* veröffentlicht. Die Richtlinie umfasst 6 Punkte: a) Allgemeines, b) Ausübung der Tätigkeit, c) Übungen, d) Kameradschaft, e) Unfallfürsorge und f) Schlusswort.

Richtlinien
für die Durchführung der Arbeitsgemeinschaft
zwischen
a) dem „Brandenburgischen Provinzial-Feuerwehr-Verband“,
b) dem „Verband der freiwilligen Feuerwehren der Stadt Berlin“
und
dem Verband der freiwilligen Sanitätskolonnen u. s. w. vom
Roten Kreuz der Prov. Brandenburg und Stadtgemeinde Berlin.

Abb. 1. Sammlung H.-D. Unkenstein

Zu a): Die bezeichneten Organisationen schließen sich zur Arbeitsgemeinschaft (AG) zusammen und unterstützen sich bei der Ausübung ihrer Tätigkeiten gegenseitig. Durch gemeinsame Übungen wird eine wirkungsvolle Zusammenarbeit vorbereitet und so auch die Kameradschaft gepflegt. Die AG ist unpolitisch, die einzelnen Organisationen bleiben selbstständig. Als Bedingung für die Anwendung der Richtlinie muss am gleichen Ort eine freiwillige Feuerwehr und eine freiwillige Sanitätskolonne ihren Sitz haben.

Zu b): Die Sanitätskolonnen haben in allen Fällen, wo freiwillige Feuerwehren ausrücken, zwei ausge-

bildete Krankenpfleger zu stellen und die freiwilligen Feuerwehren haben nach Möglichkeit für diese beiden Kameraden Plätze sowie den erforderlichen Platz für mindestens eine Krankentrage und eines größeren Verbandskastens auf ihren Fahrzeugen bereitzuhalten. Die Mannschaften dieser Unfallhelfer unterstehen bei Bränden usw. jeweils dem Kommando des Leiters der Feuerwehr.

Umgekehrt sind die Leitungen der freiwilligen Feuerwehr verpflichtet, auf Anforderung der Leitung der Sanitätsformation einen Teil ihrer Mannschaft bzw. die ganze Mannschaft zu Absperrzwecken oder sonstigen Dienstleistungen zu stellen, damit die Sanitätskolonnen für ihre eigentliche Arbeit freigehalten werden.

Zu c): Die bezeichneten Verbandsleitungen verständigen sich rechtzeitig über alle geplanten Übungen. Damit wird immer die Entsendung der entsprechenden Vertreter bei Übungen gesichert.

Zu d): Die Pflege treuester Kameradschaft der beiden Organisationen untereinander ist unbedingtes Erfordernis. Zu Stiftungsfesten und anderen Gelegenheiten sollen gegenseitige Einladungen ausgesprochen werden, um auch heitere Stunden neben den ernsten Diensttätigkeiten gemeinsam zu verbringen.
Ruft der Tod einen braven Kameraden aus diesem Leben ab, so sollen beide Organisationen ihm auf dem letzten Weg begleiten.

Zu e): Die Fürsorge für Angehörige der Feuerwehren und Sanitätskolonnen bei Unfällen usw. regelt die Haftpflichtversicherung jeder Organisation.

Zu f): Beide Verbandsleitungen werden sich bemühen, die gemeinsame Arbeitsgemeinschaft zu fördern und auszubauen. Die Richtlinien werden allen Mitgliedern bekannt gegeben und ihre Durchführung wird ständig überwacht. Die Brandenburgische Feuerwehr-Zeitung ist auch zur entsprechenden Würdigung um den Dienst der Sanitätskolonnen verfügbar, um die Öffentlichkeit von der humanen Tätigkeit zu unterrichten.

Praktische Arbeit

Aus der Arbeit aller Organisationen [6](Rotes Kreuz, ASB und freiwillige Feuerwehr) in der Stadt Finsterwalde sind viele gemeinsame Einsätze, aber auch Übungstätigkeiten bekannt. In zahlreichen freiwilligen Werkfeuerwehren in Finsterwalde, speziell in der Möbelindustrie, waren die Sanitäter stets gut ausgebildet mit der Feuerwehr im Einsatz.

Die vorstehend genannte Richtlinie regelte grundsätzlich die gemeinsamen Tätigkeiten bei Bränden, Unglücksfällen und ähnlichen Ereignissen, auch bei Übungen. Einige Beispiele sollen hier stellvertretend für die gemeinsamen Tätigkeiten genannt werden.

Zum Bezirkstag der freiwilligen Rotkreuz-Sanitätskolonnen am 8. Juni 1907 in Finsterwalde versammelten sich eine große Anzahl von Abteilungen aus der Südregion von Brandenburg. Die Sanitätskolonnen und die Feuerwehren marschierten gemeinsam mit Musik vom Markt zum Übungsgelände. Ein Feldgottesdienst und die Ansprache des Bürgermeisters waren der Auftakt der Großübung. Zahlreiche Leicht- und Schwerverletzte mussten geborgen und mit Tragen und Wagen zur Bahnverladung an die nahen Bahngleise gebracht werden.

Die Brandenburgische Feuerwehr-Zeitung berichtet am 19.04.1910 lobend über die Tätigkeiten der freiwillige Sanitätskolonne Finsterwalde mit der Feuerwehr bei Brandeinsätzen, Unglücksfällen und anderen Gefahrenlagen im Stadtgebiet [4].

Die Zusammenarbeit der Organisationen [5], bei Brandbekämpfung, Rettung, Versorgung und Abtransport der Verletzten, bei einer Großübung der Freiwilligen-Turner-Feuerwehr und der freiwilligen Sanitätskolonne vom Arbeiter Samariter Bund Finsterwalde zum 15 jährigen Bestehen dieser Sanitäts-

Abb. 2. und Abb. 3.

formation zeigen zwei Fotos [7] am Kino „Weltspiegel“ in Finsterwalde im Jahre 1929

Auch die Zusammenarbeit der freiwilligen Werkfeuerwehr und der Sanitätskräfte in der Finsterwalder Möbelindustrie, so z. B. bei der „Kleinmöbelfabrik Carl Emil Weise“, belegt ein weiteres Foto [7]. Es wurde anläßlich des 10 jährigen Bestehens der

Abb. 4.

freiwilligen Werkfeuerwehr am 26. Juli 1938 aufgenommen und zeigt auf der linken Bildseite (mittlere Reihe) den Sanitäter.

In der Stadt Finsterwalde unterstützten die Kraftfahrer der Freiwilligen Feuerwehr die Sanitätsabteilung vom Roten Kreuz bei Bedarf über lange Jahre mit der Stellung eines Fahrzeugführers für den vom Herrn Kommerzienrat Dr. ing. e. h. und Ehrenmitglied der Freiwilligen Turner-Feuerwehr-Finsterwalde, Max Koswig, übergebenen Sanitäts-Kraftwagen vom Typ Mercedes-Daimler-Benz 10/50. Die Fahrzeug-Übergabe erfolgte anläßlich der Inspektionsübung am 11. Mai 1930 in Finsterwalde. [9]

Die kameradschaftliche Zusammenarbeit zieht sich

Abb. 5. Preußische Rot - Kreuz Nadel für die Kräfte des Sanitätsdienstes

wie ein roter Faden durch die Jahrzehnte bis in die heutige Zeit. Bei den verschiedensten Einsätzen sind die Freiwilligen Feuerwehren auf die Mitwirkung der Sanitätskräfte angewiesen. Die Darstellung des heutigen Zusammenwirkens würde den Rahmen des Themas sprengen und wäre ein Extrabericht.

LR vom 15.02.1996

VOR 65 JAHREN: Neben der Feuerwehr verfügte Finsterwalde auch über eine Freiwillige Sanitätskolonne zur Rettung von in Not geratenen Personen. Die zum Roten Kreuz gehörende Kolonne hielt im Restaurant Spahn in der Kleinen Ringstraße ihre Generalversammlung ab. Kolonnenführer Gernandt berichtete, daß im Jahr 1930 insgesamt 1169 Verbände angelegt und 168 Transporte ausgeführt wurden. Weiterhin stellte die Hilfsorganisation 67 Wachen bei Bränden oder Sportveranstaltungen auf. Höhepunkt des Jahres war die Inspektionsübung unter Beteiligung auswärtiger Kolonnen am 11. Mai. Zu diesem Anlaß übergab der Kommerzienrat Dr. ing. h. c. Max Koswig einen Krankenkraftwagen, mit dem man bis zum Jahresende bereits 92 Einsätze durchführte.

Abb. 6. Lausitzer Rundschau

Quellen

[1] Heinrich Hensgen: „Die deutschen freiwilligen Sanitätskolonnen in ihrer geschichtlichen Entwicklung bis auf die Gegenwart“, München 1901.
[2] Brandenburgische Feuerwehr-Zeitung, Jahrgang 1924, Heft 9
[3] Brandenburgische Feuerwehr-Zeitung, Jahrgang 1923, Heft 11
[4] Brandenburgische Feuerwehr-Zeitung, Jahrgang 1910, vom 19.04.1910
[5] Aus Niederschrift „Arbeiter Samariter Bund Finsterwalde“
[6] Eigene unveröffentlichte Recherchen
[7] Sammlung H.-D. Unkenstein
[8] Brandenburgische Feuerwehr-Zeitung, Jahrgang 1920, Heft 10
[9] Lausitzer Rundschau vom 15. Februar 1996

Zusammenfassung

Nach 1840 gründeten sich neben den freiwilligen Feuerwehren auch freiwillige Sanitätskolonnen des Roten Kreuzes, um in enger Zusammenarbeit bei Bränden, Unglücksfällen u. ä, die Geretteten fachgerecht medizinisch zu versorgen und der ärztlichen Weiterbehandlung zuzuführen. In Südbrandenburgischen Städten [Doberlug ab 1898; Dahme, Senftenberg und Finsterwalde ab 1905; Lübbenau ab 1907; Spremberg 1912 sowie später auch in Lübben, Luckau und Kirchhain] gab es die gemeinsame Arbeit.

In der Brandenburgischen Feuerwehr-Zeitung werden 1923 Richtlinien für die Durchführung der Arbeitsgemeinschaft zwischen dem *„Brandenburgischen Provinzial-Feuerwehr-Verband“*, dem *„Verband der freiwilligen Feuerwehren der Stadt Berlin“* und dem „*Verband der freiwilligen Sanitätskolonnen u.s.w. vom Roten Kreuz der Provinz Brandenburg und Stadtgemeinde Berlin“* veröffentlicht. Die Richtlinie gliedert sich in 6 Punkte.

Nach 1910 kamen dann auch die Kolonnen des Arbeiter Samariter Bundes (ASB), in Finsterwalde seit 1914, dazu. Diese Formation übte auch eine sehr kameradschaftliche Zusammenarbeit bei Bränden, anderen Einsätzen und Wachdiensten mit der Freiwilligen Feuerwehr aus. ASB-Kolonnen gab es neben Finsterwalde auch in Kirchhain, Crinitz, Bockwitz, Kostebrau, Annahütte und Calau. Weitere Stützpunkte kamen in Schönborn, Tröbitz, Elsterwerda, Lichterfeld und Bergheide hinzu.

Aus der Arbeit aller Organisationen [Rotes Kreuz, ASB, Feuerwehr] in der Stadt Finsterwalde sind viele gemeinsame Einsatz- und Übungstätigkeiten bekannt. Auch mit den Werkfeuerwehren gab es gemeinsames Wirken.

Viele Beispiele beweisen die gemeinsamen Tätigkeiten. So im Juli 1924 beim Brand des Viktoria-Hotels Finsterwalde. Hier mussten Verletzte in die Obhut der freiwilligen Sanitätskolonne des Roten Kreuzes gegeben werden. 1929 bei einer gemeinsamen Übung mit Feuerwehr und Arbeiter Samariter Bund am Kino in Finsterwalde. Ferner Berichte in den Brandenburgischen Feuerwehr Zeitungen, Berichte in der regionalen Tageszeitung sowie Tätigkeitsberichte der einzelnen Feuerwehren, aber auch der Sanitätskolonnen.

Diese kameradschaftliche Zusammenarbeit zieht sich wie ein roter Faden durch die Jahrzehnte bis in die heutige Zeit. Eine gesonderte Betrachtung könnte hierüber weitere Informationen geben.

Summary

After 1840 also voluntary Sanitätskolonnen of the red cross reorganized themselves ä besides the volunteer fire brigades, around in close cooperation at fires, accidents etc., the saved provide and bring to the medical further treatment professionally medical care. In south Brandenburg towns [Doberlug as of 1898; Dahme, Senftenberg and dark and Finsterwalde as of 1905; Lübbenau as of 1907; There was the common work Spremberg 1912 as well as later also in Lübben, Luckau and Kirchhain].

1923 guidelines for the execution of the team are published between the *"Brandenburg provincial fire brigade association"*, the *"association of the volunteer fire brigades of the city of Berlin"* and *"the association"* the voluntary Sanitätskolonnen etc. of the Red Cross of the province Brandenburg and municipality Berlin in the *"Brandenburg fire brigade newspaper".* The guideline consists of 6 points.

After 1910 the columns then arrived the worker Samariter alliance [ASB] in dark and Finsterwalde since 1914 to this, too. This formation also practised a very comradely cooperation at fires, other uses and also gave look-outs aus. ASB columns with the volunteer fire brigade next to dark and Finsterwalde into Kirchhain, Crinitz, Bockwitz, Kostebrau, Annahütte and Calau. Wider bases came light country and mountain heath into beautiful well, Tröbitz, Elsterwerda, there.

From the work of all organisations (Red Cross, ASB, fire brigade) in the town's dark and Finsterwalde many common use and exercise activities are known. Also with the work fire brigades there was a common work.

Many examples show the common activities. About in July 1924 at the fire of the Viktoria hotel dark in Finsterwalde. Here injured had to be given to the voluntary Sanitätskolonne of the red cross into the care. 1929 at a common exercise with fire brigade and worker Samariter alliance at the cinema in dark in Finsterwalde . Distant reports to the Brandenburg fire brigade newspapers, reports in the regional daily as well as activity reports of the individual fire brigades, but also the Sanitätskolonnen.

This comradely cooperation draws itself like a leitmotif through the decades up to today's time. A separate consideration could give further information about this.

Feuerwehr im Sanitätsdienst

Krieg - der Vater aller Dinge

Dietmar HOFMANN

Niemand beschrieb die Einleitung zu unserem diesjährigen Arbeitsthema wohl besser als der griechische Philosoph Heraklit von Ephesos, der da einstmals aussprach: [1] *„Krieg ist aller Dinge Vater, aller Dinge König. Die einen macht er zu Göttern, die anderen zu Menschen, die einen zu Sklaven, die anderen zu Freien.“* Diese 2.600 Jahre alte philosophische Erkenntnis der damaligen Weltordnung, kann sie heute überhaupt noch geltend gemacht werden?

Alle sind Brüder

In Folge der italienischen Unabhängigkeitsbestrebungen entbrannte Mitte des 19. Jahrhunderts in der Provinz Mantua nahe dem südlichen Ufer des Gardasees bei der Stadt Solverino am 24. Juni 1859 eine entscheidende Schlacht zwischen den Truppen Österreich einerseits und den Koalitionstruppen Piemont-Sardinien und Frankreich unter Führung Napoleon III. andererseits. Noch am selben Abend musste der aus Genf stammende Kaufmann Jean Henry Dunant [2] mit dem französischen Kaiser über geschäftliche Probleme im damals von den Franzosen besetzt gehaltenen Algerien konferieren. Dabei wurde er zufällig Zeuge dieses grauenvollen, unüberschaubaren und unmenschlichen Leides, das die Verwundeten beider Seiten zu ertragen hatten. Unter diesem schockierenden Eindruck stehend organisierte Henry Dunant spontan Hilfe für die über 8.000 Opfer, die verstreut auf dem Schlachtfeld bei Solverino sich weitgehend selbst überlassen waren. Die Mädchen und Frauen aus den umliegenden Dörfern und der Stadt Castiglione della Stiviere prägten die Losung *„Tutti fratelli“* 3]. Diese aufopfernden, selbstlosen Helferinnen sollten niemals in Vergessenheit geraten, denn sie waren einst die Sieger dieser Schlacht bei Solverino.

Mit dem Buch *„Eine Erinnerung an Solferino“*, das Dunant in ganz Europa verteilen ließ, veröffentlichte er seine eindrucksvollen Erlebnisse und machte bereits erste Vorschläge zur Gründung von Hilfsgesellschaften für die Verwundetenpflege. Um sich von zivilen Marodeuren und Leichenfledderern abzugrenzen, schlug Dunant bereits vor, ein Rotes Kreuz auf weißem Grund, als Kenntlichmachung zu verwenden. Er wählte die Umkehr der Farb- und Formgebung der Schweizer Fahne, um zu verhindern, dass seine Aktivität den Franzosen zugeschrieben wird. Weiterhin vergaß er nicht, sich die Gebrauchsrechte an diesem Symbol zu sichern, um damit Geld für seine weitere Arbeit zu verdienen [4].

Im Februar 1863 kommt es daraufhin zur Gründung des Internationalen Komitees der Hilfsgesellschaften für die Verwundetenpflege. 1864 konnte bereits von zwölf Staaten die Erste Konvention *„Betreff die Linderung des Loses der im Felddienst verwundeten Militärpersonen“* als humanitäres Völkerrecht unterzeichnet werden. Österreich war damals nicht vertreten, ein bitteres Versäumnis der Politik, das sich zwei Jahre später an ihren Soldaten rächen sollte.

Das Sanitätswesen

Die frühzeitlichen Menschen lebten in sehr engen Strukturen zusammen und meisterten ihr Überlebensschicksal ergänzend in einem fürsorglichen Miteinander. Sicherlich hatte dieser vorzeitig organisierte Personenzusammenschluss seine bei der täglichen Nahrungsbeschaffung verletzten oder erkrankten Mitglieder aufopferungsvoll gepflegt und betreut, denn der Ausfall nur eines Sippenangehörigen konnte deren gesamte Existenz gefährden. Dies als ein Teil fortlaufender, sozialer, kultureller Verhältnisse und Praktiken betrachtet, ermöglichte erst unsere anerkannte Gesellschaftsform.

Schon die verwundeten und erkrankten römischen Legionäre wurden bereits organisiert betreut. Erste brauchbare Sanitätsregeln [5] lassen sich in den Kriegsartikeln von 1506, erlassen von Kaiser Maximilian I. [6], nachweisen. In den damaligen kriegerischen Konflikten fielen weit über 50 % der stehenden Heere Seuchen wie Cholera, Pest und Flecktyphus zum Opfer. Deshalb sollte die „Ordnung und Instruktion über das Feld- oder Kriegs*spital der katholischen Liga*“ [7] Linderung und Abhilfe schaffen. Zu Beginn des 17. Jahrhunderts tauchte erstmals der Begriff „Feldscher“ in der preußischen Armee [8] auf. Diese Kompaniefeldschere hatten den Soldaten die Bärte zu rasieren sowie Verwundeten und Kranken Hilfe zu leisten. Anfang des 18. Jahrhunderts entstanden erste militärärztliche Lehranstalten [9]. Zusätzlich wurden in den Garnisonen Krankenstuben und Lazarette zur kontrollierten Unterbringung und Pflege erkrankter oder verletzter Soldaten eingerichtet. Infolge der französischen Revolution fand eine bürgerliche Umgestaltung auch in Bereichen wie Wissenschaft und Medizin statt. Das Militär veränderte seine bestehende Struktur grundlegend und erweiterte die Aufgaben im Sanitätswesen. Ein Reglement für die Gesundheitspflege vom 21. Februar 1794 hob alle Unterschiede in der Behandlung Verwundeter und Kranker nach deren Rang und Stand auf und legte

die gleichberechtigte Pflege und Behandlung fest. Alle wehrfähigen Ärzte mussten Kriegsdienst leisten und wurden in den *„Service santé“* [10] eingereiht. Der Generalarzt Louis Strohmeyer führte bereits im Dänisch-Deutschen Krieg [11] zur Verbesserung der Ablauforganisation des Sanitätswesens, die Krankenträgerkompanie [12] der Armee zum Abtransport der Verwundeten vom Schlachtfeld neu ein. Um den Verletzten noch rechtzeitig erfolgreiche Behandlung zukommen zu lassen, stellte Strohmeyer in Hannover 1855 die ersten Sanitätskompanien auf. Erstmals verfügte eine Armee über Kräfte und Mittel zum Bergen und Abtransportieren ihrer verwundeten und erkrankten Soldaten. Als äußeres Erkennungszeichen trugen diese eingesetzten Soldaten eine weiße Armbinde am linken Oberarm, auf der das rote Samariterzeichen zu erkennen war [13].

Abb. 1. Samariterarmbinde

Auf dem Schlachtfeld bei Langensalza, wo sich am 15. Juni 1866 das Königreich Hannover gegen Preußen und dessen verbündeten Truppenkontingente aus Sachsen-Coburg und Gotha entgegenstellen musste, wurde erstmals das Sanitätswesen des Henry Dunant mit seinem Neutralitätsemblem des Roten Kreuzes unter Kriegsbedingungen erfolgreich eingesetzt.

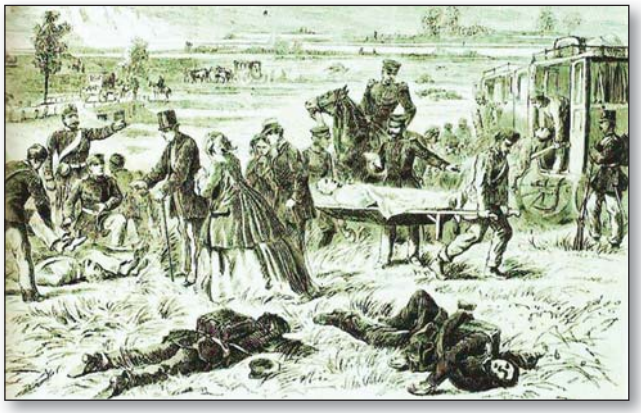


Abb. 2. Langensalza Schlachtszene, 1866

Der Schulrat Friedrich Wilhelm Looff und seine Tochter Bianca organisierten unter dem Zeichen des Roten Kreuzes zusammen mit hilfreichen Bürgern aus Langensalza die ärztliche Versorgung vieler Verwundeter dieser Schlacht. Zusätzlich hinterließ er einen eindrucksvollen Augenzeugenbericht über den Verlauf jener grauenvollen Junitage im Jahre 1866 [14]. *„War doch nach Beendigung des Kampfes kein Truppencorps zur Bewachung des Schlachtfeldes zurückgeblieben, so dass durch das Gesindel, welches hinter dem hannoverschen Heer hergezogen oder von Erfurt und dem Schwarzburgischen herbeigeeilt, Leichen und Verwundete ebenso beraubt worden sind als auf den böhmischen Schlachtfeldern [15]. Einem beim Kreisrichter Voigt liegenden verwundeten Hauptmann der Garde war der Ring durch Abschneiden des Fingers geraubt worden.“*

Noch während sich der Schwerpunkt des blutigen Geschehens verlagerte, waren 31 Freiwillige [16] unter dem selbst gefertigten Neutralitätsemblem (Roten Kreuz) dabei, Verwundete zu bergen und in die eingerichteten Lazarette der Stadt zu bringen. Es war der erste Einsatz des Vereins zur Pflege verwundeter und erkrankter Krieger des Roten Kreuzes auf einem Schlachtfeld. Bereits einen Tag nach dem Gefecht traf Fräulein Christiane Braun aus Erfurt in einem der Lazarette von Langensalza ein, um sich der zahlreichen Verwundeten anzunehmen und diese zu pflegen. Als *„Schwester Christelchen“* [17] ging sie nachweislich als allererste Rot-Kreuz-Schwester in die Geschichtsschreibung ein.

Abb. 3. Erste Rot-Kreuz-Schwester

Im Preußisch-Österreichischen Krieg, nach der Schlacht bei Königgrätz 1866, floh das österreichische Sanitätspersonal vom Schlachtfeld und überließ die Verwundeten ihrem Schicksal. Österreich war der Ersten Genfer Konvention nicht beigetreten, die dem Sanitätspersonal auf dem Schlachtfeld Neutralitätsstatus gewährte.

Zu Beginn des Ersten Weltkrieges war das deutsche Sanitätswesen noch völlig ungenügend auf die Kriegsanforderungen vorbereitet. Die Pferde bespannten Sanitätskolonnen konnten nicht rechtzeitig der vorgehenden Truppe folgen, weshalb den im Felde eingesetzten Armeeärzten keine beweglichen Sanitätseinheiten zur Verfügung standen. Der kommende Stellungskrieg stellte das Sanitätswesen aller Kriegsteilnehmer vor Aufgaben, auf die es nicht vorbereitet war.

Abb. 4. Krankentransportkarren

Mit dem Beginn des II. Weltkrieges war die Organisation des Sanitätswesens entsprechend der Kriegssanitätsvorschrift von 1938 aufgebaut, welche der Kriegssanitätsordnung von 1907 sehr ähnelte. Während des gesamten Krieges erprobte die Wehrmacht neue Organisationsformen und Behandlungsmethoden, um den steigenden Belastungen besser gewachsen zu sein. Nach dem Zweiten Weltkrieg nutzten viele Nationen die gewonnenen Erfahrungen zur Erreichung ihrer Ziele [18].

Die Albertiner

Albert von Sachsen war damals in allen bekannten Waffengattungen ausgebildet und zeichnete sich in seinen jungen Jahren besonders als ein umsichtig taktierender militärischer Führer aus. Am Krieg gegen Dänemark nahm er aktiv als Hauptmann teil und erwarb sich beim Ansturm auf die berühmten Düppeler-Schanzen [19] hohen militärischen Respekt.

1863 trug Henry Dunant, dem inzwischen zum Kronprinz bestellten Albert, seine Idee zum Aufbau einer Hilfsorganisation für das Königreich Sachsen vor. Im Anschluss konnte 1864 unter dem Vorsitz seiner Gemahlin Carola [20] der Albert-Verein [21] des Roten Kreuzes in Sachsen gegründet werden.

Als der Dänisch-Deutsche Krieg (1866) begann, wurde Albert von seinem Vater die Mobilmachung der sächsischen Armee übertragen. Er erlebte die verheerende Niederlage bei Königgräz an der Seite Österreichs mit. Auf diesem Schlachtfeld in Böhmen musste der sächsische Kronprinz ansehen, was an unbeschreibliches menschliches Leid die verletzten und sterbenden Opfer erleiden, weil kein Sanitätspersonal vorhanden war.

Dieses Kriegsereignis veranlasste die Dresdner Geschäftsfrau Marie Simon [22], geborene Jannasch, den Verein der Albertinerinnen ins Leben zu rufen. Sie wollte damit ein weibliches Pendant zur Unterstützung dem bereits bestehenden Albert-Verein des Roten Kreuzes schaffen. Aus dem Hauptanliegen der Pflege verwundeter Soldaten, entwickelte sich im Laufe der Zeit ein umfangreiches soziales und caritatives Engagement für den gesamten zivilen Lebensbereich. 1869 begann man in Dresden damit, im ehemaligen Wachhaus am Leipziger Tor, Krankenpflegerinnen auszubilden. Das „Carola-Haus“, ein Krankenhaus, welches die Albertinerinnen als Mutterhaus mitbenutzten, konnte 1878 im Beisein der Königin von Sachsen eröffnet werden. Im Laufe der Zeit nannte der sächsische Volksmund diese weiblichen Helferinnen respektvoll nur noch *“Rot-Kreuz-Schwestern“.*

Zum Wohle des Volkes wirken

Am 15. Juni 1866 erklärte das Königreich Preußen dem Königreich Sachsen den Krieg. Daraufhin rückte die preußische Armee am 19. Juni im Nachbarland ein und das II. Bataillon des 4. preußischen Garde-Grenadier-Regimentes besetzte die sächsische Stadt Leipzig. Zu diesem Zeitpunkt herrschte in Leipzig und in dessen unmittelbaren Umgebung eine Cholera-Seuche. Im Jakobshospital der Stadt waren neben den 676 Kranken zusätzlich die Verwundeten des preußisch-österreichischen Krieges untergebracht, ein unhaltbarer Zustand für den zuständigen militärischen Stadtkommandanten. Am 28. Juni 1866 konnten bereits internationale Lazarette im Militärhospital Gohlis, im neuen Waisenhaus, im neuen Armenhaus und später in der Turnhalle eingerichtet werden.

Teilen der alteingesessenen Bürgerschaft von Leipzig waren die Schreckenstage vom 16. bis zum 19. Oktober 1813 noch in lebhafter Erinnerung, als das grauenhafte Entsetzen der Völkerschlacht sich blindwütig und blutig über Ihre Heimatstadt ausbreitete. Der

preußische Lazarettdirektor Johann Christian Reill informierte seine Regierung über die katastrophalen Zustände, welche die Verwundeten beider Seiten zu erleiden hatten:

„Man hat unsere Verwundeten an Orten niedergelegt, die ich der Kaufmännin nicht für ihren Möppel anbieten möchte. Sie liegen entweder in dumpfen Spelunken, in welchen selbst das Amphibienleben nicht Sauerstoffgas genug finden würde, oder in scheibenlosen Schulen und wölbischen Kirchen, in welchen die Kälte der Atmosphäre in Maße wächst, als ihre Verderbnis abnimmt. Bei dem Mangel an öffentlichen Gebäuden hat man dennoch auch nicht ein einziges Bürgerhaus den gemeinen Soldaten zum Spitale eingeräumt. An jenen Orten liegen sie geschichtet wie die Heringe in ihren Tonnen, alle noch in den blutigen Gewändern, in welchen sie aus der heißen Schlacht hineingegangen sind. Unter 20.000 Verwundeten hat auch nicht ein einziger ein Hemde, Betttuch, Decke, Strohsack oder Bettgestelle erhalten. Nicht allen, aber doch einzelnen hätte man geben können. Keiner Nation ist der Vorzug eingeräumt, alle sind gleich elend beraten und dies ist das einzige, worüber die Soldaten sich nicht zu beklagen haben“ [23].

Die schwere Brandkatastrophe des Ringtheaters in Wien am 8. Dezember 1881 war der Anstoß, dass sich im deutschsprachigen Raum Freiwillige Sanitätsvereine auch im zivilen Lebensbereich, nach dem Vorbild Henry Dunant, etablierten. Die aus den deutschen Kriegen heimkehrenden Soldaten, unter ihnen befanden sich viele Feuerwehrmänner, brachten das Sanitätswesen mit in ihre Heimatorte.

Abb. 5. Armbinde Feuerwehrsanitäter

Professor Doktor Friedrich von Esmarch [24], ein renommierter Chirurg an der Kieler Klinik, erkannte die Bedeutung der schnellen Ersten Hilfe bei plötzlichen Unfällen. Unter dem Motto „Die Erste Hilfe ist die Beste“ setzte er sich vehement zusammen mit den Samaritern [25] dafür ein, Laien darin zu unterrichten.

Am 6. Juni 1882 gründeten mehrere engagierte Bürger den „Leipziger Rettungsverein“ mit dem Ziel, Sanitätswachen und andere Einrichtungen zur Rettung von Menschen in der Stadt zu schaffen. Ein Jahr später am 1. Mai 1883 konnte im Barbierladen des Meisters Ruhl in der Leipziger Hainstraße 14 eine ständig besetzte Sanitätswache ihren Dienst aufnehmen [26].

Der Lehrer und Zugführer der Freiwilligen Feuerwehr, Paul Tauchnitz, aus der in der nahen Nachbarschaft gelegenen Stadt Pegau, erkannte sofort die wichtige Bedeutung dieser Ersten Hilfe und ließ sich umgehend vom Rettungsverein Leipzig darin ausbilden. Im April 1897 begann er, zehn interessierten Männern sein Fachwissen weiterzugeben, um mit ihnen zusammen die Sanitätskolonne *“zum Wohle des Volkes“* [27] in der Stadt Pegau zu gründen.

Abb. 6. Zugführer Paul Tauchnitz

Sanitätskolonne und Feuerwehr

Am 19. Oktober 1897 war es soweit. Bei der jährlichen Hauptübung der Freiwilligen Feuerwehr Pegau stellte sich diese neu aufgestellte Sanitätskolonne des Albert-Vereins des Roten Kreuzes der Öffentlichkeit vor. Den anwesenden Ärzten wurden als Übungsannahme folgende Unglücksfälle vorgeführt:

– Eine Kopfwunde mit Blutader-Verletzung,
– Verbrühungen der rechten Hand,
– ein Schlüsselbeinbruch,
– ein Unterarmbruch,
– ein Unterschenkelbruch,

– eine Schlagaderverletzung am Oberarm sowie
– eine tiefe Ohnmacht infolge einer Kohlengasvergiftung.

Alle anwesenden Ärzte lobten im Anschluss das gute Fachwissen und die umsichtige Vorgehensweise dieser Kolonne und stellten befriedigend fest, dass die Sanitäter ihr „Examen“ bestanden hätten. Im Anschluss beim traditionellen Abschlussball der Feuerwehr im Börsensaal wurde schon sehr lebhaft über die Anschaffung eines Krankenwagens debattiert. Der anwesende Doktor der Medizin Carl Aßmus [28] vom Samariterverein Leipzig gab zu bedenken: *„Eine aus Druckstangen und Schläuchen hergestellte Tragebahre dürfte im äußersten Notfall genügen, aber eine Sanitätskolonne wie diese müsse eben auch mit einer fahrbaren Transporttrage ausgestattet sein“.*

1899 kam es zu einem folgenschweren Brand in der Kramergasse. Dort bewährte sich die Sanitätskolonne mit der Erstversorgung von sechs Verletzungen und dem Abtransport eines Schwerverletzten in ein Spital. Man trug psychologisch gesehen wesentlich dazu bei, die Schlagkraft der Feuerwehr über den gesamten Zeitraum der Brandbekämpfung aufrecht zu halten.

Auf dem 16. Sächsischen Feuerwehrtag 1902 in Meißen verfügten bereits 500 Feuerwehren im Königreich Sachsen über weit 2.000 Sanitäter. In einem Reichsgesetz vom 22. August 1902 war Folgendes festgelegt worden: [29] Als äußeres Zeichen wird von den Formationen ein Rotes Kreuz auf weißem Grund getragen, dessen unberechtigte Verwendung verboten ist und unter Strafe gestellt wird. Der Grund war das *„Gesetz zum Schutz des Genfer Neutralitätszeichen“.* Darin wurde festgelegt, das *„Rote Kreuz“* darf nur von Sanitätseinheiten geführt werden, welche sich verpflichten, im Kriegsfalle dem Militär zur Verfügung zu stehen. Allen Feuerwehr-Sanitätseinheiten war daraufhin untersagt, dieses Emblem an ihren Uniformen zu tragen, es musste durch ein rotes Samariterkreuz ersetzt werden.

Bei der Sanitätskolonne der Feuerwehr Pegau stand man dieser Sache eher pragmatisch gegenüber. Man wechselte auf der Flagge, welche im Einsatz den Verbandsplatz kennzeichnete, dieses beanstandete Emblem einfach aus. Zusätzlich übernahm das Kolonnenpersonal diese vorgeschriebene weiße Armbinde, alles andere wurde so beibehalten.

1903 bestand die Sanitätskolonne nur noch aus acht Mann. An Ausrüstungsgegenständen stand ein Verbandskasten, eine Verbandstasche, eine Tragbahre und eine Fahrbahre zur Verfügung. Es wurden in diesem Jahr vier Samariterübungen abgehalten.

1907 musste auf Anordnung des Verbandes des Samariterwesens die Ausbildung einheitlich gestaltet werden. Ausbildungskurse durften nur noch von Ärzten abgehalten werden und zusätzlich mussten wiederkehrende Prüfungen der Kurse vorgenommen werden. Im Bezirk Borna, dem die Stadt Pegau angehörte, war schon immer das Aufheben, Entfernen der Kleider, Anlegen der verschiedenen Verbände und der schonende Transport Verletzter jährlich von ihrem Kolonnenarzt, Sanitätsrat Schwarz, überprüft worden. Dazu gehörte auch die gründliche Inspektion aller vorhandenen Verbandstaschen. 1907 sind in enger Zusammenarbeit mit der örtlichen Feuerwehr 19 Sanitätsübungen abgehalten worden.

Nach der Bestandsliste aus dem Jahr 1908 besaß der Samariterverein Pegau folgende Ausrüstungsgegenstände: Einen großen Sanitätswagen, einen kleinen Sanitätswagen, eine Krankentrage, zwei Verbandskästen und eine Verbandstasche.

Die Beschaffung beider Sanitätswagen war nur möglich, weil größere Geldzuwendungen an diese Hilfsorganisation dem aufstrebenden Bürgertum soziales Prestige brachte. Eine sichtbare Auszeichnung vom Roten Kreuz stand ganz nebenbei diesem bürgerlichen Selbstwertgefühl selten im Wege. Das Rote Kreuz hatte bis zu diesem Zeitpunkt in 6.300 Ortsvereinen über eine Million Mitglieder zu verzeichnen. 1914 konnten noch vor Kriegsbeginn von den elf Mitgliedern der Sanitäts-Kolonne sechs Übungen abgehalten werden. Die Mitglieder des Samaritervereines, Oberführer Carl Zeumer, Samariter Albin Hammer, Otto Ritter, Ernst Hermann, Otto Kirchhof, Alfred Müller, Richard Landrock, Paul Ebersbach, Franz Kämpe, Curt Valter und Albert Pampel wurden von den Bürgern der Stadt Pegau zu neun Unfällen gerufen, bei denen Erste Hilfe geleistet werden musste.

Die Organisation mit dem Sinnbild (Rotes Kreuz) [30] verankerte sich allmählich fest im Alltag der städtischen Bevölkerung. Es wurde zu einem Merkzeichen für humanitäre Hilfeleistungen gegenüber Jedermann.

1915 schieden vier Kameraden der Sanitätskolonne aus. Einer durch Wegzug, die anderen drei wurden zum Heeresdienst an die verschiedenen Fronten des I. Weltkrieges eingezogen. Deshalb konnte in dem betreffenden Jahr nur noch eine Übung abgehalten werden. 14 Hilfsfälle im Gebiet der Stadt konnten von der Kolonne erfolgreich versorgt werden. Im Laufe der weiteren Kriegsfolgegeschehnisse mussten die verbliebenen Kameraden der Sanitätskolonne einen sogenannten „Liebesdienst“ an den Verwundeten leisten, indem man den Krankentransport von den Bahnhöfen in die Lazarette übernahm. In enger Zusammenarbeit mit den Kameraden der Freiwilligen Feuerwehr Pegau begab man sich alle zwei Wochen nach Leipzig, um dort den innerstädtischen Verwundetentransport zu unterstützen [31].

Freiwillige Feuerwehr.

Zu der morgen, **Sonntag**, den 17. Oktbr., nachmittags 3 Uhr im **Schießhause** abzuhaltenden

Haupt- u. Samariterübung

sowie zu dem abends 7 Uhr stattfindenden

Ball in der Börsenhalle

werden die Herren Ehren- und passiven Mitglieder hierdurch freundlichst eingeladen.

Das Kommando.
Rob. Schenke.

Abb. 7. Dienstaufforderung Pegau

Bedingt durch den I. Weltkrieg konnte das 50-jährige Jubiläum der Freiwilligen Feuerwehr Pegau nicht gefeiert werden. Die Kameraden entschieden sich erst im Jahr 1920, dieses Ereignis gebührend nachzuholen. Der Samariterzug, wie er sich fortan nannte, nahm an der traditionellen Hauptübung der Feuerwehr mit anschließender Ballfestlichkeit im Börsensaal teil.

Am 25. Januar 1921 schlossen sich im bayerischen Bamberg Deutschlands Landesvereine und Landesfrauenvereine des Roten Kreuzes zusammen und gründeten das *„Deutsche Rote Kreuz“*.

Am 13. Mai 1924 traten 25 Mann des Freiwilligen Sanitätszuges des Deutschen Roten Kreuzes geschlossen der Freiwilligen Feuerwehr Pegau bei, hatte man doch von Anbeginn in sehr enger kameradschaftlicher Verbundenheit diesen Dienst schon immer gemeinsam versehen. Als *„Feuerwehrsanitäter“* übernahm man die vorhandenen Krankenwagen und Arzneikästen vom Roten Kreuz, um im Anschluss den städtischen Rettungsdienst unter der Aufsicht ihres Kolonnenarztes Doktor Haußner, weiterhin sicherzustellen.

Arbeiter, Sanitäter und Feuerwehr

Das 19. Jahrhundert, geprägt durch seine industrielle Revolution – man musste mit nur kurzen Unterbrechungen bis zu 16 Stunden am Tag arbeiten – führte infolgedessen zu drastisch steigenden Unfällen in der Arbeiterschaft. Aus diesen Gründen entstand in England die *„St. John`s Ambulance Association des Johanniterordens“*, die freiwillige Ersthelfer an ihren Sanitätsschulen ausbildete. Im Sommer des Jahres 1881 lernte Professor Friedrich Esmarch in London diese einmalige Organisation kennen. Zurück in Deutschland gründete er eine *„Samariter-Schule“* und verfasste Denk- und Lehrschriften des *„Deutschen Samariter-Bundes“* zur Aufklärung der Arbeiter und Angestellten. Diese Lehrmittel waren für die breite Masse der Bevölkerung jedoch unerschwinglich.

Nachdem am 29. November 1888 in Berlin eine 40 Meter lange Seitenwand eingebrochen war und drei Zimmerleute unter sich begrub, bat der Zimmerpolier Gustav Dietrich (1851 – 1940) den Arzt Alfred Bernstein, Sanitätskurse für Arbeiter durchzuführen. Gegen sehr viele behördliche Widerstände setzte sich Gustav Dietrich unter Mithilfe von fünf seiner Arbeitskollegen durch. Diese sechs Zimmerleute gelten bis heute als Gründerväter des Arbeiter-Samariter-Bundes [32].

Abb. 8. Armbinde Arbeiter-Samariter-Bund (ASB)

Pegau war nicht nur ein bürgerlicher Handelsplatz, sondern auch ein Zentrum der verarbeitenden Woll- und Spinnindustrie. Tagsüber galt die Stadt als Arbeiterhochburg, wenn sie das aus vielen Werktätigen bestehende Arbeiterheer aus dem weiten dörflichen Umland morgens in sich einsog.

1923 gründeten Arbeiter dieser Fabriken eine Arbeiter-Samariter-Kolonne. Im Jahr ihres einjährigen Bestehens (1924) fragte diese neue Hilfsorganisation bei den Freiwilligen Feuerwehrsanitätern der Stadt nach, ob nicht eine gemeinsame Übung abgehalten werden könnte. Bei der bürgerlich eingestellten Feuerwehr war man sofort zu der Überzeugung gelangt, dass eine Ablehnung *„nicht gut ausgehen würde“* und deshalb stimmte man zu. Unter der Gesamtleitung des Vorsitzenden der Arbeiter-Samariter-Kolonne entwickelte sich eine spektakulär angelegte Übung in der Nähe des Schulgebäudes, zu der auch die Samariter-Kolonne aus Leipzig zum Einsatz erschien. Feuerwehrhauptmann Brumm, Kolonnenarzt Doktor Hohlfeld und der Führer der Leipziger Arbeiter-Samariter-Kolonne [33] Hilpert meinten im Anschluss an diese großangelegte gemeinsame Übung, dass nur Hand in Hand arbeitende Hilfsorganisationen einen derartigen Erfolg erreichen könnten.

„Aus“ für das Freiwillige Feuerwehrsanitätswesen

Im Jahr 1927 gehörten noch immer 14 Sanitätskräfte dem Freiwilligen Feuerwehrwesen der Stadt Pegau an. Diese führten zur allgemeinen Zufriedenheit aller Bürger den städtischen Krankentransport wie professionelle Sanitäter durch.

In der Inflationszeit der Jahre 1922 bis 1923 gab es in der deutschen Bevölkerung Notstände größeren Ausmaßes, so dass neben der staatlichen Wohlfahrt alle möglichen Vereine versuchten, durch Straßen-

sammlungen Mittel für die dringend benötigte Hilfe zu bekommen. Die Weltwirtschaftskrise Anfang der dreißiger Jahre des vorigen Jahrhunderts ließ diese Aufgabe der Wohlfahrtsverbände in unerfüllbare Größenordnungen ansteigen. Ende des Jahres 1931 tauchte erstmals das Wort *„Winterhilfe“* auf. Unter dem Motto *„Wir wollen helfen“* wurde eine große Sammelaktion gestartet, die 42 Millionen Reichsmark an Hilfsgeldern für den Winter 1931/32 diesem zentralen Hilfswerk einbrachte. Wie selbstverständlich beteiligte sich der Sanitätszug der Freiwilligen Feuerwehr Pegau am 15. September 1931 an dieser Aktion und sammelte Geld, Kleidung, Lebensmittel und Brennstoffe zum Nutzen vieler bedürftiger Mitmenschen [34].

Abb. 9. Sammelaktion Winterhilfswerk

Rudolf Hess [35] bestimmte am 29. November 1933, dass der Generaloberarzt a. D. und *„Generalinspekteur des Sanitätswesens“* der SA, Doktor Paul Hocheisen, zum *„Kommissar für die Eingliederung des DRK in den nationalsozialistischen Staat“* ernannt wurde. Dieses enorme menschliche Potenzial von 260.000 aktiven Mitgliedern war verständlicherweise den Nationalsozialisten nicht ganz gleichgültig.

Als der Schirmherr des Deutschen Roten Kreuzes, Reichspräsident von Hindenburg, starb, übernahm zum 1. September 1934 Adolf Hitler dessen Funktion [36].

Am 9. Dezember 1937 verfügten die nationalsozialistischen Machthaber per Gesetz, dass in Deutschland *„Freiwillige Feuerwehr“* und *„Sanitätswesen“* getrennt geführt werden müssen [37]. Gleichzeitig wurde der Reichsarzt-SS und SS-Obergruppenführer Ernst Robert Grawitz Geschäftsführender Vizepräsident des Deutschen Roten Kreuzes. Damit kettete sich diese Einrichtung neben vielen anderen eng an den *„Führer“*, den Staat und die Einheitspartei NSDAP. Das Deutsche Rote Kreuz wurde in die Landesverteidigung eingebunden. Vom DRK erwarteten die braunen Machthaber aber volle Unterstützung im Heeres-Sanitätsdienst, in der Kriegs-Krankenpflege und in der Truppen-Versorgung auf den Durchgangsbahnhöfen [38].

Abb. 10. Armbinde DRK

Das Internationale Komitee vom Roten Kreuz in Genf übte gegenüber dem DRK Zurückhaltung, um deren Mitgliedern einen gewissen Handlungsspielraum zu erhalten. Die Sorge um die Einheit des Internationalen Roten Kreuzes war einst die Ursache dafür.

Dem Deutschen Roten Kreuz wurde am 10. Februar 1938 per Runderlass des Reichsministeriums des Innern das gesamte Rettungswesen im Deutschen Reich anvertraut und unterstellt. In der sächsischen Stadt Pegau ging damit eine einmalige 40-jährige Zeit des gemeinsamen Rettungsdienstes zu Ende, die so bestimmt nicht wieder bei den Freiwilligen Feuerwehren entstehen wird.

Anmerkungen:

[1] 520–460 vor Chr.
[2] Geboren am 8. Mai 1828 in Genf, gestorben am 30. Oktober 1910 in Heiden.
[3] Alle sind Brüder.
[4] Darauf basiert das „Gesetz zum Schutz des Genfer Neutralitätsabzeichen“.
[5] Lateinisch sanare = heilen und sanitas = Gesundheit.
[6] 1459–1519.
[7] 1618–1648, der 30-Jährige Krieg.
[8] seit 1638 im brandenburgischen Haushaltsplan (Etat) nachzuweisen.
„Geschichte der Deutschen“ 1978, Seite 503 – 507.
[9] Militärakademie Karlschule in Stuttgart, an der 1773 der Dichter Friedrich Schiller als Wundarzt ausgebildet wurde.
[10] Gesundheitsdienst. Nach Jean Jacques Dominique de Larrey (1766–1842). Chef der Kriegschirurgie Napoleons.
[11] 1848–1851. Erster Schleswig-Holsteinischer Krieg.
(12) Erstmals 1814 in der napoleonischen Armee gebildet.
(13) Bode-Museum Celle. Schau-Ausstellung die Uniformen der Hannoveraner Armee.
(14) Die Schlacht bei Langensalza 1966, Seite 82 bis 98.
(15) Aufzeichnungen von Looff, Seite 48. Stadtarchiv Langensalza.
(16) Es waren die Turner der Stadt Gotha.
(17) Die Schlacht bei Langensalza 1966, Seite 55.
(18) Deutsche Militär-Geschichte, Seite 848 – 854.
[19] 18. April 1864. Krieg des deutschen Bundes gegen die Einbeziehung der Herzogtümer Schleswig und Holstein in den dänischen Staat.
[20] Carola von Wasa-Holstein-Gottorp (1833 – 1907) Tochter des Kronprinzen von Schweden.
[21] Benannt nach Albert von Sachsen.

[22] 1824–1877. führte ein Weißwarengeschäft am Altmarkt in Dresden.
[23] „Zeugen des Schreckens“. Sanitäts- und Lazarettmuseum, Seifertshain.
[24] 1823–1908. Herausgeber des Handbuches der Kriegschirurgie 1877. Führte das Verbandspäckchen in der preußischen Armee ein. Stadtarchiv Bad Langensalza.
[25] Neues Testament. Lukas 10, Vers 29– 37. Grundlage der Namensgebung.
[26] Der Rettungsdienst der Stadt Leipzig, Seite 16.
[27] Damalige Redensart. Unterlage FFW Pegau.
[28] Herausgeber der Broschüre von 1893 „Der Samariterverein zu Leipzig“.
[29] Der Oberschlesische Feuerwehrmann. Ausgabe Nr. 6, Seite 7.
[30] Symbol von Dunant gestaltet: Farbenumkehr der Schweizer Flagge.
[31] Der Rettungsdienst der Stadt Leipzig, Seite 16.
[32] Geschichte des ASB. Wilhelm Müller.
[33] Original Armbinde im Stadtgeschichtlichen Museum Leipzig.
[34] Archiv der FFW. Pegau.
[34] Nationalsozialistischer Politiker. Reichsminister ohne Geschäftsbereich. Ab 1933 Mitglied des Ministerrates für Reichsverteidigung.
[36] Dieter Reisenberger. Das Rote Kreuz 2002, Seite 58.
[37] Gesetz über das Rote Kreuz vom 9. Dezember 1937. Heimatmuseum Kölschhausen.
[38] Das DRK unter der NS-Diktatur. „DRK und Wehrmacht“, Seite 228.

War – the father of all things

Summary

Probably nobody described the introduction to our working topic this year better than the Greek philosopher Heraclitus of Ephesus who argued in days of yore: *“War is father of all things, king of all. Some it makes gods, some it makes men, some it makes slaves, some free.”* This 2600 year old philosophical knowledge of the former world order, can it still be asserted at all today?

On June 24, 1859, as a consequence of the Italian quest for independence in the middle of the 19th century, a decisive battle broke out between Austrian troops on the one side and the coalition forces of Piedmont-Sardinia and France under the leadership of Napoleon III. on the other side in the province of Mantua near the southern shores of Lake Garda next to the town of Solverino. On the same day, Jean Henry Dunant, merchant originating from Geneva, had to confer with the French emperor about business problems in the then French occupied Algeria. In doing so, he coincidentally became witness of this gruesome, unmanageable and inhumane suffering that the wounded of both sides had to bear. Being under this shocking spell, Henry Dunant spontaneously organized aid for the more than 8000 victims that were scattered and largely left on their own resources on the battlefield near Solverino.

To distinguish himself from civil marauders and ghouls, Dunant already proposed using a red cross on white background for identification. Thereupon in February 1863, the foundation of the International Committees of Aid Societies for the Wounded took place. The people in the early times lived together in very narrow structures and additionally mastered their destiny of survival in caring cooperation. Surely this early association of people had selflessly cared and looked after their members injured and sickened during the daily acquisition of food since the loss of a kin member could endanger their entire existence.

Already the wounded and sickened Roman legionnaires were looked after in an organized manner. First useful sanitary rules can be detected in the war articles of 1506, decreed by Emperor Maximilian I. In the military conflicts of that time much more than 50 % of the standing armies fell victim to epidemics like cholera, the plague and typhus fever.

At the beginning of the 18th century the first academies for military doctors developed. Additionally infirmaries and military hospitals were established in garrisons for controlled accommodation and care of sick and injured soldiers. For the improvement of the operational structuring of the medical service, general practitioner Louis Strohmeyer newly introduced the army’s stretcher-bearer company for the evacuation of the wounded from the battlefield in the Second Schleswig War. In order to accord the successful treatment to the wounded in time, Strohmeyer deployed the first ambulance company in Hannover in 1855. As an outward badge those deployed soldiers wore a white brassard on the left upper arm on which the red sign of the Samaritan could be recognized. On the battlefield near Langensalza where on June 15, 1866 the kingdom of Hannover had to oppose Prussia and her allied troop contingents from Saxony-Coburg and Gotha, the medical service of Henry Dunant with its emblem of neutrality of the Red Cross was for the first time successfully applied under wartime conditions. While the focus of the bloody events still shifted, 31 volunteers under the self-produced emblem of neutrality (Red Cross) were about to rescue the wounded and bring them to the set up military hospitals of the

town. It was the first mission of the Association for the Care of Wounded and Sick Warriors of the Red Cross on a battlefield.

Only one day after the combat, Miss Christiane Braun from Erfurt arrived in one of the military hospitals of Langensalza to take care of the numerous wounded persons and to nurse them. As “nurse Christelchen” she made history as the verifiably very first Red Cross nurse.

At the beginning of World War I the German medical service was still completely insufficiently prepared for the requirements of war. The upcoming static warfare assigned tasks to the medical service of all belligerents which they were not prepared to.

At the beginning of World War II the organization of the medical service was set up according to the war medical service regulation of 1938 which resembled the war medical service order of 1907 very closely. During the entire war, the Wehrmacht tested new forms of organization and treatment methods to be better equipped for the rising burdens.

At the time, Albert of Saxony was trained in all known arms and was at an early age characterized as a military leader who maneuvered particularly tactically and thoughtfully. In 1863, Henry Dunant presented his idea of building up an aid organization in the kingdom of Saxony to Albert who in the meanwhile had been appointed crown prince. Subsequently in 1864 the Albert Association of the Red Cross of Saxony chaired by his spouse Carola could be founded. From the main concern of nursing wounded soldiers over time a comprehensive social and charitable commitment for the entire civil area of life developed.

On June 15, 1866 the kingdom of Prussia declared war on the kingdom of Saxony. The soldiers returning from the German Wars, many of whom were firefighters, brought medical service into their hometowns. Teacher and platoon leader Paul Tauchnitz from the neighboring voluntary fire brigade of Pegau instantly recognized the important function of first aid. In April 1897, he started to pass on his expertise to ten interested men in order to found with them the medical service crew of Pegau.

On October 19, 1897 the time had come. At the annual main exercise of the voluntary fire brigade of Pegau, this newly set up medical service crew of the Albert Association of the Red Cross presented itself to the public.

At the 16th Saxon Fire Brigade Convention in Meißen in 1902 already 500 fire brigades in the kingdom of Saxony disposed of more than 2000 ambulance men. In an Imperial Act of August 22, 1902 the following was stated: As an outward sign a Red Cross on white background is worn by the outfits whose unjustified use is forbidden and penalized. The reason was the “Act for the protection of the Geneva emblem of neutrality.” Thereupon it was forbidden for all medical units of fire brigades to wear the emblem on their uniforms; it had to be replaced by a red Samaritan cross. On May 13, 1924, 25 men of the voluntary medical service unit of the German Red Cross collectively joined the voluntary fire brigade of Pegau.

In the year 1927 still 14 ambulance men were members in the voluntary fire brigade organization of the town of Pegau. They conducted the municipal ambulance service to the general satisfaction of all citizens like professional ambulance men.

On December 9, 1937 the National Socialist rulers ordered by law that in Germany *“Voluntary Fire Brigades”* and *“Medical Service”* hat to be organized separately. The entire rescue services in Germany was consigned and subordinated to the Red Cross by Circular of the Imperial Ministry of the Interior on February 10, 1938. In the Saxon town of Pegau thereby a unique 40-year period of a common rescue service came to an end which will definitely not develop again like that in the voluntary fire brigades.

Translation: Andreas Frankenhauser

Die Entwicklung des medizinischen Rettungsdienstes bei der Berufsfeuerwehr Frankfurt am Main von 1899 bis heute

Ralf KEINE

Frühe Entwicklungen

In der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts begann sich in Frankfurt am Main so etwas wie ein organisierter Rettungsdienst zu etablieren. Träger waren zwei Vereine, die *„Frankfurter Freiwillige Rettungsgesellschaft“* und der *„Frankfurter Samariterverein“*, die ihre Patienten zunächst noch mit der so genannten *„Handmarie“*, einer einachsigen Räderbahre, abholten und zu Fuß zum nächsten Krankenhaus schoben. Zur F.F.R.G. ist überliefert:

„Am 12.12.1890 gründete der Heilgehilfe J. Keim eine »Frankfurter Freiwillige Rettungsgesellschaft«, die zwar freudig begrüßt, aber nicht genügend unterstützt wurde. Seit Mai des Jahres 1882 hat sich auf Anregung eines jungen Mitgliedes eine Freiwilligen-Abteilung von 18, den wohlhabenderen Ständen angehörigen jungen Leuten gebildet, die sich der Rettung verunglückter Mitmenschen widmen. Die Herren werden mit Notverbandstaschen ausgerüstet und verpflichten sich, bei plötzlichen Unglücksfällen auf der Straße Hilfe zu leisten, sowie bei festlichen Gelegenheiten die zu errichtende fliegende Wache zu besetzen.“

Schon bald aber, nachdem auf den Feuerwachen Münzgasse und Burgstraße Rettungswachen eingerichtet wurden, kam es zu einer engen Zusammenarbeit mit der Feuerwehr. Die Rettungswache in der Burgstraße galt übrigens damals als das Musterbeispiel einer modernen Rettungswache; sie hatte ein gut ausgestattetes Behandlungs- und ein Arztzimmer. Der Frankfurter Ärzte-Verband stellt ärztliches Personal zur Besetzung der Rettungswachen.

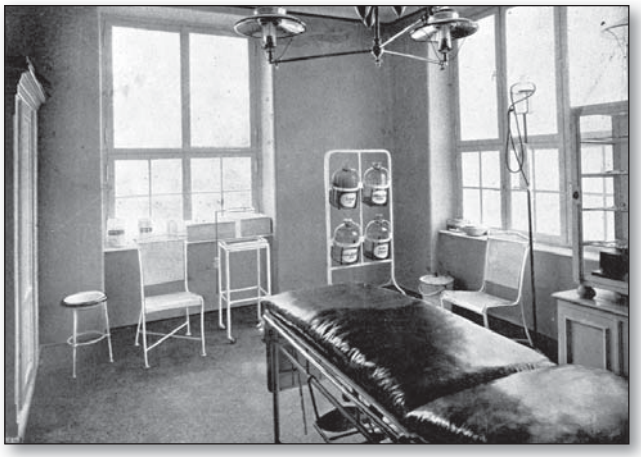


Abb. 1. Behandlungs- und Arztzimmer der Feuerwache Burgstraße

Im Jahr 1899 zieht die F.F.R.G. in die Feuerwache Münzgasse ein; der Samariterverein in die Feuerwache Burgstraße. Die Vereine stellen die Fahrzeuge und den so genannten *„Heilgehilfen“*; die Branddirektion stellt Unterkunft, Pferde und den Kutscher. Von den damals 35 Pferden der Berufsfeuerwehr stehen vier speziell nur für die Krankenwagen bereit.

Abb. 2. Bespannter Krankenwagen im Hof der Feuerwache Burgstraße

Was erst in den sechziger Jahren mühsam in Deutschland eingeführt wird, ist 1901 in Frankfurt bereits schon angedacht – bei schweren Unglücksfällen soll mit der Feuerwehr oder dem Krankenwagen bereits ein Arzt mit ausrücken! Inwieweit diese Möglichkeit aber damals schon in die Tat umgesetzt wurde, lässt sich heute nicht mehr sicher nachvollziehen.

Nach 16 Jahren wird 1915 das Krankentransportwesen aus organisatorischen Gründen wieder aus dem Aufgabengebiet der Feuerwehr herausgenommen und an die *„Städtische Rettungswache“* abgegeben. Weiterhin besteht aber auch eine *„Rettungsgesellschaft Frankfurt am Main e.V.*“. Auch nachdem der Krankentransport von der Rettungswache übernommen worden war, und wohl auch bei dieser bleiben sollte, behielt die Frankfurter Berufsfeuerwehr ihren *"Samariterdienst"* bei, indem sie in den Feuerwachen nun *"Unfallhilfsstellen"* unterhielt. Eine Dienstanweisung vom Oktober 1936 vermerkt unter dem Stichwort:

„An den Feuerwachen, an denen Unfallhilfsstellen für die Öffentlichkeit eingerichtet sind, ist täglich ein Beamter als Samariter zu bestimmen. Die Verbandstoffe werden von der Zentralrettungswache Münzgasse auf Anforderung der Wachen unentgeltlich geliefert."

Mit Runderlass des Reichs- und Preußischen Minister des Innern vom 10. Februar 1938 wird das Rote Kreuz mit der Wahrnehmung des *„Gesundheitlichen Rettungsdienstes“* in allen Teilgebieten beauftragt. Am 30. November 1942 wird diese Anweisung durch einen Führererlass bekräftigt. Eine Verordnung vom 18. Januar 1943 zur Durchführung dieses Erlasses verfügte, dass die zurzeit mit dem Krankentransport befassten Behörden, Körperschaften des öffentlichen Rechts, öffentliche Betriebe, usw., ihre beweglichen Einrichtungen für den Krankentransport dem DRK auf Verlangen zu Eigentum gegen Entschädigung zu übertragen haben.

Nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges führt das DRK zunächst den Krankentransport in Frankfurt am Main fort. Ab 1949 sieht sich das Rote Kreuz aber mehr und mehr außer Stande, einen geregelten Krankentransport aufrecht zu erhalten. Der Magistrat beschließt daher, ab dem 1. April 1950 den Krankentransport an die Berufsfeuerwehr zu übertragen. 23 Heilgehilfen vom DRK übernimmt die Feuerwehr in ihre Dienste.

Abb. 3. Krankentransport ist ab 1950 wieder bei der Feuerwehr…

Am 1. April 1950 kehrt die Feuerwehr also in den Rettungsdienst der Stadt zurück. Vom maroden Fuhrpark des Roten Kreuzes können lediglich vier Fahrzeuge übernommen werden. Der Magistrat veranschlagt zunächst 76.000 Mark, um zehn neue Krankenwagen für die Berufsfeuerwehr zu beschaffen. Im Juni 1952 stellt er im Vorgriff auf den kommenden Haushalt 34.600 Mark für die Beschaffung von drei Fahrzeugen bereit. Erstes Neufahrzeug ist 1953 ein Mercedes Benz 170 D. Das ansonsten weiß lackierte Fahrzeug trägt rote Kotflügel.1955 wird der erste Krankenwagen auf Basis des VW-Busses in Dienst gestellt. Erste Exemplare sind weiß lackiert; Anfang der 60er Jahre erfolgt aber die Umstellung auf eine rote Farbgebung. Im Frontbereich findet sich auf dem Dach nun ein Leuchtschild *„Unfallrettung“*.

Bereits im Frühjahr 1951 werden rund 3.000 Krankentransporte im Monat gefahren. Aufgrund der steigenden Zahlen wird ein weiterer Krankenwagen beschafft. Der Krankentransport- und Rettungsdienst nimmt nach und nach einen immer größeren Anteil im Tagesgeschäft der Berufsfeuerwehr ein. Zug um Zug wird auch der Fuhrpark des Feuerwehr-Rettungsdienstes modernisiert. Auch tauchen bereits erste Sonderfahrzeuge für diesen Bereich auf, wie 1956 der Krankenbus vom Typ Mercedes Benz OP 311 mit Ausbau von Miesen.

Abb. 4. Erster Krankenbus

Abschied vom Krankentransport

Anfang der 90er Jahre zog sich zunächst die Frankfurter Berufsfeuerwehr aus dem Krankentransport völlig zurück, wenig später wurde in ganz Hessen der Krankentransport aus dem *„BOS“*-Bereich herausgetrennt und privatisiert. So sind heute in Hessen offiziell keine Blaulicht-KTWs mehr anzutreffen. Der Bereich ist zwar völlig privatisiert; jedoch wird die Disposition der Transporte seit etwa zwei Jahren wieder von der Leitstelle der Feuerwehr durchgeführt.

Abb. 5. Letzte KTW-Generation der Feuerwehr

Bis kurz vor ihrer Abschaffung wurden die KTWs in Frankfurt übrigens auch für den Notfalleinsatz disponiert. Die letzte KTW-Generation in Frankfurt stellt der Mercedes Benz 250 D (124 D) von 1988 mit Ausbau der Firma Binz dar.

Entwicklung der Rettungswagen (RTW)

Mitte der 1960er Jahre beginnt man bei der Frankfurter Feuerwehr über die qualitative Verbesserung des Rettungsdienstes nachzudenken. Dies geschieht zum einen durch neue Fahrzeuggenerationen, die einen patientenschonenderen Transport erlauben sollen und es auch vom Raumangebot her ermöglichen sollen, Patienten während der Fahrt weiter zu versorgen. Aber auch die Qualifikation der im Rettungsdienst eingesetzten Feuerwehrleute (die übrigens immer noch als *„Heilgehilfe“* bezeichnet werden) soll verbessert werden. So kommen zu der landläufig für den Krankentransport und Rettungsdienst als ausreichend erachteten Erste-Hilfe-Ausbildung in Frankfurt nun Fortbildungen durch einen Polizeiarzt und Krankenhauspraktika in der Chirurgie und der Geburtshilfe hinzu.

Abb. 6. „Clinomobil“

Die erste Diversifizierung im Rettungsdienstfahrzeugbereich erfolgte in Frankfurt 1966. Ein als *„Clinomobil“* bezeichneter VW T1 vom Typ 21-222 mit Hochdach erlaubte erstmals das Arbeiten am Patienten im Stehen. Das *„Clinomobil“* ist der Vorläufer der später gebräuchlichen Rettungswagen. In Frankfurt bleibt aber noch der KTW das Rückgrat der Sanitätsflotte; jedoch auch ab 1966 bereits ergänzt durch Notarztwagen. Vier *„Clinomobile“* waren in Frankfurt im Einsatz.

Danach folgen viele Generationen „echter“ Rettungswagen auf Mercedes- oder VW-LT-Fahrgestellen. Meist werden nur einzelne Fahrzeuge oder kleine Serien von zwei, drei Fahrzeugen gekauft. Daher ist der RTW-Fuhr-park der Berufsfeuerwehr über Jahrzehnte hinweg recht inhomogen. Das ändert sich zur Jahrtausendwende radikal. Da zu dieser Zeit bereits das Ende der Notarztwagen (NAW) und die Umstellung auf Notarzt-Einsatzfahrzeuge (NEF) absehbar ist, laufen Planungen für eine einheitliche RTW-Generation, die in Frankfurt unter dem Namen *„RTW 2000“* gehandelt wird.

Die zukünftigen NEF-Notärzte fordern einheitliche RTW für alle in Frankfurt am Rettungsdienst beteiligten Organisationen, um nicht bei jedem Einsatz das erforderliche Material an anderer Stelle suchen zu müssen. Das Ergebnis waren über dreißig identische Rettungswagen, von denen 18 an die Berufsfeuerwehr, die übrigen an die Sanitätsorganisationen ASB, DRK, JUH, MHD und RBE gingen. Äußerlich waren die Fahrzeuge nur durch das Logo der jeweiligen Organisation zu unterscheiden. Erstmals kamen in Frankfurt nun auch Rettungswagen mit Kofferaufbauten zum Einsatz.

Abb. 7. Generation „RTW 2000“

Abb. 8. Aktuelle RTW-Generation

Die vorerst letzte RTW-Generation, wieder eine große Serie mit einheitlichen Fahrzeugen für alle Organisationen, wurde ab Herbst 2008 eingeführt. Es handelt sich um Mercedes Benz *„Sprinter“* 515 cdi; der Kofferaufbau samt Einrichtung kommt diesmal von der Firma Fahrtec.

Akut-Rettungs-Team (ART)

Aus den Erfahrungen mit Amokläufen wie am Gutenberg-Gymnasium in Erfurt hat auch die Frankfurter Feuerwehr Konsequenzen gezogen. Seit 2003 hat die Frankfurter Berufsfeuerwehr ein so genanntes *„Akut-Rettungs-Team“* (ART) installiert, für das jeden

Abb. 9. ART-Rettungswagen

Tag ein eigener Alarmierungsplan gilt. Pro Schicht sind 4 ART-Angehörige verfügbar. Die Angehörigen des ART sind eng an das Sondereinsatz-Kommando (SEK) der Frankfurter Polizei gebunden und nehmen regelmäßig an den Einsatzübungen des SEK teil.

Wird das SEK zu einer AMOK-Lage oder zu einer Geiselnahme gerufen, erfolgt parallel die Alarmierung des ART-Teams der Feuerwehr, dass mit einem eigenen Rettungswagen die Einsatzstelle anfährt. Dringt das SEK in Gebäude ein, gehen die ART-Angehörigen zusammen mit der Polizei vor. Sie tragen dabei die gleiche Schutzkleidung wie die Polizei (ist auf RTW verlastet), also ballistische Schutzkleidung und Schutzhelm, sind aber unbewaffnet. Ihre Aufgabe ist es, aufgefundene Amok-Opfer oder durch Schusswechsel verletzte Polizisten sofort in gesicherten Räumen rettungsdienstlich zu versorgen. Lagegemäß arbeiten die ART-Mitarbeiter in einer erweiterten Notkompetenz ggf. in Rücksprache über Funk mit dem LNA außerhalb des Gefahrenbereiches. Dies und die zu erwartenden Verletzungsmuster ergeben eine besondere Bestückung der Notfallrucksäcke des ART-Teams, deren Inhalt unabhängig von Vorgaben durch rettungsdienstliche Normen an neue Erkenntnisse angepasst wird.

Notarztwagen (NAW)

Mitte bis Ende der fünfziger Jahre setzte sich bereits in einigen Köpfen die Erkenntnis durch, dass es besser sei, den Patienten zunächst durch einen Arzt oder gut ausgebildeten *"Rettungssanitäter"* transportfähig zu machen und dann erst unter fachgerechter Betreuung in eine Klinik zu transportieren. Im Februar 1957 startete Professor Bauer von der Chirurgischen Universitätsklinik in Heidelberg Versuche mit einem *"Klinomobil"*, einem umgebauten Reisebus, der praktisch nicht nur den Arzt, sondern einen kompletten Operationssaal an den Patienten heranführte. Obwohl man mit dem Klinomobil beachtliche Erfolge erzielte, zeigte sich jedoch schnell, dass ein solch großes Fahrzeug für den Großstadtbetrieb zu unhandlich war und auch die Geräteausstattung weit über den tatsächlichen Erfordernissen lag.

Im Juni 1957 begann man in Köln ein ähnliches Experiment, jedoch mit einem kleineren Fahrzeug, das sich auf Anhieb bewährte. Nach der erfolgreichen Erprobung übernahm die Stadt Köln den *"Notarztwagen"*. Köln war somit die erste und blieb einige Jahre die einzige Stadt mit einem Notarztwagen. Zunächst schien es so, als würde es im übrigen Land bei der *"Einpackrettung"* bleiben.

Im Juni 1965 wird im Heizkraftwerk in der Gutleutstraße ein Arbeiter in einem Kohlenbunker verschüttet und von der Feuerwehr nach über zweistündiger Arbeit buchstäblich in letzter Sekunde gerettet. Während der gesamten Dauer der Rettungsarbeiten findet sich trotz intensiver Bemühungen von Feuerwehr und Polizei kein Arzt, der bereit ist, an die Unglücksstelle zu kommen und dem Notleidenden zu helfen. Dieses Geschehen gibt bei der Branddirektion den letzten Ausschlag, einen Notarztwagen anzuschaffen und zu besetzen. Treibende Kraft ist neben Ernst Achilles von der Feuerwehr der Obermedizinalrat Dr. Kunz.

Abb. 10. Erster Frankfurter Notarztwagen

Mit Mitteln aus dem Katastrophenschutz des Landes Hessen wird das erste, 85.000 DM teure Fahrzeug beschafft; ein Mercedes Benz L 408 mit Ausbau von Miesen. 1966 erfolgt die Indienststellung. Das Fahrzeug ist mit zwei Feuerwehrmännern der Feuerwache 1 und einem Arzt des Unfallkrankenhauses besetzt. Später wird der NAW der Feuerwache 2 zugeordnet.

Bereits ein Jahr später, im Juli 1967, wird der zweite NAW installiert. Wieder handelt es sich um einen mit Katastrophenschutzmitteln des Landes beschafften L 408 mit Miesen-Ausstattung. Der NAW wird mit Feuerwehrmännern der Feuerwache 6 in Sachsenhausen und Ärzten der Universitätskliniken besetzt. Wiederum ein Jahr später folgt die dritte und zunächst letzte Installation eines NAW-Dienstes. Dies-

mal aus städtischen Mitteln wird ein L 408 der neuen Generation (*„Düsseldorfer Transporter“*) in Dienst gestellt. Die Stationierung erfolgt an den Städtischen Kliniken in Höchst, das Feuerwehrpersonal kommt von der Wache in Nied.

Abb. 11. Technische Beladung des ersten NAW

Die erste NAW-Generation verfügte noch über eine heute etwas skurril erscheinende Beladung; es wurde z.B. Brechwerkzeug, *„Büffel-Winden“* und ein Autogen-Schneidbrenngerät mitgeführt. Man muss sich jedoch klarmachen, dass zu diesem Zeitpunkt auch in Frankfurt das HLF noch nicht *„erfunden“* war und bei den damals sehr zahlreichen Verkehrsunfällen mit eingeklemmten Personen das Eintreffen eines Rüstwagens an der Einsatzstelle abgewartet werden musste!

Wer nun aber glaubt, dass der NAW als segensreiche Einrichtung willkommen geheißen wurde, der irrt sich gewaltig! Das Gegenteil war zunächst der Fall. Der NAW wurde als *„Rote Diva“* verspottet. Auch in den Köpfen der Bevölkerung musste erst einmal ankommen, dass es für eventuell zuerst eintreffende Krankenwagen bei der Versorgung von Schwerverletzten nun nicht mehr *„Load and go“* sondern *„Stay and play“* hieß. Nach einer Explosion im Bahnhofsviertel im Mai 1968 wurden in einem Krankenwagen zwei verletzte Arbeiter durch Feuerwehrleute versorgt. Wegen der schweren Verletzungen der Patienten wurde das Eintreffen des Notarztwagens erwartet. In Unkenntnis dieser Tatsache baute sich bei den Schaulustigen der Eindruck auf, der Abtransport der Verletzten würde durch die Feuerwehrleute verzögert. Schließlich wurden durch die Zuschauer die Türen des Krankenwagens aufgerissen und die Feuerwehrleute tätlich angegriffen. Es wird berichtet, es habe eine regelrechte *"Lynch-Stimmung"* bestanden. In den folgenden Tagen wurde der Vorfall immer wieder von der Presse aufgegriffen. Die Bevölkerung wurde in verschiedenen Artikeln und Stellungnahmen aufgefordert, in Zukunft bei ähnlichen Fällen Ruhe zu bewahren. Durch eine umfassende Öffentlichkeitsarbeit und Berichterstattung setzte sich nach und nach sowohl bei der Frankfurter Bevölkerung, als auch bei der Fachwelt die Erkenntnis durch, dass mit dem Notarztwagensystem eine vorbildliche Einrichtung geschaffen wurde.

Ein besonderes Highlight ist 1976 der Dreh der Vorabendserie „*Notarztwagen* 7“, in dem der am Unfallkrankenhaus stationierte Wagen (eigentlich NAW 2) die *„Hauptrolle“* spielt. Die Serie ist bis heute in der *„Blaulichtszene“* Kult und erschien nach vielen Wiederholungen im Fernsehen vor einiger Zeit auch auf DVD. Bei den Besatzungen des NAW und der Feuerwehrfahrzeuge handelte es sich übrigens nicht um Schauspieler, sondern um echte Frankfurter Feuerwehrmänner.

Abb. 12. Neoplan-Notarztwagen

Die achtziger Jahre brachten eine erneute Verjüngung der NAW-Flotte; diesmal mit Aufsehen erregenden Innovationen. Als *„Notarztwagen der Zukunft“* stellt die Berufsfeuerwehr Frankfurt Mitte Februar 1985 den Prototyp eines NAW auf einem Kleinbusfahrgestell vom Typ Neoplan N 907 in Dienst. Der Ausbau stammt von Binz. Das 250.000 DM teure Fahrzeug mit einer Länge von knapp sieben Metern soll einen besonders schonenden Transport schwerverletzter Patienten ermöglichen. Hierzu ist es mit einer Luftfederung versehen. Aus deren Federbälgen kann die Luft auch abgelassen werden, um die Einstieghöhe des Fahrzeuges zu verringern. Über eine kleine ausziehbare Rampe am Heck, die übrigens durch pneu-

matisch betätigte Omnibustüren verschlossen wird, kann der Patient mit einer Fahrtrage bis direkt in den Patientenraum hinein geschoben werden. Der Neoplan-NAW wird am Unfallkrankenhaus stationiert. Ein zweiter NAW gleichen Typs wird 1987 an den Universitätskliniken stationiert; aus den Erfahrungen mit dem ersten Fahrzeug wird das zweite jedoch knapp einen Meter kürzer.

Notarzt-Einsatzfahrzeuge (NEF)

Abb. 13. Notarzt-Einsatzfahrzeug NEF, aktuelles Modell

Im Februar 2001 schafft die Frankfurter Feuerwehr nach über dreißig Jahren schweren Herzens ihre Notarztwagen ab und ersetzt sie durch Notarzt-Einsatzfahrzeuge NEF; wie übrigens andere Städte auch. Kostendruck und erforderliche Flexibilisierung machen den Systemwechsel erforderlich. An den bisherigen vier NAW-Standorten (zwischenzeitlich ist das Nordwest-Krankenhaus dazu gekommen) werden NEFs auf Basis des Volkswagen T5 mit Ausbau von w.a.s. in Dienst gestellt. Im Frühjahr 2009 kommt dann ein fünftes NEF, das am Hospital zum Heiligen Geist stationiert wird, hinzu. Nachfolger der Volkswagen werden Mercedes Benz Vito mit Ausbau der Firma Friedrichs in Frankfurt unter Verwendung von Sortimo-Elementen.

Baby-Notarztdienst

1993 rüstet die Berufsfeuerwehr einen ausgemusterten Rettungswagen vom Typ Mercedes Benz 307 D in eigenen Werkstätten zum ersten Baby-Notarztwagen der Stadt um. Das Fahrzeug wird u.a. mit einem Intensiv-Transportinkubator der Firma Dräger, Typ ITI 5400 und einem Dräger Babylog Beatmungsgerät ausgestattet. Am 22. Dezember 1993 wird das Fahrzeug offiziell dem Einsatzdienst übergeben. Die Stationierung erfolgt an der Feuerwache 5 in Nied, Ärzte und Kinderkrankenschwestern stellen die Städtischen Kliniken in Höchst bereit.

Im Rahmen einer Schenkung der Kinderhilfestiftung e.V. zur Förderung eines kindgerechten Rettungs-

Abb. 14. Heutiger Baby-Notarztwagen

dienstes wird der Feuerwehr im Dezember 2005 ein neuer Baby-NAW übergeben. Auf einem Fahrgestell vom Typ Mercedes Benz *„Sprinter“* 416 cdi wurde das Fahrzeug von der Firma w.a.s. aufgebaut. Der Baby-NAW wird vorrangig für medizinisch indizierte Verlegungsfahrten von Neugeborenen und Säuglingen eingesetzt.

Gleichzeitig mit der Übergabe des neuen Baby-NAW erfolgt die Übergabe eines Baby-NEF; des ersten in Frankfurt. Der Ausbau des BMW X3 3.0D erfolgte ebenfalls durch die Firma w.a.s. Im Herbst 2008 folgt ein zweites Baby-NEF, ebenfalls von w.a.s. ausgebaut; diesmal auf Basis eines Mercedes Benz ML.

Intensiv-Verlegungs-Notarztwagen

Im Jahr 1994 erhält die Berufsfeuerwehr vom Hessischen Ministerium für Jugend, Familie und Gesundheit den Auftrag, einen zusätzlichen Notarztwagen für spezielle Sekundärtransporte zu installieren. Hierzu wird der kürzere der beiden Neoplan-NAW zum *„Intensiv-Verlegungs-Notarztwagen“* umgebaut und im Oktober 1994 in Dienst gestellt. Neben zunächst rund 1.000 Interhospitaltransfers von Intensivpatienten wird der *„Inver“*, wie er von den Feuerwehrleuten kurz genannt wird, auch immer häufiger zu Primäreinsätzen wie ein regulärer Notarztwagen eingesetzt. Die führt schließlich zu einer Veränderung der Struktur. Nach Gesprächen und entsprechenden Vorbereitungen zieht der *„Inver“* als Notarztwagen 7 zum Nordwest-Krankenhaus um und bedient von hier Primär- und Sekundäreinsätze.

Als nach der Umstellung auf das NEF-System ein NEF am Nordwest-Krankenhaus stationiert wird, wird der *„Inver“* (später: ITW) wieder zum reinen Intensivverleger und organisatorisch der Feuerwache 1 in der Hanauer Landstraße zugeordnet. Die ärztliche Besetzung erfolgt nun durch das Hospital zum Heiligen Geist.

Für „schwere Fälle“: S-RTW

Wie bei andere Feuerwehren auch, sieht man sich in Frankfurt, insbesondere seit den 90er Jahren, mit

der Problematik extrem übergewichtiger, *„adipöser“* Patienten konfrontiert. Diese Patienten können mit herkömmlichen Krankentransport- und Rettungsfahrzeugen nicht transportiert werden, weil die Fahrtragen und die Aufnahmevorrichtungen (*„Schwebetische“*) in den Fahrzeugen nicht für solche Gewichte und Körpervolumen ausgelegt sind.

Abb. 15. Sonder-Rettungswagen S-RTW

Immer wieder brechen Fahrtragen unter überschweren Patienten zusammen. In Frankfurt kommt die Lösung des Problems im November 2006 in Form eines Spezial-Rettungswagens (S-RTW). Das Fahrgestell bildet ein Mercedes Benz Axor mit Ruthmann-Niederflur-Hubeinrichtung. Dieses WLF trägt einen absetzbaren Koffer, der eingerichtet ist zum Transport von adipösen, aber auch von hochkontagiösen Patienten. Der Koffer ist ausgelegt für liegend zu transportierende Patienten von maximal 720 kg. Alternativ lässt sich eine Bestuhlung für 6 sitzende Patienten einbauen. Der Koffer kann autark betrieben werden. Hierzu verfügt er über einen Stromerzeuger, eine Sauerstoffversorgung und eine Druckluftversorgung. Eine Klimaanlage, die einen leichten Unterdruck im Behälter erzeugt, um das Entweichen von Bakterien und Viren zu verhindern, kann die Patientenzelle heizen und kühlen. Funkgeräte im 2m- und 4m-Band-Bereich sind ebenfalls fest installiert.

Großraum-Rettungswagen G-RTW

Bereits Anfang der fünfziger Jahre steht der Feuerwehr ein gebrauchter Bus für den Transport einer größeren Anzahl von Patienten zur Verfügung. 1956 wird dann ein neues Fahrzeug beschafft; ein Mercedes Benz OP 311 mit Ausbau von Miesen. Der *„Krankenbus (KB)“* stellt 7 Sitzplätze und 12 Liegeplätze oder nach Umbau 29 Sitzplätze zur Verfügung. Über eine ausziehbare Rampe am Heck können liegende Patienten relativ einfach ein- und ausgeladen werden.

1980 wurde der Krankenbus durch ein Neufahrzeug vom Typ Magirus Deutz L 117 mit Ausbau von Binz

Abb. 16. Großraumrettungswagen G-RTW

ersetzt. Auch dieser Bus lässt sich den jeweiligen Anforderungen entsprechend umbauen. Es können 19 sitzende + 6 liegende Patienten oder 6 Patienten in Rollstühlen transportiert werden; andere Kombinationen sind möglich. An der hinteren Tür befindet sich ein elektrischer Hublift für Rollstühle. Der Bus, der seit einiger Zeit nicht mehr als Krankenbus, sondern als G-RTW bezeichnet wird, verfügt über eine eigene Sauerstoffversorgung. Für Großschadensfälle werden in den Staukästen ein Großunfallset, Krankentragen und Notfalltaschen mitgeführt. Das Fahrzeug ist bis zum heutigen Tage im Dienst.

Abb. 17. Großanhänger-Programm

Groß-Anhängerprogramm: AMBA und BETA

Einmalig in Deutschland war das 1982 beschaffte Anhängerprogramm mit Anhängern der 16t-Klasse. Einer dieser Anhänger war der Ambulanz-Anhänger (AMBA), ausgebaut von Binz. Der 9,15 Meter lange Anhänger bildete eine taktische Einheit zusammen mit dem *„Abrollbehälter Ambulanz“*. Der Anhänger diente der Patientenversorgung bei Großschadenslagen, insbesondere auch als chirurgische Durchgangsstation. Ein weiterer, äußerlich identischer Großanhänger war der Betreuungs-Anhänger (BETA), der sowohl der Betreuung von Verletzten oder Evakuierten, als auch der von Einsatzkräften bei lang andauernden Einsätzen zugedacht war. Alle Anhänger verfügten über eine Standheizung, Wasserversorgung und eine fest eingebaute Toilette. Der Betreuungsanhänger verfügte zusätzlich über einen Wasch- und Duschraum, Radio- und Fernsehanlage sowie 10 Übernachtungsmöglichkeiten. Ab September 1995 wurde das Großanhängerpro-

gramm nach und nach außer Dienst gestellt. Die Aufgaben werden heute von Abrollbehältern übernommen.

Abrollbehälter Rettung (AB-Rett)

Ursprünglich Ende der 70er Jahre als *„Wechselladder-Aufbau (WLA) Ambulanz“* als Bestandteil des „Ambulanz-Zuges“ der Berufsfeuerwehr in Dienst gestellt, wurde der Abroll-behälter mehrfach umgebaut und an veränderte Gegebenheiten angepasst. Heute stellt sich der Behälter ähnlich dar, wie die bei vielen Berufsfeuerwehren verwendeten „MANV-50“-Container (MANV 50 = Massenanfall von Verletzten bis 50 Personen) und wird taktisch gleichlautend eingesetzt. Der Abrollbehälter ist ebenso wie der Großraum-Rettungswagen Bestandteil der *„SEG Rettung“* der Feuerwehr, in der neben Kräften der heutigen Feuerwache 4 in Sachsenhausen auch viele Angehörige der Freiwilligen Feuerwehr tätig sind und im Einsatzfall mitalarmiert werden. Für Einsätze, die über den MANV-50-Fall hinausgehen sind in verschiedenen Feuerwachen Großunfall-Sets eingelagert.

Einführung der Luftrettung:
Frankfurter Feuerwehr als Schrittmacher

Im August 1967 experimentierte Dr. Feder aus Neu-Anspach im Taunus (unweit von Frankfurt) mit einem Hubschrauber als schnellen Arztzubringer bei schweren Unglücksfällen. Bis zum 1. September flog der Arzthubschrauber insgesamt 52 Einsätze. Nach Dr. Feders Auswertung der einzelnen Einsätze war dabei in 28 Fällen der Einsatz eines Notarztes unbedingt erforderlich gewesen. Weiter stellte er fest, dass in 13 Fällen ein Transport im Hubschrauber wünschenswert gewesen wäre, was jedoch aufgrund des eingesetzten Hubschraubertyps nicht möglich war. Feder zog das Fazit, dass der Einsatz von Hubschraubern im Rettungsdienst sinnvoll und trotz hoher Kosten gerechtfertigt sei, da der schnell am Notfallort eintreffende Arzt oftmals eine lebensbedrohliche Situation abwenden könne.

Durch die positiven Erfahrungen des Dr. Feder ermutigt, griffen nun auch die Berufsfeuerwehr in Frankfurt und die Berufsgenossenschaftliche Unfallklinik (wo seit 1966 der erste Notarztwagen der Berufsfeuerwehr stationiert war) den Gedanken der Hubschrauberrettung wieder auf. Gemeinsam führte man während der Oster- und Pfingstreisezeit 1968 einen weiteren Feldversuch durch.

Gestützt auf die vorhandene Organisationsstruktur der Berufsfeuerwehr und in Absprache mit Polizei und Rettungsdienst-Organisationen in einem Radius von 15 Flugminuten wurde an der Unfallklinik ein vom Heeresfliegerkorps 3 der Bundeswehr gestellter Hubschrauber vom Typ Vertol H 21 (*"Fliegende Banane"*) stationiert. Er stand während der Hauptreisezeit an 8 Tagen jeweils in der Zeit von 7.00 Uhr bis 19.00 Uhr zur Verfügung. Die sieben Mann starke Besatzung bestand aus zwei Piloten, einem Bordmechaniker, zwei Sanitätern, dem Arzt der Unfallklinik und einem Einsatzleiter der Feuerwehr, der für die Verbindung zur Bodenstelle verantwortlich war.

Die im Hubschrauber verlastete medizinische Beladung war in etwa einem damaligen Notarztwagen vergleichbar. Für die Rettung eingeklemmter Personen bei Verkehrsunfällen wurden Brechwerkzeuge verschiedener Art und ein Karosserieschneider mitgeführt, weiterhin gehörten Arbeitsleinen und zwei 12 kg-Pulverlöscher zur Ausrüstung. Um den Kontakt zur Bodenleitstelle aufrecht zu erhalten, baute man in den Hubschrauber ein Funkgerät FuG 7 b zusätzlich ein.

Während der beiden Versuchsreihen der Berufsfeuerwehr wurden etwa 15 Einsätze bei schweren Unfällen im Bereich der Autobahnen und Bundesstraßen geflogen. Achilles stellte noch einmal die Forderung auf, dass der Luftrettungsdienst generell eingeführt werden müsse. Er regte an, die Helikopter aus den Mitteln des erweiterten Katastrophenschutzes zu beschaffen und bei den Berufsfeuerwehren zu stationieren; ein Konzept, das der späteren Organisationsform der Luftrettung bereits sehr nahe kam.

Am 20.Oktober des Jahres 1968 konnte die Frankfurter Berufsfeuerwehr einen weiteren spektakulären Hubschraubereinsatz, bei dem ein Menschenleben gerettet werden konnte, vermelden. Die Feuerwehr wurde an diesem Tage von der Universitätsklinik telefonisch um Hilfeleistung bei der Behandlung eines Sporttauchers gebeten, der in 70 m Tiefe einen Tauchunfall erlitten hatte. Dies führte bei ihm zu einer schweren, lebensbedrohlichen Caissonkrankheit (*"Taucherkrankheit"*).

Die Berufsfeuerwehr brachte zunächst ihre im Taucherzug mitgeführte Teleskop-Druckkammer zum Einsatz. Hier wurde der Patient unter Aufsicht erfahrener Feuerwehrtaucher einem steigenden Druck ausgesetzt; die einzige Möglichkeit, der Taucherkrankheit entgegenzuwirken. Da aber der mit der Teleskop-Druckkammer erreichbare Druck für eine erfolgversprechende Behandlung nicht ausreichend war, bemühte sich die Feuerwehr telefonisch um einen Behandlungsplatz in einer stationären Druckkammer. Es stellte sich hierbei heraus, dass die nächst erreichbare einsatzbereite Druckkammer beim Flugmedizinischen Institut der Bundeswehr in Fürstenfeldbruck lag. Ein Transport auf dem Landweg mit einem Notarztwagen schied wegen der großen Entfernung und der Eilbedürftigkeit dieses Notfalls aus. Nach kurzer Verhandlung mit den in Frankfurt stationierten Streitkräften wurde ein Transporthubschrauber vom Typ CH 37 zum Transport des

Tauchers zur Verfügung gestellt. Unter Begleitung von fünf Feuerwehrtauchern und zwei Ärzten wurde der Patient nun in der Druckkammer der Feuerwehr verlegt. Der Transport verlief reibungslos; das Leben des verunglückten Sporttauchers konnte gerettet werden.

Die gesammelten Erfahrungen, die auch in Fachzeitschriften bekanntgemacht wurden, vermochten zu überzeugen; man begann in Deutschland ein Luftrettungssystem zu installieren. Unter Federführung des ADAC wurde am 1. November 1970 am Krankenhaus München-Harlaching der erste deutsche Rettungshubschrauber Christoph 1 in Dienst gestellt. Knapp zwei Jahre später, am 15.August 1972, folgte dann Christoph 2 in Frankfurt.

Die Maschine vom Typ Messerschmidt-Bölkow-Blohm BO 105 wurde an der Berufs-genossenschaftlichen Unfallklinik in Frankfurt am Main stationiert. Obwohl der Hubschrauber nach Vorbild der Münchner ADAC-Maschine gelb lackiert war, war der Autoclub an dem Frankfurter Stützpunkt nicht vertreten. Er hatte vom Bundesinnenministerium eine Drittel-Beteiligung angeboten bekommen, diese aber abgelehnt. Maßgeblich an Organisation und Finanzierung der Hubschrauberstation war stattdessen (neben Bund, Land und Stadt) der Trägerverein der Berufsgenossenschaftlichen Unfallklinik beteiligt. Die Maschine wird später in Katastrophenschutz-Orange umlackiert.

Abb. 18. „Gelber Engel“ bei der Feuerwehr

Notarzt und Rettungssanitäter arbeiteten in der einsatzfreien Zeit gemeinsam in der Poliklinik des Unfallkrankenhauses, so dass am Unfallort ein eingespieltes Team zur Verfügung stand. Daneben wurde die Qualifikation der Sanitäter durch die Mitarbeit in der Klinik erheblich verbessert. Bis zum heutigen Tage hat sich an dem beschriebenen System in Frankfurt am Main wenig verändert; es wurde oftmals zum Modell für neu einzurichtende Stationen der Luftrettung, die heute unter Mitarbeit verschiedener Organisationen in Deutschland flächendeckend tätig ist.

Abb. 19. Aktuelle Maschine: Eurocopter EC 135

Im November 1996 wird die alte BO 105 gegen den moderneren und einen halben Meter längeren Nachfolger BO 105 CBS Super Five ausgetauscht. Seit dem Jahr 2008 ist eine moderne Maschine vom Typ Eurocopter EC 135 im Einsatz.

Quellen und Fotos:

Archiv Verfasser und Archiv des Museums der Frankfurter Feuerwehr

Zusammenfassung

Seit 114 Jahren ist die Frankfurter Feuerwehr (mit Unterbrechungen) im medizinischen Rettungsdienst tätig. Ab 1950 hat sie sogar für viele Jahre den Rettungsdienst in der Stadt allein betrieben.

In den 1960er Jahren wurde die Frankfurter Feuerwehr zusammen mit einigen anderen (z.B. Berufsfeuerwehr Köln) zum Schrittmacher der Weiterentwicklung des Rettungsdienstes. Es wurden verbesserte Fahrzeuge (*„Clinomobil“*) beschafft und ein Notarztsystem installiert, bahnbrechende Versuche in der Luftrettung unternommen.

Mit ihren 12 Feuerwachen deckt die Berufsfeuer heute das Stadtgebiet derart ab, dass jeder Notfallort in wenigen Minuten von einem Rettungswagen der Feuerwehr erreicht werden kann. Auf den meisten Feuerwachen sind neben den Rettungswagen der Feuerwehr zusätzlich auch noch Fahrzeuge einer Hilfsorganisation, etwa dem Deutschen Roten Kreuz, stationiert. Ist in einem Rettungsdienstbereich bei einem Notfall keine Rettungswagen verfügbar und es muss auf einen Rettungswagen aus einem anderen Stadtteil zurückgegriffen werden, rückt von der zuständigen Feuerwache ein Hilfeleistungs-Löschfahrzeug (HLF), das mit Notfallrucksack, EKG und Defibrillator ausgerüstet und mit Rettungsassistenten besetzt ist, als First-Responder-Einheit aus, um das *„Therapiefreie Intervall“* bis zum Eintreffen des RTW mit Erstmaßnahmen zu überbrücken.

Mit Ausnahme des zwischenzeitlich von der Feuerwehr abgegebenen Intensivverlegers wird das Notarztsystem Frankfurt von der Feuerwehr allein betrieben. Hierzu sind fünf Notarzt-Einsatzfahrzeuge (NEF), ein Rettungshubschrauber (RTH), ein Baby-Notarztwagen und zwei Baby-NEF in der Vorhaltung. Der Ärztliche Notdienst ist auf der Hauptfeuerwache untergebracht.

Darüber hinaus unterhält die Feuerwehr Sonderfahrzeuge und weitere Einrichtungen. für den Rettungsdienst, z.B. den S-RTW für stark adipöse oder hochkontagiöse Patienten, den Großraum-Rettungswagen *„Krankenbus“*) oder den Abrollbehälter für einen *„Massenanfall von Verletzten“* (MANV). Das Feuerlöschboot unterhält einen eigenen Notarztraum; beim Wasserrettungsdienst ist eine Taucherdruckkammer vorhanden.

Die Berufsfeuerwehr Frankfurt a.M. betreibt eine eigene Rettungsdienstschule zur Ausbildung von Sanitätern und Rettungsassistenten.

Summary

During 114 years the Frankfurt fire department is also doing the medicinal rescue service (with temporary time outs). Since 1950 for a number of years was doing this service all alone.

In the 1960 years the Frankfurt fire department becomes together with some others (for example the Cologne fire department) a developer status in medicinal rescue service. An advanced generation of ambulance vehicles and a system with doctor´s ambulances was established. In this time also a few field examinations of rescue helicopters were done.

12 fire stations of the professional fire department are in charge to bring help with an ambulance in just a few minutes.

On mostly fire stations there are also additional ambulance vehicles of rescue companies, for example the German Red Cross in duty.

In that case if there is no ambulance responsable when an emergency call gets in and an ambulance from a further part of the city has to come over, the fire department will also send a fire truck (HLF) from the next fire station. In every team of fire truck you´ll find paramedics or Emergency Medical Technicians (EMT) and a medical equipment for first response, including electro-cardiogram and heart pacer. In this case it is the challenge for the firefighters to minimalize the non-therapy-interval to the emergency victim.

Except the intensive care ambulance that was given away off the fire department few time ago, the system of emergency doctor units is supplied by the Frankfurt fire department all alone. For that part of the medical rescue there are five emergency doctor vehicles (NEF), a rescue helicopter (RTH), a natal ambulance (*“Baby Ambulance”*) with doctor and two vehicles with doctors for baby and child emergencies on line.

Additional the Frankfurt fire department has a number of more special equipment for special emergencies; for example for a mass impact of medical or trauma victims (MANV) a special heavy duty ambulance for adipositative or infected people.
The fire fighting boat has an own ambulance station in it. The rescue diver service of the fire department uses a positive-pressure-chamber for fighting against the caisson disease and others.

An own EMT school is a part of the Frankfurt fire department infrastructure.

Sanitäts- und Rettungsdienst der Berufsfeuerwehr Chemnitz

Eberhard STEINBACH

Im Jahre 1886 beschließen Chemnitzer Bürger einen Samariterverein zu gründen. Der Grund die Verhältnisse des Krankenbeförderungs- und des Rettungswesen waren ungenügend, denn es vergingen oft Stunden ehe verunglückte ins Krankenhaus überführt wurden. Der Anfang war schwer, denn die Stadtverwaltung musste überzeugt werden und man brauchte fast ein Jahr um 2000 M. zur Beschaffung eines Pferdebespannten Krankenwagen zu bewilligen. Dem ersten Krankenwagen folgte 1892 und 1902 je ein weiteres Fahrzeug. Diese Wagen wurden stark in Anspruch genommen und man hatte Probleme mit der Bespannung es mussten oft Mietkutscher mit ihren Pferden herbei gerufen werden.

Bald zeigte sich, dass infolge des Wachstums der Einwohner-zahlen der Stadt, der Ausdehnung des Stadtgebietes, der Steigerung des Verkehrs sowie der industriellen Bautätigkeit diese Einrichtungen nicht mehr genügten. Man entschloss sich eine Rettungswache mit Berufssamaritern und allen notwendigen Geräten einzurichten. Wohl erwog man damals schon, die Berufsfeuerwehr mit diesen Aufgaben zu betrauen, jedoch ließ man diesen Plan fallen, weil die maßgebenden Kreise der Anschauung waren, dass die Berufsfeuerwehr teils als Platzmangel, teils aus Organisationsschwierigkeiten den Krankenbeförderungs- und Rettungsdienst nicht ohne Schädigung des Feuerwehrdienstes übernehmen könnte. So fassten Rat und Stadtverordnete den Beschluss diesen Dienst dem Wohlfahrtsamt zu unterstellen. Nach Überwindung mancher Schwierigkeiten (Raumfragen), wurde am 1. Januar 1910 die neue Rettungswache in Dienst gestellt. Sie wurde gleichzeitig als Zentralstelle für das Krankenbeförderungswesen mit Tag- und Nachtbereitschaft benutzt. Für die Krankenbeförderung wurden 3 Wagen des Krankenhauses übernommen, die Bespannung dazu stellte die Posthalterei, die im gleichen Grundstück einen Pferdestall gemietet hatte. Ein 4. Krankenwagen, diesmal mit Gummireifen, wurde bei der Errichtung der Wache für 2550 M beschafft. Damals schon stellten weit blickende Männer den Antrag statt des pferdebespannten Wagen einen Krankenkraftwagen zu kaufen. Doch verhallten diese mahnenden Stimmen im Winde. Die in den folgenden Jahren steigende Belastung konnten die bespannten Wagen nicht mehr erfüllen und so wurde ein Krankenkraftwagen in Auftrag gegeben.

Am 25. Oktober 1913 konnte dieser in Betrieb genommen werden. Ein weiterer Wagen wurde am 17 Dezember 1914 dem Personal zur Verfügung gestellt. Der Krieg brachte der Rettungswache sehr schwere Jahre. Es wurde das guteingerichtete Personal zum Kriegsdienst eingezogen und es wurden minder geeignete Hilfskräfte eingesetzt. Durch den Mangel an Betriebsstoffen musste die Beförderung mit den Krankenwagen immer mehr eingeschränkt werden, aber auch der Pferdebetrieb litt stark, da nur kriegsuntüchtige Pferde bei karger Kost Dienst taten. So wurde am 31 Dezember 1916 der Kraftwagenbetrieb eingestellt. Grund der Einstellung, keinen Sprit und keine Reifen. Fortan erfolgte der Krankentransport mit Pferden. Es gab eine Ausnahme: für den Transport werdender Mütter stand eine Opellimousine mit abgefahrenen Reifen zur Verfügung. Der Sprit dafür wurde nur Literweise freigegeben so dass lediglich die allerdringlichsten Fahrten damit gemacht werden konnten.

Das Kriegsende brachte leider keine Veränderung für die Rettungswache, so dass bis Ende 1919 noch keine Luftbereifung beschafft, sondern nur ein Fahrzeug mit einer Vollgummibereifung versehen werden konnte. Bei guter Organisation des Krankenbeförderungswesens war das zu erstrebende Ziel einen Alarmdienst durchzuführen wie beim Feuerdienst einer Berufsfeu-

Abb. 1. Gas (Motorrad) 1928

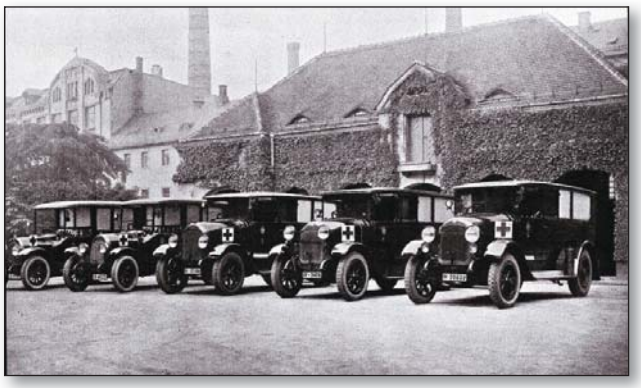


Abb. 2. Krankenwagen

erwehr. Gleichzeitig mit der Entwicklung der Krankenbeförderungs- und Rettungswesens vollzog sich auch im Feuerlöschwesen eine tief greifende Änderung, indem im Jahre 1913 die Automobilisierung der Feuerwehr beschlossen und eingeleitet, jedoch erst nach Beendigung des Krieges durchgeführt wurde. Durch die Abschaffung der Bespannung wurden Räume frei, die zum Teil als Werkstätten und Garagen Verwendung fanden. Da beide Betriebe in wesentlichen Punkten (Betrieb Unterhaltung von Kraftwagen Alarmdienst) Gleichartigkeit aufwiesen, lag es nahe einer Räumlichen und organisatorischen Vereinigung beider Einrichtungen. Es brauchte nur noch eine Dienststelle benachrichtigt werden. Die größten Vorteile erzielte das Kranken -Beförderungswesen. Die Feuerwehr musste zur Instandhaltung ihrer Kraftfahrzeuge eine Werkstatt errichten die auch in Zukunft die Krankenwagen der Rettungswache mit betreute.

Da die Rettungswache nicht die nötige Personal reserve hatte musste die Feuerwehr einen Fahrer für die Rettungsstelle bereithalten. Für die Feuerwehr war es vorteilhaft, das die Fahrer, die meist erst bei der Feuerwehr ausgebildet wurden, jedoch bei den wenigen Feuerwehrfahrten kaum in der Übung blieben, durch die Krankenwagenfahrten sich hinreichende Fahrpraxis aneignen konnten. Das gleiche konnte man von der Tätigkeit der Feuerwehrsamariter sagen die mehr als bisher zu SamariterHilfsleistungen herangezogen wurden. Aus diesen angeführten Gründen fassten die städtischen Körperschaften im Sommer 1919 den Beschluss, das Krankenbeförderungs- und Rettungswesen dem Feuerlöschamt zu unterstellen und die Branddirektoren mit der Leitung zu betrauen.

Nach Vornahme der erforderlichen baulichen Veränderung auf der Hauptfeuerwache ging am 1. Januar 1920 die bisherige Rettungswache in der Feuerwehr als Abteilung für das Krankenbeförderungs- und Rettungswesen auf. Das war der Beginn des Rettungswesens der Feuerwehr in Chemnitz. Der Anfang war schwer. Infolge von Unmöglichkeiten für die Krankenwagen Gummibereifung zu beschaffen, mussten die

Abb. 3. Sanifahrzeuge 1930

Abb. 4. RTW 1931

beiden Krankenwagen bis Ende 1919 außer Dienst bleiben und alle Fahrten erfolgten mit bespannten Wagen, bis auf wenige mit der Opel- Limousine. Als Ende des Jahres die Reifen beschafft waren, konnten die Kraftwagen wieder in Dienst gestellt werden. Bei der immer steigenden Zahl der Überführung Erkrankter war die Wehr beim Bestand von nur 2 Krankenkraftwagen vor einer schweren Aufgabe gestellt, da die Limousine nur in Sonderfällen verwendbar war. Schließlich konnte man die Limousine 1920 unter Zahlung eines Aufgeldes gegen einen Heereskrankenwagen eintauschen und dieses als 3. Fahrzeug in Dienst gestellt werden. Nunmehr verfügte die Wehr über den dringend benötigten Reservewagen.

In vergrößertem Maße zeigte sich die bereits seit 1910 beobachte Entwicklung, der Krankentransport gewann dank seiner einwandfreien Organisation immer mehr an Bedeutung. So war für den Krankenbeförderung- und für den Rettungsdienst die Grundlage zu einer guten Entwicklung gelegt, die jedoch durch die Inflation mit ihren Folgen zeitweilig gehemmt wurde. Die Zahl der Beförderungen und zurückgelegten Fahrkilometer stieg nach und nach so hoch, das meistens 2 Wagen unterwegs waren und zeitweilig der 3. Wagen eingesetzt werden musste.

Mit der Machtübernahme der Nationalsozialisten am 30 Januar 1933 erfolgte innerhalb kürzester Zeit eine radikale Veränderung der Gesellschaft. Diese Veränderung ging auch an den Feuerwehren nicht spurlos vorüber. Doch die am 1. September 1920 in Kraft getretene Feuerlöschverordnung der Stadt Chemnitz behielt ihre Gültigkeit bis zur in Kraftsetzung des Reichsfeuerwehrgesetzes Anfang 1939. Die umfassende Motorisierung der Feuerwehr zwangen die Infrastruktur ständig sich diesen neueren Erfordernissen anzupassen. So wurde in den Jahren 1928/1929 ein durchgreifender Umbau des alten Krankenwagengebäudes durchgeführt.

Die Rettungswache war auf den neusten Stand der Zeit. Bis 1938 kamen 2 neue moderne Krankenwagen

und ein Rettungswagen für Gasunfälle dazu. Dieser war mit moderner Technik ausgestattet, ein wichtiges Gerät war der Pulmotor der bei Gasvergiftungen zum Einsatz kam. Auch ein Motorrad mit Seitenwagen und Sauerstoffgerät war vorhanden. Am 23 November 1938 wurde das "Gesetz über das Feuerlöschwesen" (Reichsfeuerlöschgesetz) erlassen und trat Anfang 1939 in Kraft.

Das Ziel dieses Gesetzes bestand auf Grund wachsender Bedeutung der Feuerwehr sie für die Aufgaben der Landesverteidigung der Ordnungspolizei zu unterstellen. Ein Beispiel: die Einsatzfahrzeuge erhielten eine dunkelgrüne Farbgebung und das Hoheitszeichen der Polizei und die Türbeschriftung "Feuerlöschpolizei" und die Polizeiuniform wurde eingeführt. Am 7. Mai 1945 war der Spuk vorbei, die Stadt lag in Trümmern und der Aufbau begann von vorn. In den ersten Monaten musste man auf alte, teilweise zusammengebaute Technik und bereits ausgesonderte Fahrzeuge zurückgreifen.

Am 8. Juli 1945 verfügte der Oberbürgermeister dass die Feuerwehr den Krankentransport zu Obernehmen hat. Trotz Personalmangel wurden für den Krankentransport 18 Feuerwehrmänner abgestellt. Der Krankentransport war trotz alter Fahrzeuge und Kraftstoffmangel bis 1949 gesichert. Auf Anordnung der Deutschen Wirtschaftsorganisation vom Mai 1949 ging dann der gesamte Krankentransport an das Gesundheitswesen Ober. Diese Fahrzeuge waren auf der Rettungswache Rembrandstrasse stationiert. Der bei der Feuerwehr verbliebene Rettungswagen wurde von diesem Zeitpunkt an nur noch für spezielle Einsätze, wie z.B. Gasvergiftung, gemeinsam mit dem staatlichen Rettungsdienst eingesetzt. Als 2. Fahrzeug stand den Feuerwehrleuten ein Rettungsgerätewagen RTGW zur Verfügung. Das änderte sich nach der Wiedervereinigung.

Nach der Übernahme der Feuerwehr in die Stadt Chemnitz wurde durch die Feuerwehr 1991 ein neuer Rettungswagen beschafft. Dieses Fahrzeug wurde bereits 1992 durch die Feuerwehr im Rettungsdienst eingesetzt. Die Feuerwehr war wieder im Rettungsdienst tätig. Eine neue Rettungswache wurde neben der Hauptfeuerwache errichtet und der Fahrzeugpark vergrößert und modernisiert. Mit der Übernahme des Rettungsdienstes in dem Tätigkeitsbereich der Feuerwehr gab es Probleme bei der Ausbildung von Rettungssanitätern. Damit stand vor der Feuerwehr die Aufgabe, alle die im Rettungsdienst eingesetzt werden zum Rettungssanitäter zu qualifizieren. Das wird erfolgreich durchgeführt bis 2014 ein neues Notfaltsanitätergesetz das bisher geltende Recht ablöst.

Abb. 5. Sani 1945

Quellen:

Festschrift 60 Jahre Chemnitzer Feuerwehr
Festschrift 100 Jahre Feuerwache Chemnitz
Archiv, Berufsfeuerwehr Chemnitz

Bildnachweis:

Berufsfeuerwehr Chemnitz

Feuerwehr Hamburg, Rettungsdienst

Dieter FARRENKOPF

Vorwort

Keiner kennt die Geschichte der Hamburger Feuerwehr besser als Branddirektor a.D. Dipl.Ing. Manfred Gihl. 32 Jahre Oberbeamter in der Hamburger Feuerwehr, zuletzt fünf Jahre als FLS, Leiter des Direktionsstabes und damit einer meiner engsten Mitarbeiter hat als Mitbegründer und langjähriger Vorsitzender des Vereins Hamburger Feuerwehrhistoriker e.V. zu den unterschiedlichsten Anlässen Bücher und kleine geschichtliche Abhandlungen geschrieben. Der vorliegende Bericht über das Hamburger Rettungswesen ist eine Zusammenfassung zahlreicher Veröffentlichungen, die seine Handschrift tragen, ergänzt um die eine oder andere Passage aus meinen zahlreichen Reden zum Thema: Warum die Feuerwehren der geeignetste Träger des Rettungsdienstes sind.

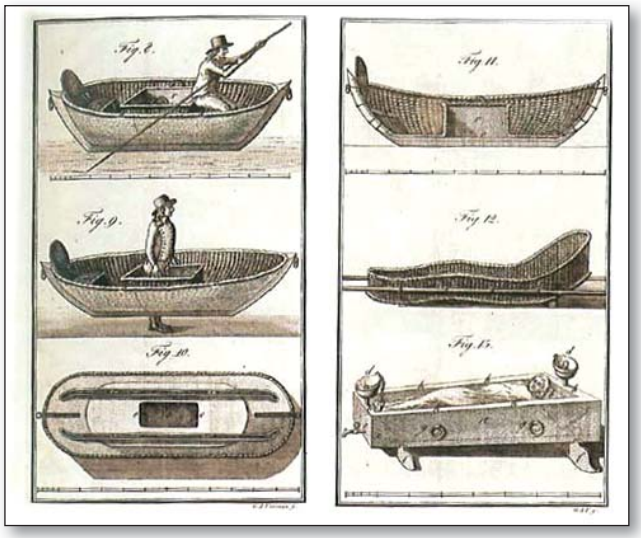


Abb. 1. 1768 gründet die Patriotische Gesellschaft die Hamburgische Rettungsanstalt

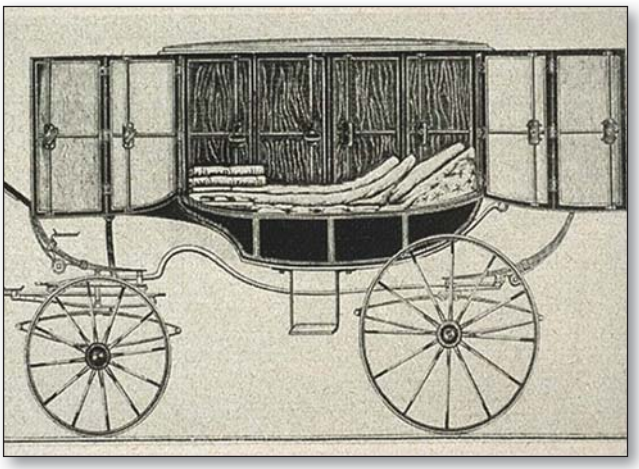


Abb. 2. Krankentransportwagen in Hamburg um 1850

Die selbständigen Städte Altona (Berufsfeuerwehr seit 1890) und Harburg (Berufsfeuerwehr seit 1921) wurden auf Grund des „Groß-Hamburg-Gesetzes“ am 26. Januar 1937 mit Hamburg (Berufsfeuerwehr seit 1872) vereinigt, und damit die drei Berufsfeuerwehren zur Feuerwehr Hamburg zusammengeschlossen.

Die Vorgeschichte

Die Befreiung und Erstversorgung von verunglückten, verschütteten und eingeklemmten Personen gehörte von Anfang an zu den Aufgaben der Berufsfeuerwehr Hamburg seit ihrer Gründung am 12. November 1872. Alle Feuerwachen besaßen ein Samariterzimmer, in dem Erste-Hilfe-Material vorgehalten wurde. Für Transporte von Verunglückten und Kranken war in Alt-Hamburg seit 1890 zunächst die Polizeibehörde, später die Gesundheitsbehörde zuständig, die einen Vertrag mit der Firma Schlüter & Söhne schloss. Sie stellte die Fahrzeuge mit Fahrer, die Behörde zwei Krankenträger. Der 1890 gegründeten Berufsfeuerwehr Altona hingegen war die Krankenbeförderung schon ein Jahr später als Pflichtaufgabe übertragen worden, und der Berufsfeuerwehr Harburg ebenfalls ein Jahr nach ihrer Gründung 1921.

Abb. 3. Elektrokrankenwagen 1907

Als die bis dahin selbständigen Städte Altona und Harburg am 1. April 1937 aufgrund des „Groß-Hamburg-Gesetzes” mit Hamburg vereinigt, und die drei Berufsfeuerwehren zur Hamburger Feuerwehr am 1.4.1938 zusammengeschlossen wurden, kam es zwangsläufig auch zur Vereinheitlichung auf dem Gebiet des Rettungswesens. Erst das Gesetz über das Deutsche Rote Kreuz von 1938 übertrug diesem die alleinige Zuständigkeit für das Krankentransportwe-

sen im Deutschen Reich und somit auch in Hamburg. Mit Erlass des Führers über die Vereinheitlichung des Krankentransports vom 30.11.1942 wird auch in Hamburg der Krankentransport einheitlich dem Deutschen Roten Kreuz übertragen.

Abb. 4. 1942, Krankenwagen von J.A.Schlüter

Zeitenwechsel, der Anfang des „Rettungsdienstes“ der Feuerwehr Hamburg

Am 1. April 1946 - übernahm die Feuerwehr Hamburg auf Anordnung der britischen Militärregierung vom Deutschen Roten Kreuz den Krankentransport in der Freien und Hansestadt Hamburg. Die nach 213 Luftangriffen stark zerstörte Stadt hatte sich am 3. Mai 1945 den britischen Truppen kampflos ergeben. Dadurch blieb der leidgeprüften Bevölkerung weiteres Unheil erspart. Das öffentliche Leben in Hamburg lag weitgehend danieder. Fünfzig Prozent aller

Abteilung II — Hamburg, den 21. November 1945

Betr.: Aufstellung eines Unfalldienstes

Gemäss Anordnung des englischen Aufsichtsoffiziers ist nach Übernahme der Krankenkraftwagen der Polizei ohne Rücksicht darauf, ob das allgemeine Krankentransportwesen später von der Feuerwehr übernommen wird, ein Unfalldienst einzurichten.

Der Unfalldienst hat die Aufgabe, bei Verkehrsunfällen mit Verletzten und bei Gasvergiftungen sofort eingreifen zu können.

Zur Durchführung ihrer Aufgabe sind die Krankenkraftwagen entsprechend mit dem notwendigen Hilfsgerät (Verbandskasten, Pulmotor, Sauerstoffbehandlungsgerät und ähnl.) auszurüsten.

Die Krankenkraftwagen sind auf ihre Einsatzfähigkeit von Abt.III sofort zu überprüfen. Sie sollen rot gespritzt und mit blauem Kennlicht und Fanfare versehen werden. Über die Anbringung des Roten Kreuz-Abzeichens wird Major Hidden noch mit dem zuständigen Offizier der Mil.Reg. sprechen. Major Hidden steht auf dem Standpunkt, dass die Krankenwagen an der Vorderfront ein Transparent mit dem Roten Kreuz, an den Seiten und den Rücktüren das Rote Kreuz auf weissem Grunde tragen sollen. Ggfs. soll ein weisser Streifen um die Mitte des Krankenwagens laufen, auf dem das Rote Kreuz-Zeichen und die Bezeichnung "Unfalldienst Feuerwehr Hamburg" angebracht ist. Abt. III soll entsprechende Vorschläge einreichen.

Die Indienststellung der Krankenkraftwagen soll alsbald erfolgen.

Das Personal ist bis zur [redacted] Stellenplan aus den Wachbesatzungen vorübergehend zu stellen.

1.) Herrn Branddirektor
2.) Abt. II zur Anlegung eines Vorgangs
3.) Abt. III abschriftlich z.K. und z.Bericht bis 25.11.45
4.) Wv. 25.11.45

Abb. 5. 1945, die Feuerwehr Hamburg hat einen Unfalldienst einzurichten

Wohnungen waren total zerstört. Viele ausgebombte Menschen lebten in Nissenhütten und anderen Notunterkünften. Die Versorgung mit Lebensmitteln und Heizmaterial war völlig unzureichend. Nur 1500 Kalorien täglich waren jedem Hamburger zugebilligt.

Fünf Monate waren seit dem Ende des Zweiten Weltkriegs vergangen, da erteilte der Aufsichtsoffizier der britischen Militärverwaltung in Hamburg am 12. Oktober 1945 folgende Anordnung:
„Die Feuerwehr Hamburg hat in Zukunft das Krankentransportwesen zu übernehmen. Ein offizieller Bescheid vom britischen Hauptquartier ist in nächster Woche zu erwarten. Bis dahin sind die Maßnahmen für die Übernahme des Krankentransportwesens zu treffen.”

Am 16. November 1945 erhielt die Feuerwehr die weitere Weisung, einen „Krankentransport für Straßenunfälle” mit ‘Unfallwagen’ einzurichten. Die Mil Gov Instruction No 24 „Control of Ambulance Transport” der Control Commission for Germany (CCG), die Hamburg am 11. Dezember 1945 erreichte, bildete die vorläufige gesetzliche Grundlage für die neuen Tätigkeiten der Hamburger Feuerwehr. Für die Überleitung des allgemeinen Krankentransportwesens vom DRK und Aufbau des „Unfall-dienstes“ standen nur vier Monate zur Verfügung. Nach dieser äußerst knapp bemessenen Vorbereitungszeit, in der die organisatorischen, personellen und technischen Voraussetzungen erfüllt werden mussten, war der Krankentransport der Feuerwehr am 1. April 1946 im Wesentlichen einsatzfähig.

Entbehrungsvolle Nachkriegsjahre

Die Hamburger Feuerwehr hatte im Krieg erhebliche Verluste an Gebäuden und Fahrzeugen erlitten. Von

Abb. 6. BD Dipl. Ing. Johannes Westphal (links), Leiter der Feuerwehr Hamburg 1945 bis 1949, war der Wegbereiter des heutigen Rettungsdienstes der Feuerwehr Hamburg. OBD Dipl. Ing. Wilhelm Schwarzenberger (rechts), Leiter der Feuerwehr Hamburg 1949 bis 1963, hat den Rettungsdienst der Feuerwehr Hamburg nach dem 2.Weltkrieg aufgebaut.

ihren ehemals 17 Feuerwachen waren im Sommer 1945 nur noch acht bedingt funktionsfähig. Sieben sogenannte Hilfsfeuerwachen hatten in Baracken und anderen Notunterkünften provisorisch Unterkunft gefunden. Nun galt es, das neue Krankentransportwesen, das als Abteilung VI dem Feuerwehramt eingegliedert war, an bestehenden Dienststellen einzuquartieren.

Die Leitung des Krankentransportwesens einschließlich der Transportverteilungsstelle und des Bettennachweises der Gesundheitsbehörde erhielt ihren Sitz an der Feuerwache Bachstraße. Personal und Krankenwagen verteilten sich auf drei Krankentransportwachen:
– West Feuerwache 9, Quickbornstraße 34
– Ost Feuerwache 6, Bachstraße 98
– Süd Marthastraße 1, Nähe Feuerwache 13

Je einen Krankenwagen erhielten außerdem Feuerwache 1 (Nähe Berliner Tor) und Feuerwache 7 (Finkenwerder) als „Krankentransportstellen“. Das Personal, Feuerwehrbeamte und -Anwärter, führte seine Tätigkeit zunächst im 24stündigen Wechseldienst aus, wie er für die gesamte Feuerwehr galt. Die hohe Beanspruchung der fast pausenlos fahrenden Feuerwehrbeamten, denen es - genau wie der übrigen Bevölkerung - an ausreichender Ernährung fehlte, machte jedoch eine andere Dienstzeitregelung zwingend erforderlich. Das ständige Transportieren von Krankentragen bedeutete Schwerarbeit ohne Schwerarbeiterzulage! Daher wurde ein dreiteiliger Dienst eingeführt, der sich aus 12 Stunden Dienst und 24 Stunden Freizeit zusammensetzte.

Abb. 7. Krankentransport ins Behelfskrankenhaus Heidberg

Etwa 1,1 Millionen Menschen lebten nach Kriegsende in Hamburg. Der allgemeine Gesundheitszustand der unterernährten Bevölkerung war schlecht. Viele Einwohner litten an Mangelkrankheiten, Hungerödemen und Infektionskrankheiten wie Tbc, Diphtherie und Paratyphus. Weil 13 Ausweichkrankenhäuser weit außerhalb der stark zerstörten Stadt eingerichtet waren, mussten die Krankenwagen erhebliche Strecken bewältigen. Zusammen legten alle Krankenwagen monatlich über 100.000 Kilometer zurück. In den ersten zwölf Monaten seit Beginn fielen 53.359 Transportfahrten an, dabei wurden 73.473 Personen, darunter 6.871 mit ansteckenden Krankheiten, in Krankenhäuser befördert!

Abb. 8. Hilfskrankenwagen, ehem. LF 8 ab 1945 bei der Feuerwehr Hamburg eingesetzt

Für diesen großen Transportbedarf standen anfangs theoretisch 26 Fahrzeuge zur Verfügung, deren Anzahl sich bis Jahresende auf 69 erhöhte, praktisch waren aber täglich bedeutend weniger einsatzbereit. Der sehr gemischte Fahrzeugpark setzte sich aus vom DRK übernommenen Krankenwagen, einigen englischen Militär-Lastwagen sowie ehemaligen Wehrmachts-Sanitätskraftwagen („Sankas“) zusammen. Karosserie, Fahrwerk und Motoren wiesen starke Abnutzungen auf. Die Folge waren fortlaufende Ausfälle, deren Behebung wegen Ersatzteilmangel äußerst schwierig war und vom Werkstättenpersonal der Feuerwehr ganzes Können und ständiges Improvisieren verlangte. Um Wartezeiten in dringenden Fällen abzukürzen, setzte die Feuerwehr auch Löschfahrzeuge ein und ließ sitzfähige Patienten in Taxis befördern. Den opferwilligen, oft bis zur Erschöpfung diensttuenden Feuerwehrmännern ist es letztlich zu verdanken, dass das Krankentransportwesen während dieser bitteren Notzeiten für die Hamburger Bevölkerung aufrechterhalten werden konnte.

Abb. 9. Unfallwagen Opel Biltz, 1950

Die Situation besserte sich im Laufe des Jahres 1947 etwas, als die ersten neuen Krankenwagen eintrafen.

Die Feuerwehr erhielt sieben Mercedes-Benz 170 V aus Stuttgart! Erst nach der Währungsreform 1948 ging es bergauf. Man konnte wieder planmäßige Beschaffungen einleiten und Ersatzteile regulär kaufen. Das Krankenbeförderungswesen normalisierte sich mit fortschreitender Erneuerung des Fahrzeugparks. Nachdem die Kriegsschäden am Gebäude der früheren Feuerwache 3 in der Glacischaussee beseitigt waren, zog dort 1952 die Abteilung Krankentransportwesen mitsamt dem Bettennachweis ein. Die Krankenwagen der Krankentransportwachen West und Ost, zusammen 27 Eintragen- und Mehrtragenwagen, wurden hier zentralisiert. Je drei Krankenwagen an den beiden Außenstellen Bergedorf und Harburg deckten diese Bezirke ab.

Abb. 10. Hubschrauberlandung in Hamburg, St.Georg

Für den Unfalldienst konnten 1946 zunächst nur fünf Unfallwagen an Feuerwachen bereitgestellt werden. Aber der Straßenunfall war damals ein seltenes Ereignis! Erst mit der stetig steigenden Zahl von Straßen-, Betriebs-, Haus- und sonstigen Unfällen erhöhte sich in den nächsten Jahren der Bestand an Unfallwagen. Bald waren an jeder Feuerwache mindestens zwei „Uw“ stationiert.

Abb. 11. Krankenwagen vor der Krankentransportzentrale Millerntor

Rettungsdienst auf dem Wasser

Hamburg als größter deutscher Überseehafen hatte schon frühzeitig auch für den Unfallhilfsdienst auf dem Wasser vorgesorgt. Seit 1928 gab es im Freihafen die der Polizeibehörde unterstehende Motorbarkasse „Unfalldienst“, die zu allen nicht von Land aus zugänglichen Unfallplätzen - zum Beispiel an den Pfählen liegende Schiffe - ausrückte. Als der Feuerwehr am 1. Oktober 1929 der Hafen-Unfallhilfsdienst übertragen wurde, übernahm sie die gerade ein Jahr alte Barkasse, die später den Namen „Unfallboot“ erhielt. Sie war an der Bootsstation neben der Ellerholzschleuse stationiert und gehörte organisatorisch zur Feuerwache Steinwärder, Ellerholzdamm 54.

Abb. 12. 1953, Großraumkrankenwagen, Büssing 4000 TU

Abb. 13. 1951, Großraumkrankenwagen, Büssing 4000 TU

Abb. 14. 1960, Krankenwagen, Mercedes-Benz 190

Vierzig Jahre lang rückte das Unfallboot, das in dieser Zeit mehrfach einer Überholung unterzogen wurde, zu Unfällen im Hafen aus. Im Oktober 1968 erhielt es einen modernen Nachfolger mit Sanitätseinrichtungen nach neuestem medizinischen Standard, einen „schwimmenden Notarztwagen“. Das neue Unfallboot, das seit 1971 „Ambulanzboot“ (AB 34) hieß, blieb bis 1984 in Dienst. Dann trennte sich die Feuerwehr von ihm, weil die Zahl der Einsätze erheblich zurückgegangen war. Seine Aufgaben übernahm das Lösch-Ambulanzboot „Oberspritzenmeister Repsold“. Es verfügt außer der üblichen Löschtechnik über einen Ambulanzraum mit medizinischen und sanitätstechnischen Einrichtungen.

Die Fahrt mit Kranken- und Unfallwagen vom Ortsteil Finkenwerder und Umgebung in Krankenhäuser nördlich der Elbe dauerte sehr lange. Zur Verkürzung der Fahrzeit setzte die Feuerwehr daher die Patienten mit dem Löschboot von der Bootsstation Finkenwerder (linke Elbseite) zum Anleger Neumühlen oder Teufelsbrück (rechte Elbseite) über. Mit dem neuen 19, 4 Meter langen „Krankenboot“, das an der Feuerwache Finkenwerder seinen ständigen Liegeplatz erhielt, ging ein langgehegter und berechtigter Wunsch der „Insulaner“ in Erfüllung. Als aber 1974 die Köhlbrandbrücke und ein Jahr später der sechsspurige neue Elbtunnel dem Verkehr übergeben wurden, gab es keine Aufgaben mehr für das „Ambulanzboot“ (AB 35). Im April 1977 ging es außer Dienst. In 19 Jahren hatte es mehr als 11.000 Patienten bei jedem Wetter und zu jeder Zeit sicher über die Elbe gebracht. 18 Babys hatten an Bord das Licht der Welt erblickt!

1969: Neuordnung des Rettungsdienstes

Bei der Umorganisation des Feuerwehramtes zum 1. Oktober 1965 wurden anstelle der drei Gebiete Ost, West und Süd acht Feuerwehrbezirke (F 1 bis F 8) gebildet; das Krankenbeförderungswesen erhielt die Organisationsnummer F 9. Sonst änderte sich zunächst nichts an dieser Dienststelle.

Im Jahre 1966 konnte die Feuerwehr für „20 Jahre Krankenbeförderung“ eine stolze Bilanz ziehen: in zwei Jahrzehnten hatte sie 1.179.836 Beförderungen ausgeführt. Die dabei zurückgelegte Wegstrecke von über 25 Millionen Kilometern entspricht 625 Erdumrundungen!

Doch am 1. September 1969 trat eine einschneidende organisatorische Veränderung in Kraft: Die Zweiteilung in Unfallhilfsdienst und Krankenbeförderung mit unterschiedlichen Fahrzeugen und Einsatzdispositionen endete, ein einheitlicher Rettungsdienst trat an die Stelle. Die Tagesanordnung Nr. 33 vom 11. August 1969 führte dazu aus:

„Mit fortschreitender Entwicklung hat sich in der Praxis des Rettungsdienstes die organisatorische

Abb. 15. 1970, GRTW abgeleitet vom Standanrd-Linienbus Mercedes O 305

Abb. 16. 1970, GRTW, Heckansicht

und einsatztaktische Zweiteilung in Unfallhilfsdienst und Krankenbeförderung als unzweckmäßig erwiesen. Nach den heutigen Erkenntnissen der Medizin muss der Zustand des Patienten für die Entscheidung - ob Unfall- oder Krankenwagen eingesetzt werden - maßgebend sein und nicht die Vorlage eines Einweisungsscheines. Um den medizinischen Erfordernissen gerecht zu werden, werden ab 1.9.1969 Unfallhilfsdienst und Krankenbeförderung als Rettungsdienst mit einheitlicher Einsatzlenkung zum wechselseitigen Einsatz für beide Aufgaben zusammengefasst. F 9 - Krankenbeförderung wird aufgelöst, die Aufgaben werden neu verteilt. Die Dienststelle Millerntor wird als Rettungswache Millerntor eingegliedert und dem Feuerwehrbezirk Eimsbüttel als F 33 unterstellt.“

Das bedeutete, dass die an den Feuerwachen stationierten Rettungswagen (damit endete der in Hamburg seit 1946 verwendete Begriff „Unfallwagen“) von jetzt an sowohl Verletzte als auch lebensbedrohlich Erkrankte beförderten. Darüber hinaus übernahmen sie werktags ab 19.30 Uhr, sonnabends ab 18.30 Uhr und sonntags sämtliche Krankenbeförderungen. Die Rettungswache Millerntor blieb vorzugsweise für „normale“ Krankenbeförderungen zuständig. Ihre Dienstzeit war werktags von 7.30 - 18.30

Uhr, sonnabends von 7.30 - 18.30 Uhr, festgesetzt. So konnte durch diese Reorganisation innerhalb der Hamburger Feuerwehr der umfassende und effektive Rettungsdienst weiter verbessert werden.

Abb. 17. 1981, GRTW, Mercedes-Benz O 305

Abb. 18. 1981, GRTW, Heckansicht

Der Hamburger Notarztwagen-Dienst

Der öffentliche Rettungsdienst ist heute ohne mit Notärzten besetzte Rettungsmittel nicht mehr denkbar. Der medizinischen Erkenntnis, dass nicht der Notfallpatient zum Arzt, sondern der Arzt zum Notfallpatienten kommen sollte, ist heute überall in Deutschland durch entsprechende notärztliche Einrichtung Rechnung getragen. Die Feuerwehr Hamburg unternahm zusammen mit der Gesundheitsbehörde bereits 1960 gemeinsame Versuche mit einem arztbesetzten Unfallwagen. Sie verliefen so erfolgreich, dass der Senat die Einrichtung eines flächendeckenden Notarztwagendienstes beschloss. Die Feuerwehr stellt Fahrzeuge und Rettungssanitäter, Krankenhäuser die Notärzte.

Abb. 19. Ab 1970, Hamburger Rettungswagen, Mercedes-Benz "Hoch-Lang"

Der erste Hamburger Notarztwagen (NAW), also ein ständig mit Notarzt und zwei Feuerwehr-Rettungssanitätern besetzter Rettungswagen, ging am 10. Januar 1968 am Allgemeinen Krankenhaus St. Georg in Dienst. Bis 1993 folgten sechs weitere NAW. Der Baby-Notarztwagen an der Feuer- und Rettungswache Veddel, der speziell für Früh- und Risikogeburten ausgestattet ist, ergänzt seit dem 8. Februar 1993 das flächendeckende NAW-System. Das Hamburger Notarztwagen-System gilt seit langem als vorbildlich in der Bundesrepublik.

Abb. 20. 1987, Notarztwagen der Bundeswehr, Mercedes-Benz 210, Projekt SAVE

Die Bundeswehr, die in Hamburg-Wandsbek ein eigenes Krankenhaus unterhält, ist seit 16. Juli 1973 mit einem Rettungshubschrauber und seit 1974 auch mit einem Notarztwagen in den Rettungsdienst der Feuerwehr eingebunden. Der Rettungshubschrauber Christoph Hansa des ADAC wird seit 1997 von der Feuerwehreinsatzzentrale disponiert.

Der Rettungsdienst in den 90er Jahren

Der öffentliche Rettungsdienst gliedert sich in Notfallrettung und Krankentransport. Grundlage der führenden Tätigkeit der Feuerwehr Hamburg im Rettungsdienst der Freien und Hansestadt bildete zunächst das Feuerwehrgesetz, heute das Hamburgische Rettungsdienst-Gesetz (HamRDG) vom 9. Juni 1992. Zuständige Behörde für den Öffentlichen Rettungsdienst ist danach die Behörde für Inneres. Sie hat eine flächendeckende, bedarfs- und fachgerechte Versorgung der Bevölkerung in der Notfallrettung und Krankenbeförderung sicherzustellen. Die Feuerwehr führt die Notfallrettung durch, während

die Krankenbeförderung gemäß öffentlich-rechtlichem Vertrag vom 22. Dezember 1992 den Hilfsorganisationen (DRK, ASB, JUH, MHD) übertragen ist. Seitdem führt die Feuerwehr regelmäßig keine Krankenbeförderungen mehr durch. Die Rettungswache Millerntor schloss bereits am 2. Januar 1990 und beherbergt heute unter anderem die von der Feuerwehr betriebene Zentralambulanz für Betrunkene.

Die Aus- und Fortbildung der Feuerwehrbeamten, erfolgt an der Landesfeuerwehrschule - Akademie für Rettungsdienst und Gefahrenabwehr, die u.a. seit 1991 als Rettungsassistentenschule anerkannt ist. Alle Feuerwehrbeamten werden zum Rettungsassistenten ausgebildet. Ausbildung und Ausrüstung werden unter fachlicher Anleitung eines eigenen „Feuerwehrarztes“ - ständig den medizinischen Erkenntnissen angepasst. Seit 1993 wird z.B. die Frühdefibrillation gelehrt und eingesetzt. Die Angehörigen der Freiwilligen Feuerwehren sind in der Erstversorgung ausgebildet.

Abb. 21. 1997, Großraumrettungswagen GRTW und Infektionsrettungswagen IRTW, Mercedes-Benz

Die „Eingreifzeit“, das ist die Zeitspanne vom Eingehen der Notfallmeldung bis zum Eintreffen des ersten Rettungsmittels, beträgt bei Rettungswagen in der Regel fünf Minuten, bei Notarztwagen 12 Minuten. Zur Koordination der rettungsdienstlichen Versorgung vor Ort, insbesondere bei Großunfällen, ist seit 1985 die „Leitende Notarztgruppe“ (LNG) gebildet, seinerzeit die erste in der Bundesrepublik.

Die Rettungswagen sind an den 17 Feuer- und Rettungswachen sowie 9 Rettungswachen stationiert, Notarztwagen an sieben verschiedenen Krankenhäusern. Der Bestand an Rettungsdienstfahrzeugen umfasst 74 RTW, 1 Großrettungswagen, 1 Infektions-RTW, 9 Notarztwagen und 1 Baby-Notarztwagen. Hinzu kommt das Lösch-Ambulanzboot für Notfälle auf dem Wasser im Hamburger Hafen.

Im Jahre 1995 wurden 172.699 Notfalleinsätze gezählt; davon entfielen auf RTW 146.821 und auf NAW 24.598 Einsätze. Die Hilfsorganisationen führten im Auftrage der Feuerwehr 4.124 Notfallbeförderungen durch. Der Bundeswehr-NAW verzeichnete 2.171 Einsätze, der Rettungshubschrauber startete 1.944mal zu Notfalleinsätzen.

So besteht heute in Hamburg ein umfassendes Rettungssystem zu Lande, zu Wasser und aus der Luft, das seine Leistungsfähigkeit bei Unfällen und Notfallerkrankungen jährlich vieltausendfach unter Beweis stellt. Die organisatorische Einheit von Rettungsdienst, Brandbekämpfung und Technischer Hilfe in der Hand der Feuerwehr unter ein und derselben Notrufnummer hat sich in Jahrzehnten bewährt. Zur hohen Leistungsfähigkeit des Rettungsdienstes trägt nicht unerheblich die Leitstelle bei.

Abb. 22. Rettungsdienst Hamburg um die Jahrtausendwende

Abb. 23. 2000, Rettungswagen und Infektionsrettungswagen

Abb. 24. Ca. 2000, Rettungshubschrauber Christoph Hansa und Notarzteinsatzfahrzeug VW T4

Rettungsdienst der Feuerwehr Hamburg in Zahlen (2012)

Aufgabe der Feuerwehr ist Brandschutz, Technische Hilfe, Notfallrettung, Kampfmittelbeseitigung sowie die Mitwirkung im Katastrophenschutz. Krankenbeförderung ist keine Aufgabe der Feuerwehr. 22 Feuerwachen und 32 Rettungswachen, 1 Technik- und Umweltschutzwache sowie 87 Feuerwehrhäuser der Freiwilligen Feuerwehr dienen den 2395 Beamten des Feuerwehrtechnischen Dienstes der Berufsfeuerwehr und den 2497 Angehörigen der Freiwilligen Feuerwehren als Basis für 11.044 Einsätze der Brandbekämpfung, 19711 Einsätze der Technischen Hilfe und 217303 Einsätzen im Rettungsdienst. Die Integrierte Leitstelle von Brand- Katastrophenschutz und Rettungsdienst (Feuerwehreinsatzzentrale) mit ihren 88 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern disponierte 244000 Einsätze im Rettungsdienst, darunter 134336 Notfallbeförderungen und 136 Krankenbeförderungen. 1718 mal wurden Freiwillige Feuerwehren (16 FF von 86 FF in der Stadt Hamburg sind als sogenannte Erstversorgungswehren im Notfallrettungswesen besonders aus- und fortgebildet) als First Responder alarmiert und eingesetzt. 2 Rettungshubschrauber (ADAC und Zivilschutz), 3 Notarztwagen der Hilfsorganisationen für Notfallverlegungen sowie 1 Notarztwagen und 1 Notarzteinsatzfahrzeug der Bundeswehr werden ebenfalls von der Feuerwehreinsatzzentrale disponiert. Der Fuhrpark umfasst 11 NEF, 112 RTW, 1 BITW, 2 IRTW, 2 GRTW, 4 GW-Rett Dienst sowie einen Sonderrettungswagen auf der zum Hamburger Staatsgebiet gehörenden Insel Neuwerk.

Die Feuerwehr Hamburg ist seit Jahrzehnten in einem permanenten Streit zuerst mit den Hilfsorganisationen, später auch mit privaten „Rettungsdiensten“ und Krankentransportunternehmen, alle wollen möglichst ohne Vorhaltekosten an der Notfallrettung teilhaben. Bisher konnte die Feuerwehr die „Privatisierung“ des Rettungsdienstes zum Nutzen für die Bürger der Stadt immer wieder auch durch ein bisschen besser sein als Andere abwehren. Es kann halt nicht jeder aus dem Stand in Minuten das Personal einer Feuerwache (jeder Feuerwehrmann ist Rettungssanitäter/ Rettungsassistent, jedes Löschfahrzeug führt die Beladung eines RTW mit) zu einem Massenanfall von Verletzten in die Region entsenden, wie die Feuerwehr Hamburg z.B. bei den Eisenbahnunglücken in Enschede oder Bad Bramstedt oder bei Schiffshaverien in Nord- und Ostsee.

Literaturverzeichnis:

Gihl, Die Fahrzeuge und Löschboote der Feuerwehr Hamburg, 2003
Gihl, Einsatzfahrzeuge der Hamburger Feuerwehr 1960 bis heute, 2011
Gihl, Persönliche, nicht veröffentlichte Aufzeichnungen zur Feuerwehr Hamburg und ihrem Rettungsdienst
Der Goldene Helm, Hamburger Krankenbeförderung von Dipl.Ing. Wilhelm Schwarzenberger, Verlag Dr.Haas KG, Mannheim, 1956
Die Geschichte des Rettungsdienstes in Hamburg bis 1950, nicht veröffentlichter Vortrag zu 40 Jahre NAW St. Georg, 2008
Jahresbericht Feuerwehr Hamburg 2012

Rettungsdienst Hamburg hat Tradition

Zusammenfassung

Die Hamburger Berufsfeuerwehr wurde am 12. November 1872 gegründet. 1938 erfolgte die Eingliederung der Berufsfeuerwehren von Altona (gegründet 1890) und Harburg (gegründet 1921). In allen 3 Berufsfeuerwehren hat der Rettungsdienst, von Beginn an, Tradition. Der heutige Rettungsdienst der Feuerwehr Hamburg basiert auf dem Befehl der britischen Militärregierung vom 12.Oktober 1946 das Krankentransportwesen vom DRK zu übernehmen und vom 16.November 1946 einen Krankentransport für Straßenunfälle einzurichten. Vieles hat sich seither verändert, 1958 wird ein Krankenboot in Dienst gestellt,1968 wird der 1.Notarztwagen in Dienst gestellt, 1979 werden 16 Freiwillige Feuerwehren als Erstversorgungswehren in den Rettungsdienst eingebunden, 1994 beginnt die Einführung der Frühdefibrillation, 1997 wird ein Infektionsrettungswagen in Dienst gestellt, 2003 wird die Zentralambulanz für Betrunkene von der Feuerwehr übernommen.

Emergency medical service Hamburg has tradition

Summary

Hamburg Fire brigade was founded on November 12th 1872, as a professional fire service organization. The integration of the fire brigades Altona (founded 1890) and Harburg (founded 1921) in Hamburg Fire Brigade took place in 1938. In these three fire brigades, the emergency medical service from the beginning has tradition. Today's ambulance and rescue service of Hamburg Fire Brigade is based on the command of the British military government from October 12, 1946, the ambulance service to take over from the German Red Cross and from November 16, 1946 to establish an ambulance service for road accidents. Much has changed since 1946, in 1958, a hospital boat is put in service, in 1968, the 1.emergency doctor’s car is put in service, in 1979 are 16 volunteer fire departments involved as First Responder in the ambulance service, 1994 begins the introduction of early defibrillation, 1997, an infection ambulance goes in service, 2003, the Central primary care clinik for drunken persons gets part of Hamburg fire brigade.

Über das Sanitätswesen bei Feuerwehren im Großherzogtum Hessen - Darmstadt

Horst SCHMIDT

Sicherlich weil zwischen 1891 und 1895 in den drei Provinzen des Großherzogtums Hessen-Darmstadt 100 Feuerwehrmännern bei Einsätzen sowie 39 bei Übungen Unfälle erlitten hatten, wuchs gegen Ende des 19. Jahrhunderts auch dort das Interesse, zur „erste Hülfeleistung“ Sanitäter in Feuerwehren aufzunehmen. Es fanden sich deshalb in 45 der 1895 im Großherzogtum bestehenden 258 freiwilligen Feuerwehren meist nur einzelne mehr oder weniger gut in Erste Hilfe ausgebildete Männer. Von denen hatten viele ihre Kenntnisse im Militär- und Kriegsdienst erworben. Auch wirkten bereits im Krieg von 1870/71 ein Sanitätsdetachement der Freiwilligen Feuerwehr Darmstadt, Mainz und Offenbach, im Heimat- Bahn- oder Etappendienst bei der Versorgung und dem Transport verwundeter Soldaten mit. Sicher traf dies auch für andere Feuerwehren, wie Nierstein und Büdesheim, zu.

„Feuerwehrsanitäter“ waren mit weiße Armbinden, die das „Genfer Kreuz“ zeigten und eine farbige Webkante haben konnten, sowie ggf. speziellen Kopfbedeckungen gekennzeichnet.

Vorhandenes Equipment ging meist nicht über Sanitätertaschen zum Umhängen oder Verbandkästen hinaus. Nur in den seltensten waren damals noch als „Bahren“ bezeichnete Krankentragen oder sogar Feuerwehrapotheken vorhanden. Diese hatten, genau wie Verbandkästen, wenn keine speziellen Sanitätskarren vorhanden waren, meist auf Requisitenwagen ihren Platz.

In den Provinzen Starkenburg 57, Oberhessen 14 und Rheinhessen 136 „Sanitätsdiener“ in den Reihen dortiger Feuerwehren. In Einzelnen waren, lt. der zum Jahreswechsel 1895/96 im Auftrag des Landesausschusses hessischer Feuerwehren erstellten Statistik über das Feuerlöschwesens im Großherzogtum Hessen, dort an Personal und Ausstattung vorhanden:

Provinz Starkenburg

Kreis	Feuerwehr	Personal	Verbandtasche	Verbandkasten	Tragbahre (*)
Bensheim	Hähnlein	3	---	---	---
Darmstadt	Darmstadt	10	5	---	5
Dieburg	Babenhausen	1	---	1	1
	Dieburg	2	2	---	---
Erbach	Michelstadt	6	---	2	1
	Steinbach	2	1	---	---
Groß-Gerau	Gernsheim	1	---	1	---
	Groß-Gerau	1	1	---	---
	Mörfelden	1	---	---	---
Heppenheim	Heppenheim	1	1	---	---
	Mörlenbach	1	---	---	---
Offenbach	Bürgel	2	---	1	---
	Groß-Steinheim	6	---	---	---
	Klein-Auheim	3	2	---	---
	Kl.-Krotzenburg	2	---	---	---
	Klein-Steinheim	2	---	1	---
	Offenbach	13	2	3	2

Provinz Oberhessen

Kreis	Feuerwehr	Personal	Verbandtasche	Verbandkasten	Tragbahre
Alsfeld	Alsfeld	2	---	1	---
Büdingen	Büdingen	1	1	---	---
	Eckertshausen	2	---	---	---
	Nidda	1	---	1	---
	Ober-Mockstadt	1	---	---	---
Gießen	Gießen	3	3	1	---
	Münster	1	---	---	---
Lauterbach	Laudenhausen	3	---	---	---

Provinz Rheinhessen

Kreis	Feuerwehr	Personal	Verbandtasche	Verbandkasten	Tragbahre
Alzey	Pf.-Schwabenhm.	1	---	---	---
Bingen	Bingen	5	---	4	---
	Büdesheim	10	1	---	---
	Dromersheim	3	1	---	---
	Gau-Algesheim	8	1	---	---
	Gaulsheim	1	1	---	---
	Kempten	1	---	1	---
	Nieder-Ingelheim	1	1	---	1
	Ober-Ingelheim	2	2	---	2
	Ockenheim	1	---	1	---
Mainz	Bretzenheim	1	1	---	---
	Hechtsheim	2	2	---	---
	Kastel m. Amönebg.	4	---	---	---
	Mainz	75	---	6	9
Oppenheim	Nackenheim	2	---	---	---
	Nieder-Saulheim	2	---	---	---
	Nierstein	12	---	---	2
Worms	Eich / Rh.	1	---	---	---
	Osthofen	2	---	---	---
	Worms	2	---	1	1

(*) Das Wort Tragbahre wurde später durch den Begriff Krankentrage ersetzt, weil eine Bahre vordergründig dem Transport oder Aufbahren von Leichen dient.

Quelle: Privatarchiv Horst Schmidt / Eschollbrücken

Concerning the medical services with fire brigades in the Grand Duchy Hessen - Darmstadt.

Because between 1891 and 1895, in three provinces of the Grand Duchy Hesse-Darmstadt, 100 firefighters suffered accidents at Incidents as well as 39 during Exercises, the first interest grew by the end of 19th century to use the First Aid Attendants in fire brigades. Therefore in 1895, 45 were founded in the Grand Duchy in addition to the existing 258 voluntary fire brigades, mostly only single men, more or less well qualified in the first aid. From these a lot of their knowledge was acquired in the military service and war service.

A first aid detachment of the voluntary fire brigades Darmstadt, Mainz and Offenbach had already helped in the war of 1870/71 in the stages of service in the medical care and the transport of wounded soldiers. Certainly this also applied to other fire brigades, like Nierstein and Büdesheim.

Fire orderlies wore white armbands which showed Geneva Cross and could have a coloured selvage, as well as if necessary specially marked headgear.

Available equipment mostly did not go out in portable first aid packets or boxes. At that time there existed only in the rarest cases stretchers or even fire brigade first aid boxes. These mostly had a place, exactly like first--aid boxes if there were no special First Aid Carts, on Equipment Carriers.

In accordance with the order of the State Committee in 1895/96 Hessian fire brigades provided statistics about the fire fire-fighting staff and equipment available in the Grand Duchy Hessen. The number of First Aiders In the provinces were:
Starkenburg 57, Oberhessen 14 und Rheinhessen 136

Province Starkenburg

District	Fire Brigades	Personnel	First Aid Packs	First aid	Boxes Stretchers (*)
Bensheim	Hähnlein	3	---	---	---
Darmstadt	Darmstadt	10	5	---	5
Dieburg	Babenhausen	1	---	1	1
	Dieburg	2	2	---	---
Erbach	Michelstadt	6	---	2	1
	Steinbach	2	1	---	---
Groß-Gerau	Gernsheim	1	---	1	---
	Groß-Gerau	1	1	---	---
	Mörfelden	1	---	---	---
Heppenheim	Heppenheim	1	1	---	---
	Mörlenbach	1	---	---	---
Offenbach	Bürgel	2	---	1	---
	Groß-Steinheim	6	---	---	---
	Klein-Auheim	3	2	---	---
	Kl.-Krotzenburg	2	---	---	---
	Klein-Steinheim	2	---	1	---
	Offenbach	13	2	3	2

Province Oberhessen

District	Fire Brigades	Personnel	First Aid Packs	First aid	Boxes Stretchers
Alsfeld	Alsfeld	2	---	1	---
Büdingen	Büdingen	1	1	---	---
	Eckertshausen	2	---	---	---
	Nidda	1	---	1	---
	Ober-Mockstadt	1	---	---	---
Gießen	Gießen	3	3	1	---
	Münster	1	---	---	---
Lauterbach	Laudenhausen	3	---	---	---

Province Rheinhessen

District	Fire Brigades	Personnel	First Aid Packs	First aid	Boxes Stretchers
Alzey	Pf.-Schwabenhm.	1	---	---	---
Bingen	Bingen	5	---	4	---
	Büdesheim	10	1	---	---
	Dromersheim	3	1	---	---
	Gau-Algesheim	8	1	---	---
	Gaulsheim	1	1	---	---
	Kempten	1	---	1	---
	Nieder-Ingelheim	1	1	---	1
	Ober-Ingelheim	2	2	---	2
	Ockenheim	1	---	1	---
Mainz	Bretzenheim	1	1	---	---
	Hechtsheim	2	2	---	---
	Kastel m. Amönebg.	4	---	---	---
	Mainz	75	---	6	9
Oppenheim	Nackenheim	2	---	---	---
	Nieder-Saulheim	2	---	---	---
	Nierstein	12	---	---	2
Worms	Eich / Rh.	1	---	---	---
	Osthofen	2	---	---	---
	Worms	2	---	1	1

(*) the word Stretcher was substituted later with the concept Sick Carrier, because a stretcher basically serves for the purpose of transport or laying out of corpses.

Übersetzung: John Brown, West Midlands Fire Service a. D., Market Harborough / England

Feuerwehr-Samariter in Freiwilligen Feuerwehren der Provinz Sachsen

Michael SCHNEIDER

Feuerwehr-Samariterausbildung und Feuerwehr-Sanitätskolonne in der Stadt-Feuerwehr Stendal sowie in den Feuerwehren im Landkreis Stendal von 1889 - 1913

Die Anfänge der Samariterausbildung in der Feuerwehr in der Stadt Stendal (damals Preußen - Provinz Sachsen) ist sehr eng verbunden mit der Entstehung und Entwicklung der Freiwilligen Feuerwehr, die am 21. Oktober 1872 als Freiwillige Rettung Companie (F. R. C.) gegründet wurde. Ein wesentlicher Grund der Aufnahme der Ausbildung als "Feuerwehrsamariter" etwa ab dem Jahre 1885 ist die örtliche Lage der Krankenhäuser, wie des Johanniterstiftes (Johanniter Krankenhaus) und des städtischen Krankenhauses, da sich die Stadt Stendal damals noch in mehrere Stadt- und Ortsteile gliederte. Einen organisierten Kranken- und Verletztentransport zum Krankenhaus oder zum nächsten Arzt gab es in dieser Zeit nicht. Und wie lange musste oft solch „armer" Verletzter ohne Hilfe liegen, ehe vom Krankenhause der schwerfällige Krankenkorb aus Holz (Krankentrage) geholt wurde, oder ungeschickte Hände ergriffen verletzte Stellen und verursachten namenlose Schmerzen, wenn kein Arzt vom Krankenhaus bzw. ein Haus- oder Landarzt vor Ort an der Unglücksstelle war! Kennzeichnend für diese Zeit war das der Verletztentransport nur mit einfachsten Mitteln durchgeführt werden konnte und das der Weg zum Krankenhaus durch belebte Straßen und Gassen mit schreiendem Getöse und lautem Wimmern und Jammern führte.

Bedeutungsvoll für die Stadt Stendal in dieser Zeit ist, dass diese bahntechnisch sehr gut erschlossen war und sich zum zentralen Eisenbahnknotenpunkt entwickelte. Durch den Bau des Hauptbahnhof (1869-1871), hier u. a. mit Verbindungen nach Berlin, Hannover und Magdeburg, waren industrielle Ansiedlungen an der Tagesordnung, was unmittelbar mit Bautätigkeiten und Bevölkerungszuwachs verbunden war. Mit der Ansiedelung des 10. Husarenregiment (1884) gingen auch immer mehr Truppen- sowie Verletztentransporte einher. Bekannt ist das z. B. der Transport von Verletzten oder Kranken sowie von erkrankten Bahnreisenden schwer zu Händeln waren und eine ärztliche Versorgung nur mit großem Zeitverzug stattfand. Aber selbst ein eigenes Ereignis in der Feuerwehr bei einem städtischen Brand, hier verunglückte eine Feuerwehrkamerad, hat die Kameraden der Stadt-Feuerwehr dazu ermuntert, das man selbst in der Lage sein muss eine Erste Hilfe am Unglücksort zu leisten.

Abb. 1. Freiwillige Feuerwehr Stendal mit Sanitätsausrüstung

Es ist der besondere Verdienst des Branddirektor Herrmann Diener, der sich als Leiter der Stadt-Feuerwehr für die Breitenausbildung als Sanitäter in der Feuerwehr besonders engagiert und eingesetzt hat. Über die Organisationsform und den Aufbau war man sich jedoch anfangs hier in Stendal nicht einig, jedoch gründete man am 15. Juni 1889 die Sanitätskolonne in der Feuerwehr. Und wie man an fachliche Ausbildung und das nötige Material günstig herankommt und zum Wohle der Gemeinde einsetzen kann, darüber berichtet BD H. Diener im Verbandsorgan „Der Norddeutsche Feuerwehrmann" in seinem Beitrag „Sanitätsdienst in der Feuerwehr" sehr ausführlich:

Sanitätsdienst in der Feuerwehr
BD H. Diener – Stendal

„*Verschiedene Umstände veranlassten mich schon längere Zeit, dem Gedanken näher zu treten, eine größere Anzahl von Feuerwehrleuten im Sanitätsdienst zur ersten Hilfeleistung bei plötzlichen Unfällen, z.B. auf unserem verkehrsreichen Bahnhof, bei den viele Bauten in der Stadt u. dgl. Ausbilden zu lassen.*

Von einem Mitgliede des Deutschen Kriegerbundes, konnte ich durch Zufall erfahren, dass das Central-Comitè des preußischen Vereins zu Pflege im Felde verwundeter und erkrankter Krieger zu Berlin, Wilhelmstraße 73, derartige Unternehmungen dadurch unterstützte, dass es Vereinen, die im Krankenträgerdienst sich ausbilden lassen wollen, sämtliches Unterrichts-Material, nämlich drei Krankentragen, ei-

Abb. 2. Branddirektor Hermann Diener - Stendal

nige dutzende Binden und Verbandstücher in einem Kasten, wie für jedes Mitglied ein sehr instruktives Handbuch mit zahlreichen Illustrationen kostenlos überwiese, sobald der Verein sich bereit erklärt, im Falle eines Krieges die Pflege und den Transport Verwundeter je nach Umständen im eigenen Orte, im Felde, auf der Bahn usw. zu übernehmen.

Es ist nur erforderlich, dem Central-Comitè unter Einreichung eines Mitgliederverzeichnisses, wozu ein besonderes Formular verabfolgt wird, nachzuweisen, dass irgendein Arzt bereit ist, die Ausbildung zu übernehmen und die Mitglieder sich zu eben erwähnten Diensten für Kriegsfälle verpflichten. Vorzugsweise jedoch sind die solcherart gebildeten Kolonnen bestimmt, in der Heimat den Dienst auf den Verbandsstationen und bei dem Transporte in die Lazarette zu versehen. Sie können auch zur Dienstleitung an den Etappenorten des Kriegs-Schauplatzes, auf den Sanitätszügen und ausnahmsweise bei den Sanitäts-Detachements der Truppen herangezogen werden. Eine Verwendung der Kolonnen außerhalb der Heimat wird jedoch nicht ohne Zustimmung der Kolonnenführer angeordnet werden, die bei Eintritt eines Krieges zu diesbezüglichen Erklärungen aufgefordert werden.

Die hiesige Stadtfeuerwehr (Stendal) erklärte sich bereit, sämtliche Mitglieder durch den Assistenzarzt I. Kl. des hiesigen Königlichen 10. Husaren-Regiments ausbilden zu lassen und im Kriegsfalle Dienste derart zu leisten, dass Verwundete vom Bahnhofe in die Lazarette der Stadt durch die Feuerwehr transportiert werden. Das Central-Comitè nahm hierauf die Stadtfeuerwehr als Mitglied des Preußischen Vereins zur Pflege im Felde verwundeter und erkrankter Krieger auf und gestattete auf besondere Anfrage ausdrücklich und als selbstverständlich, dass für die Fälle, in denen zur Zeit der Heranziehung der Feuerwehr zum Krankenträgerdienst in der Stadt Feuer ausbrechen sollte, die Feuerwehr zunächst ihrem Hauptberuf zu dienen habe und vom Sanitätsdienst sofort befreit sei.

Gleich nach Neujahr begann die Ausbildung durch den Assistenzarzt I. Klasse, Herrn Dr. Hüttig. Es wurden wöchentlich an zwei Abenden in je 1,5 Stunden zunächst ca. 30 Führer und Mannschaften vor hier, wie auch gleichzeitig aus unserer Nachbargemeinde Wahrburg ausgebildet. Die den sehr interessanten Übungen entgegengebrachte Teilnahme, war eine über Erwarten große. Schon nach 6 Wochen konnte die erste Kolonne als ausgebildet entlassen werden. Selbstredend trug an diesem schnellen Gelingen die äußerst liebenswürdige Art des Vortrages Seiten des Herrn Dr. Hüttig bei. Nach geschehener Ausbildung fand eine Vorstellung der Kolonne vor den städtischen Behörden statt, die allgemeine Anerkennung fand.

In weiteren Kursen wurden auch die übrigen Mannschaften ausgebildet. Die Sanitätsübungen werden nun mit den Feuerwehrübungen verbunden und erregen jedes Mal großes Interesse der Kameraden. Für die allgemeine Wohlfahrt ist diese Einrichtung insofern nutzbar gemacht, als an drei Plätzen der Stadt „Unfallmeldestellen“ eingerichtet sind. Dieselben sind in Wohnungen von Führern der Feuerwehr gelegt und durch Bekanntmachung des Magistrats ist die Einwohnerschaft darauf hingewiesen, bei Unfällen jeder Art hier zunächst Hilfe zu suchen, sofern nicht ein Arzt schneller zu holen ist. Jede Station ist mit einer Krankentrage und dem nötigen Verbandszeug ausgerüstet und äußerlich durch ein Schild mit dem roten Kreuz und der Aufschrift „Unfallmeldestelle“ kenntlich gemacht.

Seit dem Bestehen dieser Einrichtung (15. Juni cr.) sind die Stationen bis heute 11 Mal angerufen und haben Hilfe leisten können. In einem Falle ist durch den Arzt konstatiert, dass durch das schnelle Erscheinen der Kolonne mit Trage und Verbandszeug hauptsächlich einem Schwerverwundeten das Leben gerettet ist und auch in fast allen anderen Fällen brachte die Hilfeleistung jedes Mal die Anerkennung des stets mit zu Hilfe gerufenen Arztes ein. Auch außerhalb des Stadtbezirkes haben Kameraden in zwei Fällen zufällig segenreiche Hilfe leisten können. Da-

mit nun jeder Mann auch für eigene Unfälle das Notwendigste zur Verfügung hat, ist zur Ausrüstung für den Feuerwehrmann noch je ein sogenanntes Militär-Verbandspäckchen getreten. Dieselben werden für 25 Pf. von Moritz Böhme, Berlin, Verbandsstoff-Fabrik, bezogen und enthalten das Nötigste, um eine kleine und mittlere Verwundung sofort zu verbinden. Sie können jederzeit bequem in der Tasche getragen werden.

Schließlich darf ich auch nicht unerwähnt lassen, dass sich zunächst gegen diese Verbindung des Sanitätsdienst mit dem Löschdienst von zuständiger Seite Bedenken geltend machen, als ob die Feuerwehrsache unter dieser Verbindung leiden würde. Mangels jedweder Erfahrung, konnte ich dem nicht widersprechen und nur versprechen, die Sache zu versuchen und vorläufig einer Weiterverbreitung noch nicht das Wort zu reden. Heute kann ich jedoch konstatieren, dass sich nachteilige Folgen in unserem Corps nicht geltend gemacht haben, trotzdem dasselbe weder mit Übungen noch mit Bränden gerade verschont wird. Es hat hier durchschnittlich jeder Mann alle 3 Wochen einer Übung in der Feuerwehr beizuwohnen und außerdem haben wir seit dem 1. April cr. bereits drei Gross- und 3 Mittelfeuer zu bekämpfen gehabt (ein Großfeuer – Brand der Königlichen Magazinscheunen – hat allein fast 8 Tage unsere Tätigkeit erfordert). Es hat sich herausgestellt, dass die Mannschaften, die eifrig im Löschdienst sind, auch hierfür großen Eifer zeigten und der Feuerwehrdienst in keiner Weise durch den Sanitätsdienst beeinträchtigt worden ist.

Auch in unserer kleinen Nachbarwehr Wahrburg, einer Landgemeinde, sind dieselben Erfahrungen gemacht. Den Nutzen der Einführung erachte ich kurz in folgendem:

I. die Ausbildung jedes Mannes kommt sowohl jedem einzelnen, wie auch dem ganzen Corps zugute,
II. das Corps dient 2 nahe verwandten Zwecken zugleich,
III. das Ansehen einer Wehr kann dadurch nur gehoben werden,
IV. durch die Übungen im Sanitätsdienst hat man ein Mittel mehr die Mannschaft zu diszipliniertem Handeln vorzubereiten,
V. das Corps dient zu Kriegszeiten nach seinen Kräften auch höheren patriotischen Zwecken.

Das derartige Bestrebungen auch höheren Orts Anerkennung finden, bewies die Vorführung einer Kolonne unseres Corps vor Seiner Excellenz dem Herrn Oberpräsidenten von Wolff bei dem diesjährigen 3. Provinzial-Verbandstage in Schönebeck/Elbe b. Magdeburg. Seine Excellenz folgte den Übungen sichtlich mit großem Interesse, gab z.B. selbst die Art der angenommenen Verwundungen etc. an, und schied von uns mit Worten des Dankes und großer Anerkennung.“.

Der Sanitätsdienst in der Feuerwehr ist in dieser Zeit ein vielbesprochenes Thema bei großen Feuerwehren in den Städten und ein viel beschriebenes Thema in deutschen Feuerwehrzeitungen. Der Redakteur und Herausgeber der Feuerwehrzeitung „Der Norddeutsche Feuerwehrmann“, Brandmeister Friedrich Lenz-Danzig, sah sich zu folgenden Aufruf veranlasst:

Sanitäts-Dienst der Feuerwehr
Brandmeister F. Lenz – Danzig

„Wir haben wiederholt über das Thema schon im „N.F.“ berichtet, müssen aber heute unseren redactionellen Standpunkt zu dieser Frage feststellen, weil wir mehrere Artikel in dieser Sache ablehnten, obwohl der Redacteur selbst Samariter ist und seit Jahren nie ohne Verbandszeug etc. aus dem Hause geht. Wir glauben, das die rothe Kreuz- und Samariter Bewegung eine hochedle und aller Unterstützung würdige ist – Dennoch rathen wir den meisten Feuerwehren dringend, sich, als Feuerwehr nicht dran zu betheiligen! Brandmeister Fr. Lenz begründete diese Auffassung damit, das „Die allermeisten Feuerwehren in Preußen stehen nicht auf den Standpunkt, das sie den Ansprüchen genügen, die an eine moderne Feuerwehr gestellt werden und hätten daher die Zeit die auf die Erlernung des Sanitätsdienstes verwendet werden muss, viel nöthiger für ihr Geräthe-Exercieren zu verwenden. Wenn sie nicht ganz exorbitante Forderungen an Dienst-, speciell Exercier-Zeit, ihren Mitglieder zumuthen wollen und zumuthen können, so mögen die Feuerwehren die Sache in Ruhe zu lassen. Wollen sich einzelne Mitglieder an den Sanitätsvereinen betheiligen, so kann dies nur mit Freuden begrüsst werden. Aber jeder Commandant möge sich nur des Sprichwortes erinnern: das Hemd ist mir näher, wie der Rock und erst Brod, dann Kuchen!“.

In der Stadt Stendal hatte man mit der Breitenausbildung „Feuerwehr-Samariter“ sehr gute Erfahrungen gemacht und bei der Bürgerschaft ein großes Ansehen erreicht, wenn insbesondere die Stadt-Feuerwehr zur Samariter-Hülfeleistungen bei Verunglückten oder zum Transport Verletzter in Krankenhäuser eingesetzt wurde. Besonders erwähnt sei an dieser Stelle jedoch der hier schon erwähnte städtische Brand am 02. November 1889 in einem Wohnhaus mit angrenzenden Stallungen, bei dem der Kamerad Franz Brennecke beim Einsturz einer Brandwand in die Tiefe gerissen und durch eine abstürzende glühende Decke verschüttet wurde. Über dieses Ereignis berichtet die örtliche Tageszeitung schon am darauffolgen Tag:

„Ohne Besinnen haben Führer und Mannschaften mit den Händen die glühenden Deckenreste beseitigt, um ihren verschütteten Kameraden zu befreien; als man denselben aber nach einigen Augenblicken her-

vorgeschafft, zeigte sich zur Trauer aller Anwesenden, dass er eine schwere Verletzungen am Kopfe davongetragen. Man schickte Hilfe nach dem nächsten Arzt und holte eine Bahre zur Überführung des stark blutenden Körpers nach dem Krankenhause; dort stellte der zugleich mit dem Transport eintreffende Arzt fest, das der schwer getroffene Feuerwehrmann bereits seine Seele ausgehaucht hat. Der 27-jährige Tapeziermeister F. Brennecke, hinterläßt Frau mit 3 Kindern.“.

In pflichttreuem, eifrigem Dienst beim gestrigen Brande in der Schützenstraße starb unser Kamerad, der freiwillige Feuerwehrmann

Franz Brennecke,

den Tod muthig verachtend bis zum letzten Athemzuge.

Sein jähes Ende nach des Allmächtigen unerforschlichem Rathschlusse erfüllt uns Alle mit tiefster Trauer, da wir in dem Dahingeschiedenen einen lebensfrohen, stets heiteren Freund, einen muthigen und gewandten Kameraden und einen treuen Mitbürger verlieren.

Ein ehrendes Andenken bleibt ihm in unserem Corps für alle Zeit bewahrt.

Stendal, den 3. November 1889.

Die Stadt-Feuerwehr.
Diener, Branddirektor.
Mertens, Finke, Jacoby, Sorgenfrei, Brandmeister.

Vorstehendem Nachruf schließen wir uns in aufrichtigster Theilnahme an. Dem muthigen Mann, der in der Erfüllung der schwersten Bürgerpflicht den Tod gefunden hat, werden auch wir ein ehrenvolles Andenken bewahren.

Stendal, den 3. November 1889.

Der Magistrat.
Werner.

Abb. 3. Todesanzeige Kam. F. Brennecke-Stendal

Bei diesem Einsatz war sowohl BD H. Diener und der Bm B. Jacoby mit vor Ort und mußten das Leid und die Trauer um einen Kameraden ihrer Feuerwehr am eigenen Leibe miterleben. Dieses Erlebnis prägte besonders diese beiden Persönlichkeiten, die die Notwendigkeit der Feuerwehr-Samariterausbildung als sicheres und sofortiges Mittel im Feuerwehreinsatz erachteten und das man selbst in der Lage sein muss eine erste Hilfe am Unglücksort zu leisten oder bei anderen Ereignissen in der Stadt, die erste Hilfe und den Verletztentransport zum Krankenhaus zu organisieren und sicherzustellen.

Nach der Gründung der Sanitätskolonne in der Feuerwehr ist die Herangehensweise hinsichtlich der Organisationsform Feuerwehr-Samariter oder eine Doppelmitgliedschaft Feuerwehr und Rothes Kreuz innerhalb der Feuerwehr noch sehr schwierig und lassen sich aus unterschiedlichen Interessenlagen der persönlichen Herkunft der Führerschaft ableiten, denn BD H. Diener war Lehrer und Bm B. Jacoby ein gedienter Militär im 16. Ulanen-Regiment (Eskadron-Salzwedel). Als ausgedienter Militär und seit 1886 Kaufmann in Stendal, gab es für Bm. B. Jacoby besondere Gründe um die Verbindung zwischen Feuerwehr und Rotes Kreuz herzustellen, da Zweige des Roten Kreuzes u. a. ihre Wurzeln in der Krieger-Sanitätskolonne oder wie in Stendal im Kreiskriegerverband hatten. Zur der besonderen Verbindung berichtet Brandmeister B. Jacoby im Verbandsorgan „Der Norddeutsche Feuerwehrmann“ in den nachfolgenden Beitrag „Feuerwehr und Rothes Kreuz“.**Feuerwehr und Rothes Kreuz**

Brandmeister B. Jacoby - Stendal

„Was befähigt wohl zum Eintritt, zur treuesten Dienstleistung bei beiden Vereinen? Was treibt uns wohl dazu, zwei solchen über das ganze Vaterland verzweigten, segensreichen Einrichtungen beizutreten? Es gibt wohl nur eine kurze Antwort hierfür: „Die Vaterland- und Nächstenliebe.“

Feuerwehr und Rothes Kreuz sind zwei Institute, die plötzlich, völlig unerwartet, zur schnellsten Hilfeleis-

Abb. 4. Branddirektor Bruno Jacoby
Der Kaufmann Bruno Jacoby war von 1885 – 1891 Mitglied der Stadt-Feuerwehr Stendal und seit 1887 Brandmeister der IV. Companie. 1891 bewarb er sich in Stuttgart für eine ausgeschriebene Stelle, da hier eine städtische Berufsfeuerwehr aufgebaut werden sollte. B. Jacoby wurde als Branddirektor eingestellt und war der erste Leiter der Berufsfeuerwehr Stuttgart. Am 28. Oktober 1918 ist er in Stuttgart verstorben und in Ehre seiner Verdienste wurde eine Straße nach ihm benannt.

tung aufgerufen werden. Es sind zwei Verbindungen, denen beizutreten jeder im geeigneten Alter stehende deutsche Mann als Ehrenpflicht betrachten müsste. In vielen Städten haben sich die Kriegsvereine zum „Rothen Kreuz“ gemeldet und sind demgemäss ausgebildet. Ob sich hier die freiwilligen Feuerwehren nicht darum bemühet, oder ob die Führerschaft mit der eigentlichen Ausbildung der Wehr noch nicht fertig war, ist schwer zu bestimmen. Ich möchte hiermit den Cameraden die Bitte ans Herz legen, nach Kräften dahinzustreben, dass die noch nicht dem „Rothen Kreuz“ angehörigen Corps solches bald thun. Die Ausbildung hierzu geschieht für die Feuerwehren kostenlos durch einen vom Central-Comité zu Berlin bestimmten Arzt. In Städten wo Militair liegt, wird in den meisten Fällen der Militairarzt hierzu designiert.

In Nicht-Garnisonen wird hiermit ein Civilarzt betraut. Instructionsbücher, Feldtragen und Verbandsmittel werden ebenfalls unentgeltlich zu diesem Zwecke geliefert. Die Mannschaften selbst werden durch diesen neuen Dienstzweig nicht überbürdet, denn die erste Ausbildung würde vom betreffenden Arzt den Führern zu Theil werden, damit die Einzelausbildung ganz eingehend geschieht. Sind die Chargierten mit dem Cursus völlig durch, so bilden diese ihre Mannschaften selbst aus. Es lässt sich leicht dadurch ermöglichen, dass nach jeder Feuerwehrübung eine halbe Stunde praktischer und theoretischer Unterricht über: „die erste Hilfe bei plötzlichen Unglücksfällen“ gegeben wird.

Die Einrichtung, dass die Feuerwehr als angehörig zum Rothen Kreuz, auch als ausgebildete „Sanitäts-Colonne“ dasteht, ist für die Feuerwehr selbst von unschätzbarem Werth. Bei der Uebung oder beim Feuer ist es eine grosse Beruhigung für den Führer, wenn sofort bei einem Unglücksfall so und so viel im Sanitätsdienst ausgebildete Feuerwehrleute den ersten Nothverband anlegen und den sachgemässen Transport des oder der Verletzten übernehmen. Wie leicht solche Fälle bei uns eintreten können, erfährt man fast täglich. Ich verweise nur auf den Bericht aus Metz, wo bei der dortigen Feuerwehr beim Maschinenleiter-Exercitium die überlastete Leiter in Folge eines Windstosses in das Schwanken kam, in der Mitte brach und die Leute auf das Pflaster stürzten. Zwei Feuerwehrmänner blieben sofort todt, zwei liegen schwerverwundet und hoffnungslos darnieder, einer hat einen Beinbruch erlitten, während der sechste glücklich, ohne Schaden davon kam. Die Betreffende Unglücksleiter war auf 20 Meter ausgezogen, als die Mannschaften herabstürzten.

Ob in Metz die Feuerwehr im Sanitätsdienst nach Maßgabe des Rothen Kreuzes ausgebildet ist, weiss ich nicht; ich will es aber den armen, schwer verletzten Cameraden von Herzen gönnen, dass sofort sachkundige Hände ihren den Nothverband anlegten. Ich will ja durchaus nicht behaupten, dass Nicht-Feuerwehrleute nicht mit demselben Eifer oder Lust und Liebe den Samariterdienst versehen, aber schneller sind wir im Moment der Gefahr unbedingt zur Stelle. Sowie alarmiert wird, stürzt der Feuerwehrmann nach dem Alarmplatz. Es sind sofort Mannschaften beim Ertönen des Signals da, die helfend eingreifen können. Feuerwehr und Rothes Kreuz sind zwei eng verbündete, militärisch organisierte Corps. Jede Feuermeldestelle kann auch gleich eine Unfallmeldestelle sein. Eine Zusammenlegbare Militair-Feldtrage sowie der Verbandskasten, müssten sofort zur Hand sein. Die Feuerwehr muss bei jeder Art von Unglücksfällen hilfreich eingreifen und hierzu gehört der Anschluss zum „Rothen Kreuz“. Jeder Corpsführer muss eingehend und warm für dieses vornehme Institut eintreten, sodass beim eventl. Abstimmen: „Wer meldet sich freiwillig als Mitglied des Rothen Kreuzes?“ alles wie ein Mann sich hierzu werben lässt.

Der Sanitätsdienst selbst ist lehrreich und interessant und greift innig in unseren Dienst ein. Feuerwehr und Rothes Kreuz sind zwei grosse Verbände, auf die der Staat vertrauensvoll als treue Stützen blicken kann. Die meisten Cameraden haben wohl kürzlich den Einsturz des im Bau begriffenen Crystallpalastes in Hamburg gelesen. Leider sind hierbei viele Menschen verunglückt. Auch hier eilten als Erste Feuerwehr- und Rothe Kreuz-Detachements auf die Unglücksstätte. Wo es sich irgendwie vereinigen lässt, Cameraden, tretet dem so edle Zwecke verfolgenden Rothen Kreuz bei. Es würde auch Mancher der dem Feuerwehrdienst noch fern geblieben, durch Verschmelzung der Feuerwehr mit dem Rothen Kreuz dem Corps beitreten. Im Kriege selbst würde die Feuerwehr z.B. den Etappendienst bei den durchkommenden Verwundeten-Zügen versehen, resp. Die Verpflegung und den Weitertransport bis zur nächsten Station übernehmen.

Damit nun bei ausbrechendem Feuer in der Stadt stets genügend Führer und Mannschaften zur Stelle sind, würde der Verwundeten-Transport resp. Pflege derselben, Compagnie- oder Zugweise vor sich gehen. Es kommen auch in Friedenszeiten so viele Fälle vor, wo die Hilfe der Rothen-Kreuz-Feuerwehr aufgerufen wird. Angenommen, ein armer Maurer stürzt vom Gerüste, wie lange muss er erst liegen, ehe ein Arzt gefunden. Wie viel Zeit geht hin, bis der vom entlegenen Krankenhause requirierte Krankenkorb gebracht wird. Inzwischen wäre ihm von dem im Sanitätsdienst ausgebildeten Feuerwehrmann ein Nothverband angelegt, dieser hätte sofort 4 Mann vom Bau beordert, die den Verletzten auf der Rothen-Kreuz-Feldtrage nach dem Krankenhause gebracht hätten. Es ist leicht möglich, dass durch diese schnelle Hilfeleistung oft Menschenleben erhalten werden.

Dadurch, dass der Samariterdienst mit dem Feuerwehrdienst eng verflochten ist und Feuerwehr und Rothes Kreuz sich als Männer einer grossen gemein-

samen Sache die Hände reichen, stehen wir fest wie ein Granit zum Wohle des Vaterlandes da. Feuerwehr und Rothes Kreuz halten Tag und Nacht treue Wacht. Sind jeden Augenblick bereit, zur Nächstenhilfe thatkräftig einzugreifen. Wo sich Gefahr zeigt, da sieht man den Feuermannshelm und auch die Binde mit dem Rothen Kreuz als Helfer in der Noth. Darum Cameraden betrachtet es als ernste Pflicht, dem Bunde des Rothen Kreuzes beizutreten.“.

Die Idee vom „Feuerwehr-Samariter“ in Stendal wurde bereits 1884 vom ersten Hauptmann der Feuerwehr Paul Koch entwickelt, weil es schwierig war Verletzte zeitnah nach einen Brand oder Unfall zu versorgen. Und es war der neue Wehrführer der Stadt-Feuerwehr Branddirektor Hermann Diener, der sich ab 1887 für die Gründung und Ausbildung einer Sanitätskolonne in der Feuerwehr und in der Bürgerschaft stark machte. Der „Preußische Verein zur Pflege im Felde verwundeter und erkrankter Krieger“ unterstützte Sanitätskolonnen mit Ausbildungsmaterial, Krankentragen etc. kostenlos, wenn sich diese bereiterklärten „… im Falle eines Krieges die Pflege und den Transport Verwundeter je nach Umständen im eigenen Orte, im Felde auf der Bahn u.s.w. zu übernehmen“. Diesem Verein schloss sich die Stendaler Stadt-Feuerwehr 1888 an, denn immerhin gab es im Gegenzug Ausbildung und Erste Hilfe Material umsonst und das man auch in „Nichtkriegszeiten“ zum Wohle der Allgemeinheit sinnvoll nutzen konnte.

Gründung der Sanitätskolonne-Stadt Feuerwehr Stendal

Am 15. Juni 1889 wurde die Sanitätskolonne der Stadt-Feuerwehr Stendal gegründet und drei Unfallmeldestellen „Spritzenhaus - Schlüssel bei Wendt (Bruchstr. 26), Schulhaus (Arneburgertor) und im Schulhaus (Weberstr. 26)“ eingerichtet und mit einer Krankentrage und dem nöthigen Verbandszeug ausgerüstet. Äußerlich wurden diese Stellen durch ein Schild mit dem Rothen Kreuz und der Aufschrift „Unfallmeldestelle“ kenntlich gemacht.

Die erste Sanitätsausbildung der Stendaler Feuerwehr übernahm Herr Dr. Hütting Assistenzarzt 1. Kl. des königlichen 10. Husarenregiments in Stendal. Die Ausbildung dauerte 6 Wochen „wöchentlich an 2 Abenden in je 1 ½ Stunden zunächst circa 30 Führer und Mannschaften“. Die Erstausbildung übernahm also der Arzt und danach bildeten sich die Mannschaften selbst aus. Die Schrift „Erste Hilfeleistung bei Unglücks- und plötzlichen Erkrankungsfällen in Abwesenheit des Arztes“ von Dr. F. Kiesewetter (Verlag Rohrer – 1883), diente als Leitfaden für den Unterricht u. a. in „Sanitätscorps von Feuerwehren“. Und nach jeder Feuerwehrübung wurde eine halbe Stunde praktischer und theoretischer Unterricht“ durchgeführt. Die Sanitätsübungen wurden später mit den Feuerwehrübungen verbunden.

1891 hält Regimentsarzt Dr. Bösel schon den dritten „Cursus im Sanitäts-Feuerwehrdienst“ für die Stadt-Feuerwehr Stendal. An diesem Cursus nahm erstmalig eine ortsnahe Feuerwehr – Freiwillige Feuerwehr Wahrburg - teil.

Abb. 5. Freiwillige Feuerwehr Wahrburg mit Krankentrage (ca. 1897)

Da der Branddirektor H. Diener seit 1890 gleichzeitig die Funktionen Kreisbrandmeister und Vorsitzender Kreisfeuerwehrverband Stendal im Landkreis Stendal inne hatte, nutzte er jede Gelegenheit auf Verbands- und Brandmeistertagungen darauf einzuwirken, das in jeder Feuerwehr eine entsprechende Anzahl an Kameraden im Sanitätsdienst ausgebildet werde. Hierzu fanden spezielle Fachkurse für Freiwilligen Feuerwehren statt, die durch Sanitätsärzte geleitet wurden. Dem Jahresbericht von 1897 des „Preußischen Landesverein vom Roten Kreuz - Provinzialverein zu Magdeburg“, ehemals „Preußische Verein zur Pflege im Felde verwundeter und erkrankter Krieger“ ist zu entnehmen: „Die Sanitätskolonnen in den Städten Arneburg, Salzwedel, Stendal, Tangermünde und Tangerhütte sind Kolonnen in Freiwilligen Feuerwehren.“.

Am 10. Oktober 1898 erfolgte die Gründung einer zweiten Sanitätskolonne in der Stadt Stendal, die sich aus dem Kreiskriegerverband und unter der Leitung von Lederfabrikant Hauptmann Müller (Reservist) entwickelte. In den nächst darauffolgenden Jahren ist zu bemerken, dass es sich bei dieser Krieger-Sanitätskolonne um ein Konkurrenzunternehmen im heutigen Sinne handelte und das Grundlagen öffentlicher Übungen meist militärische Gefechtsideen waren.

Erweiterung der Sanitätskurse für Stadt-Feuerwehren und Dorf-Feuerwehren im Landkreis Stendal

In Beiträgen der örtlichen Presse aus der Zeit um 1900 wird immer wieder über den Fortschritt und dem regen Interesse an der Ausbildung in Sanitätskursen berichtet und das zunehmend Feuerwehrkameraden und Wehrleute aus den „kleinen“ Feuerwehren (Dorffeuerwehren) als Feuerwehr-Sa-

mariter ausgebildet werden. So nahmen unter der Leitung von Herrn Dr. Behrend am ersten Sanitätskurs für Feuerwehren im Landkreis Stendal im Dezember 1900 Stendal-Röxe 5, Borstel 5, Bindfelde 6, Eichstedt 4 und Querstedt mit 4 Kameraden und am zweiten Sanitätskurs im Januar 1901 aus Insel 8, Jarchau 4, Hassel 3 und Stendal-Bahnwerkstatt mit 9 Kameraden teil.

Über den Dritten Sanitätskurs der Freiwilligen Feuerwehren im Landkreis Stendal unter Leitung des Herrn Dr. Meyer am 03.03.1901 wird folgendes berichtet:
„An den Kursus in Stendal im Thüringer Hof nahmen 24 Kameraden teil, und zwar aus Gohre 4, Schernikau 5, Belkau 5, Staffelde 6 und Langensalzwedel 4. Nachdem einmal ein Rückblick gethan war, schloß Herr Dr. Meyer den Kursus mit herzlichen Worten an die Kameraden, sie aufmunternd, ihre erlangten Kenntnisse nun auch zum Wohle der Menschheit zu verwenden. Kam. Meyer-Langensalzwedel richtete Worte des Dankes an den Herrn Leiter, und Kamerad Goethe gedachte mit bewegten Worten des leider durch Krankheit verhinderten Kreisbranddirektors Diener, der es nicht versäumt hatte, zum Kursusschluß die herzlichen Grüße zu übermitteln.“.

Leider hatte der zu diesem Zeitpunkt schon erkrankte KBM H. Diener sich von dieser Krankheit nicht erholt und verstarb am 13. November 1902 im Alter von nur 43 Jahren. Sein Lebenswerk für die Freiwillige Feuerwehr Stendal sowie für den Kreis- Feuerwehr-Verband Stendal und Provinzial-Feuerwehr-Verband der Provinz Sachsen war unermühtlich und wurde nicht nur von der Feuerwehr gewürdigt sondern auch von der Bürgerschaft hoch geschätzt. Sein Nachfolger Branddirektor Julius Lohrisch hat als Wehrführer der Stadt-Feuerwehr das Erbe vom geschätztem KBM H. Diener übernommen und in Würde und Ehre fortgesetzt.

Der öffensichtlichen Euphorie bei der Krieger-Sanitätskontrolle als Gegenstück zu den Sanitätskolonnen der Freiwilligen Feuerwehr folgte bald eine gewisse Ernüchterung, denn die anfängliche Mitgliederzahl schwankte zw. 30 – 40 bis zum Jahre 1904 und der Eifer der Kolonnenmitglieder flaute weiter ab. Das Jahr 1907 wurde so zum Entscheidungsjahr für das Weiterbestehen, da zu den Übungen und Vierteljahrs-Versammlungen durchschnittlich nur 15 Kameraden erschienen und man nun bei Abwesenheit mit Geldstrafe drohte. Hauptursache des schwindenden Interesse bei der Krieger-Sanitätskolonne lag darin, da diese sowohl von Seiten der Behörden als auch von der Bürgerschaft keine Unterstützungen fand.

Für den Einen der Niedergang und den Anderen der Aufschwung

Die Krieger-Sanitätskolonne hatte das Desinteresse innerhalb der Stadt wahrlich nicht verdient,

Abb. 6. Erinnerungsfoto: Dritter Feuerwehr-Sanitätskurs für Feuerwehren im Landkreis Stendal (1901)

denn man war sichtlich bemüht das Ansehen in der Öffentlichkeit zu verbessern und durch die Bereitstellung von finanziellen Spenden neue und fahrbare Krankentransportmittel einzusetzen und satzungsgeistgemäße Uniformen (Litewken) einzuführen. Am 05.Oktober 1808 beschließt der Magistrat von Stendal, aus Billigkeitsgründen beiden Kolonnen, sowohl der Sanitätskolonne der Feuerwehr als auch der Krieger-Sanitätskolonne bis auf weiteres einen jährlichen Zuschuss zu Verbandszwecken von je 40 M zu bewilligen. Eher war dies eine bescheidene Summe, wenn man bedenkt das in dieser Zeit der Kranken- und Verletztentransport durch die Zunahme der Einwohner und Industriealisierung reformbedürftig war, weil Einsätze und Hilfeleistungen enorm zu nahmen und ausschließlich „freiwillig" durchgeführt wurden.

In der gehobenen Bürgerschaft erkannte man sehr schnell die Situation, denn durch den Einsatz hoher finanzieller Spenden an die Krieger-Sanitätskolonne konnte man sich auch gut öffentlich darstellen. Durch Bereitstellung hoher Summen an Spenden war es der Krieger-Sanitätskolonne im Jahr 1911 möglich geworden, ein Kolonnenhaus am Mönchskirchhof 6 in Stendal zu bauen. Erwähnt werden muß, das es hier Einzelspenden bis zur Höhe von 20.000 M gegeben hat. Das Kolonnenhaus war immerhin das erste seiner Art in der Provinz Sachsen und das dritte in Preußen überhaupt. Schon im Jahr 1912 hat im Kolonnenhaus eine Schwestern-Station vom Roten Kreuz mit einer leitenden Schwester ihren Betrieb aufgenommen, was heute in diesem Sinne der Vorläufer einer Sozialstation war. Nunmehr waren das öffentliche Interesse und die Anerkennung der Bürgerschaft sehr groß, denn man verzeichnete über 500 Erste-Hilfeleistungen und 117 Transporte durch die Krieger-Sanitätskolonne in einem Geschäftsjahr.

Auf Grund dieser Entwicklung innerhalb der Stadt war es kein Wunder, als 1913 das „Aus" für die Sanitätskolonne der Freiwilligen Feuerwehr Stendal kam. Über das Aus wurde in der Feuerwehr nicht viel gesprochen oder geschrieben, nur indirekt ist dem Sitzungsprotokoll der Stadtverordnetenversammlung am 29. September 1913 zu entnehmen, *„… das der Krieger-Sanitätskolonne eine Erhöhung des Städtischen Zuschusses auf 200 M jährlich ab dem 01.4.1914 in Aussicht gestellt wird und das die für das Jahr 1913 bisher überwiesenden 40 M an die Sanitätskolonne der FreiwilligenFeuerwehr an die Krieger-Sanitätskolonne gezahlt werden soll.".*

Von Samariterbestrebungen zum Rettungswesen

War die städtische Entwicklung vielleicht ein Grund des Niederganges der Feuerwehr-Sanitätskolonne in der Stadt Stendal, so muss man beachten das vor der hier beschriebenen Zeit die Samariterbestrebungen eine Domäne der Ärzte war und das erst fortschrittliche Ärzte dazu übergegangen sind notwendiges fachliches Wissen zu Erste-Hilfemaßnahmen an „Nothelfer" zu vermitteln, so wie es vielerorts von Feuerwehren damals auch angenommen wurde. Das Neue war daran, dass man „Laien" zur Unterstützung der ärztlichen Aufgaben heranzog, denn es bedurfte methodische und fachliche Schulungen zum Umgang bzw. zur Heran- und Vorgehensweise bei Verletzten bzw. Erkrankten.

Auch wenn die Feuerwehr-Sanitätskolonne hier in Stendal seinen Niedergang in einer Zeit der Neuorientierung früherer Samariterbestrebungen zum Rettungswesen stattfand, so ist die Samariter- oder Erste-Hilfe Ausbildung heute noch Bestandteil der Aus- und Fortbildung in den Feuerwehren und wird auch in Zukunft notwendig sein. Denn oft sind es Feuerwehren die zuerst vor Ort sind und die richtige Entscheidung treffen müssen, denn „Helfen in der Not - ist unser Gebot". Und was man hier in der Feuerwehr erlernt hat, kann man im persönlichen Leben und im Feuerwehreinsatz gebrauchen. Der Verunglückte F. Brennecke ist bis heute der einzig bekannte Fall in der Feuerwehr Stendal, bei dem ein Kamerad im Einsatz tödlich verunglückt ist. Und das soll auch so bleiben.

Quellen

Altmärkisches-Intelligenz- und Leseblatt Stadt und Landkreis Stendal
Broschüre: Das Rote Kreuz 1898 – 1918 in Stendal (1998) von M. Büttner-Stendal;
Der Norddeutsche Feuerwehrmann (1890 – Ausg. 22 u. 1891-Ausg. 03 u. 06) ;
Landesfeuerwehrmuseum Sachsen-Anhalt (Archiv) in der Hansestadt Stendal;
Stadtarchiv Hansestadt Stendal;
Abb. 06 - Archiv Freiwillige Feuerwehr Schernikau.

Zusammenfassung

Der Rettungsdienst ist heute in Deutschland eine Pflichtaufgabe der öffentlichen Daseinsfürsorge, deren Aufgaben und Inhalte in Ländergesetzen (Rettungsdienstgesetz) geregelt wird. Die Landesgesetze bestimmen u.a. in welcher Zeit (Hilfsfrist) ein Notarzt und ein Rettungsfahrzeug beim Notfallpatienten vor Ort (Eintreffzeit) zur fachlichen Betreuung und zum Transport Verletzter oder Erkrankter eingesetzt wird. Leistungserbringer, insbesondere des Fahrdienstes im Rettungsdienst, ist hauptberuflich eingesetztes Personal, die in Hilfsorganisationen und bei Berufsfeuerwehren als Notfallsanitäter (Rettungsassistent/ Rettungssanitäter) ausgebildet sind.

Das war bis vor 100 Jahren hier in der Hansestadt Stendal und in anderen Regionen nicht so, denn einen qualifizierten bzw. geschweige motorisierten Fahrdienst gab es nicht und der Transport erfolgte mit einem schnell herbeigerufenen pferdegezogenen Wagen oder einer Krankentrage. Und wenn das nicht vor Ort war, ging es im Huckepack oder auf dem Arm zum nächsten Arzt oder zum nächstgelegenem Krankenhaus. Besonders anerkennend ist die Leistung, dass sich damals Freiwillige Feuerwehren wie in der Stadt und dem Landkreis Stendal dafür fachlich in der Ersten Hilfe ausbilden ließen, um den Schmerz oder das Leid Verletzter oder Erkrankter zu lindern. Und das nicht nur in Vorbereitung von Kriegszeiten!

Fachbeiträge in Feuerwehrzeitungen wie „Der Norddeutsche Feuerwehrmann“, die über das Für und Wider des Feuerwehr-Samariters in Freiwilligen Feuerwehren berichteten, waren in der Zeit von 1880 – 1900 sehr umstritten, da sich der Feuerwehrmann doch in der Hauptsache dem Feuer widmen sollte. Und trotzdem gab es die Feuerwehr-Samariter, da diese Erste Hilfe bei Brand- und Unglücksfällen erfüllen konnten, wenn sie zuerst am Ereignisort eintrafen oder wenn eigene Kameraden im Einsatz sich verletzten oder verunglückten. Vielmehr war es aber ein Beitrag der Hilfe in Not und am Nächsten, der sich die Feuerwehrkameraden schon damals sehr verpflichtet fühlten.

Bei genauer geschichtlicher Betrachtung von der Entwicklung des Samariterwesen, das eigens nur den Ärzten vorbehalten war und in deren Verlauf Feuerwehren und Kriegervereinigungen sich als Sanitätskolonnen oder Sanitätshelfer aufgestellt haben, um Kranken- und Verletztentransporte durchzuführen, ist besonders zu würdigen, da diese Aktivitäten von fortschrittlichen Ärzten unterstützt bzw. diese Freiwilligen „Kolonnen“ selbst angeleitet haben. Das waren die Wegbereiter der Entwicklung vom Samariterwesen zum allgemeinen Rettungswesen (ca. 1908), denn das Rettungswesen erforderte ein ärztliches Umdenken, das nicht nur die „Erste Hilfe“ vor Ort, sondern auch die „Schnelle Hilfe“ vom Ereignisort zum Krankenhaus eine notwendige lebenserhaltene Maßnahme ist, um Leben zu retten.

Der Freiwillige Feuerwehrkamerad mit einer weißen Armbinde und dem roten Kreuz als sichtliches Zeichen seiner „medizinischen Ausbildung“ als Feuerwehr-Samariter war schon etwas Besonderes und fand große Anerkennung bei Übungen oder Schauvorführungen vor der Bürgerschaft auf dem Markt. Im Einsatz selbst war das Tragen dieser Armbinde eine Nebensache, denn Helfen in der Not war das höchste Gebot.

Anlass der Spurensuche zum Thema Feuerwehr-Samariter in Stendal war eine Gruppenaufnahme von Feuerwehrkameraden mit einer weißen Armbinde mit Roten Kreuz. Bedeutung und Anlass waren bisher nicht bekannt war, sondern diese Aufnahme zierte nur das Kameradschaftszimmer der Freiwilligen Feuerwehr Schernikau ohne besonderen Rahmen. Der besondere Rahmen ist nun bekannt, denn diese Aufnahme ist aus dem Jahr 1901 und ein Erinnerungsfoto an die Teilnehmer des 3. Ausbildungskurs für Feuerwehr-Samariter im Landkreis Stendal. Der Feuerwehr-Samariter oder die Feuerwehr-Sanitätskolonne war damals also mehr verbreitet als man eigentlich bisher dachte.

Jakob Sichel (1875-1943)

Jüdischer Bürger - Sanitäter – Feuerwehrkamerad

Rolf SCHAMBERGER

Einleitung

Jakob Sichel wird am 19. Februar 1875 im unterfränkischen Veitshöchheim in die euphorische Aufbruchsstimmung der Gründerzeit nach dem deutsch-französischen Krieg 1870/71 hinein geboren. Nach dem derzeitigen Kenntnisstand ist er das älteste von vier Kindern des Kaufmanns und Landwirts Simon Sichel und dessen erster Ehefrau Barbara (verst. 1883).

Jakob Sichel zählt zu den begüterten jüdischen Bürgern des Deutschen Reichs. Über die Freiwillige Sanitätskolonne Würzburg, der er ab 1915 angehört, findet er 1918 im Alter von 44 Jahren als Quereinsteiger den Weg zur Freiwilligen Feuerwehr Würzburg. Als *„Sanitätsmann“* dient er dort im Mannschaftsdienstgrad im 2. Technischen Zug der 5. Abteilung (später Kompanie) bis zu seinem politisch erzwungenen Ausschluss aus dem aktiven Dienst im Jahr 1934.

Nach Jahren der systematischen Entrechtung, fortgesetzter Demütigungen und der Deportation verstirbt Jakob Sichel am 23. Januar 1943 im Ghetto Theresienstadt in Folge der dort vorherrschenden menschenunwürdigen Lebensbedingungen, man kann es mit Recht auch als eine schleichende Ermordung bezeichnen.

Der Lebens- und mit der Machtergreifung des verbrecherischen NS-Regimes in 1933 beginnende Leidensweg von Jakob Sichel stellen einen besonderen Teilaspekt des diesjährigen Tagungsthemas *„Sanitäts- und Rettungsdienst bei den Feuerwehren“* dar. Darüber hinaus jährt sich 2013 der von der NS-Führung initiierte Pogrom gegen die jüdische Bevölkerung des Deutschen Reichs vom November 1938 zum 75sten Mal – Grund genug der einstigen jüdischen Mitglieder in den deutschen und österreichischen Feuerwehren zu gedenken.

Bei 2 Millionen im Jahr 1932 für das Deutsche Reich anzunehmenden Feuerwehrleuten ergibt ein Anteil von lediglich rund 1% ungefähr 15-25.000 jüdische Kameraden. [1]

Quellenlage

Die Wurzeln der FF Würzburg liegen in der Feuerwehr-Abteilung einer 1848 gegründeten Turngemeinde, die allerdings bereits 1853 – also nur fünf Jahre später durch die reaktionären politischen Machthaber wieder verboten worden ist. Zwei Jahre nach Eröffnung einer modernen Wasserleitung bildet sich 1858 in Würzburg eine ordentliche Freiwillige Feuerwehr, die zu den ältesten in Bayern zählt.

Karl Tretter, geb. 1887 und mit Unterbrechungen von 1934 bis 1959 Oberkommandant der FF Würzburg, schreibt im Vorwort zu der von ihm 1958 heraus gegebenen Festschrift zum 100jährigen Jubiläum seiner Wehr: *„Ihre Zusammenstellung war nicht einfach, da fast alle Unterlagen bei dem verheerenden Luftangriff des 16. März 1945 verlorengingen.“* [2] Die archivalische Ausgangslage zur Behandlung des Themas scheint deshalb anfangs nicht sehr vielversprechend.

Abb. 1. Am 11. November 1938 fertigt Kriminal-Oberassistent Jungwirth von der Staatspolizeistelle Würzburg diese zutiefst demütigenden Fotografien von Jakob Sichel vor dessen Überstellung an das Konzentrationslager Buchenwald (Bayer. Staatsarchiv Würzburg).

Glücklicherweise finden sich im Bayerischen Staatsarchiv Würzburg jedoch die Gestapo-Akte des jüdischen Feuerwehrmannes Jakob Sichel (1875-1943), welche die Bombennacht überstanden hat, denn auch in den Beständen des Staatsarchivs hat es Verluste gegeben. Die unmittelbar nach dem 2. Weltkrieg erfolgten Entnazifizierungsverfahren liegen selbstredend in vollem Umfang vor. [3]

So ist es gelungen, ein doch recht aussagefähiges Bild der Vita von Jakob Sichel und seines letzten Oberkommandanten Karl Tretter zu zeichnen. Letztere werden wir im Rahmen dieser Abhandlung jedoch nur insoweit behandeln, als sie dem Versuch dienlich ist, das lokale Feuerwehrumfeld von Jakob Sichel zu skizzieren. [4]

Lebenslauf bis zum Eintritt in die Feuerwehr

Jakob Sichel wird wohl aus gesundheitlichen Gründen im Unterschied zu seinem 1876 geborenen Bruder Karl sowie seinem 1890 geborenen Halbbruder Sigmund aus der 2. Ehe seines Vaters nicht zum Wehrdienst einberufen und muss später auch nicht als Reservist in den 1. Weltkrieg ziehen. Der 1880 geborene jüngere Bruder Max aus der 1. Ehe seines Vaters ist 1913 nach Südafrika ausgewandert. [5]

Seit 1899 ist Jakob als Mitbegründer und Teilhaber der Fa. Gebr. Sichel (Leinen, Weißwaren und Wäschefabrik) in Würzburg ansässig und Eigentümer eines repräsentativen Wohnhauses auf einem 3.000 qm großen Grundstück in der Hofmeierstraße 9, einem gehobenen Wohnviertel im Stadtteil Frauenland. 1907 erwirbt er das Heimat- und Bürgerrecht und ehelicht seine 1876 geborene Cousine Ella. Nach seinem Ausscheiden aus der Firma, vermutlich um 1913, firmierte er als selbstständiger Gärtner und Privatier.

Hoffen die meisten im August 1914 mit Hurra-Rufen in den Krieg gezogenen Deutschen an einen raschen Sieg und die ruhmreiche Heimkehr aus dem Feld noch zu Weihnachten 1914, so entwickelt sich der Krieg an der Westfront auf ganzer Linie rasch zu einem mörderischen Stellungskampf. Anstelle der siegreichen Heimkehrer erreichen zunehmend traumatisierte Verwundete in überfüllten Lazarettzügen die deutschen Städte mit bedeutenden Krankenhäusern und Kliniken, so auch das unterfränkische Würzburg.

1915 meldet sich Jakob Sichel als 40jähriger für die Freiwillige Sanitätskolonne Würzburg, einer Einrichtung des Bayerischen Roten Kreuzes, der er bis ins letzte Kriegsjahr angehören wird. In der Würzburger Rot-Kreuz-Klinik ist auch eines der Kriegslazarette eingerichtet. Neben einer wohl vorauszusetzenden patriotischen Einstellung mag ihn auch der *„Heldentod fürs Vaterland“* seines knapp 24 Jahre alten jüngsten Halbbruders Karl am 8. November 1914 zu diesem Schritt bewogen haben. [6]

Für sein Engagement im Sanitätsdienst während des Krieges ist Jakob Sichel mit dem Bayerischen König-Ludwig-Kreuz ausgezeichnet worden. [7] Letzteres hat König Ludwig III. von Bayern am 7. Januar 1916 *„als Zeichen ehrender und dankbarer Anerkennung für Personen gestiftet, die während des Krieges durch freiwillige Tätigkeit in der Heimat besondere Verdienste um die bayerische Armee oder um die Wohlfahrt des Landes erworben haben.“* [8]

Jakob Sichel, Karl Tretter und die FF Würzburg

1918 tritt Sichel schließlich in die FF Würzburg ein und übernimmt dort im technischen Zug der 5. Abteilung (Sanderau) die Funktion eines Sanitäters im Mannschaftsdienstgrad. Ob sich Sichel eventuell im Rahmen der kriegsbedingt schlicht ausgefallenen Feier zum 60jährigen Bestehen der Wehr am 28./29. September 1918 oder wenige Wochen später angesichts des Kriegsendes mit den schlagartig rückläufigen Aufgaben für die Sanitätskolonne zur aktiven Mitgliedschaft in der FF seiner Heimatstadt entschlossen hat, das können wir nur als mögliche Beweggründe in den Raum stellen. Wie auch immer, obwohl Jakob Sichel eindeutig zu den gut betuchten Mitbürgern zählt, ist er sich für diese einfache Funktion, die er bis zu seinem erzwungenen Ausscheiden im Jahr 1934 für 16 Jahre ausüben wird, nicht zu gut. Er ist innerhalb seiner Familie in zweiter Generation Mitglied einer FF, denn schon sein Vater Simon ist am 18. Oktober 1865 eines der neun Gründungsmitglieder der Freiwilligen Feuerwehr Veitshöchheim gewesen. [9]

Der vernichtenden und allumfassenden militärischen Niederlage folgen im November 1918 revolutionäre Unruhen, teils mit Straßenkämpfen, die mit unerhörter Brutalität ausgefochten werden. An der Wiege der demokratischen Weimarer Republik stehen u. a. ein Heer von traumatisierten seelisch und körperlich verwundeten Kriegsheimkehrern, ein gedemütigter Nationalstolz, wirtschaftliches Elend, Perspektiv- und Orientierungslosigkeit – Alles in Allem eine explosive Mischung.

Zum Jahr 1922 vermerkt die 1958 zum 100jährigen Jubiläum herausgegebene Festschrift u. a. *„Veranlaßt durch die rapide Geldentwertung dieser Zeit, mußten sowohl die Bayerische Feuerwehr-Sterbe-Kasse als auch die Unterfränkische Feuerwehrsterbekasse aufgelöst werden. Auf Antrag des Kameraden Karl Tretter jr. wird eine eigene Sterbekasse für die Wehr errichtet.“* [10] Wir werden später noch auf diese Sterbekasse zu sprechen kommen.

1924 avanciert Tretter zum Schriftführer der Wehr. Im selben Jahr wird der damalige Oberkommandant Paul Scheller in den Würzburger Stadtrat gewählt. Er betont gegenüber Tretter die Wichtigkeit eines politischen Engagements bei der größten Fraktion im Stadtrat zum Nutzen der Feuerwehr.

Zum 31. Dezember 1925 verzeichnet der gedruckte Jahresbericht der Wehr 456 aktive und 51 passive Mitglieder (summarischer Gesamtstand 507) sowie vier Angehörige der so genannten *„Berufsmannschaft“* (ein Maschinist, zwei Elektromonteure und ein Kraftfahrer). [11] Die Wehr ist damals teils nach Stadtteilen in acht Abteilungen untergliedert, die später in Kompagnien umbenannt werden. 1930 wird als 9. Kompanie die Freiwillige Feuerwehr des nach Würzburg eingemeindeten Vororts Heidingsfeld hinzu kommen. Alle Abteilungen bestehen aus zwei so genannten *„Technischen Zügen“* mit einer Stärke von jeweils 20-30 Feuerwehrleuten. Jeder Abteilung sind zwei eigens ausgewiesene Sanitäter zugeordnet.

Vom 4.-6. August 1928 begeht die Wehr ihr 70jähriges Bestehen; zu diesem Anlass erhält Jakob Sichel mit weiteren sieben Kameraden die *„Dienstauszeichnung des Bayer. Landes-Feuerwehrverbandes für 10 Dienstjahre“*. Darunter ist keine tragbare Medaille o. ä. zu verstehen, sondern eine Litze. [12]

Neben Sichel erhält auch ein zweites jüdisches Mitglied diese Litze, Ludwig Rindskopf, wie Jakob Sichel ebenfalls ein Sanitäter. [13]

Im November 1928 verstirbt Oberkommandant Paul Scheller plötzlich und unerwartet.

Anfang 1929 wird Hans Metzel zum Oberkommandanten und Karl Tretter zum Kommandanten gewählt.

Erstmals wird in diesem Jahr – also noch knapp vier Jahre vor der Machergreifung des NS-Regimes – durch die Wehr eine Luftschutzübung abgehalten.

Diese Luftschutzübung veranschaulicht auf der lokalen, hier der Würzburger Ebene, die durchaus nicht von der Hand zu weisenden Ängste auch der demokratisch orientierten Regierungen der Weimarer Republik vor Angriffen aus der Luft. Hierzu muss man sich daran erinnern, dass Deutschland aufgrund der Bestimmungen des Versailler Vertrages zu diesem Zeitpunkt keine Luftwaffe unterhalten darf. Der letzte Weltkrieg liegt gerade einmal 10 Jahre zurück und kriegerische Auseinandersetzungen zwischen den zentraleuropäischen Ländern sind eine zumindest immer noch denkbare Option. Deshalb sind derartige Maßnahmen auch am Ende der wirtschaftlich stabilsten Phase der Weimarer Republik als Maßnahme des Selbstschutzes verständlich.

Diese kurze Phase der Stabilisierung soll jedoch bald zu Ende gehen. Am 24. Oktober 1929 löst der Sturz der Aktienkurse an der New Yorker Börse eine Panik aus. Der unkontrollierte Verkauf von Wertpapieren verursacht einen Kursverfall um bis zu 90 Prozent. Die Gesamtverluste belaufen sich auf 15 Milliarden US-Dollar. Dieser Börsencrash leitet eine Weltwirtschaftskrise ein, die rasch auf Europa übergreift. In Deutschland verhilft sie einer Splitterpartei unter Führung des österreichischen berufslosen Demagogen Adolf Hitler von 12 Parlamentssitzen im Jahr 1928 auf 107 im Jahr 1930 bzw. zu 230 Sitzen im Jahr 1932.

Naive Anhänger und opportunistische Mitläufer

Am 30. Januar 1933 ernennt Reichspräsident Paul von Hindenburg eben diesen Adolf Hitler, den Führer der ›Nationalsozialistischen Deutschen Arbeiterpartei‹ (NSDAP), zum deutschen Reichskanzler. Letzteres mag Vielen als kaum bedeutsamer als die zahlreichen vorherigen Kabinettswechsel der Weimarer Republik erschienen sein.

Doch bereits am 3. Februar legt Hitler der Generalität seine politischen Ziele dar: die militärische Vorherrschaft und Gewinnung von *„Lebensraum“* im Osten. Was dieser Machtwechsel für die deutschen Feuerwehren im Ganzen bedeutet hat, hat Dieter Jarausch an verschiedenen Stellen ausführlich und gut nachvollziehbar dokumentiert; auf eine ausführliche Darstellung der schrittweisen Gleichschaltung und Umwandlung der deutschen Feuerwehren zu einer technischen Hilfstruppe des deutschen Polizeiapparats kann im Rahmen dieser Abhandlung deshalb verzichtet werden. [14]

Wenden wir an dieser Stelle deshalb unseren Blick von der *„Großen Politik“* ins unterfränkische Würzburg. Dort spricht am 19. März 1933, vormittags 10 Uhr, Oberbaurat Stummer zur Feuerwehr.

Vor angetretener Mannschaft überreicht sein Begleiter, Bauamtmann Engelhardt, die für dieses Jahr anstehenden Ehrungen.

Acht Kameraden erhalten das *„Ehrenblatt des Bayer. Landesfeuerwehrverbandes für 15 Dienstjahre“*, darunter auch *„Sichel Jakob, Sanitätsmann, 5. Komp.“* und sein ebenfalls *„nichtarischer“* Feuerwehrkamerad *„Rindskopf Ludwig, Sanitätsmann, 3. Komp.“* [15]

Nur zu gerne wüsste der Verfasser, was in diesem Moment im Kopf des 58jährigen jüdischen Feuerwehrmannes Jakob Sichel vor sich gegangen sein mag. Hat er zu jenen gezählt, die noch darauf vertraut haben, dass sich Alles in „seinem“ deutschen Vaterland auf lange Sicht doch noch zum Guten wenden und das braune Gespenst ebenso rasch wieder verschwinden würde wie so manch anderes Kabinett der Weimarer Republik oder ist er eher von dunklen Vorahnungen erfüllt gewesen?

Was mag Jakob Sichel gedacht haben, als sein Kommandant Tretter, *„früher Stadtratskandidat der ehemaligen Wirtschafts- u. Mittelstandspartei“* [16], wenige Tage später am 1. Mai in die NSDAP eingetreten ist? Tretter wird diesen Schritt im Rahmen

seiner Entnazifizierung im November 1947 mit folgenden Worten erklären: *„Im Jahr 1933 bin ich zum Oberkommandanten der Feuerwehr ernannt worden. Mein Vorgänger Paul Scheller hat zu mir, kurz vor seinem Tode gesagt, wenn Sie einmal soweit sind, dann müssen Sie sich an eine Partei anschliessen, die im Stadtrat ausschlaggebend ist. Wenn Sie für Ihre Leute etwas erreichen wollen, müssen Sie es tun. Aus diesen Beweggrünen heraus bin ich zur Partei, um für meine Leute etwas zu erreichen.“* [17]

Ähnliche Gründe finden sich vielfach in Entnazifizierungsakten, häufig sind sie nur vorgeschoben, manchmal entsprechen sie tatsächlich auch der Wahrheit.

Hierzu muss angemerkt werden, dass Kommandant Tretter abweichend von seiner Angabe erst 1934 zum Oberkommandant ernannt worden ist. Jedoch hat das Ausscheiden seines seit 1929 nur für wenige Jahre amtierenden direkten Vorgängers Hans Metzel aufgrund der Erreichung der Altersgrenze zu diesem Zeitpunkt längst festgestanden. Und es ist auch klar gewesen, dass Tretter nur als Parteigenosse die Chance gehabt hat, dessen Nachfolger zu werden.

Tretter ist unzweifelhaft mit Leib und Seele Feuerwehrmann und somit mit der Entwicklung seiner Wehr emotional zutiefst verknüpft. Deshalb liegt dem Kern seiner Aussage m. E. schon die von ihm genannte Intention zu Grunde, die allerdings auch untrennbar mit dem – in seiner Aussage nicht genannten - persönlichen Karriereziel der Position des Oberkommandanten verbunden ist.

Es steht mir nicht an, diese nüchtern pragmatische Grundhaltung moralisch zu bewerten, es kann an dieser Stelle nur so viel festgestellt werden, dass Tretter mit dem sich zunehmend etablierenden Geist seiner Zeit gegangen ist, und damit das Kriterium des *„Mitläufers“* erfüllt, als welcher er später auch von der Spruchkammer abschließend eingestuft worden ist.
Rechtzeitig kann er zum 16. Bayerischen Landesfeuerwehrtag vom 4. bis 8. August 1933, der anlässlich des 75. Stiftungsfestes der FF in Würzburg abgehalten wird, mit dem Parteibuch der neuen Machthaber aufwarten.

Die große Ausstellung hierzu eröffnet Landesbranddirektor Ecker, gleichzeitig auch Vorsitzender des Deutschen Feuerwehrverbandes, u. a. mit folgenden Worten: *„Unter Führung unseres Volkskanzlers Adolf Hitler sei die Regierung jetzt am Werke, die Arbeitslosigkeit wirksam zu bekämpfen. Wenn das große Werk gelungen sei, dann werde es auch wieder möglich sein, neue und moderne Löscheinrichtungen zu beschaffen […]“* [18] Wie die meisten Verbandsvorsitzenden und Feuerwehrführer bemüßigt sich auch Ecker vielerorts um Ergebenheitsbekundungen gegenüber dem „neuen Deutschland“, das einfach zu Viele in unverhohlener Naivität freudig begrüßt haben.

Auch Kommandant Tretter gedenkt in unkritischer Haltung am 5. August im Rahmen der Ansprachen zum offiziellen Begrüßungsabend *„in kurzen Worten der Heimat und des Vaterlandes und deren führenden Männer.“* [19]

Die Führer der Freiwilligen Feuerwehren werden inzwischen von der Aufsichtsbehörde ernannt. Deshalb wird auch Karl Tretter 1934 nicht mehr wie seine Vorgänger zum Oberkommandanten gewählt sondern vom Landesbranddirektor bestimmt.

Auf Tretters Vorschlag wird *„der bisherige Zeugmeister Simon Volk zum Kommandanten. Ebenso wurden auf Vorschlag des neuen Oberkommandanten vom Landesbranddirektor die Kompagnieführer, deren Stellvertreter, sowie die Zug- und Gruppenführer der einzelnen Kompanien ernannt.“* [20]

Vor diesem Hintergrund ist folgender, von Tretters Anwalt Ernst Döhling zur Begründung seiner Berufungseinlegung vor der Spruchkammer angeführter Umstand bemerkenswert: *„Wenn von den 9 Kompanieführern nur einer Parteimitglied war und wenn von den 23 Mitgliedern des Verwaltungsrates nur zwei Parteimitglieder waren, so ergibt sich daraus, dass Tretter für alle seine Kameraden eben das Opfer gebracht und Parteimitglied geworden ist.“* [21] Die schwache Durchdringung der Verwaltungsorgane und der unteren Führer mit Parteimitgliedern ist – sofern sie in diesem Umfang tatsächlich zutreffen sollte - in der Tat eher selten, wogegen die Stilisierung von Tretters Parteieintritt *„als Opfer“* verbal zu sehr an die vielfältigen Verteidigungsstrategien tatsächlich hoch belasteter NS-Täter denken lässt, die häufig versucht haben sich als Opfer des Systems darzustellen. [22]

Die Verpflichtung der neuen Feuerwehrführer in Würzburg ist mit einem von Karl Tretter als Oberkommandant persönlich abgenommen Treuegelöbnis auf *„den Führer“* verbunden, dass die nunmehrigen *„Feuerwehrführer“* laut nachzusprechen hatten: *„Ich gelobe unverbrüchliche Treue dem Führer sowie den von ihn ernannten Stellvertretern und unbedingte Erfüllung der freiwillig übernommenen Pflichten.“* Tretter selbst erklärt sein Gelöbnis gegenüber dem Oberbürgermeister mit den Worten: *„Ich als Führer des Gesamtkorps der Freiw. Feuerwehr Würzburgs gelobe diese unverbrüchliche Treue dem Führer und diese unbedingte Pflichterfüllung Ihnen Herrn Oberbürgermeister, als dem Oberhaupt unserer lieben Heimatstadt und als Stellvertreter der Gesamtgemeinde.“*

In seiner diesem Gelöbnis vorausgegangenen Ansprache lobt Tretter *„die Beseitigung des parlamentarischen Systems und die Einführung des Führerprinzips durch die nationale Regierung. Die Unzulänglichkeit des früheren Wahlsystems sei von*

der Führung der deutschen Freiw. Feuerwehr schon vor Jahren erkannt worden, weshalb die Bestellung der Führer an gewisse Vorbedingungen hinsichtlich persönlicher und sachlicher Eignung geknüpft wurde. Erst nach Prüfung der Eignung sei es einem Führer möglich gewesen, sich zur Wahl zu stellen. Damit war schon ein Schritt getan zur Einführung des absoluten Führerprinzips und es lag in der Absicht der vorgesetzten Stellen, die Wahlen durch Ernennung des Führers seitens der obersten Leitung zu ersetzen. Infolge der Machtergreifung Hitlers sei dieser Weg abgekürzt worden." [23]

Diese aus freiem Willen getätigten devoten Ausführungen hätte sich Tretter allerdings ohne die geringste Gefahr eines persönlichen Nachteils auch sparen können. Die sich darin spiegelnde, zutiefst servile Haltung mag zwar pragmatisch gewesen sein, jedoch gerade aus dem Geist der bis dato innerhalb der Feuerwehrfamilie stets auf demokratischer Basis gepflegten Kameradschaft definitiv moralisch verwerflich.

Ausgrenzung der jüdischen Feuerwehrkameraden

Einer der Ersten, der durch das Raster der neuen Machthaber fallen wird, ist ein Mitglied der *„Berufsmannschaft"*, unter welcher die hauptamtlichen Kräfte der Wehr zur Sicherstellung der ständigen Besetzung der Wache zu verstehen sind.

Der am 21. Februar 1910 geb. Anton Birn aus Estenfeld ist ein Halbjude, im späteren diskriminierenden NS-Jargon ein *„Mischling 1. Grades mit zwei jüdischen Großelternteilen"*, in seinem Falle die beiden Großeltern der väterlichen Linie.

Auch die Diskriminierung und teilweise Entrechtung dieser ebenfalls als „nichtarisch" eingestuften Deutschen ist für die Betreffenden mehr als bedrohlich. Sie müssen sich zunehmend mit einer unsichereren rechtlichen Stellung auseinander setzen; ihre Heiratsfähigkeit wird in Folge der 1935 verabschiedeten *„Rassegesetze zur Erhaltung der Reinheit deutschen Blutes"* eingeschränkt etc.; aus Sicht der SS wird ihre Deportation ab 1942 als wünschenswert diskutiert und als Bevölkerungsgruppe fallen sie in den meisten während des 2. Weltkrieges besetzten Ostgebieten dem Holocaust zum Opfer. Die Zeugenaussage von Anton Birn im Rahmen des Entnazifizierungsverfahrens zu Gunsten von Karl Tretter ist deshalb eine zweifelsfrei glaubhafte: *„Ich war von 27 bis 33 bei der Berufsfeuerwehr und musste ausscheiden, weil ich Halbjude bin. Ich wurde entlassen. Tr. war es gerade, der mein Chef war, er setzte sich für mich ein zwecks Weiterbeschäftigung bei dem Bauamtmann Engelhard und er hat sich auch beim Stadtrat für mich eingesetzt. Er konnte es aber nicht erreichen, weil es nach dem § ging. Er hat mich gebeten, ich möchte in seine Firma eintreten. Obwohl er wusste, dass ich Halbjude bin. Ich habe es nicht getan, weil ich bei einer jüdischen Firma Schofför war. Es war damals allerhand, dass er es mir anbieten konnte. Ich habe mit Tretter schon öfter gesprochen. Ich weiss, dass er sehr gut kath. ist, als Nazi habe ich ihn nicht angeschaut. Dass er sich hat breit schlagen lassen zur Partei zu gehen, das haben mehrere gemacht, schon aus Geschäftsgründen. Ich habe ihn noch öfter gesprochen auch später noch, wo ich nicht mehr bei der Feuerwehr war, da habe ich festgestellt, dass er ablehnend der Partei gegenüber stand. […] Es waren noch mehrere Juden dabei, die sind alle sehr zuvorkommend von Tr. behandelt worden. Die sind nicht rausgeschmissen worden. Sie sind aufgefordert worden, freiwillig auszutreten."* [24]

An dieser Stelle muss angefügt werden, dass diese Praxis bei liberal eingestellten Feuerwehrführern auch anderenorts dokumentiert ist. Für eine generalisierende Aussage hierzu fehlt es derzeit jedoch an wissenschaftlichen Erhebungen auf breiter Basis.

Die weitere Vernehmung des Zeugen Anton Birn spricht für sich:
„Rechtsanwalt:
ist Ihnen bekannt, wie sich der Unterstützungsfond zusammensetzt?
Zeuge:
Das waren meistens Beiträge von der Geschäftswelt.
Rechtsanwalt:
Haben die Juden nach dem Ausscheiden noch Unterstützung erhalten?
Zeuge:
Bei der Sterbekasse war es so. Ich habe ja eine Aufstellung gemacht und abgegeben. Die Unterstützung ist nur ausbezahlt worden in dringenden Fällen und bei Sterbefällen haben die Angehörigen etwas bekommen. 1936 ist Rindskopf gestorben und da haben die Angehörigen etwas bekommen. Wenn Tr. so ein grosser Nazi gewesen wäre, hätte er es verhindern können.
Vorsitzender:
Bestand da nicht ein Gesetz?
Betreffender [hier also Tretter]:
Diese Unterstützungssache war eine reine Privatsache von Würzburg, die war nach oben hin bekannt. Ausschlaggebend und bestimmend war ich, das habe ich angeordnet. Ich habe das unbedingte Vertrauen meiner Kameraden gehabt. Aus diesem Grunde heraus haben die Leute auch Vertrauen zu mir gehabt. Es ist mein Verdienst gewesen, dass die Juden solange bei der Feuerwehr waren und es war auch mein Verdienst, dass sie so anständig von der Feuerwehr verabschiedet worden sind und dass sie Geld bekommen haben.
Zeuge:
Ja, das muss ich auch beipflichten. Ich war Angestellter bei der Stadt Würzburg bei der Berufsfeuerwehr.
Rechtsanwalt:

Ist Ihnen bekannt, dass in den späteren Jahren 1936 scharfe Angriffe im schwarzen Korps gegen Tr. gestanden haben?
Zeuge:
Ja, das habe ich auch gehört, das habe ich vielleicht 37 erfahren. Ich habe es von Kameraden erfahren, dass er im schwarzen Korps rumgezogen worden ist, auf Grund der Einstellung den jüdischen Kameraden gegenüber."

Soweit der Anton Birn; „Das Schwarze Korps" war die 1935 gegründete SS-Zeitschrift und eines der auflagestärksten Wochenblätter der NS-Zeit. Die erste Ausgabe war am 6. März 1935 erschienen.[25]

Die Feuerwehrhistorikerin Angela Damaschke hat die Jahrgänge 1935/36 auf diesen Aspekt hin durchgesehen und darin keinen Vermerk zur Würzburger Feuerwehr respektive Karl Tretter ausfindig machen können. Die Auswertung des Jahrgangs 1937 steht noch aus. Es ist deshalb nach Ansicht des Verfassers durchaus möglich, dass unter dem im III. Reich verbreiteten Begriff des *„schwarzen Korps"* umgangssprachlich die SS des Öfteren als Organisation an sich bezeichnet worden ist und dass sich dieser Sprachgebrauch auch noch in den ersten Jahren nach dem Ende des NS-Regimes gehalten hat.
Es wäre vollkommen unüblich, wenn in einer überschaubaren Stadt wie Würzburg die Haltung Tretters gegenüber seinen jüdischen Feuerwehrkameraden in den lokalen NS-Kreisen nicht gelegentlichen Gesprächsstoff geliefert haben sollte.

Auch Tretters Stellvertreter Simon Volk bestätigt im Entnazifizierungsverfahren das judenfreundliche Verhalten Tretters.
„Bei allen Ausschuss Sitzungen, die er geleitet hat, hat er niemals im Sinne des Nat. Soz. gehalten. Er hat nie veranlasst, dass wir uns der Partei anschliessen sollen. Wir haben unsere Sitzungen niemals im parteimässigen Sinne gehalten. Bei den Kameraden ist auch oft gestenkert worden, warum die Juden immer noch da sind, da hat Tr. immer gesagt, das sind gute Kameraden, sie versehen ihren Dienst. Es ist kein Grund vorhanden, sie zu entfernen. Wie die Anordnung dann von oben runter kam, da hat er gesagt, wir wollen sie noch mit Ehren aus der Feuerwehr verabschieden. Er hat die Leute vorgeladen und hat es ihnen geschildert, er hat gesagt, dass sie aus der Feuerwehr ausscheiden müssen. […] Ich weiss, dass Tr. sehr dafür eingetreten ist, dass die Juden in anständiger Weise von der Feuerwehr ausgeschlossen werden." [26]

Diese Aussage deckt sich nicht nur mit der von Anton Birn. Sie belegt darüber hinaus jedoch, dass es innerhalb der Feuerwehr selbst durchaus judenfeindliche Strömungen gegeben hat. Hier sei daran erinnert, dass die Feuerwehren spätestens seit den 1920er Jahren eben eine repräsentativen Querschnitt durch die gesamte Bevölkerung gespiegelt haben und in ihren Reihen daher das Spektrum von einer ablehnenden Haltung gegenüber dem NS-Regime über das in unterschiedlicher Ausprägung vorhandene Mitläufertum bis hin zur glühenden Anhängerschaft zu finden ist.

Leider erwähnt Tretter dies 1958 in der Festschrift zum 100jährigen Jubiläum der Wehr rückblickend mit keinem Wort, sondern beschränkt sich auf eine überwiegend technokratische Darstellung der Entwicklung.

Zu Simon Volks Aussage muss angemerkt werden, dass diese von einer Karl Tretter sehr verbundenen Person stammt. Stünde diese Aussage für sich alleine und würde nicht von der des Halbjuden Anton Birn untermauert, so wäre sie unter quellenkritischen Gesichtspunkten selbstredend mit größter Vorsicht zu werten.

1934 wird für die Freiwilligen Feuerwehren in Preußen eine sogenannte Mustersatzung erlassen, die von selbigen anzunehmen ist. Diese Mustersatzung wird rasch auch von vielen nicht preußischen Ländern für ihre Feuerwehren übernommen. Die Aufsicht über die Feuerwehren wird rigoros geregelt und auf allen Verwaltungsebenen untergliedert. Die sukzessive Entmachtung der Feuerwehrverbände hat begonnen. Die Mustersatzung regelt in *„§ 5. Erwerb der Mitgliedschaft"* u. a.: *„1. Aktive Mitglieder: Als solche werden nur […] Männer, die […] arischer Abstammung sind […] aufgenommen."* [27]

Jakob Sichel (und auch der im Vorjahr mit ihm geehrte Kamerad Ludwig Rindskopf) erscheinen letztmals 1934 im gedruckten Jahresbericht ihrer Wehr. [28] Letztere zählt zu diesem Zeitpunkt 502 aktive und 156 passive Mitglieder zzgl. der auf sieben Feuerwehrmänner angewachsenen *„Berufsmannschaft"*.

Karl Tretter, der nach dem derzeitigen Kenntnisstand offensichtlich kein im Sinne der NS-Ideologie auffällig agitatorisch handelnder Parteigenosse ist, wird später das Jahr 1934 in der 1958 zum 100jährigen Jubiläum der Wehr herausgegebenen Festschrift rückblickend in unreflektierter Verharmlosung als *„das Jahr des Aufbaues der neuen Ordnung im Feuerwehrwesen"* bezeichnen.

Art und Zeitpunkt der Ausgrenzung der jüdischen Kameraden als passive Mitglieder der Wehr lassen sich nicht mehr eindeutig nachvollziehen. Wie die bisher ermittelten ehemals aktiven jüdischen Mitglieder der Wehr erscheinen ab 1935 auch keine passiven jüdischen Mitglieder in der offiziellen Auflistung der gedruckten Jahresberichte. [29] Dennoch scheint es m. E. glaubhaft, dass es Karl Tretter wohl ungeachtet persönlicher Angriffe und teilweise antijüdischer Strömungen auch innerhalb der Wehr gelungen ist, die Verbindung der Wehr zu ihren nichtarischen Mitgliedern noch bis 1936 aufrecht zu erhalten.

Zur Form des Ausschlusses der jüdischen passiven Feuerwehrmitglieder gibt Tretter am 20. November 1947 zu Protokoll: *„1933, wie unschön haben sich die Vereine benommen, die haben ihre Juden raus geschmissen, ich habe gesagt, ich mache das nicht. Wir haben 12 Juden gehabt bis 1936. Ich habe sie in das Sitzungszimmer geladen und habe gesagt, ich bedauere Ihnen mitteilen zu müssen. Ich sagte, erklären Sie ihren Austritt und ich kann Ihnen ein Dienstzeugnis ausstellen."* [30]

Georg Engel erinnert sich 1947 im Rahmen seiner eidesstattlichen Erklärung vor der Spruchkammer Würzburg an die folgenden „nichtarischen" Mitglieder, die sich an der feuerwehreigenen Sterbekasse beteiligt hatten: *„Hermann Dahlerbruch, Sepp Dessauer, Max Ehrenreich, Sigmund Eisensteiner, Univ.-Prof. Dr. Hellmann, Jakob und Else Sichel, Anton und Klare Birn, Oskar und Else Laredo, Julius Sichel u. a."* [31] Engel weiter: *„Herr Tretter hat es verstanden, in der Zeit von 1933 ab nicht nur deren Rechte zu wahren, sondern hat Ende Dezember 1936, als auch von ihm die Sache in anderem Sinne nicht mehr gemeistert werden konnte, den ehrenvollen Austritt durchgesetzt unter Auszahlung der für den Reservefond bestimmten Beitragsanteile. Auch für die Hinterbliebenen des am 23. Juli 1935 verstorbenen nichtarischen Mitgliedes Ludwig Rindskopf wurde die Auszahlung der Sterbefallsumme ohne jeden Abzug von Tretter angeordnet und durchgeführt."*

Diese Aussage lässt sich hinsichtlich der zurück bezahlten Beiträge durch die Rechnungslegung der Sterbekasse im gedruckten Jahresbericht der Wehr von 1936 zweifelsfrei untermauern. Die Sterbefälle selbst sind allerdings lediglich summarisch zusammen gefasst. [32]

In den Akten der Spruchkammer hat sich auch ein Schreiben an die Eheleute Anton „Birn & Frau" vom 22. Dezember 1936 erhalten, in dem es um ebendiese Rückzahlung der *„seit Einführung des arischen Nachweises für die Feuerwehren (April 1935) gezahlten Sterbefallbeiträge"* ging. Dieses quasi amtliche Schreiben auf dem offiziellen Briefpapier der Freiwilligen Feuerwehr Würzburg hat Tretter nicht mit der damals vorgeschriebenen Grußformel *„Heil Hitler!"* unterzeichnet – auch dies wertet der Verfasser als ein Indiz für Tretters Taktgefühl im kameradschaftlichen Umgang mit den ehemaligen nicht arischen Kameraden.

Die Verbindung der Freiwilligen Feuerwehr Würzburg zu ihren einstigen jüdischen Mitgliedern lässt sich zumindest im Bereich der Sterbekasse bis ins Jahr 1936 hinein dokumentieren.

Tobias Engelsing hat für die Feuerwehr Konstanz den Umgang mit den jüdischen Kameraden in seiner 1995 vorgelegten Dissertation u. a. mit folgendem Ergebnis recherchiert : *„Überlebende aus jüdischen Familien berichten heute in Gesprächen gleichermaßen von mißgünstigen, antisemitischen Nachbarn und von solchen Zeitgenossen, die unter eigener Gefährdung Solidarität mit den Diskriminierten bewiesen haben."* [33] Ein Spektrum, das von ehrlichen Aussagen über *„Dreckspatzerei"* gegenüber den Diskriminierten, des Weiteren über „Nichts-wissen-wollen" bis hin zu vereinzelten Akten tätiger Hilfe reicht, spiegelt sich auch in den Zeitzeugeninterviews, die Engelsing für seine Arbeit geführt hat: *„So ließ ein Feuerwehroffizier weiterhin eine jüdische Familie in seiner Wohnung leben, obwohl dies seiner Karriere hätte schaden können. Ein anderer, Handwerksmeister von Beruf, beschäftigte trotz Verbots einen jüdischen Gesellen weiter, was ihm wenig später eine einjährige KZ-Haft eintrug."* [34]

Obwohl Tretter später – wie wir gesehen haben - im Rahmen seiner Entnazifizierungsverhandlung vor der Spruchkammer seine gegenüber den jüdischen Feuerwehrmännern an den Tag gelegte Kameradschaft m. E. glaubhaft nachvollziehbar belegen hat können, wird er knapp zehn Jahre später weder die unumgängliche Ausgrenzung der aktiven wie später auch der passiven jüdischen Kameraden in der bereits mehrfach zitierten, 1958 erschienen Festschrift der Wehr mit keinem Wort erwähnen. Doch zurück ins Jahr 1935.

Jakob Sichels letzte Lebensjahre

Auf dem 7. Parteitag der NSDAP in Nürnberg wird das am 15. September vom Reichstag angenommene *„Gesetz zum Schutz des deutschen Blutes und der deutschen Ehre"* verabschiedet, auch als *„Rassengesetze"* oder *„Nürnberger Gesetze"* abgekürzt.

Mit diesem unsäglichen Machwerk wird die rassistische Politik des NS-Regimes erstmals in eine gesetzliche Form gebracht und der Begriff *„Jude"* inklusive der daraus abgeleiteten Mischformen der Mischlinge 1. und 2. Grades (vereinfacht auch Halb-, Vierteljude genannt etc.) juristisch definiert. Das wenig später verabschiedete Reichsbürgergesetz verschärft die Situation der darin als nicht arische Deutsche definierten Bürger/-innen auf Menschen verachtende Weise.

Es *„werden die Eheschließung und Sexualkontakte zwischen Juden und Nichtjuden verboten und unter Strafe gestellt. […] Mit dem Reichsbürgergesetz wird Juden überdies auch das Bürgerrecht aberkannt. […]*

Kurz nach der Verabschiedung der Rassengesetze wurde in einer Ersten Verordnung zum Blutschutzgesetz (RGBl. I S. 1334 f.) festgeschrieben, dass ‚Halbjuden' nur noch mit ausdrücklicher Genehmigung ‚Deutschblütige' oder ‚Vierteljuden ehelichen durften. Entsprechende Anträge blieben jedoch meist erfolglos; nach 1942 wurden sie ‚für die Dauer des Krieges' nicht mehr angenommen. […]" [35]

Wir können uns unschwer vorstellen, wie sich die ausgeschlossenen Feuerwehrkameraden Anton Birn, Ludwig Rindskopf und Jakob Sichel gefühlt haben müssen, um nur drei der von uns näher umrissenen Mitglieder dieser Gruppe zu verstehen.

Doch es soll bald noch schlimmer werden und damit kommen wir auf die Vorgänge des reichsweiten Judenpogroms vom November 1938 in Würzburg zu sprechen und konzentrieren uns dabei ausschließlich auf Jakob Sichel.

Dieser wird offensichtlich im unmittelbaren Vorfeld der eigentlichen Ausschreitungen am 9. November von der Gestapo in *„Schutzhaft“* genommen und zwei Tage später in das berüchtigte Konzentrationslager Buchenwald überstellt. Der am 11. November ausgefüllte Personalbogen inklusive ärztlicher Beurteilung zur Arbeits- und Lagerfähigkeit sowie dem protokollarisch durch Kriminaloberassistent Schäffer aufgenommenen Lebenslauf spiegeln anschaulich die bürokratisch perfektionierte Erfassung von dem NS-Regime missliebigen Personen dar. Das Verfahren entspricht der Personalaufnahme von landläufigen Kriminellen. Der in Sichels Gestapoakte enthaltene *„Sonderakt Schutzhaft“* stellt die heute wertvollste Quelle zur Vita Sichels dar.

Erstaunlich ist die Aufrichtigkeit Sichels in Beantwortung der *„Frage-Nr. 11. Politische Einstellung bzw. Funktionen: Bei Wahlen gab er seine Stimme der SPD.“* [36] Hier muss daran erinnert werden, dass die SPD als einzige der im Reichstag vertretenen Parteien im März 1933 ihre Zustimmung zum Ermächtigungsgesetz verweigert hat und den NS-Machthabern daher besonders verhasst ist.

Sichels ärztliche, durch einen Dr. Küfer unterzeichnete Begutachtung ergibt folgenden *„Befund: Herz: o. B. Lunge: o. B. Dem Körperzustand nach ist der Genannte als arbeitsfähig zu betrachten, ebenso lagerfähig. Er gibt an, dass er nachts alle halbe Jahre Anfälle epileptischer Natur habe, was hierorts nicht nachzuprüfen ist.“*

Letzteres scheint jedoch keine Schutzbehauptung zu sein, sondern eher den Umstand zu erklären, wieso Sichel als deutscher Staatsbürger keinen Wehrdienst hat ableisten müssen und auch im 1. Weltkrieg nicht eingezogen worden ist.

Dem Lebenslauf selbst sind die wichtigsten biografischen Daten zu entnehmen, auf die wir uns heute stützen, darunter auch die Angaben zu Sichels beträchtlichem Vermögen (Immobile im Wert von 50.000,- Reichsmark und Wertpapiere in Höhe von 40.000,- Reichsmark). Wir erfahren, dass Sichel kinderlos verheiratet ist, keiner Partei angehört und sich bis auf die Ausübung seiner Wahlpflicht *„in demokratischem Sinne“* auch politisch nicht weiter betätigt hat. Sichel gibt weiter an: *„Außer einem jüdischen Wohlfahrtsverein gehörte ich keinem jüdischen Verbande und insbesondere keiner Loge an.“* Er beendet seine Ausführungen mit den Worten *„Ich bin weder kriminell, noch politisch vorbelastet. Ich bin mir keiner Schuld bewußt, kann deshalb auch keinerlei Einwendungen gegen eine beabsichtigte Inschutzhaftnahme machen.“* Er unterzeichnet das Dokument mit einer im Unterschied zu seiner sonstigen, eher schwungvollen Unterschrift mit auffällig zittriger Hand.

Geheime Staatspolizei
Staatspolizeistelle Nürnberg-Fürth
- Außendienststelle Würzburg -

Evak.Nr.: 569

L a u f z e t t e l .

1.) Listenführung: .....
2.) Großgepäckdurchsuchung: .....
3.) Handgepäckdurchsuchung: .....
4.) Körperliche Durchsuchung: .....
5.) Letzte Abfertigung: .....

Abb. 2. Jakob Sichel ist für die Gestapo nur noch eine Nummer. Der Laufzettel dokumentiert augenscheinlich die Menschen verachtende Praxis der Schergen des NS-Regimes (Bayer. Staatsarchiv Würzburg).

Auf Anordnung der *„Stapo Würzburg“* vom 17. November wird Sichel bereits am 19. November 1938 aus dem KL Buchenwald entlassen.

Am 1. Dezember 1938 erstattet er bei der Staatlichen Kriminalpolizei Würzburg Strafanzeige wegen des Diebstahls zweier Sparbücher und eines Barbetrags von 300,- Reichsmark, einleitend mit den Worten: *„Am 9.11.1938 zwischen 23 und 24 Uhr wurde mir bei der Aktion gegen die Juden entwendet: […]“*

Sichel schliesst seine Anzeige mit einem erschütternden, für sich selbst sprechenden Statement:
„Der Täter ist mir nicht bekannt, da ich mich zu dieser Zeit im Konzentrationslager „B u c h e n w a l d“ befand. Ich persönlich will keine Anzeige erstatten. Ich mache das nur, weil ich von der Städt. Sparkasse Würzburg zur Erstattung einer Anzeige veranlaßt wurde, da ich andernfalls von der Sparkasse erst nach 8 Monaten Auszahlung erhalte.“

Das, was Sichel in seinem gut einwöchigen Aufenthalt in Buchenwald erlebt haben muss, hat wohl auch in Verbindungen mit den Schrecken der Pogromnacht seine Wirkung offenbar nicht verfehlt. Knapp drei Wochen zuvor hat er bei der Gestapo noch mutig sein politisches Bekenntnis zur SPD sowie dem den Machthabern verhassten demokratischen System bekannt, jetzt entschuldigt er sich gedemütigt für die

Erstattung einer Strafanzeige aufgrund eines ihm zugefügten Diebstahls.
Aus einem weiteren Aktenvermerk ist Folgendes zu entnehmen: *„Die Sparbücher wurden bei der Aktion bei der Polizei abgeliefert und später dem Sichel ausgehändigt. Die Nachforschungen nach den 300 RM waren ohne Erfolg. Sichel hat an der weiteren Verfolgung der Angelegenheit kein Interesse."*

Am 12. November 1938, also unmittelbar nach dem Pogrom hat Sichel den üblichen *„Sicherheits-Bescheid […] für die in etwa festzusetzende Reichsfluchtsteuer"* in Höhe von 23.000,- Reichsmark erhalten. Bei seiner Vorladung zur Gestapo am 22. November gibt Sichel zu Protokoll: *"[…], daß er vorerst keine Möglichkeit hat auszuwandern. Er hat angeblich nur einen Bruder in Südafrika, dorthin sei jedoch die Auswanderung gesperrt. Sichel bittet in Deutschland bleiben und sein Anwesen bis zu seinem Tode behalten zu dürfen, er werde dies dann notariell der Stadt vermachen, da er keine Angehörigen habe."* Korrekt hätte es *„Nachfahren"* lauten müssen, denn mit der Ehefrau und der betagten Schwiegermutter sind Angehörige vorhanden.

Es folgen weitere Demütigungen, wie die Reduzierung des monatlich von den gesperrten Konten zur Verfügung stehenden Freibeträge oder die strafrechtliche Verfolgung *„wegen als Devisenvergehen strafbaren Verstößen"* aufgrund der im Rahmen einer Haussuchung am 2. Dezember 1940 sichergestellten *„9 Stück aus dem Kurs gesetzten Silbermünzen mit dem ehemaligen Geldwert von 27 Mark und 3 alte Fünfzigpfennigstücken"*. - Alles in Allem erschütternde Belege für die an den Haaren herbei gezogene Kriminalisierung eines unschuldigen Bürgers, der sich vier Jahre als Mitglied der Freiwilligen Sanitätskolonne und fast 16 Jahre als Feuerwehrkamerad ehrenamtlich für die Allgemeinheit eingesetzt hat.

Anfang 1942 muss Sichel sein repräsentatives Anwesen in der Hofmeierstraße 9 räumen, das dem HJ-Gebietsführer Emsters zugesprochen wird. Letzterer reißt sich auch noch die 10-12 Zentner Grudekoks unter den Nagel, die Sichel ursprünglich der Würzburger Kohlenhandlung Gebr. Hebbel überlassen will. Sichel, mittlerweile Jakob Israel Sichel muss mit seiner Ehefrau Ella, mittlerweile Ella Sara Sichel in das Gebäude am jüdischen Friedhof ziehen. Seine Schwiegermutter muss wohl spätestens zu diesem Zeitpunkt in das jüdische Altersheim umgezogen sein. Sichel darf auf *„Antrag-Nr. 164"* nunmehr „nicht mehr benötigte" Mobelstücke versteigern lassen:
„1 Büffet zerlegt, 1 Holzbettstelle, 1 Drahtmatzratze, 4 Auflegematratzen".

Am 14. September 1942 unterzeichnet Sichel mit seiner Ehefrau einen so genannten *„Heimeinkaufvertrag H"* mit der *„Reichsvereinigung der Juden in Deutschland"* über gemeinsame Unterbringung in Theresienstadt. Festgelegt werden 29.204,- Reichsmark für ihn und 23.000,- Reichsmark für seine Ehefrau, die *„nach Aufhebung der Sperre für Reichsfluchtsteuer"* zu entrichten sind.

Die 1933 gegründete *„Reichsvereinigung der Deutschen Juden"* ist im September 1935 in *„Reichsvereinigung der Juden in Deutschland"* umbenannt worden. Seit dem 4. Juli 1939 steht sie unter der Kontrolle des Reichssicherheitshauptamtes und ist zu einem weisungsgebundenen Verwaltungsorgan umgewandelt worden. Mit immer geringerem Handlungsspielraum wird sie zunehmend als verlängerter Arm des Reichssicherheitshauptamtes instrumentalisiert.

Nur neun Tage nach Abschluss des Heimeinkaufsvertrages wird dem Ehepaar Sichel am 23. September 1942 die Verfügung über den Einzug seines gesamten Vermögens zugestellt: *„Aufgrund es § 1 des Gesetzes über die Einziehung kommunistischen Vermögens vom 26. Mai 1933 – RGBl. I S. 293 in Verbindung mit dem Gesetz über die Einzeihung volks- und staatsfeindlichen Vermögens vom 14. Juli 1933 […] in Verbindung mit dem Erlaß des Führers und Reichskanzlers über die Verwertung des eingezogenen Vermögens von Reichsfeinden vom 29. Mai 1941 – RGBl. I S. 303 – […]"*.

Diese Vorgänge spiegeln die Rivalität einzelner Behörden innerhalb des NS-Regimes am konkreten Fall des Feuerwehrkameraden Jakob Sichel. „Nach der ‚Elften Verordnung zum Reichsbürgergesetz' vom 25. November 1941 verlor ein Jude beim Verlassen des Reichsgebietes seine deutsche Staatsangehörigkeit; zugleich verfiel sein Vermögen dem Deutschen Reich. Die Verwaltung und Verwertung des eingezogenen Vermögens wurde Aufgabe des Berliner Oberfinanzpräsidenten. Die ‚Elfte Verordzung' traf jedoch nicht auf die Transporte nach Theresienstadt zu, da das Reichsprotektorat Böhmen und Mähren nicht als Ausland galt. Daher wurde hier jeweils eine Einzelfallentscheidung erforderlich, um im Sinne des Gesetzes über die Einziehung volks- und staatsfeindlichen Vermögens von 1933 das jüdische Eigentum als *„volks- und staatsfeindliches" Vermögen formaljuristisch „legal" einziehen zu können. Auch diese Vermögenswerte fielen dem Reichsfinanzministerium zu und waren dem Zugriff des Reichssicherheitshauptamtes entzogen. Dieses war daher bestrebt, die in Theresienstadt entstehenden Kosten anderweitig abzudecken, Teile des Vermögens vorher an sich zu bringen und Gewinne zu erwirtschaften."* [37]

Für die einst vermögenden jüdischen Würzburger Bürger Jakob und Ella Sichel wird die Frage, wer sie denn nun endgültig ausgeplündert hat, wohl bedeutungslos gewesen sein; im Alter von 65 respektive 66 Jahren stehen sie mittellos da. In einer maschinenschriftlichen Notiz der Geheimen

Staatspolizeistelle Nürnberg-Fürth, Aussendienststelle Würzburg, heißt es unter Punkt 3.) lapidar: *„Sichel hat am 23. September 1942 seinen Wohnsitz nach Theresienstadt verlegt. Die sichergestellten Ausweispapiere befinden sich im Pers. Akt.“*

Jakob Sichel wird unter der *„Evak. Nr. 569“* und seine Frau Ella unter der „Evak. Nr. 570“ deportiert. Auch seine Schwiegermutter ist bei diesem Transport dabei.

Die Laufzettel dokumentieren die letzte demütigende *„Endkontrolle“* vor Besteigen des Zuges: 1.) Listenführung, 2.) Großgepäckdurchsuchung, 3.) Handgepäckdurchsuchung, 4.) Körperliche Durchsuchung sowie 5.) Letzte Abfertigung. Die ordnungsgemäße Erledigung aller Punkte sind mit den handschriftlichen Signaturkürzeln der betreffenden Mitarbeiter bestätigt.

Im Ghetto Theresienstadt wird Jakob Sichel im Gebäude L 415/Zimmer 112 untergebracht, seine Ehefrau und Schwiegermutter in Zimmer 113. Aufgrund der dortigen unmenschlichen Lebensbedingungen verstirbt die betagte Schwiegermutter bereits am 5. Dezember 1942 um 09.15 Uhr an *„MARASMUS – Altersschwäche“* [38]. Unter welchen Umständen und in welcher Stimmung die am 28. August 1852 in Frankfurt/M. als Sofie Seligmann geborene Greisin gut vier Wochen vor ihrer Deportation ihren 90sten Geburtstag gefeiert hat, können wir uns wahrscheinlich kaum ausmalen.

Jakob Sichels Ableben wird mit dem 23. Januar 1943, 05.10 Uhr angegeben. Als Todesursache weist der Totenschein *„PNEUMONIA – LUNGENENTZÜNDUNG“* aus. [39] Die dort eingetragene Zahl von vier Kindern aus letzter Ehe ist definitiv ein Irrtum.

Sichels Ehefrau Ella wird ihren Mann nur für knapp sechs Wochen bis zum 7. März, 09.00 Uhr überleben. Sie erliegt ausweislich ihres Totenscheins einer *„ENTERITIS – DARMKATARRH“*. [40]

Abb. 3. Gunter Demnig legt den Stolperstein für Jakob Sichel in die vorbereitete Öffnung im Asphalt (Foto: Michael Thissen).

Stolperstein für Jakob Sichel

Der 1947 in Berlin geborene Künstler Gunter Demnig hat 1993 seinen Entwurf zu dem Projekt *„Stolpersteine“* entwickelt. 1997 ist es zu ersten, noch nicht genehmigten, später jedoch legalisierten Verlegungen gekommen. Seither erinnern über 36.000 Stolpersteine an umgekommene Opfer des NS-Regimes, darunter über 350 in Würzburg. Dort hat 2006 der Arbeitskreis Stolpersteine unter Leitung der Stadträtin Benita Stolz seine Arbeit aufgenommen. Häufig veranstaltet der AK im Vorfeld der Verlegungen anspruchsvolle Vorträge zum Umfeld der einzelnen Opfergruppen, so z. B. der Rolle der Studentenverbindungen, der Psychiatrie und der Medizin zur NS-Zeit.

Für die Verlegungen am 9. November 2012 hat diese aktive Gruppe engagierter Würzburger Bürger das Thema *„Feuerwehr im Nationalsozialmus“* ausgewählt und sich Ende 2011 an den DFV mit der Bitte um Vermittlung eines Referenten hierzu gewendet. Dieser überträgt die Aufgabe dem Deutschen Feuerwehr-Museum in Fulda. Über 200 Gäste aus Vertretern unterschiedlichster Organisationen, darunter auch Dr. Josef Schuster, Mitglied des Zentralrats der Juden in Deutschland, finden sich am Vorabend der Verlegung in der Staatlichen Feuerwehrschule Würzburg ein.

Die größte homogene Gruppe der Zuhörerschaft rekrutiert sich jedoch aus den Kreisen der Würzburger Feuerwehrkameraden. Und diese haben auch die Patenschaft über die drei Stolpersteine der Familie Sichel übernommen, die FF Würzburg für Ella und Jakob und die Staatliche Feuerwehrschule unter Regie von Dr. Roland Demke für Sofie Sichel.

Stadtbrandinspektor Klaus-Dieter Schulz als Chef der Ehrenamtlichen und Branddirektor Harald Rehmann als Chef der Berufsfeuerwehr übernehmen am Ende der Veranstaltung vom Verfasser eine gerahmte

Abb. 4. 9. November 2012: Deutsche und österreichische Feuerwehrkameraden gedenken im Rahmen der Stolpersteinverlegung an Jakob Sichel und seine Familie (Foto: Michael Thissen).

Reproduktion des bisher einzigen bekannten erhaltenen Fotos von Jakob Sichel. Letzteres basiert auf der polizeilichen Aufnahme bei seiner Verhaftung im November 1938. Damit erreicht dieses für Jakob Sichel so tragische und demütigende Ereignis posthum zumindest die positive Nachwirkung, dass man seinem Namen wieder ein Gesicht hat geben können. Dieses ernst und nachdenklich blickende Gesicht hat nun auf der Hauptfeuerwache Würzburg gegenüber den Gedenktafeln für die in den beiden Weltkriegen gefallenen Feuerwehrkameraden einen würdigen Ehrenplatz gefunden.

Klaus-Dieter Schulz bringt es im Rahmen seiner kurzen Ansprache während der Verlegung der Stolpersteine treffend auf den Punkt: *„Jakob Sichel ist heute in die Reihen seiner ehemaligen Feuerwehr zurückgekehrt."* – Das ist ein starkes und ermutigendes Signal, das damit von den Kameraden und Kameradinnen der Feuerwehr Würzburg ausgeht. Dazu kann man nur mit Respekt beglückwünschen und hoffen, dass dieses Beispiel möglichst viele Nachahmer finden wird.

Anmerkungen:

[1] Gempp, Walter, Geschichte des deutschen Feuerlöschwesens, in: Hauptausschuß des 21. Deutschen Feuerwehrtages (Hrsg.), 21. Deutscher Feuerwehrtag Karlsruhe 5.-8. August 1932, Tagungsschrift, Baden-Baden o. J., S. 35

[2] FF Würzburg (Hrsg.), 100 Jahre Freiwillige Feuerwehr Würzburg, Festschrift zur 100-Jahr-Feier vom 2. mit 4. August 1958, S. 13. Ein Raub der Flammen war nicht nur das bis dato offensichtlich vorbildlich gepflegte Feuerwehrarchiv geworden sondern auch Karl Tretters private Wohnräume ebenso wie seine kleine Firma für Elektrotechnische Installationen. Auch das Stadtarchiv Würzburg hatte in Folge dieses für das *„alte Würzburg"* so verhängnisvollen Bombenangriffes bedeutende Bereiche seiner Bestände eingebüßt.

[3] Der Verfasser dankt den Mitarbeitern/-innen des Stadtarchivs Würzburg, des Bayer. Staatsarchivs Würzburg und der Feuerwehr Würzburg für ihre Aufgeschlossenheit gegenüber diesem Projekt.

[4] Vgl. hierzu die nach Hinzukommen neuer Erkenntnisse kontinuierlich fortgeschriebene ausführliche Version der Abhandlung unter www.dfm-fulda.de, Rubrik *„Objekte und Geschichten"*.

[5] Der Verfasser dankt Karen Heußner vom Jüdischen Kulturmuseum und Synagoge Veitshöchheim für ergänzende biografische Hinweise zur Familie Sichel.

[6] Vgl. Strätz, Reiner, Biographisches Handbuch Würzburger Juden 1900-1945, Würzburg 1989, T. 2, S. 553

[7] Reiner Strätz, op. cit., S. 553

[8] Vgl. hierzu http://de.wikipedia.org/wiki/K%C3%B6nig_Ludwig-Kreuz

[9] Freiwillige Feuerwehr Veitshöchheim, 110 Jahre Freiwillige Feuerwehr Veitshöchheim, S. 11

[10] FF Würzburg (Hrsg.), 100 Jahre FF Würzburg, op. cit., S. 47

[11] Stadtarchiv Würzburg, Freiwillige Feuerwehr Würzburg (Hrsg.), Jahresbericht der FF

[12] *„Das Dienstaltersabzeichen besteht für je 10 Dienstjahre aus einer Goldtresse 9 cm Länge und von 5 mm Breite, welche am linken Unterärmel der Dienstbluse 17 cm vom Aermelende an gemessen, oder an Dienströcken mit Aermelaufschlag unmittelbar oberhalb des Aufschlages, aufgenäht wird."* Vorschriften über die Uniformierung und Ausrüstung der Feuerwehren des Bayer. Landes=Feuerwehr=Verbandes, München 1931, S. 9

[13] Stadtarchiv Würzburg, Freiwillige Feuerwehr Würzburg (Hrsg.) , Jahresbericht der FF Würzburg für das Jahr 1928, S. 5

[14]Jarausch , Dieter, Das Feuerwehrwesen im Deutschen Reich 1933-45, Umorganisation des Feuerwehrwesens aufgrund geänderter Gesetzgebung, in: Internationale Arbeitsgemeinschaft für Brandschutz- und Feuerwehrgeschichte (Hrsg.), Tagungsband zum Symposium *„Brandschutz unter autoritären Regimes"*, Fulda 2004, S. 29

[15]Stadtarchiv Würzburg, Freiwillige Feuerwehr Würzburg (Hrsg.) , Jahresbericht der FF Würzburg für das Jahr 1933, S. 9

[16] Bayer. Staatsarchiv Würzburg, Spruchkammer Würzburg, 11068

[17] Bayer. Staatsarchiv Würzburg, Spruchkammer Würzburg, 11068

[18]Stadtarchiv Würzburg, Freiwillige Feuerwehr Würzburg (Hrsg.), Jahresbericht der FF Würzburg für das Jahr 1933, S. 11

[19] FF Würzburg (Hrsg.), 100 Jahre FF Würzburg, op. cit., S. 51

[20] FF Würzburg (Hrsg.), 100 Jahre FF Würzburg, op. cit., S. 55

[21] Bayer. Staatsarchiv Würzburg, Spruchkammer Würzburg 11068

[22] Auch wenn bei Nichtzutreffen eine solche Aussage schon wenige Jahre nach Kriegsende auf eher tönernen Füßen stehen würde, wäre hier m. E. noch nach zu recherchieren.

[23] Auszug aus dem General-Anzeiger vom Montag, 16. April 1934, in: Bayer. Staatsarchiv Würzburg, Spruchkammer Würzburg, 11068

[24] Bayerisches Staatsarchiv Würzburg, Spruchkammer Würzburg, 11068

[25] Vgl. u. a. Brebeck, Wulff E; Huismann, Frank; Kirsten, John-Stucke und Piron, Jörg, Endzeitkämpfer, Ideologie und Terror der SS, Schriftenreihe des Kreismuseums Weselsburg, Band 8, Berlin München, 2011, S. 160 []

[26] Bayer. Staatsarchiv Würzburg, Spruchkammer Würzburg, 11068

[27] Archiv Deutsches Feuerwehr-Museum Fulda, Satzung der Freiwilligen Feuerwehr, Verlag Max Galle, Berlin-Petershagen, 1934, S. 2

[28] Stadtarchiv Würzburg, Freiwillige Feuerwehr Würzburg (Hrsg.), Jahresbericht der FF Würzburg für das Jahr 1934, S. 28 und 30.

[29] Hierbei ist zu beachten, dass nicht alle jüdischen Mitglieder der Wehr namentlich ermittelt werden konnten, da auch die Gestapo-Akten im Bayer. Staatsarchiv Würzburg nicht lückenlos erhalten sind.

[30] Bayer. Staatsarchiv Würzburg, Spruchkammer Würzburg, 11068

[31] Vgl. hierzu die diversen Zeugenaussagen in der Spruchkammerakte, Bayer. Staatsarchiv Würzburg, Spruchkammer Würzburg, 11068, u. a. Eidesstattliche Erklärung von Georg Engel vom 10. November 1947

[32] Kassenbericht über der Sterbekasse der Freiw. Feuerwehr e. V. auf Gegenseitigkeit für 1936, in: FF Würzburg (Hrsg.) Jahresbericht der FF Würzburg für das Jahr 1936, S. 22

[33] Engelsing, Tobias, Im Verein mit dem Feuer, Die Sozialgeschichte der Freiwilligen Feuerwehr von 1830 bis 1950, 2. Auflage, Lengwill 1999, S. 147

[34] Engelsing, 1999, op. cit., S. 147

[35]Zitate aus den Ausführungen zu den einschlägigen Suchbegriffen in Wikipedia

[36] Bayer. Staatsarchiv Würzburg, Gestapo 14375; die weiteren Zitate zu diesem Vorgang entstammen – sofern nicht gesondert ausgewiesen - durchwegs dieser Quelle

[37] http://de.wikipedia.org/wiki/Heimeinkaufsvertrag

[38] Sofie Sichels Totenschein ist im Internet einsehbar unter http://www.holocaust.cz/de/document/DOCUMENT.ITI.11670; es handelt sich hier trotz der Namensgleichheit tatsächlich um die Schwiegermutter.

[39] http:// Jakob Sichels Totenschein ist im Internet einsehbar unter: http://www.holocaust.cz/de/document/DOCUMENT.ITI.14771

[40] Zum Totenschein von Ella Sichel: http://www.holocaust.cz/de/document/DOCUMENT.ITI.14771; auf Ella Sichels Totenschein sind keine Kinder vermerkt.

Jewish citizen – Ambulance man - Fire Brigade comrade

Summary

On 9th November 201 2 three stumbling blocks for Ella, Sophie and Jakob Sichel are transferred in the Würzburg district Frauenland by the Cologne artist Gunter Demnig personally in front of the estate Hofmeierstraße 9. Jakob Sichel (* 19th February 1875 in Veitshöchheim / + 23rd January 1943 in the ghetto Theresienstadt) was a Jewish citizen of the German Reich, ambulance man and Fire Brigade comrade. The Volunteer Fire Brigade of Würzburg has taken over the parenthood of the stumbling blocks for Ella and Jakob and the State Fire Brigade School under the direction of Dr Roland Demke that one for Sofie Sichel. Town Fire Inspector Klaus-Dieter Schulz emphasizes aptly in his short address during the transfer of the stumbling blocks: “Jakob Sichel has returned in the rows of his former Fire Brigade today" - This symbolic act is a strong and encouraging signal which starts out from the comrades of the Fire Brigade of Würzburg with that. To this one only can congratulate with respect and hope that this example will find as many imitators as possible.

Jakob Sichel belonged to the propertied Jewish citizens. About the Volunteer Ambulance Corps of Würzburg, where he remained from 1915, he found in 1918 at the age of 44 years as a newcomer the way to the Volunteer Fire Brigade of Würzburg. He serves there as “Sanitätsmann" (ambulance man) in a private rank in the 2nd technical platoon of the 5th department (later company) until his exclusion forced politically from the active service in the year 1934.
After years of the systematic deprivation of rights, continual humiliations and the deportation Jakob Sichel died in result of the inhumane conditions of life prevailing there in the ghetto Theresienstadt on 23rd January 1943. It can be rightly described as an insidious assassination.
The journey through the life of Jakob Sichel and his life of suffering starting with the seizure of power of the criminal NS regime in 1933, represents a special aspect of this year's conference topic "Ambulance and rescue service in the Fire Brigades". Furthermore the pogrom against the Jewish population of the German Reich in November 1938 initiated by the NS leadership comes up again for the 75th time in 2013 – a reason enough to commemorate the former Jewish members of the German and Austrian Fire Brigades.
With 2 million firemen to be assumed in the year 1932 for the German Reich a quota of merely about 1% result in approximately 15-25,000 Jewish comrades - presumably there were far more.

Jüdischer Bürger - Sanitäter – Feuerwehrkamerad

Zusammenfassung

Am 9. November 2012 werden vor dem Anwesen Hofmeierstraße 9 im Würzburger Stadtteil Frauenland durch den Kölner Künstler Gunter Demnig persönlich drei Stolpersteine für Ella, Sophie und Jakob Sichel verlegt. Jakob Sichel (* 19. Februar 1875 in Veitshöchheim / + 23. Januar 1943 im Ghetto Theresienstadt) war ein jüdischer Bürger des Deutschen Reichs, Sanitäter und Feuerwehrkamerad. Die Freiwillige Feuerwehr Würzburg hat die Patenschaft über die Stolpersteine für Ella und Jakob und die Staatliche Feuerwehrschule unter Regie von Dr. Roland Demke für Sofie Sichel übernommen.
Stadtbrandinspektor Klaus-Dieter Schulz betont in seiner kurzen Ansprache während der Verlegung der Stolpersteine treffend: „Jakob Sichel ist heute in die Reihen seiner ehemaligen Feuerwehr zurückgekehrt.“ – Dieser symbolische Akt ist ein starkes und ermutigendes Signal, das damit von den Kameraden/-innen der Feuerwehr Würzburg ausgeht. Dazu kann man nur mit Respekt beglückwünschen und hoffen, dass dieses Beispiel möglichst viele Nachahmer finden wird.

Jakob Sichel zählte zu den begüterten jüdischen Bürgern. Über die Freiwillige Sanitätskolonne Würzburg, der er ab 1915 angehörte, fand er 1918 im Alter von 44 Jahren als Quereinsteiger den Weg zur Freiwilligen Feuerwehr Würzburg. Als „Sanitätsmann“ dient er dort im Mannschaftsdienstgrad im 2. Technischen Zug der 5. Abteilung (später Kompanie) bis zu seinem politisch erzwungenen Ausschluss aus dem aktiven Dienst im Jahr 1934.
Nach Jahren der systematischen Entrechtung, fortgesetzter Demütigungen und der Deportation verstarb Jakob Sichel am 23. Januar 1943 im Ghetto Theresienstadt in Folge der dort vorherrschenden menschenunwürdigen Lebensbedingungen, man kann es mit Recht auch als eine schleichende Ermordung bezeichnen.
Der Lebens- und mit der Machtergreifung des verbrecherischen NS-Regimes in 1933 beginnende Leidensweg von Jakob Sichel stellen einen besonderen Teilaspekt des diesjährigen Tagungsthemas „Sanitäts- und Rettungsdienst bei den Feuerwehren“ dar. Darüber hinaus jährt sich 2013 der von der NS-Führung initiierte Pogrom gegen die jüdische Bevölkerung des Deutschen Reichs vom November 1938 zum 75sten Mal – Grund genug der einstigen jüdischen Mitglieder in den deutschen und österreichischen Feuerwehren zu gedenken.
Bei 2 Millionen im Jahr 1932 für das Deutsche Reich anzunehmenden Feuerwehrleuten ergibt ein Anteil von lediglich rund 1% ungefähr 15-25.000 jüdische Kameraden – vermutlich waren es weit mehr.

Entwicklung der finnischen Feuerwehren zu Rettungsdiensten und notfallmedizinischen Organisationen

Juhani KATAJAMÄKI

Das Rettungswesen in seiner heutigen Form kam in Finnland und in anderen Teilen Europas in der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts Aufgabenbereich der Feuerwehren. Heute sind die finnischen Rettungsdienste nicht nur *Feuerwehren und Rettungseinheiten*, sondern sie bieten auch *Erstversorgung, d.h. präklinische notfallmedizinische Versorgung*, um Leben zu retten und eine Verschlimmerung von Verletzungen zu verhindern.

Im finnischen Brandschutzgesetz vom Jahre 1933 wurden Rettungsdienste oder Krankentransporte mit keinem Wort erwähnt. Eher das Gegenteil: *„einer Berufsfeuerwehr sollte keine dem Feuerlöschwesen nicht gehörende Aufgabe zugeteilt werden, welche die Startbereitschaft der Feuerwehr gefährdet."* Für die Feuerwehren großer Städte war der Krankentransport aufgrund eigener städtischer Brandschutzordnungen jedoch seit über einhundert Jahren Alltag gewesen: der erste vom Pferd gezogene Krankenwagen der Feuerwehr Turku stammt vom Jahre 1901, in Helsinki begann der Krankentransportbetrieb 1905 und in Tampere 1907. In den 2010er Jahren sind die 22 Rettungsdienste Finnlands die landesweit größten eine notfallmedizinische Versorgung bietenden Organisationen, insbesondere in Stadtgemeinden.

Das Aufgabenspektrum der Feuerwehren wuchs fast „ins Unendliche"

Das Brandschutzgesetz wurde 1960 geprüft. Die Aufgaben der Feuerwehr wurden durch das neue Brandschutzgesetz nicht detailliert festgelegt. Stattdessen war in der Brandschutzverordnung erlassen, dass einer kommunalen Feuerwehr keine nicht zum Brandschutzwesen oder zur Rettungsarbeit gehörenden, die Alarmbereitschaft gefährdenden Aufgaben zugeteilt werden sollen. Zum ersten Mal bestand die Auffassung, dass das Rettungswesen rechtlich betrachtet zu den Aufgaben des kommunalen Feuerlöschwesens gehörte. In der Praxis hatten die Feuerwehren bereits seit Jahren bei verschiedenen Unfällen Hilfe geleistet und für die Arbeit auch den erforderlichen Fuhrpark beschafft. Außerdem war der Krankentransport schon lange Arbeit vieler städtischer Feuerwehren gewesen.

Bis zum Ende der 1960er Jahre war die Brandbekämpfung die erklärte Hauptaufgabe der Feuerwehren. Dann änderte sich die Situation zusehends. Die Anzahl der Löschaufgaben blieb fast unverändert, während die Anzahl anderer, zu den Löschaufgaben nicht gehörenden Alarmeinsätze, schnell anstieg.

Der Prüfungsausschuss des Brandschutzgesetzes schlug in seinem Bericht 1972 vor, dass die Gründung neuer Organisationen für das Rettungswesen nicht notwendig sei, sondern das bereits existierende Feuerwehrsystem weiterentwickelt werden solle: eine 24/7-Alarmbereitschaft und ein ausgebildetes Rettungspersonal waren vorhanden, die Ausrüstung war für die Rettungseinsätze geeignet, das Feuerwarnungs-, Alarm- und Meldenetzwerk war das perfekteste der existierenden Netzwerke und die Bürger waren es bereits gewohnt, sich bei Rettungsbedarf an die Feuerwehr zu wenden.

Im neuen Gesetz über Brandschutz und Rettungswesen (559/75) wurde das Brandschutz- und Rettungswesen zur Aufgabe der Feuerwehren bestimmt. Zu den Rettungstätigkeiten wurden Explosionsunfälle, Ölschäden, Einstürze, Verkehrsunfälle, Gas- und Flüssigkeitsleckagen, Überschwemmungen, Platzregen und vergleichbare Unfälle oder Naturkatastrophen gerechnet, welche Maßnahmen zur Rettung von Opfern und zur Schadens- und Gefahrenabwehr oder zur Eingrenzung erfordern, für welche zweckmäßigerweise die Brandschutzbehörde zuständig sein konnte.

Die dem Zuständigkeitsbereich der Feuerwehren eingetragene Aufgabenliste erstreckte sich von der Brandbekämpfung bis zum Hochwasserschutz. Der Satz *„all die erforderlichen Maßnahmen, für welche zweckmäßigerweise die Brandschutzbehörde zuständig sein kann"*, erweiterte das Aufgabenspektrum „fast ins Unendliche".

Zu einer Verpflichtung der Gemeinden wurde auch die Erstellung eines Entwicklungsplans mit einem Bericht über die Entwicklungsziele des kommunalen Brandschutz- und Rettungswesens. Im Rahmen des Vertrags können Gemeinden auch in Kooperation

untereinander Aufgaben des Brandschutz- und Rettungswesens übernehmen.

Die Rettungsverpflichtung hatte Einfluss auf die Ausbildung und brachte Sonderfahrzeuge mit sich

Die Auswahl der Rettungsausrüstung der Feuerwehren stieg schnell an. Der Fuhrpark wies neue Fahrzeuge auf, mit einer vielseitigen Rettungsausrüstung ausgestattete Rettungseinheiten. Zum Beispiel hydraulische Spreizer und Scheren, pneumatische Hebekissen und sogar Hebekräne wurden immer häufiger Bestandteil der Rettungsausrüstung. Im traditionellen Fuhrpark fanden neben Drehleitern auch Feuerwehrkräne Einsatz.

Auch der medizinische Rettungsdienst war am Kommen. In den Regalen der Feuerwehrwägen fand sich mittlerweile Zubehör, das man üblicherweise nur in Krankenwägen zu sehen bekam. Der Grundstein für eine neue Tätigkeit, „Helfer vor Ort" oder „First Responder", war gelegt.

Durch das erweiterte Aufgabenspektrum des Brandschutz- und Rettungswesens entstand neuer Ausbildungsbedarf. Die Qualifikationsanforderungen an den mittleren und gehobenen feuerwehrtechnischen Dienst sowie an die Besatzung wurden verschärft. Die Lehreinrichtungen und Zentralorganisationen des Brandschutz- und Rettungswesens boten mehr neue Kurse an, aktualisierten bereits bestehende Kurse und setzten auf Kurzzeitstudiengänge und Weiterbildung. Auch Kurse aus dem Krankenpflegesektor wurden angeboten.

First Responder stellte die Betriebsstatistiken der Feuerwehren auf den Kopf

Das Gesetz über Brandschutz und Rettungswesen sorgte für klare Leitlinien im Feuerwehrbetrieb. Für die Ausbildung des Personals war gesorgt und spätestens in den 1980er Jahren waren auch die erforderlichen Fuhrparkerneuerungen abgeschlossen. Die Ersthelfertätigkeit (First Responder) war neuer Bestandteil der Feuerwehraufgaben geworden. Ein Verkehrsunfallopfer bekam Hilfe nicht unbedingt durch den traditionellen Krankenwagen und dessen Besatzung, sondern die Helfer vor Ort waren dieselben Personen, welche das Opfer mit Spreizer und Schere aus dem Auto befreit haben – oder dieselben Personen, die im Krankheitsanfall mit einem schweren Rettungsfahrzeug ausgerückt sind.

Das Gesetz über Brandschutz und Rettungswesen wurde 1999 erneuert. Das Wort „Brand" verschwand gänzlich aus dem Gesetzesnamen. Nicht nur das bisherige Gesetz über Brandschutz und Rettungswesen, sondern auch das Bevölkerungsschutzgesetz wurden durch das neue Gesetz über das Rettungswesen ersetzt. Das Wort „Rettungswesen"

Abb. 1. Der Rettungsdienst Helsinki nahm 1991 eine neuartige Rettungseinheit in Betrieb, die nicht nur mit Feuerlösch- und Bergungsausrüstung ausgestattet, sondern auch für den medizinischen Rettungsdienst ausgelegt war. Diese wurden zur schnellen Erreichung der Patienten mit hohem Risiko in den Notfällen eingesetzt, in denen die Rettungseinheit näher am Patienten als die Krankentransportdienste war.

wurde ein Oberbegriff für den gesamten großen Sicherheitssektor.

Am Anfang des 21. Jahrhunderts wurde das Rettungswesen anhand eines regionalen Systems geregelt, welches auf der gesetzlich vorgeschriebenen Kooperation der Gemeinden beruht. Es entstanden landesweit 22 Rettungsdienste, die sich entweder Regionaler Rettungsdienst oder Rettungsdienst nannten. Die ersten zwei Rettungsdienste nahmen ihre Tätigkeit 2002 auf, die restlichen ein Jahr später. Der Wandel war groß, denn die Gemeindeanzahl in Finnland betrug bis zu 400 und davon war jede Gemeinde verpflichtet gewesen, in ihrem eigenen Gebiet für das Rettungswesen zu sorgen. Heute haben sich die Regionalen Rettungsdienste in ihrer Position etabliert und auch bei den Gemeindebewohnern an Bekanntheit gewonnen, so dass „Regionaler“ am Wortanfang entfernt werden konnte.

Die Entwicklung der Feuerwehren/Rettungsdienste vom Brandlöscher zu einer umfassende Rettungstätigkeit ausübenden Organisation ist ein paneuropäisches Phänomen. Die traditionelle „Feuerwehr“ in ihrer ursprünglichen Begrenzth eit hat keine Zukunft mehr.

„Krankentransport" durch Erstversorgung ersetzt

In den Betriebsstatistiken der finnischen Rettungsdienste bilden die Brände seit langem einen Minderheitsanteil. Verschiedene zu den Rettungsmaßnahmen zu zählenden Aufgaben sind in der Anzahl bereits mehr. Nachfolgend wird der neueste Betriebssektor der finnischen Rettungsdienste vorgestellt, die Erstversorgung respektive die präklinische not-

Abb. 2. Fuhrpark für die Erstversorgung und den Krankentransport des Rettungsdienstes in Dringlichkeitsreihenfolge vor der Hauptfeuerwache 2005. Einheiten von links: Arzt, Rettungssanitäter mit Führungsausbildung, BLS, ALS und Rettungswagen als First-Responder-Einheit.

fallmedizinische Versorgung. Die Erstversorgung ist Bestandteil des medizinischen Rettungsdienstes. In Unfallsituation leistet die Erstversorgungseinheit dem Patienten erste Hilfe, woher der Terminus „Erstversorgung" stammt.

Erstversorgung bedeutet durch eine Krankentransport- oder Rettungsdiensteinheit zu leistende ambulante lebensrettende oder die Verschlimmerung von Verletzungen verhindernde Behandlung. Der Unterschied zur *Ersten Hilfe* besteht in der beruflichen Ausbildung der Hilfeleistenden sowie in der verfügbaren Sanitätsausrüstung. Erstversorgung wird durch Rettungssanitäter ambulant im häuslichen Bereich des Patienten oder am Unfallort geleistet. Die Aktivierung der präklinischen Versorgung erfolgt durch Anruf bei der Notnummer (in Finnland 112). Ein Leitstellendisponent führt eine Risikoanalyse durch und schickt dem Anrufer bzw. dem Hilfsbedürftigen anhand zuvor festgelegter Leitlinien die richtige Hilfe. In Finnland beruht die ambulante Erstversorgung auf einem vierstufigen Versorgungssystem: *Helfer vor Ort (First Responder), BLS (Basic Life Support mit Basismaßnahmen), ALS (Advanced Life Support mit erweiterten Rettungsmaßnahmen) sowie Arzteinheit.*

Helfer vor Ort (First Responder) weist auf die nächstgelegene Rettungseinheit hin, die zum Notfallpatienten geschickt wird und die in der Lage ist, mit sofortigen Maßnahmen zur Sicherung der lebenswichtigen Funktionen des Patienten zu beginnen, intensive Erste-Hilfe-Maßnahmen zu ergreifen und den Zustand des Patienten zu land zwei Rettungshubschrauber mit jeweils zwei Rettungssanitätern im Einsatz. Die Hubschrauber des Grenzschutzes operieren in einigen Regionen als BLS-Einheiten.

Die Erstversorgung zielt auf die sofortige Behandlung eines lebensbedrohlichen Zustandes. Auch leichtere Verletzungen und Krankheiten gehören zur Erstversorgung. In den letzten Jahren hat der Terminus *Erstversorgung* den *Krankentransport* als eine bessere Beschreibung für die Krankenwagendienste ersetzt. Das primäre Ziel der modernen ambulanten Erstversorgung ist somit nicht mehr die Patientenbeförderung, sondern den Patienten bereits vor Ort je nach Möglichkeiten zu versorgen. Dies bedeutet, dass nicht jeder Patient ins Krankenhaus gebracht wird. Sollte die Erstversorgung des Patienten am Alarmierungsort nicht mehr möglich sein, wird bereits vor Ort versucht, den optimalsten Behandlungsort zu finden.

Abb. 3. Vorführung des medizinischen Rettungsdienstes im 21. Jahrhundert, Rettungsdienst Helsinki.

Erstversorgung in Finnland mit der Hauptstadt Helsinki als Beispiel

Ambulante Erstversorgung wird durch Rettungsdienste, private Krankentransportunternehmen und Gesundheitsdistrikte angeboten. Jeder Rettungsdienst in Finnland ist mindestens für einen Teil der Erstversorgungsdienste in der Region zuständig. In den größten Städten erbringen die Rettungsdienste den größten Teil der Erstversorgungsdienste. In vielen kleinen Gemeinden, wie in Finnland üblich, ist der Erstversorgungsanbieter ein privates Unternehmen.

In Helsinki wird die Erstversorgung der Hauptstadt für die eiligen, mit Buchstabencodes A – C gekennzeichneten Einsätze durch die Erstversorgungseinheit der operativen Abteilung des Rettungsdienstes erbracht. Für die nicht eiligen Einsätze mit dem Buchstaben D ist der private Dienstleister Med Group zuständig.

Von den Mitarbeitern des Rettungsdienstes sind 510 in der operativen Abteilung und von ihnen ca. 350 Personen regelmäßig bei notfallmedizinischen Einsätzen tätig. Das Personal hat eine auf die besonderen Bedürfnisse der Hauptstadt sowohl im Rettungsdienst als auch in der Notfallmedizin ausgerichtete Ausbildung absolviert, die als Kooperation der Helsinki Rescue School, Metropolia Fachhoch-

schule sowie der notfallmedizinischen Organisation des Zentralkrankenhauses der Universität Helsinki (HYKS) und der Erstversorgungseinheit des Rettungsdienstes realisiert wurde.

Die ambulante Erstversorgung beruht hauptsächlich auf Feuerwehr/Sanitäter-Diensten, aber darunter befinden sich 18 hauptdienstliche Rettungssanitäter. Eine Arbeitsschicht dauert 24 Stunden, davon werden 12 Stunden in der Erstversorgungseinheit abgeleistet. Die Krankenwägen sind in drei Versorgungsniveaus unterteilt und unterscheiden sich in der Personalausbildung, der Sanitätsausrüstung und den verfügbaren Medikamenten. Neben den zehn Krankenwägen im BLS-Niveau verfügt der Rettungsdienst über drei Krankenwägen in ALS-Niveau, die in den Feuerwachen im Osten, Westen und Norden strategisch platziert sind. In der Hauptfeuerwache sind ein Krankenwagen mit Arzt und ein Rettungssanitäter mit Führungsausbildung im Bereitschaftsdienst.

Die Anzahl der eiligen notfallmedizinischen Einsätze des Rettungsdienstes Helsinki betrug 2011 insgesamt 48 335. Den größten Teil der Einsätze (39 %) nahmen die Störungen der lebenswichtigen Funktionen (Leblosigkeit, Wiederbelebung, Atemschwierigkeiten, Brustschmerzen, sonstiges Herzsymptom, Bewusstlosigkeit, Schlaganfall) in Anspruch. Die größten einzelnen Einsätze bildeten Brustschmerzpatienten (11,8 %) und durch Sturz entstandene Verletzungen (12,3 %). Über ein Drittel (42 %) der Einsätze führt nicht zur Patientenförderung in eine Notaufnahme, sondern ein Teil der Patienten kann nach der Zustandsanalyse im häuslichen Bereich gelassen oder vor Ort versorgt werden.

Kompetenzmanagement

Die medizinische Einheit des Rettungsdienstes der Hauptstadt sorgt für die Schicht- und Wiederholungsschulungen sowie Fortbildung des operativen Personals, die zusammen mit dem Personal und der notfallmedizinischen Organisation der HYKS ausgearbeitet werden. Das Ausbildungssystem ist in abschlussorientierte Ausbildung, Fort- und Weiterbildung untergliedert. Mit Wiederholungsschulung werden bereits erworbene Kompetenzen aufrechterhalten und neue Kompetenzen in der Erstversorgung vermittelt. Als Ausbilder sind Rettungssanitäter (BLS), Gebiets- und Schichtverantwortliche in der medizinischen Versorgung sowie Rettungssanitäter

Abb. 4. Erstversorgungssystem in seiner perfektionierten Form: der Patient wird unter ärztlicher Begleitung ins Krankenhaus gebracht.

mit Führungsausbildung tätig. Das Kompetenzniveau des Erstversorgungspersonals wird alle zwei Jahre durch Basis- und Reanimationsprüfungen und alle zwei Jahre durch einen, auf dem Inhalt der Schichtschulung des vorigen Jahres beruhenden Test geprüft.

Abb. 5. Versorgungsraum und medizinische Ausrüstung der 2005 in Betrieb genommenen ALS-Einheit. Links ein Tragetisch, darunter eine Schaufeltrage. Auf dem Tragetisch eine Pensi 2000N-Multifunktionstrage. Auf der Trage eine Transportdecke, LP 12-Defibrillator, blauer Notfallkoffer für Kinder und grüner Erste-Hilfe-Koffer. Vorne eine rote Intubationstasche. Besatzung der Einheit: Feuerwehrmann und Sanitäter des Rettungsdienstes.

Bilder des Artikels: Rettungsdienst Helsinki

Finland: from a fire department to a rescue unit and emergency medical service organization

Summary

In Finland and other parts of Europe, modern emergency services became part of fire departments' operations in the latter part of the 20th century. At present, Finnish emergency service units are not only fire departments and rescue units, but also provide emergency medical care to save lives and prevent aggravation of injuries.

Emergency service units' own statistics show that fire fighting long since ceased to be the main focus of their work. The number of tasks coming under the general heading of *emergency services* far exceeds the number of fires. The most recent operating sector of the Finnish emergency services is prehospital emergency care, which is introduced below. In case of accidents, ambulance brings the first help to the patient. This is called emergency medical care or prehospital care, a part of medical emergency services.

Prehospital emergency care has replaced traditional ambulance services

Prehospital emergency care refers to emergency medical care that is provided by an ambulance or emergency service unit outside the hospital to save the patient's life and to prevent aggravation of injuries. It is separated from first aid by the professional training of the staff and the medical equipment available to them. Prehospital care is provided by paramedics outside the hospital, either at the patient's home or at the accident site.

Prehospital emergency care is activated when the patient makes an emergency call (in Finland, the single emergency number is 112). The emergency response centre makes a risk assessment and sends the assistance needed to the caller in accordance with their instructions. In Finland, prehospital care is based on a four-stage emergency care rating system: first response, basic life support level, advanced life support level, and physician unit.

First response refers to the nearest rescue unit that is sent to the emergency patient and is able to start immediate measures to maintain the patient's vital functions, provide intensive first aid, assess the patient's condition, and report the situation to other units.

First response unit can be the emergency service unit's personnel carrier or a fire engine or rescue vehicle when emergency care providers have completed the required first response training. The first response unit only transports the patient in exceptional situations. In rural areas, first response units usually consist of the trained staff of volunteer and semi-permanent fire brigades in the region.

In Finland, where distances are long, the first response unit is called in when it is expected to reach the patient quicker than is possible for a medical emergency service unit. The first response unit does not usually start medical treatment or IV therapy unless the staff includes a medical professional, e.g., a doctor or a practical nurse specialized in emergency care, paramedic, nurse, fire fighter/paramedic. Presently most of the actual emergency care units operate at basic life support level, but in future and especially in sparsely populated areas, ambulances will mainly provide advanced life support level services.

There are also mobile physician units and medical helicopters that operate across wide expanses of the country. In addition, two rescue helicopters with two paramedics each operate in Finnish Lapland. The helicopters of the Finnish border guard operate as basic life support level first response units in certain areas. Emergency medical care provides assistance in immediate life-threatening emergencies, but less severe injuries and conditions are also included in prehospital care.

In recent years, the term prehospital emergency care has supplanted paramedics, as a better description of the nature and content of ambulance services. The primary aim of modern emergency medical services is no longer to transport the patient, but as far as possible to treat him or her on site. This means that not every patient is taken to the hospital.

Suomi: palokunnasta pelastuskunnaksi ja lääkinnälliseksi ensihoito-organisaatioksi

Nykymuotoinen pelastustoiminta tuli palolaitoksiin niin Suomessa kuin muuallakin Euroopassa 1900-luvun jälkipuoliskolla. Tänään Suomen pelastuslaitokset ovat paitsi palokuntia ja pelastuslaitoksia myös henkeä pelastavaa tai vamman pahenemista estävää hoitoa eli ensihoitoa tuottava toimija.

Pelastuslaitosten toimintatilastoissa tulipalot ovat jo kauan olleet vähemmistönä. Erilaiset pelastustoiminnaksi luettavat tehtävät ovat lukumäärissä ajaneet ohi. Seuraavassa esitellään Suomen pelastuslaitosten uusin toimintasektori, ensihoito. Ensihoito on lääkinnällistä pelastustoimintaa. Onnettomuustilanteessa ensihoitoyksikkö tuo potilaalle ensimmäisen avun, josta termi ensihoito.

"Ensihoito" on korvannut "sairaankuljetuksen"

Ensihoito tarkoittaa potilaan sairaalan ulkopuolella sairaankuljetus- tai pelastustoimen yksikön toimesta annettavaa henkeä pelastavaa tai vamman pahenemista estävää hoitoa. Ensiavusta sen erottaa suorittajien saama ammatillinen koulutus sekä käytettävissä olevat hoitovälineet. Ensihoito annetaan ensihoitajien toimesta sairaalan ulkopuolella potilaan kotona tai onnettomuuspaikoilla.

Sairaalan ulkopuolisen hoidon aktivoiminen tapahtuu avuntarvitsijan soittaessa hätänumeroon (Suomessa 112). Hätäkeskuspäivystäjä tekee riskiarvion ja lähettää ennalta määritellyn ohjeistuksen mukaan oikeanlaista apua soittajalle.

Suomessa sairaalan ulkopuolella ensihoitoa tarjotaan neliportaisen ensihoitojärjestelmän avulla: ensivaste, perustaso, hoitotaso sekä lääkäriyksikkö.

Ensivasteella tarkoitetaan hätätilapotilaan luokse lähetettävää lähintä mahdollista pelastustoimen yksikköä, joka pystyy aloittamaan välittömät toimenpiteet potilaan peruselintoimintojen turvaamiseksi, kykenee tehostettuun ensiapuun ja arvioimaan potilaan tilan ja raportoimaan tilanteesta eteenpäin.

Ensivasteyksikkönä voi toimia pelastuslaitoksen miehistöauto tai mikä tahansa palo- tai pelastusajoneuvo, jos sen henkilökunta on saanut ensivastetoimintaan vaadittavan koulutuksen. Ensivasteyksikkö ei kuljeta potilasta muuta kuin poikkeustapauksessa. Maaseudulla ensivasteyksikköinä toimivat pääsääntöisesti alueen pelastuslaitokseen kuuluvat vapaaehtoisten tai puolivakinaisten palokuntien koulutetut miehistöt.

Pitkien etäisyyksien Suomessa ensivasteyksikkö hälytetään aina silloin, kun se saavuttaa potilaan merkittävästi nopeammin kuin lääkinnällisen pelastustoimen yksikkö. Ensivasteyksikkö ei yleensä aloita lääke/nestehoitoa, ellei miehistössä ole hoitoalan ammattilaista kuten ensihoitoon suuntautunutta lähihoitajaa, ensihoitajaa, sairaanhoitajaa, palomies-sairaankuljettajaa tai lääkäriä. Tällä hetkellä suurin osa varsinaisista ensihoitoyksiköistä toimii perustasolla, mutta jatkossa etenkin pitkien välimatkojen alueilla ambulanssit tulevat olemaan enimmäkseen hoitotasoisia.

Suomessa on myös maitse liikkuvia lääkäriyksikköjä sekä kuusi laajalla alueella helikopterilla operoivaa lääkäriyksikköä, joiden lisäksi Pohjois-Suomen Lapissa toimii kaksi ensihoitajilla miehitettyä pelastushelikopteria. Lisäksi rajavartiolaitoksen helikopterit toimivat joillakin alueilla perustason ensihoitoyksikköinä.

Ensihoito tähtää välittömään hengenvaarallisen tilan hoitamiseen. Myös lievemmät vammat ja haitat kuuluvat ensihoidon piiriin.

Viime vuosina sana ensihoito o n ambulanssipalvelua paremmin kuvaavana terminä korvannut sanan sairaankuljetus. Modernin ensihoitopalvelun ensisijaisena tavoitteena ei siis enää ole potilaan kuljettaminen, vaan potilas hoidetaan mahdollisuuksien mukaan kuntoon jo hälytyskohteessa, ja läheskään jokaista potilasta ei enää kuljeteta sairaalaan.

Die französischen Feuerwehren und der Beginn der medizinischen Notfallversorgung

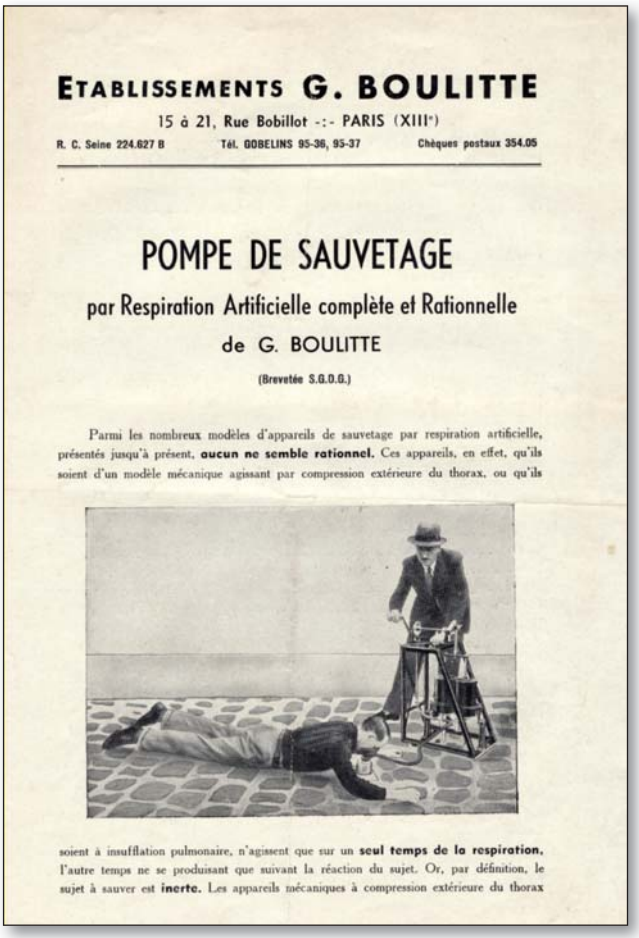
Jean-François SCHMAUCH

Die Anfänge…

Gegen Ende des 18. Jahrhunderts, tauchten die ersten Rettungswagen innerhalb der militärischen Einheiten der Armee auf, da die Schlachten immer tödlicher wurden.

Am 24 Juni 1859, bei der Schlacht am Solferino, zwischen den französisch-piemontaisischen Truppen von Napoleon III und den österreichischen Einheiten von Franz-Josef wurden 390 00 Soldaten getötet und mehrere zehn tausende verletzt.

Henri Dunant, ein Schweizer Menschenfreund, war Zeuge dieses Blutbades und begann die Frage der Versorgung der Verletzten zu stellen. Im Krieg von 1870 wurde die von Henri Dunant entwickelte Idee, Ambulanzen, die den Transport der Verletzten ermöglichten, in einem preußischen Infanterie Regiment zum ersten Mal eingesetzt.



ETABLISSEMENTS G. BOULITTE

15 à 21, Rue Bobillot -:- PARIS (XIII°)

R. C. Seine 224.627 B Tél. GOBELINS 95-36, 95-37 Chèques postaux 354.05

POMPE DE SAUVETAGE

par Respiration Artificielle complète et Rationnelle

de G. BOULITTE

(Brevetée S.G.D.G.)

Parmi les nombreux modèles d'appareils de sauvetage par respiration artificielle, présentés jusqu'à présent, **aucun ne semble rationnel.** Ces appareils, en effet, qu'ils soient d'un modèle mécanique agissant par compression extérieure du thorax, ou qu'ils

soient à insufflation pulmonaire, n'agissent que sur un **seul temps de la respiration,** l'autre temps ne se produisant que suivant la réaction du sujet. Or, par définition, le sujet à sauver est **inerte.** Les appareils mécaniques à compression extérieure du thorax

Abb. 1.

Auch im Ersten Weltkrie bei Verdun zeigten Rettungswägen der Firma Ford, welche von amerikanischen Freiwilligen gefahren wurden, ihre Vorteile.

Geboren aus den Kriegen tauchten die Sanitätswagen in einigen größeren französischen Städten auf. Es ist sicher, dass die Idee, welche sich in ganz Europa des 20. Jahrhunderts verbreitete zum Teil französischen Ursprungs war.

Leider führte das nicht dazu das Frankreich sich beispielhaft verhielt: oft war die Anschaffung eines Rettungswagen, auf Grund finanzieller Schwierigkeiten der Gemeinden, nicht möglich.

Von 1920 bis 1948...

Einige große Städte wie Nantes oder Lyon kauften in dieser Zeit Rettungswägen.

APPAREIL

PANIS.

pour pratique de la respiration artificielle sur les NOYÉS, les ÉLECTROCUTÉS, les GAZÉS

MODE D'EMPLOI

1° Mettre l'accidenté à plat-ventre sur l'appareil, le front sur le support frontal, les épaules sur les porte-épaules.

2° Boucler la sangle en l'ajustant sans serrer.

Cette figure représente l'accidenté dans la position de l'INSPIRATION le pointillé indique la phase EXPIRATION.

3° Appuyer sur le levier comme il est indiqué sur la figure, mais lentement, sans à-coups ni brusquerie.

4° Laisser remonter doucement le levier.

5° Continuer ce mouvement de pompage au rythme de 12 à 15 mouvements complets (aller et retour) par minute, et sans interruption jusqu'à réapparition des mouvements respiratoires spontanés.*

* A noter qu'il faut quelquefois pratiquer la respiration artificielle pendant de nombreuses heures avant d'obtenir la réapparition des mouvements respiratoires spontanés, et que le seul signe certain d'un décès par asphyxie (noyade, électrocution, intoxication par gaz, etc.) est le début des altérations cadavériques.

ÉTABLISSEMENTS DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES ET D'EXPLOITATION DES

APPAREILS PANIS

Téléph. : PLAINE 21-60 (3 l. groupées)

S. A. R. L. 700.000 FRS R. C. SEINE 276.554 B

414, Avenue WILSON ST-DENIS (Seine)

Abb. 2.

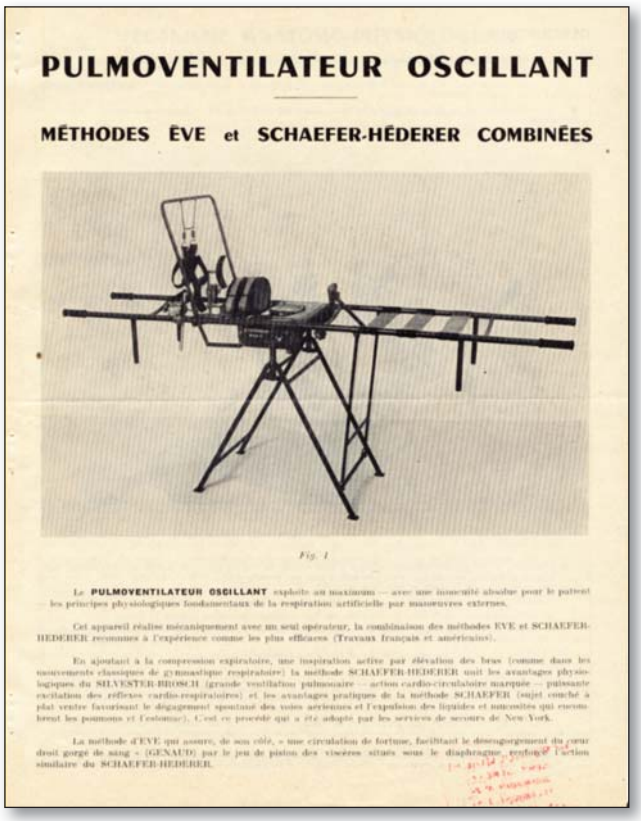


Abb. 3.

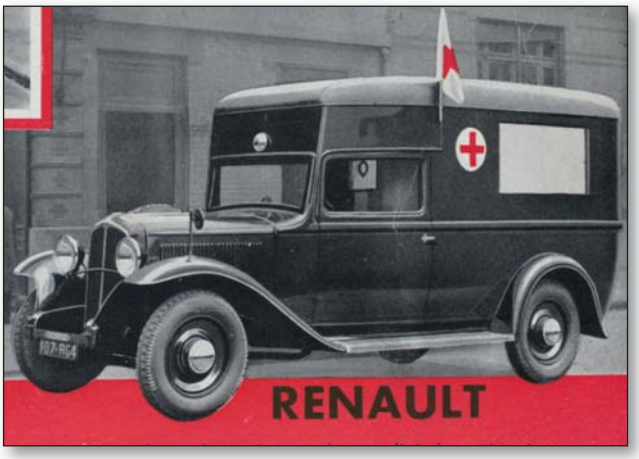


Abb. 5. Renault Stadtkrankenwagen im 1933.

Abb. 6. Die Pariser Feuerwehr und das Wiederbelebungsgerät der Panis Firma (1938).

Abb. 4.

Leider befanden sich sehr wenig kleinere Gemeinden darunter. Aber als gutes und sehr seltenes Beispiel, muss hier die Stadt Rives (38) aufgeführt werden. Eine kleine Stadt mit 3500 Einwohnern welche seit 1924 über eine freiwillige Feuerwehr und eine etwas später gekaufte Ambulanz verfügten.

1948, der Wandel…

Kapitän Leverger, dem die Einheiten der Feuerwehr von Angers (49) unterstanden entwickelte und baut in dieser Zeit ein Fahrzeug welches den heutigen Rettungswagen bereits ähnlich sieht. Getauft auf "Mobiler Posten der Rettung für Erstickung“ und mit 5 Feuerwehrmännern besetzt, transportierte er das Material zur Rettung von Verletzten und Ertrinkenden. Außerdem, war dieses Fahrzeug gut eingerichtet: seitliche Fenster, große Türen im hinterem Bereich, Licht, zahlreiche Koffer, Krankentrage...

Von 1955 bis 1959…

Im Jahre 1953 starben mehr als 4 500 Personen auf den französischen Straßen und zehntausende wurden verletzt. Die Rettung existierte nicht und der französische Automobil Club schlägt vor eine französischen Straßenrettung zu gründen.

Abb. 7. Der Rettungswagen (Baujahr 1948) von den Feuerwehren in Tourcoing (59) auf einem Citroën Fahrgestell. Er ist schon einen VSAB!

Im Jahre 1955 existierte dank dem Einsatz von den Herren Toche und Letourneur-Hugodie die Anfänge einer Struktur, die erlaubte Straßenunfallopfern zu Helfen.

Es beinhaltet:

– Ein Netz von 4 500 Notfalltelefonen verteilt auf 16 000 Straßenkilometern
– Patrouille, welche die Straßen ohne Notfalltelefone überwachten (Motoräder oder Kleinlaster).
– Mehrere hundert Fahrzeuge, welche der Polizei zur Verfügung gestellt wurden um in Paris, auf den erste Autobahnen und große Straßen zu zirkulieren.

Man muss auch erwähnen, dass die französische Straßenrettung eine Kopie der Straßenassistenz der Versicherung ist.

Eine Struktur welche von den Versicherungen Ende der 40 er Jahre eingerichtet wurde um Unfällen vorzubeugen und Opfern zu helfen.

Neben der französischen Straßenrettung und der französischen Straßenassistenz finden wir auch die Aktivität der Feuerwehr aber im Jahre 1956 besaßen sie in ganz Frankreich nur 113 Rettungswagen.

Das Rundschreiben von 1958...

Am 30 April 1958, unterzeichnete der Präfekt Maxime Roux eine Verordnung. Diese gesucht die Feuerwehren bei schweren Verkehrsunfällen auszurücken.

1960 starben auf den Straßen mehr als 8 000 Personen und fast 179 000 wurden verletzt.

Die Feuerwehren nahmen das Gesuch von Präfekten Maxime Roux an und hatten sie bereits 415 Fahrzeuge im Einsatz.

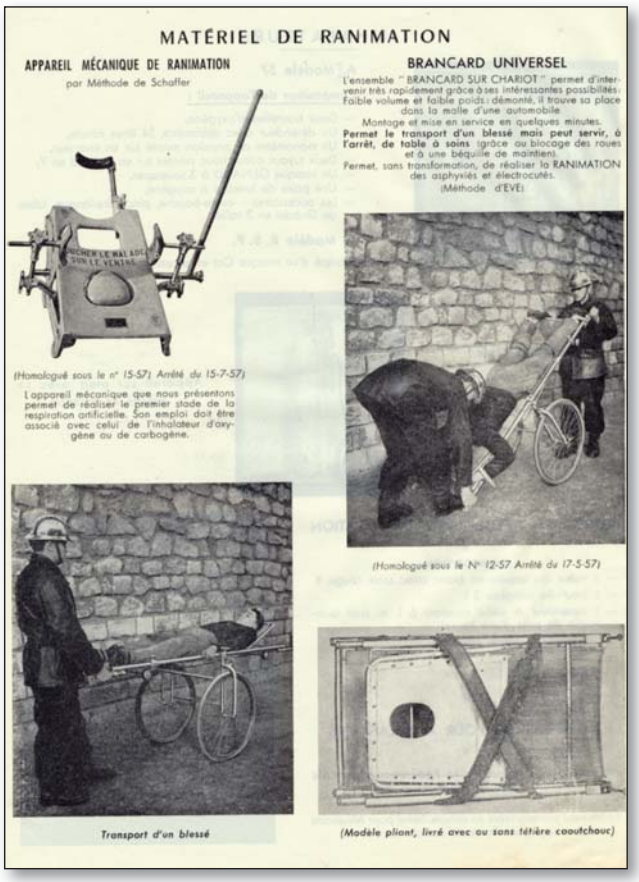


Abb. 8.

Abb. 9. (1955)

Abb. 10. Bis 1983 ist die Pariser Polizei tätig in den Rettungsdienst.

Abb. 11. Stadtkrankenwagen (Baujahr 1933)

Zwischen 1960 und 1974, verbesserte sich die Lage. In diesen Jahren nahmen die Feuerwehren fast 2200 Rettungswagen in Betrieb.

1966 wurden die ersten technischen Normen veröffentlicht und die Ambulanzen wurden "Rettungswagen für Erstickende oder Verletzte“ – "Voiture de secours aux asphyxiés et aux blessés“ oder VSAB – getauft.

Gleichzeitig, wurden die Feuerwehrleute zu Sanitätern ausgebildet und mehr und mehr in die Notfallmedizin mit eingebunden.

Von 1974 bis 1994, geht es vorwärts...

1974 waren alle Konditionen vereint damit die Feuerwehr den Platz in Notfallrettung einnehmen konnte welcher ihr zustand. Außerdem wurden sie von neuen technischen Entwicklungen der hydraulischen Rettungsgeräten sowie der Normierung der RW unterstützt.

Die VSAB wurden immer zahlreicher. Mit 2 300 Einheiten im Jahre 1974 und mehr als 5 000 im 1994.

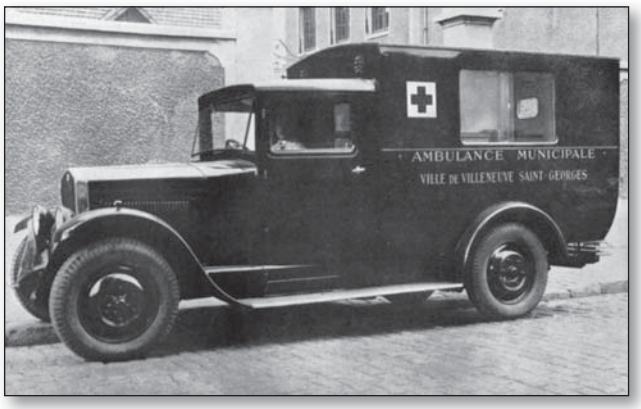


Abb. 12. Stadtkrankenwagen in Villeneuve-Saint-Georges in der Nähe von Paris (1933)

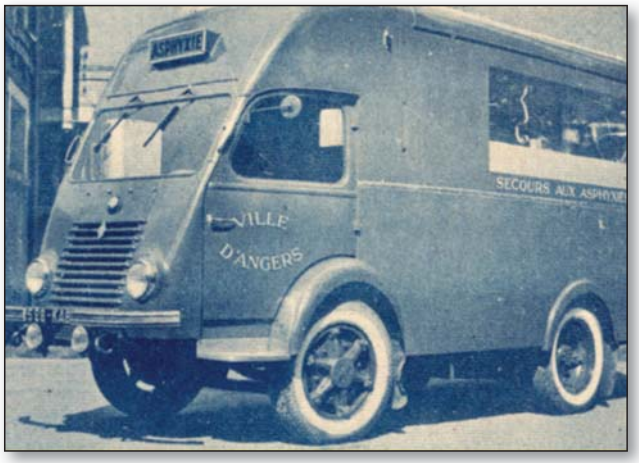


Abb. 13 & 14.: Im Jahre 1948 und in Angers (49) baut Kapitän Leverger mit der Firma Jacquelin et Chiron diesen Rettungswagen oder VSAB… Eine Neuheit in Frankreich !

Bilder 1, 2, 3, 4, 8 & 9: Einige ehemalige Wiederbelebungsgeräte…

Resumé

En France, les sapeurs-pompiers luttent contre les incendies, effectuent des opérations techniques et sont les premiers acteurs du secours médical. Entre les deux guerres mondiales, ils commencent à s'équiper d'ambulances mais il faut attendre la fin des années 1940 et les idées du capitaine Leverger pour voir apparaître les idées qui vont s'ouvrir sur une véritable organisation. En 1958, pour répondre aux très nombreux accidents de la route, le préfet Maxime Roux demande aux organisations existantes de s'équiper. Les sapeurs-pompiers sont les premiers mais aussi les seuls à lui répondre favorablement. Entre 1960 et 1974, ils mettent en service plus de 2 200 ambulances équipées pour répondre aux détresses vitales. En 1994, elles sont plus de 5 000 !

Summary

In France, Fire Departments are responding for fire and rescue operations and are the main component of the emergency medical services. Between the two world wars, they start to put ambulances in service, but one has to wait the end of the 40's and the propositions of Bataillon Chef Leverger to see the first ideas that would lead to a true organisation arraising. in 1958, to respond to the large number of traffic accidents, Prefect Maxime Roux request the existing structures to get properly equiped. Fire departments will be the first and only one to give a positive feedback. Between 1960 and 1974 they put more than 2200 basic-life-support ambulance in duty. In 1994, more than 5000 are rushing out!

Der unterschiedliche Ansatz von Feuerwehren in England zur Bereitstellung von Ambulanz-Assistenz

Maurice COLE

Mit der Entstehung der professionellen Stadt-Feuerwehren und den freiwilligen Feuerwehren in den Kleinstädten, wurden Erste Hilfe-Kenntnisse als notwendige Fertigkeiten, immer wichtiger.

Die Berufsfeuerwehren suchten ihre Rekruten hauptsächlich aus den Angehörigen der Königlichen bzw. der Handelsmarine, weil diese Erfahrungen mit Arbeiten in großen Höhen und in beengten Räumlichkeiten besaßen. Sie hatten auch Ausbildungen in Erster Hilfe erhalten.

Die Freiwilligen Feuerwehren suchten Hilfe bei anderen freiwilligen Einrichtungen, wie der St John's Ambulance Brigade (Johanniter Ambulanzdienst) und dem Britischen Roten Kreuz. Feuerwehrmitglieder nahmen an deren Prüfungen teil und sie trugen ihre Ausbildungsabzeichen auf dem linken Arm. Vereinbarungen im Ambulanzdienst waren zunächst auf den Einsatz von Handtragen oder Krankenbahren begrenzt, ähnlich jener, wie sie zu dieser Zeit auch vom Militär verwendet worden sind. Der Transport von Patienten fiel in den Verantwortungsbereich der Gemeindeverwaltungen und viele entschieden sich dazu, zu diesem Dienst die lokalen Feuerwehren als bewährte Einrichtungen zu beauftragen.
Die städtische Feuerwehr von Leicester nahm seit 1895 Rettungsnotrufe entgegen. Damals wurden Handtragen und Krankenbahren verwendet. Im Jahr 1904, zu dieser Zeit wurden jährlich etwa 150 Notrufe registriert, führte sie einen pferdebespannten Krankenwagen ein.

Abb. 1. Der pferdebespannte Krankenwagen umgeben von Feuerwehrmännern.

Darin konnten zwei Krankenbahren untergebracht werden und er blieb bis 1920 in Verwendung. Der pferdebespannte Krankenwagen wurde schließlich durch einen motorisierten Rettungswagen, einem 18-24 PS starken Siddely Deasy ersetzt, der £ 587,- kostete. Bis in die 1920er-Jahre nahm die Feuerwehr jährlich über 3.400 Rettungsnotrufe entgegen.

Abb. 2. In ein neues Zeitalter mit dem ersten motorisierten Krankenwagen

Mit dem industriellen Wachstum und der sozialen Erweiterung in den 1930er-Jahren wurde die Bereitstellung von Krankenwagen immer mehr von der St John's Ambulance Brigade (Johanniter Ambulanzdienst), dem Roten Kreuz, der Gemeindeverwaltung und verschiedenen wohltätigen Einrichtungen übernommen. Zur selben Zeit waren Erste-Hilfe-Fertigkeiten ein wichtiger Aspekt in der Ausbildung der Feuerwehrleute. Diese Situation dauerte bis zum Jahr 1938 an, als im Zuge der Vorbereitungen auf den künftigen Krieg, die Bestimmungen für den Ambulanzdienst von der Regierung unter die Anordnungen des Zivilschutzes gestellt worden waren. Im August 1941 wurden alle Feuerwehren in der Nationalen Feuerwehrorganisation integriert und sie blieben darin bis 1948, als das Feuerwehrwesen unter die Kontrolle der lokalen Behörden, der Grafschaften (Landkreise) und kreisfreien Städte zurückgegeben wurde. (Die englischen Verwaltungsbereiche). Die Verantwortung für den Ambulanzdienst wurde ebenfalls an dieselben Behörden zurückgegeben. Sie hatten diesen in einer separaten Funktionseinheit durchzuführen, unabhängig vom Feuerwehrdienst. Einige Grafschaften und kreisfreie Städte führten jedoch einen gemeinsam geführten Einsatzdienst ein, wie der Feuerwehr- und Rettungsdienst von Birmingham und der Feuerwehr- und Rettungsdienst von Hertfordshire.

Diese Situation dauerte einige Zeit an, bis eine Umorganisation in der Gemeindeverwaltung im Jahr 1974 dazu führte, dass der Feuerwehr die Verantwortung für den Rettungsdienst entzogen wurde. Während dieser Zeit wurden die Löschfahrzeuge mit Verbandskästen ausgestattet und die Feuerwehrleute erhielten eine Erste-Hilfe-Grundausbildung. Reanimation- und Erste Hilfe-Ausrüstung wurde ebenfalls mitgeführt. Im Falle eines Verkehrsunfalls wurde auch ein Fahrzeug des Rettungsdienstes verständigt um begleitend Erste Hilfe zu leisten und das Opfer in das Krankenhaus zu transportieren.

Abb. 3. Ein 1965 Bedford J1 Rettungswagen der Feuerwehr- und Rettungsvereinigung der Stadt Birmingham.

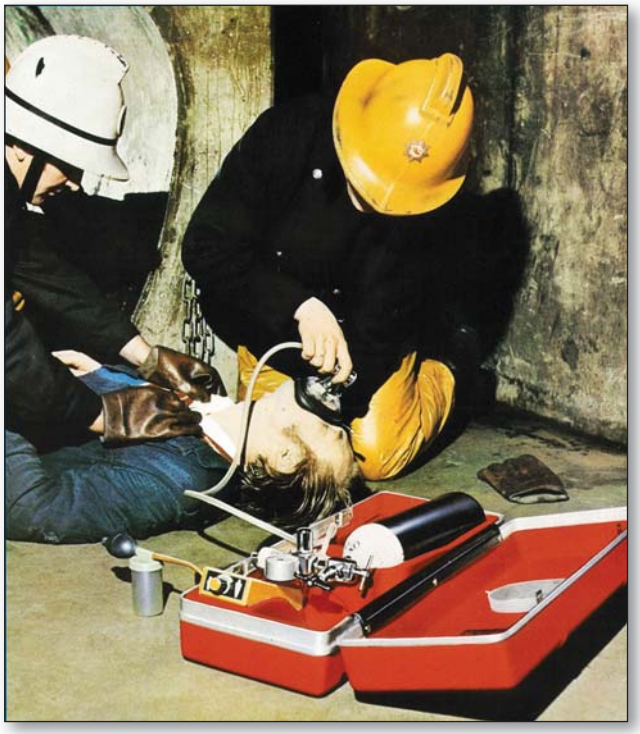


Abb. 4. Feuerwehrleute, die einen tragbaren Sauerstoff-Beatmungsbeutel verwenden, in den 1970er-Jahren.

Abb. 5. Die aktuelle Situation zeigt zwei britische Feuerwehrleute bei der Anwendung eines Defibrillators, zudem, falls notwendig, verfügbaren Sauerstoff.

In den letzten Jahren haben das öffentliche Bewusstsein und das Bevölkerungswachstum zu einer Veränderung der Vorgehensweise und zu einer Annäherung der medizinischen Hilfe im Feuerwehreinsatz geführt. Zum Beispiel führen jetzt die Feuerwehrfahrzeuge Defibrillatoren („Schockgeber“) mit, die regelmäßig Leben retten, sowie auch andere Erste Hilfe-Ausrüstungen. Weitere Fortbildungen stehen zur Verfügung, um die Erste Hilfe-Kompetenz zu stärken. Viele Feuerwehrstationen stehen auf Ebenen jener Grafschaften, in denen die Ausrückzeiten der Rettungsdienste lang sein können, als Ersthelfer zur Verfügung und als Teil der Kostenersparnis nützen Ambulanzwagen die Einrichtungen von Feuerwehrstationen, um hier ihre Notrufe entgegen zu nehmen.

Zum Beispiel arbeiten der Northamptonshire Feuerwehr- und Rettungsdienst und der East Midlands Rettungsdienst in einer Partnerschaft zusammen, um eine Lösung bei medizinischen Notfällen in der Grafschaft Nothamptonshire anzubieten. Die Partnerschaft hat ein Ausbildungspaket in Erster Hilfe und Defibrillation entwickelt, welches es ermöglicht, dass bewährte (freiwillige) Feuerwehrleute und Offiziere des Northamptonshire Feuerwehr- und Rettungsdienstes (NFRS) bei medizinischen Notfällen in ihren Gemeinden rasch reagieren und eine rechtzeitige Hilfe anbieten können. Einsatzkräfte des Northamptonshire Feuerwehr- und Rettungsdienstes führen medizinische Geräte mit sich, um bei einer Reihe von Notfällen handeln zu können, einschließlich Automatisierte Externe Defibrillatoren (AED – „Laiendefibrillatoren“). Die Zahlen zeigen, dass Feuerwehrleute in Northamtonshire, die ausgebildet waren um jenen Patienten medizinische Hilfe leisten zu können, die einen Herzstillstand erlitten hatten, im letzten Jahr 200 Menschen das Leben retten konnten.

Übersetzung: Herbert Brandstetter

The different approach of Fire brigades in England to the provision of ambulance assistance

With the creation of both 'Professional' City Fire Brigades and the small Town Volunteer Brigades in the United Kingdom, proficiency in First Aid quickly assumed importance as a necessary skill.

The Professional Brigades mainly sought recruits from the Royal or Merchant Navy's, because of their experience at heights and in confined spaces. They would also have received training in first aid.

The Volunteer Brigades looked for assistance to other voluntary bodies such as the St John's Ambulance Brigade and the British Red Cross, and fire brigade members took their examinations and wore their proficiency badge on their left arm.
Ambulance arrangements were limited at first, to hand litters or stretchers similar to those used at the time by the military. The removal of casualties became responsibility of the local government and many choose to use their local Fire Brigade as a convenient body to carry out this function.

The Borough of Leicester Fire Brigade were attending ambulance calls from 1895, when hand litters or stretchers would have been used. They introduced a horse-drawn ambulance in 1904, (PHOTO 1: The horse drawn ambulance with attendant firefighters.) when about 150 calls a year were attended, it accommodated two full length stretchers and remained in service until 1920.

It was replaced by a motor ambulance, a 18-24 hp Siddely Deasy, which cost £ 587. By the 1920's the brigade were answering over 3,400 calls a year. (PHOTO 2: Into a new age with the first motor ambulance.)

With the growth of industrial and social expansion into the 1930's the provision of ambulance was taken over more by the St John's Ambulance Brigade, the Red Cross, local government and various philanthropic bodies. At the same time, first aid skills were an important aspect of the firefighters training.

This situation continued until preparations in 1938 for the coming War, when the ambulance provision was taken over by the government under civil defence arrangements.

In August 1941 all fire services were absorbed into the National Fire Service and remained so until 1948 when the Fire Service was returned to the local authority control of the Counties and County Boroughs. (The English administrative areas'.)

Responsibility for the Ambulance Service was returned to the same authorities, to be operated as a separate function, independent of the Fire Service; However a few Counties and County Boroughs ran a joint service, such as the Birmingham Fire and Ambulance Service (PHOTO 3: A 1965 Bedford J1 ambulance in City of Birmingham Fire and Ambulance livery.) and the Hertfordshire Fire and Ambulance Service.

This situation continued until some time in 1974 when Local Government reorganisation resulted in the Fire Service losing the ambulance responsibility.

During this period, fire appliances carried first aid kits and the firefighters received basic training. Resuscitation and First Aid equipment was also carried. In the event of a road traffic accident, an Ambulance Service vehicle would also be notified to attend, to provide first aid and transport the casualty to hospital. (PHOTO 4: Firefighters using a portable oxygen resuscitator during the 1970's.)

In more recent years public awareness and population growth has led to a change in the Fire Service approach to medical assistance at the scene. For example appliances now carry defibrillators which are regularly saving lives, as well as other First Aid equipment. More advanced training is available to enhance first aid competence; while many stations act as first responders in county areas, where attendance times may be long, and as part of cost saving, ambulance vehicles are using fire stations facilities to await calls. (PHOTO 5: The current situation showing two British firefighters' using a defibrillator, with oxygen available if necessary.)

For example, the Northamptonshire Fire and Rescue Service and the East Midlands Ambulance Service have been working in partnership to provide a response to medical emergencies in the County of Northamptonshire. The partnership has developed a training package of First Aid and Defibrillation allowing retained (Volunteer) Firefighters' and NFRS officers to respond to medical emergencies in their local communities, providing a timely attendance to incidents. Northamptonshire Fire and Rescue Service responders carry a medical equipment to deal with a range of emergencies including Automated External Defibrillators (AED's). Figures suggest that in Northamptonshire, Firefighters' trained to give medical help to people who have had a cardiac arrest, have saved more than 200 lives in the last year.

Die geschichtliche Entwicklung des Sanitäts- und Rettungsdienstes bei den Feuerwehren der Varaždiner Gespanschaft

Biserka VLAHOVIĆ

Einleitung

In der geschichtlichen Entwicklung der FF der Varaždiner Gespanschaft aber auch in anderen Teilen Kroatiens ist aus der Feuerwehrgeschichte bekannt, dass bei den ältesten Feuerwehren Vereinsärzte tätig waren. Ausser der Tätigkeit der medizinischen Versorgung der Mannschaft im Einsatz waren sie auch für die Belehrung der Mitglieder was die Erste Hilfe betrifft zuständig. Die medizinische Lehre was Feuerwehrleute angeht hat in Varaždin vor dem Ersten Weltkrieg der Vereinsarzt Hinko Blau gewöhnlich am Abend in dem Feuerwehrheim geleistet (Transport der Verletzten, erste Hilfe, verbinden der Wunden und anderes). In den Jahren des Ersten Weltkrieges hat dieses medizinisches Wissen der Mannschaft sehr viel genutzt.

Die Verhältnisse vor und nach dem Ersten Weltkrieg

Zu Beginn des Ersten Weltkrieges gab es in Kroatien 224 Freiwillige Feuerwehren, 143 davon gehörten dem kroatisch-slawonischen Feuerwehrverband an. Schon am Tag der Generalmobilmachung den 31. August 1914 wurde ein guter Teil der aktiven Feuerwehrmannschaft zu den Waffen gerufen und bis zum Jahresende 1914 stand mindestens die Hälfte der Feuerwehrmänner an den Fronten. Von den 84 Vereinsmitglieder sind aus Varaždin auf die Front als Soldaten 31 Mitglieder davon 2 Offiziere gerufen worden. Im Jahre 1915 waren aus Varaždin 39 Feuerwehrleute mobilisiert. Schon in den ersten Monaten dieses Jahres sind einige gefallen und viele von denen waren verwundet und sehr krank.

Die Zeit zwischen 1914 und 1918 bedeutete für die meisten Feuerwehren eine Art von Stillstand. Infolge des Krieges und der Mobilmachung wurde die primäre Tätigkeit der Feuerwehren auf ein Minimum reduziert. Die Ausnahme in der Varasdiner Gespanschaft während der Kriegszeit war FF Vidovec in dem über 10 Mitglieder in das Verein gekommen sind. Jene Feuerwehrleute, die zu Hause blieben, leisteten Dienst als Sanitäter und löschten nur kleinere Brände. In manchen Wehren war ein Ausrücken zu Bränden oder Hochwassern kaum mehr zu bewerkstelligen. In dieser Zeit wurde kein Feuerwehr gegründet und die Sitzungen waren sehr rar. In den meisten Vereinen findet man die Information, dass die Vereine zu dieser Zeit nicht tätig waren. Doch es ist bekannt, dass viele Fuerewehrleute zu dieser Zeit in den Kriegsumständen auf varaždiner Gebiet aktiv waren. Ausrüstungsgegenstände wurden nicht angekauft, die Uniformen, die in den Feuerwehrdepots waren, beschlagnahmte die Armee. Im Vordergrund stand die Verteidigung gegen Flugzeugangriffe. Den Feuerwehrleuten wurde daher eine besondere Rolle bei feindlichen Luftangriffen beigemessen. Es erfolgten Anweisungen, wie man sich vor Bomben, Explosionen, Gasen und ihren Folgen schützen sollte. Darüber berichtete Die Feuerwehrzeitschrift „Vatrogasni vjesnik“ während des Krieges, aber in der gleichen Zeit exsistierte auch der kroatisch-slawonische Feuerwehrverband. Der Feuerwerhrverein aus Varaždin gab in Folge der kriegerischen Aktivitäten der Kriegsarmee in Varaždin ihre Feuerwehrwagen, sanitäts Material und ihre Mannschaft zur Verfügung. Am 15. und 16. August 1914 planierten die Feuerwehrleute aus Varaždin eine festliche Feier des 50-sten Vereinsjubiläum aber die Feier wurde wegen dem Beginn des Krieges nicht durchgeführt. Die Feuerwehrleute die sich der Armee zur Verfügung gestellet haben, haben im Jahre 1914 18 Mal den Krankentrasport von dem Bahnhof bis zum Krankenhaus durchgeführt, und im Jahre 1915 haben sie 29 Mal den Krankentransport gemacht. Alle Verkehrsmittel so auch die Feuerwehrfahrzeuge wurden für die Armee benötigt. Dazu kam auch die „Pferdemusterung“ die gerade Wehren am Land arg traf, weil damit immer weniger Pferde zur Bespannung der Einsatzwagen zur Verfügung standen. In der Periode waren auch in Varaždin und varaždiner Umgebung einige öffentliche Lazarette in der Schulen, Schlösser und Heilbäder oder in der Feuerwehrheimen organisiert. Die Tätigkeit im Sanitätswesen war während des Ersten Weltkrieges sehr wichtig. Während des Krieges hatten die Feuerwehrleute praktischen und theoretischen Übungen gemacht und an den Feiertagen und Sonntagen wurden die Feuerwachen in Heimen organisiert. Einige Mitglieder die nicht mobilisiert waren haben den Rettungsdienst gemacht, so haben sie den varaždiner Bürgern verschiedene Hilfen geleistet wie z.B. Transport der Verletzten zum Krankenhaus. Einen Rückzug erhilt das Rettungswesen der Feuerwehren durch die kaiserliche Verordnung vom 1. Mai 1915, die auch die wehrfähigen Männer zwischen 42 und 50 Jahren zu den Waffen rief. Da viele Mitglieder der Transportkolonnen gerade dieser

Altersgruppe angehörte, war dies ein schwerwiegender Eingriff. Durch das Heranziehen über 50 jähriger und unter 18 jähriger Mitglieder wurden die Verluste halbwegs in Grenzen gehalten. Während die Zahl der Feuerwehr-Rettungskolonnen bis zum 24. Jänner 1916 auf 812 aufstieg, sank gleichzeitig die Zahl der Mannschaft dennoch auf etwa 11.500 Personen auf. Wir Wissen, dass wegen dem Mangel an den Feuerwehrmitgliedern auch die Jugendlichen und Frauen auch Feuerwehr- und Sanitätsdienst in den Kriegsjahren geleistet haben. So z.B. in Dorf Vinica nebst Varaždin haben sie bei einem Grossbrand am 31. Juli 1917 mitgemacht. Wegen dem Brand sind 70 Häuser und viele Wirtschaftgebäude im Dorf vernichtet worden aber leider hatten sie auch eine Tote 50- Jährige Frau. Wegen diesen schweren Unglück hat die Frau Vjekoslava Dolanski eine öffentliche Küche in Freien organisiert und die Gräfin Terezija Erdödy hat nach dem Brand eine neue moderne Feuerwehrspritze gekauft.

In den Kriegsjahren sind alle Floriansfeste in den kleineren Massen durchgeführt worden. In varasdiner Pauliner Kirche wurde am 28. Mai 1916 eine Messe für die Leute und Soldaten die an der Front waren gehalten.

Am 16. Juli 1916 hat der Protokollführer Doktor Hinko Krizman den 9 Feuerwehrmitgliedern die Ehrenmedaillen aus Bronze wegen der Teilnahme im Roten Kreuz übergegeben die ihnen der Erzherzog Franjo Salvatore zugeteilt hat. Auch der Befehlshaber Bogdan Svoboda der zu dieser Zeit krank war hatte eine Silbermedaille bekommen. Sie haben eine gute Arbeit in der Ersten Hilfe geleistet, im Kriegslager die Verwundeten versorgt, und in den öffentlichen Gesundheitsdienst (Desinfektionsdienst) im Rahmen des Rettungswesens mitgemacht. Der kroatisch-slawonische Feuerwehrverband hat auch in diesen Kriegsjahren Medaillen für die Feuerwehrtätigkeit ihren Mitgliedern überreicht, aber auch der Kaiser Franjo Josip der Erste hat zwei Medaillen den silbernen Kreuz den Mitgliedern aus Varaždin für langjährige Tätigkeit im Feuerwehrwesen überreicht.

Zu diesem Zeitpunkt besitzen wir leider keine statistischen Informationen wie viele Feuerwehrleute im Krieg gefallen sind,wieviele verletzt waren und wieviele nach dem Krieg nach Hause gekehrt sind. Am bekannten varaždiner Friedhof haben wir einen besonderen Teil des Friedhofes, der den Soldaten aus dem Ersten Weltkrieg gewidmet ist. Die Listen der Gefallenen im Krieg sind zu dieser Zeit noch nicht greifbar und erforscht. Bis zu einiger Zeit hatten die Gräber noch kleine Schilder mit den Nummer des Soldaten, aber ohne Namen.

Nach dem Kriegsende 1918 kehrten die ehemaligen Feuerwehrleute in ihre Organisationen zurück und setzten ihre während des Krieges unterbrochene Arbeit fort. Nach dem Krieg änderte sich die Situation in den Freiwilligen Feuerwehren und in Kroatien wesentlich.
Mit der Zeit kam es in der Doppelmonarchie zum Bruch der nationalen Traditionen, in der Kultur und auch im Feuerwehrwesen bis zur Gründung der selbständigen und freien Staaten. Es scheint aber so, als ob der Zerfall Österreich-Ungarns und die Gründung des Königreichs der Serben, Kroaten und Slowenen neue politische Probleme brachte.

In den folgenden Jahren kommen in die Feuerwehr auch jüngere Frauen hinzu und sie bildenten eine besondere Sanitätstruppe und waren auch als Feuerwehrfrauen öffentlich tätig.

Kurzer geschichtlicher Überblick der Entstehung des Zivildienstes in Varaždiner Gespanschaft

Der Beginn des Zivildiesnstes ist im Jahre 1864 zurückzuführen als die erste Genferkonvention über den Schutz der Verletzten und Verwundeten in Kriegstätigkeiten gebracht wurde. Mit dieser Konvention wurde der Rote Kreuz auf der weissen Unterlage als Zeichen des Schutzes der Ärzte und anderen medizinische Hilfskräfte. Die heutige Form bekommt diese Konvention am 10. Juni 1977 als der Erste Protokoll der Genferkonvetion als Ergänzungsbestimmung gebracht wurde. Unter dem Begriff des Zivildienstes versteht man die Ausführung von einigen oder allen humanitären Aktivitäten, so dass man die Zivilbevölkerung von den Agressionen im Krieg und Unfällen aller Art schützen kann. Im Jahre 1932 wurde der Zivildienst in Kroatien gegründet, damals baute man in Zagreb eine Zivildienstschule die bis 1945 tätig war. Später transformierte sie sich in die Feuerwehrschule . Diese exsistiert noch heute als Lehranstalt für die Feuerwehrleute in Kroatien. Von dem Jahr 1937 ist dieses Dienst als internationale Organisation tätig. Der Statut wurde im Jahre 1972 bei den UN registriert. Die kroatische Regierung hat am1. März im Jahre 1992 den Beschluss gefasst, dass dieser Tag als nationale und internationaler Tag des Zivildienstes gefeiert wird.

Die Edukation im System der Rettung- und Schutzdienst

Für die Edukation ist die Lehranstalt für die Feuerwehrleute in Zagreb in der Ksaverska Strasse zuständig. Für jede gezielte Gruppe werden Spezialprogramme organisiert (Stabe für Rettung- und Schutzdienst, Einheiten für Zivilschutz, die Führer der Zufluchtstelle usw).

Der Aufbau des Zivildienstes

Der Aufbau des Zivildienstes ist mit der Dienstvorschrift über die Einrichtung und Füllung sowie der Ausstattung von Zivildienste und der Alarmie-

rungstruppen reguliert. Der Kommando des Zivildienstes der Varaždiner Gespanschaft wurde von der Gespanschaftsversammlung genannt, und 6 Städte (Varaždin, Ivanec, Lepoglava, Ludbreg, Novi Marof und Varaždinske Toplice) haben ein Zivildienstkommando die haben die städtischen Versammlungen genannt. Ihre Aufgabe ist die Durchführung der Massnahmen wie z.B. Evakuation, Unterkunft und Unterbringung der Bevölkerung.

Die Truppen des Zivildienstes die sich in der Varaždiner Gespanschaft entwickeln

Spezialtruppen für die Bergung aus dem Wasser werden von der staatlichen Verwaltung für den Schutz und Rettung ausgestattet. Spezialtruppen der Gespanschaft des Zivildienstes die werden von den Varaždiner Gespanschaft ausgestattet. Die sind bei der Bergung der Leute aus den Trümmern tätig (1 Team für die mittlere und 3 Teams für die leichtere Kategorie). Für die Bergung der Leute aus dem Wasser ist 1 Team zuständig. Und für die Logistik ist auch nur ein Team tätig.

Die Stadt Varaždin rüstet und gründet spezialistische und andere Truppen des Zivildienstes der Stadt Varaždin: Spezialtruppen leichtere Kategorie für die Bergung aus den Trümmern, Spezialistische Truppe für die Logistik, Spezialistische Truppe für die Rettung aus dem Wasser, Team von der allgemeinen Bestimmung des Zivildienstes und der Unterkunftführer. Die Städte und Gemeinden sind für die Finanzierung und Austattung zuständig.

Andere Kräfte des Zivildienstes

Für Stadtsgebiete, Bezierke, Strassen und grössere Gebäude sind Beauftragte zuständig.

Verbindungspunkte zwischen den System des Zivildienstes und der Zusammenarbeit mit Feuerwehr, ärztlichen Hilfe und Roten Kreuz

Auf Grund des Gesetzes über Schutz und Rettungsdienst ist im Jahre 2005 der Lokalamt für den Schutz

Abb. 1. Logo des kroatischen Rettungs-und Schutztdienstes

und Rettungsdienst gegründet worden, als ein Organ des Staatsbehörde für Schutz und Rettungsdienst der ist für die Durchführung und Organisation bei den Unfälen und grösseren Katastrophen zuständig. Der ist für die Koordination zwischen allen Teilnehmern für Schutz und Rettungsdienst zuständig.

Abb. 2. Ein Beispiel des Bergrutsches im Ort Bednja aus 2009

Abb. 3. Das Hochwasser im Dorf Kapela Podravska 2013

Der Verein Rotes Kreuz, die Feuerwehr, der Zivildienst, der Rettungsdienst sind alle Elemente des Schutzsystems - und Rettungsdienstes. In den Staben der Einheiten von Lokalbehörden und regionalen Selbstverwaltung sind die Leute aus Feuerwehr, Gesundheitswesen und der Staatsverwaltung für Schutz und Rettungswesen tätig.

Auf dem Gebiet der Gespanschaft und der Stadt Varaždin sind gespanschafts - und städtische Befehlshaber des Zivildienstes die über den Zivilmassnahmen befehlen zuständig.

Eine sehr hohe Ebene exisitiert bei der Mitarbeit zwischen der Feuerwehrgemeinschaft der Varaždiner Gespanschaft und der Öffentlichen Feuerwehreinheit der Stadt Varaždin mit dem Lokalamt für den Schutz- und Rettungsdienst. Besonders bezieht sich

das auf den Feld der Entwicklung und Aufrechterhaltung des Systems des Alarms.

Diese Mitarbeit kam zum Ausdruck im November 2012 als in der Varaždiner Gespanschaft das Hochwasser auf dem Gebiet des Drauflusses eine Krise darstellte. Nach dem kroatischen Feuerwehrgesetzt in solchen Krisensituationen hat die Öffentliche Feuerwehr der Stadt Varaždin die wichtige Rolle gehabt alle Feuerwehreinheiten auf dem Gebiet der Varaždiner Gespanschaft zu alarmieren. In den Interventionen im Jahre 2012 sind 8040 Feuerwehrleute alarmiert worden, 2037 Fahrzeuge und 20738 Arbeitsstunden sind verbraucht worden.

Abb. 4. Feuerwehr- und Rettungsübung für die Schüler der Hauptschule in Ludbreg

Abb. 5. Feuerwehr- und Rettungsübung im Dorf Martijanec – Verkehrsunfall

Die freiwilligen Feuerwehren sind dabei in 713 Interventionen mitgeholfen, die Öffentliche Feuerwehreinheit der Stadt Varaždin ist im 580 Interventionen mitgemacht, davon sind die auch mit den freiwilligen Feuerwehrvereinen in 26 Interventionen zusammen gewirkt. Dabei müssen wir betonnen, dass nur die Öffentliche Feuerwerheinheit der Stadt Varaždin die einzige ist, die die nötige Rüstung besitzt, die für die besonderen Einsetze bei den gefährlichen Stoffen und Kemikalien wirken darf.

Besondere Aufmerksamkeit wird auf die professionelle Ausbildung der Mitglieder durch Wieterbildungsprogramme für Schulung der Feuerwehrkräfte gerichtet. Im 2012 ist 581 Feuerwehrmann in einen höheren Feuerwehrberuf eingestuft worden. Am 12. und 13 Mai 2012 wurde ein Kurs „ITLS“ (International Trauma Life Support) organisiert. Den haben 36 Mitglieder der professionellen und freiwilligen Feuerwehrleute aus der Varaždiner Gespanschaft besucht. Von denen haben 34 Mitglieder den Kurs bestanden. Ihre Aufgabe besteht darin, dass sie bei den Verkehrsunfällen und anderen Unfällen die ersten sind, die den Leuten eine medizinische erste Hilfe auf dem Ort und Stelle geben können. In Kroatien kann nur noch die Bergrettung so eine Hilfe den Verunglückten leisten.

Der Rote Kreuz Verin auf dem Gebiet der Varaždiner Gespanschaft

Der Verein Rotes Kreuz auf dem Gebiet der Varaždiner Gespanschaft stellt ein Teil des allgemeinen Systems des Schutzes und Rettungsdienstes in Kroatien dar. Die Vertreter des Roten Kreuzes sind Mitglieder der Krisisstabes auf allen Ebenen der Gesellschaft.

Abb. 6. Logo des roten Kreuzes Verein der Varaždiner Gespanschaft

Abb. 7. Mitglieder des Roten Kreuzes aus Varaždin

Die Wirken in allen Tätigkeiten und in allen Phasen der Krisesituationen. Die Mitglieder der Krisisstabe sind für die Erste Hilfe, die Sucharbeiten von Leuten und Vermissten zuständig, die Organisation der Aufnahme und Unterkunft der Verletzten und den Leuten die sich in der Situation gefunden haben. Die geben den Leuten Nahrung und Vepflegung und sorgen um frisches Wasser und versichern den Leuten die minimalen hygienischen Bedingungen. Von dem Jahre 1996 ist der Rote Kreuz auch für die Wasserrettungsdienst von Leuten zuständig. Der Rote Kreuz arbeitet mit vielen Volontären die in den Jahren für die Retter, Instruktoren und der Rettungführer qualifiziert werden. Alle diese haben bis jetzt 276 Menschen den Leben gerettet. Dank der humanen Aktivitäten und der grossen Solidarität aller Teilnehmer in dem Rettungswesen sind in der Varaždiner Gespanschaft viele Menschen, Hab und Gut gerettet werden.

LITERATUR

Državni arhiv Varaždin [Stadtsarhiv Varaždin]
Državna služba za zaštitu i spašavanje Područni ured Varaždin [Staatsdienst für Schutz und Rettung, Filialeabteilung in Varaždin]
Arhiva i Fotodokumentacija Javne vatrogasne postrojbe Grada Varaždina [Archive und Fotodokummentation ÖFW]
Arhive der Feuerwehrgemeinschaft der Varaždiner Gespanschaft
Arhive des Roten Kruzes Verein Varaždin
Grupa Autora: Zbornik hrvatsko vatrogastvo – Prvi hrvatski dobrovoljni vatrogasni zbor Varaždin–Kolijevka hrvatskog vatrogastva 1864–1994, Varaždin, 1994. [Sammelwerke des ersten kroatischen Feuerwehrverein Varaždin, 1994]
Biserka Vlahović: Povijesni razvoj vatrogastva viničkog kraja 1889-1989., Vinica 1989. [Die geschichtliche Entwicklung der Feuerwehr aus Vinica 1889–1989]
Biserka Vlahović: Povijesni razvoj vatrogastva vidovečkog kraja 1890–1990, Vidovec 1993. [Die geschichtliche Entwicklung der Feuerwehr aus Vidovec 1890–1990]
Biserka Vlahović: Dobrovoljno vatrogasno društvo Varaždinske Toplice 1889–2009, Varaždinske Toplice, 2009. [Der freiwillige Feuerwehrverein aus Varaždinske Toplice 1889–2009]
Biserka Vlahović: Javna vatrogasna postrojba Grada Varaždina, Varaždin 2009. [Die Öffentliche Feuerwehr der Stadt Varaždin 1959–2009]

Povijesni razvoj saniteta i službe spašavanja u vatrogastvu Varaždinske županije

Sažetak

Najstarija dobrovoljna vatrogasna društva Republike Hrvatske imala su u svom sastavu od početka djelovanja i društvene liječnike. Njihova primarna zadaća bila je briga o zdravstvenom stanju momčadi, ali i poduka članstva u pružanju prve pomoći. U Varaždinu je uoči Prvog svjetskog rata djelovao društveni liječnik dr. Hinko Blau, koji je tu službu obavljao 25 godina i dobro poznavao zdravstveno stanje svakog člana DVD-a Varaždin. U društvenoj se arhivi nalazi podatak da je i prije izbijanja rata spomenuti liječnik obično navečer u Vatrogasnom domu podučavao vatrogasce u pružanju prve pomoći, previjanju rana, zbrinjavanju ozlijeđenih i sl. Upravo su ta znanja bila od velike pomoći članstvu u ratu koji je uslijedio.

U Varaždinu su se uoči rata obavljale završne pripreme za proslavu 50- te godišnjice postojanja i kontinuiranog djelovanja jednog od najstarijih dobrovoljnih vatrogasnih društava u Europi, Prvog hrvatskog dobrovoljnog vatrogasnog zbora u Varaždinu. Proslava se trebala održati 15. i 16. kolovoza 1914. godine ali i zbog izbijanja rata proslava nije održana u onom obimu kako je bila planirana.

Početkom Prvog svjetskog rata u Hrvatskoj su djelovala 224 dobrovoljna vatrogasna društva, od toga su 143 bila učlanjena u Hrvatsko-slavonsku vatrogasnu zajednicu. Proglašenjem mobilizacije 31. kolovoza 1914. nastupa teško stanje za hrvatsko vatrogastvo, jer se zbog odlaska na ratište u dobrovoljnim vatrogasnim društvima smanjuje broj aktivnog članstva za gotovo polovicu. Upravo to je bio razlog što društva nisu djelovala kao u mirnodopsko vrijeme. U skromnoj društvenoj arhivi vidljiv je smanjeni broj sjednica, rijetko su održavane godišnje skupštine i sl. U Varaždinu se i tih ratnih godina obilježavao Dan sv. Florijana, vatrogasnog patrona, ali u skromnijem obliku odlaskom vatrogasaca na sv. misu.

Od 84 člana DVD-a Varaždin na ratište je 1914. otišao 31 član, od toga 2 časnika, a tijekom 1915. mobilizirano je sveukupno 39 članova. Jedan dio preostalog članstva stavljen je na raspolaganje ovomjesnom vojnom zapovjedništvu, kojem su predana i vatrogasna kola i sanitetski materijal. Tako se vatrogasna služba pretvorila u sanitetsku koju su većinom obavljali stariji članovi. Preostali raspoloživi članovi Društva brinuli su o vatrozaštiti Varaždina i okolice, a blagdanima i nedjeljama organizirane su vatrogasne straže u vatrogasnom domu. Pod nadzorom društvenog liječnika i društvenog zapovjednika Bogdana Svobode vatrogasci su obavljali vrlo tešku službu prevozeći i zbrinjavajući poginule, ranjene i bolesne ratnike od željezničke stanice do bolnice u Varaždinu. U pomanjkanju bolničkog smje-

štaja organizirane su pričuvne bolnice, pa su za te potrebe korištene zgrade škola, vatrogasni domovi, lječilišta, dvorci u okolici Varaždina. Godine 1914. u sanitetskom prijevozu su vatrogasci sudjelovali 18 puta, a 1915. 29 puta. Tijekom ratnih godina održavane su praktične i teoretske vježbe vatrogasaca i vojnika.

Godine 1916. desetak je članova DVD-a Varaždin za postignute vrijedne rezultate u radu Crvenog križa dobilo 9 brončanih i jednu srebrnu medalju, a sljedeće 1917. godine kralj Frnajo Josip I. odlikovao je za 25-godišnje službovanje u vatrogastvu 2 člana. Godine 1918. odlikovan je društveni liječnik dr. Hinko Blau za 25 godišnje djelovanje u vatrogastvu, a i Hrvatsko-slavonska vatrogasna zajednica usprkos teškim ratnim prilikama dodjeljuje vatrogascima medalje za rad u vatrogastvu, o čemu piše „Vatrogasni vjesnik". Žrtvama palim u Prvom svjetskom ratu posvećen je jedan dio varaždinskog groblja. Završetkom rata većina preživjelih vatrogasaca uključuje se u rad i djelovanje svojih vatrogasnih društava, a u društvenoj arhivi nalazimo bilješke o održanim komemorativnim sjednicama posvećenim palima u ratu. Velike napore hrvatski vatrogasci ulažu u obnovu vatrogasnih domova i spremišta, prikupljanje društvene arhive i vatrogasne opreme koja je većinom uništena.

Vezano uz temu rada „Povijesni razvoj saniteta i službe spašavanja u vatrogastvu Varaždinske županije", na temelju Zakona o zaštiti i spašavanju ustrojen je 2015.g. Područni ured za zaštitu i spašavanje Varaždin kao tijelo Državne uprave za zaštitu i spašavanje zaduženo za pripremu, planiranje i rukovođenje operativnim snagama te koordinaciju djelovanja svih sudionika zaštite i spašavanja, a što se prije svega odnosi na Centar 112, Vatrogastvo, Civilnu zaštitu, Crveni križ, Hitnu medicinsku pomoć i dr. prilikom katastrofa i većih nesreća.

Suradnja Vatrogasne zajednice Varaždinske županije s Područnim uredom za zaštitu i spašavanje na visokoj je razini, posebno u području razvoja i održavanja sustava uzbunjivanja vatrogasnih postrojbi, te kvalitetne provedbe upravno-inspekcijskog nadzora nad sustavom vatrogastva na području Županije. Ova kvalitetna suradnja između dva velika sustava došla je do posebnog izražaja prigodom najsloženijih intervencija u 2012 godini, a naročito tijekom provedbe mjera obrane od poplava na području uz rijeku Dravu početkom mjeseca studenog 2012. godine. Osnovna veza u uzbunjivanju vatrogasnih postrojbi na području Varaždinske županije je sukladno Zakonu o vatrogastvu Javna vatrogasna postrojba Grada Varaždina.

Zahvaljujući kvalitetnom osposobljavanju vatrogasnog kadra koji provodi Vatrogasna zajednica Varaždinske županije uz pomoć svih ostalih službi i Društva Crvenog križa Varaždinske županije, rezultati djelovanja cijele službe zaštite i spašavanja su na zavidnoj razini.

History of Medical and Rescue Services by Fire Brigades in the Varaždin County

Summary

The oldest volunteer fire brigades (loc. and hereinafter: DVD) in the Republic of Croatia also contained physicians within their ranks. Their primary task was to keep the brigade healthy, but also served as first aid trainers. Hinko Blau, M.D., held that post in Varaždin starting before WWI. He kept it for 25 years and knew well all medical details of every member of DVD Varaždin. The local archives contain information that, before WWI, dr. Blau would teach and train the firefighters in the firehouse in giving first aid, binding wounds, taking care of injured, etc. This knowledge was of great help to them in the war which was soon to come.

Just before the war, preparations were being done for the celebration of the 50th anniversary of founding and continual operation of one of the oldest DVDs in Europe, the First Croatian Volunteer Fire Brigade in Varaždin. The celebrations were to have been held on 15th and 16th of August 1914. Unfortunately, the declaration of war meant that the celebrations were not as extensive as planned.

At the start of WWI, there were 224 DVDs active in Croatia. Of those, 143 were members of the Croatian-Slavonian Firefighting Association. When mobilization was proclaimed on 31 August 1914, hard times befell Croatian firefighting , since the number of active members in the DVDs was almost halved due to able men going to the battlefields. For that reason, the brigades did not function the same way they did during peace time. The archives reveal a decreased number of meetings, scarce annual assemblies, etc. The day of St. Florian, patron saint of firefighters, was marked by firefighters frequenting the holly mass.

Of the 84 members of DVD Varaždin, 31 went to war in 1914 (of those, 2 officers), while 39 members were mobilized in 1915. Some of the remaining members

were also placed at the disposal of the local military, as well as the firefighting vehicle and various sanitary/ medical materials. Thus the firefighting brigade was transformed into a medical unit composed mostly of older members. The remaining brigade members still held fire-preventive vigil over Varaždin and surrounding areas, while firefigting squads were organized in the firehouse during Sundays and holidays. Headed and supprted by the physician and commanding officer Bogdan Svoboda, firefighters performed tough tasks of transporting killed, wounded and ill soldiers and fighters from the train station to the Varaždin hospital, and taking care of them. When there was no more room in the hospital, other make-shift medical facilities were formed; schools, firehouses, spas and castles in and around Varaždin were used for that purpose. During 1914, firefighters took part in 18 medical transports, and in 1915 that number was 29. Still, practical training and lessons were given to firefighters and soldiers even during the war years.

In 1916, ten members of DVD Varaždin were given 9 bronze and one silver medal for results achieved in aiding the Red Cross, and the next year king Francis Joseph I gave medals to 2 members for their 25 years of firefighting service. In 1918, dr. Hinko Blau was also honoured for his 25 years of service. Despite the hardships of wartime, the Croatian-Slavonian Firefighting Association also gave medals to firefighters for their efforts, as witnessed in the publication "Vatrogasni vjesnik". Some of them were given tribute posthumously by allotting them one portion of the Varaždin cemetery. When the war ended, most surviving foremen returned to their brigades, and the archives tell of commemorative assemblies honouring those who died in the war. Croatian firefighters worked diligently in reconstructing firehouses and warehouses damaged in the war, collecting historical archives and replenishing firefighting equipment, which was mostly destroyed.

In connection with this paper and pursuant to the Protection and Rescue Law, in 2005 a Regional Office for Protection and Rescue in Varaždin was formed as an extension of the National Protection and Rescue Directorate, to be in charge of preparation, planning and management of operations and coordination of all protection and rescue staff, especially Centar 112, firefighting forces, civil protection, the Red Cross, emergency medical services etc. during catastrophies and larger accidents.

Cooperation of the firefighting community in the Varaždin County with the Regional Office for Protection and Rescue is exemplary, especially in the field of development and maintenance of the fire brigade notification (alarm) system, and quality inspection and monitoring of the entire county firefighting system. This high-quality cooperation between these two large systems was especially apparent during the most complex interventions in 2012, such as flood defence measures deployed in areas next to the River Drava at the beginning of November 2012. The central unit tasked with alarming the necessary firefighting units in the Varaždin County area, in accordance with the Law of Firefighting, is the Professional Fire Brigade Varaždin.

Thanks to high-quality training of all firefighters performed by the Firefighting Association of the Varaždin County and aided by all other pertinent services and the Red Cross Association of the Varaždin County, results of the entire protection and rescue team remain at high levels.

Erste organisationen und tätigkeiten des sanitätsdienstes in Kroatien

Đuro GAJDEK

Auf den Sitzungen des Initiativauschusses für die Gründung des Kroatisch-slawonischen Feuerwehrverbandes in den Jahren 1874 und 1875 in Sisak (17.02.1874, 09.03.1874 und 29.03.1874; 16.02.1875) waren die Hauptthemen die Verabschiedung der Verbandsregeln und die Organisation der Vereine mit den folgenden Schwerpunkten: Organisation, Vorbeugung und Rettung von Menschen und Vermögen vor Feuersbrunst. [1]

Abb. 1. Die Erste Kameradhilfe

Im Jahr 1874 gab es auf dem damaligen historischen Territorium Kroatiens 15 freiwillige Feuerwehrvereine, unter anderem in Zagreb (1870), Varaždin (1864), Sisak (1865), Karlovac (1871) und Rijeka (1863 ! BF). Alle diese Vereine wiesen in ihrem Aufbau gemäß ihren Satzungen folgende Dienste auf: Kletterer, Spritzer, Brandortwächter, sowie den Heildienst (Sanitäter) zunächst im Rahmen des Wachdienstes und später als selbständigen Dienst.

Bei den Vereinen waren auch Ärzte tätig, und zwar als Vorstands- oder Kommandomitglieder, meistens als Sanitätsleiter. Sie organisierten unmittelbar die Arbeit der Sanität bei der Feuerwehr, wie z.B. beim Feuerwehrverein in Sisak, wo Dr. Lavoslav Gorički den Verein gründete und befehligte. Neben den Feuerwehrleuten waren beim Sanität auch die Ehefrauen der Feuerwehrleute, die dann meistens auch zu den ersten Mitgliedern/Gründer von verschiedenen patriotischen, humanitären Organisationen und des Roten Kreuzes wurden.

Nämlich, bereits im Jahr 1878 wurden in Zadar (22.10.1878) und dann auch in Dubrovnik und Zagreb, die ersten freiwilligen Vereine in Kroatien gegründet, die ihre Tätigkeit im Einklang mit den international angenommenen Entscheidungen des Roten Kreuzes aus dem Jahr 1863 ausübten. Von 1878 bis 1918 arbeitete das Rote Kreuz in Kroatien im Rahmen des Roten Kreuzes von Österreich-Ungarn. Von 1918 bis 1941 arbeitete das Rote Kreuz in Kroatien im Rahmen des Roten Kreuzes des Königreichs von Slowenen, Kroaten und Serben, später Königreich Jugoslawien. Von 1941 bis 1945 arbeitete das Kroatische Rote Kreuz als selbständiger Verein unter Kriegsumständen, jedoch ohne die internationale Anerkennung seines Status. In fast allen Feuerwehrvereinen während der Weltkriege zogen die Feuerwehrleute mit den Soldaten an die Front in den Kampf, und in Städten und Dörfern blieben neben den älteren Feuerwehrleuten, die sich um die Vereine kümmerten und bei Feuerbränden intervenierten, noch Frauen als Mitglieder, die humanitären Dienst und die Sanität organisierten.

Der erste Kurs für den Sanitätsdienst Zagreb 1891

Im ersten Fachhandbuch für die Feuerwehr - „Ausbildung für freiwillige Feuerwehrleute“ [2] – wird die Organisation des Vereins beschrieben, sowie die Rollen des sog. heilenden bzw. Sanitätsdienstes. Die „Ausbildung für freiwillige Feuerwehrleute“ [3] nennt im Hinblick auf die Organisation des Vereins die Tätigkeiten des Baders (Sanitätsmann) im Brandfall, und zwar als Mitglied des Wachdienstes oder des selbständigen Dienstes. In Bezug auf Vereinskommando wird die Rolle der Ärzte unbedingt hervorgehoben.

Für die Förderung der Heilkultur und Sanität bei den freiwilligen Feuerwehrvereinen nahm sich besonders Dr. Ivan Kosirnik ein, der Vereinsarzt beim freiwilligen Feuerwehrverein Zagreb und Beamter des Magistrats der Stadt Zagreb. Seine Tätigkeit begann ab 1877, als er Vereinsmitglied wurde, und sein größter Beitrag war die Veranstaltung des Erste-Hilfe-Kurses in Zagreb im Jahr 1891.

Damals fand der Erste Feuerwehrkurs in dem kroatisceh-slawonischen Feuerwehrverband statt, der von 106 Feuerwehramtsträgern aus ganzem Land

besucht wurde. Neben den Hauptvortragenden, dem Präsidenten und dem Sekretär des Verbands: Đuro Deželić und Mirko Kolarić, hielt Doktor Kosirnik auch einen siebentägigen Kurs der ersten Hilfe. Zum ersten Mal erhielten die Mitglieder der Vereine einen vollständigen Überblick der Bedeutung und Rolle des Fachbereichs. Darüber hinaus war Dr. Kosirnik auch der Autor der ersten Publikation in kroatischer Sprache über die Leistung der ersten Hilfe und die Organisation der Arbeit des Sanitätsdienstes unter dem Titel „Erste Hilfe bei unerwarteten Unfällen." [4]

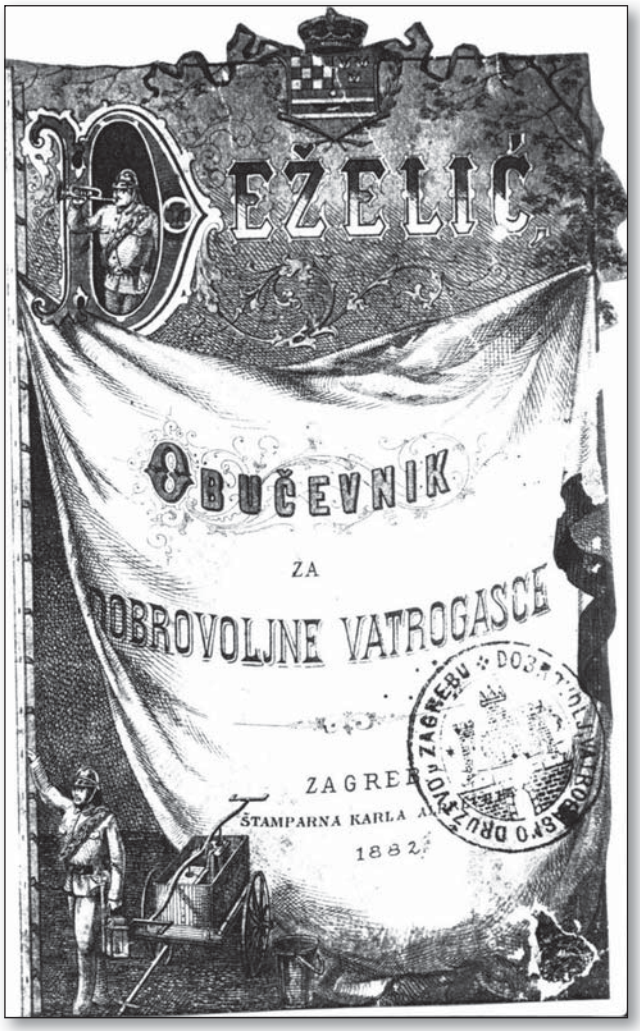


Abb. 2. Leitfanden für Feuerwehruebüngen, Zagreb 1882.

Über die Arbeit der Sanität und des Rettungsdienstes bei den Feuerwehrvereinen schrieb auch die erste kroatische Illustrierte „Vatrogasac" (1892–1896), die in Rijeka zu erscheinen begann, und danach in Zagreb als offizielles Blatt des Kroatisch-slawonischen Feuerwehrverbandes veröffentlicht wurde.

Bereits ab der ersten Ausgabe am 01.05.1892 erschienen darin thematische Beiträge über die Leistung der ersten Hilfe, und eine Zeitlang erschien auch die feste Rubrik über den Sanitätsdienst unter dem Titel: „Notfall-Apotheke für Feuerwehrleute".

Aufbau des Sanitätsdiensts in Handbüchern und Recht, 1927–1933

Dem Sanitätsdienst und seiner Arbeit wurde in dem "Handbuch des Kroatisch-slawoniscshen Feuerwehrverbandes" von Stjepan Nič, dem Feuerwehrinspektor des Verbandes, veröffentlicht im Jahr 1927, gebührend Rechnung getragen. Im Kapitel „Erste Hilfe für verwundete und verunglückte Feuerwehrleute" erwähnt er die Pflichten der Bader (mit weißem Band und roten Kreuz am Ärmel bezeichnet) während des Feuerwehreinsatzes, sowie die Pflichten ihres Organisators, des Vereinsarztes [5].

Die Tätigkeit der Sanität wurde auch im „Handbuch" des Feuerwehrverbandes der Banschaft Save aus dem Jahr 1932 bearbeitet, das von einer aus Amtsträgern bestehenden Autorengruppe verfasst wurde und in Đakovo erschien. Besondere Aufmerksamkeit galt dem Einsatz der Frauen bei der Sanität. Dem Thema war der Beitrag „Frauensamaritanerdienste" [6] gewidmet.

Abb. 3. Dr. Ivan Kosirnik, Zagreb 1878.

Der Anlass zu diesem Beitrag war die Tatsache, dass auf die Initiative des Präsidenten des damaligen Kroatisch-slawonischen Feuerverbandes Marijan pl. Heržić hin, im Jahr 1928 der erste Frauensamaritanerdienst in Kroatien gegründet wurde, und zwar im Rahmen seines Hauptvereins in Đakovo. Auf diese

Weise wurde die Gründung der Frauensamaritanerdienste bzw. Sanitätsdienste [7] in die Wege geleitet, was von den Kommandeuren anderer freiwilliger Feuerwehrvereine schnell aufgegriffen wurde, denn dank der Tätigkeit der Frauen konnte ein Teil der Feuerwehrleute doch bei der Brandbekämpfung eingesetzt werden.

Die Bedeutung der Sanität wurde auch durch das erste „Gesetz über die Organisation der Feuerwehr“ bestätigt, das von der Volksversammlung des Königreichs Jugoslawien am 12.06.1930 in Belgrad verabschiedet wurde. Im Kapitel II über die Organisation der Feuerwehr (Artikel 19; Seite 77) wird der „Samaritanerdienst“ und sein Aufbau nach den Einheiten erwähnt, die kleiner als Abschnitt sind. Es wurde die Rolle des Transport- und Sanitätsdienstes hervorgehoben (Artikel 29; Seite 87), und ganz besonders die Tätigkeit des Vereinsarztes (Artikel 45; Seite 96) als des Vorstehers des Samaritanerdienstes bzw. des Sanitäts- und Rettungsdienstes.

Mit der Gründung der Frauensanitätsdiensten stieg auch die Bedeutung des Vereinsarztes an, denn er übernahm die Verantwortlichkeit und das Kommando in Bezug auf diese Dienste. Ihre Effizienz, neben der Bildung, nimmt mit dem Einsatz der ersten Sanitätswagen in größeren Städten noch zu [8].

In solcher modernen Form wurden Sanitätsdienste weiter organisiert, zunächst beim freiwilligen Feuerwehrverein, und danach auch selbständig bei Krankenhäusern – jedoch stets zu Diensten der Feuerwehr, wie es auch die Denkschrift des freiwilligen Feuerwehrvereins Opatija bezeugt. Einer der Feuerwehrprominenten, Herr Mladen Šćulac, der damalige Kommandant der öffentlichen Feuerwehr der Stadt Opatija, hatte zum Jubiläum der Sanität und Feuerwehr in Opatija die Daten über die Organisation des modernen Sanitätsdienstes in diesem berühmten europäischen Ferienort an der Adria gesammelt.

Abb. 5. Freiwillige Feuerwehr und Rettungsgesellschaft Opatija, um 1900.

Sanitätsstation in der Stadt Opatija, die erste in Kroatien, 1894

Bekanntlich gründeten Graf Johann Wilczek, Graf Lamesan und Doktor Jaromir Baron von Mundy die Sanitätsstation in Wien, Österreich, die erste weltweit, nach dem großen Brand im Wiener Ringtheater am 2 Dezember 1882.

Abb. 4. Der erste Kurs füer die Brandekampfung, Zagreb 1891.

Abb. 6. Der erste weibliche Samariter Abteilung, FF Djakovo, 1928.

Jaromir Mundy kam oft nach Opatija, und auf seine Initiative und mit der restlosen Unterstützung des Präsidenten des Heilausschusses Opatija, Oberst Guido Wachter, wurde auch in Opatija eine solche Station aufgestellt. Graf Wilczek selbst schenkte die völlig ausgestattete Station, und die Wiener Sanitätsstation schenkte den Krankenwagen. Der festlichen Eröffnung der Sanitätsstation in Opatija am 14. Januar 1894 wohnte auch die ehemalige Erzherzogin und Thronnachfolgerin Stephanie bei (dieselbe, nach der das zweite Hotel in Opatija – Hotel „Stephanie“, heute Hotel „Imperial“, genannt wurde), mit vielen hohen Gästen, unter denen auch der Chefarzt der Wiener Sanitätsstation Dr. Vragassy war. Das Amt des Chefarztes der Sanitätsstation in Opatija bekleidete von dem ersten Tag an Doktor Franz Tripold.

Doktor Tripold, geboren in 1865 in Graz, kam nach dem beendeten Medizinstudium in Graz und der Arbeit in Wien, wegen Gesundheitsschwäche nach Opatija im Jahr 1891 und wurde zu einem angesehenen und engagierten Arzt. Ab 1893 hatte er seine eigene Praxis, arbeitete aber auch zugleich als Arzt beim freiwilligen Feuerwehrverein in Opatija. Nach der Gründung des Sanitätsdienstes im Jahr 1894 arbeitete er auch als sein Chefarzt.

Nach den mehrmaligen Feuerbrande im Gebiet von Opatija, besonders im Jahr 1898 (am 8. und 9. August, am 23. und 24. Dezember 1898), und den gemeinsamen Einsätzen von der Feuerwehr und Sanität (obwohl keine Menschen verunglückten), kam die Idee auf, die beiden Dienste fester zu verbinden.

In seiner Bewertung: „Gemeinsames Handeln von der Feuerwehr und der Sanität in der Geschichte der Stadt Opatija“, führt der Autor Mladen Šćulac an:
„Zum Glück gab es solche katastrophalen Feuerbrände nicht mehr, aber die Rolle der Feuerwehr war deshalb keineswegs geringer. Sie sicherte Hotels und andere Bauten, nahm an allen Bällen und öffentlichen Versammlungen in geschlossenen Räumen teil. Vor dem Beginn jeder Theatersaison des Kurorttheaters in Opatija (im Saal des heutigen Hotels „Imperial“) mußte eine Sonderkommission, in der auch der Kommandant des freiwilligen Feuerwehrvereins war, eine besondere Genehmigung zur Aufführung des Theaterstücks geben.

Die Zusammenarbeit zwischen dem freiwilligen Feuerwehrverein und der Sanitätsstation resultierte mit der eigentlichen Vereinigung von zwei Vereinen, die ab 26. Dezember 1901 gemeinsam unter dem Namen Freiwilliger Feuerwehrverein und die Sanitätsstation des Kurorts Opatija tätig waren.“

Unter den Persönlichkeiten, die in der Entwicklung von Opatija als Kurort europäischen Ranges eine

sehr prominente Rolle spielten war auch Dr. Franz Tripold, der echte Freund und unermüdlicher Mitarbeiter des Feuerwehrvereins. Der Sanitätsdienst d.h. die urgente Medizin entwickelte sich anfangs 20. Jahrhunderts zusammen mit der Feuerwehr. Nach dem ersten Standort in Vila Slatina, ab dem Jahr 1910 zog sie um und wirkte im neugebauten Feuerwehrheim Franz Joseph I, das auch heute im Gebrauch ist. In diesen Jahren hatte der Dienst bereits einen Krankenwagen (Landauer) mit Gummirädern, dann noch einen ähnlichen Wagen mit Eisenrädern, und einen kleineren Wagen für schmale Bergstraßen sowie einen Wagen für die Isolation der Patienten mit ansteckenden Krankheiten, der geschlossene emaillierten Verkleidung hatte. Das Wageninventar bestand meistens aus einer Tragbahre.

Abb. 7. Krankenwagen füer infizierten Patienten

Im Rettungszimmer des Feuerwehrheims wartete ein solide ausgestattetes Instrumentarium auf den Patienten, ein Untersuchungsstuhl, zwei zusammenklappbare Betten, das Sterilisierungsgerät, getrennter Operationssaal mit den ganzen Instrumenten, dem Tisch, den Schränken, sowie das Krankenzimmer mit einigen Betten für den Notfall. Zwischen den beiden Weltkriegen führte Dr. Tripoldi die Praxis im Feuerwehrheim fort und bereicherte dabei das Rettungszimmer um das biochemische/mikrobiologische Labor.

Als Arzt in Opatija und Mitglied des Rettungs-/Feuerwehrvereins hinterließ er eine tiefe Spur im gesellschaftlichen und kulturellen Leben des Orts. Er war unter anderem Mitglied der Gesellschaft zur Verschönerung von Opatija; Mitglied verschiedener medizinischer Vereine, einer der Organisatoren des kulturellen Lebens und der Unterhaltung für die mondäne Welt in Opatija, und ab 1896 auch der Verwalter des bekannten dortigen Militärkurbades und des Ferienbades. Zusammen mit seinem Schwiegervater Dr. Julius Glax brachte er die Medizin voran.

Für seine langjährige humanitäre Arbeit wurde er zum Ehrenmitglied des Wiener freiwilligen Rettungsvereins erklärt, und für seine Arbeit im Feld der Medizin erhielt er eine Reihe von Auszeichnungen.
Als Arzt erhielt er die größte Anerkennung von dem Kaiser Franz Joseph I, der ihm den Ehrentitel der Kaiserlichen Rates verlieh. Die größte Ehre für ihn als Menschen jedoch liegt in der Tatsache, daß er zur unumgänglichen Persönlichkeit in der Geschichte des Kurorts Opatija geworden ist, insbesondere in der Gründung des gemeinsamen Feuerwehr-/Rettungsvereins in diesem Ort, den er in den 30-er Jahren des 20. Jahrhunderts verließ.

Anmerkungen

[1] Đuro Gajdek „DVD Sisak 1865-2005“, Sisak, 2005, Kapitel IV, Seiten 53-65
[2] Gjuro Stjepan Deželić, Zagreb, 1882 und 1890
[3] Zagreb, zweite Auflage, 1890, Seiten 232-235
[4] Vatrogasac, Nr. 3; 01.07.1892; Seite 33
[5] „Vježbovnik“, Bjelovar, 1927, Seiten 82-83
[6] „Vježbovnik“, Đakovo, 1932, Seiten 69-70
[7] „Vježbovnik“, Đakovo, 1932; 39a
[8] „Vježbovnik“, Đakovo, 1932; Seiten 39f und 39 g

Prva organiziranja i djelovanja sanitetske službe u Hrvatskoj

Na sjednicama Inicijativnog odbora za osnivanje Hrvatsko-slavonske vatrogasne zajednice, održanim tijekom 1874 i 1875 godine u Sisku (17. 02. 1874; 9.03.1874. i 29.03.1874; 16.02.1875.) - središnje teme bile su donošenje Pravila zajednice te organizacije društava na osnovnim cilevima: organizaciji, preventivnom djelovanju te spašavanja ljudi i imovine od vatrene stihije. (Đuro Gajdek „DVD Sisak 1865.-2005.“, Sisak, 2005, poglavlje IV, str 53.-65.)

Godine 1874 u na tadašnjem povijesnom tlu današnje Hrvatske djelovala je 15 dobrovoljnih vatrogasnih društava, pored ostalog u: Zagrebu (1870), Varaždinu (1864), Sisku (1865), Karlovcu (1871), i Rijeci (1870). U svim tim društvima, u strukturi vatrogasne organizacije, prema statutima društava, postojali su: odjeli penjača, štrcara, zatim čuvara požarišta te odjeli (vidarske) sanitetske službe, prvo u sastavu čuvarskog odjela a kasnije kao samostalni odjel.

U društvima djeluju i liječnici, kao članovi Upravnog odbora ili zapovjedništva ali najčešće kao voditelji sanitetskog odjela. Oni su izravno organizirali rad sanitetske službe u vatrogastvu, kao na primjer u DVD Sisku, gdje je dr. Lavoslav Gorički, bio osnivač i zapovjednik društva. Osim vatrogasaca, u sastavu saniteta nalaze

su se i supruge vatrogasaca, koje su većim dijelom postajala i prvim članicama-utemeljiteljima raznih domoljubnih, humanitarnih organizacije i Crvenog križa.

Naime, već 1878. godine u Zadru (22. 10. 1878), zatim Dubrovniku i Zagrebu -osnovane su prve dobrovoljne udruge u Hrvatskoj koje svoje djelovanje provode u skladu s međunarodno prihvaćenim odlukama Crvenog križa iz 1863. godine. Od 1878. do 1918. godine Crveni križ u Hrvatskoj djeluje u sklopu Crvenog križa Austrougarske monarhije. Od 1918. do 1941. godine Crveni križ u Hrvatskoj djeluje u sklopu Crvenog križa Kraljevine Slovenaca, Hrvata i Srba a kasnije Kraljevine Jugoslavije. Od 1941. do 1945. godine Hrvatski Crveni križ djeluje kao samostalno društvo u ratnim uvjetima, no bez međunarodnog priznanja tog statusa. U gotovo svim vatrogasnim društvima, tijekom svjetskih ratova, vatrogasci odlaze s vojnim jedinicama u borbu na frontu, a u gradovima i selima, uz starije vatrogasce koji se brinu o društvu i izlaze na požare, ostaju žene-članice koje organiziraju humanitarnu i sanitetsku službu.

Prvi tečaj za sanitetsku službu, Zagreb, 1891

U prvim stručnim priručnicima za vatrogastvu: „Obučevniku za dobrovoljne vatrogasce“(Gjuro Stjepan Deželić, Zagreb, 1882 i 1890.), opisuje se ustroj društva i navode uloge tzv. vidarskog, dakle sanitetskog odjela. Tako „Obučevnik za dobrovoljne vatrogasce“ (Zagreb, drugo izdanje, 1890, str.232-235) - u ustroju društva navodi radnje vidara (Sanitätsmann) - kao članova čuvarskog odjela ili samostalnog odjela, prilikom požara. U zapovjedništvu društva obavezno se ističe i uloga liječnika.

Na promicanju zdravstvene kulture i saniteta u dobrovoljnim vatrogasnim društvima, posebno se angažirao dr. Ivan Kosirnik, inače društveni doktor DVD Zagreb i službenik magistrata u gradu Zagrebu. Njegova djelatnost počinje od 1877. godine, kada je postao član društva a najveći doprinos je organiziranja tečaja prve pomoći, 1891. godine u Zagrebu.

Tada je održan Prvi vatrogasni tečaj u Hrvatsko-slavonskoj vatrogasnoj zajednici koji je pohađalo 106 vatrogasnih dužnosnika iz cijele zemlje. Pored glavnih predavača predsjednika i tajnika zajednice: Đure Deželića i Mirka Kolarića, doktor Kosirnik, držao je i sedmodnevni tečaj iz prve pomoći. Po prvi put pripadnici društava dobili su cjelovit pregled značaja i uloge struke. Osim toga dr Kosirnik autor je i prve publikacije na hrvatskom jeziku o pružanju prve pomoći i organizaciji rada sanitetske službe pod nazivom „Prva pomoć kod nenadanih nesreća.“ (Vatrogasac, br.3;1. 07. 1892; str. 33.)

O radu saniteta i spasavalačke službe vatrogasnih društava piše i prvi hrvatski ilustrirani časopis „Vatrogasac“, (1892. – 1896.), koji počinje izlaziti u Rijeci a nakon toga se tiska u Zagrebu, kao službeno glasilo Hrvatsko-slavonske vatrogasne zajednice.

U njemu, od prvog broja (1. 05. 1892) izlaze tematski zapisi o pružanju prve pomoći, a neko vrijeme i stalna rubrika o sanitetskoj djelatnosti pod naslovom: „Priručna ljekarna za vatrogasce“.

Ustroj sanitetske službe u vježbovnicima i zakonu, 1927. – 1933.

Dužna pažnja poklanja se sanitetskom odjelu i njegovom radu u “Vježbovniku Hrvatsko-slavonske vatrogasne zajednice“, Stjepana Niča, vatrogasnog inspektora zajednice tiskanom 1927. godine. U poglavlju „Prva pomoć ranjenim i stradalim vatrogascima“ on navodi radnje vidara, (označenih bijelom trakom i crvenim križem na rukavu), tijekom djelovanja na požaru te dužnosti njihova organizatora, društvenog liječnika („Vježbovnik“, Bjelovar, 1927, str.82-83.)

Djelovanje sanitetske službe obrađeno je i u „Vježbovniku“ Vatrogasne zajednice Savske banovine iz 1932. godine, grupe autora-dužnosnika, koji je izašao u Đakovu 1932. godine. Posebna pažnja poklonjena je i angažiranju žena u sanitetu. Tome je posvećen zapis „Ženski samaritanski odjeli“ (Vježbovnik“, Đakovo 1932., str. 69-70).

Povod za taj zapis bila je činjenica da je na inicijativu predsjednika tadašnje Hrvatsko-slavonske vatrogasne zajednice Marijana pl. Heržića, 1928. godine osnovan prvi ženski samaritanski odjel u Hrvatskoj, u sastavu njegova matičnog društva u Đakovu. Tako je pokrenuta aktivnost na osnivanju ženskim samaritanskih – sanitetskih odjela (“Vježbovnik“, Đakovo, 1932; 39a), koju su prihvatili zapovjednici ostalih dobrovoljnih vatrogasnih društava, jer je njihovim radom, dio vatrogasaca angažiran na gašenju požara.

Značaj sanitetske službe potvrđuje i prvi „Zakon o organizaciji vatrogastva“ donesen na sazivu Narodne Skupštine Kraljevine Jugoslavije, 12. 06.1930. u Beogradu. U poglavlju broj II; o organizaciji vatrogasne službe, (članku 19;str.77.)) navodi se „Odelenje samarićanskog otseka“ i iznosi njegovo struktura po manjim sastavima od odsjeka. Naglašena je uloga prijevoznog i bolničarskog odjeljenja (čl.29;str.; 87.) a posebno djelovanje društvenog liječnika (čl 45; str 96.) - kao pročelnika samaritanskog odsjeka, to jest sanitetske i spasilačke službe.

Osnivanjem ženskih sanitetskih odjeljenja povećan je značaj društvenog liječnika, koji preuzima glavnu odgovornost i zapovijed nad radom tih odjela. Njihova učinkovitost, uz obrazovanje, postaje još veća pojavom prvih sanitetskih automobila u većim gradovima (“Vježbovnik“, Đakovo, 1932; str. 39f i 39 g).

U takvom suvremenom obliku organiziranju sanitetske službe, prvo pri dobrovoljnom vatrogasnom društvu, a zatim i samostalno pri bolnicama – ali uvijek na usluzi vatrogastva, govori i spomenica DVD-a Opatije. Jedan od vatrogasnih čelnika, prigodom proslave jubileja sanitetske i vatrogasne službe u Opatiji, tada zapovjednik JVP Opatija, gospodin Mladen Šćulac, prikupio je podatke o organiziranju suvremene sanitetske službe u tom čuvenom, europskom odmaralištu na Jadranskom moru.

Stanica za hitnu pomoć u gradu Opatiji, prva u Hrvatskoj, 1894.

Kao što je poznato, nakon velikog požara bečkog Ringtheatra, 2. prosinca 1882. godine grof Johann Wilczek, grof Lamesan i doktor Jaromir barun von Mundy osnovali su u Beču (Wien, Austrija), stanicu za hitnu pomoć, prvu te vrste u svijetu.

Jaromir Mundy bio je čest posjetilac Opatije pa je na njegovu inicijativu i uz svesrdnu podršku predsjednika Lječilišnog odbora Opatija pukovnika Guida Wachtera i u Opatiji osnovana takva stanica. Sam grof Wilczek poklonio je potpuno opremljenu stanicu, a bečka Stanica za hitnu pomoć kola za prijevoz bolesnika. Svečanom otvaranju opatijske Stanice za hitnu pomoć 14. siječnja 1894. prisustvovala je i bivša nadvojvotkinja i prijestolonasljednica Stephanie (ona po kojoj je dobio ime drugi hotel u Opatiji – hotel „Stephanie“ - današnji hotel „Imperial“) uz brojne uzvanike, među kojima je bio i glavni liječnik bečke Stanice za hitnu pomoć dr. Vragassy. Dužnost glavnog liječnika opatijske Stanice za hitnu pomoć od prvoga je dana vršio doktor Franz Tripold..

Liječnik Tripold, (rođen 1865. u Grazu), nakon završetka studija medicine u Grazu i rada u Beču, zbog slabog zdravlja dolazi 1891. godine u Opatiju, i postaje uglednim i angažiranim liječnikom.Od 1893. godine radi u vlastitoj ordinaciji ali i kao liječnik DVD Opatije. Nakon osnivanja Hitne službe 1894. godine radi i kao glavni liječnik te službe.

Poslije učestalih požara na području Opatije, posebno 1898. godine (8 i 9. kolovoza, 23. i 24. prosinca 1898,) tijekom kojih (iako nije bilo ljudskih žrtava), angažirani su vatrogasci i hitna služba, i tada se rodila ideja o snažnijoj povezanosti tih dviju službi.

U osvrtu pod naslovom: „Zajedničko djelovanje vatrogasaca i hitne pomoći tijekom povijesti Grada Opatije“ autor Mladen Šćulac, navodi:
„Srećom takvih katastrofalnih požara više nije bilo, ali uloga vatrogasaca nije bila ništa manja. Osiguravali su hotele i druge objekte, sudjelovali kod svih plesova i javnih skupova u zatvorenim prostorima. Prije početka svake kazališne sezone lječilišnog kazališta u Opatiji (u sali današnjeg hotela „Imperial“) posebna komisija, u kojoj se nalazio i zapovjednik Dobrovoljnog vatrogasnog društva, morala je dati posebnu dozvolu za održavanje predstave.

Suradnja Dobrovoljnog vatrogasnog društva i Stanice za hitnu pomoć rezultirala je i fizičkim udruživanjem dva društva koja su od 26. prosinca 1901. djelovala zajednički pod imenom Dobrovoljno vatrogasno društvo i stanica za hitnu pomoć lječilišnog mjesta Opatije.“

Među osobama koje su u razvoju Opatije kao lječilišta europskoga ranga, odigrale jednu od vrlo zapaženih uloga bio je i dr. Franz Tripold.istinski prijatelj i neumorni suradnik vatrogasnog društva. Prva pomoć, dakle hitna medicinska služba razvijala se početkom 20 stoljeća zajedno s vatrogasnom službom. Nakon prvog sjedišta u Vili Slatina od godine 1910., preselila se i djeluje u novosagrađenom Vatrogasnom domu Franje Josipa I koji je i danas u upotrebi. Tih godina služba ima već jedna bolnička kola (landauer) sa gumenim kotačima, zatim jedna slična kola sa željeznim kotačima, i jedna manja kola predviđena za uske, brdovite ulice te kolima za izolaciju zaraženih, sa zatvorenim emajliranim oklopom. Kola su od inventara uglavnom imala nosila.

U ambulanti (Rettungszimmer) u vatrogasnom domu, pacijenata je čekao solidno opremljen instrumentarij, stolica za pregled, dva sklopiva kreveta, uređaj za sterilizaciju, odvojena operacijska sala sa svojim instrumentima, stolom, ormarima i konačno bolesničke sobe s nekoliko kreveta za nuždu. Između dva svjetska rata dr. Tripoldi je nastavio praksu u vatrogasnom domu, obogativši ambulantu s biokemijskim-mikrobiološkim laboratorijem.

Kao liječnik u Opatiji i pripadnik, spasavajućeg-vatrogasnog društva, ostavio je dubok trag u društvenom i kulturnom životu mjesta. Pored ostalog bio je član Društva za uljepšavanje Opatije; član raznih medicinskih udruga, jedan od organizatora kulturno-zabavnog života mondenog svijeta u Opatiji a od 1896. godine i upravitelj poznatog vojnog lječilišta i odmarališta u tom mjestu. Zajedno sa tastom dr. Julius Glaxom, unaprijedio je medicinsku struku.

Za svoj dugogodišnji humanitaran rad proglašen je počasnim članom Bečkog dobrovoljnog društva za spašavanje, a za rad na medicinskom polju dobio je niz odlikovanja.

Kao liječnik primio je najveće priznanje od strane cara Franje Josipa I, koji mu je dodijelio časnu titulu carskog savjetnika. Kao čovjeku najveće priznanje je činjenica da je postao nezaobilaznom osobom u povijesti lječilišnog mjesta Opatije, a posebno u osnivanju zajedničke vatrogasne i spasilačkog društva tog mjesta, kojeg napušta tridesetih godina 19. stoljeća.

THE FIRST ORGANISATIONS AND OPERATION OF AMBULANCE SERVICE IN CROATIA

Summary

The first ambulance services, 1864/65

- The Croatian-Slavonian Fire-fighters Association was established in Zagreb in 1876 at the initiative of the leadership of the voluntary fire-fighters service in Varaždin (1864), the voluntary fire-fighters service in Zagreb (1870) and the voluntary fire-fighters service in Sisak (1865). The meetings of the Initiating Committee took place in Sisak (1874 and 1875), with focus on the organisation and operation of the ambulance service in fire fighting.

According to the Statutes of the services, fire-fighters organizations featured: climbers, hosemen, fire site watchers, and later on ambulances of medical emergency services, first within the watchers department and later on as independent departments. The services also included physicians, as members of the Management Board or Command, mostly as heads of the ambulance departments.

The first training course for the ambulance service in Croatia, Zagreb, in 1891

In the promotion of the health culture and emergency medicine with the voluntary fire-fighters services a special place belongs to Dr. Ivan Kosirnik, the physician of the voluntary fire-fighters service in Zagreb (from 1877) and an employee of the Zagreb municipal authorities.

In the first professional manual for fire fighters: „Training Manual for Voluntary Fire Fighters“ (Gjuro Stjepan Deželić, Zagreb, 1882 and 1890), there is a description of the service and the roles of the ambulance i.e. emergency medical service.
The first fire-fighters training course of the Croatian-Slavonian fire-fighters association took place in Zagreb in 1891, and it was attended by 106 fire fighting officials from all over the country. The initiators and main lecturers were the President and the Secretary of the association: Đuro Deželić and Mirko Kolarić. Dr. Kosirnik conducted the first seven-day course in first aid. For the first time, members of the fire fighting services gained an integral overview of the importance and role of the profession. In addition, Dr. Kosirnik also authored the first publication in Croatian on administering first aid and organising the work of the ambulance titled: „First Aid in Unexpected Accidents“ (Vatrogasac, No.3; 01.07.1892; p. 33)

The first medical emergency station in the town of Opatija, Croatia, in 1894

The founders of the first ambulance in the fire-fighting service in Vienna, Count J. Wilczek and Dr. Jaromir Baron von Mundy, initiated and directly assisted in the establishment of the First Medical Emergency Station in Croatia, in the town of Opatija, on 14.01.1894. The duty of the Chief Physician at the Station was taken over by Dr. Franz Tripoldi. He proposed and participated in the integration of the ambulance service and the voluntary fire-fighters service in Opatija, completed on 26.12.1901. The service operated under the joint name of „Voluntary Fire-fighters Service and Medical Emergency Station of the Opatija Spa.

Organisation of the ambulance service as presented in manuals and legislation (1927–1933)

The appropriate attention is paid to the ambulance service and its operation in the “Training Manual of the Croatian-Slavonian Fire-fighters Association“ (1927) of Stjepan Nič, the Fire Marshal of the Association. In the chapter on the „First Aid to Wounded and Injured Fire Fighters“ he listed the duties of the physicians during an intervention at the fire site, and the duties of their organizer, the physicians working with the service.

The importance of the ambulance service was also confirmed in the first „Law on the Organization of Fire Fighting“ passed in the Popular Assembly of the Kingdom of Yugoslavia in Belgrade on 12.06.1930. The Law mentioned the „Samaritan Department“ and presented its structure by smaller units. It also stressed the transport and paramedic departments, especially the activity of the physician with the service as the Head of the Samaritan Department i.e. of the ambulance/rescue service.

In 1928, the first women’s ambulance department with 28 female fire fighters was organised with the voluntary fire-fighters service in Đakovo, and from that time on, there began to emerge male and female ambulance/rescue services in Croatia.

Feuhrwehr und Rettungswesen den Niederlanden aus historischer Perspektive

Thijs GRAS

Vorbemerkung

Hauptsächlich Pflegetradition im Rettungswesen

In verschiedenen Ländern besteht eine enge Zusammenarbeit zwischen der Feuerwehr und dem Rettungsdienst. Meist kam der Rettungsdienst aus zwei Gründen zur Feuerwehr: um dem eigenen Personal Hilfe leisten zu können, sowie Opfern, die bei einem Brand verletzt wurden. In den Niederlanden war der Transport der Verwundeten im 19. Jahrhundert in vielen Orten eine Aufgabe der Polizei, die es gewohnt war, dies mit relativ einfachen Mitteln wie Trage und Rädertrage auszuführen. Im Jahre 1901 entstand eine andere Tradition: in Amsterdam wurde das Kommunale Gesundheitsamt gegründet (GGD: Gemeentelijke Geneeskundige Dienst), die wenige Jahre später auch der Erste-Hilfe-Leistung und dem Krankentransport auf sich nahm. Weil viele andere Städte die Regelungen in Amsterdam als Vorbild sahen nahm die Behörde hierfür Krankenpfleger im Dienst. So wurde der Krankentransport mehr mit dem Gesundheitswesen verbunden als mit der öffentlichen Ordnung und Sicherheit. In den kleineren Orten begann der Krankentransport durch private Organisationen, die im Gesundheitswesen tätig waren, wie das Weiße und das Grüne Kreuz, auch zu wachsen. Sie verwendeten hierfür seit 1900 einfache Krankentransportmittel sowie die Trage und Rädertrage, ab und an einen Krankenkutschen. Nach 1910 nahmen im ländlichen Gebiet häufig aus Fahrradhandel entstandene Garagen, Autovermieter und Taxibetriebe einen Krankenwagen in ihrer Flotte auf, hier und da auch Krankenhäuser und einige Rote Kreuz-Abteilungen. Die Hausärzte oder - in den größeren Städten - die Gemeindeärzte, gewährten Erste-Hilfe-Leistungen bei Unfällen und bestimmten, wo jemand hingehen musste und welche Transportmittel dafür eingesetzt wurde.

Vom Helfen zur eigenen Ausführung

Das Verhältnis zwischen der Feuerwehr und dem Rettungsdienst wird auf verschiedenen Ebenen unterschieden. Die einfachste Ebene ist die Zusammenarbeit, die weiter geht als eine normale Zusammenarbeit bei einem Einsatz. Danach sehen wir die Feuerwehr häufig in der Rolle vom Anbieterden von Unterkünften für Rettungswagen und darüber hinaus auch oft ihre Wartung. Dann folgt das Bereitstellen eines Fahrers (Begleiter – Ambulanz Krankenbruder oder -schwester – meist vom Gesundheidsamt) und zum im Endeffekt die gesamte Ausführung des Krankentransports (Fahrer und Begleiter). Dies geschieht entweder mit einem ‚Hilfsrettungswagen' ein Fahrzeug, das für den liegenden Transport angepasst ist, aber auch noch andere Funktionen hat, oder einem speziell für den Krankentransport ausgerüsteten Rettungswagen.

Hier werden nun all diese Formen der Zusammenarbeit näher beschrieben und wird zum Schluss noch auf die Rolle der Feuerwehr als Rettungsleitstelle eingegangen. Leider ist in Feuerwehrgeschichtlichen Kreise den Rettungsdienstaufgabe wenig Aufmerksamkeit gewidmet. Wir mussten uns bei der Untersuchung beschränken auf Archive im Rahmen der Beschreibung der Geschichte des Krankentransports in einigen bereits besuchten Regionen. Ergänzungen wurden aus digitalisierten landesweiten und regionalen Zeitungen entnommen.

Einen speziellen Dank möchten wir aussprechen an die Mitarbeiter des Netzwerks Geschichte von der Feuerwehr Niederlande und des Interessenverbandes für das Feuerwehrwesen, die sowohl Informationen wie auch Bilder beigetragen haben.

A. ZUSAMMENARBEIT ZWISCHEN FEUERWEHR UND RETTUNGSDIENST

Die Zusammenarbeit zwischen dem Rettungsdienst und der Feuerwehr war in der täglichen Praxis auf operationeller Ebene üblich. Die Feuerwehr lieferte den Hauptteil der technischen Unterstützung bei der Rettung und Befreiung von Unfallopfern und hatte auch die erforderlichen Kenntnisse auf dem Gebiet gefährlicher Stoffe. Letztlich wird sie in zunehmendem Masse herbeigerufen, um Patienten aus den Wohnungen heraus zu hissen. Ein neuer Aspekt ihrers Aufgabenbereichs ist die Rolle des "First Responders": die Feuerwehrleute mit AED werden in Situationen eingesetzt, in denen ein Kreislaufstillstand vermutet wird. Sie sind oft schneller vor Ort als der Rettungswagen.

In der Vergangenheit ging dies Zusammenarbeit zuweilen etwas weiter als alleine auf operationeler Ebene. In Amsterdam kaufte das kommunale Gesundheitsamt im Jahre 1908 einen elektrischen Rettungswagen, möglicherweise auf Empfehlung

Abb. 1. „First Responders“ Feuerwehr & Hilfeleistungsdienst Gelderland-Midden, Wache Harskamp (foto Christophe Dubois)

der Feuerwehr! Der Standort war noch nicht mit einer geeigneten Ladestation versehen, daher wurde dieser bei der Feuerwehr aufgeladen die auch über elektrische Fahrzeuge verfügte. Auch hatte die Feuerwehr der Hauptstadt im Jahre 1919 eine wichtige Rolle bei der Beratung für ein neues Dienstauto für die Ärzte der GGD. Der Bürgermeister Herr De Vlugt war im Jahre 1923 noch sehr begeistert über die Kombination von Feuerwehr und Rettungsdienst. Er hatte das in Stockholm und Kopenhagen gesehen, aber sowohl der Branddirektor wie auch der Direktor des Gesundheitsamtes waren nicht überzeugt. Nach einem Besuch in Köln im Jahre 1925 tat der Letztgenannte dies als "ein schlechtes und teures System" ab.

Weitere Untersuchungen können noch mehr solcher Beispiele ans Licht bringen, insbesondere dort, wo der Rettungsdienst durch eine kommunale Behörde durchgeführt wird. Dann waren die Wege oft relativ kurz. Manchmal bildete ein Vorfall einen Anlass, die Zusammenarbeit weiter zu vertiefen, mitunter eine

Abb. 2. Kriéger K2 Elektrische Krankentransportwagen Norddeutsche Automobil & Motorenfabrik Bremen und Simplex Fahrradtrage Kommunale Gesundheitsamt Amsterdam (1908)

landesweite Entwicklung. Häufig wurden gemeinsame Ausbildungen und Übungen organisiert: Rettungskräfte gaben an die Feuerwehrleute Reanimations- und Erste Hilfe-Lektionen , Feuerwehrmänner unterrichteten die Rettungskräfte über ihre Vorgehensweise zum Beispiel im Falle einer Einklemmung oder eines Unfalles mit Gefahrgütern.

B. FEUERWEHR BIETET UNTERKUNFT

In den Niederlanden war dies vermutlich die meist verbreitete Form der Verbindung zwischen der Feuerwehr und dem Rettungsdienst. Auch, wo die Feuerwehr mehr beitrug, wie zum Beispiel das Stellen des Fahrers oder die gesamte Ausführung des Krankentransportes, war die Unterkunft meistens inbegriffen. Diese Handhabung datiert vor allem von nach dem Zweiten Weltkrieg, als zahlreiche Gemeinden zu wachsen begannen und neue Feuerwachen gebaut werden mussten, wo gelegentlich die Rettungsdienst einen Platz für ihr RTW fanden. So bot die Feuerwehr in mittelgroße Städte wie Groningen, Arnheim, Amersfoort und Ede Unterkünfte für Rettungswagen des Gesundheitsamtes. Übrigens dauerte das nicht lange, denn häufig vergrößerten sich sowohl die Feuerwehr wie auch der Rettungsdienst, so dass sie doch separate Wachen gründeten.

Unfallwelle bringt Zusammenarbeit

Das Unterbringen von Rettungswagen in den Feuerwachen hing zusammen mit der Verantwortlichkeit der Gemeinden zu einer Erste-Hilfe-Leistung bei Verkehrsunfallopfern. Das Risiko war, dass Verkehrsunfallopfern ein bisschen zwischen zwei Stühlen kommen. Krankenhäuser und private Krankentransportunternehmer hatten eher mit dem Krankentransport, im Sinne der Aufnahme von Kranken, zu tun. Dafür erhielten sie von den Krankenkassen

Abb. 3. Ganz im Hintergrund zwei Ford F60 L (4x4) Rettungswagen und ein Ford V8 Geesink 24 meter Drehleiter (1950) in der Feuerwache Arnheim

eine Vergütungen. Das war auch der Hauptanteil der Fahrten.Das Verhältnis zwischen Krankentransport/ Unfälle lag ungefähr bei 85 / 15 %. Die wenigen echten Unfälle waren häufig mühsam: manchmal waren es Menschen von außerhalb der Gemeinde und wie würde man dann das Geld erhalten? Krankenversicherungen waren damals noch sehr örtlich orientiert. Manchmal wurde umsonst ausgerückt und wer kam dann für die Kosten auf? Die Gemeinden lösten dies durch das Geben eines Zuschusses an einen privaten Krankentransportunternehmer oder sie beauftragte die Polizei oder Feuerwehr mit den Unfällen. Auch das Bieten von Unterkünften in der Feuerwache an beispielsweise Rettungswagen der private Organisationen, wie das Roten Kreuz oder eine Stiftung oder Vereinigung, ist als Beitrag der Gemeinde an das Rettungswesen anzusehen. Dies geschah bei kleineren Dienste in kleineren Gemeinschaften, oft nur mit einem RTW und einer indirekten Beziehung zu den kommunale Behörden. Meist war der Bürgermeister oder Schöffe Mitglied der Verwaltung der Stiftung oder Vereinigung.

Hilft eines ‚Genossenschaftlichem' Dienstes an Unterkunft

Als die Anzahl der Unfälle in den 60er Jahren weiterhin stieg, gründeten einige der kleinsten Gemeinden ihren eigenen Rettungsdienst. Sicherlich hat man im letzteren Fall logischerweise bei der Gemeindeverwaltung nach Möglichkeiten innerhalb der eigenen Mitglieder geworben, um ihr RTW unter zu bringen. Der RTW stand übrigens nur teilweise in der Feuerwache, denn häufig wurde er von dem Fahrer vor der Tür geparkt und rückte im Vergleich zur Feuerwehr viel öfter aus.

Ein gutes Beispiel ist Leerdam. Der Rettungswagen war hier vom Krankenhaus, geparkt das diesen im Jahr 1966 als Erbe von einem Private Unternehmer übernommen hatte. Die Gemeinde investierte Geld und weiterhin versuchte man den Einsatz von Krankenhauspersonal zu reduzieren und durch Polizisten und Feuerwehrleute zu ersetzen. Im Jahr 1980 gelang es dem Krankenhaus den Dienst abzustoßen und es wurde zu einem kommunalen Rettungsdienst, der mit ehrenamtlichen Personal arbeitete. In der Gruppe saßen die nötigen freiwilligen Feuerwehrleute und auch der Vorsitzende des Dienstes war ein Feuerwehrmann. Im Jahr 1985 wurde in Leerdam eine neue Feuerwache gebaut und darin war auch Platz für den Rettungswagen.

Zum Schluss sehen wir, dass wegen Neubau und Umzug beim Rettungsdienst die Feuerwehr gelegentlich zur Lösung vom zeitweiligen Unterkünften beitrug.

Im letzten Zeit macht man bei Neubau von Feuerwachen auch Platz für ein RTW obwohl die meistens private Krankentransportunternehmen angehören. Somit konnten diese besser über eine Region verteilt werden. Manchmal ist es, zum Beispiel auf den Watteninseln auch recht praktisch so nahe an einander zu sein.

Abb. 4. Chevrolet Rettungswagen des Kommunalen Rettungsdienstes + Magirus Deutz 170 D11 TS 9 LD-2800HD350T1500 Tanklöschfahrzeug Feuerwehr Leerdam (1982)

C. FEUERWEHR LIEFERT FAHRER

In einigen mittelgroßen Städten in den Niederlanden stellte die Feuerwehr einen Fahrer für den Rettungswagen zur Verfügung. Für die Feuerwehr hatte dies einige Vorteile: der Fahrer erhielt zusätzliche Erfahrung mit Eilfahrten und Regionskenntnisse und das war eine Art und Weise, um die Leerläufe mit Aktivitäten zu füllen, die Geld einbrachten. So konnte man auch den Bedarf eine gewissen Umfangs des Korpses untermauern. Es gab natürlich auch Nachteile: bei gleichzeitigem Einsatz konnte entweder die Brandbekämpfungs- oder Krankentransportaufgabe unter Druck geraten. Weiterhin fanden viele Feuerwehrmänner das Fahren mit einem Rettungswagen

noch das Beste, allerdings waren sie deutlich mehr auf des Löschen von Bränden und technischer Hilfestellung ausgerichtet als auf die Versorgung oder Begleitung von Kranken und Verletzten. Rettungswagen verlangten andere Fahrqualitäten als die schwereren Feuerwehrfahrzeuge. Auch die Fahrt mit einem Patienten hinten bedeutete, dass die Fahrer ganz anders fahren mussten als sie es bei der Feuerwehr gewohnt war. Nichtsdestotrotz nahmen doch viele Feuerwehrleute diese Aufgabe sehr ernst und haben diese mit Hingabe ausgeführt.

Wie sehr Wirtschaftlichkeit hierbei eine Rolle spielte, wurde aus dem Vorbild von Amstelveen (Gemeinde unter Amsterdam) deutlich. Durch den Bau eines Krankenhauses im Jahr 1968 gab es einen Zustrom an Transporten, aber das Gesundheitsamt von Amstelveen war noch vorsichtig, dies in großen Stellenplänen umzusetzen. Es wurden vier Krankenpfleger und zwei Fahrer eingestellt. Durch das Zurückgreifen auf Fahrer der Feuerwehr konnte so doch einen guten Dienstplan für das Personal umgesetzt werden. Dies trug im Jahr 1972 zur Gründung einer gemeinsamen Leitstelle für beide Dienste bei.

Frühe Feuerwehrbemühungen in Utrecht und Tilburg

Vor dem Zweiten Weltkrieg stellte der Feuerwehr in zwei Städten ein Fahrer für den Rettungsdienst des örtlichen Gesundheitsamtes zur Verfügung. In Tilburg, im Süden von den Niederlanden, startete dies in 1921. Damals hatte das Gesundheitsamt ein RTW gekauft und zahlte Lohn für zwei Feuerwehrmänner um den in den 30er Jahren auf zwei RTW gewachsene Fuhrpark zu besetzen. Das endete 1945 als das Gesundheitsamt eigene Fahrer einstellte. Allerdings blieb der Feuerwehr die Wartung der RTW jedenfalls bis in die 70er Jahren zugetraut.

In Utrecht engagierte sich die Feuerwehr sehr früh Krankentransporte, sogar schon im 19. Jahrhundert: im Jahre 1866 erhielt das Korps die Aufgabe, mit der Cholerakrankenbahre unterwegs zu sein, während die Epidemie auf den Straßen grassierte. Im Jahre 1915 wird das Gesundheitsamt gegründet und diese hatte einen Rettungswagen unter ihrer Verwaltung, für den zwei Fahrer eingestellt wurden. Auch die Feuerwehr hatte zwei Fahrer und im Jahre 1916 wurden die vier wiederum bei der Feuerwehr untergebracht und ihre Arbeitsbedingungen gleichgestellt. Seitdem stellte die Utrechter Feuerwehr den Fahrer für den Rettungswagen zur Verfügung und die Wagen waren im der Feuerwache untergebracht. Da sie Elfenbein als Farbe hatten, nannten die Feuerwehrleute sie "die gelbe Gefahr". Das sollte auch der feste Begriff werden, unter dem sie beim Publikum bekannt waren, denn die Männer mussten mehrmals durch den Direktor des Gesundheitsamtes ermahnt werden, doch vor allem vorsichtig zu fahren.

Allmählich erweiterten sich die Aktivitäten und der Fuhrpark des Gesundheitsamtes und so wuchs auch die Feuerwehr mit. Jeder Feuerwehrmann sollte in der Lage sein, mit dem Rettungswagen auszurücken und in den letzten Jahren wurde das schon eine Herausforderung. Etwa achtzig Feuerwehrleuten hatten die Kenntnis und Fertigkeiten für den Rettungsdienst und diese musste ‚up to date' gehalten werden. Letztendlich verschwand diese Aufgabe der Utrechter Feuerwehr in 1990. Dabei spielte der immer anwesende aber den letzten Jahre zugenommen Kulturunterschied zwischen Feuerwehrmänner und Krankenpfleger eine wichtige Rolle. Nur sehr wenige von den achtzig Feuerwehrmänner traten zum Rettungsdienst über. Dieses Kulturunterschied spielte übrigens in verschiedene mittelgroße Städte eine Rolle.

Abb. 5. Die Feuerwehr Utrecht lieferte Unterkunft und stellte Fahrer zur Verfügung für diese Cadillac Rettungswagen des Gesundheitsamtes (1957)

Kulturunterschied

Dordrecht ist ein schönes Vorbild, wie durch die Unfallzunahme, die Feuerwehr zum Krankentransport kam. Im Jahre 1954 dauerte es recht lange, bis bei einem Unfall in Dordrecht ein Rettungswagen des örtliches Gesundheitsamtes kam. Der Branddirektor stellte seine Fahrer zum Ausrücken zu Unfällen zur Verfügung. Später wurde dies mit dem Krankentransport erweitert. Ferner führten sie die Wartung der Wagen durch. Hier stoßen zwei unterschiedliche Kulturen aufeinander und dies führte in den achtziger Jahren zu einem sehr ernsten Konflikt. Für den Branddirektor war es selbstverständlich, dass er das Sagen hatte, als es um die Anschaffung von Fahrzeugen ging: seine Leute machten die Arbeit, seine Leute kümmerten sich um die Wartung, aber dies war den Krankenpflegern nicht recht. Auch waren sie nicht immer zufrieden damit, wie einige Feuerwehrleute arbeiteten und wie sie ihre medizinisch-assistierende Aufgaben durchführten. Obendrein war das Problem der Ungenauigkeit in der Leitung: die Krankenpfleger waren dem Gesundheitsamt untergeord-

net, die Fahrer nur während der Rettungsfahrten, aber ansonsten waren sie dem Branddirektor zugeteilt. Letztendlich führte dies im Jahr 1985 dazu, dass der Rettungsdienst begann, mit eigenen Fahrern zu arbeiten. Einige Feuerwehrleute traten über.

Der gleiche Kulturunterschied sorgte für Probleme bei der Zusammenarbeit in Deventer. Im Jahre 1974 wurde der Rettungsdienst von der Stadtreinigung zur Feuerwehr umgesetzt. Damals machte sich der Branddirektor unbeliebt als er forderte, dass Krankenpfleger offiziell salutieren sollten voor den Feuerwehroffizieren. Ferner setzte er die Feuerwehrfahrer so unter Druck, schnell auszurücken, dass sie die Hygiene ernsthafte Mängel aufwies: mit ungewaschenen Händen und nach Schweiß riechend konnten sie vielleicht bei einem Brand, aber nicht bei kranken oder verwundeten Menschen erscheinen. Im Jahre 1978 wurde der Krankentransport zugeteilt an das Gesundheitsamt Midden-IJssel. Diese stellte eigene Rettungsfahrer ein und im Jahre 1982 schieden sich die Wege der Rettungsdienst und der Feuerwehr.

In Nijmegen stellte das Gesundheitsamt seit ende der 30er Jahren einen Krankenpfleger für den Krankentransport ein, während der Fahrer vom gemeindlichen Dekontaminationsdienst kam. Die Fahreraufgabe ging im Jahre 1948 auf den gemeindlichen Zentralen Transportdienst über. Dieser sorgte auch für die Wartung der Fahrzeuge. In 1961 taten sich das Gesundheitsamt und die Feuerwehr zusammen und ab dieser Zeit stellte die Feuerwehr den Fahrer für den Rettungswagen. Immerhin entstanden auch hier, so wie in Dordrecht und Deventer, Spannungen, sowohl bei den Krankenpflegern als auch bei den Feuerwehrleuten. Es war allerdings nicht leicht, um 12 Krankenpfleger und manchmal eingesetzte Medizinstudenten) sowie 60 Feuerwehrleute immer in schöner Harmonie zusammenarbeiten zu lassen. Im Jahre 1987 beschloss das Gesundheitsamt, doch lieber eigene Fahrer einzustellen, doch die Feuerwehr kümmerte sich noch jahrelang um die Wartung der Rettungswagen.

Das es auch anders eingefüllt werden kann, beweist Arnheim. Dort sind Feuerwehr und Rettungsdienst in den 90-er Jahren zusammen gekommen in den sogenannten Dienst BRAVO (BRAndweer en VOlksgezondheid, Feuerwehr und Gesundheitsamt). Der Feuerwehr lieferte Fahrer und zwei Feuerwehrmänner hatten ein Spezialfahrzeug das eingesetzt wird als ‘’First Responder’’. Sie leisten Hilfe die über das Niveau vom Erste Hilfskurs steigt. Sie verabreichen zum Beispiel Sauerstoff.

Zusammenarbeit mit dem Krankenhaus

In Venlo, eine mittelgroße Stadt im Süden, musste man lange warten auf einen Rettungswagen bei einem Unfall, wodurch sich die Gemeinde im Jahre

Abb. 6. VW Combi Rettungswagen Gesundheitsamt mit Feuerwehrmann als Fahrer Dordrecht (1963) (Foto Vinkendrecht)

1946 orientierte ob die Feuerwehr sich nicht hierfür eingesetzt könnte. Hier suchte man Verbindung mit dem St. Joseph-Krankenhaus, das einen Rettungswagen zur Verfügung stellte, der bei der Feuerwehr untergestellt wurde. Die Feuerwehr kümmerte sich um die Wartung und die Stellung eines Fahrers. Für den Krankentransport nahm man eine Krankenschwester des Krankenhauses und bei einem Unfall rückten zwei Feuerwehrmänner mit dem Rettungswagen aus. Die Gemeinde empfand, dass dies ein guter Beitrag war und gab weiter keine Zuschüsse. So ging es jahrelang gut. Der Dienst erweiterte sich im Jahre 1955 auf drei, später vier Rettungswagen und nach der Fusion der Krankenhäuser von Tegelen und Venlo im Jahre 1970 waren es insgesamt sogar sechs. Ende der 70er Jahre wurde der Druck größer Krankenpfleger auch bei Unfällen einzusetzen. Die Feuerwehr nahm nun immer jemanden vom Krankenhaus mit und dies kostete wenig Zeit, denn sie lagen Örtlich nicht weit auseinander. Die Feuerwehrfahrer erhielten durch Ärzte des Krankenhauses Erste-Hilfe-Unterricht und lernten so einiges über Unfälle. Weil sie mit Krankenpflegern der Notaufnahme arbeiteten, war viel Expertise und klinische Erfahrung vor Ort. Mit dem Umzug der Feuerwehr in eine andere Wache wurde im Jahre 1989 der Abstand größer. Nun stand tagsüber ein Wagen mit einem Feuerwehrfahrer beim Krankenhaus. Allerdings wollten die Feuerwehr und die Gemeinde von dieser Rolle absehen und im Jahre 1992 ging der Rettungsdienst komplett über auf das Krankenhaus.

D. FEUERWEHR UNTERNIMMT RETTUNGSDIENST MIT HILFSRETTUNGSWAGEN

Der Feuerwehr wurde selten die gesamte Durchführung des Krankentransports übertragen. Hierfür galten dieselben Überlegungen noch stärkeren, wie bei dem Teil über die Stellung der Fahrer. Die medizinische Aufsicht wurde vom Gemeindearzt

übernommen. Die Feuerwehr konnte mitunter von einem Hilfsrettungswagen Gebrauch machen, also einem Fahrzeug, das für den Transport einer Krankentrage angepasst war, aber auch andere Ausrüstungen oder Funktionen hatte. Im Jahre 1924 kaufte die Gemeinde Zeist einen Lastwagen zu Gunsten der Feuerwehr, Polizei und dem Krankentransport und hiermit wurden unterschiedliche Unfallopfer transportiert. Ansonsten wurde die Nutzung der Polizei übertragen. Ein anderes, frühes Vorbild, das eher der Feuerwehr zugeneigt ist, ist Delft das zwischen Den Haag und Rotterdam liegt. Im Jahre 1926 schaffte die Feuerschutzpolizei einen offenen Fiat Lastwagen an, in dem jemand auch liegend transportiert werden konnte. Der Wagen hatte einige Dutzende Einsätze jährlich und nach einigen Jahren wurde beschlossen, einen richtigen Rettungswagen zu kaufen.

Abb. 7. Fiat Krankentransport Lastwagen Feuerschutzpolizei Delft (1926)

Nach dem Zweiten Weltkrieg

Manche Feuerwehren füllten das Loch das vielfach im Krankentransport nach dem Ende der Zweiten Weltkrieg entstand. Es geht hier vor allem um kleinere Städten oder wachsende Dörfer. Im Mai 1947 stellte die Feuerwehr Eindhoven ein selbst umgebaute Ford F60 L in Dienst für Unfälle. In diesem Jahr machte dieser 83 Einsätze. Als im Februar 1948 das Rote Kreuz den Krankentransport abschiebt und das Gesundheitsamt die Transporte noch nicht übernehmen konnte, versorgte die Feuerwehr die Unfalltransporte und die nächtlichen Krankentransport. In dem Moment wurde die Leitstelle der Feuerwehr auch die Leitstelle für den Rettungsdienst und Krankentransport. Im Jahre 1949 konnte das Gesundheitsamt es wieder übernehmen. Im 1949 hatte die Feuerwehr noch 200 Rettungseinsätze, aber schon im 1950 konnte der Ford für nur Feuerwehraufgaben umgebaut worden, und blieb der Feuerwehr nur der Leitstelleaufgabe übrig.

In Rijswijk (bei Den Haag) gab es kurz nach dem Ende der Zweiten Weltkrieg soviel Beschwerde über die Qualität des Krankentransportes durch zwei Privatunternehmer, das der Gemeinde dies zuteilte an die Polizei die dort auch die Feuerwehraufgabe hatte. Man hatte nicht viel Geld, also baute man einen Lieferwagen der Feuerwehr um zu einem Krankentransportfahrzeug, der am 1 Juli 1947 fertig war. Eine andere Wagen der Feuerwehr war Reserve. In 1952 kaufte man ein neue RTW. Fünf Jahre später wurde ein Gesundheitsamt aufgerichtet die das Krankentransport auf sich nahm, allerdings mit einem Fahrer der Rijswijker Feuerwehr die auch Unterkunft und Wartung versorgte.

Abb. 8. Ford F 60 L (4x4) Rettungswagen Feuerwehr Eindhoven (1947)

Abb. 9. Feuerschutzpolizeikaserne mit Rettungswagen Ford Galaxy 400 Rijswijk (1965)

Im Friesischen Heerenveen und Zeeuwse Middelburg, beides Kleinstädte, verfügte die Feuerwehr ab Ende der 50er Jahre über einen Hilfsrettungswagen, der bei Verkehrsunfällen eingesetzt wurde. In Middelburg entstand das selbe Prinzip, da der Wagen des Krankenhauses nicht jederzeit verfügbar war. Die Feuerwehr wies bestimmte Mitarbeiter für den Rettungsdienst an und gewährleistete somit diesen außerhalb der Geschäftszeiten und tagsüber bei Mehreinsätzen. Am 1. Juni 1971 ging der Dienst in die Stiftung Rettungsdienst Vlissingen über und kam ein richtiger RTW die bei der Feuerwehr in Middelburg stationiert wurde.

Abb. 10. Chevrolet Apache Rettungswagen Feuerwehr Middelburg (1958)

In dem Dorf Huizen (Nordholland) schaffte die Feuerwehr im Oktober 1957 einen Chevrolet Viking Gerätewagen an, wofür der in Rettungsdienstkreisen sehr bekannte Leeuwarder Karosseriebetrieb der Gebrüder Visser eine Krankentrage-einrichtung lieferte. Der Wagen hat allein in den ersten Jahren höchstens ein paar Einsätze gehabt, aber sehr praktisch war er auf keinen Fall. Ein anderes Vorbild kommt aus dem südholländischen Gemeinde Hardinxveld. Dort schaffte die Gemeinde Anfang 1972 ein gelber Commer als Erste-Hilfe-Wagen an, der der Feuerwehr und dem Zivilschutz zur Verfügung stand. Neben Scheinwerfern und Rettungsgeräten konnten auch Verwundete darin transportiert werden.

Abb. 11. Commer Hilferettungswagen Feuerwehr/ Zivilschutz Gemeinde Hardinxveld-Giessendam (ca 1972)

E. FEUERWEHR UNTERNIMMT RETTUNGSDIENST MIT RETTUNGSWAGEN

Es gibt auch einige Orte, wo die Feuerwehr für den Rettungsdienst einen richtigen, speziell für den Krankentransport umgebauten Rettungswagen eingesetzt hat. Auch hier ging es meist um kleinere Städte wo die Feuerwehr einspielte auf die nach dem Krieg anwachsende Einwohnerzahl und dafür sorgte das es eine zweckmäßige Beziehung gab zwischen Kosten und Verfügbarkeit vom Rettungsdienst, vor allem bei Unfälle.

Übernahme des Krankentransports von der Polizei

Abb. 12. Nash Rettungswagen Feuerschutzpolizei Heerlen mit sogenannte Trage entworfen von Dr. Winters um 1933 (1935)

Im Limburgischen Heerlen gab es auf diesem Gebiet eine lange Tradition. Die Feuerschutzpolizei hatte in den 30er Jahren eine Krankentrage, die in einen Personenwagen passte, womit dieser für den Krankentransport eingesetzt wurde. Als während der deutschen Besetzung im Jahre 1941 die Polizei und die Feuerwehr separiert wurden, wurde der Berufsfeuerwehr der Rettungsdienst zugeteilt. Im Jahre 1947 wurde der Unfallopfertransport eine offizielle Aufgabe, die der Gemeinde diesem Dienst anvertraute. Das ging noch mit improvisierten Fahrzeugen. Erst im Jahre 1956 kam ein richtiger Rettungswagen in den Dienst, der schnell auf zwei erweitert wurde. Das St. Joseph-Krankenhaus in Heerlen hatte zwar auch RTW, aber die wollten lieber nicht für Unfälle ausrücken. Nach und nach zog die Feuerwehr immer mehr an sich: sie unternahmen die nächtlichen Fahrten für das Krankenhaus und auch alle Transporte der in Heerlen ansässigen Hebammenschule.

Abb. 13. Fahrzeuge einschließlich Rettungswagen Feuerwehr Heerlen (1964) Links eine rot-weißfarbige Cadillac; rechts eine weißfarbige International Travelall aus 1963 (Foto Piet Hoving)

Das Personal wurde extra geschult, aber ab 1963 mussten sie einen Krankenpfleger des Gesundheitsamtes neben sich dulden. Trotzdem blieb die Feuerwehr lange für den Krankentransport zuständig: in den ersten Jahren nach 1965 hatten sie die Nachtschicht und waren die Reserve, wenn alle Wagen des damals noch nicht so großen Heerlenschen Gesundheitsamtes ausgerückt waren. Im Laufe der 70er Jahre erhielt die Ausbildung mehr Beachtung. Es wurde ein spezieller Kurs entwickelt, der durch Krankenpfleger des Gesundheitsamtes geleitet wurde. Das Examen bestand aus einem unerwarteten, realistischen Einsatz, wobei die Feuerwehrleute erst später ahnten, dass die Szene gestellt war. Jeder bestand. Mitte der 80er Jahre war die Unterstützung der Feuerwehr in Heerlen nicht mehr notwendig und die Rettungswagen verschwanden aus der Feuerwache.

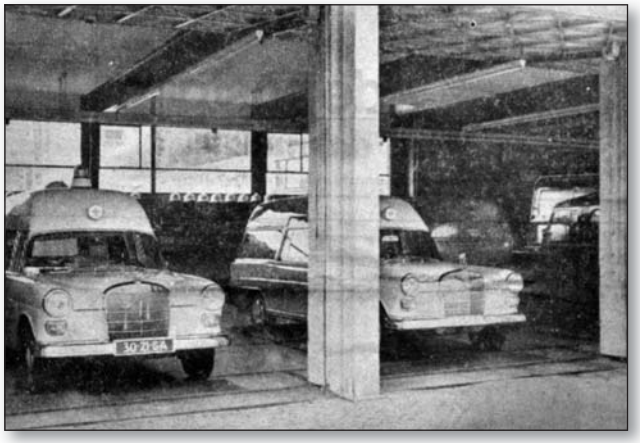


Abb. 14. Mercedes Benz W110 Rettungswagen im Feuerwache Kerkrade (1967)

Heerlen diente zwei umliegenden Orten als Vorbild. Sowohl in Geleen als auch in Kerkrade stimmte die Gemeinde um 1960 der Übertragung der durch die Polizei ausgeführten Rettungsdienstaufgabe auf die Feuerwehr zu. In beiden Fällen kam auch ein richtiger Rettungswagen bei der Feuerwehr unter. In Geleen wurde die Sache im Jahre 1967 durch das Gesundheitsamt Geleen übernommen, während die Feuerwehr weiterhin einige Jahre aktive blieb, indem sie den Fahrer stellte. In Kerkrade vermehrte sich die Anzahl der Fahrten im Jahre 1960 von 128 bis zu 242 Fahrten im Jahre 1966. Den Fuhrpark wurde auf drei Fahrzeuge erweitert. Letztendlich wurde das Rettungswesen in Kerkrade im Jahre 1973 durch den Gesundheitsamt von Heerlen übernommen.

Feuerwehr arbeitet mit dem Krankenhaus zusammen

Im Zeeuwse Vlissingen führte die Feuerwehr ab Ende des Zweiten Weltkrieges den Krankentransport mit einem Hilfsrettungswagen durch. Im Oktober 1952 wurde die Stiftung Rettungsdienst Vlissingen gegründet, die aus dem Bethesda-Krankenhaus, dem St. Joseph-Krankenhaus und der Gemeinde Vlissingen bestand. Diese Stiftung übernahm den Wagen von Bethesda und übertrug die Feuerwehr mit der Durchführung des Krankentransports. Die Feuerwehrleute hatten alle Erste-Hilfe-Kenntnisse. Im Jahre 1957 kaufte die Stiftung einen neuen Krankenwagen, worauf der alte RTW vom Bethesda die Reserve wurde. Im Jahre 1968 verfügte man über drei RTW. Im Jahre 1971 weitete die Stiftung ihr Tätigkeitsgebiet über ganz Walcheren (einschließlich Middelburg) aus und vergrößerte die Anzahl der Fahrzeuge auf fünf. Für eine Übersicht der Aktivitäten Zahlen aus dem Jahre 1975: von insgesamt 3.335 Feuerwehreinsätzen kamen 2.858 (etwa 85 %) auf das Konto der Rettungswagen (davon 350 (12 %) bei Unfällen). Noch im Jahre 1983 ließ die Leitung dem vollzähligen Feuerwehrpersonal eine Ausbildung zur Rettungssanitäter durchführen, dennoch setzten sich die Krankenpfleger durch und im Jahre 1992 waren sieben im Dienst, die auch eine Ausbildung als Feuerwehrmann hatten. Die Fahrzeuge blieben bei der Feuerwehr stehen.

Von Fahrern und Unterkunft zum eigenen Dienst

Abb. 15. Rettungswagen Erste Hilfe Dienst Leiden in ihrer Unterkunftin der Feuerwache Leiden. Links ein Ford AA aus 1930; rechts ein damals ganz neue Studebaker 2R5 (1950) (Foto dr. K.J.J. Waldeck)

In Leiden kam der Rettungswagen von dem kommunalen Erste-Hilfe-Dienst (EHD, formell unter das Gesundheitsamt) vermutlich im Jahre 1946 bei der Feuerwehr unter. Diese stellte die Fahrer, während die Begleiter (Niveau Erst-Helfer) im Gemeindedienst waren. Im Jahre 1971 wurde die Notrufnummer für Feuerwehr und Rettungsdienst dieselbe (5 x 3). Die Gründung der Rettungsleitstelle im Jahre 1982, die unter Leitung des Branddirektors stand, hatte große Folgen. In dem Jahr wurden die drei RTW, woraus der EHD mittlerweile bestand, von der Feuerwehr weggenommen und ganz beim Gesundheitsamt untergebracht. Der EHD wurde nur für Notfälle eingesetzt, aber dies führte zu großen Löchern im Haushaltsplan: sie führte 3.000 Fahrten aus, wovon bei 1.000 kein Patient transportiert wurde, was kein Geld

einbrachte. Die Gemeinde wollte für das Defizit nicht aufkommen. Nach anfänglichen Besprechungen im Jahre 1987 mit dem örtlichen privaten Rettungsdienst, den Gebrüdern De Jong, wurde beschlossen, den EHD ab 1988 wieder und jetzt im Ganzen, bei der Feuerwehr Leiden unterzubringen. Die Fahrer und Krankenpfleger wurden Feuerwehrmänner und genossen die dazu gehörenden Arbeitsbedingungen (wie die Frührente mit 55 Jahren). Im Jahre darauf wurde die Fahrtenverteilung verhandelt. Der EHD ging auch normale Krankentransporten ausfuhren, und der Gebrüder De Jong unternahm mehr Notfälle. Das führte wohl dazu, dass es dem EHD finanziell gut ging. Im Jahre 1989 wurde die erste weibliche Krankenpflegerin bei dem EHD eingestellt, ein großer Schritt des noch der Feuerwehrkultur verbundenen Dienstes. Als am 1. Juli 2004 der Regionale Rettungsdienst gegründet wurde, war die Rolle der Feuerwehr Leiden im Rettungsdienst beendet.

Hoofddorp: Feuerwehr in einer wachsenden Gemeinde

Abb. 16. Chrevolet Rettungswagen vom privaten Krankentransportunternehmung VZA aus Amsterdam & Feuerwehrfahrzeuge Feuerwehrwache Hoofddorp (Gemeinde Haarlemmermeer) (ca 2010) (Foto Kees Verhoef)

Zum Schluss schenken wir dem Korps in Hoofddorp (Gemeinde Haarlemmermeer, in der nähe von Schiphol) Beachtung, denen im November 1956 durch die Gemeinde der Krankentransport zugeteilt wurde. Für die Rettungsdienstaufgabe waren fünf Männer vorgesehen: zwei in Festanstellung und drei "Reservisten", von denen die meisten bei der Feuerwehr arbeiteten. Sie verfügten über zwei RTW. Nach und nach wuchs der Dienst zu einer separaten Abteilung innerhalb der Feuerwehr, komplett mit einer eigenen Leitung. Die medizinische Einbringung kam hier seitens des Gemeindearztes, im Jahre 1967 wurde dies durch den Direktor des Gesundheitsamtes übernommen. Im Jahre 1979 wurde der erste Krankenpfleger eingestellt, bald gefolgt von mehreren.

Der schnelle Wachstum von Hoofddorp (1964: 6.500; 2012: 75.000) zur vollwertigen Stadt brachte die Feuerwehr und den Rettungsdienst stets weiter auseinander, auch weil beide häufig gleichzeitig ausrücken mussten. Seit 1982 versahen die Feuerwehrfahrer keinen Dienst mehr auf dem Rettungswagen. Es war nicht gut durchführbar, die für beide Aufgaben benötigten speziellen Kenntnisse und Erfahrungen auf dem Laufenden zu halten. Um dies aufzufangen wurden im Jahre 1984 sechs Rettungsdienstfahrer eingestellt. Schlussendlich wurde der Dienst im Jahre 2000 von dem Amsterdamer privaten Rettungsdienst (Verenigd Ziekenvervoer Amsterdam - VZA) übernommen. Dieser machte noch vom Unterkunft im Feuerwache Gebrauch, bis VZA im Jahre 2007 in Hoofddorp eine eigene Wache bezog. Dann war das Band zwischen der Feuerwehr und dem Rettungsdienst definitiv durchschnitten.

Alles in allem müssen wir daraus schließen, dass die Beiträge der Feuerwehr im Bereich des Rettungsdienstes recht bescheiden geblieben sind, weil das in wenigen Orten stattfand und man sich dort vor allem auf die selten vorkommenden Unfälle konzentrierte.

F. DIE FEUERWEHRLEITSTELLE ALS RETTUNGSLEITSTELLE

Die Feuerwehr spielte beim Meldewesen des Rettungswesens eine wichtiger Rolle. Dies begann in den 60er Jahren und hat mit der zuvor genannten Zunahme von Unfallmeldungen zu tun. Obwohl diese häufig bei der Polizeileitstelle aufgenommen wurden, gab es einige Regionen, wo die Notrufzentrale der Feuerwehr diese Meldungen annahm, vor allem in den kleinen Orten, in denen es ein Gesundheitsamt gab, aber dieses zu klein war für einen eigenen Rettungsleitstelle.

Rettungsdienstgesetz 1971

Im Jahre 1971 wurde in den Niederlanden das Rettungsdienstgesetz erlassen. Hierin war vorgeschrieben, dass die Gemeinden innerhalb einer bestimmten Region zusammen einen Rettungsleitstelle (CPA, Centrale Post Ambulancevervoer) errichten mussten. Das Besondere daran war, dass JEDER Rettungstransport, sowohl Notfälle wie auch normale Krankentransporte, über diese Leitstelle angefragt werden mussten. Somit mussten Hausärzte, Krankenhäuser, Hebammen, Polizei, Feuerwehr, die Öffentlichkeit etc., kurzum, jeder, der einen Rettungswagen für einen liegenden Transport benötigte, über diese Zentrale anrufen. Transporte außerhalb des CPA waren nicht möglich (bis auf einige Ausnahmen wie zum Beispiel dem Transport auf einem Firmengelände, Transport von und nach Urlaubsprojekten des Roten Kreuzes und militärischem Krankentransport). In vielen großen Städten

gab es ein Gesundheitsamt und die hatte häufig eine Leitstelle für ihre eigenen RTW, jetzt kamen da noch einige Dienste aus der Umgebung hinzu. Das Gesetz musste am 1. Juli 1979 vollständig eingeführt sein.

Dieses Gesetz hatte großen Einfluss auf die Rolle der Feuerwehr im Rettungsdienst in den Niederlanden. Es bestätigte das Notfall- und Krankentransport eine Einheit formten, die mehr dem Gesundheitswesen gehörte als die öffentliche Sicherheit. Dies wurde verstärkt durch den Einsatz von Pflegekräfte als Begleiter. Sie könnten intubieren, Infusionen anlegen, gewisse Medikamente verabreichen, boten also ALS-Fähigkeiten ohne direkten Aufsicht von einem Arzt. Sie arbeiteten gemäß landesweit geltende Algorithmen (‚standing orders') und verwendeten für die Transporten Mehrzweckfahrzeuge. Dazu kam noch der Art von Finanzierung, namentlich Vergütung durch die Krankenkassen. So ist in den Niederlanden ein System gewachsen das Hilfe leistet auf hohen Niveau gegen relativ niedrige Kosten (in 2012 € 26 pro Einwohner für den ganzen Rettungsdienst). Für die Feuerwehr war also weniger Platz. Ihn blieb eine Rolle im Meldewesen übrig da sie verfügte über gut ausgestattete Leitstellen.

Feuerwehr als Rettungsleitstelle

Die Niederlanden waren in erster Instanz in 46 Regionen aufgeteilt. Einige waren sehr klein und genau dort lohnte sich die Zusammenarbeit mit der Polizei und/oder Feuerwehr. Es gab bei dieser Form der Zusammenarbeit drei Arten: monodisziplinär (das CPA wurde meistens Teil der Leitstelle des Gesundheitsamtes, das Personal bestand aus Krankenpfleger und/oder Rettungsdienstfahrern), Kombiniert (das CPA, die Feuerwehr und/oder Polizei teilten das Gebäude und/oder die Räumlichkeiten, aber blieben separate Disziplinen, auch hier bestand das Personal überwiegend aus Krankenpfleger und/oder Rettungsdienstfahrern) oder Integriert (das CPA war Teil der Arbeit von Feuerwehr und/oder Polizei, Zentralisten mit Feuerwehrhintergrund nahmen die Meldungen an und wenn es Zentralisten mit Krankenpflegehintergrund waren, erhielten sie eine ergänzende Feuerwehrausbildung). Von dieser Integration gibt es wiederum zwei Unterarten zu unterscheiden: teilintegriert (Zusammenarbeit zwischen zwei von drei Disziplinen) und vollständig integriert (Zusammenarbeit zwischen allen drei Disziplinen).

In 16 Regionen wurde die CPA-Funktion bei der Feuerwehr untergebracht, vor allem dort, wo die Feuerwehr doch auf die eine oder andere Art und Weise vom Rettungswesen betroffen war, wie zum Beispiel durch das Bieten von Unterkunft oder das Stellen eines Fahrers. In drei Fällen war die Rede von Kombination, in einem Fall von Integration. So war die Lage Mitte der 80er Jahre. Es gab auch einige

Abb. 17. CPA Rettungsleitstelle Feuerwehr Dordrecht (1974)

Zwischenformen, wobei in erster Instanz jemand vom Rettungsdienst das Telefon bediente, aber wenn diese ausrücken mussten, wurden die Gespräche zur Feuerwehr weitergeleitet. Durch die ständige Besetzung der Leitstelle konnte die Feuerwehr viel bessere Kontinuität garantieren. Freilich gab es auch die üblichen Probleme, vor allem, weil die Feuerwehrleute ziemlich bei der medizinischen Terminologie strauchelten (und die Krankenpfleger forderten dies auch geradezu heraus) und dass es für die Feuerwehr immer lästig war, der Meldung die richtige Priorität zuzuordnen. Dass ein Verwundeter von einem Straßenunfall weniger schlimm dran sein konnte als jemand, der zuhause benommen war oder Schmerzen in der Brustgegend hatte, war nicht jede Feuerwehrdisponent klar.

Abb. 18. CPA Rettungsleitstelle Feuerwehr Amersfoort (Regionale Feuerwehr Eemland)(ca 1990)

Viele Feuerwehren versuchten, Krankenpfleger für diese Aufgabe zu gewinnen. Für die Feuerwehr war die Aufgabe interessant, weil es Geld in die Kasse brachte. Die Kosten für ein CPA wurden in den Tari-

fen weitergegeben. Die Krankenkassen bezahlten für jede in Rechnung gestellte Fahrt (das waren Fahrten, wobei ein Patient von oder zu einer Einrichtung für Gesundheitswesen transportiert wurde) einen CPA-Zuschlag. Diese sollten möglichst kostendeckend sein. Grob gesagt kam es im Grunde darauf an, dass man die akzeptablen Kosten für die Rettungsleitstelle durch die Anzahl in Rechnung gestellter Fahrten teilte. So erhielt die Feuerwehr Deventer für die Rettungsdienstaufgabe in ihrem Gebiet den Lohn von sechs Disponenten vergütet.

Zu gleicher Zeit wurde in den Niederlande eine einheitliche, landesweite Notrufnummer heraus gegeben für Polizei, Feuerwehr und Rettungsdienst. Diese wurde schon in 1968 empfohlen. In den späten 70er Jahren hatten einige Regionen 00-11, doch das wurde in 1986 in 06-11 umgewandelt und in 1997 wieder in 112 um den EU Richtlinien gerecht zu werden. Die Meldungen wurden in einer Überregionalen Zentrale (meistens mit der Polizei verbunden) entgegen genommen wo man nur fragte wo jemand war und welchen Dienst er brauchte. Danach wurde der Meldung weitergeleitet zum zuständige Leitstelle.

Weniger Regionen, mehr Feuerwehr

Ende der 90-er Jahren fusionierten immer mehr Leitstellen, die Gebiete wurden größer. In diesen Jahren gab es noch acht Leitstellen von der Feuerwehr, die eine Rettungsdienst-Aufgabe ausführten, während in 14 Regionen das CPA mit der Feuerwehr kombiniert (in einem Fall integriert) war. Diese 22 Leitstellen wiesen beinahe 440 RTW an. Knappe 200 vielen unter eine monodisziplinäre Leitstellen der Gesundheitsämter. Immer mehr wurden medizinische Kenntnisse gefragt, da die Meldungen sowohl von der Öffentlichkeit wie den Hausärzten und Krankenhäuser der genauen Dringlichkeitsbestimmung und Einsatz vorzogen und auch, um den Meldern gute Ratschläge geben zu können. Nicht immer ist der Rettungswagen die richtige Antwort und somit kann jemand selbst zum Krankenhaus gehen oder seinen Hausarzt konsultieren. Um hierbei die richtige Wahl zu treffen, sitzen – auch in den kombinierten und integrierten Leitstellen – Krankenpfleger als Disponenten hinter den Schirmen, die eine Spezial-Ausbildung auf diesem Gebiet erhielten, durchgeführt durch das landesweite Ausbildungsinstitut des Rettungssektors (SOSA genannt).

In den letzten zehn Jahren wurden 25 sogenannte Sicherheitsregionen gegründet, basierend auf der Region-Einteillung der Polizei. Jetzt sind die Regionen der Polizei, Feuerwehr und des Rettungsdienstes nahezu gleich. Alle Disziplinen sitzen zusammen im selben Raum auf Basis von Kombination oder Integration und sind in der Leitstellenleitung vertreten. Alle arbeiten mit demselben Einsatzleitsystem (GMS) und demselben digitale Kommunikationssystem (C2000).

Abb. 19. CPA/Rettungsleitstelle Gemeinsame Regional Leitstelle Polizei, Rettungsdienst & Feuerwehr Zuid-Holland-Zuid (Dordrecht) (2005) (Foto Vinkendrecht)

G. BETRIEBSRETTUNGSWAGEN

Kurz gehen wir auf die diversen Betriebsfeuerwehren in den Niederlanden ein, die auch einen Rettungswagen in ihrem Fuhrpark hatten. Oft lieferte die Betriebsfeuerwehr Unterkunft und stellte ein Fahrer. Das medizinische Teil wurde gewährleistet von Krankenpflege Kräfte oder ‚Verbandmeister' der Betriebsmedizinischen Abteilung die auch meistens über ein Notfallstation verfügte.

Außerhalb die Tore

Neben dem Ausrücken auf dem Betriebsgelände, verließen einige die Tore für einen Unfall. Dies erfolgte vor allem zwischen etwa 1950 und 1979. Der Anfang wurde mit dem Ansteigen der Verkehrsunfälle gemacht und der Tatsache, dass man in der Umgebung gute Beziehungen hatte mit dem Betrieb wo viele arbeiteten oder dort arbeitende Freunde oder Verwandte hatten. Am Ende der 70er Jahre nahm der Gebrauch drastisch ab, weil aufgrund des Rettungsdienstgesetzes für Einsatz außerhalb das Betriebsgelände Zustimmung beim CPA angefragt werden musste. Ganz zu Anfang machten einige CPAs auf ihre Weise von den Betriebsrettungswagen Gebrauch, wenn es einen Unfall in ihr Umgebung gab und die eigenen Rettungswagen hierfür nicht eingesetzt werden konnten. Nach und nach rückte diese Option aus dem Bild. Dabei spielte auch das medizinische Niveau eine Rolle. Die Unterschiede zu dem, was die Betriebsrettungswagen bieten konnten gegenüber dem, was die regulären Rettungswagen an möglichen Behandlungen und fachkundiger Begleitung zu bieten hatten, nahmen zu.

Ferner boten die Betriebsfeuerwehren Rettungswagen, die im regelmäßigen Rettungswesen ihre Sporen verdient hatten, häufig ein zweites Leben in den etwas beschaulicheren Breiten eines Betriebes.

Flughäfen: Schiphol

Abb. 20. Flughafenpolizei & Feuerwehr Schiphol mit 2 VW Rettungswagen (1956) (Foto G.P. Koppers)

Eine besondere Form der Betriebsfeuerwehr wird durch die Flughafenfeuerwehrkorps gebildet. Wir wollen dies am Beispiel Schiphol, dem nationalen und größten Flughafen der Niederlande, ausarbeiten. Seltsam genug bildete der Rettungswagen, der im Jahre 1926 auf Schiphol stationiert wurde, gleichzeitig auch das erste Feuerwehrfahrzeug. Der Wagen wurde im Laufe der 30er Jahre mit Feuerwehrausrüstungen ausgestattet. Er fiel unter die kommunale Hafenmeisterei von Amsterdam und wurde mit einem Krankenpfleger und einigen Erst-Helfern besetzt. Bei einem Brand oder Unfällen kam die Hilfe aus Amsterdam. Ab 1949 übernahm das Korps Ordnung und Sicherheit die Feuerwehr-, Polizei und Rettungsdienstaufgaben zum Flughafen Schiphol. Für die Rettungsdienst bedeutete das der Kauf zwei RTW. Das Korps Ordnung und Sicherheit stellte Fahrer, Wartung und Unterkunft zur Verfügung wie das Gesundheitsamt von Amsterdam Krankenbruder oder -schwester zur Verfügung stellte. Die Privatisierung des Flughafens im Jahr 1958 änderte sich nichts. Feuerwehr und Polizei wurden nur in 1967 getrennt und wurden unterschiedene Abteilungen von dem Korps Ordnung und Sicherheit. Dazu gehörten auch die Abteilung mit Krankenbrüder und –schwester vom Gesundheitsamt. Die beide RTW waren nun auf die Polizei. Die Polizei stellte Fahrer zur Verfügung. Die Feuerwehr erhielt eine RTW als Rücklage und die medizinische Gerätewagen.
Zum 1. Januar 1976 kamen die Rettungswagen wieder zum Korps der Flughafenfeuerwehr und wurden von einem Feuerwehrmann gefahren. Ferner empfing die Feuerwehrleitstelle alle Meldungen für den Rettungswagen auf das Schipholgelände und organisierte ihren Einsatz. Ende der 80er Jahre kamen die Krankenpfleger in den Dienst des Medizinischen Dienstes Schiphol, der ab 1991 auch die Verwaltung der Fahrzeuge übernahm. Jedoch blieb es dabei, dass die Flughafenfeuerwehr die Rettungseinsätze über ihre Leitstelle koordinierte und der Fahrer für die RTW stellte. An diese werden allerdings immer

Abb. 21. Fahrzeuge-park der Feuerwehr- und Rettungsdienst Flughafenfeuerwehr Schiphol: u.A. im Mitten: 3 Chevrolet RTW und eine medizinische Gerätewagen VW LT (1980)

höhere Forderungen gestellt, er musste die gleiche Ausbildungen haben als sein Kollegen beim normalen Rettungsdienst. Dem wurde von einer Gruppe von fünf Feuerwehrleuten nachgekommen, die diese Dienste tat.

Gegenwärtig ist ein Rettungswagen auf dem Flughafen mit einem Krankenpfleger und einem zum Rettungsdienstfahrer ausgebildetem Feuerwehrmann besetzt. Parallel gibt es einen sogenannten Medic: ein Krankenpfleger der allein fährt und erste Hilfe leistet oder assistiert. Regelmäßig transportiert der Schiphol-Rettungswagen Menschen zum Krankenhaus, vor allem wenn es ernst ist. Bei leichteren Vorfällen wird ein normaler Rettungswagen beantragt über die Rettungsleitstelle von Kennemerland in Haarlem, wozu Schiphol seit 2008 gehört.

H. ZUM SCHLUSS

In den Niederlanden hat die Feuerwehr keinen großen Stempel auf die Entwicklung vom Rettungsdienst gedrückt. Für kommunale Verwalter und gewisse Führungskräfte schien die Verbindung zwischen Feuerwehr und Krankentransport logisch: sie mussten 24 Stunden am Tag bereitstehen, um Menschen zu helfen. Das Kombinieren der Feuerwehraufgaben mit Rettungsarbeit konnte eine Aufgabe sein, die auch noch etwas einbrachte sowohl finanziell als auch im Bezug zum Personal.

In der Praxis war dies weniger deutlich. Die Feuerwehrmänner waren gute Helfer die sich mit Herz und Seele einsetzten, aber sie fühlten sich nie ganz auf dem medizinischen Gebiet zuhause. Sie bekämpften lieber Feuer als Schmerzen und waren lieber technisch versiert als jemanden zu beatmen oder ein hässlich gebrochenes Bein zu schienen. Sie hatten eine andere Kultur als Menschen, die aus dem Gesundheitswesen kamen. Es waren mehr Macher als Redner. Das wurde ihnen auch durch die Krankenpfleger nicht immer leicht gemacht. Diese nutzten ab und zu noch ihr Quäntchen medizinische Überlegenheit aus. Ein häufig auftretender Punkt war der hierarchischen Kultur der Feuerwehr, wovon man im Gesundheitswesen meistens nur wenig haben musste. Das Feuerwehrmann und Krankenpflegekraft nicht immer gut zueinander passten, war keinem der beiden (oder allen beiden) vorzuwerfen.
Trotzdem wurde vor allem in einige mittelgroßen Städten manchmal intensiv zusammengearbeitet: die Feuerwehr stellte die Fahrer oder betätigte sich selbst am Krankentransport mit Rettungswagen. Dies folgte aus die durch die Gemeindeverwaltung gefühlte Verantwortlichkeit insbesondere für den Unfallopfertransport, dass ab den 50er Jahren stark zunahm. Durch die Einführung des Rettungsdienstgesetzes im Jahren 1971-1979, die Entwicklung, dass Krankenpfleger hinten im Wagen zur Norm wurde, und das Bewusstsein, dass man für Rettungsdienstfahrer bestimmte Fähigkeiten benötigte, die nicht bei jedem Feuerwehrmann vorhanden waren, wurde die Rolle der Feuerwehr allmählich kleiner. Nur auf dem Gebiet der Leitstelle ist sie noch etwas langer dabei gewesen.

Abb. 22. Rettungsdienst, Feuerwehr und Polizei arbeiten zusammen für die öffentliche Sicherheit (Königliche Tiergarten Artis, Amsterdam)

Quellenachweis/verwendete Literatur

Aarssen, K. en Toorenburg, S., De Delftsche Brandweer. Delft 1994.

Ambulance in brandweerkazerne. In: De Ambulance 14e jrg. nr. 4 (1993) 32.

Bax, A.H.A., Naar een Regionale Ambulance voorziening in Zuid-Holland Zuid? Rotterdam, 1997 (doctoraal scriptie/Doktorarbeit).

Boomsma, H. en Mangé, J.B., Beroepsbrandweer Leiden 50 jaar 1943-1993. Dordrecht 1993.

Broeshart, A.C., Rijswijk, den Hemel hoede het voor Ongeluk en Brand. Rijswijk, 1995.

Bottema, J.C., Een wakend oog en een sterke arm. De geschiedenis van de Rijswijkse gemeentepolitie. Rijswijkse Historische Reeks, deel 12, Rijswijk, 1995.

Brandweer Venlo stopt met ambulancewerk. In: De Ambulance 13e jrg. nr. 5 (1992) p. 37.

Buré, S.J., Verkeersongeval en brandweer-regio. Een pleidooi voor geografisch samenvallende brandweer- en ambulance-regionen. In: Brand 15e jrg. Nr. 8 (augustus 1965) 195, 196.

Dam, G.M. van, Derkx, G., Stoot, H., Brandweer Venlo. Bestrijding en hulpverlening. Venlo, 1992.

Doppenberg, A. et. al., Gezamenlijke meldkamers. Een beschouwing over de samenvoeging van meldkamers van politie, brandweer en CPA. In: Nederlands Tijdschrift voor Spoedeisende medische hulpverlening en Rampengeneeskunde 18e jrg. nr. 2 (1997) 18-21.

Eigen chauffeurs. In: De Ambulance 8e jrg. nr. 5 (1987) 33.

Eindelijk ruimte voor Roosendaal. In: De Ambulance 11e jrg. nr. 3 (1990) 30.

Gras, Th., Van 'sieckevoerder' tot ambulancedienst. De geschiedenis van het ziekenvervoer in de regio Amsterdam en omstreken. Grave 2004.

Gras, Th., Ambulance uit klei gevormd. Geschiedenis van de ambulancezorg in de IJsselmeerpolders. Grave, 2005.

Gras, Th., Heanig an en rap wat. Een eeuw ambulancezorg tussen Dinkel en Regge. Hengelo, 2006.

Gras, Th., Rottink, G., De broeders van de breukendienst. 100 jaar Eerste hulp en ziekenvervoer door de GGD Amsterdam, 1908-2008. Zaltbommel, 2008.

Gras, Th., Have, S. ten, Aan Zwolse zorg toevertrouwd. Geschiedenis van de ambulancezorg in de regio IJsselland. Zwolle, 2009.

Gras, Th., Water scheidt, Water bindt. Onderweg naar steeds betere ambulancezorg in Zuid-Holland Zuid. Grave, 2012.

Gras, Th., Ambulancezorg zonder grenzen. Een eeuw ambulancezorg in Zuid-Limburg. Maastricht, 2013.

Gras, Th., Verplegers op weg. De rol van verplegers binnen de ambulancehulpverlening in Nederland. In: Stegge, C. aan de, Tilburg, C. van, Helpen en niet schaden. Uit de geschiedenis van verpleegkunde en medische zorg (Antwerpen/Apeldoorn, mei 2013) 49-62.

Grimbrère, I.J.M., De eerste hulp-dienst te Tilburg. In: Het Reddingwezen 11e jrg nr 126 (juni 1922) 633, 634.

Haan, B.C. de, Rapport inzake de verzelfstandiging ambulancedienst GG&GD. Dordrecht, 23 maart 1984.

Hagenouw, R. (red), GGD Oostelijk Zuid-Limburg 85 jaar. Maastricht. 2007.

Heijden, G.W.G. van der, Redding in nood. Brandweer in Breda. Breda, 1991.

Helwig, L., Kern VG als oplossing voor snelle medische hulpverlening. In: Brand en Brandweer (oktober 1986) 254-256.

Hoving, P.G., CPA Friesland. In: De Ambulance 5e jrg. nr. 2 (1984) 16, 17.

Hoving, P.G., CPA Groningen een jaar in bedrijf. In: De Ambulance 7e jrg. nr. 2 (1986) 14-17.

Hoving, P.G., Opmerkelijke ontwikkelingen in het Gooi. In: De Ambulance 10e jrg. nr. 5 (1989) 16,17.

Jonker, A., Gemeente Brandweer Arnhem 1802-1952. Arnhem, 1952.

Koopman, P.J., Verslag over de voornaamste gebeurtenissen tussen 1 februari 1919 en 1 februari 1959 met aantekeningen omtrent de oprichting van de gemeentelijke geneeskundige en gezondheidsdienst Dordrecht. S.l., 1958.

Koppers, G.P., Ter plaatse in drie minuten. De geschiedenis van de brandbestrijding op Schiphol. Grave, 1992.

Koppers, G.P., Altijd d'r onder en toch voorop. Brandweergeschiedenis van Nieuwer-Amstel/Amstelveen. Grave, 1997.

Mijnlieff, C.J., Quanjer, A.A., Gegevens omtrent de in Nederland bestaande organisaties en regelingen en omtrent het aanwezige personeel en materieel op het gebied van het reddingwezen en eerste hulp bij ongelukken. Rotterdam, 1915.

Nieuw politie-brandweergebouw in Rijswijk. In: De Brandweer (juni 1965) 101.

Nieuwe manschappen-materiaal-annex ambulance-wagen voor de vrijwillige brandweer Huizen (NH). In: De Brandweer 11e jrg (1957) 263,264.

NN, Van brandemmer tot hoogwerker. Honderd jaar Nijmeegse brandweer 1875-1975. Nijmegen, 1975.

Putten, R. van, 200 jaar brandweer Tilburg. In: Tilburg, tijdschrift voor geschiedenis, monumenten en cultuur 3e jrg nr 4 (1985) 3-64.

R, J.M. van, Ingezonden. In: De Ambulance 4e jrg. nr. 6 (28-12-1983) 23. Met reactie van anonieme brandweerman.

Rijn, M.E. van, Brand. De brandweer in en om Dordrecht. Dordrecht, 1987.

Savelberg, T., Van blusemmer tot schuimkanon. De Heerlense brandweer van 1862 tot 1984. Heerlen 1984.

Strien, G.A.J.M., Opening brandweerkazerne/post gewonden en ziekenvervoer te Waalwijk. In: Brand en Brandweer 4e jrg. (december 1980) 445.

Strijkers, H., Dols, J., DSM bedrijfsbrandweer in historisch perspectief. Sittard, 1995.

Twijnstra Gudde, Advies toekomstige samenwerking tussen brandweer en GG&GD, inzake de ambulancedienst van de gemeente Dordrecht en inzake de CPA gevestigd te Dordrecht. Deventer, 13 november 1984.

Visser, J., Reanimatie en medische ondersteuning door de brandweer. In: Brand & Brandweer 37e jrg. nr. 4 (april 2013) 28, 29.

Waldeck, K.J.J., 'Een ziekenauto verdient een bloemslinger'. Veelzijdige ziekenvervoerders in Leiden, Duin- en Bollenstreek. Leiden, 2013.

Wel en Wee van de GG&GD Tilburg 1970 tot en met 1975. Mededelingen openbare gezondheidszorg Tilburg nummer 7. Tilburg, oktober 1977.

Brandweer en Ambulancezorg in Nederland uit historische perspectief

Samenvatting

In dit artikel wordt de samenwerking die er tussen brandweer en ambulancedienst in het verleden in Nederland geweest is, beschouwd op verschillende niveaus. Ten eerste wordt kort stilgestaan bij de normale operationele samenwerking die soms een stapje verder ging. Bij het volgende niveau bood de brandweer onderdak aan ambulances. Dit kwam waarschijnlijk het meeste voor. Het gebeurde in enkele middelgrote plaatsen vóór de Tweede Wereldoorlog waar de brandweer een chauffeur leverde voor de ambulances van de gemeentelijke geneeskundige dienst (GGD), maar nam vooral een vlucht na de bezetting toen het aantal verkeersongevallen steeg en gemeentebesturen worstelden met hun verantwoordelijkheid hier wat goeds voor te regelen, tegen aanvaardbare kosten. In veel kleinere en middelgrote steden werden kazernes gebouwd waar ruimte was voor een ambulance. Op verschillende plaatsen kwam daarmee de brandweer in beeld voor het leveren van een chauffeur, het volgende niveau van samenwerking. Het leidde echter wel tot een botsing van culturen daar men in Nederland gewend was om voor de zorg achterin de ambulance verplegers in te zetten. Op een paar plaatsen heeft de brandweer het ziekenvervoer geheel zelf uitgevoerd. Ook hier was vaak de ongevallenzorg aanleiding om hierin te stappen. De piek ligt tussen eind jaren veertig en begin jaren zeventig. Vaak begon het met een hulpambulance, dat wil zeggen een wagen die kon worden ingericht voor vervoer van patiënten, terwijl ook wel ‘echte’ ambulances door brandweerkorpsen werden ingezet. We zien dit ook in diverse bedrijven waar de bedrijfsbrandweer vaak ook de ambulance bediende. Als voorbeeld wordt Schiphol nader uitgewerkt. De komst van de Wet ambulancevervoer in 1971 die in 1979 geheel moest zijn ingevoerd maakte dat de ambulancerol van de brandweer op straat uitgespeeld raakte: er werden steeds hogere eisen gesteld aan zowel de begeleiders (gespecialiseerde verpleegkundigen) als de chauffeurs (speciaal opgeleid tot ambulancechauffeur). Door aan beide zijden toegenomen drukte was deze dubbelfunctie niet meer vol te houden. Wel intensiveerde vanaf de jaren zeventig de samenwerking tussen brandweer en ambulancedienst wat betreft het meldkamerwezen: de brandweer had goed uitgeruste centrales en was blij met een extra taak die geld en formatie opleverde. Geleidelijk zijn brandweer, politie en ambulancedienst op meldkamergebied steeds meer samengegaan en steeds meer faciliteiten en technische zaken samen gaan delen. Het einde van deze ontwikkeling is nog niet in zicht.

Fireservice and ambulance service in the Netherlands in historic perspective

Summary

In this article we review the cooperation that existed over the years in The Netherlands between the fire brigades and ambulance services on different levels. At first we glance at the normal cooperation in the field, which sometimes went a little further. The next level, and probably the biggest contribution of the fire brigade, was providing a roof to the ambulances. This was the case in some middle-sized cities before World War II where the fire service also provided a driver for the ambulances of the municipal health authorities (GGD in Dutch), but became even more important after the war when there was a rise in road traffic accidents and local and municipal authorities were taking their responsibilities in arranging something in this field, against fair costs. In a number of smaller and middle-sized cities fire stations were built with room for an ambulance. In several places the fire service therefore was called to provide for a driver for the ambulance, which is the next level of cooperation. This led to a clash of cultures because in Holland nurses were used to accompany the patient. In a few places the fire brigade took up the whole of the ambulance service. Also in this case, road traffic accidents were the main reason. The peak lies between the late forties and early seventies. It usually started with an auxiliary ambulance – this is a vehicle adaptable for transporting patients, but also performing other functions -, but sometimes also ‘real’ ambulances were used. We also see this in a couple of bigger industrial plants where the industrial fire service also took care of the ambulance. In the article Schiphol Airport is mentioned as example. The Law on Ambulance Transport, passed in 1971, due to be fully effective in 1979, caused the ambulance role of the fire brigade in the streets to become marginal. There were growing demands for the quality of both the attendants (specialized nurses) and the drivers (specialized training for ambulance driver). Because of the increasing workload on both sides, this double function was hard to pursue. However, concerning the control room, the cooperation between fire brigade and ambulance service intensified during the seventies. The fire brigade had control rooms with a high technical standard and was glad to do something extra that brought in money and formation. Gradually fire service, police and ambulance service got more and more together and shared facilities and technical matters. This development is still going on.

Feuerwehrliches Rettungswesen in Österreich von den Anfängen in der Monarchie bis zum Jahr 1939

Adolf SCHINNERL

„Rettung – ein Kind der Feuerwehr“

Schon vor der Gründung freiwilliger Feuerwehren bestimmten die „Feuerordnungen“, dass sich im Brandfall Ärzte und Chirurgen mit „Verbindzeugen“ auf dem Brandplatz beim Löschdirektor zur Hilfeleistung bereit zu halten haben und das blieb auch in der Feuerwehr-Gründerjahren so. Später bildeten die Ärzte zur eigenen Unterstützung Sanitäter aus. In weiterer Folge entwickelten sich daraus die Rettungsabteilungen der Feuerwehren.

Auf Betreiben von Henry Dunant unterzeichneten am 22. August 1864 16 Staaten die „Genfer Konvention“. Vorangegangen sind Dunants erschütternde Erlebnisse auf dem Schlachtfeld von Solferino (südlich des Gardasees) im Jahr 1859, wo er eine Verwundetenpflege organisierte. Die Konvention legt die Grundsätze des Roten Kreuzes fest: Das gesamte Sanitätspersonal und Sanitätsmaterial sowie die Verwundeten und alle, die ihnen helfen, sind neutral. Ein Rotes Kreuz auf weißem Feld (umgekehrte Schweizer Nationalfarben) dient als Schutzzeichen für das Sanitätswesen aller Heere. Österreich tritt der „Genfer Konvention“ erst 1866 nach der Schlacht von Königgrätz bei.

Ursprünglich war das Rote Kreuz in erster Linie darum bemüht, für den Kriegsfall entsprechende Vorsorgen zu treffen und forcierte die Aufstellung von „Local-Krankentransport-Colonnen“. Später unterstützten die „Hilfsvereine vom Roten Kreuz“ auch den „feuerwehrlichen Rettungsdienst außerhalb des Brandfalles“ (allgemein für Zivilpersonen) materiell und es entwickelte sich eine fruchtbare Zusammenarbeit. Aber die Feuerwehren allein stellten die Sanitätsmannschaften.

Nach dem Reichsgemeindegesetz vom 5. März 1862 sind die Gemeinden für die Sicherheit der Bevölkerung und das Sanitätswesen zuständig. Nun waren auf einmal die von den Ärzten ausgebildeten Feuerwehrsanitäter als Laienhelfer in den Gemeinden da. Da sie mit Sanitätsmaterial, Trage- und Transportgeräten ausgestattet waren, lag es nahe, dass diese auch allen Verunglückten und Kranken zu Hilfe kamen. Man muss bedenken, dass in der Feuerwehr-Gründerzeit keine sozialen Absicherungen gegeben waren und so z. B. der Transport eines mittellosen Kranken in das Spital zur Aufgabe der Kommunen gehörte. Man kann sich vorstellen, dass die Bürgermeister und „Armenvertreter“ froh waren, als Feuerwehrsanitäter diese Aufgabe freiwillig übernahmen.

Nachdem die im Dezember 1939 zwangsweise erfolgte Trennung des Rettungswesens von der Feuerwehr schon 70 Jahre zurück liegt, ist heute selbst den Feuerwehrmitgliedern kaum mehr bewusst, dass diese Organisation in den Reihen der freiwilligen Feuerwehren entstanden – ja „ein Kind“ der Feuerwehr ist.

Vorkehrungen zum eigenen Schutz

Ärzte sind bei den Feuerwehrgründungen vielfach auch unter den Proponenten zu finden. Anfangs sind sie wie vorher schon verpflichtet, am Brandplatz anwesend zu sein. Bei notwendigen Hilfeleistungen sind sie aber auf sich allein gestellt, da die ersten Feuerwehr-Dienstordnungen dazu keine Anweisungen enthalten. Gleich nach den ersten gefährlichen Einsätzen und dabei aufgetretenen Unfällen erkennen die Verantwortlichen, dass für die Erste-Hilfe-Leistung in den eigenen Reihen Vorsorge getroffen werden muss. Die nun als Feuerwehrmitglieder tätigen Korpsärzte übernehmen die Ausbildung von eigenen Sanitäts-Trupps. Die Organisatoren der Sanitätsmannschaften in den Gemeinden waren neben den hauptverantwortlichen Ärzten vielfach Lehrer und höher ausgebildete Feuerwehrmitglieder – oft auch Priester. Das Rettungswesen nimmt seinen Anfang und man findet in den Berichten für dieses die Bezeichnungen „Retter, Samariter und Sanitäter“. Wobei die Bezeichnung „Retter“ ursprünglich für den Spezialtrupp der Steiger, deren Aufgabe das Retten von Menschen aus brennenden Gebäuden war, verwendet wurde. Nach den von C. D. Magirus 1850 verfassten „Alle Theile des Feuer-Lösch-Wesens“ gehörten zur Abteilung der Retter auch „die Ärzte und die Tragbahren für Verunglückte“.

Rettungsdienst außerhalb des Brandfalles

Da nun die Feuerwehren über ausgebildete Sanitäter verfügen, ergibt sich mehr oder weniger automatisch, dass diese auch anderen Verunglückten zu Hilfe eilen – den „Rettungsdienst auch außerhalb des Branddienstes“ pflegen. Frühe geschulte Mannschaften sind bekannt seit 1866 in Klagenfurt, 1869 in Krumau (Böhmen), 1870 in Innsbruck, 1870 in Böhm. Leipa und Trautenau (Böhmen), 1870 in Triest (Küstenland), 1871 in Groß-Meseritsch (Mähren), 1873 in Graz, 1877 in Salzburg, 1877 in Troppau (Schlesien), 1878 in Laibach (Krain) und 1879 in Krems (Niederösterreich), 1879 in Mauterndorf (Salzburg).

Ab 1875 wird dem Problem der Versorgung von Verletzten in den Feuerwehrschriften mehr Beachtung

geschenkt und Sanitäts-Vorschriften werden verteilt. Nach einem Vortrag des Oberarztes der FF München, Dr. Rupprecht, zum „Sanitätsdienst“ fordert in Nummer 5/1876 die „Wiener Feuerwehrzeitung“ von den Feuerwehren: Die Bildung einer Sanitätsmannschaft; diese hat mit dem Nötigsten ausgerüstet zu sein; Verwundete oder Erkrankte kunstgerecht zu heben und zu transportieren; nahe dem Brandplatz einen zweckentsprechenden Verbandsplatz herzurichten und dem Arzt zu assistieren; wenn ein solcher nicht zugegen ist, selbst den notwendigen Beistand zu leisten. Diese Forderungen sind bahnbrechend für die Entwicklung des Rettungswesens. Betont wird auch die notwendige Unterweisung durch den „Feuerwehrarzt“, welche Bezeichnung also 1875 wahrscheinlich erstmals in einer österreichischen Feuerwehrzeitung auftaucht.

Hanns Schider aus Brünn fordert im von ihm 1878 verfassten „Leitfaden für freiwillige Feuerwehren“ „Feuerwehr-Apotheken“ sowie „Tragbahren aus weichem Holz mit Segeltuch bespannt“ für alle Einheiten. Um 1880 sind die „Sanitätsvorrichtungen“ mehr oder weniger Allgemeingut.

1880 wird die „Österreichische Gesellschaft vom Roten Kreuze“ zur „Zentralisation der österreichischen Kriegskrankenpflege“ gegründet. Sie entfaltet vorerst auch in Friedenszeiten Sanitätsaktivitäten, um im Kriegsfall gerüstet zu sein.

Delegierte der Landes-Feuerwehr-Verbände beraten am 30. Mai 1887 die Statuten für ihre künftige Dachorganisation und legen in den Paragrafen 1, 3, 4 und 5 ausdrücklich die Pflege des allgemeinen Rettungswesens sowie dessen ständige Vertretung durch diese fest.

Am 25. März 1889 wird in Wien der „Ständige Österreichische Feuerwehr-Ausschuss“ als Dachorganisation der Landes-Feuerwehr-Verbände der im Reichsrat zu Wien vertretenen Königreiche und Länder gegründet. Den Vorsitz übernimmt Reginald Czermack, Feuerspritzen-, Pumpen- und Maschinen-Fabrikant in Teplitz in Böhmen; er ist ein eifriger Verfechter für die Ausgestaltung des feuerwehrlichen Rettungswesens. Der Feuerwehrausschuss beschließt, sich mit den Rettungsabteilungen in den Dienst des Roten Kreuzes zu stellen.

„Die Feuerwehren als Rettungsgesellschaften“

Am 1. Juni 1890 macht Reginald Czermack ohne Mandat dem k. u. k. Reichskriegsministerium das Angebot, die freiwilligen Feuerwehren könnten im Kriegsfall die verwundeten Soldaten in den Lazarettorten von den Bahnhöfen in die Reservelazarette tragen. Über das mit ihnen nicht abgestimmte Angebot sind die Mitglieder des Ständigen Ausschusses etwas ungehalten und sie melden bei der Sitzung am 22. Juni 1890 in Wien ihre Bedenken an. Czermack ist aber in dieser Frage von einem übergroßen Eifer beseelt und verärgert dadurch einige Verbands-Delegierte.

Unter dem Titel „Die Feuerwehren als Rettungsgesellschaften“ wirbt Reginald Czermack in der „Österreichischen Verbands-Feuerwehr-Zeitung“ Nr. 24 vom 20. Dezember 1890 für die weitere Errichtung derartiger Einrichtungen und meint: *„Längst schon haben die freiwilligen Feuerwehren ihren Wahlspruch „Gott zur Ehr, dem Nächsten zur Wehr“ nicht so eng begrenzt gedeutet, dass die ihrem Nächsten zu leistende Wehr und Hilfeleistung sich nur auf Hilfe bei Feuersgefahr beschränken dürfe! – Nein! Viel großherziger wurde dieser edle Spruch allezeit aufgefasst!“*

Davon überzeugt er auch den Ständigen Ausschuss und dieser ruft dann die Feuerwehren dazu auf *„sich nicht nur auf Hilfeleisterungen bei Feuersgefahr zu beschränken, sondern überall, wo Hilfeleistung nötig ist, einzugreifen“*.

Czermack schlägt den Feuerwehren folgende Statutenerweiterung vor: *„Hilfeleistung bei jeder Art von Elementarereignissen und Unglücksfällen; Schulung der Mitglieder zur schnellen und richtigen Ausübung von Hilfeleistungen; Vermittlung des Lokaltransportes verwundeter und kranker Krieger von den Bahnhöfen zu den Militär- und Vereins-Sanitätsanstalten und zur Privatpflege, sowie umgekehrt; Unterstützung der Zwecke der Gesellschaft vom Roten Kreuze.“*

Die von Dr. Josef Horner aus Zwickau in Böhmen verfasste Schrift, die sich mit dem Unterricht im feuerwehrlichen Rettungs- und Samariterdienst befasst, erhält im Rahmen der 1891 in Leipzig durchgeführten Hygiene-Ausstellung die goldene Medaille als ersten Preis.

Beim 5. Österreichischen Feuerwehrtag in Teplitz im September 1891 werden „Sanitätsgegenstände“ ausgestellt und auch einer Überprüfung unterzogen. Vermehrt findet man nun in den Feuerwehrzeitschriften diesbezügliche Inserate.

„Local-Krankentransport-Colonnen“ der Feuerwehren

Nach langen Verhandlungen kommt es am 15. Mai 1892 zum Abschluss eines Abkommens zwischen dem „Ständigen Österreichischen Feuerwehrausschuss“ und der „Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuz“ über die Bildung von „Local-Krankentransport-Colonnen“ der Feuerwehren. Feuerwehrmänner sollten in größeren Orten im Kriegsfall verwundete Soldaten auf Krankentragen von den Lazarettzügen in die örtlichen Reservelazarette transportieren und auch die Grundzüge der Ersten Hilfe

beherrschen. Am 27. Mai 1892 ratifiziert das k. u. k. Reichs-Kriegsministerium das Abkommen.

Vereinbart ist damit u. a., dass im Falle der Mobilisierung der Transport der verwundeten Soldaten freiwillig und unentgeltlich durchgeführt wird. Die dienstliche Regelung des Krankentransportes bleibt dem Ständigen Feuerwehrausschuss vollständig überlassen. Die Ausbildung der Krankenträger erfolgt in der Regel durch Militärärzte. Die Mannschaft gliedert sich in Patrouillen (je drei Mann), Züge (je 5 Patrouillen) und Kolonnen, sie trägt die Feuerwehr-Dienstkleidung mit weißer Armbinde mit dem roten Kreuz.

Die Rettungsabteilung der Feuerwehr Salzburg-Stadt lässt bereits im Jahr 1892 22 Mann im k. u. k. Truppenspital durch den Regimentsarzt Dr. Joas ausbilden und stellt eine Lokal-Kranken-Transport-Kolonne auf. Die Ausbildungen werden jährlich wiederholt. Die ausgebildeten Sanitäter warten aber nicht erst auf die Mobilmachung, sie leisten den Rettungsdienst für die gesamte Stadtbevölkerung.

In den Jahren 1892/93 sind bereits 1.085 Sanitäter in 53 „Feuerwehr-Local-Krankentransport-Colonnen“ für die „Oesterreichische Gesellschaft vom Rothen Kreuze“ tätig und zwar in Böhmen 13 deutsche und 7 tschechische, Krain 1, Mähren 11 deutsche und 2 tschechische, Niederösterreich 6, Oberösterreich 2, Salzburg 1, Steiermark 4, Tirol 2, Trento 1, Vorarlberg 3. Bis 1896 steigt die Gesamtzahl auf 77 Kolonnen mit 1.436 Sanitätern.

Der Teplitzer Feuerwehrarzt Dr. Hugo Langstein verfasst ein eigenes Übungsbüchlein mit dem Titel „Leitfaden zur Ausbildung der Feuerwehr im Sanitäts-Hilfsdienst bei Local-Krankentransport-Colonnen der österreichischen Gesellschaft vom Rothen Kreuze“ für die Feuerwehrkrankenträger, das vom k. u. k. Reichskriegsministerium approbiert und jedem der Träger gratis zur Verfügung gestellt wird.

Allgemeine Sanitätszüge der Feuerwehren

Beim ersten „Landesfachkurs“ der Deutschböhmischen Feuerwehren vom 23. bis 31. Juli 1892 in Reichenberg wird neben allen feuerwehrspezifischen auch das Sanitätsthema erläutert.

Da o. a. „Local-Krankentransport-Colonnen“ nur in jenen Orten und Städten aufzustellen sind, die als Lazarettorte vom Kriegsministerium ausgewiesen wurden, berät der Ständige Ausschuss 1892 zweimal die Frage des allgemeinen Sanitätsdienstes. Er gibt die Ergebnisse am 10. Jänner 1893 bekannt, demnach „jede Feuerwehr eine Abteilung Sanitätsmannschaft zu errichten habe“. Von nun an bildet die „Sanitätsmannschaft“ oder der „Sanitätszug“ einen nicht zu trennenden Bestandteil der Feuerwehr. Die Ausbildung für den „Sanitätsdienst“ wird erweitert und überörtlich in den „Landesfachkursen“ vorgetragen. Vielerorts bemühen sich Korpsärzte um die Weiterbildung der Sanitäter.

Im Rahmen der Feuerwehrtage werden vermehrt Sanitäts-Geräte, -Kästen und –Wägen ausgestellt sowie Unterrichtstafeln und Literatur über „Erste Hilfe“ gezeigt.

Abb. 1. Feuerwehr-Sanitäter sind sich ihrer verantwortungsvollen Aufgabe bewusst.

Die Stärke der Sanitätszüge richtet sich nach der Größe der Feuerwehr und reicht von zwölf bis 15 Mann bei größeren Einheiten, mehrheitlich sind es drei bis vier Mann, in Dörfern oft auch nur ein oder zwei Mann. Sie tragen die Uniform der Feuerwehr, oftmals aber nur die Mütze, und sind am linken Arm durch eine weiße Binde mit roten „Samariterkreuz“ (Art Malteserkreuz mit stumpfen Ecken) gekennzeichnet. Das „rote Genfer Kreuz“ tragen jedoch jene Mannschaften, die sich für den „Lokal-Krankentransport-Kolonnendienst“ verpflichtet oder auch den allgemeinen Rettungsdienst im Namen des Roten Kreuzes ausüben.

In der Regel trägt der Sanitätsmann einen Ledergurt mit einer kleine Feldapotheke oder Tasche mit Verbandzeug. Je nach Größe sind die Sanitätszüge mit Fourgons (Packwagen), Räderbahren oder nur Tragbahren, Verbandskasten oder Requisitenwagen mit größerer Feldapotheke ausgestattet. Auch jeder Landlöschtrain ist mit Apotheke und Verbandkasten versehen.

Gerade auf dem Land bewähren sich diese Einrichtungen ausgezeichnet und die Bevölkerung nimmt bei Bedarf der Ersten Hilfe die Sanitätsmänner der Feuerwehr in Anspruch. Deren Wohnhaus ist teilweise mit einem Täfelchen „Erste Hilfe“ oder durch das „Rote Kreuz“ gekennzeichnet. Kurpfuscherei ist allerdings strengstens verboten; die Ärzte sind voll des Lobes für die Feuerwehrsanitäter.

Beim „Fachkurs“ vom 2. bis zum 9. August 1896 in Teplitz, Böhmen, werden den 83 Teilnehmern, „meist Bezirks-Inspectoren und Höher-Chargirte“, u. a. in vier Vorträgen auch der Sanitätsdienst erläutert.
Die Themen im theoretischen Teil sind:

„I. Beschreibung des menschlichen Körpers. Verbandgeräte, Verbandmittel und deren Anwendung.

II. Verletzung und erste Hilfeleistung. Erschütterung – Quetschung – Trennung des Zusammenhanges – Zerrungen – Dehnungen – Verstauchung – Verrenkung – Wunden – Blutungen – Blutstillung – Blutungen aus Körperhölen.

III. Sonstige Verunglückungen und Zufälle – Gehirnerschütterung – Rückenmarkserschütterung – Ohnmacht – Sonnenstich und Hitzschlag – Bisse von giftigen Tieren – Hochgradige Berauschung – Verbrennungen – Verbrühungen und Verletzung durch ätzende Stoffe – Vergiftungen – Epilepsie – Gehirnschlag – Erstickung – Ertrinken – Blitzschlag – Erfrieren – Scheintod und Tod – Wiederbelebungsversuche – Künstliche Athmung – Anregung des Blutkreislaufes – Brust- und Unterleibsschmerzen.

IV. Hilfeleistung beim Transporte schwer Kranker und Verwundeter. Halbaufrechte Stellung – Wegheben – Übertragen mit der Lagerstätte – Beförderung auf weitere Strecken – Transport Verwundeter mit gebrochenen Gliedmaßen – Fuhren – Transport durch einen Träger, zwei Träger, unter Anwendung von Hilfsmitteln, mit Tragvorrichtungen – Lagern des Kranken auf der Bahre – Nottragen – Räderbahren, Kutschwagen und landesübliche Fuhrwerke – Aufladen auf die Fuhrwerke – Ladebrett – Aufladen auf Omnibusse und Kaleschen – Transport mit Blessirtenwagen – Ungünstige Ereignisse während des Transportes – Auf- und Abladen auf Eisenbahnwaggons.“

Im praktischen Teil wird in zwei Stunden ein Teil des Vorgetragenen von Sanitätern vorgezeigt.

Dienstbestimmungen für Kolonnen

Der Landes- und Frauenhilfs-Verein vom Roten Kreuz Steiermark arbeitet für die in seinem Gebiet bestehenden Lokal-Krankentransport-Kolonnen Dienstbestimmungen aus, welche der österreichische Feuerwehr-Ausschuss am 16. Jänner 1898 für alle Landes-Feuerwehr-Verbände anerkennt.
„Dienst-Instruktion für die Freiwilligen Lokal-Krankentransport-Kolonnen des Roten Kreuzes.
§ 1. Dienstes-Bestimmung. Die Freiwilligen Lokal-Kranken-Transport-Kolonnen haben die Bestimmung, im Falle einer allgemeinen Mobilisierung die mittelst der Eisenbahn-Sanitäts- oder Kranken-Züge jeder Art (organisierte oder improvisierte) eintreffenden Kranken oder Verwundeten von den Bahnhöfen in die zu deren Aufnahme bestimmten, im Orte oder in der Nähe derselben, oder auch umgekehrt von einer Heilanstalt in die andere oder auf die Bahnhöfe, sachverständig zu befördern.
§ 2. Organisation. Die Organisation der Kolonnen wird schon im Frieden derart vorbereitet, dass dieselben nach angeordneter allgemeiner Mobilisierung im Bedarfsfalle in Tätigkeit treten können.

Die Kolonnen werden von den freiwilligen Feuerwehren gebildet; ihre Stärke wird vom k. u. k. Reichs-Kriegsministerium im Einvernehmen mit der Bundesleitung der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuze festgestellt; sie sind Organe des Roten Kreuzes; ihre Chargen und Mannschaften tragen im Dienste die im Artikel VII, der Genfer Konvention vorgeschriebene Armbinde und genießen demgemäß auch den aus dieser Konvention resultierenden völkerrechtlichen Schutz. …“

Da die Feuerwehren in der Regel nur Tragbaren oder Räderbahren haben, sind normale Fuhrwerke als Transportmittel vorgesehen und mit diesen entsprechende Übereinkommen abzuschließen.

Den Befehl über die einzelne Kolonne führt die Charge der freiwilligen Feuerwehr. Jede Einmischung Unberufener in die Dienstleistung ist „artig, aber entschieden zurückzuweisen.“

Die XXI. Bundesversammlung der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuz beschließt am 20. Mai 1900 nunmehr die „erweiterte Friedenstätigkeit“, also die Pflege des allgemeinen Rettungsdienstes im Frieden.

Zu einem weiteren großen Erfolg des nunmehrigen „Österreichischen Feuerwehr-Reichsverbandes“ gestaltet sich die Teilnahme an der „Internationalen

Ausstellung für Feuerschutz und Rettungswesen“ 1901 in Berlin. Man stellt nicht nur die freiwillige und kostenlose Leistung des österreichischen Feuerwehrwesens in den Vordergrund, sondern hebt auch die Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz bei den „Local-Krankentransport-Colonnen“ hervor.

Zum Jahresende 1901 zählt der Österreichische Feuerwehr-Reichsverband 387.750 aktive freiwillige Feuerwehrleute, davon 73.019 Sanitäter (auch Samariter genannt).

Die Feuerwehren gliedern sich in: a) Steiger (Retter-, Demolierer- und Pioniermannschaften); b) Spritzenmannschaft und c) Sanitätsmannschaft.
Im Falle der Generalmobilmachung würden folgende 131 Feuerwehr-Lokal-Krankentransport-Kolonnen aktiviert:

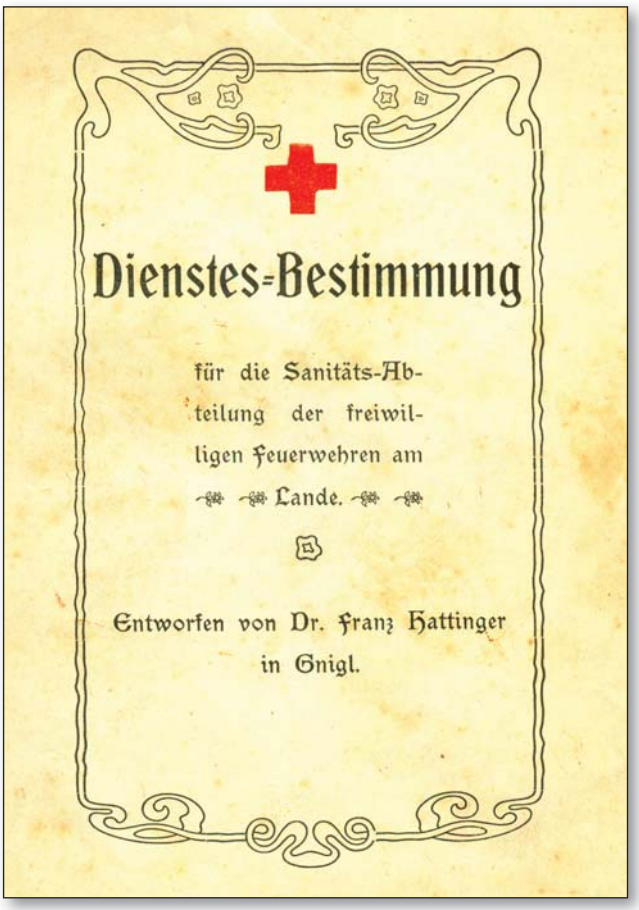
Land	Aufstellungsort/Feuerwehr	Erforderliche Mannschaft
Böhmen – Deutsche	19	287
Böhmen – Slawische	25	421
Mähren – Deutsche	10	199
Mähren – Slawische	2	41
Schlesien – Deutsche	9	138
Niederösterreich	9 Bruck a. d. L., Krems, Korneuburg, Baden, Wr. Neustadt, Klosterneuburg, Tulln, St. Pölten, Hainburg	181
Oberösterreich	3 Linz, Wels, Steyr	83
Salzburg	1 Salzburg	22
Steiermark	7 Graz, Strass, Jugendburg, Bruck a. d. M., und in der damaligen Südsteiermark, heute Slowenien: Marburg (Maribor), Pettau (Ptuj), Cilli (Celje)	134
Kärnten	3 Klagenfurt, Villach, Treffen	54
Krain	1 Laibach (Ljubljana)	25
Tirol	6 Innsbruck, Wilten, Hall, Zams und im heutigen Südtirol: Brixen, Bozen 2 Italienische (außerhalb der Verbandes) Trient (Trento), Rovereto	105 38
Vorarlberg	3 Feldkirch, Bregenz, Haselstauden	48
Galizien	26	577
Bukowina	1	32
Küstenland und Dalmatien	4	91
Summe	131	2.476
Dazu zählen noch die vom Roten Kreuz direkt gestellten vier Kolonnen in Wien, Prag, Triest und Biala in einer vorgesehenen Stärke von 380 Mann.		

Der 7. Österreichische Feuerwehrtag spricht am 8. September 1902 in Salzburg dem Vorsitzenden Reginald Czermack in einer begeisterten Ovation sein Vertrauen aus. Er lehnt aber die Wiederwahl ab und wird zum Ehrenpräsidenten des Österreichischen Feuerwehr-Reichsverbandes gewählt.

Nun kann er sich ganz dem Rettungswesen widmen.

Vermehrt feuerwehrliche Sanitätsabteilungen

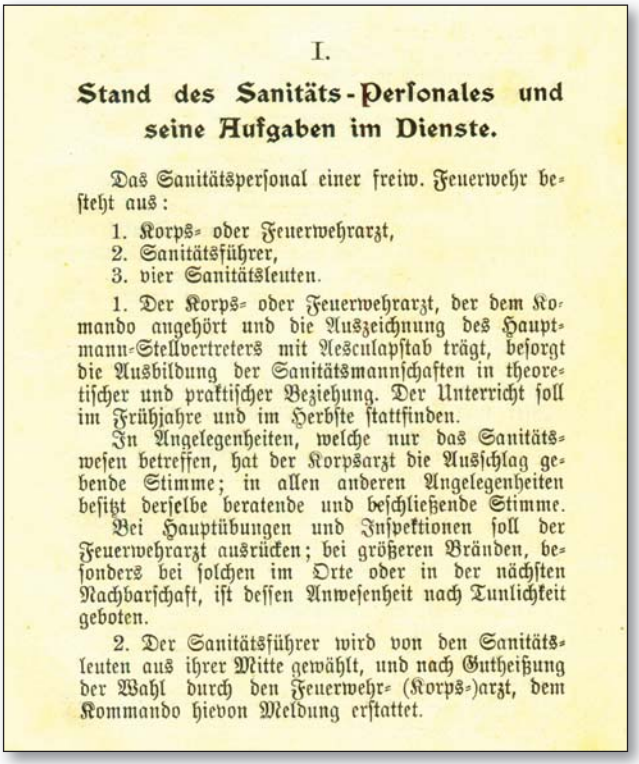
Über die Lokal-Kranken-Transport-Kolonnen hinaus werden vermehrt feuerwehrliche Sanitätsabteilungen aufgestellt. Dr. Franz Hattinger von der FF Gnigl im Land Salzburg erstellt 1902 die „Dienstbestimmungen für die Sanitäts-Abteilungen der freiwilligen Feuerwehren am Lande“. Nach diesen besteht eine



Dienstes-Bestimmung

für die Sanitäts-Abteilung der freiwilligen Feuerwehren am Lande.

Entworfen von Dr. Franz Hattinger in Gnigl.



I.

Stand des Sanitäts-Personales und seine Aufgaben im Dienste.

Das Sanitätspersonal einer freiw. Feuerwehr besteht aus:

1. Korps- oder Feuerwehrarzt,
2. Sanitätsführer,
3. vier Sanitätsleuten.

1. Der Korps- oder Feuerwehrarzt, der dem Kommando angehört und die Auszeichnung des Hauptmann-Stellvertreters mit Aesculapstab trägt, besorgt die Ausbildung der Sanitätsmannschaften in theoretischer und praktischer Beziehung. Der Unterricht soll im Frühjahre und im Herbste stattfinden.

In Angelegenheiten, welche nur das Sanitätswesen betreffen, hat der Korpsarzt die Ausschlag gebende Stimme; in allen anderen Angelegenheiten besitzt derselbe beratende und beschließende Stimme.

Bei Hauptübungen und Inspektionen soll der Feuerwehrarzt ausrücken; bei größeren Bränden, besonders bei solchen im Orte oder in der nächsten Nachbarschaft, ist dessen Anwesenheit nach Tunlichkeit geboten.

2. Der Sanitätsführer wird von den Sanitätsleuten aus ihrer Mitte gewählt, und nach Gutheißung der Wahl durch den Feuerwehr- (Korps-)arzt, dem Kommando hievon Meldung erstattet.

Abb. 2. und Abb. 3. Dienstbestimmungen aus dem Jahr 1902

Sanitätsmannschaft aus dem Korpsarzt, dem Sanitätsführer und vier Sanitätsleuten. Der Arzt besorgt die Ausbildung und gehört dem Kommando der FF an. Er trägt den Rang eines Hauptmann-Stellvertreters mit dem Äskulapstab. Der von den Sanitätsleuten aus ihrer Mitte gewählte Sanitätsführer ist vom Feuerwehrarzt zu bestätigen und dem Kommando zu melden. Sanitätsleute dürfen bei Hauptübungen und Bränden, in Rücksicht auf die Antiseptik, nur Sanitätsdienst leisten und zu keinen anderen Arbeiten herangezogen werden. Durch das Tragen einer weißen Armbinde mit rotem Kreuz am linken Oberarm ist der Sanitätsmann ohne Mühe zu erkennen. Der zuerst am Brandplatz erscheinende Sanitätsmann hat sofort einen Verbandsplatz einzurichten und diesen durch Ausstecken einer weißen Fahne mit rotem Kreuz zu kennzeichnen. Die Sanitätsleute müssen so lange, als Mannschaften an der Unglücksstelle anwesend sind, am Verbandsplatz bleiben. An Ausrüstung sind empfohlen: Der große Sanitätstournister von Rosenbauer mit Medikamenten und Verbandsmittel, weiters Sanitätstaschen mit den Verbandsgegenständen, welche jeder Sanitätsmann am Leibgurt zu tragen hat und die kleine „Scheerer"-Tragbahre nach dem Muster der Wiener freiwilligen Rettungsgesellschaft. Größere Abteilungen statten sich um diese Zeit mit pferdebespannten Rettungswagen aus und stellen eigene Pferde ein. Jetzt beginnen auch die Feuerwehrverbände Sanitätsgeräte aus den zweiprozentigen Feuerwehrbeiträgen der Feuerversicherungen zu fördern.

Die vom Kaiser mit Entschließung vom 24. November 1905 gestiftete „Ehrenmedaille für fünfundzwanzigjährige Tätigkeit auf dem Gebiete des Feuerwehr- und Rettungswesens" unterstreicht die Gleichwertigkeit beider Aufgaben.

Reginald Czermack referiert 1908 beim I. internationalen Kongress für Rettungswesen in Frankfurt am Main über dieses bei den österreichischen Feuerwehren.

Feuerwehrsanitäter im Statut des Roten Kreuzes

Um 1910 werden die Statuten der „Hilfsvereine vom Roten Kreuz" erweitert: „Ordentliche Mitglieder sind die Sanitätsmannschaften der freiwilligen Feuerwehren, beziehungsweise deren Rettungsabteilungen, welche dem Verein mit der Verpflichtung beigetreten sind, den Rettungsdienst im Namen und unter dem Zeichen des Roten Kreuzes auszuüben, genießen für die Dauer ihrer Mitgliedschaft zu den erwähnten Rettungsabteilungen auch für ihre Person die Mitgliedschaft zu dem Vereine ohne Verpflichtung zur Leistung eines besonderen Jahresbeitrages."

Rettungssanitäter erfinden verschiedene Transporthilfen, wie zum praktischeren Verladen in Eisenbahnwaggons oder Transportschlitten zum Einsatz in Berggegenden. Erste Rettungs-Automobile kommen in Gebrauch (z. B. 1912 in Linz, 1914 in Salzburg, 1915 in Klagenfurt). Diese stellen aber die Rettungsabteilungen vor ernste Probleme, da deren

Einsatz gegenüber dem Pferdebetrieb viel teurer zu stehen kommt. Die allgemeine Bezeichnung „Feuerlösch- und Rettungswesen“ kommt immer mehr in Gebrauch.

Einige größere Rettungsabteilungen haben sich früher schon innerhalb ihrer Feuerwehren „selbständig“ gemacht oder hatten das ins Auge gefasst. Nun wollen sich im Jänner 1913 in mehreren Ländern Feuerwehr-Rettungsabteilungen in „Samariter-Landes-Verbände“ organisieren und sich in einem „Österreichischen Samariterverband“ zusammenschließen. Gegen dieses Vorhaben grenzt sich aber die höchste Feuerwehrführung ab. Dafür nimmt man Korpsärzte als Vertreter der Rettungsabteilungen in die Verbandsleitungen auf.
Die Feuerwehrverbände haben aber nichts dagegen einzuwenden, wenn eine gesamte Feuerwehr, nicht aber nur deren Sanitätsabteilung, dem Roten Kreuz korporativ beitritt.

Wien ist vom 9. bis 13. September 1913 Gastgeber des II. Internationalen Kongresses für Rettungswesen und Unfallverhütung. Eine besondere Gelegenheit für Reginald Czermack, über „Die Organisation des Rettungs- und Samariterwesens durch die freiwilligen Feuerwehren Österreichs“ zu referieren.

Am 21. März 1914 kommt es zu einem Übereinkommen zwischen der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuz und dem Österreichischen Feuerwehr-Reichsverband mit dem Ziel einer Vereinheitlichung der Ausbildung und Vermehrung der Rettungsabteilungen. Zum Nachweis der Zugehörigkeit tritt jede Feuerwehr der Gesellschaft vom Roten Kreuz mit einem jährlichen Mindestbeitrag von zwei Kronen bei. Die vollständige Selbständigkeit bleibt

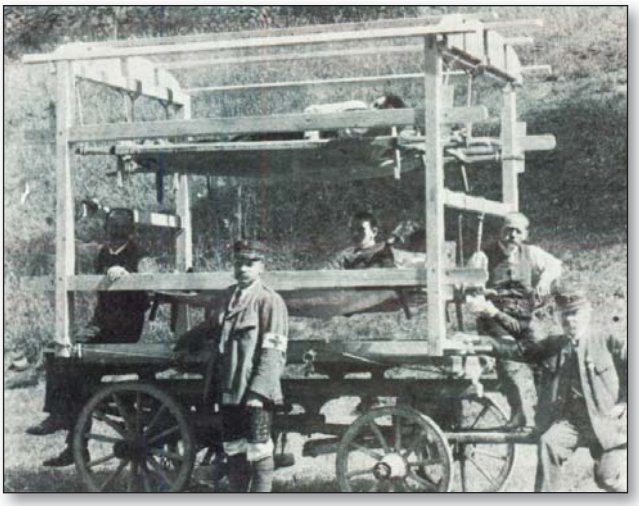


Abb. 4. Erfinderische Feuerwehr-Sanitäter mit einem selbst gezimmerten Rettungswagen zum „Einwaggonieren“ von verletzten oder kranken Personen in Eisenbahnwaggons zum Transport ins Krankenhaus.

Abb. 5. Zerlegbarer Rettungsschlitten zum Krankentransport im Winter aus höher gelegenen unwegsamen Berggegenden.

beiderseits gewahrt, im gegenseitigen Einvernehmen können jedoch wechselseitig Ausschussmitglieder in die jeweiligen Leitungsgremien entsandt werden.

Nun wird auch noch ein „Österreichischer Zentralverband für Rettungswesen“ angeregt. Diesem wollen die Feuerwehrverbände aber nur beitreten, wenn man keine Mitgliedsbeiträge zu zahlen brauchte; es bleibt eine Anregung.

Der Feuerwehrverbands-Ausschuss richtet am 17. Mai 1914 vier Arbeitsausschüsse ein, darunter auch einen für „Rettung“. Diese arbeiten nach einer eigenen von Reginald Czermack entworfenen Geschäftsordnung. Die Abgrenzung wird immer schwieriger und der Ausschuss stellt klar: „Im Rettungsdienst der Feuerwehren können sich diese von niemanden dreinreden lassen“.

Die Aufstellung von „Rettungszügen vom Roten Kreuz“, die durch das Abkommen vom 21. März 1914 möglich wären, kommen wegen des Ausbruches des Ersten Weltkrieges nicht mehr zustande, dieser erfordert weitgreifendere Maßnahmen.

Bewährung während des Ersten Weltkrieges

Nach der Kriegserklärung Österreich-Ungarns an Serbien müssen am 1. August 1914 auch viele aktive Feuerwehrsanitäter einrücken. Die gesamte Organisation steht vor großen Problemen. Der „Vater des Rettungswesens“, Reginald Czermack, zieht nun als 67jähriger nach Wien, nachdem er schon früher seine Firma den Söhnen übergeben hatte. Er übernimmt die Funktion eines Inspekteurs aller Rettungsdienste in der gesamten Monarchie und errichtet in Wien ein großes Büro für den „Rettungskolonnen-Auschuss der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuz“. Die Feuerwehrverbände tragen den zu erwartenden Einsätzen der Rettungsabteilungen Rechnung und erweitern die Verbandsstrukturen auf Landes- und

Österreichische Gesellschaft vom Roten Kreuze.

Nr. 393 Bl. ex 1914. Wien, am 21. März 1914.

Vereinbarungen

über das Zusammenwirken der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuze und der dem Österreichischen Feuerwehr-Reichsverbande angehörigen Feuerwehren.

1. In weiterer Ausgestaltung ihrer Friedenstätigkeit beabsichtigt die Österreichische Gesellschaft vom Roten Kreuze in engster Zusammenarbeit mit dem Österreichischen Feuerwehr-Reichsverbande bei jenen Feuerwehren, welche letzterem angehören, einheitliche Rettungsabteilungen zum Zwecke der ersten Hilfeleistung bei Unglücksfällen, bei katastrophalen Ereignissen und für den Transport von Kranken und Verletzten in Friedenszeiten zu gründen.

5. Die Tätigkeit dieser Rettungsabteilungen ist der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuze gegenüber eine freiwillige und unentgeltliche, beeinträchtigt aber nicht etwaige lokale Ansprüche an Dritte.

Für die Österreichische Gesellschaft vom Roten Kreuze:

Rudolf Graf v. Abensperg u. Traun, Bundespräsident. — Oskar Zednik Edl. v. Zeldegg, G. d. J., 1. Bundesvizepräsident.

Franz Reisner Freih. v. Liechtenstern, Garde u. Major. — Karl Gernak, Oberrechnungsrat d. R.

Dr. W. H. Silbermark, Referent.

Für den Österreichischen Feuerwehr-Reichsverband:

Reginald Czermack, Ehrenpräsident. — Prof. Karl Schneck, Vorsitzender. — Karl Staudt, Vorsitzender-Stellv.

Abb. 6. Abb. 7. Vertrag Rotes Kreuz – Feuerwehr-Reichsverband vom 21. März 1914.

Österreichische Gesellschaft vom Roten Kreuze

Leitfaden

zur

Ausbildung der Feuerwehren im Sanitäts-Hilfsdienst

bei

Lokal-Krankentransport-Kolonnen

der

Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuze

Wien 1914

Im Selbstverlage der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuze

Hermes Buch- u. Kunstdruckerei, Ges. m. b. H., Wien XVII.

Abb. 8. Rot-Kreuz-Leitfaden für die Ausbildung der Feuerwehr-Sanitäter.

Bezirksebenen mit Korpsärzten und Laiensanitätern als Beiräte.
Eine ins Gigantische gehende Ausweitung erfährt die Arbeit der von Feuerwehrmännern gestellten „Lokal-Transport-Kolonnen“ des Roten Kreuzes. Ende 1914 zählt man 605 Kolonnen, am 1. März 1915 700 mit 16.126 Mann. Einige große Kolonnen werden aus Heeresbeständen mit Rettungsautomobilen ausgestattet.
Als ab 1. Mai 1915 auch die 42- bis 50jährigen einrücken müssen, wird die Personalsituation der Feuerwehren immer prekärer, die alten Mitglieder des Reservestandes werden wieder um Mitarbeit gebeten. Viele Züge führen auch einzelne Waggons mit Verwundeten mit, daher richtet die Feuerwehr in größeren Bahnhöfen Permanenzdienste ein. Die Belastung steigt, als die Feuerwehrmänner auch die Aufgaben des Labedienstes Verwundeter auf Bahnhöfen übernehmen müssen. Trotzdem will die Feuerwehr andere Organisationen nicht in ihre Gruppen aufnehmen, vielmehr organisiert sie Jungmannschaften.

Auf Antrag Reginald Czermacks ändert am 5. August 1917 der Verband seinen Namen auf „Österreichischer Reichsverband für Feuerwehr- und Rettungswesen“ und erklärt, dass bei allen im Reichsverband vereinigten Landesverbänden „der Rettungsdienst außerhalb des Brandfalles als weitere gleichwertige Vereinsaufgabe anzusehen und dementsprechend durchzuführen ist“. Dementsprechend erweitern auch die Landesfeuerwehrverbände und Feuerwehrzeitungen ihre Namen um das Rettungswesen (einige Verbände haben das schon früher vollzogen).

Auch für die 7. Kriegsanleihe wirbt Reginald Czermack am 23. Oktober 1917. Er fordert die „Feuer- und Rettungswehren“ auf, für die Zeichnung der Anleihen bei den eigenen Zeichenstellen zu werben, da dem Rettungskolonnenfond Provisionen zugute kommen. Er selbst, durch und durch kaisertreue Seele, steckt fast sein gesamtes Barvermögen in die Kriegsanleihen (und ist nach dem Krieg ein armer Mann).

Ende der Transport-Kolonnen

Mit der Unterzeichnung des Waffenstillstandsabkommen am 3. November 1918 geht der schreckliche Krieg zu Ende und die Lokal-Kranken-Transport-Kolonnen stellen ihre Tätigkeiten ein. Im Rahmen der Feuerwehr-Rettungsabteilungen setzen die Sanitäter ihre Tätigkeiten aber fort.

Am 31. März 1919 erstellt Reginald Czermack die letzte Tätigkeitsliste mit der Nummer 268 und am 2. April 1919 verabschiedet er sich mit einem Abschiedrundschreiben nach fast fünfjähriger ununterbrochener Kriegstätigkeit.
Seine Bilanz: „7,466.681 Verwundete und Kranke transportiert, d. h. auswaggoniert, abgefahren, zugefahren und einwaggoniert, 8,684.696 gelabt und

betreut, bei 74.726 Mann Wundverbände ersetzt und 83.108 Aktenstücke in der Zentrale erledigt.
Der österreichische Lokalkrankentransportdienst erstreckte sich von Dornawatra bis Bregenz und von Reichenberg bis Zara. Hiebei waren 867 Kolonnen mit zuletzt 12.947 Mitgliedern (früher über 30.000) darunter 822 Kolonnen nur von Feuerwehren gestellte, an welchen Deutsche, Tschechen, Slowenen, Kroaten, Polen, Italiener, Ruthenen und Rumänen beteiligt waren.
Dieser gesamte Dienst mit den ansehnlichen Erfolgsziffern wurde freiwillig und unentgeltlich ausgeübt! Dessen eventuelle Bezahlung würde nur nach den damaligen Militärtarifen mehrere hundert Millionen Kronen des damaligen Valutawertes ausgemacht haben. (Auch meine fünfjährigen Dienste als leitender Vorstand dieses Samariterdienstes waren vollständig unentgeltlich.)“

Danach übergibt Czermack das wohl geordnete Büro und kehrt nach Teplitz (Teplice) zurück, bezieht dann als Alterssitz eine Villa in Graupen (Krupka). Tief enttäuscht vom neuen tschechoslowakischen Staat, der alle feuerwehrlichen Verbindungen zu Deutschösterreich untersagt, verbringt er hier seinen Lebensabend. Den vom Vater Alois Czermack-Warteck stammenden Doppelnamen übernimmt er jetzt und unterstreicht damit seine deutsche Abstammung. Der neue österreichische Verband bestätigt ihn als Ehrenpräsidenten, das mag ihm ein stiller Trost gewesen sein. Er verstirbt hier verarmt am 4. März 1929.

Zum Jahresbeginn 1921 warb Czermack noch in der Fachschrift „Der Brandschutz“ unter dem Titel „Die Weltkameradschaft im Feuerwehr- und Rettungswesen“ erneut prophetisch für das Rettungwesen: *„Der Krieg ist beendet! – Ob die früheren Feinde jetzt ohne weiters wieder Freunde werden können, begegnet trotz Friedensschluss einigem Zweifel, da zu viel des Schmerzes dazwischen liegt. Es jedoch bloß der Zeit zu überlassen, geschlagene Wunden zu heilen, kann auf allen Gebieten des menschlichen Erlebens nicht gutgeheißen werden, am allerwenigsten auf dem Gebiete der Menschlichkeit und der Barmherzigkeit. … Auch zur Zeit des tobenden Kampfes wurde erbarmender Menschliebe gedacht und auf diesem Gebiete gewiss in hervorragender Weise durch Österreich! Kein anderer Staatsverband des Feuerwehr- und Rettungswesens hat eine Organisation werktätiger Menschenliebe der gleichen Art aufzuweisen, wie dies in Österreich der Fall ist. … Der Erfolg meiner Organisation, die nur dadurch von Erfolg gekrönt werden konnte, dass alle Teilnehmer vom Gefühl der Nächstenliebe beherrscht und darin einig waren, zu helfen, wo Hilfe nötig, gleichgültig, ob es dem Freunde oder dem Feinde galt!*
Dieser Samaritergedanke soll nun nach Kriegsende der vorherrschende sein und in diesem Gedanken kann auch wieder eine Annäherung der Feuerwehren der ganzen Welt, trotz früherer Feindschaft, erfolgen, die alte Kameradschaft erneut und der Gedanke, der in der Schaffung des internationalen Feuerwehrausschusses (1900 in Paris gegründet) lag, fortgesponnen werden.“

Abb. 9. Mit bescheidenen Mitteln arbeiten die Rettungsabteilungen so wie hier mit einer einfachen Räderbahre weiter.

Abb. 10. Auch die pferdegezogenen Rettungswagen bleiben in den 1920er Jahren einsatzbereit.

Entwicklung nach dem Ersten Weltkrieg

Der nun verkleinerte Österreichische Reichsverband für Feuerwehr- und Rettungswesen konstituiert sich am 20. August 1920 unter demselben Namen neu. Der infolge der Kriegsereignisse stark angewachsene Sanitätsdienst der Feuerwehren wird weiterhin als wesentliche Aufgabe (zweites Standbein) der Feuerwehren gesehen. Das Rettungswesen vertritt verschiedentlich der Landesverbandsobmann-Stellvertreter aus den Rettungsabteilungen. Für einzelne größere Feuerwehren, für die Landesfeuerwehrverbände und den Reichsverband ist es nicht leicht, das Gleichgewicht zwischen Feuerwehr- und Rettungsdienst zu wahren und eine Verselbständigung der Rettungsabteilungen zu vermeiden. Die Einnah-

men aus dem Krankentransport, den – vor allem in den ländlichen Gebieten – die Feuerwehr oft ausschließlich besorgt, stellt einen wesentlichen Teil der Einnahmen dar.
Auf der anderen Seite sucht das Rote Kreuz nach Verlust seiner kriegsbedingten Aufgaben neue Tätigkeitsgebiete und baut eine neue Organisation auf. Es übernimmt u. a. teilweise die Schulung der Feuerwehren im Sanitätsdienst und stellt Gelder für Verbandmaterial und Krankentransportfahrzeuge zur Verfügung. Dafür will es aber, dass die Feuerwehren weiterhin dem Roten Kreuz angehören und sich an dessen Sammeltätigkeit beteiligen.
Die Landesverbände für Feuerwehr- und Rettungswesen sind bemüht, die Zusammenarbeit neu zu organisieren; durch mehrere Abkommen mit den Landesgesellschaften vom Roten Kreuz sucht man klare Linien zu schaffen.

Mehr und mehr Rettungs-Automobile, zuerst aus ehemaligen Militärbeständen und dann auch neue, werden in zentralen Orten in Dienst gestellt. Zur Finanzierung tragen vielfach auch die Nachbargemeinden bei, in denen weiterhin „nur“ die Sanitätstrupps der Feuerwehren den gewohnten Dienst leisten,

In den Zwanziger Jahren erfolgt verschiedentlich die Anordnung, dass die Beiträge der Gemeinden an die Feuerwehren zu gleichen Teilen für das Feuerlösch- und Rettungswesen zu verwenden seien.

Österreichische Rettungstagung

Der Österreichische Reichsverband für Feuerwehr- und Rettungswesen veranstaltet am 29. Oktober 1922 in Salzburg gemeinsam mit der Bundesleitung des Roten Kreuzes, der Wiener Rettungsgesellschaft und den Fachverbänden der Betriebsfeuerwehren eine große Rettungstagung. Zweck der Veranstaltung ist die weitere Ausgestaltung des Rettungsdienstes.
Der Tagungsvorsitzende Dr. Rudolf Lampl, neuer Präsident des Reichsverbandes für Feuerwehr- und Rettungswesen, erinnert daran, dass dieser bereits 1913 den Rettungsdienst als zweite Hauptaufgabe in seinen Wirkungskreis einbezogen und zu dessen Durchführung 1914 mit dem Roten Kreuz einen Rahmenvertrag abgeschlossen habe, leider habe der Krieg aber den weiteren Ausbau verhindert. Der Vertreter des Roten Kreuzes, Generalstabsarzt Dr. Steiner, betont die Notwendigkeit des Zusammenarbeitens zwischen Rotem Kreuz und Feuerwehr. In Vertretung der Wiener freiwilligen Rettungsgesellschaft, der Begründerin des modernen Rettungsdienstes, spricht sich Chefarzt Dr. Lamberg für ein Zusammenarbeiten der verschiedenen Gruppen des Rettungswesens aus. Dr. Reisinger vom bayerischen Landesverein vom Roten Kreuz tritt für eine regere Zusammenarbeit mit den österreichischen Stellen ein. Sogar der anwesende Ehrengast Fürsterzbischof Igantius Rieder ergreift das Wort und anerkennt *„die Heilstätigkeit des Rettungsdienstes im Interesse der Allgemeinheit und dass nach diesem Gemeinsinn heute die ganze Welt rufe“.*
Die Rechenschaftsberichte der Länder Oberösterreich, Salzburg, Steiermark und Tirol zeigen die großen Fortschritte des feuerwehrlichen Rettungswesens, vor allem was die Anzahl der Abteilungen, Ausstattung mit herkömmlichen Transportmitteln und neuerdings auch mit Automobilen in zentralen Orten betrifft.
Dr. Christian Varnschein, Landesverbandsobmann-Stellvertreter in Salzburg, referiert über Vorteile, die ein Zusammenschluss des Reichsverbandes für Feuerwehr- und Rettungswesen mit dem Roten Kreuz und der Wiener Rettungsgesellschaft sowie eine enge Verbindung mit den Bayern bringen würde. Im Grundsätzlichen sind sich alle Delegierten über die Vorteile einig. Die Vertreter aus Oberösterreich und Steiermark betonen aber, dass das, was die Feuerwehr geschaffen habe – der Rettungsdienst nahm überall vom Feuerwehrwesen seinen Ausgang –, dieser nicht aus der Hand genommen werden dürfe. Schließlich wird der modifizierte Antrag des Referenten, ein Zusammenarbeiten aller im Rettungswesen tätigen Organisationen, einschließlich des alpinen Rettungswesens anzustreben, einstimmig angenommen. Gefordert werden die Briefportofreiheit, Fahrt- und Frachtbegünstigungen, Befreiung von Lustbarkeitsabgaben bei Veranstaltungen, Beiträge aus Unfalls-, Haftpflicht-, Lebens- und Feuerversicherungsgesellschaften sowie von den Krankenkassen.

Abb. 11. Umfangeiche Erste-Hilfe-Ausbildungen organisieren die Landes-Feuerwehrschulen in Zusammenarbeit mit den Feuerwehrärzten bzw. Verbandsverantwortlichen für das Rettungswesen.

Stete Fortentwicklung

In einem überregionalen Feuerwehr-Landesfachkurs werden im Oktober 1920 in Salzburg die Rettungsabteilungen thematisiert. Ebenfalls in Salzburg nehmen vom 13. bis zum 16. Juli 1925 47 Salzburger Rettungsmänner und 105 aus den Bundesländern an einem Rettungskurs teil. Danach werden die

Rettungskurse institutionalisiert, die Ausbildung der Feuerwehr-Sanitäter bekommt eine neue Qualität. Bereits 1928 wird eine Kursabschlussprüfung eingeführt. Rettungsabteilungsführer haben die Gelegenheit, bei der Freiwilligen Wiener Rettungsgesellschaft zu volontieren.

Im Juli 1923 teilt das Bundeskanzleramt mit, dass nun die Rettungsabteilungen zum Unglücksplatz bis zu 50 km gebührenfrei befördert werden, für die Rückfahrt jedoch die Hälfte des Tarifes zu bezahlen haben. Dasselbe gelte auch für die Gerätschaften.

Mit dem allgemeinen Straßenrettungsdienst erfahren die Rettungsabeilungen der Feuerwehren unter dem Zeichen des Roten Kreuzes ab 1931 eine enorme Ausweitung ihres Aufgabengebietes. Mindestens zwei Sanitäter, ausgerüstet mit Verbandszeug, versehen an bestimmten und gut gekennzeichneten Stellen den Dienst; hauptsächlich an Sonn- und Feiertagen und vermehrt während der sommerlichen Reisezeit. Die Feuerwehren und Rettungsabteilungen von Salzburg und Kärnten bewähren sich u. a. beim ersten Autorennen auf der neuen Großglockner Hochalpenstrasse vom 31. Juli bis zum 2. August 1935 als Sicherheitsdienst auf der Glocknerstraße und auch entlang der Zufahrtrouten.

1935/36 werden die Landesfeuerwehrverbände von Salzburg und Burgenland aus dem Vereinsgesetz heraus genommen und bekommen den Statuts „Verband des öffentlichen Rechts“. Zu den Aufgaben zählen neben dem Feuerschutz, Hilfeleistungen bei anderen Elementarereignissen und Unglücksfällen auch ausdrücklich der Rettungsdienst, zu dessen Besorgung der Bestand bzw. die Schaffung einer Rettungsabteilung bei jeder Feuerwehr gesetzlich vorgeschrieben ist.

Zwangseingliederung in das Deutsche Rote Kreuz

Gleich nach dem Anschluss an das Deutsche Reich im März 1938 kommen Befürchtungen auf, dass den Feuerwehren das Rettungswesen entzogen werde. Viele Rettungsfunktionäre wollen das verhindern und bei der Feuerwehr bleiben.
Im August 1938 heißt es, „Der Träger des Rettungswesens der Ostmark ist für alle Zukunft nur das Deutsche Rote Kreuz.“ „Den feuerwehrlichen Rettungsmännern steht demnach der Eintritt als Helfer in das DRK frei.“ „Die Rettungsabteilungen der freiwilligen Feuerwehren bleiben so lange bestehen, bis der Aufbau des DRK vollendet ist.“

Die Übergabe der Mannschaften und Geräte samt allem Sanitätsmaterial an das DRK soll im September 1938 erfolgen. Das geht aber nur sehr schleppend, da in den meisten Fällen gar keine anderen Einrichtungen vorhanden sind, die Übernahme zwar formell,

Abb. 12. Dienstabzeichen der Feuerwehr-Rettungsleute

aber de facto Mannschaften und Fahrzeuge in den Zeugstätten bleiben.
„Kommando zurück“ kommt von der obersten Polizeiführung im Oktober 1939. Es wird u. a. folgendes angeordnet: „Bis zur endgültigen Regelung bleiben die bisherigen Bestimmungen zur Ausübung des Rettungsdienstes durch die FF-Rettungsabteilungen aufrecht.“ „Die Feuerwehren haben dem DRK die Möglichkeit zur Ausbildung zu gewährleisten“. „Die von DRK-Stellen in Besitz genommenen Bar- und Sachwerte sind sofort zurückzuerstatten.“

Der Beginn des Zweiten Weltkrieges beschleunigt dann die Überleitung der Rettungsabteilungen in das DRK. Im Dezember 1939 heißt es z. B. in Salzburg, „da nunmehr das DRK mit dem Aufbau in den Gemeinden beginnen will“, haben die Feuerwehren ihre Rettungsleute namentlich bekannt zu geben. Betont wird, dass die „Abgabe“ an das DRK zu keine Schmälerung des Schlagkraft der FF führen dürfe. Im Wesentlichen treffen die nun tatsächlich erfolgenden Übernahmen nur auf die automobilisierten Rettungsabteilungen zu. Und bei den anderen Feuerwehren leisten die bisherigen, auch Rettungsabteilung genannten Trupps, den Sanitätsdienst wie bisher weiter.

Nachkriegszeit

Nach dem Zweiten Weltkrieg treten wieder die Gesetze, wie sie vor dem Anschluss an Deutschland bestanden haben, in Kraft. Es herrschte die Meinung vor, dass demnach das Rettungswesen auch wieder in den Reihen der Feuerwehren zu organisieren sei. Es etabliert sich aber sehr rasch das neue Öster-

Abb. 13. Kennzeichnung der Straßenrettungsposten entlang der Hauptverkehrsstraßen ab dem Jahr 1931

reichische Rote Kreuz und es kommt zwischen den Landverbänden der Feuerwehren und des Roten Kreuzes zu entsprechenden Vereinbarungen, diese ebnen den Weg zu einem gedeihlichen Nebeneinander im Dienst am Nächsten.

Nachsatz

Die Sanitätstrupps der Feuerwehr bleiben jedoch zum eigenen Schutz vielerorts erhalten. An den Feuerwehrschulen werden weiterhin Sanitätskurse und Lehrgänge für Sanitätstruppkommandanten durchgeführt. Der Niederösterreichische Landesfeuerwehrrat beschließt z. B. am 26. Jänner 1977, dass in jeder Feuerwehr bis zu 20 Mann zwei ausgebildete Sanitäter bestellt werden sollten. Gleichzeitig wird die Notwendigkeit des Sanitätsdienstes zum Schutz der eigenen Mannschaften betont.

Auch heute noch sind bei den Feuerwehren viele Feuerwehrärzte tätig und bei allen Verbänden Landesfeuerwehrärzte zur Koordination bestellt, welche sich wiederum im ÖBFV-Sachgebiet 5.5, Feuerwehrmedizinischer Dienst, vormals Feuerwehr-Sanitätsdienst, um die Klärung der Sachfragen bemühen. Auch weiterbildende Seminare für Feuerwehrärzte und Leitende Notärzte werden veranstaltet.

Erste Hilfe leisten zu können ist nach wie vor ein Muss für Feuerwehrmänner. Nicht umsonst verlangen heute die Zulassungsbedingungen zur Technischen Leistungsprüfung wieder die Absolvierung eines Erste-Hilfe-Kurses. Die Feuerwehrmänner müssen als Technische Unfallhelfer am Einsatzort in extremen Situationen nicht nur die maschinellen Rettungsgeräte beherrschen, sondern auch den Unfallopfern richtig helfen können. Die gezielte Zusammenarbeit von Notärzten und Notfallsanitätern der Rettungsorganisationen und Feuerwehrmännern ist dazu die Voraussetzung. Sie müssen die gegenseitigen Möglichkeiten kennen und beachten, damit die Verletzten, seien es Zivilisten oder Kameraden, rasch den anderen Rettungskräften zum Transport in ein Krankenhaus übergeben werden können. So schließt sich der Kreis von den bescheidenen Anfängen mit der Tragbahre bis zum heute modernsten Krankenbeförderungsmittel, dem Rettungs-Hubschrauber.

Quellen:

Czermack, Reginald, „Oesterreichs Feuerwehr- und Rettungswesen am Anfang des XX. Jahrhunderts“, Teplitz-Schönau, 1903
Schneider, Dr. Hans, Festschrift „100 Jahre Österreichischer Bundesfeuerwehrverband, Wien, 1989
Aufsätze im 3. Tagungsband der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte 1995 in Myslowice, Polen, zum Thema: Samariter/Sanitäts/Rettungswesen der Feuerwehren
Chroniken der Landesfeuerwehrverbände
Feuerwehrzeitschriften

Bildnachweis:

Abb. 1, 10 Archiv Herbert Brandstetter
Abb. 6, 7 Archiv LFV Oberösterreich
Abb. 2, 3, 4, 5, 8, 9, 11, 12, 13 Archiv LFV Salzburg

Anmerkung:

Dieser Aufsatz wurde in der Festschrift „120 Jahre Österreichischer Bundesfeuerwehrverband 1889-2009“ (Jahrbuch 2009 des ÖBFV, ISBN 978-3-9502364-8-4) veröffentlicht.

Sanitäts- und Rettungsdienst bei den Feuerwehren Oberösterreichs, eine geschichtliche Betrachtung

Alfred ZEILMAYR und Lothar LEITNER

Vorbemerkungen

Bergleute haben seit alters her eine höchst unfallträchtige Tätigkeit ausgeübt, sodass man bereits im Spätmittelalter gezwungen war, erste Versorgungseinrichtungen (Knappenschaftskassen oder Bruderladen) einzurichten. In den Städten und Märkten Oberösterreichs finden wir zu Beginn des 14. Jahrhunderts Bürgerspitäler (beispielsweise in Linz, Enns, Wels und Steyr), anfangs des 16. Jh. ein kaiserliches Hofspital im Welser Minoritenkloster. Ab Mitte des 18. Jh. entstehen Krankenhäuser (z. B. in LINZ 1749 die Elisabethinen und die Barmherzigen Brüder, in WELS 1791das Bruderhaus und 1794 ein Krankenhaus, 1841 die Barmherzigen Schwestern in Linz, 1867 die Landes-Irrenanstalt in Linz-Niedernhart, 1868 das Allgemeine öffentliche Krankenhaus in Linz und 1903 das Allgemeine Krankenhaus in Wels.

Die weitere Entwicklung des Gesundheits- bzw. Rettungswesens ist mit der schrittweisen Einführung der „staatlichen Gesundheitsvorsorge“ während der österreichisch-ungarischen Monarchie erfolgt. In diesem Zusammenhang wirkten vielfach Pioniere, hier hervorzuheben der Leibarzt (ab 1745) von Maria Theresia, Gerard Freiherr van SWIETEN (*1700, †1772), der sich für die Umgestaltung des Gesundheitswesens und der medizinischen Hochschulausbildung einsetzte oder Pascal Joseph Ritter von FERRO (*1753, †1809), die beide zu den Reformatoren des österreichischen Gesundheitswesens gezählt werden können. FERRO war zunftmäßig ausgebildeter Wundarzt und hatte Medizin in Straßburg und Wien studiert, wo er auch promovierte. Zu seinen wichtigsten Verdiensten gehörte die Einführung von Rettungsanstalten für Verunglückte. Bei der Versorgung der Verletzten und Toten nach der Schlacht bei Wagram im Jahre 1809 holte er sich allerdings den Typhus, an dessen Folgen er am 21. August 1809 starb.

Bis zum Tätigwerden des Sanitäts- und Rettungsdienstes der oö. Feuerwehren erfolgte der Transport nicht gehfähiger Kranker und Verunglückter in Spitäler in der Regel durch Spitalsknechte, Familienangehörige, Freunde und Bekannte, dann durch Organe der Gemeindewachen und freiwillige Helfer. Als Hilfsmittel standen ihnen Tragestühle sowie Trag- und Räderbahren zur Verfügung, zur Überwindung größerer Entfernungen mussten (gewöhnliche) Fuhrwerke in Hand- oder Pferdezug verwendet werden.

Abb. 1. Trag- und Räderbahren

Mit dieser höchst unbefriedigenden Situation waren unsere Feuerwehren seit ihrer Gründung konfrontiert. Angesichts der in den Anfangsjahren der Wehren und auch noch lange Zeit darnach fehlenden wirksamen persönlichen Schutzbekleidung sowie der lange Jahre nicht vorhandenen brauchbaren Atemschutzausrüstung gab es bei den zahlreichen (Groß-) Brandeinsätzen dieser Jahrzehnte ein besonders hohes Unfall- und Verletzungsrisiko. [1]

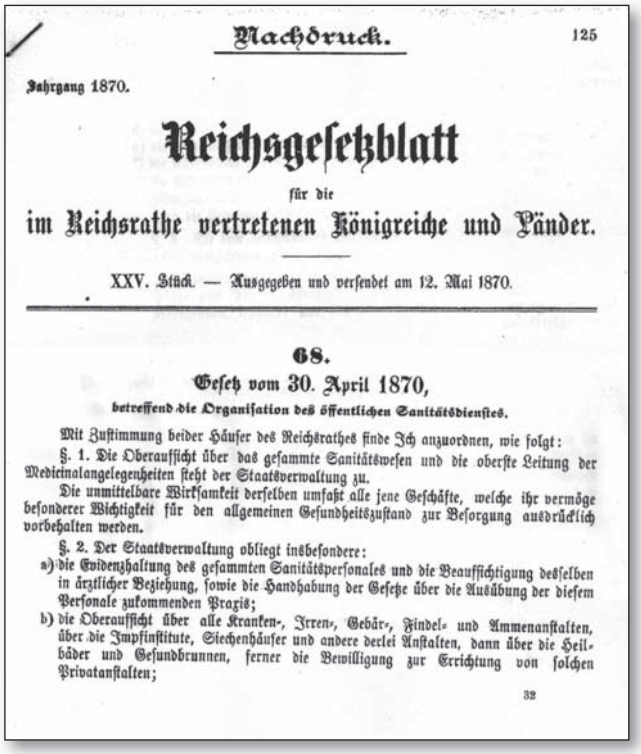
Zwar waren – soweit in den Gemeinden überhaupt vorhanden – Ärzte verpflichtet, sich am Brandplatz einzufinden und Verbandsmaterial mitzubringen, es fehlte allerdings an zahlenmäßig ausreichendem und ausgebildetem Sanitätspersonal für die Erste Hilfe-Leistung, weshalb insbesondere auf dem Land bis zum Eintreffen ärztlicher Hilfe oft wertvolle Zeit verloren ging.

Maßgebliche Rechtsvorschriften

Mit dem Gesetz vom 5. März 1862, RGBl. Nr. 18, wurden grundsätzliche Bestimmungen zur Regelung des Gemeindewesens „vorgezeichnet“(„Reichsgemeindegesetz“). Artikel IV dieses Gesetzes sieht hier einen selbständigen und einen übertragenen Wirkungskreis der Gemeinde vor, Artikel V zählt zum selbständigen Wirkungskreis der Gemeinden unter anderem neben der „Bau- und Feuer-Polizei“ auch die „Gesundheits-Polizei“.

– Nach dieser verfassungsmäßigen Zuordnung folgte dann von wesentlicher Bedeutung das Gesetz vom 30. April 1870, RGBl. Nr. 68, betreffend die Organisation des öffentlichen Sanitätsdienstes („Reichssanitätsgesetz“), das die „Oberaufsicht über das gesammte Sanitätswesen und die oberste Leitung der Medicinalangelegenheiten“ der Staatsverwaltung zuordnete. So listet § 2 die Kompetenzen der Staatsverwaltung auf, § 3 lautet schließlich „ die dem selbständigen Wirkungskreise der Gemeinden durch die Gemeindegesetze zugewiesene Gesundheitspolizei umfasst insbesondere:
b) …Die Fürsorge für die Erreichbarkeit der nötigen Hilfe bei Erkrankungen und Entbindungen, sowie für Rettungsmittel bei plötzlichen Lebensgefahren;
§ 4 regelt die Aufgaben der Gemeinden im übertragenen Wirkungskreis, § 5 räumt der Landesgesetzgebung die Möglichkeit von Ausführungsgesetzen in bestimmten Angelegenheiten , § 6 - 20 regelt die behördlichen Zuständigkeiten und Organe: Angestellte Sanitätsorgane bei den Statutarstädten, landesfürstliche Bezirksärzte bei den Bezirkshauptmannschaften, Landessanitätsräte und Landessanitätsreferenten bei den politischen Landesbehörden und zuletzt den obersten Sanitätsrat mit dem Referenten für Sanitätsangelegenheiten im Ministerium des Innern.

Organisatorische Entwicklung der oö. Feuerwehren
Die ersten organisatorischen Schritte im entstehenden oö. Feuerwehrwesen finden wir



Nachdruck. 125

Jahrgang 1870.

Reichsgesetzblatt

für die

im Reichsrathe vertretenen Königreiche und Länder.

XXV. Stück. — Ausgegeben und versendet am 12. Mai 1870.

68.

Gesetz vom 30. April 1870,

betreffend die Organisation des öffentlichen Sanitätsdienstes.

Mit Zustimmung beider Häuser des Reichsrathes finde Ich anzuordnen, wie folgt:

§. 1. Die Oberaufsicht über das gesammte Sanitätswesen und die oberste Leitung der Medicinalangelegenheiten steht der Staatsverwaltung zu.

Die unmittelbare Wirksamkeit derselben umfaßt alle jene Geschäfte, welche ihr vermöge besonderer Wichtigkeit für den allgemeinen Gesundheitszustand zur Besorgung ausdrücklich vorbehalten werden.

§. 2. Der Staatsverwaltung obliegt insbesondere:

a) die Evidenzhaltung des gesammten Sanitätspersonales und die Beaufsichtigung desselben in ärztlicher Beziehung, sowie die Handhabung der Gesetze über die Ausübung der diesem Personale zukommenden Praxis;

b) die Oberaufsicht über alle Kranken-, Irren-, Gebär-, Findel- und Ammenanstalten, über die Impfinstitute, Siechenhäuser und andere derlei Anstalten, dann über die Heilbäder und Gesundbrunnen, ferner die Bewilligung zur Errichtung von solchen Privatanstalten;

32

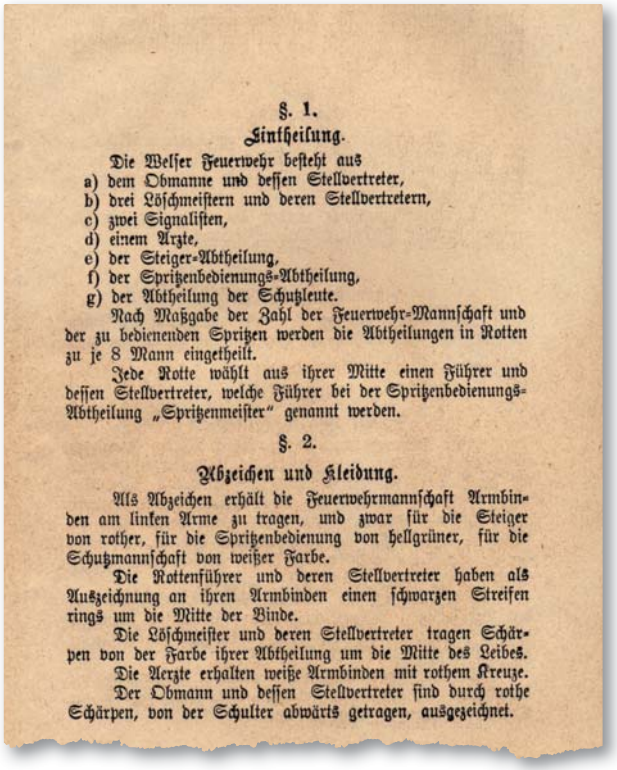
Abb. 2. Titelblatt „Reichssanitätsgesetz“

1838 (Freiwillige Fabrikfeuerwehr Linz-Textil) und (Freiwillige Stiftsfeuerwehr im Augustiner Chorherrenstift St. Florian bzw. **1851** mit der Gründung der Freiwilligen Feuerwehr Stadt LINZ, (Wiedergründung **1866**), ihr folgten **1863** die Turnerfeuerwehren WELS (als Gemeindefeuerwehr **1867**) und **1864** STEYR (als Gemeindefeuerwehr **1875**), weiters **1865** die Freiwilligen Feuerwehren BAD ISCHL, ENNS und REGAU, **1866** dann BRAUNAU, ENGELHARTSZELL, GMUNDEN und RIED im Innkreis, **1867** KIRCHDORF an der Krems, **1868** ASCHACH an der Donau, KREMSMÜNSTER, ENGELHARTSZELL und HOFKIRCHEN im Mühlkreis sowie 1869 EFERDING MATTIGHOFEN, MAUTHAUSEN und MONDSEE,
sodass in diesem Jahr bei der faktischen Verbandsgründung im Erzherzogtum ob der Enns 16 Feuerwehren bestanden, die den Verband gegründet haben. Im Jahre 1873 erließ dann der oö. Landtag die erste oberösterreichische Feuerpolizeiordnung, in welcher der Zweck der Feuerwehr mit einem geordneten Zusammenwirken bei Feuersgefahr, um Leben und Eigentum der Bewohner zu schützen, umschrieben wird.

Jahr	Zahl der FF	Zahl der Mitglieder
1869	16	~2.000
1880	78	8.259
1890	219	15.082
1900	462	26.268
1914	690	37.981
1927	875	49.015
1930	920	53.166
1938	1.014	~53.000

Notwendige Sanitätsversorgung bei den Feuerwehren

für das eigene Feuerwehrpersonal (und Zivilpersonen)
Wie bereits eingangs erwähnt mussten sich schon die ersten Freiwilligen Feuerwehren Gedanken über die Versorgung von verletztem eigenem Einsatzpersonal machen, doch zu Beginn ihrer Tätigkeit mussten sie diese Aufgabe vorerst eher den Gemeinde- und Stadtärzten überlassen. In kleineren Orten hat es aber kaum Ärzte gegeben oder sie standen nicht immer bei Bedarf sofort zur Verfügung, sodass die Freiwilligen Feuerwehren zur Selbsthilfe greifen mussten: Bader und Ärzte wurden als Feuerwehrmitglieder aufgenommen und unterwiesen Feuerwehrpersonal in den wichtigsten Maßnahmen der Ersten Hilfe und des Transportes von Verletzten vom Schadensort in ein Krankenhaus oder in häusliche Pflege. Auf diese Weise hat sich in der weiteren Folge der „Feuerwehrsanitätsdienst“ entwickelt.



§. 1.

Eintheilung.

Die Welser Feuerwehr besteht aus
a) dem Obmanne und dessen Stellvertreter,
b) drei Löschmeistern und deren Stellvertretern,
c) zwei Signalisten,
d) einem Arzte,
e) der Steiger-Abtheilung,
f) der Spritzenbedienungs-Abtheilung,
g) der Abtheilung der Schutzleute.

Nach Maßgabe der Zahl der Feuerwehr-Mannschaft und der zu bedienenden Spritzen werden die Abtheilungen in Rotten zu je 8 Mann eingetheilt.

Jede Rotte wählt aus ihrer Mitte einen Führer und dessen Stellvertreter, welche Führer bei der Spritzenbedienungs-Abtheilung „Spritzenmeister" genannt werden.

§. 2.

Abzeichen und Kleidung.

Als Abzeichen erhält die Feuerwehrmannschaft Armbinden am linken Arme zu tragen, und zwar für die Steiger von rother, für die Spritzenbedienung von hellgrüner, für die Schutzmannschaft von weißer Farbe.

Die Rottenführer und deren Stellvertreter haben als Auszeichnung an ihren Armbinden einen schwarzen Streifen rings um die Mitte der Binde.

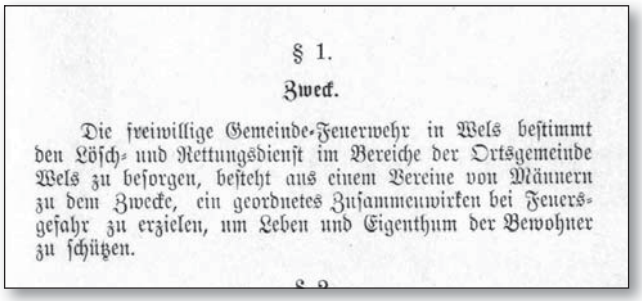
Die Löschmeister und deren Stellvertreter tragen Schärpen von der Farbe ihrer Abtheilung um die Mitte des Leibes.

Die Aerzte erhalten weiße Armbinden mit rothem Kreuze.

Der Obmann und dessen Stellvertreter sind durch rothe Schärpen, von der Schulter abwärts getragen, ausgezeichnet.

Abb. 3. Dienstordnung der FF Wels 1867

Die Feuerwehren hatten aber nicht nur für ihre eigenen Verletzten zu sorgen. Getreu ihrem Wahlspruch „Gott zur Ehr, dem Nächsten zur Wehr" beschränkte sich die rettungsdienstliche Tätigkeit der oö. Feuerwehren nicht nur auf das eigene Einsatzpersonal, sie wurde (natürlich) auch auf die Zivilbevölkerung ausgedehnt. Schon 1877 hatte der Pionier des Feuerwehrwesens C. D. MAGIRUS darauf hingewiesen, dass „auch Kranke, Gebrechliche, Wöchnerinnen, kleine Kinder sowie durch Rauch oder Schrecken Betäubte aus dem brennenden Haus entfernt werden müssen" (siehe dazu auch § 33 der ersten oö. FPO).Es kann daher mit Fug und Recht festgestellt werden, dass das (heute selbstverständliche und gut funktionierende) Rettungswesen auf die bereits seit den frühen Bestandsjahren durchgeführten Aktivitäten der (ober) österreichischen Feuerwehren zurückgeht. Einen nicht unerheblichen Beitrag zu dieser Entwicklung leistete wahrscheinlich auch der Umstand, dass nach dem Reichsgemeindegesetz von 1862 die Gemeinde neben der Feuerpolizei auch für die „Gesundheits-Polizei" zuständig war.



§ 1.

Zweck.

Die freiwillige Gemeinde-Feuerwehr in Wels bestimmt den Lösch- und Rettungsdienst im Bereiche der Ortsgemeinde Wels zu besorgen, besteht aus einem Vereine von Männern zu dem Zwecke, ein geordnetes Zusammenwirken bei Feuersgefahr zu erzielen, um Leben und Eigenthum der Bewohner zu schützen.

Abb. 4. Dienstordnung der FF Wels 1867

Erste Schritte bei den oö. Feuerwehren, Zeittafel (bis 1914)

Die Gründung von Sanitätsabteilungen bei den oberösterreichischen Feuerwehren ließ nicht lange auf sich warten. Bis zum Beginn des Ersten Weltkrieges zeigte sich bei den größeren Stadt- und Marktfeuerwehren folgendes Bild:

Freiwillige Feuerwehr (Bezirkshauptstädte in Großbuchstaben)	Bezirks-verband	Verwaltungs-bezirk	Gründung RettAbtlg.	Auflösung RettAbtlg.
RIED	3	RI	1866	1938/1939
Kremsmünster	29	KI	1868	1945
Gutau	35	FR	1885	1938/1939
LINZ	14	L	1885	1938/1939
VÖCKLABRUCK	13	VB	1888	1938/1939
KIRCHDORF	34	KI	1889	1938/1939
Raab	9	SD	1890	1938/1939
Schwanenstadt	1	VÖ	1890	1938/1939
WELS	4	WE	1892	1942
GMUNDEN	31	GM	1892	1938/1939
Lederau	31	GM	1894	1938/1939
Garsten	6	SE	1896	1938/1939
St. Wolfgang	5	GM	1896	1938/1939
Mining	2	BR	1896	1938/1939
FREISTADT	27	FR	1897	1938/1939

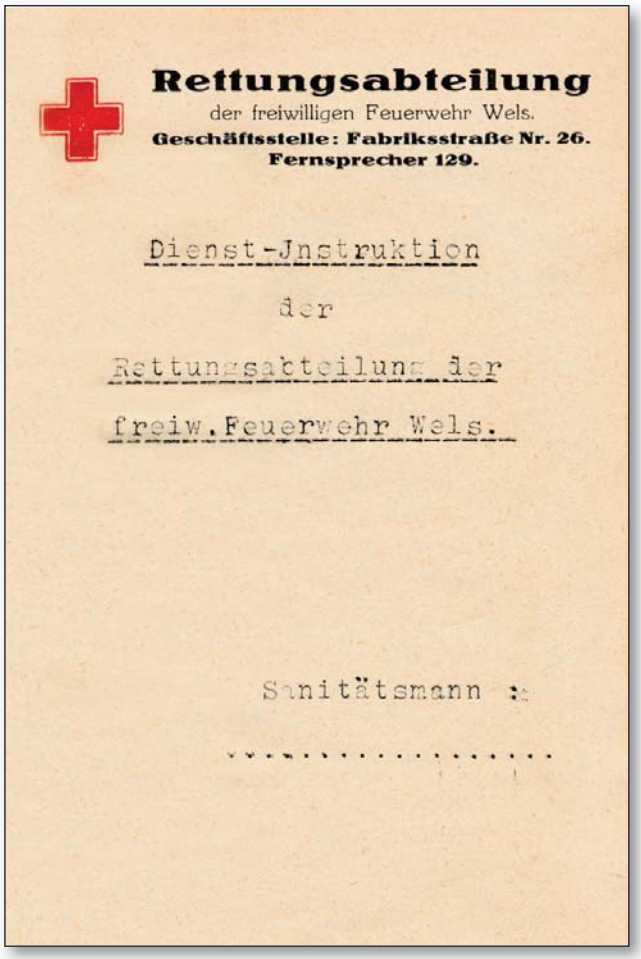
Freiwillige Feuerwehr (Bezirkshauptstädte in Großbuchstaben)	Bezirks-verband	Verwaltungs-bezirk	Gründung RettAbtlg.	Auflösung RettAbtlg.
SCHÄRDING	30	SD	1898	1938/1939
Enns	32	LL	1898	1939
Neumarkt/Mühlkreis	27	FR	1900	1938/1939
St. Florian-Markt	32	LL	1900 (1914)	1938/1939
Lambach	17	WL	1901	1938/1939
Bad Goisern	5	GM	1901	1938/1939
Waldneukirchen	40	SE	1903	1938
St. Georgen/Gusen	22	PE	1904	1938/1939
Scharnstein	31	GM	1904	1938/1939
Enzenkirchen	9	SD	1904	1938/1939
Mauerkirchen	2	BR	1908	1938/1939
Traberg	10	FR	1908	1918
Bad Schallerbach	4	GR	1908	1945
STEYR	6	SR	1908	1938
Naarn	24	PE	1909	1938/1939
Leonding	14	LL	1909	1938/1939
Pollham	23	GR	1909	1938/1939
Saxen	33	PE	1909	1938/1939
Schenkenfelden	10	UU	1909	1938/1939
Mattighofen	37	BR	1910	1939
Bad Hall	29	SE	1910	1941
Sierning	6	SE	1910	1938/1939
Molln	40	KI	1910	1938/1939
Hagenberg	35	FR	1911	1945
St. Peter/Wimberg	35	RO	1911	1938/1939
Prägarten	38	FR	1912	1938/1939
Andorf	9	SD	1914	1938/1939
Wartberg/Krems	29	SE	1914	1938/1939
Steyrermühl	1	GM	1914	1938/1939
Meggenhofen	11	GR	1914	1938
Mitterkirchen	24	PE	1914	1938

Organisation

In nahezu allen Dörfern und Märkten des „Erzherzogtums ob der Enns“, wie unser Bundesland damals hieß, waren die Feuerwehrsanitäter in diesen Jahren oft die Einzigen, die sich in „Erster Hilfe“ ausgekannt haben. Durch sorgfältige Schulung geeigneter Feuerwehrmitglieder durch Ärzte wurde das Netz der Hilfeleistung bei Unfällen gleich aus welcher Ursache immer dichter. Neben ihrer ureigensten Aufgabe der Brandbekämpfung und - wie wir spätestens ab den verheerenden Donauhochwässern 1897 und 1899 sehen werden - des Katastropheneinsatzes zählt neben dem Samariter-/Rettungsdienst im Brandfall für verunglückte Einsatzkräfte der Feuerwehren jetzt auch die Versorgung und der Transport von Verletzten aus dem zivilen Bereich (Samariter-/Rettungsdienst außerhalb des Brandfalles) zum Aufgabenbereich der oö. Freiwilligen Feuerwehren.

Auch die Betreuung von kranken und verwundeten Soldaten aus Rettungszügen in Bahnhöfen und Etappenstationen wurde in das Aufgabenspektrum miteinbezogen, die Lokal-Krankentransportkolonnen entstanden. Wie wir im Laufe der Jahre bis 1938 noch sehen werden, übersteigen ihre Einsatzzahlen die Feuerwehreinsätze bei Bränden um ein Vielfaches!

1870, drei Jahre nach der Gründung der freiwilligen Gemeindefeuerwehr WELS umfasst beispielsweise die Schutzmannschaft dieser Wehr 4 Rotten zu je ~8 Mann, davon zwei, das entspricht 16 Mann für den Rettungsdienst. Beim großen Stadtbrand in diesem Jahr retten im Übrigen zwei Welser Feuerwehrleute unter Lebensgefahr ein Ehepaar aus den Flammen!


Rettungsabteilung
der freiwilligen Feuerwehr Wels.
Geschäftsstelle: Fabriksstraße Nr. 26.
Fernsprecher 129.

Dienst-Jnstruktion

der

Rettungsabteilung der

freiw. Feuerwehr Wels.

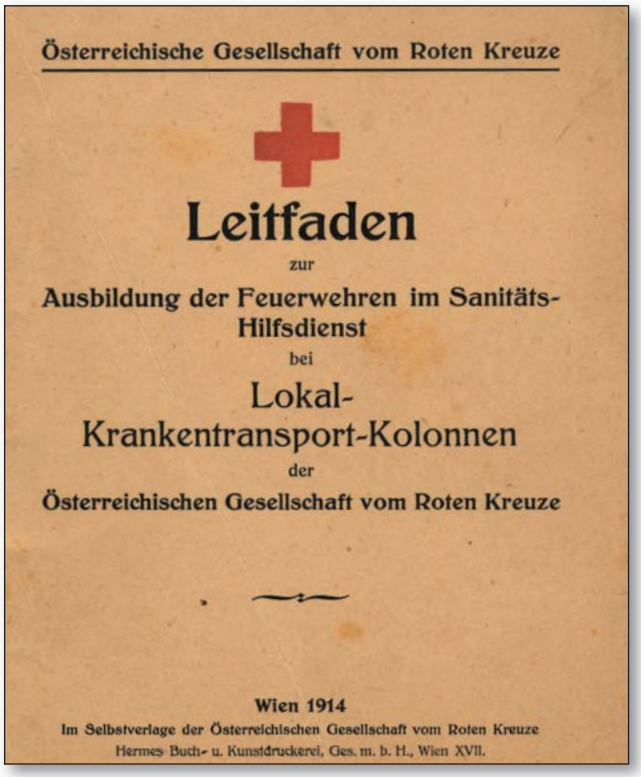
Sanitätsmann :

Abb. 5. Dienstinstruktion für den Rettungsdienst

Ausbildung

Mit der praktischen Ausbildung der Feuerwehrleute im Sanitätswesen, ausschließlich durchgeführt von Ärzten, wurde beispielsweise bei der FF WELS am 1. März 1886 begonnen, dann folgte 1892 die FF GMUNDEN. Für den „Sanitätsmann“ gab es dazu spezielle Ausbildungs- und Dienstvorschriften. Bereits 1894 wurden Instruktionsbücher für Sanitätskolonnen an die Bezirksverbände verteilt.

Von der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuz wurde 1914 ein Leitfaden zur Ausbildung der Feuerwehren im Sanitätshilfsdienst bei Lokal-Krankentransportkolonnen herausgegeben. Eine „Dienstinstruktion der Rettungsabteilung der Freiw. Feuerwehr Wels“ um das Jahr 1930 liegt vor, in der neben detaillierten „Grundsätzlichen Bestimmungen“ mit Informationen zu Eintrittsbestimmungen, Aufbau und Befehlshierarchie in der Rettungsabteilung, Ausbildungsrichtlinien, Dienstkleidung, Verhalten bei Alarmierung und Ausrückung mit und ohne Korpsarzt, Verhalten am Einsatzort, auch ausführliche „Hilfeleistungsbestimmungen“ angeführt sind, dazu Informationen zum Verhalten bei Unfällen und Krankentransporten u.a. mit besonderen Hinweisen auf das Verhalten bei Infektionstransporten oder Transporten von „Irren“. Etwa ab 1935 erfolgte die Schulung der Sanitätsmänner nach den Richtlinien des Buches „Der kleine Rettungsmann“ verfasst von Dr. GUGGENBERGER; weitere von ihm verfasste Schulungsunterlagen waren „Der kleine oberösterreichische Rettungsmann“ und „Der kleine Linzer Rettungsmann“ (Ausgabe 1932 und 1935)). 1961 wurde das Buch „1. Hilfe im Betrieb“ von Dr. Fritz WECHSELBERGER als einheitliche Richtlinie für die Ausbildung der Feuerwehrsanitäter in Erster Hilfe angenommen.


Österreichische Gesellschaft vom Roten Kreuze

Leitfaden

zur

Ausbildung der Feuerwehren im Sanitäts-Hilfsdienst

bei

Lokal-Krankentransport-Kolonnen

der

Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuze

Wien 1914

Im Selbstverlage der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuze

Hermes Buch- u. Kunstdruckerei, Ges. m. b. H., Wien XVII.

Abb. 6. „Leitfaden zur Ausbildung“

Anfangs 1912 hielten die bestehenden 41 Sanitätsabteilungen mit ihren 492 Mann 29 Sanitätskurse sowie 254 Unterrichtskurse mit 331 Teilnehmern ab. 1926 verzeichneten die Rettungsabteilungen 9.216 Hilfeleistungen und hielten 1.264 Unterrichtsstunden für die Ausbildung des Sanitätspersonals ab.

Ausrüstung

Den Rettungsabteilungen der oö. Feuerwehren standen ursprünglich neben Feld- und Tragapotheken mit Verbandszeug nur Trag- und Räderbahren zur Verfügung. Diese unzulänglichen Transportmittel mussten

jedoch sehr bald durch (mit Pferden) bespannte Rettungswagen ergänzt bzw. dann abgelöst werden, in WELS 1892 und 1905, in LINZ 1898, 1900 und 1905. Der „Rosenbauer-Katalog“ von 1908 nennt als oö. Anwender die F EFERDING, GRIESKIRCHEN, Papierfabrik NETTINGSDORF, SCHÄRDING, MAUERKIRCHEN und WAIZENKIRCHEN, später folgen die FF PREGARTEN (1911) und FREISTADT (1924). Rettungswagen dieser Art bestritten Jahrzehnte alle Ausfahrten zu Hilfeleistungen bei Unglücksfällen, Krankentransporte und Überführungen.

1909 stehen – bei 600 Wehren - den 31 Rettungsabteilungen mit 438 Mann 19 Rettungswagen, 15 Krankentransportwagen, 15 fahrbare Tragbahren, 37 gewöhnliche Tragbahren und 13 Tragtücher zur Verfügung. Zwei Jahre später ist die Zahl der Rettungswagen auf 42 gestiegen.

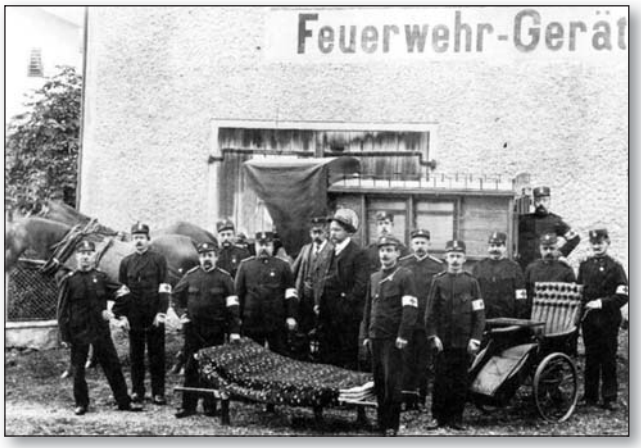


Abb. 7. Rettungsabteilung der FF Mauerkirchen, 1908

Die statistische Übersicht über die Freiwilligen Feuerwehren von Oberösterreich nach dem Stand vom 1.1.1914 zeigt, dass bei den 690 FF des Verbandes mit ihren 37.981 Mitgliedern 44 Rettungswagen, 209 Räder- und Tragbahren sowie 289 Feld- und Tragapotheken in Dienst stehen; das Sanitätskraftfahrzeug der FF LINZ ist hier (noch) nicht mitgezählt.

1912 beginnt in LINZ die Motorisierung der Feuerwehr-Rettungsabteilungen, bei den übrigen FF konnte die Mobilität der Abteilungen aber erst nach dem Ersten Weltkrieg verbessert werden, wozu auch die militärische Sachdemobilisierung, bei der Sanitätskraftfahrzeuge der k. u. k. Armee frei wurden, einen positiven Beitrag leistete.
Einen besonderen Höhepunkt an Einsatzbelastung für Mannschaft und (fast ausnahmslos pferdebespannte oder manuell gezogene) Transportmittel der oö. FF bildeten die Verwundetentransporte während des Weltkrieges 1914-1918!

Nicht von ungefähr ist dieses erste in Dienst gestellte Feuerwehrfahrzeug ein Sanitätskraftfahrzeug zum

Abb. 7a. Rettungsabteilung der FF Grieskirchen, um die Jahhundertwende

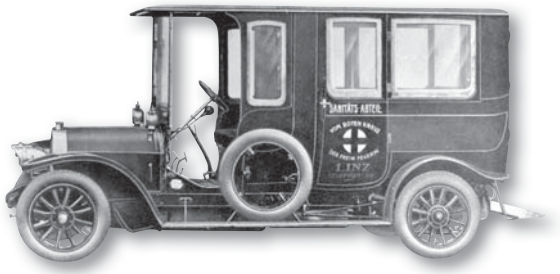


Abb. 8. Erstes SanKfz der FF LINZ 1912

Transport von Einsatzverletzten und bald auch für den Krankentransport der Bevölkerung. Diese Tatsache zeigt zum einen die gestiegene Einsatzbelastung mit den Krankentransporten, zum anderen die Probleme, die sich im Besonderen nach dem Ersten Weltkrieg mit der Beschaffung von Zugpferden ergeben haben. Bis zur Übergabe des Rettungsdienstes an das Deutsche Rote Kreuz (1938-1942) verfügten die oö. Feuerwehren über 28 Sanitätskraftfahrzeuge.

Die statistische Übersicht über die Freiwilligen Feuerwehren von Oberösterreich nach dem Stand vom 1.1.1925 zeigt, dass bei den 373 Rettungsabteilungen des Verbandes mit ihren 2.344 Mann bereits 5 Sanitätskraftfahrzeuge, 47 Rettungswagen, 60 Räder- und 512 Tragbahren sowie 131 Verbandskoffer und 313 Verbandtaschen zur Verfügung stehen.

Mit Jänner 1927 weist die Statistik – bei 875 Verbandswehren mit 49.015 Mitgliedern einen Stand von 12 Sanitätskraftfahrzeugen, 48 Rettungswagen, 92 Räderbahren, 665 Tragbahren sowie 684 Feld- und Tragapotheken aus.

Ab Mitte der dreißiger Jahre standen dann bereits relativ leistungsfähige Fahrgestelle zur Verfügung, die im Besonderen für Überlandfahrten höhere Geschwindigkeiten aber auch für den transportierten Patienten mehr „Komfort“ zugelassen haben, wie beispielsweise das SanKfz der FF PERNAU.

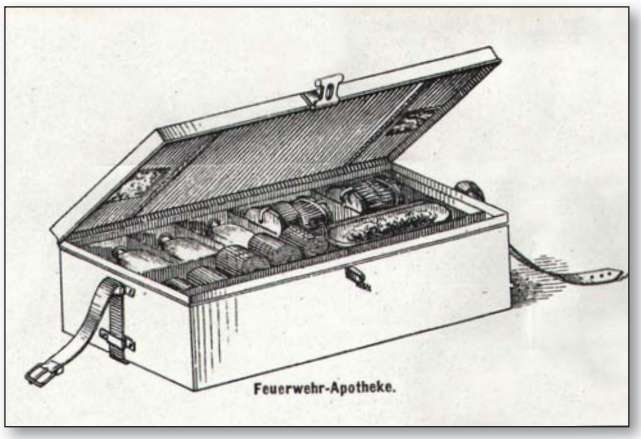


Abb. 9. Feld- bzw. Tragapotheke

Abb. 10. SanKfz der FF WELS 1930

Die nachstehende Auflistung soll einen Überblick über den wesentlichen Bestand an Sanitätskraftfahrzeugen der oö. Freiwilligen Feuerwehren geben:

Feuerwehr	Typ des Sanka	Indienst-stellung	Leistung Vergaser-motor in Brems)PS	Besatzung/ Personen	Bauart-geschwindig-keit
FF LINZ	Puch III	1912	24	3	45 km/h
FF STEYR	Österr. Waffenfab-riksges. (ÖWG); Prototyp „Typ I“	1919	23	3	45 km/h
FF BAD SCHL	Puch	1922	24	3	45 km/h
FF WELS	Ford T 16	1924	22	3	70 km/h
FF STEYR	Gräf&Stift	1924	45	3	65 km/h
FF GRIESKIRCHEN	Puch		24	3	45 km/h
FF GMUNDEN	ÖAF /AFN	1925	32	3	60 km/h
FF EFERDING	Puch VIII Alpenwagen	1925	38	3	110 km/h
FF LINZ	Gräf&Stift Typ Luxus	1925	75	3	90 km/h
FF LINZ	ÖAF/AF	1926	42	3	60 km/h
FF LINZ	ÖAF/AF	1927	42	3	60 km/h
FF SIERNING	Steyr XII	1927	30	3	60 km/h
FF VÖCKLABRUCK	ÖAF/AFN	1927	42	3	60 km/h
FF RIED im Innkreis	Praga-Golden	1928	nicht bekannt	3	nicht bekannt
FF FREISTADT	nicht bekannt	1928	nicht bekannt	3	nicht bekannt
FF WELS	ÖAF/AFNK	1930	42	3	60 km/h
FF VÖCKLABRUCK	Austro-Fiat	1935	nicht bekannt	3	~60 km/h
FF FREISTADT	Horch	1935	nicht bekannt	3	nicht bekannt
FF PERNAU (nach 1938 LZ der FF Wels)	Steyr 530	1936	55	2	105 km/h
FF EFERDING	ÖAF/AFL	1936	42	3	~60 km/h
BTF STICKSTOFFWERKE	Mercedes 170 V	1938	38	2	100 km/h
Bezirksstädte mit Fettdruck					
BTF STEYRERMÜHL	Mercedes 170 V	1951(bis 1965)	38	2	100 km/h
BTF STICKSTOFFWERKE	VW 255	1985	70	2	127 km/h

Abb. 11. SanKfz der FF PERNAU 1936

Abb. 12. SanKfz MB 170 V der BTF

Abb. 13. SanKfz VW 255 der BTF

Nach 1945: Während die kommunalen Feuerwehren (in ganz Österreich) heute keine Rettungs- und Krankentransporte für die Bevölkerung mehr durchführen, hat sich diese Einsatzsparte im Rahmen der (hauptberuflichen) Betriebsfeuerwehr der Linzer Stickstoffwerke, dann Chemie Linz AG, jetzt Chemiepark Linz bis heute erhalten. Verwendet wurde früher ein Sanitätskraftfahrzeug auf MB 170 V, später dann auf VW-Fahrgestell.

Internationales Rotes Kreuz

– Die Gräuel, die Henri DUNANT (* 1828, † 1910) auf dem Schlachtfeld von SOLFERINO am 24. Juni 1859, südlich des Gardasees, bei der unzureichenden Versorgung der Tausenden von Verletzten sehen musste, ließen in ihm den Entschluss reifen, entscheidende Maßnahmen zur Verbesserung des Loses der Verwundeten von Solferino zu initiieren. 1860/1861 schreibt er „Eine Erinnerung an Solferino“.

1862 wird DUNANT in die Gemeinnützige Gesellschaft von GENF aufgenommen und wird für seine Hilfsaktion unterstützt. Im folgenden Jahr wird von der Gesellschaft ein ständiges Komitee mit dem Ziel eingesetzt, einen Sanitäter- und Krankenhelferverband zu bilden, aus dem der Verband des „Roten Kreuzes“ entstehen wird.

1864 tritt am 22. August die auf der Anregung von DUNANT beruhende „Genfer Konvention“ in Kraft. Ziel ist er Schutz der Verwundeten, Kriegsgefangenen und der Zivilbevölkerung im Falle eines bewaffneten Konfliktes.

Verhältnis der Feuerwehren zum Roten Kreuz

Der Aufbau dieser Krankentransportkolonnen wurde durch die Gesellschaft vom Roten Kreuz finanziell unterstützt. Die Sanitätsabteilungen der Feuerwehren erhielten bei ihrer Gründung vom Roten Kreuz 400 Kronen, sofern sie ihre Tätigkeit im Rettungsdienst im Zeichen und im Namen des Roten Kreuzes ausführten. Diese Sanitätsmannschaften (Titel: Sanitätsabteilungen vom Roten Kreuz der FF) waren im Einsatz mit einer weißen Armbinde mit dem roten Genfer Kreuz gekennzeichnet. Jene, die den Rettungsdienst nicht im Namen des Roten Kreuzes ausübten - Titel: Rettungsabteilung der FF - waren dazu nicht berechtigt. Sie trugen eine Armbinde mit einem weißen Kreuz auf rotem Grund.

Die Nationale Gesellschaft vom Österreichischen Roten Kreuz wurde am 14. März 1880 gegründet, die Landesverbände waren bis zur Gründung der nationalen Gesellschaft als freiwillige Hilfevereine aufgestellt. Ortsvereine in Linz finden wir 1880, in Wels 1881, in Steyr und Ried 1907. Ihre Aktivitäten bestanden aber überwiegend im militärischen Sanitätswesen, der „zivile Rettungsdienst“ blieb den Freiwilligen Feuerwehren überlassen!

Weitere Schritte bis zum Ersten Weltkrieg

1886 wurden beim Feuerwehrtag in SCHWANENSTADT die Feuerwehren angehalten „für die Heranbildung einer Sanitätsmannschaft geeignet Sorge

Abb. 14. und 15. SOLFERINO

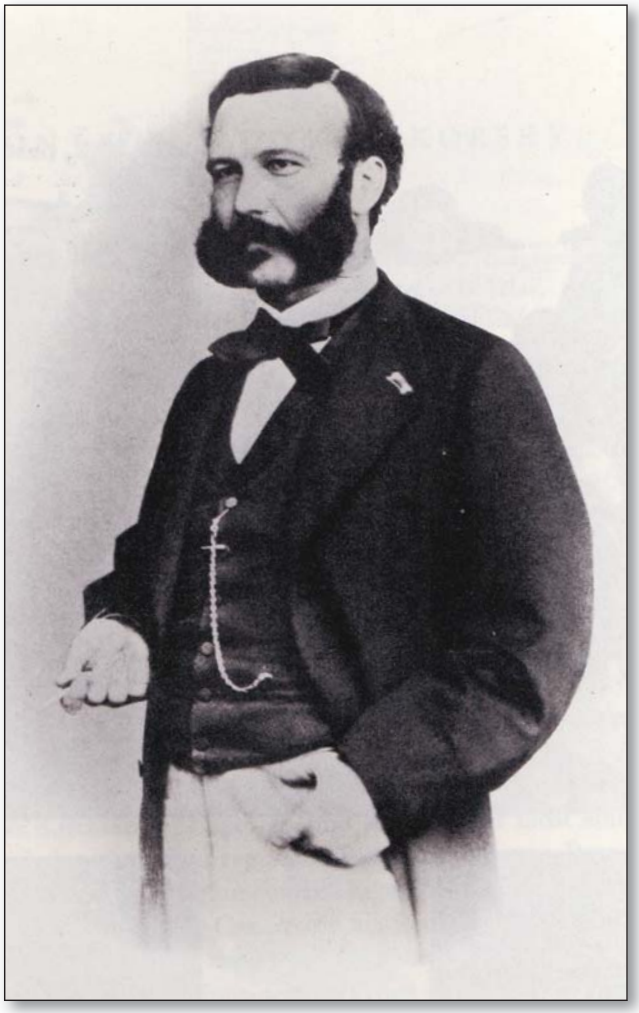


Abb. 16. Henri DUNANT

zu tragen und dahin zu wirken, dass genügende Sanitätsvorrichtungen in ihren Vereinen eingeführt werden“. Diesem Aufruf folgend wurde bei der FF Wels am 1. März 1886 mit der praktischen Ausbildung der Feuerwehrleute im Sanitätsdienst begonnen.
1891 Folgende FF erklären sich zur Bildung von Militär-Krankentransportkolonnen im Mobilisierungsfall bereit: Wels, Schwanenstadt, Steyr, Vöcklabruck, Bad Hall, Gmunden, Attnang, Ried, Schöndorf, Bad Ischl, Schärding, Linz.
1894 wurden Instruktionsbücher für die Sanitätskolonnen an die Bezirksverbände verteilt.
1897 wurde beim Verbandstag angeregt, bei allen Wehren in Oberösterreich Sanitätsabteilungen einzuführen.
Für unser Bundesland werden zu diesem Zeitpunkt 430 Freiwillige Feuerwehren mit 25.586 Mitgliedern (7.100 Steiger (27,7%), 14.766 Spritzenleute (57,7%), 3.720 Sanitäts-und Schutzmannschaften (14,5%) ausgewiesen.

1898 wird beim Landesfeuerwehrtag in VOCKLABRUCK eine Ergänzung des Normalstatutes der FF gefordert und zwar dahingehend, dass der Korpsarzt in den Ausschuss der FF aufgenommen wird. Zitat: „In den Ausschuss einer FF gehören der Hauptmann, sein Stellvertreter, die Löschmeister sämtlicher Abteilungen, der Korpsarzt, der Kassier....“ Man könnte dies als die offizielle Geburtsstunde des Feuerwehrarztes (früher Wehr- oder Korpsarzt) bezeichnen. Er übernahm die theoretische und praktische Sanitätsausbildung der Feuerwehrmitglieder und die später geforderten Tauglichkeitsuntersuchungen.
1901 empfiehlt beim 8. Feuerwehr-Bezirksverbands-Obmännertag in WELS der Vorsitzende den Wehren neuerlich die Errichtung von Sanitätsabteilungen und zwecks Ausbildung „sich direkt an die in der Gemeinde befindlichen Ärzte zu wenden, da selbe viel eher sich herbeilassen, als wenn sie erst von anderen (Bezirksärzten) hiezu aufgefordert werden.
Er sei selbstverständlich bereit, sich an die Bezirksärzte zu wenden, wenn da oder dort ein Gemeindearzt keinen Unterricht erteilen wolle.“
1907 gab der Vorsitzende beim 14 Feuerwehr-Bezirksverbands-Obmännertag in WELS bekannt, „dass ihm seitens des Herrn Baron AICHELBER-

GER nahe gelegt wurde bekannt zu geben, „dass seitens der Gesellschaft vom Roten Kreuz einiges Geld zur Errichtung von Rettungsabteilungen bei den Feuerwehren zur Verfügung gestellt werden könne“. Bei dieser Tagung wird auch die Notwendigkeit weiterer finanzieller Mittel zur Schaffung von Rettungsabteilungen angesprochen: „Die Ausbildung von eigenen Rettungsabteilungen, welche gewiss gleichfalls von hoher Bedeutung ist, wird wohl gedeihlich sich erst lösen lassen, wenn ausgiebigere Subventionen als bisher gewährt werden. Mit der bloß moralischen Unterstützung ist kein besonderer Erfolg zu erzielen.“

Abb. 17. Rettungsabteilung der FF Linz um die Jahrhundertwende

1910 wird beim Bezirksverbandstag in WELS und auch später 1912 bei der Tagung des Zentralausschusses darauf hingewiesen, dass alle Mitglieder der Sanitätsabteilungen Mitglieder der betreffenden Feuerwehr sind, auch wenn diese Abteilungen bereits mit Rettungswagen und dergleichen ausgerüstet sind, beziehungsweise, dass die Sanitätsabteilungen Unterabteilungen der Wehren sind und sich daher nur an die Vorschriften des Zentralauschusses zu halten haben.
1911 berichtet Dr. SCHAUER beim Landes-Feuerwehrtag in FREISTADT, dass Feuerwehr-Sanitätsabteilungen auch außerhalb der Feuerwehren ihre Tätigkeit in den Dienst der Allgemeinheit gestellt hätten und zum großen Teil dem Roten Kreuz beigetreten wären. Neben der Brandbekämpfung zählte jetzt auch der Transport und die Versorgung Verletzter zum Aufgabenbereich der Feuerwehr. Es entstanden Lokal-Krankentransportkolonnen.
1913 wurde in der Reichsverbandssitzung vom 23. November beschlossen, dass „alle in den Feuerwehren bestehenden Rettungsabteilungen sich dem Roten Kreuz unterzuordnen, respektive anzuschließen haben, jede andere Organisation (z.B. Samariterverein) zu unterlassen sei. Die mit dem Roten Kreuz abgeschlossenen Vereinbarungen bezwecken den Anschluss der Rettungsabteilungen der Feuerwehren an das Rote Kreuz, wogegen seitens des Roten Kreuzes die Beistellung des Materials und zwar nach Bedürfnis und Tunlichkeit unentgeltlich erfolgt.“ In Oberösterreich waren alle Feuerwehren, welche grössere ausgebildete Rettungsabteilungen besaßen, Mitglieder des Roten Kreuzes.

Es gab bei einigen Feuerwehren erstmals Bestrebungen; die Rettungs- und Sanitätsabteilungen von der Feuerwehr abzutrennen, um sich selbständig zu machen. Dies wurde aber vom Landesfeuerwehrverband für unzulässig erklärt. In der Zeitschrift der oö. Feuerwehren 29. Jg. Nr. 7 erscheinen die „Instruktionen für die Sanitätsabteilungen vom Roten Kreuz bei freiwilligen Feuerwehren in Oberösterreich“

1914 weist eine statistische Übersicht über die FF von Oberösterreich vom 1. Jänner einen Stand von 685 FF mit 37.782 Mitgliedern aus. 5.355 Männer(14,1%) gehörten dabei zur Sanitäts- und Schutzmannschaft (Steigermannschaft 9.376 Mann ((24,8%), Spritzenmannschaft 23.051 Mann (61%)). In den damaligen 45 Feuerwehr-Bezirksverbänden gab es in allen eine Sanitäts- und Schutzmannschaft mit einem Mannschaftsstand zwischen 23 (Engelhartszell) und 369 (Ried) Mann.

Einzelne geschulte Feuerwehrmänner genügten bald nicht mehr, man begann die Sanitätsmänner in eigene taktische Einheiten zusammenzufassen. Forciert wurde dieser innere Aufbau der Sanitätsabteilungen unter dem Eindruck des 1. Weltkrieges, der in diesem Jahr begonnen hatte. Mindestens 3 Mann bildeten eine Rettungspatrouille, mehrere Patrouillen einen Rettungszug, mehrere Rettungszüge eine Rettungskolonne. Vor allem in größeren Feuerwehren bildeten sich eigene Sanitätspatrouillen und Sanitätsabteilungen, die unmittelbar dem Einsatzleiter unterstanden oder Unterabteilungen der Schutzabteilung waren.

Erster Weltkrieg 1914–1918

1914 gab es bei den 690 oberösterreichischen Feuerwehren mit ihren 37.981 Mitgliedern über 460 Rettungsabteilungen mit 5.391 Sanitätspersonal, „nur“ 141 davon hatten sich bis dahin dem Roten Kreuz angegliedert, was von der Feuerwehrlandesführung kritisiert wurde. Bis Ende März 1916 haben sich von den zwischenzeitlich 463 feuerwehrlichen Rettungsabteilungen 170 dem Roten Kreuz angegliedert.

Im ersten Weltkrieg wurden die Sanitätseinheiten den Militärdienststellen zur Verfügung gestellt. Im Hinterland der Habsburgmonarchie besorgten Feuerwehrmänner in „Lokalkrankentransportkolonnen“ den Transport verwundeter Soldaten von den Lazarettzügen in die Lazarette und Sanatorien. Die auf 30 Mann reduzierte Rettungskolonne der FF Wels - Mindestsollstand wäre 40 gewesen - hat so im Jahre 1915 rund 8.000 Transporte durchgeführt.

Am 11. März 1917 wird im Rahmen der Sitzung des Zentralausschusses in der Angelegenheit der allgemeinen Einführung des Rettungsdienstes mitgeteilt, dass der mit dem Landeshilfeverein vom Roten Kreuz in OÖ abzuschließende und vom Zentralausschuss bereits genehmigte Rahmenvertrag am 13. Jänner von der Verbandsleitung unterfertigt und dem Präsidium des Landeshilfevereines vom Roten Kreuz in Linz übermittelt worden ist. Ferner wurde vom Zentralausschuss beschlossen, die vier Vertreter der Rettungsabteilungen in den Zentralausschuss zu kooptieren. Gewählt wurden die Korpsärzte Dr. Eduard DEISSINGER (Urfahr), Dr. Max DIMMEL (RIED), Dr. Anton SCHEIBER (Vöcklabruck) und Dr. Clemens ZECHENTER (Linz), sodass jeder der vier Kreise durch einen Arzt vertreten ist.

Durch die Kriegsereignisse haben sich die Rettungsabteilungen der Feuerwehren vermehrt. 1917 gab es bei 700 oö. Freiwilligen Wehren 51 Verwundeten-Transportkolonnen, die durchwegs nur von den Verbandswehren gestellt wurden; davon kamen aber 13 Kolonnen nicht zum Einsatz. Insgesamt wurden vom 28. Juli 1914 bis zum 11. November 1918 insgesamt 301.543 verwundete oder kranke Soldaten transportiert, von der Kolonne in Linz alleine bis 1. September 1917 192.973 Personen, das sind ¾ aller Transportleistungen (Quelle: Zeitschrift der oö. Feuerwehren vom Juni 1919). Die Tätigkeit dieser Kolonnen galt allen, ohne Unterschied ob Freund oder Feind, ohne Unterschied des Glaubens und der Volkszugehörigkeit!

Dem Rettungswesen im Land musste daher sowohl ideell wie auch materiell erhöhte Fürsorge zuteil werden. Der Name des Landesverbandes wurde in diesem Jahr auf „Oberösterreichischer Landesverband für Feuerwehr- und Rettungswesen“ abgeändert. Damit verbunden war auch eine Umstrukturierung des Landesverbandes. Der 1873 beim Verbandstag in Freistadt gegründete „Central-Ausschuss“ wurde aufgelöst, an seine Stelle trat der Landesverbandsausschuss, auch „Großer Ausschuss“ genannt. Dazu wurden ständige Ausschüsse gebildet, und zwar ein Technischer Ausschuss, ein Arbeitsausschuss und ein Rettungsausschuss.
1919 wurde die Tätigkeit der Transportkolonnen eingestellt, mit Ausnahme der Kolonne in Linz, welche noch durch Invalidentransporte aus Italien in Anspruch genommen wurde.

Zwischenkriegszeit 1918–1938

Nach dem Ersten Weltkrieg gestaltete sich die allgemeine Einführung des Rettungsdienstes als schwierig. Die 1917 hauptsächlich auf Grund der Weisungen der Bundesleitung vom Roten Kreuz beschlossenen Satzungen erwiesen sich für unsere Landesverhältnisse als ungeeignet und bedurften eingreifender Abänderungen. 1919 wird daher der Vorsitzende vom Ständigen Ausschuss beauftragt, im Einvernehmen mit den dem Großen Ausschuss angehörenden Ärzten (Dr. ZECHENTER, Dr. DEISSINGER, Dr. DIMMEL und Dr. SCHEIBER) einen Entwurf für neue Satzungen auszuarbeiten und vorzulegen.
1920 beklagt der Ständige Ausschuss, dass die Aufstellung der Rettungsabteilungen zu wünschen übrig lässt, da manche Bezirksobmänner bisher noch nichts getan haben, um ihre Wehren zu dieser Aufstellung zu verhalten, obwohl vom Landesverband bereits 1917 die Übernahme des Rettungsdienstes als gleichwertige Aufgabe des Feuerwehrdienstes beschlossen wurde. Es fehle auch vielfach die Mithilfe der Ärzte, namentlich auf dem Lande. Verbandsarzt Dr. SCHEIBER meint, dass die Durchführung des Rettungsdienstes nur dann möglich ist, wenn es gelingt, die Ärzte für ihre Mithilfe zu gewinnen.
1921 wurden wegen der Schwierigkeiten beim Wiederaufbau der Rettungsabteilungen in der Sitzung vom 27. November zur Unterstützung des Landesver-

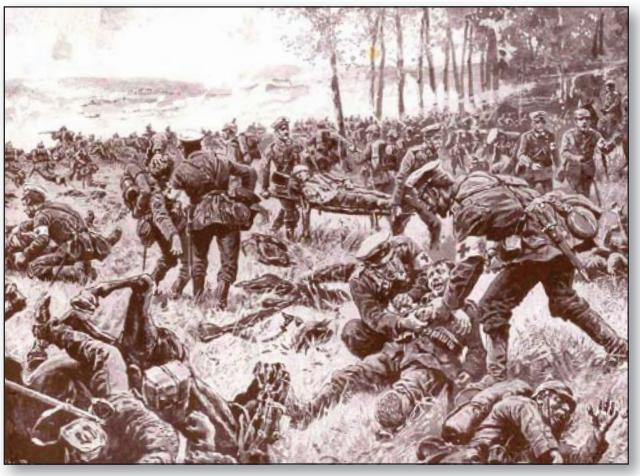


Abb. 18. Sanitätskolonne auf einem Schlachtfeld des Ersten Weltkrieges

Abb. 19. Sanitätsambulanzwaggon für Verwundetentransport

bandsobmannes zwei Stellvertreter gewählt: Franz Holter für das Feuerwehrwesen und Dr. Clemens ZECHENTER, Hofrat der O.ö Landes-Sanitätsdirektion, für das Rettungswesen.

1924 warnt Dr. ZECHENTER vor einer Lostrennung der Rettungsabteilungen von den FF, da durch eine solche Trennung nur die Rettungsabteilungen zu Schaden kommen würden. Er verweist darauf, dass sich das Rettungswesen in der Zusammenarbeit mit den Feuerwehren auf eine bereits vorhandene und über das ganze Land verbreitete Körperschaft stützt. Das Rettungswesen sei außer Stande, bei einer Trennung von den FF eine eigene Körperschaft von solcher Verbreitung und Gliederung, namentlich in den kleinen Orten, zu schaffen.

1924 gab es in den 50 Bezirksverbänden mit seinen 762 Freiwilligen Feuerwehren (42.508 Mitglieder) 373 Rettungsabteilungen mit 2.344 Mann. 6 Sanitätskraftfahrzeuge neben 47 bespannten Rettungswagen zeigen, dass inzwischen auch im Rettungswesen die Motorisierung unübersehbar Einzug gehalten hat.

1926 wurde bei der FF Wels mit ärztlichen Untersuchungen zur allgemeinen Feuerwehr- und Atemschutztauglichkeit begonnen.

Abb. 21. Bereitschaftsdienst der Feuerwehr bei Motorradrennen 1924

1927 verstarb 27. November Dr. Clemens ZECHENTER, der sich um den Auf- und Ausbau des heimatlichen Rettungswesens große Verdienste erworben hatte. Am 13. Mai 1928 übernahm Med. Rat Dr. Edmund GUGGENBERGER (St. Georgen/Gusen) die Stelle des Obmann-Stellvertreters für das Rettungswesen im Feuerwehrdienst.

1930 wurde am 27. Mai in Linz die „Linzer freiwillige Rettungsgesellschaft“ gegründet. Sie ging aus der Sanitätsabteilung vom Roten Kreuz der Linzer FF hervor, welche dort aufgelöst wurde. Die von Dr. ZECHENTER befürchtete und so beschworene Tren-

Abb. 20. Dr. Clemens ZECHENTER

Abb. 22. Dr. Edmund GUGGENBERGER

nung des Rettungsdienstes von den FF begann sich abzuzeichnen.

1932 traten erstmals wieder die Belange der medizinischen Betreuung der Feuerwehrmitglieder, also des eigentlichen Feuerwehrsanitäsdienstes in den Vordergrund. In der Sitzung des Beirates vom 12. Februar in Linz wurden Merkpunkte für die Auswahl der Leute für den Gasschutzdienst und deren ärztliche Untersuchung definiert: „Nur Männer zuzulassen, die ärztlich untersucht und als geeignet befunden wurden. Es wird gefordert: Gesundheit der Atmungsorgane, normaler Blutdruck, Gesundheit der übrigen Kreislauforgane, ungestörtes Nervensystem, keine Epileptiker, kein Alkoholiker, nicht Geschlechtskrank, keine Hautkrankheiten, kein defektes Trommelfell, nicht schwerhörig, nicht kurzsichtig, gutes eigenes Gebiss. Der Zögling darf im Gebrauch keines Gliedes behindert sein. Alter 20 bis 40 Jahre, hagere, sehnige Männer sind besonders geeignet, übermäßig fette, kurzatmige Männer scheiden aus, ebenso zu Tollkühnheit und zu unbesonnenen Handlungen neigende“. Diese medizinischen Anforderungen sind im Wesentlichen auch heute, nach mehr als 80 Jahren, noch gültig! Im Frühjahr 1932 wurde für den Rettungs- und Sanitätsdienst in der Feuerwehr von Dr. GUGGENBERGER ein Vierjahresplan aufgestellt. Der erste Teil umfasste eine Schulung der 17 Bezirksverbände im Feuerwehr- und Rettungswesen. Die Rettungsabteilungen wurden mit Sanitätsmaterial ausgerüstet.

1934 erfolgte die Einteilung der Rettungsabteilungen in zwei Gruppen. Als Gruppe I wurden jene bezeichnet, die keinen Wehrarzt in ihrem Verband hatten (ca. 200). Rettungsabteilungen mit einem Wehrarzt wurden in Gruppe II (80) zusammengefasst. Sanitätsabteilungen größerer Städte und Fabrikfeuerwehren wurden 1935 in einer Gruppe III erfasst. Die Größe der Ausstattung der Rettungsabteilungen mit Sanitätsmaterial richtete sich nach der Gruppenzugehörigkeit. Das zugeteilte Sanitätsmaterial diente zur Auffüllung der am Gerät mitgeführten Verbandstaschen nach einem Einsatz.

1935 teilt Dr. GUGGENBERGER mit, dass die Organisation des Rettungswesens in ganz Oberösterreich begeisterte Zustimmung gefunden hat. Der Erfolg auf dem Gebiet des Rettungswesens sei aber erst möglich gewesen, als Geld für die Ausrüstung zur Verfügung stand. Um einen Erfolg erzielen zu können, müsse aber unbedingt auch an der Schulung weitergearbeitet werden. Er forderte die Abhaltung von Sanitätskursen in der Feuerwehrschule bzw. von Sanitätsvorträgen bei den einzelnen Bezirkstagungen.

Weiters sollte, um eine einheitliche Ausrüstung und Schulung durchführen zu können, das Rettungswesen ähnlich dem Feuerwehrwesen gegliedert werden (Landes- Kreis- Bezirksrettungsleitung und einzelne Rettungsabteilung mit Wehrarzt und Laienvertreter).

In der Ausschusssitzung vom 2. März wurde beschlossen, die bisherige Bezeichnung „Österreichischer Verband für Feuerwehr- und Rettungswesen“ in „Österreichischer Feuerwehrverband“ abzuändern, da man es als selbstverständlich ansah, dass die Rettungsabteilungen zur Feuerwehr gehörten. Es wurde angeregt, dass auch die Landesverbände eine entsprechende Namensänderung durchführen sollten.

1936 wird vom Landes-Feuerwehrbeirat nochmals auf die Notwendigkeit hingewiesen, dass die Tauglichkeit eines Kameraden bei der Aufnahme in den Feuerwehrdienst durch einen Arzt festgestellt werden muss, da die Verbandsleitung immer wieder feststellen musste, dass sich in Feuerwehren Kameraden mit argen körperlichen Gebrechen befinden. Anlassfall dieses Aufrufes war offensichtlich ein Motorführer mit Stelzfuß. Der Verbandsobmann weist aber darauf hin, dass keine Bedenken bestehen, Kameraden mit körperlichen Gebrechen etwa als Schriftführer, Kassier usw. zu verwenden. Die

Abb. 23. Rettungsabteilung der FF Wels bei Hauptübung 1930

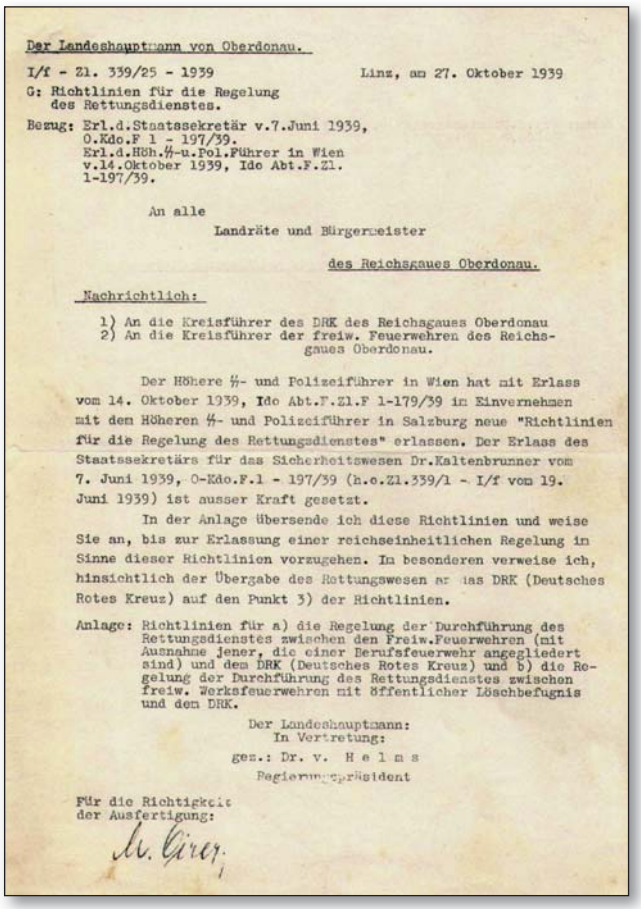
Abb. 24. Verkehrsunfall BK SCHUSCHNIGG, Gattin getötet, 1932

Heranziehung zu Übungen oder gar Bränden müsste aber unter allen Umständen vermieden werden.

Eine Umfrage ergab, dass 90% der Ärzte in Oberösterreich in den Rettungsabteilungen stehen. Es zeigte sich aber auch, dass die meisten Rettungsmänner über 50 Jahre alt sind. Eine Verjüngung wurde eingefordert. Auch die Ausrüstung in den einzelnen Abteilungen zeigte sich sehr verbesserungswürdig.

1937 begann sich auch in WELS die Trennung von Feuerwehr und Rettung abzuzeichnen. Im Einvernehmen mit der FF Wels wurde die Gründung einer Rettungsgesellschaft beschlossen.

Abb. 25. Führungsmannschaft der Rettungsabteilung der FF Wels, 1938



Der Landeshauptmann von Oberdonau.

I/f - Zl. 339/25 - 1939 Linz, am 27. Oktober 1939

G: Richtlinien für die Regelung des Rettungsdienstes.

Bezug: Erl.d.Staatssekretär v.7.Juni 1939, O.Kdo.F 1 - 197/39. Erl.d.Höh.SS-u.Pol.Führer in Wien v.14.Oktober 1939, Ido Abt.F.Zl. 1-197/39.

An alle
Landräte und Bürgermeister
des Reichsgaues Oberdonau.

Nachrichtlich:

1) An die Kreisführer des DRK des Reichsgaues Oberdonau
2) An die Kreisführer der freiw. Feuerwehren des Reichsgaues Oberdonau.

Der Höhere SS- und Polizeiführer in Wien hat mit Erlass vom 14. Oktober 1939, Ido Abt.F.Zl.F 1-179/39 im Einvernehmen mit den Höheren SS- und Polizeiführer in Salzburg neue "Richtlinien für die Regelung des Rettungsdienstes" erlassen. Der Erlass des Staatssekretärs für das Sicherheitswesen Dr.Kaltenbrunner vom 7. Juni 1939, O-Kdo.F.1 - 197/39 (h.o.Zl.339/1 - I/f vom 19. Juni 1939) ist ausser Kraft gesetzt.

In der Anlage übersende ich diese Richtlinien und weise Sie an, bis zur Erlassung einer reichseinheitlichen Regelung in Sinne dieser Richtlinien vorzugehen. In besonderen verweise ich, hinsichtlich der Übergabe des Rettungswesen an das DRK (Deutsches Rotes Kreuz) auf den Punkt 3) der Richtlinien.

Anlage: Richtlinien für a) die Regelung der Durchführung des Rettungsdienstes zwischen den Freiw.Feuerwehren (mit Ausnahme jener, die einer Berufsfeuerwehr angegliedert sind) und dem DRK (Deutsches Rotes Kreuz) und b) die Regelung der Durchführung des Rettungsdienstes zwischen freiw. Werksfeuerwehren mit öffentlicher Löschbefugnis und dem DRK.

Der Landeshauptmann:
In Vertretung:
gez.: Dr. v. H e l m s
Regierungspräsident

Für die Richtigkeit der Ausfertigung:

Abb. 25a. Erlass vom 27. Oktober 1939 betr. Übergabe des Rettungsdienstes

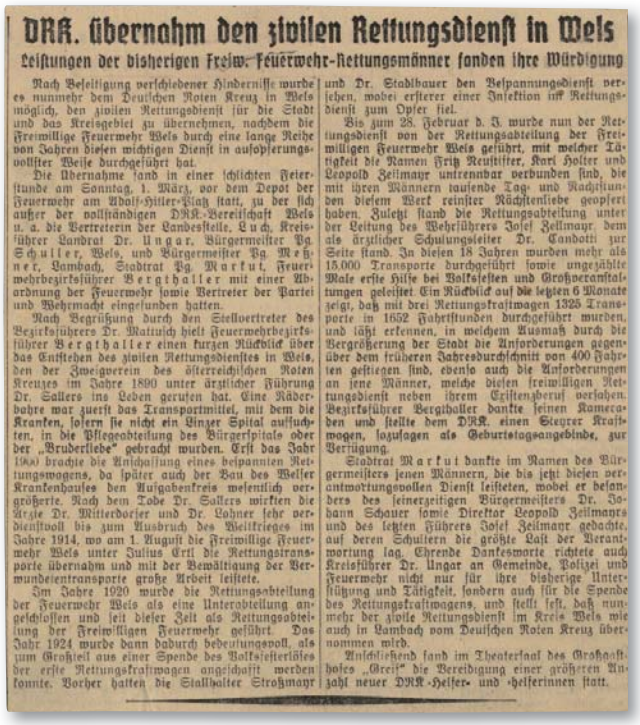
Ab 1938 Übergabe des Rettungsdienstes an das Deutsche Rote Kreuz
1938 führte der Anschluss Österreichs an das Deutsche Reich am 12. März auch im österreichischen Feuerwehrwesen zu gravierenden Veränderungen. Mit Erlass der Oö. Landeshauptmannschaft vom 28.Mai wurde die Angleichung des Oö. Feuerwehrwesens an das des Deutschen Reiches durchgeführt.

Im Großdeutschen Reich wurde das gesamte Rettungs- und Krankentransportwesen ausschließlich dem Deutschen Roten Kreuz übertragen. Die Freiwilligen Feuerwehren hatten sämtliche Geräte und die im Sanitätswesen ausgebildeten Feuerwehrmänner in das Deutsche Rote Kreuz zu überführen. Letzte Sitzung des Landesfeuerwehrbeirates für die nächsten zehn Jahre. 1939 wurde im Oktober der Oö. Landesverband aufgelöst. Das Rettungswesen wurde vom Feuerwehrwesen abgetrennt und in den Jahren 1938 – 1942 schrittweise dem Deutschen Roten Kreuz übertragen.

Nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges

Die Wirren nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges und der ersten Nachkriegszeit hatten auch für die oberösterreichischen Feuerwehren nahezu katastrophale Auswirkungen, verständlich, dass es in dieser Zeit über mehrere Jahre kaum strukturierte Aktivitäten um das Rettungs- und Sanitätswesen innerhalb der Feuerwehr gab. Nach dem Ende des Krieges war ein erneuter Zusammenschluss von Feuerwehr- und Rettungswesen - letzteres war zwischen 1938 und 1942 völlig vom Feuerwehrwesen getrennt worden - nicht mehr beabsichtigt. Versuche von Feuerwehren in Österreich, eine ihrer uralten Aufgaben, das Rettungswesen, wieder zu übernehmen, scheiterten. Die Arbeitstrennung zwischen Feuerwehr und Rotem Kreuz wurde durch eigene Verträge besiegelt.

In den folgenden Jahren wurden in vielen Bezirken des Oö. LFV wieder Aktivitäten hinsichtlich Wiederaufbau eines Feuerwehrsanitätsdienstes gesetzt. Stellvertretend seien hier die Bezirke URFAHR-Umgebung, RIED, FREISTADT und ROHRBACH genannt. Klare allgemein gültige Richtlinien über Aufgabe, Ausbildung etc. der Feuerwehrsanitäter und Feuerwehrärzte gibt es vorerst nicht. Die Definition der Aufgaben der Feuerwehrsanitäter und der Ausbildungsrichtlinien wird von den in dieser Sache tätigen Bezirken selbst, oft in Zusammenarbeit mit Feuerwehrmitgliedern, die auch Rotkreuzmitarbeiter sind, erstellt. Der Feuerwehrsanitäter wird als Bindeglied in der Rettungskette gesehen.



DRK. übernahm den zivilen Rettungsdienst in Wels

Leistungen der bisherigen Freiw. Feuerwehr-Rettungsmänner fanden ihre Würdigung

Nach Beseitigung verschiedener Hindernisse wurde es nunmehr dem Deutschen Roten Kreuz in Wels möglich, den zivilen Rettungsdienst für die Stadt und das Kreisgebiet zu übernehmen, nachdem die Freiwillige Feuerwehr Wels durch eine lange Reihe von Jahren diesen wichtigen Dienst in aufopferungsvollster Weise durchgeführt hat.

Die Übernahme fand in einer schlichten Feierstunde am Sonntag, 1. März, vor dem Depot der Feuerwehr am Adolf-Hitler-Platz statt, zu der sich außer der vollständigen DRK.-Bereitschaft Wels u. a. die Vertreterin der Landesstelle, Luch, Kreisführer Landrat Dr. Ungar, Bürgermeister Pg. Schuller, Wels, und Bürgermeister Pg. Meßner, Lambach, Stadtrat Pg. Markut, Feuerwehrbezirksführer Bergthaler mit einer Abordnung der Feuerwehr sowie Vertreter der Partei und Wehrmacht eingefunden hatten.

Nach Begrüßung durch den Stellvertreter des Bezirksführers Dr. Matusch hielt Feuerwehrbezirksführer Bergthaler einen kurzen Rückblick über das Entstehen des zivilen Rettungsdienstes in Wels, den der Zweigverein des österreichischen Roten Kreuzes im Jahre 1890 unter ärztlicher Führung Dr. Sallers ins Leben gerufen hat. Eine Rädertahre war zuerst das Transportmittel, mit dem die Kranken, sofern sie nicht ein Linzer Spital aufsuchten, in die Pflegeabteilung des Bürgerspitals oder der „Bruderliebe" gebracht wurden. Erst das Jahr 1900 brachte die Anschaffung eines bespannten Rettungswagens, da später auch der Bau des Welser Krankenhauses den Aufgabenkreis wesentlich vergrößerte. Nach dem Tode Dr. Sallers wirkten die Ärzte Dr. Mitterdorfer und Dr. Lohner sehr verdienstvoll bis zum Ausbruch des Weltkrieges im Jahre 1914, wo am 1. August die Freiwillige Feuerwehr Wels unter Julius Ertl die Rettungstransporte übernahm und mit der Bewältigung der Verwundetentransporte große Arbeit leistete.

Im Jahre 1920 wurde die Rettungsabteilung der Feuerwehr Wels als eine Unterabteilung angeschlossen und seit dieser Zeit als Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr geführt. Das Jahr 1924 wurde dann dadurch bedeutungsvoll, als zum Großteil aus einer Spende des Volksfestes der erste Rettungskraftwagen angeschafft werden konnte. Vorher hatten die Stallhalter Straßmayr und Dr. Stadlbauer den Vorspannungsdienst versehen, wobei ersterer einer Infektion im Rettungsdienst zum Opfer fiel.

Bis zum 28. Februar d. J. wurde nun der Rettungsdienst von der Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Wels geführt, mit welcher Tätigkeit die Namen Fritz Neustifter, Karl Holter und Leopold Zeilmayr untrennbar verbunden sind, die mit ihren Männern tausende Tag- und Nachtstunden diesem Werk reinster Nächstenliebe geopfert haben. Zuletzt stand die Rettungsabteilung unter der Leitung des Wehrführers Josef Zeilmayr, dem als ärztlicher Schulungsleiter Dr. Candotti zur Seite stand. In diesen 18 Jahren wurden mehr als 15.000 Transporte durchgeführt sowie ungezählte Male erste Hilfe bei Volksfesten und Großveranstaltungen geleistet. Ein Rückblick auf die letzten 6 Monate zeigt, daß mit drei Rettungskraftwagen 1325 Transporte in 1652 Fahrtstunden durchgeführt wurden, und läßt erkennen, in welchem Ausmaß durch die Vergrößerung der Stadt die Anforderungen gegenüber dem früheren Jahresdurchschnitt von 400 Fahrten gestiegen sind, ebenso auch die Anforderungen an jene Männer, welche diesen freiwilligen Rettungsdienst neben ihrem Existenzberuf versahen. Bezirksführer Bergthaller dankte seinen Kameraden und stellte dem DRK. einen Steyrer Kraftwagen, sozusagen als Geburtstagsangebinde, zur Verfügung.

Stadtrat Markut dankte im Namen des Bürgermeisters jenen Männern, die bis jetzt diesen verantwortungsvollen Dienst leisteten, wobei er besonders des seinerzeitigen Bürgermeisters Dr. Johann Schauer sowie Direktor Leopold Zeilmayrs und des letzten Führers Josef Zeilmayr gedachte, auf deren Schultern die größte Last der Verantwortung lag. Ehrende Dankesworte richtete auch Kreisführer Dr. Ungar an Gemeinde, Polizei und Feuerwehr nicht nur für ihre bisherige Unterstützung und Tätigkeit, sondern auch für die Spende des Rettungskraftwagens, und stellt fest, daß nunmehr der zivile Rettungsdienst im Kreis Wels wie auch in Lambach vom Deutschen Roten Kreuz übernommen wird.

Anschließend fand im Theatersaal des Großgasthofes „Greif" die Vereidigung einer größeren Anzahl neuer DRK.-Helfer- und -helferinnen statt.

Abb. 26. Übernahme Rettungsdienst durch das DRK 1942 in Wels

Wir sehen die Aufgabe des Feuerwehrsanitätsdienstes in der heutigen Zeit wieder in seiner ursprünglichen primären Bedeutung, nämlich in der medizinischen Betreuung der Feuerwehrmitglieder. Bei Bedarf steht der Feuerwehrsanitätsdienst im Einsatz natürlich auch als Bindeglied in der Rettungskette zur Verfügung. Die steigenden Anforderungen an der Feuerwehrmann nicht nur in technischer sondern auch in körperlicher Hinsicht, ausgelöst durch die zunehmende Industrialisierung und die damit steigenden Belastungen und Gefahren beim Einsatz erforderten, dass die körperliche Verfassung und Eignung der Feuerwehrmänner für diese Einsätze festgestellt wurde. Diese Forderung nach Feststellung der Tauglichkeit durch einen Arzt wurde, wie oben bereits ausgeführt, bereits 1932 im Zusammenhang mit der Gasschutztauglichkeit und neuerlich 1936 aufgestellt. Es war deshalb das bestreben moderner Feuerwehren sich, so wie früher, der tätigen Mitarbeit eines Arztes zu versichern, denn nur dieser konnte die körperliche Tauglichkeit feststellen. So wurden im Lauf der Jahre wieder Ärzte in die Feuerwehren aufgenommen. Sie stehen als Feuerwehrärzte den Feuerwehrkommandanten als überaus wertvolle Berater und Helfer zur Seite.

1958 weist MR Dr. Julius CANDOTTI beim CTIF - Kongress vom 24.- 29. September in WIEN in seinem Referat im Rahmen der Studienkommission „Ärztlicher Dienst" darauf hin, dass der Ärztliche Dienst bei den Feuerwehren dringend ausbauwürdig ist.

1961 fand, um die Arbeit des Feuerwehrarztes einheitlich auszurichten und ihn in seiner schweren, verantwortungsvollen Arbeit so weit wie möglich zu unterstützen, am 21. November in der LFS LINZ unter dem Vorsitz von Landes-Feuerwehrkommandant Franz HARTL eine erste Besprechung mit Feuerwehrärzten aus allen Vierteln des Landes statt mit folgender Tagesordnung:

– Vorschläge für einheitliche Richtlinien bei der Untersuchung auf Feuerwehrtauglichkeit und
– Vorschläge für einheitliche Richtlinien über die Ausbildung von Feuerwehrmännern bei der Ersten Hilfe.

Abb. 27. Tauglichkeitsuntersuchung

Dr. CANDOTTI, Korpsarzt der Freiwilligen Stadtfeuerwehr Wels, referierte eingehend die Vorschläge für einheitliche Richtlinien. Besonders wies er darauf hin, dass die Anforderungen an den Gesundheitszustand je nachdem, ob der Feuerwehrmann ganz allgemein im Feuerwehrdienst oder speziell im Löschdienst, Gasschutzdienst oder etwa im Tauchdienst eingesetzt wird, verschieden sein müssen. Zur Erleichterung für den untersuchenden Arzt hat Dr. CANDOTTI entsprechende Formulare entworfen. Bemerkenswert ist, dass sein Antrag, die Untersuchungen von Feuerwehrleuten unentgeltlich durchzuführen, da die Aufbringung der erforderlichen Geldmittel sehr vielen, besonders kleinen Feuerwehren unmöglich wäre, einstimmig angenommen wurde.

Ebenfalls einstimmig angenommen wurde der Antrag, bei den Feuerwehren Sanitätskurse abzuhalten und nach Abschluss des Unterrichtes die daran interessierten Kandidaten zu einem zweitägigen Abschlusslehrgang mit Abschlussprüfung in die LFS nach Linz einzuberufen. Die Prüflinge, die diese Prüfung mit Erfolg ablegten waren dann befugt das Verwendungs-abzeichen als Feuerwehrsanitäter zu tragen. Als einheitliche Richtlinie für die Ausbildung der Feuerwehrsanitäter durch die Feuerwehrärzte in Erster Hilfe wird das Buch „1. Hilfe im Betrieb" von Dr. Fritz WECHSELBERGER angenommen.

Wir sehen in dieser Versammlung am 21. November 1961 die Geburtsstunde des Feuerwehrsanitätsdienstes „Neu“ mit dem primären Ziel der medizinischen Betreuung der „Truppe“ in jeder Form durch eigene Feuerwehrärzte und Feuerwehrsanitäter.

Die Aufgaben für Feuerwehrärzte lassen sich aus dieser Besprechung wie folgt definieren:
– Erstellen von Richtlinien für Tauglichkeitsuntersuchungen und unentgeltliche Durchführung derselben
– Hilfe, Beratung, Schulung der Feuerwehrführung und Feuerwehrmitglieder in medizinischen Fragen

Jene für Feuerwehrsanitäter:

– Im Einsatz Erste Hilfe für verunfallte Feuerwehrkameraden und bei Bedarf für Fremdpersonen zu leisten
– Die Feuerwehrärzte bei deren Tätigkeit in der Feuerwehr im Rahmen des Feuerwehrsanitätsdienstes zu unterstützen.

An diesem Grundkonzept des Feuerwehrsanitätsdienstes hat sich bis heute nichts geändert.
1969 bemühte sich Dr. Hans BÖHME, Bezirks-Feuerwehrarzt von ROHRBACH und später erster Landes-Feuerwehrarzt, als erster um den Aufbau des Feuerwehrsanitätsdienstes in Oberösterreich, getragen von Feuerwehrärzten und Feuerwehrsanitätern.

1973 wurde auf Initiative von EOBR Günther GIELGE mit Unterstützung von Dr. Hans BÖHME und EBFA Obermedizinalrat Dr. Wolfgang FATTINGER die seither jährlich stattfindende Bezirks - Feuerwehrsanitätstagung in BAD LEONFELDEN ins Leben gerufen. Die allseits bekannte Tagung dient seither der theoretischen und praktischen Aus- und Weiterbildung der Feuerwehrsanitäter, und auch der Feuerwehrärzte.

1975 wurde am 18. Februar MR Dr. Johann WEISS, BFA von Ried, zum LFA bestellt. Er setzte die Aufbauarbeit von LFA Dr. Böhme fort. Im Besonderen galt seine Arbeit der Ausbildung der Feuerwehrsanitäter aus der Überlegung heraus, dass im Einsatz verunglückte Feuerwehrkameraden sofort fachliche Hilfe benötigen. Ein weiterer Schwerpunkt seiner

Tätigkeit war das Bemühen um die Einführung von Tauglichkeitsuntersuchungen für alle Feuerwehrmänner nach einheitlichen Richtlinien. Höhepunkt seines Wirkens war die, auf Anregung von BFA Dr. Wolfgang FATTINGER erstmals in Österreich durchgeführte Internationale Feuerwehrärztetagung vom 1. - 3. Mai 1987 in BAD SCHALLERBACH.

1988 wurde am 1. März BFA MR Dr. Eduard DUNZINGER aus BAD SCHALLERBACH zum LFA bestellt. Er war federführend bei der Neuregelung der ÖBFV-RL S-01 zur Tauglichkeitsuntersuchung für

Abb. 28. Feuerwehrsanitäter im Einsatz

Abb. 30. Dr. Johann WEISS

Feuerwehrmitglieder durch das Sachgebiet 5.5 des ÖBFV (jetzt Sachgebiet 1.6) sowie der Erstellung der seit Februar 1995 im OöLFV gültigen Untersuchungsrichtlinien für Atemschutzträger und Taucher im Feuerwehrdienst beteiligt. Ein weiterer großer Verdienst war die Ausrichtung der 2. Internationalen Tagung der Feuerwehrärzte in BAD SCHALLERBACH vom 27. April - 1. Mai 1990. Eine vom Inhalt her hochstehende Fachtagung, an die sich noch heute viele Teilnehmer gerne erinnern. MR Dr. Eduard Dunzinger beendete seine offizielle Tätigkeit als LFA Ende 1996.

Abb. 29. Dr. Hans BÖHME

Abb. 31. Dr. Eduard DUNZINGER

Abb. 32. Dr. Lothar LEITNER

1997 wurde am 1. Jänner Feuerwehrarzt Oberarzt Dr. Lothar LEITNER, Lungenfacharzt am Krankenhaus Wels, Mitglied der FF NIEDERRANNA/Donau, Bezirk Rohrbach zu seinem Nachfolger als LFA bestellt.

Um dem aktuellen Stand des Feuerwehrwesens Rechnung zu tragen wird im Februar 2000 von Dr. Leitner ein Entwurf eines Rahmenplanes für die Neuordnung des Feuerwehrsanitätsdienstes im Oö. Landes-Feuerwehrverband erarbeitet. Am 9. Mai 2003 wird LFA Dr. Leitner von LBD Johann HUBER mit der Erstellung einer Richtlinie für den Feuerwehrsanitätsdienst im OöLFV. beauftragt. Dazu wird auf Vorschlag des LFA ein Arbeitskreis gebildet, in welchen aus jedem Landesviertel zumindest zwei Vertreter, je ein Feuerwehrarzt und ein Laie (meist HAW für Feuerwehrsanität), entsandt werden. Es sind dies aus dem Mühlviertel BFA Dr. Werner Brandstetter (Bezirk Feistadt), BFA Dr. Friedrich Kitzberger (Bezirk Rohrbach), HAW Siegfried Donabauer (Bezirk Urfahr-Umgebung), aus dem Hausruckviertel BFA Dr. Helmut Waltenberger (Bezirk Vöcklabruck), HAW Robert Radmayr und LM Ing. David Humberger (beide aus dem Bezirk Griesskirchen), aus dem Innviertel BFA Dr. Josef Froschauer (Bezirk Schärding), HAW Wilhelm Brandhuber (Bezirk Braunau)

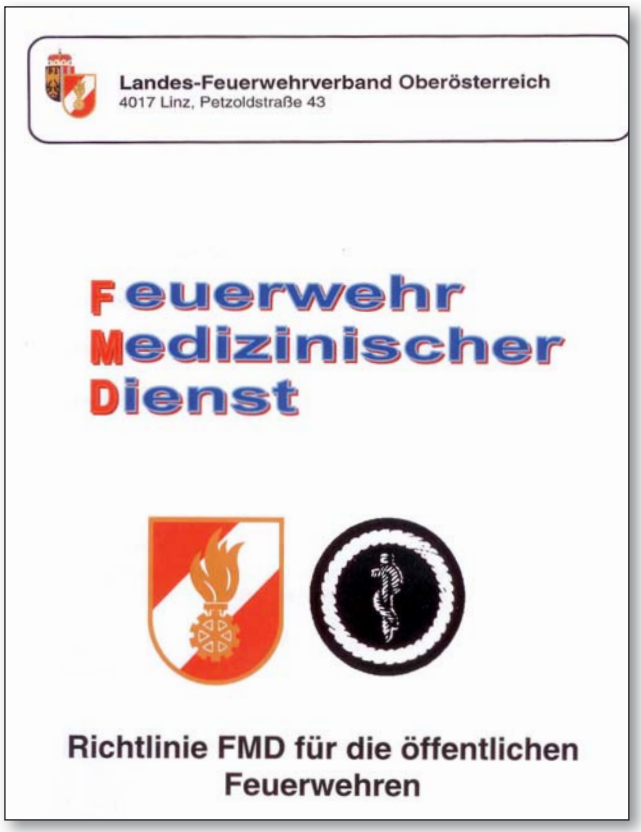


Abb. 33. Richtlinie „Feuerwehrmedizinischer Dienst

und schließlich Traunviertel: BFA Dr. Leopold Bimminger (Bezirk. Gmunden) und OAW Mag. Ing. Werner Kreisl (Bezirk. Linz-Land).

Unter Bedachtnahme auf das neue Österreichische Sanitätergesetz (SanG) erfolgt zum einen die Umbenennung des bisherigen Feuerwehrsanitätsdienstes auf „Feuerwehrmedizinischen Dienst (FMD)“, zum anderen, unter zusätzlicher juristischer Betreuung durch Dr. Alfred Zeilmayr, die Erstellung einer umfassenden Richtlinie für den Feuerwehrmedizinischen Dienst im Landes-Feuerwehrverband Oberösterreich (RL FMD) in fünf Arbeitssitzungen.
Sie enthält für den FMD Regeln für die Organisation, seine Aufgaben, die Ausbildung sowie Kennzeichnung und Ausrüstung. Weiters wurden von den Arbeitskreismitgliedern Schulungsunterlagen für die Ausbildung der Feuerwehr-Ersthelfer (FEH, früher Feuerwehrsanitäter) erarbeitet. Die RL FMD wurde in der Folge von der Landes-Feuerwehrleitung mit Beschlüssen vom 29.11.2006 bzw. 06.03.2007 genehmigt.

Es liegt in der Verantwortung der Gesellschaft, welche die Hilfeleistungen der überwiegend freiwilligen Hilfskräfte in Anspruch nimmt, und der aller Führungskräfte der Feuerwehr(en), dass die medizinische Betreuung unserer aktiven Feuerwehrmitglieder sichergestellt bleibt. Abgesehen davon, dass ein guter FMD einen wesentlichen Beitrag zum Erhalt der Einsatztüchtigkeit der Einsatzkräfte leisten kann, haben die freiwilligen Helfer zweifelsohne einen Anspruch darauf, dass man sich auch um ihre Gesundheit (Definition lt. WHO) kümmert: Die Feuerwehreinsatzkräfte bringen Sicherheit, brauchen aber auch selbst Sicherheit!

Anmerkung:

[1] vgl. Statistik des Feuerwehr-Landesverbandes für Böhmen vom 15.10.1884 – 11.1.1887: 596 Unglücksfälle, davon 484 bei Bränden. Quelle: Österr. Verbands-Feuerwehrzeitung vom 20.8.1890 / Statistik Oö. LFV für 1914: 61 verunglückte Feuerwehrmitglieder.

Quellenverzeichnis:

Dokumentation „Die oberösterreichischen Feuerwehren – 135 Jahre Oö. LFV“, Linz 2004
Dokumentation „150 Jahre Feuerwehr in Wels“, Wels 2013
Broschüre „Die oberösterreichischen Feuerwehren – 140 Jahre Oö. LFV 1869 - 2009“, Folge 8 der Historischen Schriftenreihe des Oö. LFV, Linz im November 2009
Richtlinie FMD des LFV Oberösterreich, 6. März 2007
Statistische Übersichten über die freiwilligen Feuerwehren von Oberösterreich für die Jahre 1886, 1894 und 1914 herausgegeben vom Zentralausschuss des Verbandes im August 1887
Juli 1895 und 1914
„Das Feuerwehr-Rettungs(samariter)wesen im Kron- bzw. Bundesland Salzburg von 1877 – 1947“, BR Adolf Schinnerl, Salzburg im Juli 1995
Zeitschrift der oberösterreichischen Feuerwehren, Ausgaben bis 1938
Protokolle der Sitzungen des Zentralausschusses bis 1938 und der Öo. Landes-Feuerwehrleitung nach 1945
Archive des LFV Oberösterreich, der FF Ebelsberg, FF Grieskirchen, BF Linz, FF Mauerkirchen, FF Wels und BTF Chemserv.
Wikipedia der freien Enzyklopädie, zu den Themen „Geschichte des Sanitätswesens bei den österreichischen Feuerwehren“, Österreichisches Rotes Kreuz“ und „Henri DUNANT“.

Bilderverzeichnis:

Archive des LFV Oberösterreich, der FF Ebelsberg, FF Grieskirchen, BF Linz, FF Mauerkirchen, FF Wels und BTF Chemserv.
Privatarchive Konsulent EAW Herbert Brandstetter, Dr. Eduard Dunzinger †, LFA Dr. Lothar Leitner, EBR H. G. Müller, EOBR Hans Sallaberger und EBFR Dr. Alfred Zeilmayr.

Medical and rescue service in the Upper Austrian fire brigades

Summary

Introduction

Before the taking action of the medical and rescue service in the Upper Austrian fire brigades the transport of not mobile patient and accident victims to hospitals was carried out by hospital servants, family members, friends, community guards and volunteers. As transport equipment carried chairs and stretchers were used, for longer distances hand-or horse-drawn carriages. At the site of the lack of effective personal protection equipment within the starting years of our fire brigades there was a particularly high accident and injury risk in the many (major) fire operations during these decades. As far as available, doctors were obliged to come at a fire ground, but there was a lack of sufficient and trained medical staff.

Substantial legal regulations

– Reichsgemeindegesetz (Empire municipality law) 1862: the “(public) health service (police)” belongs to the independent sphere of activities of the municipalities
– Reichssanitätsgesetz (Empire Public Health Act) 1870: „The care for the accessibility of the necessary help in illnesses and childbirth as well as for the rescue at sudden serious dangers” belongs to the independent sphere of activities of the municipalities.

Organizational development of the Upper Austrian fire brigades

We see the first organizational steps 1838 (Volunteer Factory Fire Brigade Linz-Textil) and 1847 (Volunteer Monastery Fire Brigade in the Augustinian Abbey of St. Florian) or 1851 with the foundation of the volunteer fire brigade of the city of Linz, following the gymnast fire brigades of Wels in 1863 and Steyr in 1864. At the association foundation in the archduchy Ob der Enns (Upper Austria) in 1869 there were existing 16 fire brigades. In 1873 the Upper Austrian state legislature enacted the first Upper Austrian fire authority law. Purpose of the fire brigade is the regular interaction at fire hazard to protect lives and property of the residents!

Medical supply in the fire brigades

– For the fire brigade staff of one's own,
– However, the rescue service activities also were extended to the civilian population. 1877 the pioneer of the Middle European fire service C. D. Magirus had already pointed out that “also sick persons, infirm, women in childbed, little children as well as deadened by smoke or fright have to be removed from the burning house”.

Today's (obvious and well-functioning) rescue services therefore go back on the activities of the (Upper) Austrian fire brigades being going on for the early starting time. In addition to their very own task of fire fighting and – as we will see later than the Danube devastating floods in 1897 and 1899 – the emergency rescue from the seventies and eighties of the 19th Century besides the Samaritans and rescue in case of fire accident for own personnel now also the supply and transport of injured persons from the civilian sector, was belonging to the tasks of the Upper Austrian volunteer fire brigades. During the First World War the care of sick and wounded soldiers from rescue trains in railway stations and stage stations was included in the tasks of the fire brigades. The local transportations convoys for sick people were made.

Training

With the practical training of the firefighters in the medical service was started, for example, in the fire brigade of Wels on 1st March 1886, in 1892 in the fire brigade of Gmunden. There were special instructions for the "ambulance personnel". A guide was published by the Austrian society of the Red Cross to the training of the fire brigades in the medical emergency service at local transportation of sick people convoys in 1914. About 1935 the training of ambulance personnel was according to the guideline of the book “The Little Rescue Man” written by Dr Guggenberger. 1961 the book “First Aid at Work” written by Dr Fritz Wechselberger was adopted as a uniform guideline for the training of fire brigade ambulance personnel.

Equipment

Originally next to field and carrying pharmacy with bandages, only carried and wheeled stretchers. These insufficient means of transport had, however, to be completed or taken off by (horse-drawn) ambulances very soon, in Wels in 1892 and 1905, in Linz in 1898, 1900 and 1905.

In 1909 are – in 600 fire brigades – 31 rescue departments including 438 men, 19 ambulances, 15 sick person transporters, 15 wheeled stretchers, 37 ordinary stretchers and 13 stretchers carrying towels. The statistical overview from 1st January 1914 shows that 42 ambulances, 209 wheels and stretchers as well as 299 field and carrying pharmacies are in service in 685 fire brigades of the association, the ambulance motor vehicle belonging to the fire brigade in Linz is here (yet) not included.

In 1912 Linz started the motorizing of its fire brigade rescue department. The first fire brigade motor vehicle put into service in Upper Austria was an ambulance! On the one hand, this shows the increased stress with the transport of sick people, on the other

hand the problems which have arisen in the context of the obtaining of horses, especially after the First World War. However, the mobility of the departments in the other fire brigades could be improved only after the First World War. Up to the handing over of the rescue service to the German Red Cross the fire brigades in Upper Austria had 28 ambulance motor vehicles.

To the stand of 1st January 1927 the statistical survey of the volunteer fire brigades in Upper Austria shows that in ~900 fire brigades united in the association including more than 50,000 members, in ~400 rescue departments of the association including more than 2,400 men, already 12 ambulance motor vehicles, 48 ambulances, 92 wheeled and 665 stretchers as well as 684 field carrying pharmacies are standing at disposal.

After 1945: The municipal fire brigades (in all of Austria) are carrying out no more rescue and transportations of sick people for the population today. An exception in Upper Austria ist the (full-time) work fire brigade of the Linzer Stickstoffwerke (Linz nitrogen works), later Chemie Linz AG, now Chemiepark Linz (chemistry park Linz).

International Red Cross

– The horrors Henri Dunant (* 1828, † 1910) had to see for the insufficient supply of thousands of casualties on the battlefield of Solferino on 24th June 1859, south of Lake Garda, caused him to suggest measures to improve the fate of the wounded soldiers.
– In 1862 Dunant was admitted to the Welfare Society of Geneva and supported for its relief-action. In the following year a permanent committee of the society is appointed with the aim forming a federation of an ambulance man and sick person helper from which the association of the "Red Cross" will come into being.
– In 1864 The "Geneva Convention" being based on the stimulation of Dunant becomes effective on 22nd August 1864. Aim is the protection of the injured persons, prisoners of war and the civilian population in the case of an armed conflict.

Relationship of the fire brigades to the Red Cross

The organizing of the transportation of sick people convoys was supported financially by the society of the Red Cross. The rescue departments of the fire brigades got financial cares at its foundation provided that they executed its activity in the rescue service in the sign and in the name of the Red Cross. These units under the name “Rescue departments of the Red Cross of the volunteer fire brigade” were marked with a white bracelet with the red Geneva cross in use. Those who did not exercise the emergency services on behalf of the Red Cross (“Rescue departments of the volunteer fire brigade”) wore a red bracelet with a white cross.

The national society of the Austrian Red Cross was founded on 14th March 1880. The
provincial associations were working as voluntary help organizations until the foundation of the national society. But their activities were mainly in the military medical service, so the "civilian rescue service" was up to the volunteers of fire brigades!

Further steps up to the First World War

In 1886, at the Fire Brigade Day in Schwanenstadt the fire brigades became invited to "provide and work there suitably for the close formation of a rescue team, that sufficing rescue devices are imported in its organizations".
In 1891, 12 volunteer fire brigades agreed to set up transportation convoys for sick army-people in the case of mobilization. In 1897, at the Association Day it was proposed to establish rescue departments in all fire brigades in Upper Austria.

At this time in our federal state existed 430 volunteer fire brigades including 25,586 members (7,100 pit foremen (27,7%), 14,766 syringe men (57,7%), 3,720 ambulance-and protection team (14,5%).

In 1898, is demanded in Vöcklabruck at the State Fire Brigade Day that the corps doctor is admitted to the executive board of the volunteer fire brigade: This was the official “hour of birth” of the fire brigade doctor.
In 1901, at 8th Fire Brigade District Association Representative Day in Wels the chairman once more recommends the fire brigades to establish ambulance personnel departments and "to address directly the doctors situated in the municipality" for the purpose of training.
In 1907, at 14th Fire Brigade District Association Representative Day in Wels, the chairman announced, that he was advised by Baron Aichelberger to announce "that from the society of the Red Cross for establishing of rescue departments in the fire brigades some money can be made available".
In 1910, at District Association Day in Wels is pointed out that all members of the ambulance personnel departments are members of the concerning fire brigade, even if these departments are already equipped with i. e. ambulances.
In 1911, the chairman reports at the State Fire Brigade Day in Freistadt that fire brigade ambulance personnel departments would have put its activity also outside the fire brigades into the service of the general public and would have joined the Red Cross for the large part.
In 1913 there were for the first time attempts of some fire brigades to separate the rescue and ambulance personnel departments of the fire brigade to become independent.
However, this was declared inadmissible by the State Fire Brigade Association!

The "instructions for the ambulance personnel departments of the Red Cross at volunteer fire brigades in Upper Austria" appeared in the periodical “Journal of the Upper Austrian fire brigades, 29th period, number 7“. Some special trained firefighters were not able to fulfill their tasks any more, it was started to combine the ambulance personnel in own tactical units (rescue patrol – rescue platoon- rescue column).

First World War 1914–1918

Tthe statistical survey of 1914 shows 685 volunteer fire brigades including 37.782 members. 5.355 men (14,1%) belonged to the ambulance- and protection team. There were existing ambulance- and protection teams in all 45 Fire Brigade Districts, with teams between 23 men (Engelhartszell) and 359 men (Ried).

In the First World War the ambulance units of the fire brigades were provided to the armed forces offices. Firefighters made the transport of wounded soldiers from the hospital trains to the hospitals and sanatoria in "local transportation of sick people columns" in the hinterland area of the Habsburg monarchy.

During the war the number of rescue departments of the fire brigades have increased.
In 1917, in 700 Upper Austrian fire brigades existed 51 injured person transport columns, only arranged by the association fire brigades: Altogether 301.543 wounded or ill soldiers were transported from 28th July 1914 until 11th November 1918, from the column in Linz only until 1st September 1917 192.973 persons, these are ¾ of all transports. The activities of these columns were granted for everyone, without difference between friends or enemies and also without difference of faith and ethnic origin!

In 1919 the activity of the transport columns was stopped, but now increased care had to be granted to the rescue services in the country. The name of the State Association was changed this year into “Oberösterreichischer Landesverband für Feuerwehr- und Rettungswesen” (Upper Austrian State Association for fire brigade and rescue services).

Interwar period 1918–1938

After the First World War the general introduction of the rescue service was very difficult. In 1920 the permanent committee laments, that the creation of the rescue departments was hard to please, although the taking over of the rescue service as an equal task of the fire service was decided on by the State Association already in 1917. The assistance of the doctors was also often missed, particularly in the countryside. In 1924 Dr Zechenter warned to separate the rescue departments from the volunteer fire brigades!

1924: In 50 district associations including 762 volunteer fire brigades (42.508 members), existed 373 rescue departments with 2.344 men. 6 ambulance motor vehicles, next to 47 horse-drawn ambulances, showed that the motorization has now reached the rescue service immensely.

In 1926 the volunteer fire brigade of Wels was started with medical checkup to the general fire brigade and breathing protection fitness. Dr Clemens Zechenter who had won great merits around the development of the rescue services in our country died in 1927. Dr Edmund Guggenberger (St. Georgen/Gusen) took the job of the representative deputy for the rescue services in the fire service in 1928. The "Linzer voluntary rescue company" was set up in Linz on May 1930: It resulted from the ambulance personnel department of the Red Cross in the volunteer fire brigade of Linz which then was dissolved. The feared separation of the rescue service from the volunteer fire brigade was starting now.

In 1932 the interests of the medical support of the fire brigade members, as the real fire brigade ambulance personnel service, got in the foreground for the first time again. Noticing points were defined in the meeting of the advisory board from 12th February in Linz for the choice of people for the gas protection service and its medical checkups. These medical requirements are essentially still valid today after more than 80 years! The rescue departments were divided into three groups in 1934. The ambulance material equipment of the rescue departments varied according to the group membership.

In 1936 is pointed out to the necessity by the State Fire Brigade Advisory Board again that for the admission to the fire service the fitness of a comrade must be stated by a doctor! A survey showed that 90% of the doctors in Upper Austria are in the rescue departments. However, it also turned out that most of the rescue personnel is more than 50 years old:
A rejuvenation of the teams was demanded!

1938 - Handing over of the rescue service to the German Red Cross

The occupation of Austria by the German Reich (German Empire) on 12th March 1938
caused fundamental changes for the Austrian fire brigade system. With decree from the
Oö Landeshauptmannschaft (Upper Austrian State Government) published on 28th May,
the organization of the (Upper) Austrian fire brigade system was adjusted to the regulations
of the German Reich.

In the “Great-German Reich” the complete rescue and sick person transport exclusively was assigned to the German Red Cross. All volunteer fire brigades had to hand over all equipment and the trained firefighters in the ambulance service to the German Red

Cross. The rescue service was separated from the fire service system and assigned to the German Red Cross gradually within the years 1938–1942.

After Second World War

The chaos after the end of the Second World War and the first post-war period had also almost disastrous consequences for the Upper Austrian fire brigades, understandable, that a renewed association of fire brigade and rescue services wasn't intended any more after the end of the war. Attempts of some fire brigades in Austria to take one of its ancient tasks, the rescue services, again failed. The separation between fire service and Red Cross was sealed by treaties of its own.

Now we see the task of the fire brigade ambulance service in its original primary meaning in today's time again, namely in the medical support of the fire brigade members. When required the fire brigade ambulance service in use is also as a link in the rescue chain at the disposal of course. These are the efforts of modern fire brigades to secure the active participation of a doctor now like in the past, because only this could state the physical qualification. So doctors were admitted to the fire brigades again in the following years: fire brigade doctors assist the fire brigade leading officers as extremely worthy advisers and helpers!

At CTIF-Congress 1958 in Vienna, the Austrian representative in his report at the study commission “Medical service” indicates that the medical service in the fire brigades is urgently capable of development. A first meeting with fire brigade doctors from all state quarters then took place in State Fire Brigade School in Linz with the following agenda in 1961:
– Recommendations on uniform guidelines for checkups for physical fire brigade qualification and
– Recommendations on uniform guidelines for the training of firefighters in “the First Aid”.
The proposal to hold ambulance courses among the fire brigades was accepted unanimously.
As a uniform guideline for the training of the fire brigade ambulance personnel by the fire brigade doctors in first aid the book "First Aid at Work” written by Dr Fritz Wechselberger is accepted. We see in this conference from 21st November 1961 the “hour of birth” of the fire brigade medical duty “newly” with the primary aim of the medical support of the "troop" in every form by fire brigade doctors of one's own and fire brigade ambulance personnel.

At this basic strategy oft the fire brigade medical duty nothing has changed to this day.

In 1969 the first Upper Austrian State Fire Brigade Doctor Dr Hans Böhme was the first to build the fire brigade medical duty in Upper Austria carried by fire brigade doctors and fire brigade ambulance personnel. From 1975 Dr Johann Weiß continued as State Fire Brigade Doctor the organizing work of Dr Böhme. His efforts for the training of the fire brigade ambulance personnel were leaded by of the consideration that fire brigade comrades having an accident in their operations immediately need specialist help. Further main emphasis of his activity was the effort to introduce suitability checkups for all firemen according to uniform guidelines. In 1988 Dr Eduard Dunzinger was appointed as State Fire Brigade Doctor. He was involved in charge of the new regulations on the judging line ÖBFV-RL S-01 (Austrian Fire Brigade Association) for the suitability examination for fire brigade members as well as the creation of the examination guidelines valid since February 1995 in the Upper Austrian State Fire Brigade Association for breathing apparatus carriers and divers in the fire service.

In 1997 Dr Lothar Leitner was appointed his successor as State Fire Brigade Doctor. He worked out the draft of an outline plan for the reorganization of the fire brigade medical duty in the Upper Austrian State Fire Brigade Association in February 2000. Dr Leitner was also engaged creating a guideline for the fire brigade medical duty. In the consequence for this in 2003 a working group was formed.

In consideration of the new Austrian Medic Law (SanG) on the one hand a renaming of the former fire brigade ambulance service into “Fire Brigade Medical Service (FMD) was done, on the other hand the creation of a comprehensive guideline for the fire brigade medical service in the Upper Austrian State Fire Brigade Association.

It contains rules for the organization of the Fire Brigade Medical Service, its tasks, the training as well as characteristic signs and equipment. Course materials in addition were worked out for the training of the fire brigade first responders (FEH, early fire brigade ambulance personnel). The guideline RL FMD was finally definitely approved in March 2007.

Der Sanitätsdienst im Niederösterreichischen Landesfeuerwehrverband

Christian K. FASTL

Vorbemerkung

Die Anfänge des Sanitätsdienstes bei den niederösterreichischen Feuerwehren bis 1892 wurden von Hans Schneider grundlegend erforscht und im Jahr 1995 publiziert; [1] seine Ausführungen haben mit ganz wenigen Ergänzungen nach wie vor Gültigkeit. Der Verfasser legte den Schwerpunkt seiner Forschungen daher auf die Zeit ab 1892 und folgt in der Darstellung der Zeit davor weitgehend den Ausführungen von Schneider.

I. Die Anfänge

Es scheint, dass sich der Niederösterreichische Landesfeuerwehrverband (NÖLFV) erst 1883, also 14 Jahre nach der Gründung, ausführlich zu den – bei manchen Feuerwehren bereits bestehenden – Sanitätsabteilungen der Feuerwehren äußerte: Im *Handbuch für die freiwilligen Feuerwehren von Nieder-Österreich* findet man Hinweise auf Ausrüstung und Ausbildung der *„Sanitäts-Vorrichtungen".* [2] Jede Feuerwehr sollte zwei bis vier im Sanitätsdienst geschulte Mitglieder haben, wobei ein Arzt für deren Ausbildung verantwortlich war. Die Männer sollten bei Bränden und Übungen verletzte Kameraden erstversorgen: *„Der gefahrvolle Dienst der Feuerwehr bringt es mit sich, dass sowohl bei Uebungen, als auch im wirklichen Kampfe mit dem Feuer Beschädigungen, Verwundungen, Ohnmachten u. s. w. vorkommen können, wobei es von hohem Werthe ist, die ärztliche Hilfe sogleich an der Stelle des Uebungs- oder Brandplatzes zur Hand zu haben, es ist daher Pflicht jeder Feuerwehr, auch für den Sanitätsdienst gerüstet zu sein."*

Vier Jahre später beschloss der Verbandsausschuss die *Bestimmungen über die Einrichtung der niederösterreichischen Feuerwehren*, in denen den Feuerwehren empfohlen wurde, sich mit den nötigsten Transport- und Verbandsmaterial zu versorgen und einige Mitglieder in Erster Hilfe auszubilden; die Ärzte würde hierbei sicher gerne helfen. [3]

Der Vorsitzende des Österreichischen Feuerwehrausschusses, Reginald Czermack, war es dann, der im Herbst 1890 mit seinem Aufruf *Die Feuerwehren als Rettungsgesellschaften* eine Entwicklung ins Rollen brachte, die von da an nicht mehr aufzuhalten war. [4] Darin forderte er, den Rettungsdienst bei den Feuerwehren *„in festere Gestaltung zu bringen"*. Die Feuerwehren sollten den allgemeinen Rettungsdienst auch außerhalb des Brandeinsatzes versehen und ihre Mitglieder darin schulen, den Verwundetentransport im Kriegsfall sicherstellen, das Rote Kreuz fördern und dies auch in ihren Satzungen verankern. Im weiteren Verlauf ist nun zwischen zwei Tätigkeiten grundsätzlich zu unterscheiden:

1) Lokal-Krankentransport-Kolonnen der Feuerwehren im Dienste des Roten Kreuzes
2) Allgemeiner Sanitäts- und Krankentransportdienst (außerhalb des Brand- und Übungsdienstes)

Die Lokal-Krankentransport-Kolonnen waren im Engeren Ausschuss des NÖLFV erstmals am 13. Mai 1891 ein Thema; erste Erhebungen, ob die betreffenden Wehren mit der Bereitstellung im Kriegsfall einverstanden wären, waren damals im Laufen. [5] – Zur weiteren Nachverfolgung der Geschichte und Tätigkeit der Lokal-Krankentransport-Kolonnen in Kriegszeiten in Österreich-Ungarn verweist der Verfasser an dieser Stelle auf den Beitrag von EBR Hans Gilbert Müller im vorliegenden Tagungsband.

II) Bis zum Ende des Ersten Weltkriegs

Auch neben der Sicherstellung des Verwundetentransportes im Kriegsfalle gab es ab Beginn der 1890er Jahre intensive Bestrebungen, das Rettungswesen bei den Feuerwehren zu fördern und auszubauen. Der Österreichische Feuerwehrausschuss schrieb erstmals in der allgemeinen Fassung der *Eintheilung der Feuerwehr und Chargenabzeichen* von 1892/93 die Gründung von Sanitätsmannschafen in den Feuerwehren fest. [6] In der 1893 für Niederösterreich für gültig erklärten Fassung der *Eintheilung* fehlten die Sanitätsmannschaften aber interessanterweise, obwohl es damals bereits bei mehreren Feuerwehren Rettungsabteilungen gab, die auch den allgemeinen Rettungsdienst versahen: Krems (seit 1879), Baden (1880), Meidling (1886; heute Wien), Unter-St. Veit (1886; heute Wien), Mödling (1887), Sechshaus (1888; heute Wien), St. Pölten (1889), Korneuburg (1890); 1893 folgten Bruck an der Leitha und Tulln. [7]

Obwohl die Gründung von Rettungsabteilungen zur Leistung der Ersten Hilfe forciert wurde, wehrte man

sich zu Ende des 19. Jahrhunderts jedoch gegen die Übernahme des freiwilligen Krankentransportes, wie er von manchen Bezirkshauptmannschaften an die Feuerwehren herangetragen wurde. Der NÖLFV empfahl seinen Feuerwehren 1899, diesen Dienst abzulehnen, u. a. mit dem Hinweis auf die Gefahren, die der Transport von an einer epidemischen Krankheit leidenden Personen mit sich bringen würde. [8]

Eine flächendeckend engere Verbindung mit dem Roten Kreuz war in den 1890er Jahren zunächst nicht gegeben, erst ab 1900/01 wurde eine Vertiefung der Zusammenarbeit zwischen Feuerwehr und Rotem Kreuz seitens des Österreichischen Feuerwehrausschusses forciert. Dahingehende Pilotprojekte gab es sodann im böhmischen Teplitz und in Wiener Neustadt. [9] Zuvor hatte es aber ab Mitte der 1890er Jahre Versuche des Österreichischen Samariterbundes gegeben, die Rettungsabteilungen der Feuerwehren an sich zu binden. [10]

Die Aktivitäten des Samariterbundes begannen im Jahr 1893, quasi als Gründungsveranstaltung war zunächst vom 8. bis zum 10. September 1893 die Abhaltung des I. Internationalen Samariterkongresses in Wien geplant. Beim 15. niederösterreichischen Landesfeuerwehrtag am 25. Juni 1893 in Langenlois war der in Planung befindliche Samariterbund ein Thema, wobei Prof. Karl Schneck (FF St. Pölten) zu einer abwartenden Haltung riet, während Dr. Josef Wedl (FF Wiener Neustadt) eine deutliche Stellungnahme des NÖLFV forderte. Er dürfte der Meinung gewesen sein, dass die Feuerwehren keine weiteren Pflichten übernehmen dürften, die sie dann vielleicht nicht erfüllen könnten. Die Meinung Schnecks setzte sich schließlich durch. Das Thema erledigte sich jedoch rasch, da der Kongress *„in Rücksicht auf die unsichere sanitäre Lage Europas“* verschoben wurde; für eine tatsächliche Abhaltung im Jahr 1894 – wie angekündigt – fehlen bislang Hinweise.

Die tatsächliche Gründung des Österreichischen Samariterbundes erfolgte jedoch mit der behördlichen Genehmigung am 22. Dezember 1895. Im Anschluss lud er die Feuerwehren zum Beitritt ein, der Ausschuss des NÖLFV nahm dieses Ansinnen am 1. März 1896 ohne weiteren Kommentar zur Kenntnis. [11]

1904 warb Schneck, seit 1893 Obmann des NÖLFV, in einer ausführlichen Grundsatzrede für die Unterweisung von Feuerwehrmitgliedern in der Ersten Hilfe in jeder Feuerwehr. [12] Seinen Ausführungen zufolge gab es bereits in Melk und Lilienfeld eine Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz, in den Bezirken St. Pölten, Tulln und Waidhofen an der Thaya waren solche im Entstehen. Das Rote Kreuz stellte hierbei Ambulanzwagen, Tragbahren und Fahrräder (!) zur Verfügung. In seinen Worten nahm der Verbandsobmann ausführlich auf die Beschlüsse des Reichsverbandes aus dem Jahr 1900 Bezug und mahnte, dass ein einheitliches Vorgehen unbedingt notwendig sei. Die Feuerwehrmänner hätten *„außer einer gewissen körperlichen Gewandtheit auch moralische Eigenschaften, wie sie der Sanitätsdienst erfordert, vor allem die Fähigkeit, etwas praktisch anzufassen, ferner kurze Entschlossenheit, Unerschrockenheit und Geistesgegenwart.*“ Infolge der Schneck‘schen Rede kam es zum Beschluss, dass die Einrichtung von Sanitätsabteilungen zu fördern sei, der Rettungsdienst auch auf allgemeine Fälle ausgedehnt werden müsse und der Landesverband ein einheitliches Vorgehen in der Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz forcieren möge. [13]

1911 kam es zur Gründung eines niederösterreichischen Landes-Samariterverbandes [14], dessen Bedeutung für die Feuerwehren mittelfristig eher gering war, obwohl er durchaus einen gewissen Zulauf hatte. Der Aufruf zur Gründung war von der Wiener Rettungsgesellschaft ausgegangen, zur Gründungsversammlung sandte der NÖLFV einen Vertreter, der dessen kritischen Standpunkt vertreten sollte. Ziel des Verbandes war, alle Vereine und Kooperationen in Niederösterreich, die sich mit dem Rettungsdienst befassten, unter einem Dach zu vereinigen und zu organisieren. Mitte Juli 1912 waren bereits rund 40 Feuerwehren dem Landes-Samariterverband beigetreten, die von diesem durch Lehrmittel und Verbandsmaterial unterstützt wurden; im Sommer 1913 zählte er 79 Mitglieder. Was den Beitritt betraf, wurde dieser den Feuerwehren freigestellt, jedoch sollte die ganze Feuerwehr Mitglied werden und nicht nur die Sanitätsabteilung – um eine Abspaltung zu vermeiden. Bezüglich des Verhältnisses zum Roten Kreuz hielt man fest, dass die beiden Vereinigungen – Samariterverband und Rotes Kreuz – in bestem Einvernehmen stehen und ein Beitritt zum Samariterverband nichts an einer etwaigen Verbindung der Feuerwehr mit dem Roten Kreuz ändern würde. [15]

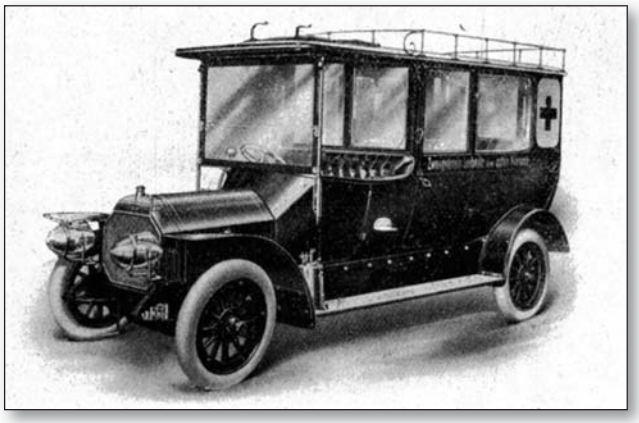


Abb. 1. Wurde 1913 in der Verbandszeitschrift beworben: Ein Puch-Rettungswagen (aus MdNÖLFV 3-1913-1)

Die Verbindung mit dem Roten Kreuz wurde jedoch knapp vor Ausbruch des Ersten Weltkriegs auf

gesamtstaatlicher Ebene deutlich intensiviert und in einer mehrere Punkte umfassenden Vereinbarung zwischen dem Reichsverband und dem Roten Kreuz, datierend vom 21. März 1914, festgeschrieben; zusätzlich wurden Durchführungsbestimmungen erlassen. [16] Der NÖLFV nahm diese Vereinbarungen in der Ausschusssitzung vom 23. Juli 1914 grundsätzlich an, die weitere Durchführung wurde jedoch bis zu dem vom 14. bis zum 16. August 1914 geplanten Landesfeuerwehrtag in Langenlois verschoben.

Es kam aber anders als man glaubte. Der Landesfeuerwehrtag fand infolge des Kriegsausbruches gar nicht statt. Am 7. Oktober 1914 beschloss der Ausschuss des NÖLFV, die Versendung der Vereinbarungen an die Feuerwehren auf die Zeit nach dem Krieg zu verschieben. Im Rahmen des 22. niederösterreichischen Landesfeuerwehrtages am 24. Oktober 1915 in Wien sprach Prof. Karl Schneck zu dem Thema, beschlossen wurde die Annahme der Vereinbarungen vom März 1914, die Feuerwehren sollten nach Beendigung des Krieges Rettungsabteilungen gründen und mit dem Roten Kreuz zusammenarbeiten. Der Versand der Drucksorten an die Feuerwehren sollte ebenfalls erst nach Kriegsende erfolgen. Letztlich kam es nie dazu.

Bemerkenswert ist allerdings, dass das Rote Kreuz noch 1916 und 1917 Versuche unternahm, die Zusammenarbeit mit den Feuerwehrverbänden zu forcieren und den allgemeinen Rettungsdienst flächendeckend einzuführen. Treibende Kraft war wiederum Reginald Czermack, nunmehr auch Obmann des Rettungskolonnenausschusses vom Roten Kreuz. [17] Ein dementsprechender Rahmenvertrag des niederösterreichischen Landeshilfsvereins vom Roten Kreuz lag dem Ausschuss des NÖLFV am 4. April und 1. August 1917 vor. Man war sich jedoch darüber einig, dass die Übernahme derartiger Pflichten erst nach Beendigung des Krieges erfolgen könne. Eine Erhebung bei den Bezirksverbandsobmännern bestätigte diese Ansicht, der Vertrag war jedenfalls dem Landesfeuerwehrtag vorzulegen.

III) Zwischenkriegszeit

Sofort nach Kriegsende drängte der Landeshilfsverein vom Roten Kreuz auf Abschluss des Rahmenvertrages, der Landesfeuerwehrverband nahm jedoch weiterhin eine abwartende Haltung ein. Weitere Schritte sollten im Einvernehmen mit den anderen Landesfeuerwehrverbänden erfolgen, der Landeshilfsverein wurde jedoch eingeladen, eine adaptierte Fassung des Rahmenvertrages vorzulegen. [18]

Allgemein war man sich im niederösterreichischen Feuerwehrwesen jedoch bewusst, dass der allgemeine Sanitätsdienst wieder aufgenommen werden müsse und zu fördern sei (1920). Damit stand man auch ganz auf der Linie des Reichsverbandes, dessen Vorsitzender Karl Staudt bereits 1918 die Einbeziehung des gesamten Rettungsdienstes und der Ersten Hilfe-Leistung (im Dienste und im Zeichen des Roten Kreuzes) in den Feuerwehrdienst gefordert hatte. Allgemein lässt sich nun beobachten, dass die Tendenz eindeutig Richtung Rotes Kreuz ging, vom Samariterbund hörte man im Zusammenhang mit den niederösterreichischen Feuerwehren in der Folge nichts mehr. [19]

Das Rote Kreuz forcierte die Angelegenheit jedoch auch in entsprechender Weise, erließ Aufrufe und rief zur Gründung von *„Rettungsabteilungen vom Roten Kreuz“* auf. Feuerwehren mit Rettungsabteilungen sollten korporativ einem Zweigverein vom Roten Kreuz beitreten; 1919 gab es in Niederösterreich 32 solcher Zweigvereine, 1924 dann 34, von denen jedoch nur 19 wirklich tätig waren; 1926 waren 24 Zweigvereine tätig. In Fachblättern wurden 1919 provisorische Muster-Vereinbarungen für die Zusammenarbeit von Zweigvereinen vom Roten Kreuz und Bezirksfeuerwehrverbänden abgedruckt – ohne Billigung des Landesfeuerwehrverbandes. [20]

Von ganz entscheidender Bedeutung für die weitere Ausgestaltung des Rettungsdienstes bei den niederösterreichischen Feuerwehren war jedoch der Aufruf *Ueber die Organisation des freiwilligen Feuerwehrwesens und des Roten Kreuzes und deren organisatorischen Zusammenschluß*, den Rudolf Mitlöhner aus Stockerau, damals Student der Rechte, im Einvernehmen mit Landesverbandsobmann Ing. Karl Jukel verfasste. [21] Der bemerkenswerte Beitrag wurde sowohl als Flugschrift versandt, als auch im Verbandsorgan veröffentlicht. Mitlöhners Schrift hatte zuvor am 10. August 1924 in Langenlois die Zustimmung des 25. Landesfeuerwehrtages erhalten. Die beiden Protagonisten in dieser Angelegenheit, Mitlöhner und Jukel, waren neben ihrem Feuerwehr-Engagement auch in führenden Positionen des Roten Kreuzes tätig und verfolgten daher die gleichen Ziele. Jukel war damals Vizepräsident des Landesvereines vom Roten Kreuze für Wien und Niederösterreich, Mitlöhner zunächst Ausschussmitglied, dann Vizepräsident und ab Ende 1935 Präsident des Landesvereines vom Roten Kreuze für Wien und Niederösterreich. [22]

Ueber die Organisation

des freiwilligen Feuerwehrwesens und des Roten Kreuzes und deren organisatorischen Zusammenschluß.

Von cand. jur. Rudolf Mitlöhner, Ausschußmitglied des Landesvereines vom Roten Kreuze und Geschäftsleiter des Bezirks-Feuerwehr-Verbandes Stockerau.

Dieses Thema kann nur dann nach allen Seiten erschöpfende Erörterung finden, wenn vorerst die Aufgaben beider großen Organisationen, des Niederösterreichischen Landes-Feuerwehr-Verbandes und des Landesvereines vom Roten Kreuze für Niederösterreich, hinreichend auseinandergesetzt werden. Nur von den zwei genannten großen Verbänden will ich hier sprechen und damit versuchen, sie für gemeinsame Arbeit zu gewinnen, nämlich für das freiwillige Rettungswesen.

Das freiwillige Feuerwehrwesen in Nieder-Österreich umfaßt nahezu 1600 freiwillige Feuerwehren, die sich nach Gerichtsbezirken zu Bezirksverbänden zusammenschließen, während alle Bezirksverbände den Niederösterreichischen Landes-Feuerwehr-Verband bilden. Der Niederösterreichische Landes-Feuerwehr-Beirat ist eine beratende Fachkörperschaft, von je einem Feuerwehrvertreter jeder Bezirkshauptmannschaft, der von den Bezirksobmännern und Stellvertretern der zugehörigen Gerichtsbezirke gewählt wird.

Seit jeher haben die niederösterreichischen Feuerwehren das freiwillige Rettungswesen in ihr Programm aufgenommen und je nach den örtlichen Verhältnissen größere oder kleinere Rettungsrotten gebildet. Eine allgemeine Einführung dieser Rotten fand jedoch mangels der nötigen Mittel nicht statt. Unser Niederösterreichischer Landes-Feuerwehr-Verband hat trotzdem erfreulicherweise über 400 Feuerwehren mit Rettungsabteilungen aufzuweisen.

Nur wenige Feuerwehren haben bisher ihre Sanitätsgeräte durch die Vermittlung des Roten Kreuzes erhalten, die meisten schafften das Erforderliche aus eigenen Mitteln an. Mangels vorhandener Spezialfonds für das Sanitätswesen hat die große Mehrzahl der niederösterreichischen Feuerwehren noch keine Rettungsabteilungen. Die Sorge um die Erhaltung, Verbesserung und Nachschaffung der Feuerlöschgeräte ist so groß, daß sie die ganze Energie der Wehren in Anspruch nimmt.

Nach der Meinung vieler, die auch ich ganz besonders verfechte, darf 1. das Feuerwehrvermögen keinem Zwecke nicht entfremdet, aber auch 2. das Feuerwehrwesen von dem Rettungswesen nicht getrennt werden.

Die allgemeine Einführung von Rettungsrotten bei sämtlichen freiwilligen Feuerwehren wäre schon lange der Wunsch Vieler und ist zu hoffen, daß die am 10. August 1924 tagende 25. niederösterreichische Landes-Feuerwehr-Versammlung darüber einen Beschluß faßt. Ein weiterer Beschluß wäre vorerst auch darüber zu fassen, wie sich die freiwilligen Feuerwehren zum Roten Kreuze überhaupt zu verhalten haben; geeignete Vorschläge werde ich später mitteilen. Es wäre sicher zum Besten beider großen Organisationen, wenn sie sich auf einer gemeinsamen Plattform, dem Rettungswesen, fänden. Das Rote Kreuz könnte dann mit seinen finanziellen Mitteln die Feuerwehren innerhalb des noch festzusetzenden Rahmens wirksam unterstützen.

Leider sind die großen und edlen Aufgaben des Roten Kreuzes in weiten Kreisen noch gänzlich unbekannt.

Der Landesverein vom Roten Kreuze für Wien, Niederösterreich und für das Burgenland, wie der neue Cikel hoffentlich bald taufen wird, gliedert sich in Zweigvereine, die das Gebiet eines Gerichtsbezirkes oder einer Bezirkshauptmannschaft umfassen.

Abb. 2. Beginn der Flugschrift von Rudolf Mitlöhner aus dem Jahr 1924 (Archiv des BFKDO Mödling)

Nun ging die Sache richtig vorwärts, Mitlöhner selbst reiste in den folgenden Jahren quer durch Niederösterreich, hielt Vorträge und warb für die Sache. Der Landesfeuerwehrverband unterstützte die Angelegenheit auf allen Linien und rief zur Gründung von Sanitätsabteilungen auf, die integrierender Bestandteil der Feuerwehren bleiben sollten. Der Erfolg ließ nicht lange auf sich warten, stetig stieg die Zahl der Zweigvereine vom Roten Kreuz, die oftmals in engster Verbindung mit den Bezirksfeuerwehrverbänden standen (Personalunionen). [23] Mitlöhners Leistungen wurden vom Landesfeuerwehrverband anerkannt. Am 14. Oktober 1926 kooptierte man ihn als Vertreter des Rettungswesens in den Verbandsausschuss. [24]

Ab 1926 konnte man in den Mitteilungen auch regelmäßig Fachbeiträge aus dem Bereich des Sanitätsdienstes lesen, die sich grundlegend mit dem Rettungswesen oder aber mit Spezialthemen (Krankentransportgeräte, Ausrüstung der Sanitätsmannschaften, Ausbildung etc.) auseinandersetzten. [25] Flankierend dazu warb auch der Landesverein vom Roten Kreuz in seinen Mitteilungen für die enge Zusammenarbeit mit den Feuerwehren. [26] Sowohl 1926 als auch 1928 referierte Landesverbandsobmann Jukel bei Sitzungen des Rettungsausschusses des Feuerwehr-Reichsverbandes von den erfreulichen niederösterreichischen Verhältnissen und Entwicklungen; die Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz war damals österreichweit einzigartig. [27]

1927 formierte sich erstmals ein Rettungsausschuss vom Roten Kreuz für Niederösterreich, der im Einvernehmen mit dem Landesfeuerwehrverband die Organisation und den einheitlichen Ausbau des Rettungswesens überwachte; seine Wirkungsdauer war jedoch auf ein Jahr beschränkt. Vorsitzender war Jukel, Stellvertreter Mitlöhner; weiters gehörten ihm je ein Vertreter pro Landesviertel an sowie ein Arzt und ein Apotheker. [28]

Im Jahr 1928 gründete dann der Landesfeuerwehrverband erstmals einen Rettungsausschuss, in den Dr. Franz Trenner (Arzt und Kommandant der FF Baden-Stadt) und die Landes-Feuerwehrbeiräte Franz Jäger (FF Atzgersdorf), Rudolf Mitlöhner und Franz Meißl (FF Ernstbrunn) berufen wurden. Über die Aktivitäten dieses Ausschusses in den ersten drei Jahren sind wir leider nicht unterrichtet. 1931 erfolgte eine Neubesetzung mit Dr. Trenner, Mitlöhner, Jukel und Anton Rachenzentner (FF Mödling). Noch im selben Jahr ersetzte der neue Landesfeuerwehrkommandant Ernst Polsterer (FF Enzersdorf an der Fischa) seinen verstorbenen Vorgänger Jukel. Bei der Konstituierung des Ausschusses am 11. Februar 1932 wählte man Dr. Trenner zum Vorsitzenden, Rachenzentner zum Schriftführer. [29]

Um das Jahr 1931 wurde das Klima zwischen Landesfeuerwehrverband und Rotem Kreuz jedoch schlechter. Einen ersten Hinweis darauf gibt es bereits am 8. Jänner 1931: *„Die Trübung des Verhältnisses zwischen den großen Feuerwehren und dem n.-ö. Roten Kreuz ist verstärkt, ein Verhandeln gegenwärtig aussichtslos.“* Über die Gründe kann nur gemutmaßt werden. Aufschluss über die Spannungen gibt auch das Protokoll der Sitzung des Rettungsausschusses vom 11. Februar 1932: [30] *„…Polsterer erklärt, daß bisher ein guter Teil der Organisierung des Rettungswesens in den Feuerwehren durch den Landesverein des Roten Kreuzes gefördert und beeinflußt wurde, daß aber der Landes-Feuerwehrverband und dessen Ausschuß als Träger der Verantwortung über alle Vorgänge in der Organisation des Rettungswesens in Hinkunft zu unterrichten sein wird, und daß eine weitere gedeihliche Tätigkeit nur dann gewährleistet sein kann, wenn das Einvernehmen mit dem Landes-Feuerwehrverband gesucht wird. …“* Nach einer Wortmeldung Mitlöhners ergänzte Dr. Trenner als Vorsitzender, *„daß ein einmal gestörtes Einvernehmen, nicht mehr so schnell wieder zu einer Zusammenarbeit führen könnte, weshalb der Ausschuß den Versuch machen müsse, etwa auseinanderstrebende Wege zu vereinigen, …“.* In weiterer Folge schlug Mitlöhner den Abschluss eines Abkommens vor, wobei jenes zwischen dem Burgenländischen Landesfeuerwehrverband und dem Roten Kreuz [31] als Muster dienen sollte. Da sich dieses als für die niederösterreichischen Verhältnisse ungeeignet heraus stellte, entwarf Polsterer selbst ein Abko-

mmen. Zur Abstimmung wurden Vertreter der größten niederösterreichischen Feuerwehr-Rettungsabteilungen (Baden, Mödling, St. Pölten, Wiener Neustadt) beigezogen. Die Verhandlungen gerieten aber ins Stocken, da sich diese vier großen Rettungsabteilungen Separatabkommen mit dem Roten Kreuz vorbehielten, worauf der Landesfeuerwehrverband seine Bemühungen in der Sache zunächst einstellte. Rettungsausschuss-Obmann Dr. Trenner legte daher im Juni 1933 seine Stelle zurück, was gleichzeitig das Ende dieses Ausschusses bedeutete.

Abb.3. Protagonist zwischen Feuerwehr und Rotem Kreuz: Rudolf Mitlöhner (1896–1974) aus Stockerau (aus MLVRK 2a-1935-3)

Trotzdem gelang das schon in weite Ferne gerückte: Am 22. August 1933 stimmte der Engere Ausschuss des Landesfeuerwehrverbandes einem entsprechenden Rahmenvertrag zu, der mit 1. Oktober 1933 in Kraft trat. Damit war eine ordentliche Basis gelegt. Die im Rettungsdienst tätigen niederösterreichischen Feuerwehren waren nun verpflichtet, diesen im Zeichen des Roten Kreuzes zu versehen (und durften keiner anderen derartigen Vereinigung mehr angehören). Um die notwendigen Arbeiten zu koordinieren, kam es zur Gründung eines Fachausschusses für das Rettungswesen im Landesverein vom Roten Kreuz, in den der Landesfeuerwehrverband Polsterer, Ferdinand Aigner (FF Melk) und Karl Ruzicka (FF St. Pölten) entsandte.

Die folgenden Jahre brachten dann eine sehr gute Zusammenarbeit zwischen Feuerwehr und Rotem Kreuz, die politischen Behörden unterstützten finanziell und ideell (durch Aufrufe, Reden etc.). Mit 1. Jänner 1936 trat eine Erweiterung des Abkommens in Kraft (Beschluss im Engeren Ausschuss am 21. November 1935). [32] In diesem wurde u. a. festgelegt, dass auch Nicht-Feuerwehrmitglieder vom Roten Kreuz für den Sanitätsdienst in den Feuerwehr-Rettungsabteilungen ausgebildet werden durften. Weiters wurden Uniform und Chargengrade einheitlich definiert. Am wichtigsten war aber wohl der siebente Abschnitt: *„Durch dieses Uebereinkommen überträgt der n.-ö. Landesfeuerwehrverband dem Fachausschuß für das Rettungswesen beim Landesverein vom Roten Kreuze für Wien, Niederösterreich und Burgenland sämtliche Agenden, welche sich aus dem Feuerwehr-Rettungsdienste ergeben.“*

In den neuen Rettungsausschuss für Niederösterreich des Landesvereins vom Roten Kreuz entsandte der Landesfeuerwehrverband Polsterer, Aigner und Josef Jukel (FF Schönau an der Triesting). Weiters gehörten dem Ausschuss nun Vertreter der größ-

Übereinkommen

zwischen dem Landesverein vom Roten Kreuze für Wien, Niederösterreich und Burgenland, Wien, I., Milchgasse 1, einerseits und dem niederösterreichischen Landes-Feuerwehr-Verband (Sitz Wien, I., Herrengasse 11) anderseits.

I.

Unter Landesverband wird im folgenden der niederösterreichische Landes-Feuerwehr-Verband und unter Landesverein der Landesverein vom Roten Kreuze für Wien, Niederösterreich und Burgenland verstanden.

II.

Feuerwehren, die bereits zur Zeit vor diesem Übereinkommen im Rettungsdienste tätig waren, sind verpflichtet, dem Landesverein beizutreten und sich in allen das Rettungswesen betreffenden Angelegenheiten diesen Vereinbarungen zu unterwerfen. Dasselbe gilt für solche Feuerwehren, welche den Rettungsdienst in Hinkunft in ihren Tätigkeitsbereich eingliedern. Ebenso verpflichtet sich der Landesverein in jenen Orten, in denen eine freiwillige Feuerwehr bereits besteht, diese in erster Linie mit dem Rettungsdienste zu betrauen.

Jene Feuerwehren Niederösterreichs, die derzeit noch keinen Rettungsdienst ausüben, können nach freiem Entschluß dem Landesverein als Korporationsmitglieder beitreten. Alle diese Korporationsmitglieder haben jährlich einen vom Landesverein im Einvernehmen mit dem Landesverband festgesetzten Korporationsbeitrag von derzeit mindestens 5 S zu entrichten.

Die Feuerwehren verpflichten sich, während der Dauer ihrer Mitgliedschaft die Ziele und die Tätigkeit des Landesvereines nach dessen einheitlichen Richtlinien in jeder Weise

Abb. 4. Beginn des Übereinkommens des NÖLFV mit dem Roten Kreuz aus dem Jahr 1933 (Sammlung Satzungen 1935, S. 219-222)

ten niederösterreichischen Feuerwehr-Rettungsabteilungen (Kolonnenkommandanten) an. Mitlöhner (in seiner Eigenschaft als Rot Kreuz-Funktionär) war Vorsitzender, 1937 wurde der Leiter der Feuerwehrschule Erich Lauberer in den Ausschuss kooptiert. Die Kolonnenkommandanten vom Roten Kreuz wurden nun vom Landesverein vom Roten Kreuz in Abstimmung mit dem Landesfeuerwehrverband ernannt.

Ebenfalls 1936 wurden die Feuerwehren darauf hingewiesen, dass die Nennung der Rettungsabteilungen in ihrem Namen nicht mehr gestattet sei (also z. B. *„Freiwillige Feuerwehr und Rettungsabteilung XYZ“*). Stattdessen legte man *„Rettungsstelle vom Roten Kreuze“*, *„Rettungsabteilung vom Roten Kreuze“* (mindestens ein Rettungsauto) und *„Rettungskolonne vom Roten Kreuze“* (mehrere Rettungsautos) als verbindliche Bezeichnungen fest.

Zweigverein Baden
des Landesvereines vom Roten Kreuze
für Wien und Niederösterreich.

10. Jänner 1937

Es wird hiemit bescheinigt, dass

Herrn Josef Benskovits geb. 1906

einen Kurs für I. Hilfeleistung mit Erfolg besucht hat.

Legitimation und Armbinde wird bis längstens

31.3.37 ausgefolgt.

Zweigvereinsvertreter. Prüfungsarzt. Feuerwehrvertreter.

Abb. 5. Eine Folge der Übereinkommen zwischen dem NÖLFV und dem Roten Kreuz: Erste Hilfe-Prüfungen waren vor einem aus Feuerwehr- und Rot Kreuz-Vertretern bestehendem Gremium abzulegen. (Nachlass Benakovits im Feuerwehrmuseum Möllersdorf)

IV) Im Nationalsozialismus

Der Anschluss an das Deutsche Reich brachte bekanntlich auch im Feuerwehr- und Rettungswesen massive Veränderungen mit sich. Für das Sanitätswesen bei den niederösterreichischen Feuerwehren ist zunächst einmal von Interesse, dass das Österreichische Rote Kreuz und alle seine Untergruppierungen bereits im Mai 1938 in das Deutsche Rote Kreuz eingegliedert wurden. [33] Das betraf selbstverständlich auch den Landesverein vom Roten Kreuze für Wien und Niederösterreich, der liquidiert wurde. Präsident Rudolf Mitlöhner hatte den Anschluss öffentlich begrüßt. Das Vermögen der Zweigvereine auf Bezirksebene wurde vom Deutschen Roten Kreuz übernommen, dies betraf jedoch nicht – zumindest am Papier – die im Eigentum der Feuerwehren stehenden Rettungsgeräte – wie bereits im August 1938 festgehalten wurde. [34]

1938

Blätter des Landesvereines vom Roten Kreuze für Wien und Niederösterreich

Wien, I., Milchgasse Nr. 1
Telephon U-23-5-20
Erscheint mindestens viermal im Jahre

Nummer 1 — 1. April 1938 — 14. Jahrgang

Liebe, deutsche Volksgenossen!

In wenigen Tagen schreitet das gesamte deutsche Volk zur Wahl für das nationalsozialistische Großdeutschland.

Es ist wohl ganz selbstverständlich, daß wir alle, die wir seit Jahr und Tag in wahrhaft deutschem Sinne für Volk, Vaterland und Heimat tätig waren, geschlossen zur Wahl schreiten und unserem Führer einstimmig unser

Ja!

zum Ausdrucke bringen. Aber dies wäre viel zu wenig; wir alle stellen uns restlos in den Dienst der Wahlaufklärung und des Wahlkampfes; denn wir alle wollen, daß diese Wahl der ganzen Welt Zeugnis ablege von dem einmütigen und geschlossenen Willen, der unser gesamtes deutsches Volk beseelt und der in dem Leitsatz gipfelt:

Ein Volk — ein Reich — ein Führer!

Heil Hitler!

Der Präsident
Rudolf Mitlöhner

Abb. 6. Rudolf Mitlöhner begrüßt – wie viele andere – als Präsident des Landesvereins vom Roten Kreuz für Niederösterreich und Wien freudigst den Anschluss

Für den Rettungsdienst war nun eigentlich das Deutsche Rote Kreuz zuständig, allein es fehlte vielerorts an der Struktur und vor allem an der Mannschaft. Das führte dazu, dass die Feuerwehren Anfang des Jahres 1939 dazu aufgefordert wurden, auch weiterhin den Rettungsdienst zu besorgen. Lediglich „geschlossene Rettungsabteilungen der Feuerwehr“ konnten sofort in das Deutsche Rote Kreuz überführt werden, wobei aber eine Doppelmitgliedschaft der Mannschaft (Feuerwehr und Rotes Kreuz) unzulässig war; die Mitglieder mussten sich für eine Organisation entscheiden.[35] Diese Bestimmung führte jedoch zu großen Problemen, waren doch bisher die Feuerwehren und das Rote Kreuz in Niederösterreich auf das engste miteinander verzahnt. Es kam daher zu Lockerungen des Doppelmitgliedschaftsverbotes, zunächst im März 1940 für den Bereich der Landesstelle XVII (Wien) des Deutschen Roten Kreuzes, zuständig für Wien, Niederösterreich, Oberösterreich, Nord-Burgenland, das Ausseerland, Südböhmen und Südmähren, wie folgende – bislang offenbar weitgehend unbekannte – Ausführungen belegen: [36]

Freiw. Feuerwehr – Deutsches Rotes Kreuz, Doppelmitgliedschaft.

Zwischen dem Inspektor der Ordnungspolizei und der Landesstelle des DRK wurden folgende Richtlinien für das Zusammenwirken bezw. für die Trennung beider Formationen festgelegt:

1.) Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern: Die Trennung ist grundsätzlich durchzuführen. Die Feuerwehr ist gehalten, diejenigen Männer, die sie zur Erfüllung ihrer Aufgaben nicht braucht (Feuerlöschdienst und eigene Sanitätsversorgung), für das DRK freizugeben. Die Richtlinien dieser Trennung sind enthalten in den Richtlinien des Höheren SS- und Polizeiführers F 1-197 vom 14.10.1939.

2.) Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern:
a) In Gemeinden, in denen nach einverständlicher Ansicht des Bezirksführers der Feuerwehr und des zuständigen Leiters des DRK (Kreisführer, bezw. Kreisführerstellvertreter) eine Trennung möglich ist, ist diese durchzuführen.

b) In Gemeinden, in denen die personellen Voraussetzungen für eine solche Trennung nicht bestehen, verbleibt es für die Dauer des Krieges bei den bisherigen Zuständen. Um dem DRK einen Aufbau auch in diesen Orten für die Zukunft zu erleichtern, wird eine Doppelmitgliedschaft beim DRK und bei der Feuerwehr, soweit diese schon vor dem 27. November 1939 bestand, gestattet. Angehörige der Feuerwehr, die erst nach diesem Termin dem DRK beigetreten sind, haben aus demselben wieder auszuscheiden.

c) In Gemeinden, in denen eine Organisation des DRK noch nicht besteht, wird der Rettungsdienst bis auf weiteres von den Feuerwehren durchgeführt.

d) In nicht getrennten Organisationen hat der Dienst der Feuerwehr vor jedem anderen Dienst den Vorrang. Im Einsatzfalle jedoch entscheidet die Wichtigkeit und Dringlichkeit des jeweiligen Notstandes.

3.) Durch die vorgenannten Anordnungen werden die gesetzlichen Bestimmungen hinsichtlich der Überleitung des Feuerwehreigentums in das Eigentum der Gemeinden gemäss § 16 der Dritten Durchführungsverordnung zum Gesetz über das Feuerlöschwesen nicht berührt.

Diesem Erlass zufolge können Angehörige des DRK in Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern sowohl Mitglieder der FF als auch des DRK sein. Nur die nach dem 27.11.1939 dem DRK beigetretenen Männer, die vorher der FF angehört haben, scheiden endgültig aus dem DRK aus. Neue Werbungen von Feuerwehrmännern zu DRK-Helfern dürfen nur im Einvernehmen und mit Zustimmung dieser Organisation durchgeführt werden.

Die FF ist verpflichtet, für das DRK jene Männer freizustellen, die sie zur Erfüllung ihrer Aufgaben nicht benötigt.

Bald jedoch war eine reichsweite Lockerung notwendig geworden, die im Juni 1941 folgte: Während des Krieges durften in Gemeinden mit bis zu 6.000 Einwohnern Feuerwehrmitglieder auch Mitglieder des Deutschen Roten Kreuzes sein. [37] Nachrichten über weitere Regelungen liegen nach derzeitigem Forschungsstand nicht vor. Bekannt ist bislang lediglich, dass mittels Führererlass vom 30. November 1942 (Durchführungsverordnung vom 18. Jänner 1943) der Krankentransport einheitlich dem Deutschen Roten Kreuz übertragen wurde. Die Feuerwehren (und alle anderen mit dem Krankentransport befassten Stellen) hatten ihre *„beweglichen Einrichtungen für den Krankentransport“* gegen eine Entschädigungszahlung dem Roten Kreuz auf Verlangen zu überlassen. Diese Anordnung wurde auch im heutigen Niederösterreich exekutiert. [38]

V) Überblick über die Entwicklung seit Kriegsende

Nach dem Krieg traten im Prinzip die Vereinbarungen und Bestimmungen aus den 1930er Jahren wieder in Kraft. [39] Dennoch drängte Mitlöhner – wiederum Präsident des Landesvereins vom Roten Kreuz und Mitglied des Engeren Ausschusses des Landesfeuerwehrverbandes – auf eine klare Kompetenzabgrenzung zwischen Rotem Kreuz und Feuerwehr, die diesmal aber auf eine gänzliche Übergabe des Rettungsdienstes an das Rote Kreuz abzielen sollte – was bereits in der ersten Verbandsausschusssitzung des NÖLFV nach Wiedergründung am 8. Mai 1947 festgelegt wurde. In weiterer Folge kam es mit 24. Juni 1948 zum Abschluss eines neuen Vertrages zwischen dem Landesfeuerwehrverband und dem Landesverein vom Roten Kreuz. Hier war nun die absolute Trennung des Rettungs- und Feuerwehrdienstes vorgesehen, wenn auch noch beide Aufgaben innerhalb einer freiwilligen Feuerwehr möglich waren. So sollte nun der Rettungsdienst bei den Feuerwehren, soweit es diesen noch gab, in allen Angelegenheiten dem Roten Kreuz unterstehen. Feuerwehrmitglieder, welche auch im Rettungsdienst eingesetzt wurden, mussten dem Roten Kreuz beitreten. Für Investitionen im Rettungsdienst war ausschließlich das Rote Kreuz zuständig und alle Geräte, einschließlich der Fahrzeuge des Rettungsdienstes, sollten ebenfalls – gegen Ablöse – in das Eigentum des Roten Kreuzes übergehen. Mitlöhner hatte offensichtlich seine Feuerwehrfunktion für die Stärkung des Rettungs- und Krankentransportdienstes beim Roten Kreuz eingesetzt. Gleichzeitig scheint er sich aber in den Rei-

hen des Roten Kreuzes nicht nur Freunde gemacht zu haben, denn 1952, als es bereits wieder Verhandlungen zur Abänderung des Vertrages gab, wurde er als Präsident abgelöst.

Obwohl sich das Rote Kreuz in dem erwähnten Vertrag von 1948 verpflichtet hatte, in Orten, wo es eine freiwillige Feuerwehr gab, in erster Linie diese mit dem Rettungsdienst zu betrauen, wurden immer mehr Bezirks- und Ortsstellen des Roten Kreuzes mit eigenem Personal und eigenen Fahrzeugen errichtet und keine einzige Feuerwehr mehr mit dem Rettungs- und Krankentransportdienst beauftragt. Ein Vertragsentwurf aus dem Jahr 1952, der den Einfluss des Landesfeuerwehrverbandes hinsichtlich des Rettungsdienstes, nicht jedoch hinsichtlich des Krankentransportes, wieder stärken sollte, wurde mangels beidseitigen Interesses nicht mehr ausverhandelt und zum Abschluss gebracht.

In den folgenden Jahren gab es kaum Berührungspunkte zwischen Rotem Kreuz und Feuerwehr auf der Ebene der Landesorganisationen. Sanitätsdienst allgemein war im Feuerwehrwesen kein wirkliches Thema, man konzentrierte sich auf seine eigentlichen Aufgaben im Bereich der Feuer- und Gefahrenpolizei.

Erst als es ab 1960 darum ging, die Katastrophenhilfszüge des Landesfeuerwehrverbandes (Feuerlösch- und Bergungsdienst – F. u. B.-Dienst) aufzustellen und zu organisieren, suchte die Verbandsführung wieder eine engere Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz. [40] Letzteres zeigte sich zunächst nicht gewillt, die Abstellung von Rettungswägen für die genannten Katastrophenhilfszüge zu garantieren, sodass im Herbst 1963 die Rettungsstaffel der FF Höflein (Bezirksfeuerwehrverband Klosterneuburg) offiziell in den F. u. B.-Dienst eingegliedert wurde. Damit begann der Aufbau eines feuerwehreigenen Sanitätsdienstes unter der Federführung von Dr. Anton Schneider (FF Höflein), von 1969 bis 1986 erster Landesfeuerwehrarzt von Niederösterreich. Damals war der Sanitätsdienst allerdings noch als Sonderdienst im Rahmen des F. u. B.-Dienstes definiert, von einer flächendeckenden Einführung bei allen Feuerwehren war keine Rede.

Schneider warb für die Sache in Artikeln im Brand aus (1966: *Der Feuerwehrarzt – ist er notwendig?*) sowie im Rahmen von Vorträgen und war zunächst für die Ausbildung verantwortlich. 1963 und 1964 beteiligte sich der Landesfeuerwehrverband auch an den österreichweiten Werbewochen *„Erste Hilfe entscheidet“*. 1966/67 wurden in Niederösterreich dann erstmals flächendeckend sämtliche Ärzte, die bei den örtlichen Feuerwehren im Mitgliederstand waren, erhoben, um sie in die Alarmpläne der Katastrophenhilfszüge aufzunehmen.

Abb. 7. Der erste niederösterreichisches Landesfeuerwehrarzt (1969–86) Dr. Anton Schneider im Jahr 1966 (aus BA 2-1987-62)

Trotz Schneiders Werbemaßnahmen blieben die Erfolge eher bescheiden: 1974 gab es niederösterreichweit lediglich 55 gemeldete Feuerwehrärzte (damit erfüllte man aber Schneiders eigene Vorstellungen, der 1972 zwei bis drei Feuerwehrärzte pro Bezirk forderte) und drei Sanitätsstaffeln (in Höflein, Seefeld-Großkadolz und Alland). Die Aufgaben des feuerwehreigenen Sanitätsdienstes beschränkten sich jedoch nicht nur auf den Katastrophenfall. Bei den Leistungsbewerben und Landestreffen der Feuerwehrjugend sorgte man ab den 1970er Jahren ebenso für die medizinische Betreuung wie beispielsweise bereits ab 1967 bei den Taucherlehrgängen. Erstmals genau schriftlich festgehalten wurden die Aufgaben der Feuerwehrärzte (im Wesentlichen Tauglichkeitsuntersuchungen, Ausbildung, Kontrolle des Sanitätsmaterials) in den *Richtlinien für Feuerwehrärzte*, die der Landesfeuerwehrrat 1972 beschloss.

Um die Aufgaben entsprechend durchführen zu können, wurde im Frühjahr 1971 ein provisorischer Notarztwagen des Landesfeuerwehrverbandes – eine ehemalige mobile Funkleitstelle – in Betrieb genommen, dem 1973 ein neuer Wagen folgte. „SAN Schule“ wurde schließlich 1994 durch einen Sanitätsdienst-Wechselladeaufbau ersetzt, der heute noch in

der Landes-Feuerwehrschule in Tulln stationiert ist. Dieser ermöglicht die Durchführung von (Tauglichkeits-)Untersuchungen und von Notfallbehandlungen. Seine Geräte wurden 2008 erneuert.

Abb. 8. Das 1973 in Dienst gestellte Sanitätsdienst-Fahrzeug des NÖLFV (Archiv NÖ Landes-Feuerwehrschule)

Mit dem Roten Kreuz stand man in den 1960er und zu Beginn der 1970er Jahre seitens der offiziellen Verbandsseite nicht im allerbesten Einvernehmen. Zwar wurde 1960 eine Funkzusammenarbeit zwischen Feuerwehr, Gendarmerie und Rotem Kreuz im Katastrophenfall festgelegt und 1962 die Bildung eines Koordinationskomitees zur Beratung gemeinsamer Probleme ebenfalls zwischen Feuerwehr, Gendarmerie und Rotem Kreuz seitens des Roten Kreuzes angeregt (ob es dazu wirklich kam, ist ungewiss), jedoch gab es offenbar nie eine grundlegende Vereinbarung bezüglich der Mitwirkung im F. u. B.-Dienst. 1971 folgte sogar eine öffentliche Auseinandersetzung zwischen Rotem Kreuz und Feuerwehr in den Medien; das Rote Kreuz griff damals die Feuerwehr an, weil sie viel mehr Mitglieder hatte und ihr weitaus größere finanzielle Mittel zur Verfügung standen.

Im Herbst 1972 lehnte das Rote Kreuz zwar die Anbringung des Genfer Kreuzes am Notarztwagen des Landesfeuerwehrverbandes ab, jedoch signalisierte man praktisch zeitgleich Bereitschaft für eine engere Kooperation. Im selben Jahr wurde auch festgelegt, dass die niederösterreichischen Feuerwehren Blutspendeaktionen – die es bei den niederösterreichischen Feuerwehren seit 1957 gab – in erster Linie in Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz abhalten sollen (und nicht mit dem Wiener Allgemeinen Krankenhaus).

Ab 1975/76 gab es Bestrebungen, den Status des Sanitätsdienstes im niederösterreichischen Feuerwehrwesen neu zu definieren und ihn auch neu zu organisieren. Nach wie vor wurde er als Sonderdienst des F. u. B.-Dienstes gesehen, in die erste Dienstanweisung des NÖLFV über die Sonderdienste (seit 1986 Sachgebiete) der Feuerwehren nahm man ihn 1976 nicht auf. Um die Probleme in geeigneter Weise zu lösen setzte der Landesfeuerwehrrat am 31. August 1976 einen Unterausschuss „Sanitätsdienst“ ein; 1982 wurde er wieder aufgelöst. Gleichzeitig rief man auch einen Unterausschuss „Atemschutz“ ins Leben, der sich in der Folge mehrmals mit dem Thema der Tauglichkeitsuntersuchungen befassen musste.

Abb. 9. Landesfeuerwehrkommandant Karl Drexler bei einer Blutspende 1958 (aus MdNÖLFV 5-1958-8)

Ein unerfreuliches Ereignis setzte den NÖLFV dann Ende des Jahres 1977 unter Zugzwang: Seitens des niederösterreichischen Landesrettungskommandanten vom Roten Kreuz wurde angeordnet, dass Einheiten des Roten Kreuzes nicht mehr in den Einheiten des F. u. B.-Dienstes der niederösterreichischen Feuerwehren mitwirken durften. Bis dahin hatte sich offenbar in sehr vielen Bezirken die Praxis eingeschliffen, dass das Rote Kreuz mit einem Rettungswagen in der jeweiligen F. u. B.-Bereitschaft mitwirkte und auch in den diesbezüglichen Alarmplänen aufschien.

Den einzelnen Bezirksstellen des Roten Kreuzes wurde nun seitens des NÖLFV für ihre *„langjährige Mitarbeit“* gedankt, gleichzeitig ging man daran, in jeder F. u. B.-Bereitschaft zumindest einen Sanitätstrupp, bestehend aus einem Unteroffizier, zwei Sanitätern und einem Fahrer/Funker, aufzustellen. Als Fahrzeug sollte ein Kastenwagen dienen, die Ausrüstung wurde zunächst nicht genau definiert. Für die vier Abteilungsstaffeln des F. u. B.-Dienstes (in jedem Landesviertel eine) bestand sie aus einem Notfall- und einem Medikamentenkoffer, einem Sauerstoffbeatmungsgerät und einer Krankentrage. Generell hatte jedoch ab nun jedes Feuerwehrfahrzeug Verbandsmaterial als Sanitätsgrundausrüstung mitzuführen. Im Frühjahr 1979 gab es die erste allgemeine Übung für die neu formierten Sanitätseinheiten.

Für die Bereitschaftsgruppen bzw. Abteilungsstaffeln wurden in den Jahren 1980 bis 1983 insgesamt

18 Sanitätsanhänger samt Ausrüstung angeschafft, 1984-87 folgten 15 Katastrophenkoffer. 2004 wurden die Sanitätsanhänger in den Besitz der Stationierungsfeuerwehren übergeben.

Abb. 10. Übergabe von Sanitätsanhängern an F. u. B.-Sanitätsgruppen am 12.3.1983 (aus BA 5-1983-180)

Auch abseits des F. u. B.-Dienstes kam es aber ab 1977 zu weitreichenden Neuerungen: So sollten zunächst in jeder Feuerwehr bis zu 20 Mann zwei ausgebildete Sanitäter vorhanden sein, für jeweils weitere 20 Mann ein zusätzlicher Sanitäter. Ab drei Sanitätern war ein Sanitätstruppführer zu ernennen, der den (neu eingeführten) Erste-Hilfe-Lehrgang in der Landes-Feuerwehrschule zu absolvieren hatte. Gleichzeitig wurde die Kennzeichnung der Sanitäter im Einsatz und bei Übungen durch weiße Armbinden mit der roten Aufschrift „SAN“ eingeführt (bei Truppführern mit einer roten Borte oben und unten eingerandet); Feuerwehrärzte trugen einen roten Äskulapstab auf der Armbinde.

Der Erste-Hilfe-Lehrgang der Landes-Feuerwehrschule wurde 1978/79 inhaltlich neu gestaltet und hieß ab 1979 dann *Erste Hilfe im Feuerwehrdienst* (dreitägig). Ab diesem Zeitpunkt konnte man sich eine feuerwehrfremde Sanitätsausbildung nicht mehr als Ersatz anrechnen lassen. Ab 1980 wurde der Lehrgang jedoch als Ersatzausbildung für die notwendige Erste Hilfe-Ausbildung im Rahmen des Führerscheinerwerbs anerkannt. Im Frühjahr 1980 gab es auch den ersten eintägigen Sanitätsdienst-Sachbearbeiter-Lehrgang – die Ernennung von Bezirks- und Abschnittssachbearbeitern war seit Herbst 1979 provisorisch möglich gewesen – in der Landes-Feuerwehrschule. Im Herbst 1980 folgten die ersten eineinhalbtägigen Erste Hilfe-Ergänzungslehrgänge (wenn bereits ein 16-stündiger Erste Hilfe-Kurs absolviert worden war).

Die neue Organisation und Gliederung des Sanitätsdienst wurde in der ersten Dienstanweisung *Feuerwehr – Sanitätsdienst* (DA 5.5.2, I/81) festgeschrieben, die am 25. Februar 1980 beschlossen wurde. Es konnten nun Bezirks- und Abschnittssachbearbeiter für Sanitätsdienst ebenso ernannt werden wie auch Bezirksfeuerwehrärzte, deren Einführung bereits 1977 gefordert worden war. Auf Feuerwehrebene gab es neben den Feuerwehrärzten Sanitätstruppführer oder

Abb. 11. Feuerwehrarzt Dr. Philipp hält bei der FF Berndorf an mehreren Wochenenden des Jahres 1975 einen Erste Hilfe-Kurs (aus BA 4-1975-113)

Sanitätswarte. Gesonderte Bestimmungen betrafen den Sanitätsdienst im F. u. B.-Dienst, hier erfolgte die Gliederung in Sanitätstrupps, Bereitschaftssanitätsgruppen (geführt von einem Bereitschaftsarzt und dem Bezirkssachbearbeiter) und vier Abteilungssanitätsstaffeln (geführt von einem Abteilungsarzt). Bereits im September 1979 war die Aufnahme des Sanitätsdienstes in die neue Dienstanweisung über die Sonderdienste (seit 1986 Sachgebiete) der Feuerwehren (DA 5.5.1, I/80) erfolgt. Nach Beschluss der neuen Fassung der DA 5.5.1 (I/87) wurde am 15. Dezember 1987 die alte Dienstanweisung *Feuerwehr – Sanitätsdienst* (DA 5.5.2, I/81) außer Kraft gesetzt.

1980 zählte der Alarmplan des Sanitätsdienstes des Landesfeuerwehrverbandes 122 Feuerwehrärzte, eine Erhebung der ausgebildeten Feuerwehrsanitäter 1978/79 zählte 5.235 Mann. 1986 waren es dann 238 Feuerwehrärzte, eine beachtliche Steigerung.

Kaum hatte sich die Feuerwehr im Sanitätsdienst entsprechend organisiert, klappte auch wieder die Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz. Bereits die 1980 beschlossene Dienstanweisung war mit dem Roten Kreuz abgesprochen, gemeinsame Übungen waren durchaus erwünscht. Landesfeuerwehrkommandant Sepp Kast selbst ermunterte im Brand aus zur Zusammenarbeit. 1986 konkretisierte man dann das notwendige Mit- und Nebeneinander, um die Kompetenzen klar abzustecken. Damals verpflichtete sich der Landesfeuerwehrverband beispielsweise ausdrücklich dazu, dass die Feuerwehren keine Krankentransporte durchführen. Eine Entspannung brachte weiters die Tatsache, dass das Rote Kreuz 1986 erstmals Bezirksrettungskommandanten wählte – man war sich nun auch in der Struktur näher gekommen.

Mit Ende des Jahres 1986 schied Dr. Anton Schneider als Landesfeuerwehrarzt aus, er hatte die Altersgrenze erreicht. Ihm folgte mit 1. Jänner 1987 Dr. Er-

win Rotter (FF Hernstein), der am 1. Jänner 1993 von Dr. Karl Winnisch (FF Zwentendorf) abgelöst wurde. Seit 2006 ist Dr. Renate Zechmeister (FF Straß im Straßertale) in Winnischs Nachfolge Landesfeuerwehrärztin. Seit Ende 1989 gibt es wieder einen Arbeitsausschuss „Sanitätsdienst".

Ab 1986 überarbeitete man die Sanitätsdienst-Ausbildung: Der *Erste Hilfe im Feuerwehrdienst*-Lehrgang wurde aufgehoben, am Beginn der Ausbildung sollte ab nun ein 16-stündiger Erste Hilfe-Kurs (bei einem Feuerwehrarzt oder einer Rettungsorganisation zu absolvieren) stehen. In der Landes-Feuerwehrschule war dann noch ein neuer Erste Hilfe-Ergänzungslehrgang zu besuchen. Zur gleichen Zeit adaptierte man den Sanitätsdienst-Sachbearbeiter-Lehrgang (*Fachlicher Teil* und *Allgemeiner Teil*). Die Veränderungen in der Feuerwehr- Sanitätsdienst-Ausbildung gingen jedoch weiter und gipfelten in einem völlig neuen dreitägigen Feuerwehrsanitäter-Lehrgang, der im Februar 1996 erstmals in der LandesFeuerwehrschule abgehalten wurde.

1999 erließ der Landesfeuerwehrkommandant nach Beratung im Landesfeuerwehrrat wieder eine Dienstanweisung *Sanitätsdienst* (DA 5.4.5, II/99), die in Ergänzung zur Dienstanweisung *Sachgebiete* (DA 5.5.1) die Organisation, Aufgaben, Ausbildung, Ausrüstung etc. des Feuerwehr-Sanitätsdienstes genau definierte. Während sich bei der Organisation kaum etwas geändert hatte, gab es bei den Aufgaben interessante Neuerungen. Erstmals definierte man die psychologische Betreuung der Feuerwehrmitglieder als Aufgabe des Sanitätsdienstes und erstmals widmete sich ein umfangreicher Abschnitt dem Problem der Tauglichkeitsuntersuchungen; ein Thema, das im niederösterreichischen Feuerwehrwesen bis in die Gegenwart immer wieder zu langwierigen Diskussionen und Verhandlungen führte.

Als im Jahr 2002 das Bundesgesetz über Ausbildung, Tätigkeiten und Beruf der Sanitäter in Kraft trat, musste der Landesfeuerwehrverband handeln, da das Gesetz u. a. die Sanitäter-Ausbildung genau definierte, die von der damaligen niederösterreichischen Feuerwehrsanitäter-Ausbildung nicht erbracht wurde. [41] Resultate daraus waren: Die Umbenennung des Sanitätsdienstes in Feuerwehrmedizinischer Dienst, die komplette Neugestaltung der Ausbildung und die Umbenennung der Feuerwehrsanitäter in Feuerwehrsanitätshelfer. Gleichzeitig erfolgte die Abtrennung des Aufgabenbereichs der Feuerwehrpeers vom Feuerwehrmedizinischen Dienst (Beschluss am 25. April 2003). Die damit im Zusammenhang stehenden neuen Dienstanweisungen traten nach und nach in Kraft: 5.6.9 *Stressverarbeitung nach belastenden Ereignissen. Feuerwehrpeers* (1/03) mit 1. März 2003, 5.4.5 *Feuerwehrmedizinischer Dienst* (2/03) mit 1. Juni 2003, 1.10.5 *Feuerwehrärzte* (2/04) mit 1. April 2004.

Als mit 24. November 2006 die neue Dienstanweisung 1.5.3 *Dienstbekleidung und Dienstgrade* (1/07) in Kraft trat, gab es für die Feuerwehrärzte eine entscheidende Neuerung: Die Ernennung zum Feuerwehrarzt (bzw. das Tragen des entsprechenden Dienstgrades) ist seitdem an die Absolvierung der niederösterreichischen Feuerwehr-Grundausbildung gebunden. Bis dahin hatte es, spätestens ab Beginn der 1980er Jahre, stete Diskussionen darüber gegeben, ob Feuerwehrärzte auch den Grundlehrgang absolvieren müssen oder nicht. 1981 hatte der Landesfeuerwehrrat festgelegt, dass eine feuerwehrfachliche Ausbildung nicht notwendig sei, 1983 wurde den Feuerwehrärzten dann der Besuch einer eintägigen „Schmalspur-Grundausbildung" auf freiwilliger Basis empfohlen. Diese fand am 10. Dezember 1983 in der Landes-Feuerwehrschule statt und wurde von 38 Ärzten besucht. Die erste Feuerwehrärzte-Dienstanweisung (DA 1.0.5, I/91) schrieb keine Grundausbildung vor, im ersten Entwurf war sie noch vorgesehen gewesen.

Gemäß der nach wie vor gültigen Dienstanweisung 1.10.5 *Feuerwehrärzte* (2/04) gilt für den Dienst als Feuerwehrarzt – wie bereits 1982 festgelegt – nicht die Altersgrenze von 65 Jahren, für Bezirksfeuerwehrärzte und den Landesfeuerwehrarzt dagegen schon.

Mit 1. Jänner 2012 trat eine neue Dienstanweisung 5.4.5 *Feuerwehrmedizinischer Dienst* (1/12) in Kraft. Auffälligste Neuerung war die Wiedereinführung der Bezeichnung *„Feuerwehrsanitäter"* statt *„Feuerwehrsanitätshelfer"*. Dies wurde durch die exakte Abgrenzung von Anforderungsprofil und Tätigkeitsbereich gegenüber der Rettungsorganisationen im Rahmen des neu geschaffenen Ausbildungsmoduls *Feuerwehrsanitäter* der LandesFeuerwehrschule möglich.

Anmerkungen

[1] Vgl. Hans Schneider, Der Samariterdienst bei den Freiwilligen Feuerwehren in Niederösterreich bis 1892, in: Sanität in der Feuerwehr. Referate beim 3. Internationalen Fachgespräch für Brandschutz und Feuerwehrgeschichte. 14. und 15. September 1995 in Mysłowice (Polen), Tagungsband Mysłowice 1995, 1-11.
[2] Vgl. Handbuch für die freiwilligen Feuerwehren von Nieder-Österreich, hrsg. v. Ausschuss des Landesverbandes, Wiener Neustadt 1883, 118f u. 214-217; auch Schneider, Der Samariterdienst bei den Freiwilligen Feuerwehren…, 8. – Schneider wies darauf hin, dass die Ausführungen weitgehend dem *Leitfaden für freiwillige Feuerwehren insbesonders zur Heranbildung von Chargen v*on Hanns Schider (Brünn 1878) entnommen waren. Sie finden sich auch in der *Sammlung von Uebungen und Dienstes-Vorschriften für die freiwilligen Feuerwehren des Bezirksverbandes Baden in Nieder-Österreich*, Baden 1879, 66-70.
[3] Vgl. MdNÖLFV 4-1887-5ff; Karl Schneck, Sammlung der Satzungen und Bestimmungen für den n.-ö. Landes-Feuerwehr-Verband, St. Pölten 1897, 27f (auch in den Neuauflagen von 1911 und 1935 abgedruckt).
[4] Vgl. ÖVFZ 24-1890-193f, für Niederösterreich relevant: MdNÖLFV 1-1891-4; auch in: Tätigkeitsbericht 1896–1902, 119-122. Hinweise darauf: FuW 2-1910-3; Reginald Czermack, Das Rettungswesen im Österr. Roten Kreuz, in ÖVFZ 14-1918-160ff, 15-1918-171f u. 6-1918-184f, hier 161.
[5] Vgl. MdNÖLFV 6-1891-1.
[6] Vgl. Christian K. Fastl, Entwicklung der Rang- und Uniformabzeichen bei den niederösterreichischen Feuerwehren. Unter Berücksichtigung der Dienstgrade und Abzeichen des ÖBFV, Tulln 2013 (Niederösterreichische Feuerwehrstudien 10), 46 u. 51. – Czermack selbst wies auf diesen Umstand hin (vgl. Tätigkeitsbericht 1891–96, 13 und Tätigkeitsbericht 1896–1902, 122).
[7] Vgl. Tätigkeitsbericht 1891–96, 112. 1894 wurde seitens des NÖLFV im Rahmen der Statistik auch nach den Rettungsleistungen der Feuerwehren außerhalb des Brandfalles gefragt, ein Wunsch Czermacks (vgl. MdNÖLFV 11-1894-4, 12-1894-2). – Bei Baden müsste es wohl richtig heißen „um 1880“, ein Sanitätscorps bestand dort nachweislich bereits 1877.
[8] Vgl. MdNÖLFV 9-1899-9.
[9] Vgl. Tätigkeitsbericht 1896–1902, 160-165; ÖVFZ 6-1901-49 (Sitzung vom 2.12.1900); FuW 2-1908-4; MdNÖLFV 3-1904-4. – Dem vorausgegangen war der Beschluss der Bundesversammlung des Österreichischen Roten Kreuzes am 20.5.1900, als erweiterte Friedenstätigkeit den allgemeinen Rettungsdienst und Krankentransport (in Friedenszeiten) aufzunehmen (vgl. MdNÖLFV 3-1904-3; Adolf Schinnerl, Rettungswesen von den Anfängen bis 1939, in: Josef Buchta (Hrsg.), 120 Jahre ÖBFV. Österreichischer Bundesfeuerwehrverband 1889–2009, Wien 2010 (Sonderausgabe Jahrbuch [Notruf] 2010), 76-88, hier 79).
[10] Zum Österreichischen Samariterbund und seinen ersten Aktivitäten vgl. MdNÖLFV 4-1893-4, 7-1893-4, 8-1893-4, 9-1893-9, 3-1896-4, 8-1897-8f; ÖVFZ 14-1893-121f, 15-1893-137f, 16-1893-143, 17-1893-154; FWS 12-1893-2, 13-1893-1f, 21-1893-1f, 23-1893-1.
[11] Ziele des Samariterbundes waren: Ausbildung der Mitglieder in der Ersten Hilfe, Unterstützung der Rettungsanstalten und Gründung von Samariterstationen in allen größeren Orten, Bereithaltung von Hilfsmitteln und Rettungsapparaten für Großereignisse und Epidemien.
[12] Vgl. MdNÖLFV 3-1904-2ff, 4-1904-3f.
[13] Neuerliche Beschlüsse, die Bildung von Sanitätsabteilungen zu fördern: 1909 und 1912 (vgl. MdNÖLFV 8-1909-7, 1-1913-4).
[14] Vgl. MdNÖLFV 5-1910-3, 6-1910-4f, 4-1911-2, 8-1911-5, 8-1912-4f, 6-1913-7, 9-1913-6, 8-1914-6; Rundschreiben Schnecks an die Bezirksvertreter v. 29.5.1912 im Archiv des NÖ LFKDO; Rundschreiben Schnecks an die Bezirksvertreter v. 27.6.1912 u. 21.9.1912 im Archiv des BFKDO Mödling; Sitzungsprotokolle des Landes-Samariterverbandes v. 12.4. u. 26.6.1913 im Archiv der FF Mödling; Wiener Stadt- und Landesarchiv, Vereinskataster 11.888/1939. – Das Ansuchen um Statutengenehmigung datiert vom 29.4.1911 und ist von Dr. Heinrich Charas (Chefarzt der Wiener Rettungsgesellschaft) und Moritz Wortman unterfertigt. Der Verein wurde 1939 liquidiert.
[15] Das Rote Kreuz unterstützte den Landes-Samariterverband finanziell, damit dieser Samariterkurse abhalten konnte (vgl. MdNÖLFV 9-1913-6).
[16] Vgl. ÖVFZ 11-1914-152 (Sitzung vom 17.5.1914); MdNÖLFV 8-1914-6, 9-1914-9, 10-1914-6, 3-1915-3, 4-1915-3, 12-1915-6f, 7-1916-4. Ein Exemplar der vom Reichsverband versandten Vereinbarungen und Durchführungsbestimmungen im Archiv des NÖ LFKDO.
[17] Der Reichsverband verabschiedete am 5.8.1917 eine Resolution, dass der allgemeine Rettungsdienst bei allen Feuerwehren als gleichwertige Aufgabe anzusehen ist und diese im Zusammenwirken mit dem Roten Kreuz, geregelt durch Rahmenverträge mit den Landesverbänden, zu erledigen sei. Gleichzeitig änderte der Reichsverband seinen Namen in Oesterreichischer Reichsverband für Feuerwehr- und Rettungswesen. Der Resolution war ein ähnlicher Beschluss des Reichsverbandes am 20.2.1916 vorausgegangen (vgl. MdNÖLFV 8-1916-5f, 10-1917-2; ÖVFZ 16-1917-185; Reginald Czermack, Das Rettungswesen im Österr. Roten Kreuz, in ÖVFZ 14-1918-160ff, 15-1918-171f, 6-1918-184f, hier 171f [lies dort statt „25. Mai 1916“, richtig „25. Mai 1915“!] u. 184).
[18] Vgl. MdNÖLFV 5-1917-3, 8-1917-4f, 9-1919-2f, 11-1919-2.
[19] Vgl. MdNÖLFV 12-1918-2, 2-1920-2.
[20] Vgl. DöZFWRW 1-1919-5, 2-1919-9f, 4-1919-26, 5-1919-34, 6-1919-43f, 1-1920-6f; DBsch 2-1922-17, 3-1923-18; MdNÖLFV 11-1924-2; MLVRK 1-1927-2; Rundschreiben Schnecks an die Bezirksvertreter v. 30.4.1919 (Archiv des NÖ LFKDO).
[21] Vgl. MdNÖLFV 9-1924-6, 10-1924-1f (mit Zusatz Jukels am Ende), 11-1924-2, 6-1925-1; DBsch 11-1924-147. Ein Exemplar der versandten Flugschrift im Archiv des BFKDO Mödling.
[22] Vgl. MLVRK 1-1925-2f; MdNÖLFV 3-1936-43; DBsch 2-1936-13. – Folgende weitere prominente Feuerwehr-Mitglieder gehörte um 1925 ebenfalls der Leitung des niederösterreichischen Roten Kreuzes an: Ferdinand Aigner (Ausschussmitglied), Ing. Josef Franz Bauer, Karl Schmidl, Prof. Karl Schneck (alle Mitglieder des Werbeausschusses), Ernst Polsterer (Virilist). Der Landesverein gab ab 1925 auch ein eigenes Mitteilungsblatt heraus.
[23] Vgl. MdNÖLFV 8-1924-2, 1-1925-2, 4-1925-3, 6-1925-4, 8-1925-3, 12-1925-4, 2-1926-5, 3-1926-3, 4-1926-5f, 5-1926-3, 6-1926-4, 7-1926-6f, 8-1926-4, 9-1926-5, 7-1927-5, 13-1927-7, 1-1928-6, 5-1928-8, 2-1929-12, 3-1929-12, 4-1929-7, 7-1929-6, 10-1930-11f; Josef Königsschneider, Schematismus des Reichs-Feuerwehr-Verbandes für Österreich und des n.-ö. Landes-Feuerwehr-Verbandes…, Hollabrunn 1929/30, 77f.
[24] Vgl. MdNÖLFV 13-1926-2.[1]
[25] Exemplarisch seien genannt: Fritz Tintner, Ueber den Ausbau des Rettungsdienstes bei den Feuerwehren (4-1926-2ff); Adolf Perlhefter, Die Pflege des Sanitätsdienstes bei Feuerwehrübungen (3-1929-5f); Erich Lauberer, Feuerwehr-Sanität (7-1932-7ff); Adolf Perlhefter, Die Rettungskolonne (4-1934-77ff).
[26] Vgl. z. B. MLVRK 4-1926-1-8 (ganze Nummer *„Unseren Feuerwehrkameraden“* gewidmet!).
[27] Vgl. ZöRVFWRW 11-1926-150, 9-1927-115f, 7-1928-89; MLVRK 2-1928-2.
[28] Vgl. MLVRK 2-1927-4.
[29] Vgl. MdNÖLFV 9-1928-1, 8-1931-3, 12-1931-2. – Dr. Trenner war als Spezialist für Rettungswesen bereits 1925 in einen nicht näher definierten Fachbeirat berufen worden (vgl. MdNÖLFV 6-1925-4).
[30] Zu den folgenden Ausführungen bis zum Abschluss des Übereinkommens 1933 vgl. MdNÖLFV 3-1931-1, 12-1931-5, 6-1932-3, 7-1932-3, 8-1932-1, 12-1932-5, 4-1933-58, 6-1933-108, 8-1933-138, 9-1933-153f u. 156, 10-1933-171 u. 173, 11-1933-190, 12-1933-212. – Spannungen zwischen den Feuerwehren und dem Roten Kreuz sind konkret für die Bezirke St. Pölten und Wiener Neustadt dokumentiert (vgl. MdNÖLFV 2-1929-12, 5-1929-10, 9-1930-11, 10-1930-13, 6-1932-2; ZöRVFWRW 12-1931-145, 7-1932-78).
[31] In Kraft getreten am 8.4.1932 (vgl. Burgenländische Feuerwehrmitteilungen 5-1932-86f).
[32] Für die folgenden Ausführungen vgl. MdNÖLFV 2-1935-28, 5-1935-98, 6-1935-119, 11-1935-204, 12-1935-219f u. 222f, 1-1936-3, 3-1936-37, 4-1936-62f. 10-1937-162, 11-1937-183, 12-1937-210 u. 212ff; DBsch 1-1936-4; MLVRK 1-1937-1, 3-1937-2 u. 5. – Die größeren Rettungsabteilungen durften sich wieder Zusatzvereinbarungen aushandeln (vgl. MdNÖLFV 5-1936-81). Mitlöhner äußerte 1935 auch den Wunsch, dass Rettungsmänner keinem anderen Verein angehören sollten, sie sollten dem Rettungsdienst ihre *„ganze Hingabe“* schenken.
[33] Vgl. Birgitt Morgenbrod/Stephanie Merkenich, Das Deutsche Rote Kreuz unter NS-Diktatur 1933–1945, Paderborn u. a. 2008, 175-182; DBsch 6-1938-46.
[34] Vgl. MLVRK 1-1938-1f; MdNÖLFV 9-1938-114. – Trotzdem

kam es beispielsweise in Mödling – möglicherweise in Unkenntnis der genauen Direktiven – am 18.10.1938 zu einem Übernahmevertrag (Archiv FF Mödling) betreffend Fahrzeuge, Gerätschaften und Barvermögen durch das Deutsche Rote Kreuz.
[35] Vgl. DBsch 2-1939-10; Die Feuerlösch-Polizei 7-1939-227; Verlautbarungen des [Wiener] Feuerwehrkommandos Nr. 10 v. 11.4.1939, 3 (Archiv der BF Wien).
[36] Auszug aus dem Mitteilungsblatt der DRK-Landesstelle XVII v. 13.3.1940 (Kopie im Archiv des Verfassers).
[37] Vgl. Runderlass des Reichsministerium des Innern v. 23.6.1941; DBsch 8-1941-2.
[38] Vgl. Herbert Schanda, Zerstörung und Wiederaufbau. Vom „Anschluss“ bis zum Ende der Vereinszeit 1938 bis 1969, Wiener Neustadt 2012 (Wiener Neustädter Feuerwehrchronik 6), 22.
[39] Die Entwicklung des Verhältnisses zwischen Rotem Kreuz und Landesfeuerwehrverband in der unmittelbaren Nachkriegszeit wurde bereits von Herbert Schanda ausführlich erforscht und detailliert dargestellt: Vgl. Schanda, Zerstörung und Wiederaufbau…, 85f.
[40] Der folgenden Darstellung liegen als Quellen zugrunde: Berichte in BA 1960–2013, Protokolle des Engeren Ausschusses des Landesfeuerwehrverbandes bzw. des Landesfeuerwehrrates 1960–2011, sämtliche bislang ausgegebenen Dienstanweisungen des NÖLFV den Sanitäts- bzw. Feuerwehrmedizinischen Dienst und die Feuerwehrärzte betreffend, Bestand „Landesfeuerwehrarzt“ (1969–84) im Archiv des NÖ LFKDO, Bestand „Sanitätsdienst – Feuerwehrmedizinischer Dienst“ (1967–2004) im Archiv des BFKDO Mödling; Joachim Rössl u. a., Das große niederösterreichische Feuerwehrbuch, Wien-München 1986. – Von einer detaillierten Quellenangabe im Anmerkungsapparat wird in diesem Abschnitt abgesehen.
[41] Vgl. Bundesgesetzblatt I Nr. 30/2002, 90/2006, 57/2008; dazu auch Felix Andreaus, Rechtliche Grundlagen des österreichischen Rettungswesens, Diss. Univ. Wien 2009.

Der Verfasser dankt ELBDSTV Ing. Herbert Schanda und LFARZT Dr. Renate Zechmeister für Hinweise.

Abkürzungen:

BA = Brandaus. Zeitschrift der niederösterreichischen Feuerwehren
DBsch = Der Brandschutz
DöZFWRW = Deutschösterreichische Zeitschrift für Feuerwehr- und Rettungswesen
FuW = Feuer und Wasser in Stadt und Land
FWS = Feuerwehr-Signale
MdNÖLFV = Mitteilungen des NÖLFV
MLVRK = Mitteilungen des Landesvereines vom Roten Kreuze für Wien und Niederösterreich (ab 1928 mehrfach wechselnde Titel)
ÖVFZ = Österreichische Verbands-Feuerwehr-Zeitung
ZöRVFWRW = Zeitschrift des Österreichischen Reichs-Verbandes für Feuerwehr- und Rettungswesen
Tätigkeitsbericht 1891–96 = Reginald Czermack, Thätigkeits-Bericht des ständigen österr. Feuerwehr-Ausschusses für die Zeit vom 6. September 1891 bis 6. September 1896 erstattet am VI. österr. Feuerwehrtag zu Klagenfurt den 6. September 1896, Teplitz 1896.
Tätigkeitsbericht 1896–1902 = Reginald Czermack, Österreichs Feuerwehr- und Rettungswesen am Anfang des XX. Jahrhunderts. Zugleich Tätigkeits-Bericht des Oesterreichischen Feuerwehr-Reichsverbandes für die Amtsperiode von 1896 bis Ende 1902, Teplitz-Schönau 1903.

Der Sanitäts- und Rettungsdienst der Freiwilligen Feuerwehren der Stadt Baden

Rudolf WANDL

Die Rettungsabteilung der Ersten Freiwilligen Feuerwehr Baden

Die Freiwillige Feuerwehr Baden wurde 1865 von Turnern gegründet. 1874 machte sich der IV. Zug, der in der Nachbargemeinde Weikersdorf ansässig war, selbständig und wurde nach Zusammenschluss der beiden Gemeinden zur Feuerwehr Baden III (heute FF Baden-Weikersdorf). Der III. Zug, angesiedelt in der Katastralgemeinde Leesdorf (jetzt FF Baden-Leesdorf) machte sich im Jahre 1876 selbständig. Im Stadtzentrum verblieb die FF Baden I mit zwei Zügen (jetzt FF Baden-Stadt).

Ab 1877 wurden auf Initiative von Dr. Josef Schwarz, Arzt und Fachschriftsteller, Sanitätskurse für die Feuerwehr in Baden abgehalten, welche später auf den gesamten Bezirk ausgedehnt werden konnten.

1894 machte Bürgermeister Josef Witzmann einen Aufruf zur Gründung eines Rettungsdienstes. Am 12. Jänner 1895 wurde auf Antrag von Chefarzt Dr. Franz Trenner eine *„freiwillige Rettungs-Abtheilung“* innerhalb der Freiwilligen Feuerwehr Baden I, Grabengasse 27, gegründet, welche am 23. Juni 1895 ihren Dienst aufnahm. Somit war für die Stadt Baden ein regulärer Rettungsdienst installiert.

„Die Rettungs-Abtheilung kann zu jeder Stunde zu Unglücksfällen aller Art (in den Straßen, Fabriken, öffentlichen Gebäuden, an Belustigungsorten und auf Eisenbahnen), ferner bei Irrsinns- und plötzlichen Erkrankungsfällen, die sich im Currayon Baden-Weikersdorf ereignen, zur Hilfeleistung gerufen werden. Dieselbe erfolgt unentgeltlich. Behufs rascher Avisierung ist das Sanitätsdepot (Spritzhaus II, Grabengasse) mit der k. k. Telephoncentrale in Baden verbunden. Ausnahmsweise werden auch alle von den k. k. Civil- und Militärbehörden und den praktischen Herren Ärzten in Baden beanspruchten Krankentransporte durchgeführt.“

Begonnen wurde die Arbeit mit einem pferdebespannten Rettungswagen (*„Sanitätslandauer“*), gespendet von Johann Nepomuk Graf Wilczek (Ehrenpräsident der Wiener Freiwilligen Rettungsgesellschaft).

35 Feuerwehrleute erklärten sich bereit, der Rettungsabteilung beizutreten. Für die Ausbildung der Rettungsmänner wurden von Anfang an Kurse abgehalten. Sie trugen eine weiße Armbinde mit einem

Abb. 1.

roten Samariterkreuz, welches um 1900 durch ein weißes Kreuz auf rotem Untergrund ersetzt wurde. Die Uniform war jene der Feuerwehr, braune Bluse mit grauer Hose und Mütze.

Noch im selben Jahr wurde zusätzlich ein Ambulanzwagen angekauft. Dieser war im Gegensatz zum Krankentransportwagen besser ausgerüstet, man könnte fast sagen, es war dies der *„Notarztwagen“*. 1899 kaufte man den nächsten Krankentransportwagen und 1905 folgte der nächste Ambulanzwagen. Im Buch Der Curort Baden bei Wien, herausgegeben von der Kurkommission, ist zu lesen, dass *„die freiwillige Rettungsgesellschaft“*, hervorgegangen aus dem *„Sanitätscorps“* der Badener freiwilligen Feuerwehr, in wenigen Jahren ein Musterinstitut unter der Leitung ihres Chefarztes Dr. Franz Trenner geworden ist. *„Tüchtig geschulte, verlässliche Mannschaft, ausreichender „Fahrpark“, reiches Inventar, prompter sachkundiger Dienst.“* Im gleichen Buch ist zu lesen, dass im Jahre 1899 in 150 Fällen interveniert wurde.

Dr. Trenner, Bürgermeister der Stadt Baden von 1904 bis 1919, wurde 1906 zum Bezirksverbandsarzt (Arzt des Feuerwehr-Bezirksverbandes Baden) gewählt.

1913 wurden zwei weitere Pferdewagen angeschafft, womit die Rettungsabteilung bereits über sechs pferdegezogene Sanitätswägen verfügte.

Bereits am 14. Mai 1914 konnte die erste automobile Ausführung eines Krankentransportwagens der Fir-

ma Gräf & Stift angeschafft werden. Das Gerätehaus in der Grabengasse 27 war nun bereits deutlich zu klein geworden.

Abb. 2. Das erste Rettungsauto der Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Baden I

Mit Beginn des Ersten Weltkrieges wurde die Rettungsabteilung ganz besonders gefordert. Zusätzlich zum Rettungs- und Krankentransportdienst innerhalb der Stadt Baden, galt es nun, den Transport zahlreicher Kriegsverwundeter und durch Kriegsereignisse erkrankter Soldaten in die damals eingerichteten Lazarette in der Stadt Baden zu bewältigen. Tatkräftige Unterstützung kam auch aus Leesdorf und dem inzwischen eingemeindeten (1912) Weikersdorf. Während des Ersten Weltkrieges wurden über 22.000 verwundete oder erkrankte Militärpersonen zusätzlich zum Regeldienst befördert.

Abb. 3. Kriegsverwundete werden vom Bahnhof abgeholt.

1919/20 übersiedelten die beiden Züge der Freiwilligen Feuerwehr Baden I und die Rettungsabteilung in die ehemaligen Stallungen des Kaiserhauses in der Grabengasse 18. Dort befindet sich noch heute die Freiwillige Feuerwehr Baden-Stadt.

Am 24. März 1923 legte Feuerwehrkommandant Moritz Laschitz sein Amt aus gesundheitlichen Gründen zurück. Dr. Franz Trenner wurde zum Nachfolger gewählt. Unter seiner Führung erlebte die Feuerwehr durch die Anschaffung neuer Gerätschaften und einen stetigen inneren Ausbau, einen großen Aufschwung. In den Garagen wurde eine Warmwasserheizung installiert und durch die Errichtung einer eigenen Reparaturwerkstätte konnten Schäden an Fahrzeugen und Geräten raschest behoben werden, wodurch die Schlagkraft der Wehr stets auf hohem Niveau gehalten werden konnte.

Der 15. und 16. August des Jahres 1925 standen im Zeichen des 60-jährigen Gründungsfestes der Feuerwehr und des 30-jährigen Gründungsfestes ihrer Rettungsabteilung. Aus diesem Anlass wurden Schauübungen einer breiten Öffentlichkeit präsentiert. Seitens der Gemeinde wurde dieses Jubiläumsjahr mit der Bezahlung der Prämien zur Feuerwehr-Havarieversicherung aus Gemeindemitteln, honoriert.

1925 wurde ein zweites Rettungsauto in Betrieb genommen und ab 1926 ein regelmäßiger Ambulanzdienst im Strandbad von der *„Rettungsabteilung der Ersten Freiwilligen Feuerwehr Baden“* eingeführt.

1928 wurde Medizinalrat Dr. Trenner Obmann des Rettungsausschusses (*„ärztlicher Sachverständiger“*) im Landesfeuerwehrverband und auch in dessen Engern Ausschuss kooptiert.

Eine besondere Innovation im Jahr 1928 war die Gründung einer eigenen Sparsektion, die jedermann offen stand. Der Zinsertrag der Einlagen wurde der Feuerwehr bzw. Rettungsabteilung zum Ankauf von Ausrüstungsgegenständen zur Verfügung gestellt. Damit wurde neben der Förderung des Sparzweckes auch die Sache der Feuerwehr- bzw. des Rettungsdienstes unterstützt.

Eine Besonderheit war die um 1931 aufgestellte Motorrad-Sanitätseinheit. Es war dies eine Gruppe innerhalb der Rettungsabteilung, welche schnellstens Erste Hilfe vor Ort durchführen konnte (ein Motorrad-Fahrer und ein Sanitäter mit Sanitätsausrüstung). Die Motorräder waren teilweise als Beiwagenmaschinen ausgeführt und wurden für die rasche Erste Hilfe im gesamten Stadtgebiet einschließlich des Kurparks (alpine Gruppe) eingesetzt.

Die Rettungskolonne in Leesdorf

Im gleichen Jahr, am 30. April 1925, initiierte Bezirksfeuerwehrrat (BFR) Trudo Exner, Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Baden II (Leesdorf), die Gründung einer Bezirksrettungskolonne im Rahmen

Abb. 4. Die Motorrad-Einheit im Jahr 1931

des Zweigvereins Baden des Landesvereines vom Roten Kreuz. Er wurde dessen Kolonnenkommandant sowie später Kommandant der Bezirks-Rettungskolonne Baden vom Roten Kreuz.

Der Aufbau vollzog sich unter der Leitung des Bezirkshauptmannes Hofrat Dr. Adolf Pilz. Die Finanzierung der Ankäufe erfolgte mit Unterstützung der Gemeinden des Bezirkes und durch Sammlungen bei Veranstaltungen.

Aus den Reihen der Freiwilligen Feuerwehr Baden II kamen die ersten Helfer und diese begannen den Dienst mit einem pferdebespannten Wagen, dem ab 1926 ein Kraftwagen, ein Benz-Chassis mit entsprechendem Aufbau, und im Laufe der nächsten Jahre drei weitere Fahrzeuge, ein Katastrophenhilfswagen, ein Gasschutzwagen und ein Kommandowagen, Marke Puch, folgten. Die Unterkunft der Rettungskolonne befand sich im Zeughaus der Freiwilligen Feuerwehr Baden II.

Somit waren im Gemeindegebiet der Stadt Baden zwei Rettungsgesellschaften angesiedelt. Die Rettungsabteilung der Feuerwehr Baden I war zuständig für die Stadt Baden, ausgenommen die Katastralgemeinde Leesdorf, die Rettungskolonne des Zweigvereines vom Roten Kreuz betreute den Stadtteil Leesdorf und Teile des Bezirkes Baden. Bemerkenswert ist auch, dass in der Rettungskolonne bei der Feuerwehr Baden II, auch Nicht-Feuerwehrmitglieder Dienst versehen durften, aber eingeschränkt auf den Krankentransportdienst.

Rettungsautos befanden sich damals auch in Bad Vöslau, St. Veit, Berndorf, Hirtenberg und Blumau. In jeder Gemeinde des Bezirkes Baden entstanden bei den freiwilligen Feuerwehren Rettungsstellen des Roten Kreuzes. Diese waren mit einem Sanitätskistchen und einer Trage ausgerüstet und wurden von geprüften Rettungsmännern besetzt.

Durch die rasch steigenden Anforderungen aufgrund der entstehenden Fabriken und der Zunahme der Unfälle im Straßenverkehr wurde der Raummangel in Leesdorf akut. Daher wurde 1929, unter Bürgermeister Joseph Kollmann, eine eigene Garage für die Autos der Rettungskolonne errichtet.

Die bereits damals geführte Ausfahrtenstatistik der Rettungskolonne zeigt eine Zunahme der Ausfahrten ausgehend vom Jahr 1925 mit sieben Hilfeleistungen, auf 1.113 Interventionen, davon allein 726 Krankentransporte, im Jahr 1930. Auch die Ausbildung der Bevölkerung in Erster Hilfe wurde in dieser Zeit erfolgreich betrieben.

Engste Zusammenarbeit der beiden Rettungsstellen

Ende Mai 1930 wurde die Tagung des Österreichischen Reichsverbandes für Feuerwehr- und Rettungswesen in Baden abgehalten, bei welcher alle drei Badener Feuerwehren eine Schauübung gestalteten. Der Erfolg war einstimmiges Lob und großes Interesse der Verbandsmitglieder.

Ab 1931 wurden bei der Rettungskolonne in Leesdorf auch Frauen in den Sanitätsdienst einbezogen. Unter der Leitung von Sr. Anna Exner wurde diese *„Samariterinnengruppe“* besonders in der Säuglings- und Hauskrankenpflege ausgebildet und stand dort im Einsatz. Helene Blank arbeitete zu dieser Zeit als Telefonistin und Kanzlistin.

Der von Trudo Exner aufgestellte Katastrophenvorsorgeplan stellte die Weichen für die Zukunft des Katastrophenwesens. Baden war zu seiner Zeit, sowohl von der Ausstattung, als auch von den Alarmplänen und der Ausbildung der Mannschaft, Vorbild für Rettungsstellen aus allen Bundesländern. Zahlreiche Katastrophenübungen wurden abgehalten und zwischen 1928 und 1937 viele Großereignisse sanitätsdienstlich betreut.

Das Jahr 1935 stand im Zeichen des 70-jährigen bzw. 40-jährigen Bestandsjubiläums der Freiwilligen Feuerwehr Baden I und ihrer Rettungsabteilung, welches am 25. August feierlich begangen wurden. Im Zuge dieses Festes wurde eine Ausstellung über Rettungswesen, Unfallverhütung und Hygiene, wie auch eine Ausstellung des Archivars Glanner über die 70-jährige Entwicklung der Wehr vorgestellt.

Die Uniform war in beiden Rettungseinrichtungen immer noch die gleiche wie die der Feuerwehr mit brauner Bluse, grauer Hose und Mütze. Es gab allerdings auch eine Repräsentations-Uniform in weiß.

Von der Rettungsabteilung der Feuerwehr Baden I wurde im Sommer 1936 eine alpine Rettungsübung bei Preinsfeld abgehalten, wobei die alpine Gruppe eine Schleife mit einem grünen Kreuz und in der Mitte einem Edelweiß trug und die Sanitäter eine weiße Schleife mit rotem Kreuz.

1938 wurde noch begonnen, ein Horch-Automobil zu einem modernen Krankentransportauto umzubauen, aber schon im März hörte die Rettungskolonne bei der Feuerwehr Baden II auf zu bestehen. Ein kommis-

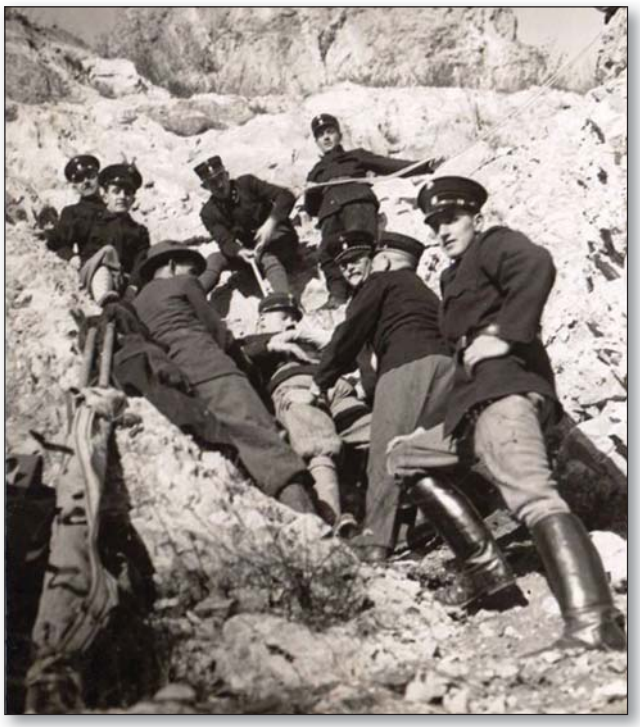


Abb. 5. und Abb. 6. Die Rettungsabteilung der Feuerwehr Baden I bei der alpinen Rettungsübung

sarischer Leiter übernahm die Geschäfte und führte die Rettungskolonne Baden in das Deutsche Rote Kreuz über. Die Dienststelle war weiterhin bei der FF Baden II in Leesdorf untergebracht. Fast alle Dokumente aus den Jahren 1878 bis 1938 wurden in diesem Zusammenhang vernichtet. Trudo Exner wurde 1939 zur deutschen Wehrmacht einberufen.

Am 15. Juli 1940 war es dann aber auch für die Rettungsabteilung bei der Feuerwehr Baden I so weit. Mit diesem Datum wurde die Überleitung des gesamten Rettungsdienstes der Freiwilligen Feuerwehr Baden I in das Deutsche Rote Kreuz (DRK) verfügt. So wurden auch die in der Wehr vorhandenen vier Sanitätsautos und das gesamte Rettungsinventar der DRK-Bereitschaft Baden (Leesdorf) übergeben. Der Großteil der Rettungsmitglieder blieb jedoch weiterhin im Dienste der Feuerwehr. Dies war das Ende der Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Baden I im 45. Bestandsjahr, nachdem man auf über

Abb. 7. Die Rettungsfahrzeuge der Rettungsabteilung der Feuerwehr Baden I vor der Übergabe an das DRK

51.000 Samariterdienste an leidenden und verunglückten Personen zurückblicken konnte. Durch den persönlichen Einsatz der Archivare der damaligen Zeit sind alle Dokumente von der Rettungsabteilung in der Grabengasse 27 erhalten geblieben!

Nach dem Krieg wurden dann die Ausrüstungsgegenstände von der DRK-Bereitschaft Baden an das Österreichische Rote Kreuz übergeben. Der Rettungs- und Krankentransportdienst blieb weiterhin von der Feuerwehr getrennt.

Abb. 8. Die Fahrzeuge der neuen DRK-Bereitschaft in Leesdorf

Quellenangaben:

Archiv der Freiwilligen Feuerwehr Baden-Stadt, der Bezirksstelle Baden des Roten Kreuzes und der Stadt Baden, sowie Buch *„Der Curort Baden bei Wien“* von der Kurkommission (Hrsg.).

Die Freiwillige Feuerwehr Bad Vöslau und ihre Rettungsabteilung

Anton HOFFMANN

Abb. 1. Rettungsauto Marke NAG, Ankauf 1924

Bereits im ersten Jahr nach der Gründung der Wehr wurde diese am 9. Juli 1866 zum Transport von verwundeten Soldaten vom Bahnhof ins örtliche Spital eingesetzt. [1]

1884 wurde *„wie in den Jahren zuvor“* ein Sanitätskurs von Dr. Josef Schwarz in Baden besucht. Teilgenommen haben die Kameraden F. Lagrange, B. Franz, A. Swoboda und A. Kubala. Alle haben die Prüfung mit gutem Erfolg abgelegt. [2] Auch in der Zeit von 1885 bis 1908 erfolgte ein regelmäßiger Besuch der Sanitätskurse bei der FF Baden I (Stadt) mit anschließender Prüfung durch Dr. Franz Trenner. [3] Am 21.November 1910 wurde dann sogar die gesamte Sanitätsmannschaft in Baden geprüft. [4]

Bei der Hauptversammlung am 6. März 1913 fasste man den Beschluss zu Gründung eines *„SamariterVereines“*. [5] Für die Beschaffung eines neuen Rettungswagens wurde ein Kostenvoranschlag beim örtlich ansässigen Wagnermeister G. Gräf in Vöslau eingeholt, aus Kostengründen kam es aber zu keinem Ankauf. [6] Man bemühte sich aber weiterhin, das Geld für den Ankauf eines Rettungswagens aufzutreiben und veranstaltete am 26. Juli 1914 einen Blumentag. Der Reinerlös von 831,29 Kronen wurde in einem Fonds zur Anschaffung eines Rettungswagens angelegt. In einem Schreiben aus dem gleichen Jahr wird einigen Vöslauer Bürgern für Ihre Unterstützung der Rettungsabteilung gedankt. [7] Nun stellte man 1915 an die *„löbliche Gemeindevertretung“* einen Antrag zur Beschaffung eines Rettungswagens. Auch diesmal scheiterte die Anschaffung an den Kosten. [8]

Endlich kam es am 3. September 1919 zur offiziellen Gründung einer Rettungsabteilung. Zum Sanitätsrottenführer wurde F. Lagrange bestellt und ein Schreiben an die Gemeinde mit der Bitte um Überlassung des dort vorhandenen Rettungswagens gerichtet. [9] Am 26. Oktober 1919 wurde der Rettungswagen bereits bei der Schlussübung eingesetzt. [10] Der Rettungsdienst entwickelte sich durchaus positiv, sodass 1924 bereits das erste Rettungsauto der Marke NAG in den Dienst gestellt werden konnte. [11]

In den Jahresberichten dieser Zeit finden sich immer wieder Vermerke, dass Feuerwehrmänner zur Verbesserung ihres Ausbildungsstandes Kurse besucht und Prüfungen abgelegt haben.[12] Ab dem Jahr 1929 führte der Kassier der Feuerwehr eine eigene Kasse für die Belange der Sanitäts-Abteilung. [13]

Am 18. Juni 1934 wurde als weiteres Rettungsauto ein Austro-Daimler ADV in Dienst genommen. [14]

Abb. 2. Die Mannschaft der Rettungsabteilung 1933

Abb. 3. Rettungsauto Austro Daimler ADV; Foto 1934

Abb. 4. Rettungsauto Chevrolet; Foto 1946

Abb. 5. Rettungsauto Opel Blitz; Foto 1953

Abb. 6. Feuerwehr- und Rettungsmannschaft vor der gemeinsamen Unterkunft; Foto 1984

1938 wurde die Rettungsabteilung in das Deutsche Rote Kreuz eingegliedert. [15]

Nach Ende des Zweiten Weltkrieges nahm man sofort wieder den Rettungsdienst auf, wobei die Rettungsabteilung als eigene Bezirksstelle vom Roten Kreuz neu aufgebaut wurde. Das erste Rettungsauto, ein Chevrolet, konnte bereits 1946 in Betrieb genommen werden.

In weiterer Folge wurde noch ein Rettungsauto in Betrieb genommen, dessen Aufbau auf einem Opel-Blitz Fahrgestell aus Wehrmachtsbeständen stammte.

Die Rettungsabteilung wurde als eigene Bezirksstelle vom Roten Kreuz neu aufgebaut, so konnten ab 1954 neue VW-Busse in Dienst gestellt werden. Diese Fahrzeuge erhielten bereits die typische hellbeige Lackierung der Fahrzeuge des Roten Kreuzes. Erst 1976 erfolgte die personelle Trennung von Feuerwehr-Kommandant und Kolonnen-Kommandant des Roten Kreuzes. Die Zusammenarbeit blieb aber weiterhin aufrecht. 1984 erfolgte sogar der Einzug in eine neue gemeinsame Einsatzzentrale.

Aufgrund des immer größeren Platzbedarfes und der Unterschiede im Dienstablauf beider Organisationen erfolgte 1993 der Umzug des Roten Kreuzes in eine eigene Unterkunft. Damit endete die 74-jährige Geschichte des Rettungsstandortes im Feuerwehrhaus.

Literatur und Quellen:

[1] Protokollbuch der FF Vöslau 1865–73
[2] Jahresbericht der FF Vöslau 1884
[3] Diverse Jahresberichte der FF Vöslau
[4] Protokollbuch der FF Vöslau 1905–20
[5] Ebenda
[6] Jahresbericht der FF Vöslau 1913
[7] Jahresbericht der FF Vöslau 1914; Schreiben im Archiv der FF Bad Vöslau
[8] Protokollbuch der FF Vöslau 1905–20
[9] Ebenda
[10] Badener Volksblatt
[11] Jahresbericht der FF Vöslau 1919–26
[12] Jahresbericht der FF Vöslau; 1927–29
[13] Jahresbericht der FF Vöslau; 1927–29
[14] Jahresbericht der FF Vöslau; 1930–35
[15] Protokollbuch der FF Vöslau 1938
Sämtliche Bilder stammen aus dem Archiv der FF Bad Vöslau.

Feuerwehr und Rettungswesen im Bezirk Bruck an der Leitha

Hermann SCHNEIDER[1]

So wie sich die beiden Bezirksfeuerwehrverbände Bruck an der Leitha und Hainburg an der Donau anfangs getrennt voneinander entwickelten, entwickelte sich auch das Sanitätswesen in den Feuerwehren unterschiedlich. Als vereinzelt Sanitätsabteilungen in den Feuerwehren des damaligen politischen Bezirks Bruck gebildet wurden, bestand dieser Bezirk noch aus drei Bezirksfeuerwehrverbänden. Dieser kurze Abriss eines Teils der Geschichte des Feuerwehrwesens behandelt nur die ehemaligen Bezirksfeuerwehrverbände Bruck und Hainburg; als dritter Verband wäre Schwechat zu nennen.

Nachdem 1890 der Vorsitzende des Ständigen Österreichischen Feuerwehr-Ausschusses Reginald Czermack in der Österreichischen Verbands-Feuerwehr-Zeitung einen Aufruf unter dem Titel *Die Feuerwehren als Rettungsgesellschaften* erlassen hatte und es im Jahre 1892 zu einem Abkommen zwischen dem Ständigen Österreichischen Feuerwehr-Ausschuss und der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuz über die Bildung von *„Local-KrankentransportColonnen“* kam, übernahmen viele örtliche Feuerwehren Krankentransporte nach Unglücksfällen. [2] In der Folge wurden bei zahlreichen Feuerwehren, so auch bei freiwilligen Feuerwehren im damaligen politischen Bezirk Bruck, eben solche Sanitätsabteilungen aufgestellt. In den Statuten der Feuerwehr Hof am Leithagebirge wird unter *„§ 5 Eintheilung“* der ausübenden Mitglieder, eine Rettungsmannschaft erwähnt. [3] Wie weit es sich hier um eine Rettungsmannschaft im Sinne der Sanitätsmannschaft handelte, ist nicht bekannt.

Ab 1893 wurde bereits bei der Feuerwehr Bruck eine eigene Sanitätsabteilung eingerichtet, die zusätzlich den Rettungs- und Krankenbeförderungsdienst für die Bevölkerung übernahmen. 1894, anlässlich des 25. Bestandsjubiläums der Feuerwehr, führte die Sanitätskolonne eine Schauübung im Zuge des Bezirksfeuerwehrtages durch. [4] Im Jahre 1913 wurden durch den damaligen Feuerwehrarzt Dr. Leopold Feiler Sanitätskurse, *„in der modernen Behandlung bei der ersten Hilfeleistung“*, für die Mitglieder der Sanitätsabteilung in Bruck abgehalten. Diese fanden in den Räumlichkeiten des Hotels zum Erzherzog Franz Ferdinand statt. [5]

Im Bezirksfeuerwehrverband Hainburg hatten zwei Feuerwehren eine Sanitätsabteilung eingerichtet. Neben der Feuerwehr Deutsch-Altenburg hatte Hainburg, bei der Stadtfeuerwehr, eine Abteilung. Die erste Gründung der Sanitätsabteilung in Hainburg dürfte vor 1900 liegen. Die Ausbildung von Sanitätern wurde unter anderem auch bei der Feuerwehr Baden durchgeführt.

Den Verbandsfeuerwehren des damaligen politischen Bezirks Bruck wurde die besondere Ehre zuteil, Kaiser Franz Joseph I. anlässlich der feierlichen Eröffnung des Museums Carnuntinum am 27. Mai 1904 in Deutsch-Altenburg begrüßen zu können. [6]

Abb. 1. Aufstellung der Feuerwehr Hainburg nach einer Übung in der Bürgerschule im August 1926. Darauf ist eine Tragbahre und die Mannschaft (mit Armbinde) der Sanitätsabteilung zu sehen (Archiv FF Hainburg).

Aus diesem Anlass fanden sich 19 Wehren mit 434 Mann beim Museum ein. Der Kaiser reiste mit dem Zug an und fuhr durch ein Spalier aus Feuerwehrleuten und Arbeitern der Donau-Regulierungsunternehmen zum Museum. Durch die Sanitätsabteilung der Feuerwehr Deutsch-Altenburg wurde eine Rettungsstation eingerichtet. An diesem Tag müssen sich tausende Menschen in Deutsch-Altenburg versammelt haben, um den Kaiser zu sehen.

Die Sanitätsabteilung der Feuerwehr Deutsch-Altenburg wurde immer wieder zu Krankentransporten herangezogen. So auch am 14. Juli 1906 als man der Abteilung den Transport eines schwer verletzten Schauspielers, nach einem Verkehrsunfall, vom Gasthofe Wimmer zur Bahnstation, von wo er nach Bruck gebracht wurde, übertrug. Auch half im Jahre 1907 die Sanitätsabteilung der Feuerwehr Deutsch-Altenburg bei der Bergung Verletzter nach einem Verkehrsunfall an der Biegung der Reichsstraße (Abzweigung der Hundsheimer Bezirksstraße). Am 10. Oktober 1919 leisteten zwei Mann der Sanitätsabteilung bei einem Unfall des Herrn Johann Radowitsch aus Kittsee, welcher am Greinerhügel überfahren wurde, Erste Hilfe und transportierten den schwer Verletzten ins Spital nach Hainburg. [7]

In der Statistik aus dem Jahre 1912 wurden im Bezirksfeuerwehrverband Hainburg immer noch nur zwei Feuerwehren (Hainburg und Deutsch-Altenburg) mit einer Sanitätsabteilung erwähnt. Im Jahre 1914 waren 22 Mitglieder der Feuerwehren des Bezirksfeuerwehrverbandes Bruck in Sanitätsabteilungen tätig. Zur Ausübung ihrer Einsatztätigkeiten standen den Sanitätsabteilungen ein vierrädiger Rettungswagen und zwei Tragbahren zur Verfügung. [8]

Im August 1914 wurde der Lokalkrankentransportdienst dem Rettungsausschuss des Österreichischen Feuerwehr-Reichsverbandes übertragen. [9] Am 29. Juli 1914 erließ der Obmann des Rettungsausschusses des Österreichischen Feuerwehr-Reichsverbandes einen Aufruf an alle Feuerwehren Österreichs, Transportkolonnen durch Sanitätsmannschaften zu bilden. Während des Ersten Weltkrieges wurde die Feuerwehr Bruck zu Hilfsdiensten eingeteilt. Sie führte den Transport von Tausenden Verwundeten und Kranken vom Bahnhof zum Reservespital in Királyhida/Ungarn (heute Bruckneudorf/Bgld.; Sappwiese) durch. Der Kommandant der Verwundeten-Transportkolonne, August Baka, leitete in den Kriegszeiten die Transporte von rund 30.000 Verwundeten und Kranken zum Reservespital. [10]

In Hainburg wurde bereits 1919 das zweite Rettungsauto in Dienst gestellt. Das Fahrzeug musste nach dem Ankauf (Kaufpreis 7.000 Kronen) instand gesetzt werden und konnte am 15. November 1919 in Betrieb genommen werden. Das Fahrzeug war bis 1924 als Rettungsfahrzeug in Verwendung und wurde anschließend in ein *„Überlandlöschgerät“* umgebaut.

Abb. 2. Sanitätsabteilung der Feuerwehr Bruck beim Verwundetentransport während des Ersten Weltkriegs (Festschrift 100 Jahre FF Bruck an der Leitha, 30).

Abb. 3. Das zweite Rettungsauto der Feuerwehr Hainburg (Archiv FF Hainburg).

Auch bei der Feuerwehr Mannersdorf am Leithagebirge wurde im Jahre 1920 eine Rettungsstelle gegründet. Unter dem damaligen Hauptmann Matthias Pilitsch wurde ein neuer Rettungswagen angeschafft, der am 4. Oktober 1921 in Dienst gestellt wurde. Darauffolgend wurde eine Sanitätsgruppe innerhalb der Feuerwehr Mannersdorf aufgestellt. [11]

Die Freiwillige Feuerwehr Götzendorf an der Leitha verfügte schon ein Jahr nach ihrer Gründung 1874 durch die Aufnahme von Dr. Johann Mantl über einen Feuerwehrarzt, der bei Einsätzen die ärztliche Betreuung der Mitglieder übernahm. Eine eigene Sanitätsabteilung mit Übernahme des Rettungsdienstes gab es in der Feuerwehr jedoch erst nach dem Ersten Weltkrieg. Seit 1920 gab es einen Rettungswagen der Feuerwehr für Krankentransporte. Es war ein leichter Pferdewagen mit geschlossenem Aufbau und

Glasfenster. Als Wagenführer fungierte der im Rettungsdienst ausgebildete Hauptmannstellvertreter August Jony. Am 13. Jänner 1926 nahmen zahlreiche Wehrmänner aus Götzendorf und auch Pischelsdorf am ersten Sanitätskurs teil, der vom Gemeindearzt Dr. Repp geleitet wurde. Offiziell wurde dann der Feuerwehr-Rettungsdienst ab 1926 von der Feuerwehr wahrgenommen.

In Hainburg a. d. D. wurde die Rettungsabteilung nach dem Ersten Weltkrieg neu strukturiert und es wurde eine eigene Dienstanweisung erlassen. Darin steht, dass die Feuerwehr Hainburg neben den Aufgaben zur Hilfeleistung bei Feuer- und Wassergefahren oder Unglücksfällen auch einen freiwilligen Rettungsdienst bei Tag und Nacht organisiert. Die Rettungsabteilung bestand aus:

– Kommandanten oder Obmann
– ärztlichem Leiter
– Schriftführer
– Kassier
– Kraftwagenlenker
– Abteilungsführer
– Sanitätsmännern und Hilfskräften

Als 1927 von der Marktgemeinde Mannersdorf ein motorisiertes Rettungsfahrzeug angekauft wurde, beschlossen auch die Gemeinden Götzendorf und Pischelsdorf dessen Dienste in Anspruch zu nehmen und die Kosten für Arme zu übernehmen. Daneben kam natürlich weiterhin der örtliche Pferderettungswagen der Feuerwehr zum Einsatz.

Abb. 4. Rettungsauto auf Gräf & Stift-Fahrgestell, übergeben im Jahre 1932 an die Feuerwehr Bruck (Archiv FF Bruck).

Auch in Hainburg fand am 2. August 1933 die Übergabe eines Motor-Rettungswagen der Gemeinde Hainburg an das Kommando der städtischen freiwilligen Feuerwehr Hainburg statt. [12]

Das rechtliche Verhältnis zwischen den freiwilligen Feuerwehren bzw. deren Rettungsabteilungen und

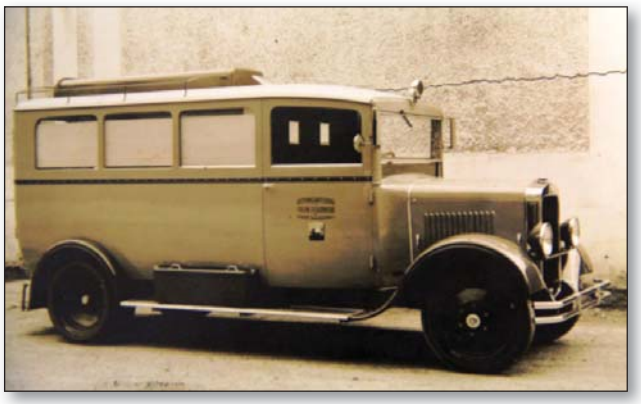


Abb. 5. Motor-Rettungswagen der Feuerwehr Hainburg (Archiv FF Hainburg).

dem Roten Kreuz war lange Zeit unklar. Erst am 22. August 1933 wurde ein Übereinkommen zwischen dem Landesfeuerwehrverband und dem Landesverein vom Roten Kreuz getroffen. Letzterer war auch für die Ausbildung verantwortlich. So legten im Jahre 1936 zehn Mitglieder der Feuerwehr Hainburg die Sanitätsgehilfen-Prüfung beim örtlichen Roten Kreuz ab. [13]

Mit der Dritten Durchführungsverordnung im Jahre 1939 wurden die Feuerwehren als Vereine auch im Bezirk Bruck mit Geschäftszahl L.A. I/6b-4102 aufgelöst und zur einer technischen Hilfspolizeitruppe. Dadurch wurden die Rettungsabteilungen der Feuerwehren vermehrt in das Deutsche Rote Kreuz eingebunden. In Götzendorf wurde ab 1939 – bedingt durch das örtliche Reservelazarett – eine Schwesternschaft von Rot Kreuz-Helferinnen eingesetzt, die auch den örtlichen Sanitätsdienst übernahmen. Dass bei Feuerwehren des Kreises Bruck Sanitätsabteilungen wie im Rundschreiben Nr. 2 ex 1942 gefordert, bestanden haben, ist nur aus Hainburg bekannt. Hier wurden die Mädchen des örtlichen BdM und Frauen zu Sanitäterinnen und im Löschdienst ausgebildet. Weiters wird durch den damaligen Kreisführer Josef Sollak angeordnet: *„Ich ersuche die Wehrführer, Ihre Sanitätsabteilungen die in jeder Wehr bestehen muss, auf diese Mängel aufmerksam zu machen. In den Wintermonaten ist mit der Mannschaft, wie auch mit der Sanitätsabteilung Schule zu halten.“* [14]

Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde am 9. September 1949 die Bezirksstelle des Roten Kreuzes in Götzendorf gegründet, wodurch der Sanitätsdienst offiziell vom Roten Kreuz übernommen wurde. Die Freiwillige Feuerwehr Götzendorf stellte ihre traditionelle Verbundenheit mit dem Rettungsdienst eindrucksvoll unter Beweis und die gesamte Mannschaft trat geschlossen der Ortsstelle des Roten Kreuzes bei. Da zunächst für die Bezirksstelle keine Garagierungsmöglichkeit bestand, stellte die Feuerwehr Götzendorf einen Teil des Feuerwehrhauses dem Roten Kreuz zur Verfügung (bis 1971). Das Rote

Abb. 6. Dieses Löschfahrzeug 8 stand 1943 bis 1957 bei der FF Bruck an der Leitha in Verwendung (vorübergehend sogar als Sanitätswagen). Es wurde anschließend an die Feuerwehr Gerhaus verkauft. Baujahr: 1942, Fahrgestell: Mercedes Benz L1500 S; Aufbau: vermutlich Magirus, Ulm (Archiv FF Bruck).

Abb. 7. Sanitätskraftwagen der ehemaligen Brucker Rettungsabteilung auf US Dodge-Fahrgestell, Aufnahme um 1950 (Festschrift 100 Jahre FF Bruck an der Leitha, 34 [Ausschnitt]).

Kreuz konnte sich dann wieder seinerseits revanchieren, als man 1962 einen gebrauchten VW-Bus der Bezirksstelle kostengünstig an die Feuerwehr verkaufte, welche diesen als Rüst- und Mannschaftswagen umbaute. An der traditionellen Verbundenheit zwischen der Bezirksstelle des Roten Kreuzes in Götzendorf und der örtlichen Freiwilligen Feuerwehr hat sich bis heute nichts geändert. Zahlreiche Mitglieder dienen in beiden Institutionen, so war z. B. der langjährige Feuerwehrkommandant-Stellvertreter der Feuerwehr Götzendorf, Leopold Sandruschitz, auch fast zehn Jahre lang Dienststellenleiter des Roten Kreuzes in Götzendorf. [15]

Die Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Bruck an der Leitha wurde nach Ende des Zweiten Weltkrieges wieder aktiviert und schlussendlich im Jahr 1952 vom Österreichischen Roten Kreuz übernommen.

Die Zusammenarbeit zwischen Feuerwehr und Rotem Kreuz im Bezirk ist vielseitig. Viele Feuerwehrmitglieder nützen die Erste Hilfe-Ausbildung in Kooperation mit der Rot Kreuz- Bezirksstelle Hainburg. Fast jährlich wird ein 16-stündiger Erste Hilfe--Kurs für Feuerwehrmitglieder abgehalten. Weiters wird in Zusammenarbeit mit dem Feuerwehrmedizinischen Dienst und Mitgliedern des Roten Kreuzes die Sanitätsüberwachung bei den Feuerwehrleistungsbewerben durchgeführt. Durch die Nähe und Verbundenheit zwischen Rot Kreuz-Bezirksstellen und örtlichen Feuerwehren ist die Zusammenarbeit bei den vielen Einsätzen und Übungen stetig ausgebaut worden. Eigene Feuerwehrsanitäter werden nur in der Erstphase eingesetzt, da in der Regel bei Einsätzen und Übungen das Rote Kreuz mit eingebunden ist.

Literatur und Quellen

[1] mit Unterstützung von: VI Dietmar Sadnek, FF Götzendorf an der Leitha; OLM Dr. Judith Geng, FF Bad Deutsch-Altenburg; EBR Leopold Edlinger, FF Hainburg an der Donau
[2] Vgl. Adolf Schinnerl, Rettungswesen von den Anfängen bis 1939, in: Josef Buchta (Hrsg.), 120 Jahre ÖBFV. Österreichischer Bundesfeuerwehrverband 1889–2009, Wien 2010 (Sonderausgabe Jahrbuch [Notruf] 2010), 76-88, hier 77.
[3] Vgl. Fest-Chronik 110 Jahre Freiwillige Feuerwehr Hof am Leithagebirge 1993, 21.
[4] Vgl. Mittheilungen des n.-öst. Landes-Feuerwehr-Verbandes 11-1894-5.
[5] Vgl. Mittheilungen des n.-öst. Landes-Feuerwehr-Verbandes 4-1913-9.
[6] Vgl. Mittheilungen des n.-öst. Landes-Feuerwehr-Verbandes 9-1904-10.
[7] Vgl. Gedenkbuch der FF Deutsch-Altenburg.
[8] Vgl. Erhebungsblatt zur Statistik im Jahre 1914.
[9] Vgl. Mittheilungen des n.-öst. Landes-Feuerwehr-Verbandes 2-1915-1f.
[10] Vgl. Festschrift 100 Jahre Freiwillige Feuerwehr Bruck an der Leitha, 1969, 32ff.
[11] Vgl. Festschrift 100 Jahre Freiwillige Feuerwehr Mannersdorf am Leithagebirge, 1982, 38ff.
[12] Vgl. Gedenkbuch der FF Deutsch-Altenburg.
[13] Vgl. Protokollbuch der FF Hainburg.
[14] Rundschreiben Nr. 2/42 v. 19.1.1942 (Archiv FF Stixneusiedl).
[15] Vgl. Josef Fabian/Alois Gehart, Vereine in Götzendorf und Pischelsdorf – einst und jetzt, Götzendorf 1994.

Die Klosterneuburger Sanitätsabteilung

Hermann BERSCH sen. (†)

Gründung der Klosterneuburger Sanitätsabteilung

Am 5. Mai 1897 beschloss der Feuerwehrausschuss der Freiwilligen Feuerwehr Klosterneuburg einstimmig die Einrichtung einer Rettungsabteilung. Die Durchführung dieses Beschlusses ließ zunächst auf sich warten. Im Einvernehmen mit dem Feuerwehrarzt Dr. Wilhelm Pietsch wurde am 8. August 1901 im Feuerwehrausschuss abermals der Antrag – diesmal auf Gründung einer Sanitätsabteilung – gestellt. Der Antrag wurde genehmigt, und nach Bereitstellung von Verbands- und Sanitätsmaterialien konnte der Feuerwehrarzt den ersten Sanitäterkurs abhalten. Die Trennung zwischen der von den Schutzmännern 1896 gegründeten Verwundeten-Transportkolonne und der neuen Sanitätsabteilung wurde zu diesem Zeitpunkt nicht von allen anerkannt. Trotzdem verursachte dieses Nebeneinander kaum Reibungen innerhalb der Wehr, denn, wenn es um den Einsatz ging, zogen alle an einem Strang. Die ersten schriftlichen Aufzeichnungen über die Tätigkeiten der Sanitätsabteilung finden sich aus dem Jahre 1903. Der Obmann der Sanitätsabteilung, Karl Haselböck, hat die Geschicke dieser Abteilung seit diesem Zeitpunkt bis zum Jahr 1930 in ununterbrochener Folge gewissenhaft und in peinlich genau geführten Berichten festgehalten. Seit der Gründung der Sanitätsabteilung wurden die Ausbildungskurse fast jährlich fortgesetzt. Es konnte dadurch erreicht werden, dass sich der Kader der Abteilung immer ergänzte und ausbildungsmäßig stets auf dem Laufenden blieb. An den Kursen nahmen nicht nur Feuerwehrmitglieder, sondern auch Angehörige der städtischen Sicherheitswache, Gemeindebedienstete und Gäste von anderen Vereinen teil.

Im Jahre 1906 wurden bereits 53 Hilfeleistungen vermerkt, wobei viele in der Freizeit der Mitglieder erbracht wurden. Auch Krankentransporte konnten durchgeführt werden. Außerdem erstreckten sich die Leistungen der Sanitätsabteilung über den Brandeinsatz hinaus auch auf öffentliche Veranstaltungen, wie Theateraufführungen, Festlichkeiten, Ballveranstaltungen etc. Das erforderliche Sanitätsmaterial für den Einsatz und für Übungen wurde aus Spenden angeschafft. Zunächst standen nur drei vollkommen ausgerüstete Sanitätstaschen, ein großer Sanitätskasten sowie vier zusammenlegbare Tragbahren aus dem k. u. k. Armeefundus zur Verfügung. Im Jahr 1907 zählte die Abteilung neun Sanitäter; diese konnte aber im Bedarfsfalle auf 18 ausgebildete Männer ergänzt werden.

Die Berichterstattung der folgenden Jahre umfasste Meldungen über Erste Hilfe-Leistungen, Abhaltung von Samariterkursen, Ausrückungen bei Einsätzen und Veranstaltungen, Ausrüstungsverbrauch und Nachschaffung von verbrauchten Sanitätsmaterialien, Verteilung der Sanitätstaschen, Aufstellung von Einsatzgeräten in Wachstuben, Magazinen und bei Mitgliedern, schließlich wurden auch die eingegangenen Spenden an Materialien und Geld gewürdigt. In der *Neuen Klosterneuburger Zeitung* vom 30. Jänner 1910 wurde in der Rubrik Über die Sanitätsabteilung berichtet, dass *„unsere brave Feuerwehr nicht nur gegen Feuer- und Wassergefahr schützen will, sondern unter der zielbewussten Leitung des Chefarztes Dr. Wilhelm Pietsch auch zu einer tüchtigen Rettungsgesellschaft bei Unglücksfällen ausgebildet wird.“*

Abb. 1. Erinnerung an die Samariterkurse der Jahre 1902–07

Ausrüstung der Sanitätsabteilung

Welche Sanitätsbehelfe und Ausrüstungsgegenstände standen der Sanitätsabteilung nach ihrer Installierung bis zum Ausbruch des Ersten Weltkrieges im Jahr 1914 zur Verfügung? Die wichtigste Ausrüstung für den Sanitäter war die Sanitätstasche.

Sie enthielt die nur für die Laienhilfe zulässigen Behelfe an Verbandmaterialien, für eine antiseptische Wundversorgung und Medikamente, die für die Erste Hilfe bei Bewusstlosen erforderlich waren. Weiters stand im besonderen Anlassfall zur Ergänzung der Sanitätstasche eine Verbandtasche, die nur Verbandmaterial enthielt, zur Verfügung.

Nur für den Gebrauch durch den Arzt war der Sanitätskasten bestimmt. Er enthielt ein möglichst voll-

ständiges Instrumentarium, Medikamente, deren Verabreichung nur durch den Arzt erfolgen durfte. Die Sanitätskästen gab es in verschiedenen Größen. Ein solcher Kasten ist der Feuerwehr erhalten geblieben und im Klosterneuburger Feuerwehrmuseum ausgestellt. Der Arzt verfügte auch über einen sogenannten Vergiftungskasten mit dem entsprechenden Inhalt.

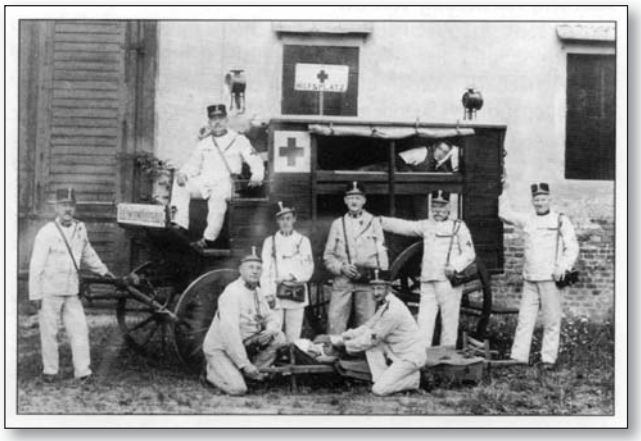


Abb. 2. Die Sanitätsabteilung mit dem Krankenwagen, in der Mitte Zugsführer Haselböck

Für die Versorgung von Knochenbrüchen hatte man einen eigenen Schienensack, der verschiedene Schienen- und Verbandsmaterialien enthielt.

Für den Transport von Kranken oder Verletzten standen verschiedene Arten von Tragbahren zur Verfügung. Hauptsächlich fanden Feldtragen, die zusammenlegbar waren, Verwendung. Es gab aber auch spezielle Bahren wie z. B. die Roll- oder Räderbahre. In der Regel wurde um die Jahrhundertwende der Transport von Kranken und Verwundeten mittels der durch Menschenhände getragenen Tragbahre, in einem Tragbett oder Tragstuhl oder aber mit der bereits erwähnten Roll- oder Räderbahre durchgeführt. Nur ein wohlhabender Kranker wurde in seinem eigenen oder gemieteten, mit Pferden bespannten Wagen befördert. Es wurde stets auf einen schonenden Transport der Kranken oder Verwundeten geachtet, doch ließ es sich nicht vermeiden, dass der Transport oft einen negativen Einfluss auf den Zustand des Patienten ausübte.

In einer Festschrift aus dem Jahre 1906 wurde ausgeführt, dass der Sanitätswagen der Feuerwehr in den Dimensionen eines Ambulanzwagens gebaut war und Trageeinrichtungen für viele Tragbahren sowie ein Fässchen für Wasser und eine Kiste mit Wagenwerkzeugen enthielt. Dieser Rüstwagen hatte die Bestimmung, bei größeren Einsätzen sofort eine hinreichende Menge Sanitäts- und Transportbehelfe zum Unfallort zu schaffen. Außerdem konnte im Rüstwagen die Begleitmannschaft Platz finden. Der Wagen selbst war für ein- und zweipferdige Bespannung eingerichtet. Ein Labewagen hatte die Bestimmung, bei Großeinsätzen sowohl für die durch den Unfall Geschädigten, als auch für die im Dauereinsatz stehende Feuerwehrmannschaft und die sonstigen Helfer Verpflegung an den Unfallort zu schaffen. Der Labewagen war etwas kleiner als der Rüstwagen. An der Seiten- und Rückwand waren von außen her zugänglich Fächer. Diese enthielten je zwei Fässchen für Wein, Wasser und Bier. Weiters waren in den oberen Seitenfächern 3 Butten für die gleichen Flüssigkeiten vorgesehen, deren Entleerung mittels Pipen erfolgte. Es versteht sich von selbst, dass der Labewagen erst vor seiner Entsendung mit den Labemitteln ausgerüstet wurde.

Abb. 3. Die Sanitätsabteilung um 1910

1914–1918

Bei Kriegsausbruch im Jahre 1914 stellte sich die Sanitätsabteilung der Feuerwehr, verstärkt durch Kameraden der Steiger- und Schutzmannschaft, in den Dienst der Verwundetentransporte. Die Zahl der Helfer stieg im Laufe der Kriegsdauer auf 125 an, die rund 15.000 verwundete Soldaten beförderten. Während des Krieges ruhte der allgemeine Dienstbetrieb der Abteilung. Erst nachdem die Mitglieder am Ende des Jahres 1918 aus dem Felde zurückgekehrt waren, wurde der Abteilungsbetrieb wieder aufgenommen.

Zwischenkriegszeit

Die erste Versammlung fand am März 1919 statt. Das bei den Verwundetentransporten eingesetzte Material war gänzlich verbraucht. Es konnte aber erreicht werden, dass vom Reservespital B in Klosterneuburg verschiedene Ausrüstungsgegenstände ersetzt und abgestellt wurden. Die Geräte wurden einzelnen Mitgliedern bzw. den Wachstuben des Sicherheitsdienstes zur Verwahrung übergeben. Die Sanitätsabteilung unterhielt im Jahr 1921 vier Stellen, in denen Sanitätsmaterial, Tragbahren etc. vorsorglich deponiert waren. Es waren dies: die Sicherheitswachstuben im Bahnhof Weidling und am Niedermarkt, sowie im Depot I, Traindepot, in der Unteren Stadt und im Depot II in der Oberen Stadt. Alle diese Stellen waren

bereits mit Telefon ausgestattet. Die Samariterkurse wurden wieder durchgeführt. Sie fanden jedoch nur mehr alle zwei Jahre statt, da das Interesse an derartigen Veranstaltungen nicht sehr groß war. Als Nachfolger des zu Kriegsende verstorbenen langjährigen Chefarztes, Lehrers und Leiters der Kurse, Stadtarzt Dr. Wilhelm Pietsch, übernahm Stadtarzt Dr. Ferdinand Glanz die Geschäfte und führte den ersten Kurs nach Kriegsende – es war insgesamt der 13. seit der Gründung der Sanitätsabteilung – mit 61 Teilnehmern durch.

Durch die Auflösung der Betriebsfeuerwehr des liquidierten Trainzeugdepots im Jahre 1920 konnte für die Abteilung ein großer „Blessiertenwagen“ mit vier Tragbahren und weiteren nützlichen Materialien erworben werden. Sämtliche Gegenstände wurden aufgelistet und protokollarisch festgehalten. 1921 stellte Stadtarzt Dr. Tramer beim Feuerwehrkommando das Ansuchen, die Sanitätsabteilung möge den lokalen Krankentransport übernehmen, da die hiefür vorgesehenen Spitalsdiener überlastet seien und daher der gestellten Aufgabe nicht mehr nachkommen könnten. In zwei Versammlungen wurde über den Antrag und die Möglichkeiten einer Durchführung diskutiert. Da sich auch die Mitglieder der Abteilung aufgrund ihrer privaten Verhältnisse und Arbeitstätigkeiten außer Stande sahen, konnte die Aufgabe in dem von Dr. Tramer angestrebten Sinn nicht übernommen werden. Der von den Mitgliedern durchführbare Vorschlag genügte aber dem Wohlfahrtsausschuss nicht, so dass der Krankentransport von zwei städtischen Angestellten übernommen werden musste. Das Stadtgebiet wurde in vier Zonen, vom Krankenhaus ausgehend, eingeteilt. Aus zwei Zonen konnten die Kranken oder Verunglückten nur mit dem bespannten Rettungswagen der Feuerwehr transportiert werden. Im Jahre 1922 wurden die Sicherheitswachstuben am Bahnhof Weidling und am Niedermarkt aufgelassen. Die bei diesen beiden Stellen deponierten Ausrüstungen wurden in das neu errichtete Polizeiamt im Rathaus gebracht. Während der Badesaison 1925 wurde an Wochenenden und Feiertagen im Strandbad Klosterneuburg eine Sanitätsstaffel der Feuerwehr eingerichtet. Die Hilfeleistungen beschränkten sich in den meisten Fällen auf Schnittwunden, Sonnenbrand, Hautabschürfungen etc. Über jeden Hilfefall wurde eine *„Interventionsmeldung“* verfasst, die Art der Hilfeleistung und das hierbei verwendete Sanitätsmaterial, z. B. Hansaplast, Verbandanlegung, Vaselin bei Sonnenbrand usw. vermerkt.

1925 trat die Feuerwehr Klosterneuburg dem Roten Kreuz bei und leistete einen einmaligen Beitrag als *„Einstand“* in der Höhe von 100.000 Kronen. Das Einvernehmen mit dem Roten Kreuz war bei gegenseitiger Zusammenarbeit ohne nennenswerte Schwierigkeiten. Die Feuerwehrmänner warben sogar für das Rote Kreuz um Mitglieder. Schließlich konnte mit 12. März 1927 die Neugründung des Roten Kreuzes erfolgen. Die Kommandanten der Feuerwehren wurden in den Ausschuss berufen und waren voll integriert.

Über mehrmaliges Ersuchen der Sanitätsabteilung der FF Klosterneuburg wurde im Frühsommer des Jahres 1928 eine Sanitätsstation im Freibad Klosterneuburg errichtet. Bislang mussten unter denkbar schwierigen Verhältnissen – ohne vorhandenen Behandlungsraum – Hilfsleistungen vorgenommen werden. Zuerst überhaupt nur im Freien und später über Entgegenkommen eines Gastwirtes in einem unzulänglichen Raum. Viel später stellte die Gemeinde eine Hütte auf, die Ausstattung des Raumes und die Einrichtung erfolgten durch die Feuerwehr, wobei sich die Mitglieder uneigennützig zur Verfügung stellten. Der Raum wurde mit den erforderlichen Sanitätsmitteln ausgestattet, ein Brunnen zusätzlich geschlagen und zwei Rettungszillen von der Wehr zur Verfügung gestellt. Die Ausstattung der Station wurde in den folgenden Jahren ständig verbessert und erweitert.

Die Samariterkurse wurden bis 1927 im Rahmen der Sanitätsabteilung von Dr. Glanz abgehalten. Über Anregung des Bezirksfeuerwehrverbandes Klosterneuburg fanden erstmalig am 21. Dezember 1930 wieder Prüfungen der ausgebildeten Rettungsmänner vom Roten Kreuz und der Freiwilligen Feuerwehren statt. Namhafte Vertreter der beiden Verbände waren anwesend. Die Prüfungen zeigten einen guten Lernerfolg. Die Vorbereitung der Prüflinge war durch den Gemeindearzt von Kierling, Dr. H. Hoffmann, erfolgt. Die Rot-Kreuz-Idee wurde von beiden Seiten sehr gefördert. Männer des Roten Kreuzes traten der Feuerwehr bei, Feuerwehrsanitäter machten Dienst beim Roten Kreuz. Eine kleine Unstimmigkeit gab es im Jahre 1930: Die Leitung des Roten Kreuzes erwartete nämlich von den Feuerwehrmännern, dass sie für ein Rettungsauto bei der Bevölkerung sammeln gehen und dann das Fahrzeug dem Roten

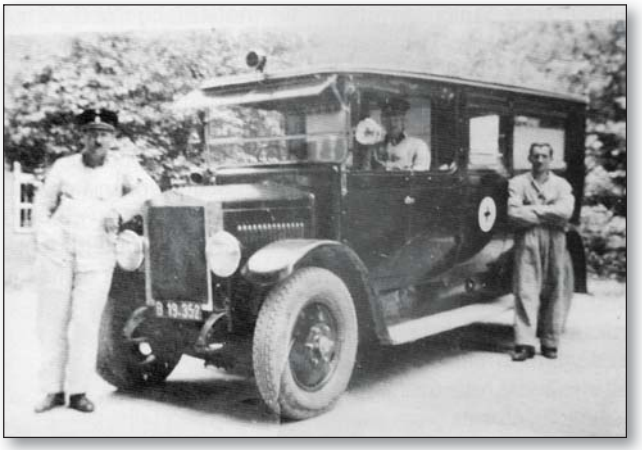


Abb. 4. Rettungsauto

Kreuz überlassen sollten. Da murrten die sonst so gefälligen Wehrmänner, aber schließlich blieb die Feuerwehr auch in diesem Fall das, was sie immer war: der Helfer in der Not. Das Rettungsauto wurde von der Sammlung gekauft und im Jahr 1933 in den Dienst des Roten Kreuzes gestellt.

Trennung: Rotes Kreuz – Feuerwehr

Das Jahr 1938 brachte schließlich die Vereinigung des gesamten Rettungswesens und eine über Jahre dauernde Lösung. Die gesamte Sanitätsausrüstung der Feuerwehr ging in den Besitz des Deutschen Roten Kreuzes über. Damit hatte sich die organisatorische Trennung zwischen Rotem Kreuz und Feuerwehr vollzogen.

Als die Schrecken und Wirren des Weltkrieges vorüber waren, war auch die großflächige Organisation des Feuerwehrwesens zerschlagen; Geräte und Fahrzeuge waren fast gänzlich vernichtet oder geplündert. Die Kompetenz für das Rettungswesen wurde 1947 seitens des Landesfeuerwehrverbandes ganz dem Landesverband vom Roten Kreuz für Wien, Niederösterreich und Burgenland übertragen. Die Rettungskolonnen der Feuerwehren, die durch Jahrzehnte für den Kranken- und Verwundetentransport gesorgt hatten, gab es nicht mehr. Um aber die sanitäre Betreuung der Feuerwehrmänner während des Einsatzes, bei Übungen etc. sicherzustellen, wurde die Aufstellung eines Sanitätsdienstes bei den Freiwilligen Feuerwehren empfohlen und, wo möglich, mit der vorläufigen Durchführung begonnen. In Klosterneuburg war es Dr. Anton Schneider, der nach seiner Etablierung als praktischer Arzt und Gemeindearzt in Höflein an der Donau, im März 1960 zum Feuerwehrarzt der örtlichen Feuerwehr ernannt wurde, und in mühevoller Arbeit eine völlig neue Sanitätsorganisation aufbaute; vom alten System wurde nichts übernommen. Den ersten Sanitätskurs hielt Dr. Schneider bereits in der Zeit vom 22. Jänner bis 12. März 1961 für den gesamten Bezirksfeuerwehrverband Klosterneuburg ab. Gleichzeitig mit der Durchführung des Kurses wurde an die Hauptversammlung des Bezirksfeuerwehrverbandes der Antrag gestellt, eine Sanitätsstaffel im Bezirk zu errichten und dem Feuerwehrarzt die Ermächtigung zu erteilen, Übungen durchzuführen und allenfalls vorhandenes Sanitätsmaterial und -gerät zu erheben. Dem Antrag wurde entsprochen und unmittelbar nach Abschluss des Sanitätskurses konnte die erste Sanitätsstaffel aufgestellt werden. Schulungen und Übungen machten in kurzer Zeit, dank des unermüdlichen Einsatzes Dr. Schneiders, die Sanitätsstaffel von Höflein zu einer bestens einsetzbaren Truppe. Sie verfügte schließlich über 14 Sanitäter und war die erste ihrer Art in Niederösterreich.

Auszug aus einem 1992 in *Klosterneuburgs Feuerwehren* veröffentlichten Beitrag; redaktionelle Überarbeitung von ELBDSTV Ing. Herbert Schanda und ABI Dr. Christian K. Fastl. – Die Abbildungen stammen ebenfalls aus der 1992 erschienenen Publikation.

Der Rettungsdienst in der Freiwilligen Feuerwehr Krems an der Donau und im Bezirk Krems

Walter STRASSER

Der Rettungsdienst in der Stadt Krems an der Donau

Bereits in der Gründerzeit der Feuerwehren erkannte man die Notwendigkeit einer raschen Hilfe bei Unglücksfällen. So findet man schon in der Ordnung der Turnerfeuerwehr in Krems vom August 1862 unter den Punkten IX und XVI entsprechende Regelungen:

IX

An der Spitze der Turnerfeuerwehr, welche in die Lösch- und Rettungsmannschaft zerfällt, stehen: der Oberstlöschmeister. 1 Oberlöschmeister, 2 Löschmeister, 2 Unterlöschmeister und 6 Zugführer.

XVI

Die Turnertracht bildet mit Ausnahme der Kopfbedeckung die Feuerwehrkleidung, überdieß ist sowohl die Rettungs- als auch die Löschmannschaft der Turnerfeuerwehr auch durch weiß-rothe Abzeichen kenntlich.

Einen klaren Auftrag hatte die Rettungsmannschaft zu erfüllen: Menschenleben zu retten, alle gefährdeten Mobilien und Geräte aus der Feuergefahr zu bringen und alle anstoßenden Gebäude vor dem Feuer zu bewahren.

Auch in der *Provisorischen Instruktion für sämmtliche Organe der vereinten städtischen und Turner-Feuerwehr* vom 11. Dezember 1864 führte man die Notwenigkeit des Rettungsdienstes und zusätzlich noch des Stadtwundarztes aus.

§. 4. Der Feuerwehr-Ausschuß.

Derselbe besteht unter dem Vorsitze des Commandanten, aus dessen Stellvertreter, den Obmännern der ersten 4 Abtheilungen und dem Oberlöschmeister der Turnerfeuerwehr. Dieser Ausschuß verwaltet sämtliche städtischen Feuerlösch- und Rettungs-Anstalten, beaufsichtigt die Feuerlösch-Magazine und Requisiten, leitet die Proben und Uebungen der einzelnen Abtheilungen, überwacht die Feuerbeschau und bildet in inneren Angelegenheiten der Feuerwehr das Schiedsgericht.

§. 6. Der Stadtwundarzt und in seiner Verhinderung dessen Stellvertreter, hat mit dem nöthigen Verbandzeuge versehen am Brandplatze anwesend zu sein, um die schleunigste Hilfe allsogleich leisten zu können. Ebenso hat derselbe die Verpflichtung, die Krankentrage herbeischaffen zu lassen, um bei allenfälligen Unglücksfällen den rechtzeitigen Transport Verunglückter oder Kranker in deren Wohnung oder in die städtische Krankenanstalt verfügen zu können.

Übungen fanden meist am *„Hölzernen Übungsturm“* der Freiwilligen Turnerfeuerwehr Krems auf der Turnerwiese (heute Eislaufplatz der Stadt Krems in der Heinemannstraße) statt. Das Bild von einer solchen Übung zeigt die Verwendung der Stadtspritze 1, des Rettungsschlauches, von Hakenleitern und einem Sprungtuch. Schon zur Gründerzeit verfügte die Feuerwehr über zwei Sprungtücher und zwei Rettungsschläuche

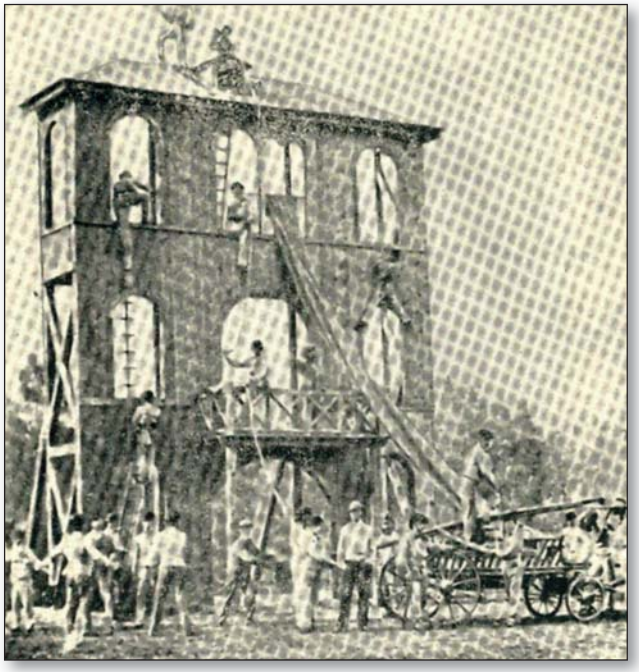


Abb. 1. Übungsturm

Wie wichtig eine gut ausgebildete Rettungsmannschaft war, zeigte sich bereits bei einem Brandeinsatz in Imbach am 21. Juni 1865. Bericht des Oberlöschmeisters als Augenzeuge:
Mittwoch den 21. Juni 11 Uhr Vormittag wurde die T. F.W. [Turnerfeuerwehr] *auf die Nachricht hin, daß in*

dem von Krems 1 Stunde entfernten Orte Imbach ein großer Brand wüthe, allarmirt. Beinahe die gesammte T.F.W. rückte mit ihrer Spritze unter Leitung der drei L.M. [Löschmeister] *nach dem Brandorte ab.*

Bei der Ankunft derselben waren bereits sämmtliche in der Windrichtung gelegenen 28 Häuser von dem verheerenden Elemente ergriffen. Von einem heftigen Sturme angefacht, verbreitete sich das Feuer bereits in den inneren Räumen der Häuser; die Aufgabe bestand nur mehr das Innere der Häuser vor Einbrennen zu schützen und geflüchtete Habseligkeiten zu retten. Auf die Nachricht hin, die sich dann als unwahr herausstellte, daß in einem in vollen Flammen stehenden Hause Kinderleben in Gefahr seien, nahm die T.F.W. vor dem Hause Aufstellung, um das Rettungswerk zu vollbringen. Nachdem bereits der Erfolg gesichert schien, wurde einer unserer bravsten Kameraden Gottfried Moshammer ein Opfer der gestellten Aufgabe – eine einstürzende Seitenmauer begrub ihn unter ihren Trümmern. Neben Moshammer büßte auch Alois Tögl das Leben, und zwei Feuerwehrmänner kamen mit schweren Verletzungen davon. Die Mannschaft war durch volle 5 Stunden ununterbrochen in angestrengtester Thätigkeit.

So galt es für die Rettungsmänner, nicht nur vom Brandereignis betroffenen Personen zu helfen, sondern selbstverständlich auch den eigenen Kameraden im Bedarfsfall beizustehen. Die Feuerwehr Krems erneuerte im Jahr 1897 die Grabstätte und hält das Andenken ihrer ersten Einsatztoten bis zum heutigen Tage aufrecht.

Abb. 2. Gedenkstätte an die Toten von Imbach

War man anfangs mit der Gerätebeschaffung und Kennzeichnung der Sanitäter beschäftigt, erfolgte ab dem Jahre 1879 eine hoch qualifizierte Ausbildung unter Korpsarzt Primar Obermedizinalrat Dr. Johannes Sauer, der auch die Leitung des Krankenhauses Krems inne hatte.

Abb. 3. Die Sanitätsabtheilung der Freiwilligen Feuerwehr Krems

Bereits 1883 rief die Freiwillige Feuerwehr Krems innerhalb ihrer Reihen eine *„Lokalkrankentransport – Colonne“* ins Leben, in der 32 Sanitäter Dienst versahen. Diese Transportkolonne sollte im Kriegsfall verwundete oder erkrankte Soldaten vom Bahnhof in die Lazarette bringen. Mehrfache Aufforderungen vom Ständigen Österreichischen Feuerwehr-Ausschuss zur Anmeldung beim Feuerwehr-Kolonnendienst des Roten Kreuzes wurden nicht beachtet. Die Gründe konnten nicht eruiert werden.

Bei jeder Übung der Feuerwehr standen nicht nur der richtige Umgang mit den Löschgeräten, sondern auch der richtige Umgang mit den Rettungsgeräten, die richtige Versorgung Verletzter und die Anwendung verschiedener Rettungsgriffe im Vordergrund.

Die Aktivitäten der Rettungsmänner stand bei den Übungen stets unter der fachlichen Leitung und strengen Aufsicht von Korpsarzt Dr. Sauer. Dieser hielt auch engen Kontakt mit den Ärzten des Bezirkes Krems. Dies führte dazu, dass auch die *„Feuerwehren am flachen Lande“* in Rettungsmaßnahmen ausgebildet wurden. Man hielt sich dabei an den Leitfaden Die erste Hilfe bei plötzlichen Unglücksfällen von Dr. Friedrich Esmarch, einem Professor für Chirurgie an der Universität Kiel.

Abb. 4. Übung am Körnermarkt

Abb. 5. Übung am Theaterplatz vor dem Dominikanerkloster

Bei der Dekorierung des Feuerwehrkommandos 1891, aber auch auf den Bildern von den Übungen, sind die Sanitäter und auch Korpsarzt Dr. Sauer mit der Rot-Kreuz Armbinde gekennzeichnet, obwohl die Feuerwehr Krems keinerlei Verbindung mit dem Roten Kreuz geschlossen hatte.

1903 wurde parallel zur Krankentransportkolonne auch ein Sanitätszug, dem 19 Wehrmänner angehörten, aufgestellt. Dieser Zug setzte sich aus ausgebildeten Feuerwehrmännern, die in keinem anderen Zug integriert waren, zusammen. Die Feuerwehr Krems verfügte 1903 über sieben Züge mit jeweils 18 bis 25 Mitgliedern. Daraus muss abgeleitet werden, dass für den allgemeinen Rettungsdienst, der von der Feuerwehr Krems schon seit dem Jahr 1879 wahrgenommen wurde, vorerst keine eigene Abteilung zuständig war. Es ist daher möglich, dass sich die Lokalkrankentransport-Kolonne am allgemeinen Rettungsdienst beteiligte, um auch entsprechen zu üben. Dass die Sanitäter auf dem Bild keine Rot-Kreuz Armbinde tragen, bestätigt, dass die Mitglieder dieses Sanitätszuges, so wie bei vielen anderen Feuerwehren, keine Mitglieder beim Roten Kreuz waren. Vorerst reine Rettungsmänner, versahen diese ab 1879 auch den Krankentransport, der bis 1938 durchgeführt wurde. Dafür standen pferdegezogenen Kutschen (Rettungswägen) zur Verfügung, die man nach dem Ersten Weltkrieg durch Rettungsautos ersetzen konnte.

Abb. 6. Dekorierung des Feuerwehkommandos 1891

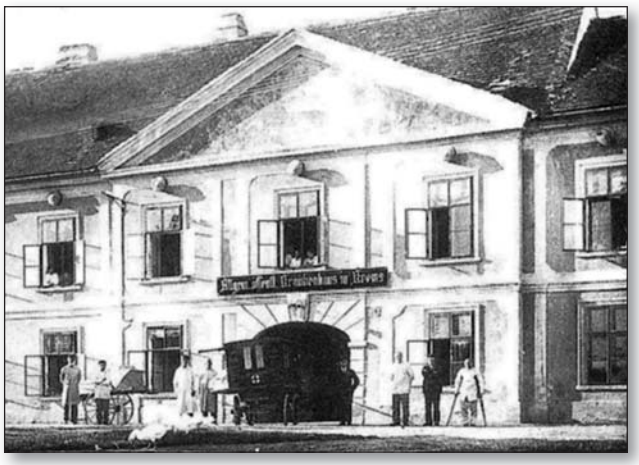


Abb. 7. Ein von Pferden zu ziehender Rettungswagen und eine fahrbare Krankentrage (Rädertrage) vor dem am 16. August 1872 eröffneten Krankenhaus.

Über den Einsatz der Krankentransportkolonne während des Ersten Weltkrieges sind leider keine Informationen bekannt.

Feuerwehrkommandant-Stellvertreter Josef Suchy – verantwortlich für den Rettungsdienst – gelang es nach langen Bemühungen und mit kräftiger Unterstützung durch die Bezirkshauptmannschaft Krems im Jahr 1929 ein Rettungsauto anzukaufen. Da dieses Rettungsauto nicht nur für die Stadt Krems eingesetzt werden sollte, trug es die Aufschrift *„Krems – Mautern – Spitz“.* Ab dieser Zeit gab es auch eine Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz.

Wie die Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz weiterhin erfolgte, ist nicht genau bekannt. Da aber auf dem Foto von der Indienststellung eines Rettungs- und Krankentransportautos im Jahre 1937 die Ret-

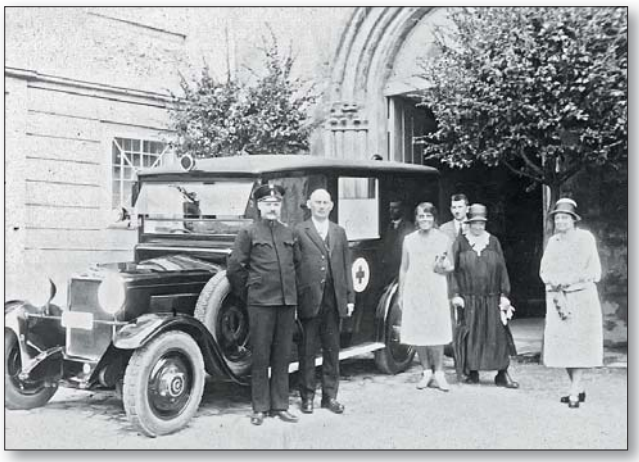


Abb. 8. Suchy mit Bezirkshauptmann und Spendern

tungsmänner die Rot-Kreuz Armbinde tragen, ist anzunehmen, dass die Zusammenarbeit im Sinne der Übereinkommen zwischen dem Landesfeuerwehrverband und dem Landesverein vom Roten Kreuz geschah.

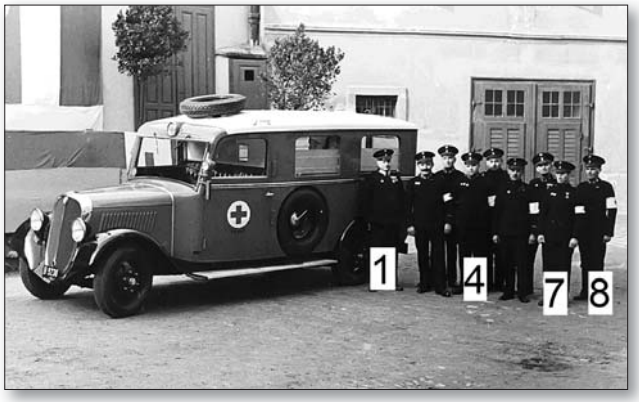


Abb. 9. Austro Fiat, Indienststellung am 8.11.1937: Aufnahme im Kaiserhof am Körnermarkt 1 in Krems. Die Einsatzmannschaft: v.l.n.r.: Josef Suchy (1), Josef Weber Sägenerzeuger (4), Ludwig Hengstberger (7), Leopold Krakhofer (8).

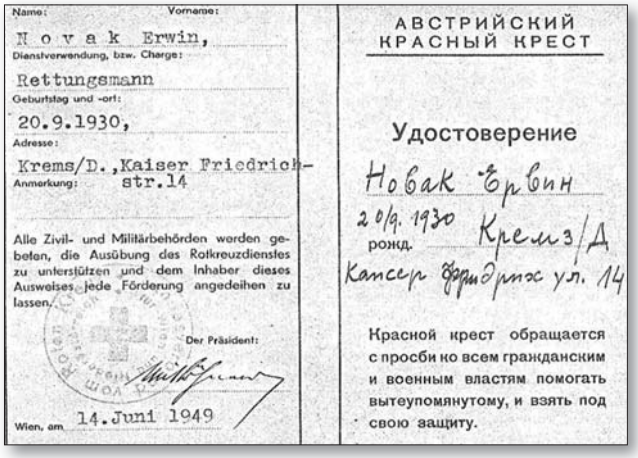
Die Feuerwehr Sanitätsgruppe Krems war am Dominikanerplatz in dem unmittelbar an die Kirche anschließenden Gebäude untergebracht. Das Objekt wurde 1972 abgerissen, an seiner Stelle wurde eine Grünfläche angelegt.

1938 mussten alle Einrichtungen für den Rettungs- und Krankentransport an das Deutsche Rote Kreuz übergeben werden. Einige Feuerwehrleute arbeiteten weiterhin in der neuen Organisationsform mit. Drei Fahrzeuge standen bis nach dem Krieg in Krems für den Rettungsdienst zur Verfügung. Es waren dies ein Steyr 110, ein Austro-Fiat und ein Horch.

Noch in der NS-Zeit wurden durch Ausnützung der administrativen Möglichkeiten u. a. drei später be-

Abb. 10. Unterkunft der Sanitätsgruppe

deutsame Mitarbeiter von der Pflicht-HJ zum Feuerwehrdienst verpflichtet: Rudolf Hadinger, Erwin Nowak (späterer Präsident des ÖBFV) und Walter Rester (längst dienender Hauptbewerter bei den Feuerwehrleistungsbewerben). Sie blieben auch nach 1945 in beiden gemeinnützigen Institutionen tätig.


Name: Vorname:
Novak Erwin,
Dienstverwendung, bzw. Charge:
Rettungsmann
Geburtstag und -ort:
20.9.1930,
Adresse:
Krems/D.,Kaiser Friedrich-
Anmerkung: str.14

Alle Zivil- und Militärbehörden werden gebeten, die Ausübung des Rotkreuzdienstes zu unterstützen und dem Inhaber dieses Ausweises jede Förderung angedeihen zu lassen.

Der Präsident:

Wien, am 14.Juni 1949

АВСТРИЙСКИЙ КРАСНЫЙ КРЕСТ

Удостоверение

Новак Ервин
20/9. 1930 рожд. Кремз/Д.
Кансер Фридрих ул. 14

Красной крест обращается с просби ко всем гражданским и военным властям помогать вытеупомянутому, и взять под свою защиту.

Abb. 11. Ausweis des Rettungsmannes Erwin Nowak, 1949

Bald nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges wurde der Rettungs- und Krankentransport vom Österreichischen Roten Kreuz wieder in Zusammenarbeit mit der Feuerwehr Krems wieder aufgenommen. Die Situation von vor 1938 wurde weitgehend wieder hergestellt. Die Feuerwehr Krems stellte dem Roten Kreuz teilweise die Mannschaft zur Verfügung. Rotes Kreuz und Feuerwehr blieben aber völlig getrennte Organisationen, obwohl eine Doppelmitgliedschaft damals noch eine Selbstverständlichkeit war.

Der Rettungsdienst bei den Feuerwehren im Bezirk Krems-Land

Neben der Freiwillige Feuerwehr Krems nahmen sich auch die übrigen Feuerwehren des Bezirks des Rettungs- und Sanitätswesens an, allerdings ist darüber derzeit nur wenig bekannt. Dies geschah meist in der Form, dass sich Mitglieder als Sanitäter ausbildeten, um bei Bedarf Erste Hilfe zu leisten. Als Hilfsmittel standen ihnen sogenannte Sanitätskoffer zu Verfü-

gung. Darüber hinausgehende Mittel waren nur in geringem Ausmaß vorhanden.

Bezirksfeuerwehrverband Spitz

Einen Einblick gibt hier der Tätigkeitsbericht vom dem am 20. November 1936 abgehaltenen Bezirksfeuerwehrtag. Von den damals 800 Mitgliedern der 18 Verbandsfeuerwehren waren 49 als Sanitäter ausgebildet, denen aber nur vier Tragbahren und zwei Rettungsschläuche zur Verfügung standen. Spezielle Fahrzeuge für den Krankentransport waren bei diesen Feuerwehren nicht vorhanden.

Freiwillige Feuerwehr Mautern

Ein weiterer Hinweis zum Rettungsdienst im politischen Bezirk Krems findet sich in einem Tätigkeitsbericht der Freiwilligen Feuerwehr Mautern aus dem Jahre 1930. Einer Danksagung an Gemeindearzt Dr. Karl Seehann, der auch als *„Sanitätskommandant“* bezeichnet wurde, sind die Ausbildung der Sanitäter und die Kontakte zum Roten Kreuz zu entnehmen. Hier der Originaltext: *„Insbesondere haben wir unserem hochverehrten Herrn Med. Rat Dr. Karl Seehann zu danken, der uneigennützig viele Stunden für die Ausbildung unserer Sanitätsmannschaft geleistet hat. Anschließend danke ich unserer Sanitätsmannschaft die sich freiwillig gemeldet hatten, und 2-mal sich bei Unfällen betätigten. Die Feuerwehr hat einen kleinen Sanitätskoffer von Roten Kreuz erhalten.“*

Der Erhalt eines Sanitätskoffers ist ein Hinweis darauf, dass die Sanitäter auch Mitglieder des Roten Kreuzes waren.

Freiwillige Feuerwehr Langenlois

Die Freiwillige Feuerwehr Langenlois wurde am 31. Dezember 1864 gegründet. Von 1868 bis 1938 nannte sie sich Turnerfeuerwehr. Am 3. September 1883 erfolgte die Aufstellung einer eigenen Sanitätsabteilung, aber erst am 16. Juli 1914 erfolgte der Beschluss zum Ankauf eines bespannbaren Rettungswagens, Baujahr 1908. Die Kosten für die Ausfahrt des pferdebespannten Fahrzeuges betrugen damals 300 Kronen. Er wurde 1928 durch ein motorisiertes Fahrzeug ersetzt

Am 16. Jänner 1927 wurde eine eigene Rettungsdienststelle mit dem Namen *„Zweigverein Langenlois des Landesverbandes vom Roten Kreuz für Wien, Niederösterreich und Burgenland“* in Langenlois gegründet. Am 30. September 1928 wurde das erste Rettungsauto in Dienst gestellt. 1929 wurden damit 138 Krankentransporte und ein Ambulanzdienst bei einem Motorradrennen durchgeführt, wobei 7.000 km zurückgelegt wurden. Die Besetzung des Fahrzeuges erfolgte mit Mitgliedern der Feuerwehr und des Roten Kreuzes. Dieses Fahrzeug versah seinen Dienst bis Ende 1938.

Abb. 12. Auf dem Foto, das 1932 entstand, sind der Fahrer Ernst Prohaska, FF Langenlois und der Rettungsmann Walter Krumhaar, Mitglied der FF Stiefern, zu sehen.

Abb. 13. Erste Reihe von links: BFKDT Engelbert Deibl (BFV Hadersdorf), BFKDTSTV Mayer (FF Haitzendorf), Rotkreuzarzt Dr. Max Kaufmann, BGM Wöber, BFKDT Anton Hartl (BFV Langenlois), BFKDTSTV Karl Porsch, (FF Plank am Kamp), unbekannt. Zweite Reihe von links: Franz Ramsl (Rot Kreuz Fahrer und Fahrer von Dr. Kaufmann), Klein (Sanitäter – Korbflechtmeister), Preibichl (Sanitäter – Bindermeister), unbekannt, Anton Wagensommerer (Hauptmann der FF Langenlois), Johann Wachter (Hauptmann-Stv. FF Haindorf), unbekannt, Weber (Sanitäter – Schuhmacher), Hofmann (Sanitäter – Schneider).

Auf einem weiteren Foto aus dieser Zeit, befinden sich vor diesem Rettungsauto mehrere Feuerwehrfunktionäre. Daraus kann der Schluss gezogen werden, dass dieses Fahrzeug von Rettungsmännern aus mehreren Feuerwehren betrieben wurde. Man sprach damals auch von einem *„Bezirks-Rettungsauto“*.

1938 erfolgte die Auflösung der Rettungsdienststelle Langenlois. Die Aufgaben übernahm auch hier das

Deutsche Rote Kreuz und die Kreisstelle Krems war für den Gerichtsbezirk Langenlois zuständig. Erst am 10. August 1952 wurde die Bezirksstelle Langenlois des Roten Kreuzes wieder gegründet. Das Erste Rettungsauto war ein Jeep.

Der heutige Sanitätsdienst in den Feuerwehren

Geändert hat sich seit der Gründerzeit an der Grundidee der Eigenversorgung der Feuerwehr nichts, lediglich der Aufgabenbereich hat sich wesentlich verändert. So sind heute die Tauglichkeitsuntersuchung beim Eintritt in den Feuerwehrdienst und die laufenden Untersuchungen bezüglich der Eignung für den Atemschutzdienst wichtige Eckpunkte für die Gesundheit jedes einzelnen Feuerwehrmannes geworden. Besondere Beachtung verdienen die Rot-Kreuz Bezirksstellen, welche mit vielen Feuerwehren des Bezirkes Krems Partnerschaften abgeschlossen haben und damit die enge Verbindung dokumentieren. Dies betrifft v. a. gemeinsame Übungen, gegenseitige Hilfestellung bei der Ausbildung der Zivildienstleistenden und vieles mehr.

Quellennachweis:

Archiv der Stadt Krems, der FF Krems/Donau, der FF Mautern, der FF Langenlois, der Rot Kreuz-Bezirksstelle Krems/Donau, der Rot Kreuz-Bezirksstelle Langenlois, von OBR Walter Krumhaar (†), von ELFR Reg. Rat Peter Juster.
Zeitungen: Kremser Wochenblatt, Kremser-Feuerwehrzeitung, Österreichische Feuerwehrzeitung, Mitteilungen des NÖ Landesfeuerwehrverbandes, Deutsche Feuerwehrzeitung 20-1863-80
Festschriften: 60 Jahre Rotes Kreuz Krems; 90 Jahre Freiwillige Feuerwehr der Stadt Krems/D.; 100 Jahre Freiwillige Feuerwehr der Stadt Krems/D.; 125 Jahre Freiwillige Feuerwehr Krems/Donau.
Handbuch zur Feuerwehrgeschichte, hrsg. v. ÖBFV, online abrufbar unter www.bundesfeuerwehrverband.at.
Anton Kerschbaumer, Geschichte der Stadt Krems, Krems 1885.
Joachim Rössl u. a., Das große niederösterreichische Feuerwehrbuch, Wien-München 1986
Adolf Schinnerl, Rettungswesen von den Anfängen bis 1939, in: Josef Buchta (Hrsg.), 120 Jahre ÖBFV. Österreichischer Bundesfeuerwehrverband 1889–2009, Wien 2010 (Sonderausgabe Jahrbuch [Notruf] 2010), 76-88.
Günter Schneider, Die Entwicklung des niederösterreichischen Feuerwehrwesens bis 1870 und die Einflüsse aus Deutschland, Tulln 1993 (NÖ Feuerwehrstudien 3 = Diplomarbeit Univ. Wien 1991).
Hans Schneider, Der Samariterdienst bei den Freiwilligen Feuerwehren in Niederösterreich bis 1892, in: Sanität in der Feuerwehr. Referate beim 3. Internationalen Fachgespräch für Brandschutz und Feuerwehrgeschichte. 14. und 15. September 1995 in Mysłowice (Polen), Tagungsband Mysłowice 1995, 1-11.
Herwig Schöber, Krems – Stein – Mautern. 1860 – 1930, Album Wien 1995.
Manfred Schovanec/Walter Strasser, Die Feuerwehren im Bezirk Krems, Krems 2000.
Josef Stippel, Walter Rester – Erinnerungen an Unterstützung nach 1944.
Foto Sanitäter von EOBI Josef Janker
Fotobearbeitung: Manfred Österreicher

Abb. 14. Partnerschaftsurkunde

Streiflichter zum Sanitätsdienst im Bezirk Mödling

Werner SATRA

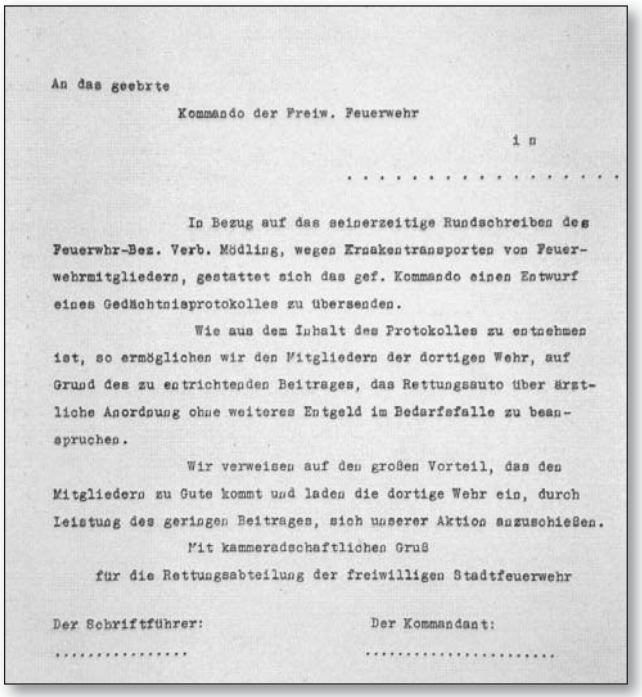
Im südlich von Wien liegenden politischen Bezirk Mödling hatte der Sanitätsdienst bei den Feuerwehren vom ausgehenden 19. Jahrhundert bis zum Zweiten Weltkrieg – und zum Teil noch darüber hinaus – einen sehr hohen Stellenwert.

Bereits beim Bezirksfeuerwehrtag des Jahres 1885 in Laxenburg wurde den Feuerwehren des damaligen Bezirksfeuerwehrverbandes Mödling aufgetragen, im Winter Sanitätskurse abzuhalten. In den folgenden Jahren bzw. Jahrzehnten bildeten sich dann bei mehreren Feuerwehren im heutigen politischen Bezirk Mödling größere oder kleinere Rettungsabteilungen. Zu nennen wären exemplarisch die Feuerwehren von Brunn am Gebirge, Hinterbrühl, Maria Enzersdorf, Perchtoldsdorf oder Vösendorf. Die größte Bedeutung unter ihnen hatte die Rettungsabteilung der FF Mödling, die auch in den umliegenden Ortschaften zum Einsatz kam.

Erste konkrete Zahlen zum Sanitätsdienst bei den Feuerwehren im Bezirk Mödling liegen für das Jahr 1906 vor, damals gab es 14 Trag- bzw. Räderbahren und einen vierräderigen Rettungswagen (Mödling) bei den Feuerwehren des damaligen Bezirksfeuerwehrverbandes Mödling (dessen Grenzen nicht mit dem heutigen politischen Bezirk Mödling identisch waren). 1911 waren es dann bereits zwei Rettungswägen (Brunn am Gebirge, Mödling) und 18 Bahren; 74 Mann waren im Sanitätsdienst ausgebildet. Vor Ausbruch des Ersten Weltkrieges zählte man zu Beginn des Jahres 1914 dann bereits 22 Bahren und drei Rettungswägen (Brunn am Gebirge, Hinterbrühl, Mödling). Anfang 1928 hatte der damalige Bezirksfeuerwehrverband Mödling 127 im Rettungsdienst ausgebildete Männer (bei 25 Feuerwehren und 937 Mitgliedern). Zählt man hier noch jene Feuerwehren hinzu, die damals anderen Bezirksfeuerwehrverbänden angehörten, heute aber auch dem Bezirksfeuerwehrkommando Mödling unterstehen, waren es 162 Mann (bei 32 Feuerwehren mit 1.196 Mitgliedern). Die größten Rettungsabteilungen hatten damals die FF Mödling (24 Mann) und die – damals zum Bezirksfeuerwehrverband Liesing gehörende – FF Perchtoldsdorf (14 Mann).

Aus den 1930er Jahren mögen folgende Beispiele die Leistungen der Rettungsabteilung der Feuerwehr Mödling außerhalb der Stadt selbst aufzeigen.

So gab es ab 1932 für Mitglieder der Feuerwehren im Bezirksfeuerwehrverbandes Mödling die Möglich-



An das geehrte

Kommando der Freiw. Feuerwehr

i n

. . . . . .

In Bezug auf das seinerzeitige Rundschreiben des Feuerwhr-Bez. Verb. Mödling, wegen Krankentransporten von Feuerwehrmitgliedern, gestattet sich das gef. Kommando einen Entwurf eines Gedächtnisprotokolles zu übersenden.

Wie aus dem Inhalt des Protokolles zu entnehmen ist, so ermöglichen wir den Mitgliedern der dortigen Wehr, auf Grund des zu entrichtenden Beitrages, das Rettungsauto über ärztliche Anordnung ohne weiteres Entgeld im Bedarfsfalle zu beanspruchen.

Wir verweisen auf den großen Vorteil, das den Mitgliedern zu Gute kommt und laden die dortige Wehr ein, durch Leistung des geringen Beitrages, sich unserer Aktion anzuschießen.

Mit kameradschaftlichen Gruß

für die Rettungsabteilung der freiwilligen Stadtfeuerwehr

Der Schriftführer: .....

Der Kommandant: .....

Abb. 1. Schreiben der FF Mödling betreffend Rettungstransport, 1932

keit, für den Fixbetrag von einem Schilling pro Jahr den Rettungstransport für sich, ihre Frauen und ihre Kinder bis zum 14. Lebensjahr im Ernstfall sicherzustellen. Im Fall der Feuerwehr Wiener Neudorf ist beispielsweise belegt, dass 34 Kameraden dieses Angebot in Anspruch nahmen. Mit Ende des Jahres 1935 wurde diese Aktion jedoch aufgrund zu geringer Teilnahme der Feuerwehrmänner des Bezirks wieder beendet.

Zwei Jahre später war die Rettungsabteilung der Feuerwehr Mödling sogar außerhalb des Bezirks bei den Februar-Unruhen in Wien im Einsatz und zwar vom 13. Februar 1934, ab 9 Uhr vormittags, bis zum 14. Februar 1934 um 14 Uhr mit sechs Mann (und einem Fahrzeug) sowie am 15. Februar 1934 von 8 bis 23 Uhr mit drei Mann (und einem Fahrzeug).

Aus dem Jahr 1937 stammt dann folgender Ausschnitt aus einem Zeitungsbericht (Mödlinger Nachrichten, 4.9.1937):
Die Pfadfindertagung in Laxenburg [Jamboree 10. bis 27. Juli 1936] stellte an den Sanitätsdienst große Anforderungen … gelang es nur durch energis-

ches Eingreifen der Sanitätsabteilung als Helfer der Lagerärzte, eine aus dem Genuß von verdorbenen Wasser herführende Epidemie einzudämmen, Diese hatte bereits solche Formen angenommen, dass ein ganzer Gebäudetrakt als Feldspital eingerichtet werden mußte.

Die Aufgaben der Mödlinger Rettungsabteilungen stiegen ständig, dies war deutlich messbar an der Zahl der Ausfahrten, die von 300 im Jahr 1921 bis zu 1.252 im Jahr 1937 anstieg! Ein Detail am Rande noch: 1936 wurden von den damals bereits vier im Dienst stehenden Mödlinger Rettungsautos insgesamt 17.000 km zurückgelegt! Ein Drittel aller Ausfahrten bezog sich damals auf Infektionstransporte, für die ein eigenes Fahrzeug eingesetzt wurde. Für Wiener Neudorf sind folgende Zahlen an Infektionstransporten durch die Mödlinger Rettungsabteilung belegt: 9 im Jahr 1930, 7 im Jahr darauf und 13 im Jahr 1932.

Von Interesse mag auch ein Alarmplan der Rettungsabteilung der FF Mödling aus der Zeit um 1930 sein, der zeigt mit welchen Feuerwehr-Rettungsabteilungen der Umgebung zusammengearbeitet wurde.

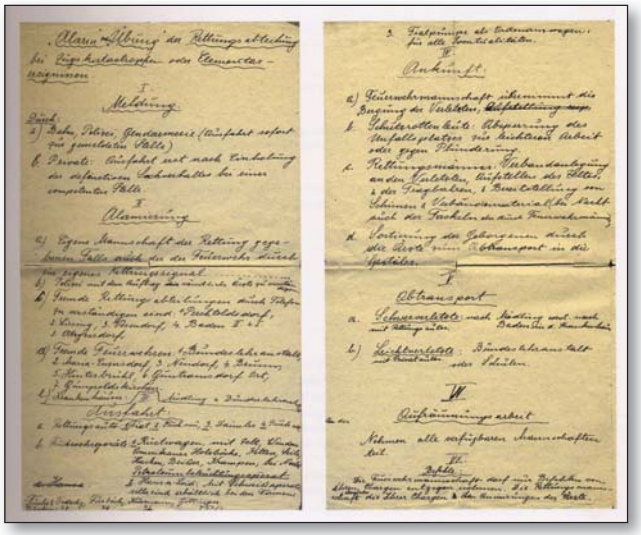


Abb. 2. Alarmplan für die Mödlinger Rettungsabteilung, um 1930

Rettungsdienst im Bezirk Mödling im Dritten Reich und danach

Kaum einen Bereich gab es, der nach dem Anschluss Österreichs an das Deutsche Reich nicht verändert wurde. Das betraf natürlich auch das Rote Kreuz. Auf der Grundlage des Reichsgesetzes vom 9. Dezember 1937 wurde sowohl der *„Zweigverein Mödling des Österreichischen Roten Kreuzes“* als auch die *„Rettungskolonne vom Roten Kreuz“* aufgelöst. Die neue *„Bezirksgemeinschaft des Deutschen Roten Kreuzes“* übernahm alle Aufgaben – auch den Rettungsdienst – und war Bestandteil des Wehrkreises 17. Zum Oberwachtführer des Rettungsdienstes wurde Franz Podevin ernannt, der bereits im Ersten Weltkrieg der Mödlinger Lokal-Krankentransport-Kolonne angehört hatte. Nach seiner Einberufung zur Wehrmacht übernahm Wachtführer Weiser das Kommando. Noch im Jahr 1938 wurde der Bezirk Mödling als 24. Wiener Gemeindebezirk dem neu geschaffenen Groß-Wien einverleibt. Die Rettungswache Mödling fungierte dementsprechend nun als Rettungsbereitschaft Wien-Süd 1.

Abb. 3. Sanitäter des DRK der Rettungsbereitschaft Wien-Süd 1 (ehemals Mödling) beim Wintereinsatz

Naturgemäß gibt es aus dieser Zeit wenige Dokumente, aber man weiß, dass das Einsatzgebiet der dienstverpflichteten Schwesternschaft bis in das Industriegebiet von Wiener Neustadt reichte. Zweifellos wurde den Rot-Kreuz-Helferinnen der damaligen Zeit im Dienst alles abverlangt; eine Schwester fand bei einem Bombenangriff den Tod.

Der erste Rettungseinsatz der nach dem Krieg neu geschaffenen Mödlinger Rettungskolonne, die wiederum in engster Verbindung mit der Feuerwehr stand, erfolgte am 13. Februar 1948 und wurde von Ladislaus Czeiner als Fahrer und Robert Podhorsky als Sanitäter durchgeführt. Ein Kleinkind aus Laxenburg fiel in kochendes Wasser und wurde ins Krankenhaus Mödling gebracht.

Sanitätsdienst im Katastrophenhilfsdienst der Feuerwehren des Bezirks

Als Anfang der 1960er der Aufbau der Einheiten des Feuerlösch- und Bergungsdienstes (F. u. B.) begann, war in der Bereitschaft des Bezirks Mödling (F. u. B. 14) ein Rettungswagen des Roten Kreuzes Mödling eingeteilt. Damals bestand noch die enge Verbindung zwischen der FF Mödling und dem Roten Kreuz Mödling. Auf Weisung des Landesrettungskommandanten mussten jedoch im Herbst 1977 sämtliche Fahrzeuge des Roten Kreuzes aus den F. u. B.-Bereitschaften ausscheiden, so auch in Mödling. Es begann daher auf Anordnung des Landesfeuerwehrkommandos 1978 der Aufbau eines feuerwehreigenen Sanitätsdienstes im Rahmen der F. u. B.-Bereitschaft (SAN 14). Bei einer Erhebung der Sanitäter in den Feuerwehren des Bezirkes im August 1979 gab

es 210 in der Ersten Hilfe ausgebildete Kameraden (167 waren vom Roten Kreuz ausgebildet worden, 11 in der Landes-Feuerwehrschule, 17 beim Bundesheer und 15 durch andere Organisationen). Der Aufbau von SAN 14 war jedoch mühsam, 1980 zählte er nur neun Mitglieder, 1986 dann aber immerhin schon 24. Zur Vertiefung der Ausbildung wurden im Winter spezielle Schulungen abgehalten. Die Mitglieder von SAN 14 waren auch für die Erste Hilfe bei den Bezirksbewerben der Aktiven und der Feuerwehrjugend sowie bei sonstigen Sportveranstaltungen der Feuerwehrjugend verantwortlich.

Am 21. August 1980 wurde ein Sanitätsanhänger (Typ „Halbwachs“) des Landesfeuerwehrverbandes dem Bezirk übergeben. Dieser war zunächst bei der FF Brunn am Gebirge stationiert, ab 1984 bei der FF Mödling und ab 1997 bei der FF Biedermannsdorf. 2004 wurde er schließlich vom Landesfeuerwehrkommando ins Eigentum der FF Biedermannsdorf übergeben. 1986 erhielt SAN 14 einen Laerdal-Katastrophenkoffer, 1991 eine Vakuummatratze und 1992 eine Schaufeltrage vom Landesfeuerwehrverband.

Die Kommandanten von SAN 14 waren: 1978–80? Kurt Bernat (FF Brunn am Gebirge), 1980–84 Josef Felser (FF Brunn am Gebirge), 1984–91? Friedrich Neubauer (FF Wiener Neudorf), 1992?–98 Christian Ivicic (FF Biedermannsdorf) und 1998–2006 Christian Leibl (FF Biedermannsdorf). Als deren Stellvertreter fungierten Friedrich Wieninger (FF Brunn am Gebirge), F. Neubauer, Ferdinand Pleininger (FF Wiener Neudorf), Dr. Michael Flener (FF Biedermannsdorf), Walter Czerny (FF Biedermannsdorf), Georg Schrattenbacher (FF Biedermannsdorf) und Robert Vagner (FF Biedermannsdorf).

Bedingt durch das engmaschige Netz an Rettungsstationen des Roten Kreuzes und des Arbeiter-Samariterbundes im Bezirk Mödling, entschloss sich das Bezirksfeuerwehrkommando im Jahr 2006 dazu, die Sanitätsgruppe 14 aufzulösen.

Feuerwehrmedizinischer Dienst im Bezirk Mödling heute

Die Funktion eines Sachbearbeiters Feuerwehrmedizinischer Dienst ist derzeit (2013) bei 15 (von 30) Feuerwehren im Bezirk Mödling besetzt, bei der FF Wiener Neudorf mit einem bei der Wiener Berufsrettung beschäftigten Kameraden. Einziger Bezirkssachbearbeiter war bislang Ch. Leibl (2000–06), erst in jüngerer Vergangenheit wurde auch in zwei der drei Abschnitte des Bezirks die Position eines Abschnittssachbearbeiters Feuerwehrmedizinscher Dienst besetzt: Im Abschnitt Mödling-Industriezone fungiert seit 2011 Ing. Caroline Raab (FF Biedermannsdorf) als Abschnittssachbearbeiterin, im Abschnitt Mödling-Stadt seit 2012 Dr. Waltraud Pleva (FF Mödling) als solche.

Vom Landesfeuerwehrkommando ernannte Feuerwehrärzte gibt es derzeit neun im Bezirk Mödling. 1983 gab es acht Ärzte bei den Feuerwehren des Bezirks, 1988 waren es elf und 1999 schließlich 14. 1989 wurde Dr. Flener zum Bezirksfeuerwehrarzt ernannt, er ist nach wie vor im Amt.

Quellen:
Archiv der FF Mödling, der FF Wiener Neudorf und des BFKDO Mödling
Festschrift der Freiwilligen Stadtfeuerwehr Mödling und ihrer Rettungsabteilung. Zur sechzigsten Bestandsfeuer am 28. April 1927 (Mödling 1927)
Festschrift 100 Jahre Rettungsdienst vom Roten Kreuz in Mödling 1896-1996 (Mödling 1996)
Festschrift 140 Jahre Bezirksfeuerwehrkommando Mödling 1872-2012 (Mödling 2012)
Österreichischer Feuerwehr-Kalender für das Jahr 1928 (Neusiedl am See 1928)
Die erste Abbildung stammt aus dem Archiv der FF Mödling, die beiden folgenden aus der Festschrift 100 Jahre Rettungsdienst vom Roten Kreuz in Mödling.
Der Verfasser dankt ABI Dr. Christian K. Fastl für Hinweise und Unterstützung.

Der Rettungsdienst in der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Mödling

Joachim GIEBNER

Die Anfänge:

Im Jahre 1867 wurde die Freiwillige Feuerwehr Mödling gegründet. Dies geschah drei Jahre nach der Gründung des Roten Kreuzes am 22. August 1864 durch Henri Dunant. Der Beitritt Österreich-Ungarns zur Genfer Konvention erfolgte am 21. Juli 1866. Zu dieser Zeit bestanden bereits *„Patriotische Hilfsvereine“* mit dem Hauptziel humanitärer Bemühungen. Dazu gehörten die Betreuung und der Transport von Kranken, Verletzten und Verwundeten. Erste Dienste dieser Art dürfte es bereits 1866 gegeben haben, denn aus diesem Jahr gibt es einen Bericht vom Empfang von 100 Verwundeten aus der Schlacht von Königgrätz am 6. Juli 1866 auf dem Bahnhof Mödling.
Bereits in den ersten Jahren ihres Bestehens war die Feuerwehr Mödling in der Lage, verunglückten Personen Erste Hilfe zu leisten. Die neu errichtete Radrennbahn brachte ein breites Betätigungsfeld durch viele Stürze und Verletzungen. Nicht zuletzt auf Grund dieser Ereignisse wurde im Jahre 1887 ein *„allgemeiner Rettungsdienst“* im Rahmen der Feuerwehr offiziell eingeführt. Ein schweres Zugunglück am 29. August 1896 am Mödlinger Bahnhof erforderte einen Großeinsatz der Feuerwehr und ihrer Sanitäter, die bis zum Zweiten Weltkrieg von Mödlinger Ärzten ausgebildet wurden.

Auch Bürgermeister Jakob Thoma erkannte die Notwendigkeit einer gut organisierten und schlagkräftigen Rettungsgesellschaft. Am 9. Februar 1896 wurde auf der Hauptversammlung der Feuerwehr die Anregung zur Aktivierung einer Rettungsabteilung gegeben. Dies wurde aber am 4. März 1896 vom Feuerwehr-Ausschuss mit dem Hinweis, dass ohnehin Sanitäter für den Fall eines Unglücks zur Hilfe bereit stünden, abgelehnt. Bürgermeister Thoma ließ nicht locker und so kam es am 13. Mai 1896 zur Gründung eines *„Actions Comites“* unter dem Zeichen des Roten Kreuzes. Dessen vordringlichste Aufgabe war die Beschaffung von Geldmitteln. Damit konnten zwei Rettungswägen für Pferdebespannung angeschafft werden, welche im 1882 gegründeten Krankenhaus Mödling stationiert waren.

Anlässlich der 1.000-Jahrfeier der Stadt Mödling im Jahr 1904 wurden diese Rettungswägen von der Sanitätskolonne der Feuerwehr unter der Fahne des Roten Kreuzes am Festplatz eingesetzt. Die Feuerwehr Mödling gehörte damals aber noch nicht dem Roten Kreuz an, sie stand mit diesem nur aufgrund ihrer Zusage, in Kriegszeiten als lokale Krankentransportkolonne zu fungieren, in Verbindung.

Abb. 1. Mödlinger Sanitätskolonne 1904

Neben dem Roten Kreuz versuchte auch der niederösterreichische Samariter-Landesverbandsich als Dachorganisation aller jener Vereine, welche sich mit dem Rettungsdienst befassten, zu etablieren. Aus einem Protokoll dieses Verbandes von einer Sitzung am 26. Juni 1913 geht hervor, dass zum damaligen Zeitpunkt 79 Feuerwehren, Vereine und Einzelpersonen dem Verband angehörten. Es ist nicht ersichtlich, aber anzunehmen, dass auch die Feuerwehr Mödling Mitglied dieses Verbandes war. In derselben Sitzung wurde beschlossen, den Obmann des Landesfeuerwehrverbandes, Prof. Karl Schneck, zu ersuchen, zu Feuerwehr-Verbandssitzungen auf deren Tagesordnung das Samariterwesen steht, auch den n.-ö. Samariter-Landesverband einzuladen. Dazu scheint es aber nie gekommen zu sein.

Der Erste Weltkrieg:

Mit Brief vom 14. August 1914 an die Gesellschaft vom Roten Kreuz in Wien teilte das Kommando der Feuerwehr Mödling mit, dass sie für eine lokale Krankentransportkolonne vorgesehen ist und mit dem Zweigverein Mödling vom Roten Kreuz *„stets Hand in Hand arbeiten wird“*. In einer Aussendung vom 20. August 1914 forderte der n.-ö. Samariter-Landesverband alle ihm angehörenden Feuerwehren und Rettungsabteilungen auf, sich dem patriotischen Hilfsverein vom Roten Kreuz für Niederösterreich für den Transport und die Pflege verwundeter Soldaten

zur Verfügung zu stellen. Am selben Tag informierte das Kommando der Feuerwehr Mödling auch die Mitglieder darüber, dass die Feuerwehr den Lokal-Krankentransport-Dienst zu besorgen habe. Bereits am nächsten Tag erfolgte die erste einschlägige Sanitätsübung.

Am 26. August 1914 übernahm die Rettungsabteilung der Feuerwehr auf Ersuchen der Gesellschaft vom Roten Kreuz den Transportdienst von Verwundeten in das Mödlinger Krankenhaus und in das in der Jakob Thoma Schule errichtete Reservelazarett.

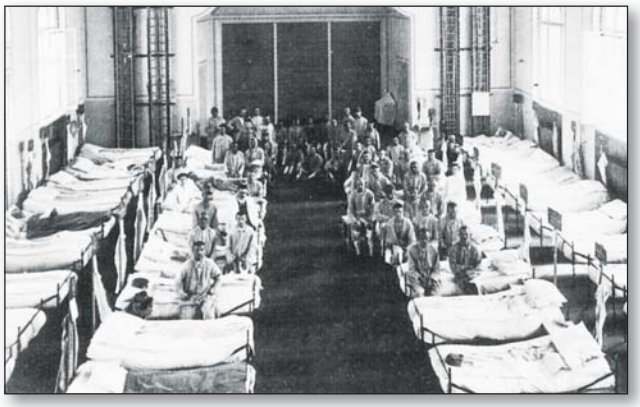


Abb. 2. Das Mödlinger Reservelazarett in der Jakob Thoma-Schule 1914–18

Während des Ersten Weltkrieges wurden von der Feuerwehr Mödling weit mehr als 3.000 Krankentransporte unter schwierigsten Bedingungen durchgeführt. An dem Transportdienst beteiligten sich jedoch auch die Feuerwehren Brunn am Gebirge, Guntramsdorf (Ort und Gut), Hinterbrühl, Maria Enzersdorf und die Austria-Brauerei Wiener Neudorf. Insgesamt standen bei Kriegsausbruch sechs bespannbare Rettungswägen, vier Räderbahren, zwei Feldtragen sowie ein bis zwei motorisierte Fahrzeuge (bei Bedarf) zur Verfügung. Im September 1914 standen 45 Personen im freiwilligen Dienst der Mödlinger Lokal-Krankentransport-Kolonne.

Die Zwischenkriegszeit und der Zweite Weltkrieg:

Nach dem Krieg wurde die Rettungsabteilung neu aufgestellt und auch motorisiert. Die Stadtgemeinde konnte dazu gebracht werden, aus der so genannten Sachdemobilisierung der k. u. k. Armee ein Sanitätsauto zu erwerben. 1925 folgte ein zweites Auto. Treibende Kraft der Rettungsabteilung war seit 1920 Sanitätszugsführer Josef Mayer, der die Leitung der Rettungsabteilung von Hauptmann Anton Rachenzentner übernommen hatte. Mayer sollte noch eine große Feuerwehr-Karriere vor sich haben, er brachte es bis zum Bezirksfeuerwehrkommandanten und Landesfeuerwehrrat. 1926 erhielt die Rettungsabteilung einen eigenen Verwaltungsausschuss – dem auch ein Arzt angehörte – und eine von der Feuerwehr getrennte Kassengebarung. 1933/34 gab es einen kooptierten Rettungsreferenten im Ausschuss der Feuerwehr. Mitte der 1930er Jahre schloss sich die Feuerwehr gemäß dem Übereinkommen zwischen Landesfeuerwehrverband und Rotem Kreuz letzterem an. Unter dem Zeichen des Roten Kreuzes führte von nun an die Rettungsabteilung der Feuerwehr Mödling den Rettungsdienst für den gesamten Bezirk durch.

Abb. 3. Die Mödlinger Rettungsabteilung im Jahr 1927

Eine schwierige Aufgabe hatte die Feuerwehr Mödling am 14. Februar 1934 zu bewältigen. Durch die Kampfhandlungen zwischen dem Schutzbund und der Exekutive im Bereich des Mödlinger Spitals wurde dieses von der Umgebung abgeschnitten. Unter Lebensgefahr passierte die Rettungsabteilung der Feuerwehr mit dem Rettungsauto weiterhin die Gefechtszone. Dadurch wurde sowohl der Krankentransport als auch die Versorgung des Spitals mit Lebensmitteln sichergestellt. Diese Leistung an der Allgemeinheit wurde später von offizieller Seite anerkannt und belobigt.

Der letzte Jahresbericht der *„Rettungskolonne vom Roten Kreuz der Freiwilligen Stadtfeuerwehr Mödling“* vor dem Anschluss an das Deutsche Reich wies für das Jahr 1937 einen Mannschaftsstand von 42 geprüften Helfern aus.

Nach dem Anschluss Österreichs an das Deutsche Reich im Jahre 1938 wurden sowohl der Zweigverein Mödling des Österreichischen Roten Kreuzes als auch die Rettungskolonne der Feuerwehr aufgelöst. Mit Vertrag vom 18. Oktober 1938 wurde das gesamte Inventar inklusive der vier Rettungsautos und der sanitären Einrichtungen sowie das Barvermögen von der Feuerwehr an das Deutsche Rote Kreuz (DRK) übergeben. 1940 erfolgte auch eine räumliche Trennung von der Feuerwehr.

Auf Grund dieser Trennung und auch aus persönlichen Gründen war es nicht mehr möglich den Rettungsbetrieb gemeinsam mit den Aufgaben der Feuerwehr durch die gleiche Mannschaft durchzuführen.

Eine Mitgliedschaft bei beiden Organisationen war ohnedies nicht mehr gewünscht. In einer internen Abstimmung haben sich von 82 aktiven Mitgliedern nur sechs Männer für den Dienst beim DRK entschieden. Da mit sechs Mann und ohne einen eigenen Telefonanschluss der Rettungsdienst nicht durchführbar war, wurde dieser vorübergehend wieder von der Feuerwehr in Doppelmitgliedschaft übernommen. Wie lange dieser Betrieb aufrecht erhalten wurde, ist aus den vorliegenden Unterlagen nicht ersichtlich.

Die Nachkriegszeit:

Nach Kriegsende bemühte sich das wieder gegründete Österreichisch Rote Kreuz den Rettungsbetrieb neu aufzubauen. Durch fehlende Räumlichkeiten und Finanzmittel, zerstörte Fahrzeuge und zu wenig Personal war dies fast unmöglich. In Mödling wurde bereits am 28. April 1945 der Rettungsbetrieb wieder aufgenommen, erste Rettungswägen waren ein Dreirad und ein Pferdefuhrwerk. Im Herbst 1945 konnte ein motorisiertes Rettungsfahrzeug in Betrieb genommen werden. Probleme aller Art führten dazu, dass 1946/47 der Rettungsdienst wieder eingeschränkt werden musste bzw. stagnierte.

Abb. 4. Krankentransport 1945 mit einem Pferdefuhrwerk

Am 20. Jänner 1948 vereinbarten der Präsident des Landesvereines vom Roten Kreuz, Rudolf Mitlöhner, und der Mödlinger Feuerwehrkommandant Josef Mayer eine neuerliche Zusammenarbeit wie vor dem Krieg. Mitlöhner hatte zuvor einen flammenden Appell an die Feuerwehrleute gerichtet, sich der Sache des Roten Kreuzes anzunehmen und diesem die Treue zu bewahren. Am 31. Jänner 1948 fand schließlich die Gründungsversammlung – verbunden mit dem ersten Sanitätshilfe-Ausbildungskurs – im Feuerwehrhaus Mödling statt. Von diesem Tag an wurden sowohl der Feuerwehr- als auch der Rettungsdienst des Roten Kreuzes von derselben Mannschaft durchgeführt, Josef Mayer wurde auch Kolonnenkommandant. Die Alarmierung erfolgte über ein gemeinsames Diensttelephon.

Erst Ende der 1960er Jahre erfolgte die Öffnung des Mödlinger Roten Kreues für alle am Rettungsdienst Interessierten. Vorher war die Mitgliedschaft bei der Freiwilligen Feuerwehr Mödling Bedingung für die Ausübung des Rettungsdienstes gewesen. Eine vollständige Trennung der Mannschaft in Mitglieder der Feuerwehr und des Roten Kreuzes erfolgte erst nach Inbetriebnahme des neuen Rettungsgebäudes in der Neusiedlerstrasse am 19. September 1971. Aber trotzdem sind bis zum heutigen Tag nach wie vor viele Männer in beiden Organisationen freiwillig tätig.

Quellenangaben:

Festschrift der Freiwilligen Stadtfeuerwehr Mödling und ihrer Rettungsabteilung. Zur sechzigsten Bestandsfeuer am 28. April 1927 (Mödling 1927)
100 Jahre Rettungsdienst vom Roten Kreuz in Mödling 1896-1996 (Festschrift Mödling 1996)
100 Jahre Freiwillige Feuerwehr der Stadt Mödling 1967 (Festschrift Mödling 1967)
Archiv der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Mödling und der Berufsfeuerwehr Wien.
Die Abbildungen 1 und 3 stammen aus der Festschrift 1927, die Abbildungen 2 und 4 aus der Festschrift 100 Jahre Rettungsdienst vom Roten Kreuz in Mödling.
Der Verfasser dankt EBM Werner Satra für Hinweise.

Die Geschichte des Rettungswesens in der Feuerwehr Perchtoldsdorf

Friedrich MACA und Ralph NOWAK[1]

Ein großer Förderer der 1869 gegründeten Freiwilligen Feuerwehr Perchtoldsdorf war der im Jahre 1894 verstorbene Anatom Dr. Josef Hyrtl. Schon zu Lebzeiten ließ der legendäre Wohltäter des Ortes und Begründer der Kinderbewahranstalt der Freiwilligen Feuerwehr immer wieder kleinere und größere Geldbeträge zukommen. In seinem Testament vermachte er ihr auch noch ein Sparkassenbuch mit einer Einlage von weiteren 1.000 Gulden Ö.W.

Abb. 1. Josef Hyrtl (1810–94)

Mit Sicherheit hatte sich die Freiwillige Feuerwehr Perchtoldsdorf schon seit längerer Zeit mit dem Gedanken getragen, gleich anderen Feuerwehren, ein Sanitäts- und Krankentransportwesen aufzubauen. Im Jahre 1890 nahmen fünf Feuerwehrmänner bei Dr. Neumann in Liesing Unterricht in Sanitätspflege. Es ist anzunehmen, dass dies die erste Teilnahme an einer solchen Ausbildung war. Vermutlich nahm die Rettungsabteilung ihren Dienst, nur mit einer einfachen Tragbahre oder Räderbahre ausgerüstet, auf. Dank des *„Hyrtlschen Legates“* war es 1899 möglich – relativ spät im Vergleich zu anderen Feuerwehren – einen bespannbaren *„Sanitätskrankenwagen”* anzuschaffen. Samt Inneneinrichtung (Sanitätsapparate und Verbandszeug etc.) kostete dieses erste Rettungsfahrzeug der Feuerwehr rund 800 Gulden Ö.W.

Maßgeblich beteiligt am Ausbau der Rettungsabteilung war Dr. Emanuel Gorlitzer, der nachmalige Gemeindearzt und Besitzer des 1908 errichteten Sanatoriums in der Sonnbergstraße. Er führte 1899 den ersten Sanitätskurs in Perchtoldsdorf durch und war viele Jahre Sanitätschef der Feuerwehr. Die Angehörigen der Sanitätsmannschaft trugen nachweislich ab 1901, wahrscheinlich auch schon früher, am linken Arm eine Binde mit einem roten Kreuz.

Die Kosten für einen Krankentransport nach Mödling betrugen 1899 fünf Gulden. Da diese Krankentransporte, wie es in einem Sammelaufruf aus 1906 heißt, zumeist für Mittellose, die den Transport nicht bezahlen konnten, geleistet wurden, verursachten sie dem Verein bedeutende Auslagen. Nach Berechnung der Feuerwehr kam dem Verein eine Ausfahrt auf 20 Kronen zu stehen.

Schon in ihren Anfängen hielt die Sanitätsabteilung bei größeren Veranstaltungen Bereitschaftsdienste. Bei einem Veteranentreffen im Jahre 1899 beispielsweise hatte sie *„Gelegenheit“*, wie es in einem Zeitungsartikel heißt, in zehn Fällen von Hitzschlag *„ersprießliche Hilfe“* zu leisten. Über die Zahl der Einsätze und Sanitätsbereitschaften existieren keine verwertbaren Aufzeichnungen.

1910 erhielt der Rettungswagen eine Gummiberäderung, eine Gummibahre wurde angekauft und der vermutlich auch als Sanitätszimmer genutzte Vereinsraum adaptiert.

Da das Rote Kreuz nach dem Krieg zunächst noch weiterhin als Kriegs-Rettungsorganisation galt und in Niederösterreich erst sehr wenige Zweigvereine bestanden, war es naheliegend, dass es durch die schon seit dem vorigen Jahrhundert im Samariterdienst tätigen Feuerwehren zu einer Belebung des Rettungswesens kam.

Im Mai 1918 musste der Betrieb zwar vorübergehend eingestellt werden, weil keine Zugtiere mehr zu bekommen waren, doch die Rettungsabteilung bestand weiter. Die drückenden wirtschaftlichen Verhältnisse

der Nachkriegszeit blieben auch für den Samariterdienst nicht ohne Folgen und die Bewältigung der Aufgaben sollte in der Zukunft noch öfter mehr als problematisch sein.

Der Gedanke, ein modernes Rettungsauto anzuschaffen, tauchte bald nach Kriegsende auf. Fast der gesamte Reingewinn der 50-Jahr-Feier, 30.000 Kronen, lag auf einem Sparbuch für die Anschaffung eines Rettungsautos bereit.

Abb. 2. Die Sanitätskolonne anlässlich des 50-jährigen Bestandsjubiläums am 27. Juli 1919.

Da ein Ankauf wegen der zu hohen Kosten vorderhand nicht in Frage kam, beschloss der Gemeinderat am 5. September 1920 die vorhandenen Mittel als Kostenbeitrag für das Bezirksrettungsauto Liesing zu verwenden, was bei der Feuerwehr erwartungsgemäß auf heftigen Widerstand stieß. Die Gemeinde wollte sich das Verfügungsrecht über den Reingewinn nicht nehmen lassen, doch auch das Kommando blieb hart.

Im Jahre 1922 unternahm man seitens der Gemeinde einen ersten Versuch, ein Rettungsauto zu kaufen. Nun lehnte die Feuerwehr ab, weil das in Frage kommende Fahrzeug mit einem Elektromotor ausgestattet war und die Feuerwehr nicht über die hierfür nötige Ladestation verfügte.

Im März 1925 forderte die Feuerwehr in einer Vereinsleitersitzung unter anderem von der Gemeinde 18 Millionen Kronen für die Anschaffung eines Rettungsautos. Jene Vereine des Ortes, die an der Vereinsleitersitzung am 5. Juni 1925 teilnahmen, wurden aufgefordert die Rettungsabteilung zu unterstützen. Ein Sammeltag mit einem Fest wurde durchgeführt, der einen Reingewinn von 1.100 Schilling erbrachte. Doch aus dem Autokauf wurde wieder nichts, wohl auch deshalb, weil das Geld nicht ausreichte und die Gemeinde die zusätzlich nötigen Mittel nicht zur Verfügung stellen konnte. Es vergingen noch einmal gut drei Jahre, doch dann, im September 1928, wurde die Sache spruchreif. Eine Kommission aus Gemeindevertretern begab sich zur Wiener Rettungsgesellschaft, ließ sich die neuesten Fahrzeugtypen vorführen und über eine zweckmäßige Ausstattung beraten. Neun Offerte wurden eingeholt und am 6. Februar 1929 fiel die endgültige Entscheidung. Ohne dass die Feuerwehr bzw. deren Rettungsabteilung beigezogen worden wären, entschied sich der Gemeinderat für das Angebot der Firma Perl, weil dieses den gestellten Anforderungen auch in Bezug auf die Lage der Kranken im Wagen und die leichte Handhabung der Geräte am ehesten entsprach. Das 23.000 Schilling teure Rettungsauto war sogar mit einer Waschvorrichtung, einer Apotheke und einer Deckenbeleuchtung ausgestattet. Die Karosserie stammte von der Firma Armbruster, war in Dunkelblau gehalten und mit dem Perchtoldsdorfer Wappen geziert. Die Firma Perl stellte das Rettungsauto, ihr neuestes Modell, auf der Wiener Frühjahrsmesse aus, anschließend erfolgte die Übergabe an die Gemeinde. Die Gemeindeväter waren sich darin einig, das Auto nicht der Feuerwehr zu übergeben, sondern durch Chauffeure der Gemeinde bedienen und instand halten zu lassen. Die Feuerwehr hatte lediglich die Sanitätsmannschaft, acht bis zehn auf Gemeindekosten ausgebildete Männer, beizustellen. Was blieb ihr übrig als dem zuzustimmen, zumal sie überhaupt erst nach der Bestellung des Autos von diesem Schritt der Gemeinde erfuhr. Bald darauf hat man das ehemalige, von der Feuerwehr freigegebene Requisitendepot im Rathaus zu einer Garage für das Rettungsauto umgebaut und entsprechend eingerichtet.

Abb. 3. Das 1929 durch die Gemeinde angekaufte Rettungsauto

Am 15. Mai 1929 wurde das neue Sanitätsauto in Betrieb genommen. Der erste Chauffeur hieß Franz Harrand. Bis Ende 1929 legte er mit dem Rettungsauto 89 Fahrten und 2.400 km zurück. Im Tätigkeitsbericht 1929 musste bei den Rettungsfahrten ein Defizit von rund 1.300 Schilling verzeichnet werden. Auf Grund der hohen Abschreibungen war eine eventuelle Herabsetzung des Tarifs – eine Fahrt nach Mödling kostete 28 Schilling – nicht möglich.

Die Sanitätsmannschaft, die sich seit 1932 zunehmend aus arbeitslosen Feuerwehrmitgliedern rekrutierte, bekam eine Entlohnung von drei Schilling (bei Tag) bis fünf Schilling (bei Nacht) pro Ausfahrt. Die übliche Wartezeitgebühr wurde 1934 abgeschafft, lediglich *„für Bewachung geistesgestörter oder anderer einer*

besonderen Wartung bedürfender Personen“ wollte man sie beibehalten. Infektionskrankentransporte wurden im übrigen kaum von der Rettungsabteilung der Perchtoldsdorfer Feuerwehr durchgeführt, sondern zunächst von der Feuerwehr Liesing, ab Herbst 1934 von der wesentlich kostengünstigeren Mödlinger Feuerwehr. Im Jahre 1931 führte die Rettungsstation 149 Spitalstransporte durch und leistete in 68 Fällen Erste Hilfe. Die Zahl der Rettungseinsätze blieb in den nächsten Jahren nahezu unverändert.

Viele Menschen waren nicht in der Lage, die Transporte zu bezahlen, weshalb der Rettungswagen ein *„Passivposten”* der Gemeinde blieb. Um die Fahrten billiger durchführen zu können, versuchte man 1932 vom Roten Kreuz ein Rettungsauto zu bekommen. 1935 beschäftigte sich die Kommission für soziale Fürsorge mit der Einführung eines Kilometertarifes für die Krankentransporte. Man konnte sich aber weder über die Höhe der Grundgebühr noch über die Fahrgebühr pro Kilometer einigen und ließ die Sache dann wohl auf sich beruhen.

Ab dem Jahre 1933 übernahm das Rote Kreuz sukzessive die Ausbildung der im Rettungsdienst tätigen Feuerwehrmänner. In der ordentlichen Hauptversammlung am 12. Februar 1938 gab Bezirkskommandant Franz Jäger aus Atzgersdorf bekannt, dass das Rote Kreuz in Perchtoldsdorf eine Bezirksstelle errichten wolle, wogegen er allerdings Stellung bezog und den Standpunkt vertrat, dass das Rettungswesen in der Feuerwehr zu bleiben und der Bürgermeister mit der Feuerwehr die Betreuung durchzuführen habe. Doch in dieser Frage war er nicht ganz einer Meinung mit der Feuerwehr Perchtoldsdorf, die zu diesem Zeitpunkt im Übrigen über 15 im Sanitätsdienst ausgebildete Männer verfügte. Schon am 16. Oktober 1937 hatte Vinzenz Chamra im Gemeinderat ein Schreiben der Perchtoldsdorfer Feuerwehr zur Verlesung gebracht, in dem es auszugsweise hieß:

„... Der n. ö. Landesfeuerwehrverband hat mit dem Landesverein vom Roten Kreuz für Wien und Niederösterreich einen Vertrag getätigt, wonach das Rettungswesen der Freiw. Feuerwehren in N.Ö. sachlich und fachlich in die Hände des Roten Kreuzes gelegt wurde.
Die Freiwillige Feuerwehr Perchtoldsdorf ist nunmehr verpflichtet, im Zeichen des Roten Kreuzes den Rettungsdienst auszuüben.
Von seiten der Freiwilligen Feuerwehr Perchtoldsdorf wurde zunächst grundlegend mit dem zuständigen Zweigverein vom Roten Kreuz verhandelt, der sich bereit erklärt hat, in jeder Hinsicht die Aktion in weitgehendstem Maße zu unterstützen, um so die segensreiche Einrichtung des Roten Kreuzes der gesamten Bevölkerung Perchtoldsdorf dienstbar zu machen.

Grundlegend wurde auch festgelegt, daß für einen ständigen Telefonbereitschaftsdienst Vorsorge getroffen wird, sodaß jederzeit die Rettungsabteilung über Anruf in Aktion treten kann, ohne daß wesentliche Verzögerungen entstehen können.
Die Freiwillige Feuerwehr Perchtoldsdorf richtet nunmehr an das löbliche Bürgermeisteramt das ergebene Ersuchen, ihr das Rettungsauto geflissentlich für den genannten Zweck überlassen zu wollen, mit der Versicherung, daß sowohl die Freiwillige Feuerwehr Perchtoldsdorf als auch das Rote Kreuz die gesamte Verantwortung für einen geordneten und funktionierenden Rettungsdienst übernehmen.
Die Wehr ersucht höflich ihr in dieser Hinsicht entgegenkommen zu wollen, damit ihr als erste im Bezirke die Möglichkeit geboten ist, den Rettungsdienst im Sinne des Roten Kreuzes aufbauen zu können.”

Tatsächlich war es auch 1935 und 1936 wieder zu größeren Verlusten bei den Krankentransporten gekommen. Doch die Gemeinde zögerte noch angesichts der neuen, unabsehbaren Verpflichtungen, die da auf sie zukommen würden. Eine davon war die Bereitstellung einer Garage für das zweite Rettungsauto, welches das Rote Kreuz der Feuerwehr für den Fall in Aussicht stellte, dass diese das der Gemeinde gehörige Sanitätsauto erhält. Wenn beim Roten Kreuz aber *„die Subventionen der Gemeinde so hoch sein soll als sie heute Defizit hat, dann wäre es besser, wenn die Gemeinde den Rettungswagen weiter behalten würde”*, meinte einer der Herren in der anschließenden Debatte. Die Gemeinde hat der Feuerwehr das Rettungsauto bis zur Eingemeindung nach Wien im Jahr 1938 tatsächlich nicht mehr übergeben.

Die Sommermonate 1938 bedeuteten für die Freiwillige Feuerwehr Perchtoldsdorf einen Rückschlag. Sie musste von heute auf morgen ihr Depot, das Mannschafts- und Sanitätszimmer räumen und schließlich verlor sie mit der Gemeinde auch noch ihre Eigenständigkeit.

Am 27. November 1939 wurde die Freiwillige Feuerwehr aufgelöst, ein Schicksal, das sie mit allen Freiwilligen Feuerwehren des Deutschen Reiches teilte.

Während des Krieges und danach stand die Freiwillige Feuerwehr Perchtoldsdorf unter dem Oberkommando der Wiener Feuerwehr. Am 8. Mai 1950 ging die Geschichte der Perchtoldsdorfer Rettungsanstalt endgültig zu Ende. Perchtoldsdorf wurde in den Dienstbereich des Roten Kreuzes Mödling aufgenommen, samt den Schulden, die innerhalb der eineinhalb Jahre, in denen die Feuerwehr ihren Rettungsdienst wieder aufzubauen versucht hatte, aufgelaufen waren.

Literatur und Quellen

[1] Leicht gekürzter Auszug aus der Festschrift *130 Jahre Freiwillige Feuerwehr Perchtoldsdorf* (Perchtoldsdorf 1999). – Abbildungen: Archiv FF Perchtoldsdorf.

Feuerwehr und Rettungsdienst in St. Pölten

Horst Rainer SEKYRA

Das Rettungswesen in der Stadt St. Pölten

Die Freiwillige Stadt-Feuerwehr St. Pölten hatte seit ihrem Bestehen stets bei Unfällen erste Hilfe geleistet und bereits im Jahr 1885 wurden vom damaligen Feuerwehrarzt Dr. Johann Feldmann die ersten Sanitätskurse abgehalten. Wenn sich auch dieser mehr mit der Behandlung der Verletzungen im Feuerwehrdienst befasste, so wurde doch bald die Hilfe der Feuerwehr bei allen möglichen Unfällen, auch über das Stadtgebiet hinaus, verlangt. Es musste daher getrachtet werden, einen geregelten Hilfsdienst einzuführen. Im Frühjahr 1903 fanden die ersten Verhandlungen mit dem Zweigverein St. Pölten des Roten Kreuzes statt, welche die Übernahme des Rettungsdienstes durch die Feuerwehr bezweckten. In der Ausschusssitzung am 5. Mai 1905 wurde die Einführung des öffentlichen Rettungsdienstes beschlossen und am 1. Juli 1905 nahm die Rettungsstation ihren Dienst auf. Bezirksarzt Dr. Vinzenz Melzer übernahm den Unterricht der kasernierten Mannschaft in der Ersten Hilfe-Leistung. Zum Rottenführer (ab 1911 Zugsführer) dieser Abteilung wurde Wilhelm Lodahl ernannt.

Der Zweigverein vom Roten Kreuz stellte zwei bespannbare Rettungswägen, zwei Räderbahren, die Einrichtung des von der Stadtgemeinde unentgeltlich zur Verfügung gestellten Rettungszimmers im Rathaus mit einem Bett und die sonstigen für den Rettungsdienst notwendigen Mittel bei und übernahm auch die Erhaltung der Rettungsstation. Die Feuerwehr stellte die Mannschaft. 1911 wurden ein Sanitäts-Fahrrad und ein Tragsessel angekauft.

Die unbedingte Notwendigkeit dieser Einrichtung für die Stadt und den ganzen politischen Bezirk zeigt die Statistik: Gab es im Jahr 1905 nur 38 Einsätze, so stieg diese Zahl im Jahr 1914 sprunghaft auf 1.211 und 1918 auf 1.609 an und erreichte im Jahr 1926, zu Ende der Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz, 1.713 Interventionen.

Mit dem Beginn des Ersten Weltkrieges trat an die Feuerwehr die Aufgabe heran, die Kranken- und Verwundeten-Transportkolonne einzusetzen und nach den mit dem Roten Kreuz seit Jahren bestehenden Vereinbarungen die Überführung der verwundeten und erkrankten Soldaten in die Pflegestätten durchzuführen. Mit der Ausbildung der gemeldeten 50 Männer wurde am 3. August 1914 in zwei wöchentlichen Übungen begonnen. Am 3. September 1914 wurde die Auswaggonierung von 227 Verwundeten vorgenommen. 1916 und 1917 wurde insgesamt 22 Mitgliedern der Transportkolonne die Ehrenmedaille vom Roten Kreuz mit der Kriegsdekoration verliehen.

Die vom Zweigverein des Roten Kreuzes seinerzeit beigestellten Transportmittel erwiesen sich schon zur Zeit des Ersten Weltkrieges als unzulänglich. Trotz jahrelanger Bestrebungen zum Ankauf eines Rettungsautos war es aber der Feuerwehr infolge der Geldabwertung nicht möglich gewesen, ein solches zu erwerben. Da nun aber die Durchführung der Transporte mit Räderbahren und Krankenwägen immer schwieriger wurde, stellte im Jahr 1920 die Stadtgemeinde St. Pölten einen generalreparierten Mercedeswagen zur Verfügung, welcher in ein Rettungsauto umgebaut wurde.

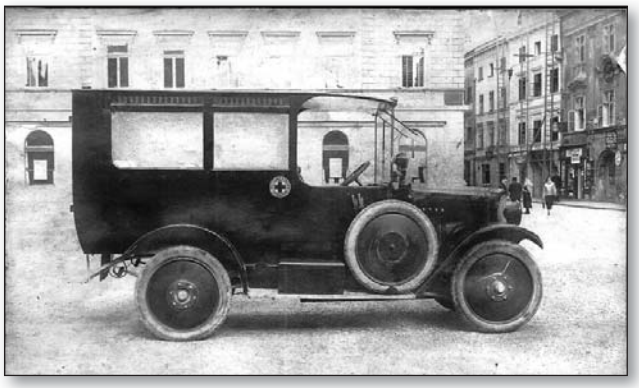


Abb. 1. Rettungsauto 1920

Der Wagen erwies sich jedoch als zu schwer, weshalb ihn die Feuerwehr zum Umbau auf eine Automobilspritze ankaufte. Von der Stadtgemeinde wurde ein Fiat-Chassis beigestellt, auf das eine Krankenwagenkarosserie gebaut wurde.

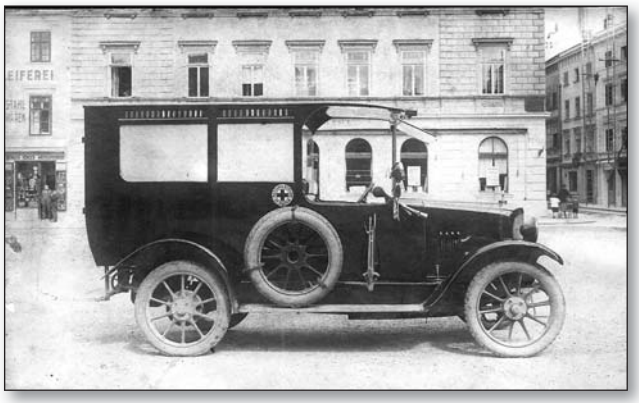


Abb. 2. Rettungsauto 1922

Abb. 3. Rettungsauto 1922 Innenansicht

Im Jahr 1923 stellte die Stadt als zweites Rettungsauto einen PKW der französischen Firma Brasier in Betrieb, der aber nach zwei Jahren wieder außer Dienst gestellt und im Jahr 1927 der Stadtfeuerwehr verkauft wurde. Als Ersatz wurde 1926 von den Austro-Fiat-Werken ein neues Krankenauto ausgeliefert. In den Jahren 1929 und 1930 wurden noch je ein Rettungsauto der Firmen Daimler und Gräf & Stift angeschafft.

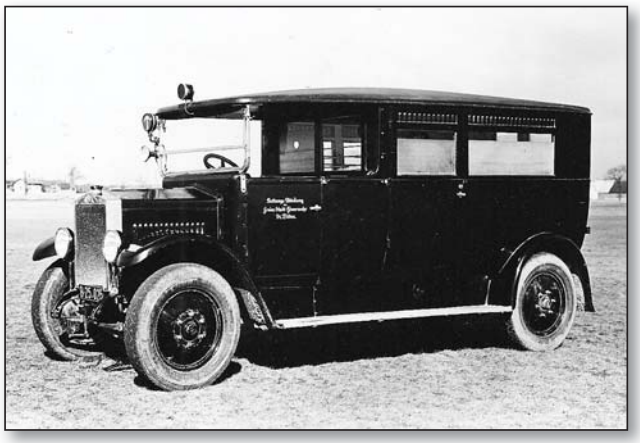


Abb. 4. Rettungsauto Austro Fiat

Mit 31. Dezember 1926 fand eine vollständige Trennung vom Roten Kreuz statt und die Stadt übernahm allein den Betrieb der Rettungsstation. Der Rettungsdienst wurde aber nach wie vor von der Mannschaft der Freiwilligen Stadt-Feuerwehr geleistet, wobei die im Rettungsdienst verwendeten Mitglieder vom Feuerwehrdienst vollkommen befreit waren. Mit 1. Jänner 1928 wurden von der Gemeinde zwei Chauffeure und zwei Sanitätsgehilfen angestellt und die Mannschaft der Feuerwehr nur mehr nachts und an Sonntagen zum Rettungs- und Krankentransportdienst beigezogen. Im Februar 1928 schloss sich die Rettungsabteilung dem neu gegründeten Bezirksverein vom Roten Kreuz an; der Leiter der Rettungsabteilung, Zugsführer Karl Ruzicka, war gleichzeitig

Abb. 5. Rettungsauto Austro Daimler 617

Abb. 6. Rettungsauto Gräf & Stift

Geschäftsführer des Bezirksvereins. Im selben Jahr konnte auch ein Rettungsauto angeschafft werden. Eine vertragliche Regelung betreffend die Übernahme des Inventars der städtischen Rettungsstelle sowie die Leistung des Rettungsdienstes durch die Rettungsabteilung wurde jedoch erst am 10. Februar 1931 getroffen.

Mit 1. April 1931 war das öffentliche Rettungswesen wieder in Händen der Feuerwehr, da die Rettungsstelle von der Stadt der Freiwilligen Stadt-Feuerwehr zurückgegeben wurde. Die Rettungsabteilung besaß zu diesem Zeitpunkt vier Rettungsautos für Krankenbeförderung und einen Personenwagen für die Beförderung der Ärzte.

Laut einem Übereinkommen vom 22. August 1933 zwischen dem Landesverein vom Roten Kreuz für Wien, Niederösterreich und Burgenland und dem niederösterreichischen Landesfeuerwehrverband mussten sämtliche Rettungsstellen von Feuerwehren dem Roten Kreuz beitreten. Von dort aus wurde die Gliederung je nach Größe jeder einzelnen Abteilung vorgenommen, weshalb die Rettungsabteilung ab 1. Jänner 1934 den Titel *„Rettungs-Kolonne vom Roten Kreuz der Freiwilligen Stadt-Feuerwehr St. Pölten“* zu führen hatte. Auf Ansuchen der Rettungskolonne wurden am 21. April 1934 die beiden im Jahr

1931 zur Benützung überlassenen städtischen Rettungsautos von der Stadt St. Pölten der Freiwilligen Stadt-Feuerwehr St. Pölten ins Eigentum übergeben. Für die ambitionierte und selbstlose Mitwirkung der Rettungsabteilung an der Luftschutzübung am 25. Mai wurde seitens des Brigadekommandos am 29. Mai 1934 schriftlich der Dank ausgesprochen. Die Interventionen hatten ihren Höchststand mit 3.674 im Jahr 1938 erreicht.

Nach der Eingliederung Österreichs in das Deutsche Reich war aufgrund der dann geltenden gesetzlichen Bestimmungen der von der Gemeinde der Feuerwehr übertragene Rettungs- und Krankentransportdienst nicht mehr von dieser auszuüben. Damit wurde in einer Verhandlung am 27. November 1939 durch den Vertreter des Inspekteurs der Ordnungspolizei in Wien mit den Vertretern der Landeshauptmannschaft Niederdonau, der Stadtgemeinde St. Pölten, der Luftschutzleitung und des Deutschen Roten Kreuzes das Deutsche Rote Kreuz mit dem Rettungsdienst für den Stadtkreis St. Pölten beauftragt. Für die Feuerwehr waren anwesend Bezirksführer Rudolf Handlos, Kreisführer Franz Ickinger, Hauptmann Ludwig Steingötter und der Leiter der Rettungsabteilung Karl Ruzicka. Die in die Feuerwehr eingegliederten 41 Rettungsmänner wurden frei gegeben und konnten über ihren Wunsch in das DRK übergeleitet werden. Die Finanzgebarung des Rettungswesens wurde der Gemeinde übertragen. Das Vermögen der Feuerwehr einschließlich der Rettungsabteilung ging ohne Liquidation auf die Gemeinde über. Diese hatte für den Rettungs- und Krankentransportdienst wie für den Feuerlöschdienst den gesamten Sachaufwand (ausgenommen die Uniformierung) zu tragen.

Nach dem Zweiten Weltkrieg übernahm das Österreichische Rote Kreuz den Rettungs- und Krankentransportdienst. Die Feuerwehr St. Pölten war damit nicht mehr befasst.

Die Entwicklung des Rettungsdienstes im heutigen Feuerwehrbezirk St. Pölten

Am 7. niederösterreichischen Landesfeuerwehrtag in Wien, am 19. September 1875, wurde ein neues Grundgesetz angenommen, wonach *„die Bezirks-Verbände die Namen des Gerichtsbezirkes annehmen, doch die Verbandssatzungen nach eigenen Gutdünken normiren können“.* Die Entwicklung des Feuerwehrwesens wurde demnach in die Hände der Bezirksverbände gelegt, die einen direkten Kontakt zu den Gemeinden hatten. Mit Bescheid der k. k. nieder-österreichischen Statthalterei vom 28. Juni 1876, Zahl 19482, wurde die Bildung des Verbandes der freiwilligen Feuerwehren im politischen Bezirk St. Pölten nicht untersagt, die Konstituierung erfolgte am 5. November 1876. Schon am 3. Jänner 1879 wurde beschlossen, *„für alle Verbandsfeuerwehren praktisch eingerichtete, nicht allzu kostspielige Medikamentenkästen einzuführen“.*

Beim Bezirksfeuerwehrtag am 15. September 1889 wurde unter Verbandsobmann Karl Schneck beschlossen: *„Den Verbandsfeuerwehren wird empfohlen, sich mit den Herren Ärzten ins Einvernehmen zu setzen, damit dieselben einige Mitglieder der Feuerwehr in der ersten Hilfeleistung bei Unglücksfällen unterweisen. Diesem Unterrichte ist der „Katechismus des Sanitätswesens bei den freiwilligen Feuerwehren“ zu Grunde zu legen. Derselbe ist vom Verbandsausschusse anzuschaffen und jeder Verbandsfeuerwehr zu übermitteln.“*

Zur Einführung des Unterrichtes in der ersten Hilfeleistung berichtete Karl Schneck über die durch den Vereinsarzt Dr. Johann Feldmann in St. Pölten gemachten positiven Erfahrungen. Er empfahl den Feuerwehren, die Gemeindeärzte um die Unterweisung von vier bis fünf Mann in der ersten Hilfeleistung nach Unglücksfällen zu ersuchen. Als Anhaltspunkt wurde jedem Kommandanten ein Exemplar des *„bayerischen Katechismus des Sanitätswesens bei den freiwilligen Feuerwehren“* übergeben.

Auf Grund der Empfehlung über die Einführung eines Unterrichtes in der ersten Hilfeleistung bei Unglücksfällen war vom Vereinsarzt Dr. Feldmann 14 Mitgliedern der freiwilligen Turner-Feuerwehr St. Pölten, in wöchentlich zwei Stunden, dieser Unterricht erteilt worden. Am 27. April 1890 veranstaltete die Sanitätsmannschaft dieser Feuerwehr eine umfangreiche Vorführung auf dem Turnplatz. Die Demonstrationen erregten allseits lebhaftes Interesse und fanden großen Beifall. Den Zuschauern wurde sofort klar, wie nützlich die Einführung dieser Ersten Hilfe-Leistung bei den Feuerwehren ist und zwar nicht nur, um bei Unglücksfällen im Feuerwehrdienst helfen zu können, sondern weil die Feuerwehren als organisierte Einheiten auch bei anderen Elementarereignissen zu Hilfe gerufen werden und in diesem Fall im Sanitätswesen erfahrene Wehrmänner von großem Wert sein können. Angemerkt wurde, dass auch im gewöhnlichen Leben nur zu häufig Unglücksfälle vorkommen und da am Lande oft der Arzt nicht gleich zur Stelle ist und Stunden bis zu seiner Ankunft vergehen können, wäre es gewiss von großem Nutzen, wenn jemand zugegen ist, der durch eine zweckmäßige Lagerung des Verletzten dessen Schmerzen zu lindern im Stande ist, der angeben kann, wie ein Verletzter fortgeschafft werden soll, da durch einen unsachgemäßen Transport der Schaden verschlimmert werden kann. Manches Menschenleben wäre erhalten geblieben, wenn rechtzeitig eine Blutung hätte gestillt, wenn rechtzeitig eine künstliche Atmung hätte vorgenommen

werden können. Wie gut wäre es, wenn sich durch diese Unterweisung in der Bevölkerung mehr und mehr die Ansicht Bahn brechen würde, dass bei frischen Verwundungen jede Unsauberkeit ein Gift ist, dass durch Verstopfen mit einem staubigen Spinnengewebe, mit schmutzigen Lappen u. dgl. die Wunde in gefährlicher Weise verschlimmert werden kann. Es wurde daher den Feuerwehren am Lande empfohlen, die Einrichtung einer Sanitätsabteilung nachzuahmen und die Herren Ärzte zu ersuchen, einige Mitglieder in der ersten Hilfeleistung zu unterweisen.

Über weiterführende Tätigkeiten in den Jahre 1891 bis 1911 konnten keine Aufzeichnungen gefunden werden.

Am Bezirksfeuerwehrtag am 22. September 1912 in St. Pölten hielt Oberbezirksarzt Dr. Vinzenz Melzer einen Vortrag über die Notwendigkeit der Verbesserung des Krankentransportes sowie der ersten Hilfeleistung in Unglücksfällen auf dem flachen Land. Er betonte die Häufigkeit der Unfälle durch die zunehmende Inbetriebnahme von Maschinen in Industrie- und landwirtschaftlichen Betrieben und verwies darauf, dass es Stunden dauern könne, bis ein Arzt zur Hilfeleistung zur Stelle sei, da ein Arzt gewöhnlich mehrere Orte zu betreuen habe. Dr. Melzer sprach die Überzeugung aus, dass durch die Einrichtung der Sanitätsabteilungen manches Leben erhalten und schwerer Schaden an der Gesundheit vermieden werden könne. Nachdem Obmann Schneck den praktischen Wert nach den Erfahrungen der Sanitätsabteilung in St. Pölten beleuchtet hatte, wurde folgende Entschließung angenommen: *„Der Bezirksfeuerwehrtag spricht den Wunsch aus, daß in allen Feuerwehren des Bezirkes Sanitätsabteilungen für die erste Hilfeleistung eingerichtet werden.“* Bei der anschließenden Schulübung wurde auch die Hilfeleistung der Sanitätsmannschaft vorgeführt.

Nach der Trennung der Rettungsabteilung der Feuerwehr St. Pölten vom Roten Kreuz, am 31. Dezember 1926, übte die Stadt-Feuerwehr den Rettungsdienst auch im Bezirk aus. Da aber die beiden Rettungsautos der Stadtgemeinde fast vollständig für den Dienst in der Stadt in Anspruch genommen waren, beschloss der Bezirksfeuerwehrverband St. Pölten am 2. Dezember 1928, das Rettungswesen im Bezirk selbständig und unabhängig von anderen Körperschaften und Vereinen auszubauen und ein eigenes Rettungsauto für den Bezirk anzuschaffen. Der Leiter der Rettungsabteilung der freiwilligen Stadt-Feuerwehr St. Pölten, Zugsführer Karl Rucizka, legte den Plan dar, zuerst das Bezirksrettungsauto und dann Tragbahren und Rettungskoffer anzuschaffen. Vorerst sollte aber ein neues Sanitätsauto der Stadtfeuerwehr die Transporte besorgen.

Am 15. Februar 1929 wurde von der Stadtfeuerwehr dieses neue Rettungsauto in Dienst gestellt, das bis zur Anschaffung des Bezirksrettungsautos Dienst auch für den Bezirk leistete.

In weiterer Folge sollten in jeder Wehr des Bezirksverbandes zumindest zwei Mann im Sanitätsdienst ausgebildet werden. Im Frühjahr 1929 fand bereits an Sonntagen ein mehrwöchiger Sanitätskurs statt, welcher von rund 100 Feuerwehrmännern aus dem ganzen Bezirk besucht wurde. Bei der Kommandantenversammlung am 5. April 1930 wurde auch über die Erfolge im Bezirksrettungswesen berichtet. Für die Erste Hilfe bei Unglücksfällen erhielten 40 Feuerwehren mustergültig eingerichtete Verbandskoffer.

Ebenso konnte Bezirkskommandant Branddirektor Friedrich Sommer am 15. November 1931 berichten, dass die Tätigkeit des Rettungswesens im Bezirk gute Fortschritte mache und man schon von gutem Erfolg des Gelernten sprechen könne. Er wies darauf hin, dass die Verbandskoffer stets in Ordnung zu halten und erfolgte Hilfeleistungen genauestens zu verbuchen seien. Bei Unfällen möge getrachtet werden, dass sofort das nächste Gendarmeriekommando verständigt wird, damit die Behörde zum Zwecke der Feststellung des an dem Unfalle Schuldtragenden alles Notwendige veranlassen kann. *„Wo kein Telephon in der Nähe ist, möge man sofort einen Radfahrer absenden, der das nächstliegende Postenkommando zu verständigen hat.“*

Transporte auf Rechnung des Bezirks-Armenfonds wurden nur dann von diesem bezahlt, wenn eine Transportanweisung des zuständigen Orts-Fürsorgerates vorlag. Es erging daher die Weisung, dass die einzelnen Sanitätsmänner sich mit dem in Betracht kommenden Arzt in Verbindung zu setzen hatten, sodass der Arzt ohne die erwähnte Transportanweisung keinen Transport veranlasst. Infektionstransporte waren jedoch weiterhin ausschließlich Sache des Magistrates St. Pölten. Von der Feuerwehr wurde nur die Meldung weitergegeben, eine Haftung bei eventuellen Beschwerden wäre jedoch abzulehnen. Auch die Rechnungslegung erfolgte durch die Gemeinde St. Pölten. Die Feuerwehr hatte darauf keinen Einfluss.

Sommer ersuchte um weitere Mithilfe, da man infolge der vielen Ermäßigungen, die gewährt werden mussten und da viele Arbeitslose den Transport ins Spital nicht zahlen konnten, auf die Mitgliedsbeiträge angewiesen war, um die großen Auslagen für Chauffeure, Reparaturen, Benzin und Öl abdecken zu können.

Für das Jahr 1932 war wieder ein Sanitätskurs vorgesehen. Zur Weiterausbildung waren bisher erst

zwei Männer aus dem Bezirk acht Tage bei der Rettungsabteilung in St. Pölten, weshalb ein stärkerer Besuch dringend nahegelegt wurde. Hingewiesen wurde, dass Krankentransporte grundsätzlich mit dem Rettungsauto durchgeführt werden sollten, speziell bei schweren Krankheiten, bei welchen die Kranken liegend transportiert werden mussten. Die Verwendung von *„Taxametern“* sollte tunlichst vermieden werden. Da sich mehrere z. T. tödliche Elektrounfälle ereignet hatten, wurde den Helfern besonders ans Herz gelegt, sich eingehend mit der künstlichen Beatmung zu befassen. Daher wurde angeordnet, dass bei Elektrounfällen sofort die Rettungsabteilung zu verständigen ist. Über die Tätigkeit in den Jahren 1936–1939 ist nichts bekannt.

Mit der Eingliederung Österreichs in das Deutsche Reich und Einführung der reichsdeutschen Bestimmungen über das Feuerwehrwesen wurde der Bezirks-Feuerwehrverband St. Pölten mit Bescheid der Landeshauptmannschaft Niederdonau vom 1. Dezember 1939, GZ. L.A. I/6b-4119/1, mit Wirksamkeit vom 28. November 1939 aufgelöst.

Quellen:

Archiv der FF St. Pölten-Stadt:
Übereinkommen vom 10. Feber 1931 zwischen der Stadtgemeinde St. Pölten und der Freiwilligen Stadt-Feuerwehr St. Pölten betreffend den Rettungsdienst im Stadtgebiet und in der Umgebung der Stadt St. Pölten
Niederschrift vom 27. November 1939 über die Übertragung des Rettungsdienstes von der Feuerwehr an das Deutsche Rote Kreuz
Erlass des Inspekteurs der Ordnungspolizei über die Regelung des Rettungsdienstes in Ober- und Niederdonau vom 9. März 1940, Abt. F Nr. 173/40
Anordnung des Oberbürgermeisters der Stadt St. Pölten vom 30. April 1940, GZ. HV-474/Schl.
Vertrag zwischen der Stadt St. Pölten und dem Deutschen Roten Kreuz – Kreisstelle St. Pölten betreffend die Übernahme des Rettungsdienstes vom 28. Juni 1940, GZ. HV-474/Schl.
Protokolle des Bezirksfeuerwehrverbandes St. Pölten.
NÖ Landesarchiv, Vereinsindex XVIII/484.
Festschrift der Freiwilligen Stadt-Feuerwehr St. Pölten 1867-1927
Mitteilungen der Freiwilligen Stadt-Feuerwehr St. Pölten
Mitteilungen des NÖ Landesfeuerwehrverbandes
Karl Schneck, Sammlung der Satzungen und Bestimmungen für den n.-ö. Landes-Feuerwehr-Verband, 2. Auflage, St. Pölten 1911.
Horst Rainer Sekyra, Der Bezirksfeuerwehrverband St. Pölten, Vortrag beim Bezirksfeuerwehrtag 1995.

Sämtliche Abbildungen: Archiv der FF St. Pölten-Stadt

Der Rettungs- und Krankentransportdienst der Feuerwehr in Wiener Neustadt

Herbert SCHANDA

Schon seit Gründung der Freiwilligen Feuerwehr Wiener Neustadt im Jahr 1862 gab es bei dieser einen Rettungsdienst. Seine Aufgabe beschränkte sich vorerst auf die Rettung von Personen aus brennenden Objekten und die Erstversorgung verunfallter und/oder verletzter Feuerwehrmänner. So wurde der *„Steigerzug“* in den ersten Satzungen bereits als *„Rettungs-Abtheilung“* bezeichnet. [1]

Der allgemeine Krankentransport wurde in Wiener Neustadt bis zur Jahrhundertwende immer durch Diener des Krankenhauses besorgt, außerhalb der Stadt musste jeder Kranke selbst für einen allfälligen Transport sorgen. Die nachweislich seit 1887, sicher aber schon länger bestehende Rettungsabteilung der Feuerwehr kümmerte sich um Erste Hilfe Maßnahmen während eines Einsatzes, aber auch bei Großveranstaltungen in der Stadt. [2]

Abb. 1. Rüstwagen mit Schiebeleiter und Schlauchhaspel sowie Männer der Radfahrer-Schutz- und Sanitätsrotte. [3] *Auf Grund der Uniform und der Dienstgradabzeichen kann angenommen werden, dass dieses Bild zwischen 1896 und 1902 entstanden ist.*

Die Österreichische Gesellschaft vom Roten Kreuz unterstützte die Gründung von Rettungsdiensten und beschloss am 20. Mai 1900 die *„erweiterte Friedenstätigkeit“*, also die Übernahme des allgemeinen Rettungs- und Krankentransportdienstes von den Feuerwehren gestellt werden sollte. [4] Aber schon im Jahr zuvor, am 24. Oktober 1899, hatte der 1878 gegründete Zweigverein vom Roten Kreuz in Wiener Neustadt seine Tätigkeit auf die Hilfeleistung bei Unglücksfällen und plötzlichen Erkrankungen nach dem Muster der Wiener freiwilligen Rettungsgesellschaft erweitert. [5] Eine Zusammenarbeit mit der Feuerwehr wurde dabei nicht erwähnt. 1900 rüstete sich der Zweigverein mit einem modernen Sanitätswagen, Tragbahren und einem in eine Rädertrage umwandelbaren Fahrrad aus. [6] Dieser Verein wurde am 5. Jänner 1901 von der Gemeinde mit 500 Kronen subventioniert (heutige Kaufkraft: ca. € 2.600,-). Die Stadtgemeinde selbst, sowie zahlreiche Stadt- und Gemeinderäte traten dem Roten Kreuz bei. Nachdem die Feuerwehr ihre Bereitschaft, den Rettungs- und Krankentransportdienst im Stadtgebiet und darüber hinaus auch *„auf dem flachen Land“* zu übernehmen, signalisiert hatte, stand einer Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz auf diesem Sektor nichts mehr im Wege. Der neue Rettungswagen wurde auch gleich bei der Feuerwehr Wiener Neustadt eingestellt. Offiziell wurde der Rettungs- und Krankentransportdienst des Zweigvereines Wiener Neustadt vom Roten Kreuz aber erst am 15. November 1900 begonnen. Von da an war die Stadtfeuerwehr der Stützpunkt des Rettungs- und Krankentransportdienstes der Stadt. [7] Wiener Neustadt und Teplitz waren die ersten Feuerwehren der Monarchie, wo die Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz auf dem Sektor des Krankentransportes begann. [8]

1906 wurde ein zweiter Krankenwagen in den Dienst gestellt. Dieser Wagen war eine Spende des Fabrikanten Eugen Hartig an die Stadt. Die Gemeinde kaufte einen weiteren Wagen, der aber nur für den Transport Infektionskranker verwendet werden durfte. [9]

Kaum war der Erste Weltkrieg ausgebrochen, trafen auch schon die ersten Verwundetentransporte in Wiener Neustadt ein. In der Lokalpresse wurde darüber anfangs ausführlich geschrieben, bald jedoch verstummten diese Berichte.

Betrieb die Feuerwehr den Rettungs- und Krankentransportdienst seit 1900 in der Form, dass sie Mannschaften dem Roten Kreuz für die Transporte zur Verfügung stellte, so wurde 1918 ein neuer Weg eingeschlagen. Unmittelbar nach Kriegsende beschloss man, den Rettungs- und Krankentransportdienst als eigene Abteilung weiter zu führen. Offensichtlich hatte die Zweigstelle des Roten Kreuzes hier in Wiener Neustadt ihre Tätigkeit eingestellt. Dieser Beschluss trat am 1. November 1918 in Kraft. Ab diesem Zeitpunkt gibt es im Archiv der Feuerwehr eine monatliche Statistik über die Ausfahrten des Rettungsdienstes. [10]

Auf Grund der Übernahme des Rettungs- und Krankentransportdienstes in die Eigenverantwortung, wurde die Stadtfeuerwehr am 9. Mai 1919 in *„Freiwillige Feuerwehr der Stadt Wiener Neustadt und deren Rettungskolonne“* umbenannt. Zur besseren Aufgabenerfüllung erhielt die Feuerwehr zu dieser Zeit, ein genaues Datum ist nicht bekannt, auch ihr erstes Rettungsauto. [11] 1924 wurde ein zweites Rettungsauto, das aber auf dem folgenden Bild zu sehen ist, in Betrieb genommen. [12]

Abb. 2. V. l. n. r: Mannschaftsfahrzeug, vermutlich „Itala“, daneben das 1924 angekaufte Rettungsfahrzeug, Marke NAG, zuletzt das erste Rettungsfahrzeug „Itala“.

Nach dem Anschluss Österreichs an das Deutsche Reich, sollte der Rettungsdienst so rasch wie möglich dem deutschen System angepasst werden. [13] Da die Rettungskolonne der Stadtfeuerwehr aber kein Zweigverein vom Roten Kreuz war, das gesamte Material und die Fahrzeuge des Rettungsdienstes der Feuerwehr gehörten, blieb der Rettungsdienst vorerst bei der Feuerwehr. 1943 wurde der Krankentransportdienst letztendlich doch noch dem Deutschen Roten Kreuz übertragen. Die Übergabe des Rettungs- und Krankentransportdienstes an das Deutsche Rote Kreuz und damit auch der vier Rettungsfahrzeuge, die damals die Feuerwehr besaß, sämtlicher Medikamente und Einrichtungen für die Erste Hilfe, fand am 18. Juli 1943 statt. Dies ist dem Einsatztagebuch der Rettungskolonne zu entnehmen. Die dortigen Aufzeichnungen enden mit dem 18. Juli 1943. Auch im Tätigkeitsbericht der Rettungskolonne aus dem Jahr 1946 wurde dies bestätigt.

In den ersten Tagen nach Kriegsende gab es in Wiener Neustadt keinen einzigen Rettungswagen und auch keine Rettungsorganisation mehr. [14] Daher begannen die Männer der Feuerwehr unter äußerst schwierigen Bedingungen ihre 1943 verlorene Rettungskolonne wieder aufzubauen. Dieser Wiederaufbau wurde in einem Bericht des Feuerwehrkommandos vom 23. Juni 1946 wie folgt beschrieben: *„Ein paar ausgehungerte schlechte Pferde wurden auf der Straße aufgelesen, ein Rettungswagen für Pferdebespannung instand gesetzt und damit der Krankentransport durchgeführt. Eine Erste-Hilfestation wurde notdürftig eingerichtet.“*

Am 29. Mai 1945 gab der Stadtsenat der Feuerwehr den Auftrag, den Rettungsdienst in den Feuerwehrdienst einzubeziehen. Offiziell wurde der Rettungs- und Krankentransportdienst mit der Hauptversammlung am 1. Juli 1945 wieder aufgenommen. Gleichzeitig wurde ein weiteres Paar Pferde angekauft und ein zweiter, von Pferden zu ziehender Wagen in Betrieb genommen. Leider musste bald darauf, mangels Futter, ein Paar Pferde geschlachtet und ein Rettungswagen, bei dem eine Reparatur nicht mehr sinnvoll war, außer Betrieb genommen werden. Das Feuerwehrkommando war nun bemüht die Rettungskolonne zu motorisieren. Das erste Rettungsauto wurde, kaum in Betrieb genommen, von einem russischen Militärfahrzeug gerammt und zertrümmert. Ein Löschfahrzeug LF8 diente vorläufig als Hilfskrankenwagen. Ein zweites, leihweise zur Verfügung gestelltes Rettungsauto war im Juni 1946 schon mehrere Monate wegen eines Defektes außer Betrieb. Das noch vorhandene Paar Pferde war wegen Futtermangel derart schwach, dass man bereits an deren Schlachtung dachte. Der Feuerwehrausschuss sprach sich am 18. Oktober 1945 energisch gegen die Bestrebungen des Roten Kreuzes, den Rettungsdienst zur Gänze zu übernehmen, aus. Die Stadtfeuerwehr wollte eine Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz wie vor 1938, also eine Zusammenarbeit bei gleichzeitiger Eigenständigkeit der Rettungskolonne im Rahmen der Feuerwehr.

Das Rote Kreuz aber drängte den Landesfeuerwehrverband auf eine gänzliche Abtretung des Rettungs- und Krankentransportdienstes, was auch gleich bei der ersten Zusammenkunft des großen Ausschusses des Landesfeuerwehrverbandes am 8. Mai 1947 beschlossen wurde. [15] Ein Übereinkommen vom 24. Juni 1948 sollte aber dennoch die Existenz der wenigen noch vorhandenen Rettungskolonnen der Feuerwehren und deren Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz regeln. Da nach diesem Übereinkommen Geräte und Rettungsfahrzeuge nur mehr über den Landesverband vom Roten Kreuz bezogen werden konnten und da die Rettungskolonnen der Feuerwehren von dort aber keine zugewiesen bekamen, [16] blieb den Feuerwehren nichts anderes übrig, als den Rettungs- und Krankentransportdienst einzustellen.

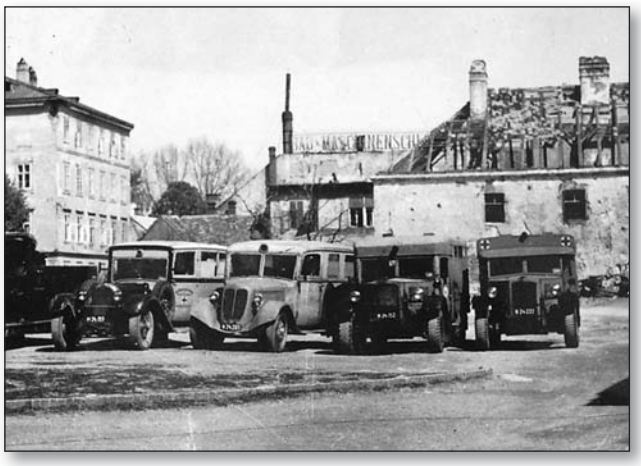


Abb. 3. Die Rettungsautos der Freiwilligen Feuerwehr und deren Rettungskolonne Wiener Neustadt im Jahr 1949. V. l. n. r.: Austro Daimler ADR, Austro Fiat 11/42 und zwei Fahrzeuge Marke Humber [17]

Am 1. August 1953 war es dann auch in Wiener Neustadt so weit: Die Rettungskolonne der Freiwilligen Feuerwehr wurde, nachdem sich diese durch Jahre hindurch dagegen erfolgreich wehren hatte können, in die Bezirksstelle des Roten Kreuzes übergeführt. [18] Das hauptberufliche Rettungspersonal, welches bereits zehn Personen umfasste und der hauptberufliche Verwalter wurden in ein Dienstverhältnis beim Roten Kreuz übernommen. Die Fahrzeuge und Geräte des Rettungsdienstes, die sich noch im Eigentum der Stadtfeuerwehr befanden, wurden abgelöst. Standort der nunmehrigen Rettungskolonne des Roten Kreuzes blieb aber noch einige Jahre die Feuerwehrzentrale. Feuerwehrkommandant Dipl. Ing. Franz Leiß blieb Kolonnenkommandant. Sofort war es möglich zwei, schon dringend notwendige Rettungswagen (Skoda 1200) anzukaufen, denn jetzt gab es die dafür erforderlichen Bezugsscheine auch für Wiener Neustadt.

Als Dipl. Ing. Franz Leiß im Jahre 1965 aus seinen Feuerwehrfunktionen ausschied, legte er auch seine Funktion beim Roten Kreuz zurück, wodurch nun das letzte gemeinsame Band getrennt war.

Literatur und Quellen

[1] Vgl. Satzungen der Freiwilligen Turner-Feuerwehr in Wiener Neustadt, Wiener Neustadt 1862, 1 und 3; Wr.-Neustädter Anzeiger v. 26.7.1862, 165f.
[2] Vgl. Wr.-Neustädter Zeitung v. 12.6.1897, 4; Friedrich Diemmer, Die Freiwillige Feuerwehr der Stadt Wiener Neustadt, in: 51. Niederösterreichischer Landesfeuerwehrtag und 20. Niederösterreichischer Landesfeuerwehrleistungsbewerb: Wiener Neustadt 3. bis 5. Juli 1970, Wiener Neustadt 1970, 39.
[3] Vgl. Wr.-Neustädter Zeitung v. 8.8.1896, 2 und v. 5.9.1896, 3f. Foto: Stadtarchiv Wiener Neustadt (StAWrN) Inv. Nr. 93055.
[4] Vgl. Adolf Schinnerl, Rettungswesen von den Anfängen bis 1939, in: Josef Buchta (Hrsg.), 120 Jahre ÖBFV. Österreichischer Bundesfeuerwehrverband 1889–2009, Wien 2010 (Sonderausgabe Jahrbuch [Notruf] 2010), 76-88, hier 77 u. 79).
[5] Vgl. Wr.-Neustädter Zeitung v. 11.11.1899, 3f, v. 23.12.1899, 5, v. 27.1.1900, 3, v. 2.6. 1900, 3; Heinrich Tschakert, Geschichte und Geschehen der Allzeit Getreuen Stadt Wiener Neustadt, ungedrucktes chronologisches Typoskript in 6 Bänden, Wiener Neustadt 1958–66, Bd. 2 (1801 – 1913), 154.
[6] Vgl. Die Verwaltung der Stadt Wr.-Neustadt 1897 – 1901, 98f.
[7] Vgl. Die Verwaltung der Stadt Wr.-Neustadt 1897 – 1901, 78; Tschakert, Geschichte und Geschehen der Allzeit Getreuen…, Bd. 2, 163.
[8] Vgl. Mitteilungen des n.-ö. LFV 3-1904-2-4, 4-1904-3f.
[9] Vgl. Wr.-Neustädter Zeitung v. 10.10.1906, 1; StAWrN, Protokoll der 17. Sitzung des Gemeinderates am 5. Oktober 1906, TOP 6; Tschakert, Geschichte und Geschehen der Allzeit Getreuen…, Bd. 2, 196; Die Verwaltung der Stadt Wr.-Neustadt 1902 – 1906, 85f.
[10] Vgl. Archiv der FF Wiener Neustadt (ArchFFWrN), Ablage 01, Einsatzbuch der Rettungskolonne.
[11] Vgl. Adolf Höggerl, Wiener Neustadt im Wandel der Zeit (1192 – 1918), Wiener Neustadt 1936, 441; Tschakert, Geschichte und Geschehen der Allzeit Getreuen…, Bd. 3 (1914 – 1937), 37; Wr.-Neustädter Zeitung v. 7.5.1919, 3 und v. 10.5.1919, 2.
[12] Vgl. Wr.-Neustädter Zeitung v. 2.5.1925, 3. – Foto: StAWrN Inv. Nr. 93070 und ArchFFWrN Foto v. 25.6.1925.
[13] Vgl. Gesetzblatt für das Land Österreich Jahrgang 1938, 60. Stück, 170. Kundmachung: Bekanntmachung der Verordnung über das Deutsche Rote Kreuz im Lande Österreich.
[14] Für die unmittelbare Nachkriegszeit vgl. ArchFFWrN, Ablage 07 Bericht über die Tätigkeit der Rettungskolonne der freiw. Stadtfeuerwehr Wiener Neustadt v. 23.6.1946 Zl. 488/46 STR/Br.; Ablage 02/03 Tätigkeitsbericht der freiw. Stadtfeuerwehr und deren Rettungskolonne Wiener Neustadt für die Zeit vom 1. Juli 1945 bis 31. Oktober 1946; Ablage 02/03 Protokolle der Ausschusssitzungen v. 18.10.1945, TOP 10, S. 2 und v. 7.11.1945, TOP 6, S. 1; StAWrN, Protokoll der Sitzung des Stadtsenates v. 16.5.1946. TOP. 11, S. 2.
[15] Vgl. Mitteilungen des n.-ö. LFV 1-1947-3.
[16] Vgl. ArchFFWrN, Ablage SA Zeitzeugen, Aktenvermerk über Aussage Ehren-Oberbrandrat Otto Sommer am 5.10.2007.
[17]Foto: ArchFFWrN.
[18] Vgl. Tschakert, Geschichte und Geschehen der Allzeit Getreuen…, Bd. 4 (1938 – 1955), 141; ArchFFWrN, Ablage 06 Erhebungsblatt für die Statistik 1953; Ablage 02/03 Protokolle der Ausschusssitzungen v. 24.3.1953. TOP 4, S. 2, v. 14.4.1953, TOP 1, S. 1, v. 9.6.1953, TOP 3, S. 1, v. 21.8.1953, TOP 3, S. 2; Ablage 01, Schriftstücke zum Übergabevertrag 1953.

The Rescue and Ambulance Services of the Voluntary Fire Brigade Wiener Neustadt

Summary

The article deals with rescue and ambulance services of the voluntary fire brigade Wiener Neustadt in the space of time from the second half of the 19th century until the fifties of the 20th century. Already at the time of the foundation of the voluntary fire brigade in 1862, the duties of the firemen climbing the ladders (“Steiger”) included rescuing persons from burning objects and providing first aid to injured firemen. There is proof that in 1887 the fire brigade had a rescue division at its command that provided first aid during fire-fighting operations as well as during major events of the city.

In 1900, the voluntary fire brigade Wiener Neustadt started a co-operation with the Red Cross in the field of ambulance transport and served henceforward as the base of rescue and ambulance services of the city. Together with Teplitz (Bohemia), Wiener Neustadt was the first voluntary fire brigade of the Austrian Empire to cooperate with the Red Cross. In the course of its rescue and ambulance services the voluntary fire brigade provided the Red Cross with firemen for ambulance transport. During the First World War firemen were provided to the Red Cross for the regional transport of injured soldiers.

Immediately after the end of the war, the fire brigade decided to continue its rescue and ambulance services as a separate department within its organisation and abandoned its co-operation with the Red Cross (“Voluntary Fire Brigade of the City of Wiener Neustadt and its Rescue Crew”). Although rescue services had to be adapted to the German system after the annexation of Austria to the Third Reich in 1938, the rescue services remained the task of the voluntary fire brigade until 1943 and were only then transferred to the German Red Cross.

In 1945, the fire brigade Wiener Neustadt officially restarted its rescue and ambulance services. Numerous difficulties of different nature impeded an assured regular service and there was no reasonable co-operation agreement with the Red Cross either.
As of 1 August 1953 and after several years of resistance, the rescue and ambulance services of the voluntary fire brigade Wiener Neustadt were transferred to the district office of the Red Cross. The full-time rescue staff were then employed by the Red Cross and the fire brigade was compensated for its rescue vehicles and material.

Translation: Christa Bachner-Fastl

Die Feuerwehren Niederösterreichs und deren Rettungs- und Krankentransportdienste

Herbert SCHANDA

Feuerwehrsanitäter und erste Krankentransportdienste

Schon in den ältesten Grundgesetzen der Freiwilligen und auch der Turner-Feuerwehren findet man Hinweise auf deren Rettungsaufgaben. Dabei stand die Rettung von einem Brand eingeschlossener Personen im Vordergrund. Es ist daher nicht verwunderlich, dass die Steiger, also jene Männer, die dem Brand am nächsten standen, auch als Rettungsmänner bezeichnet wurden.

Zu den Rettungsaufgaben zählten auch noch die Rettung von gefährdeten Tieren sowie die Bergung von Hab und Gut vor den zerstörerischen Flammen. Gleichzeitig bestand aber auch das Bestreben, den eigenen Kameraden im Falle eines Unfalles Erste Hilfe angedeihen zu lassen.

Ausgebildet wurden diese Rettungsmänner vorwiegend von Ärzten, die häufig gleichzeitig Feuerwehrmitglieder waren. So hatte die Turner-Feuerwehr Wiener Neustadt mit Dr. Polaschek sogar schon unter den Gründungsmitgliedern einen Arzt. Die Ärzte unterrichteten oft nicht nur Männer einer Feuerwehr, sondern mehrerer benachbarter Feuerwehren gemeinsam, vor allem in ländlichen Gegenden. So ist beispielsweise für das Jahr 1901 belegt, dass der Hennersdorfer Gemeindearzt Dr. Roderich Koralewski an den Fastensonntagen einen unentgeltlichen Sanitätskurs für die Feuerwehren der Sanitätsgemeinde Hennersdorf – Achau – Leopoldsdorf abhielt; 15 Feuerwehrmänner nahmen daran teil.

Dass unter den Feuerwehrmitgliedern ausgebildete Sanitäter waren, sprach sich in der Bevölkerung rasch herum. Eine logische Schlussfolgerung dessen war, dass man sich nach Unfällen jeglicher Art an die Feuerwehr um Hilfe wandte, waren doch Ärzte meist nur schwer erreichbar. Dies führte letztendlich dazu, dass die Sanitäter, von der Steigermannschaft getrennt, innerhalb ihrer Wehr in einer eigenen Abteilung zusammengefasst wurden.

Sollte nun eine verunfallte Person in ein Krankenhaus gebracht werden, so musste sich diese vorerst selbst um den entsprechenden Transport kümmern. In der Regel wurden vor der Jahrhundertwende Verletzte mittels einer Tragbahre, in einem Tragbett oder Tragstuhl oder mit einer Roll- oder Räderbahre transportiert. Nur ein wohlhabender Kranker wurde in seinem eigenen oder gemieteten, mit Pferden bespannten Wagen befördert. Wen wundert es, dass man für diese Transporte auch die Feuerwehren mit ihren Mannschaftswägen um Hilfe bat. Diese wieder versah dafür ihre Mannschaftswägen mit eigenen Halterungen für die Krankentragen oder kaufte eigene Rettungswägen. Feuerwehren, die verunfallte Personen in ein Spital transportierten, konnten sich in weiterer Folge der Aufgabe, auch Kranke in ein Krankenhaus einzuliefern, nicht entziehen. So wurden aus den Rettungsabteilungen der Feuerwehren Rettungs- und Krankentransportdienste im heutigen Sinne.

Abb. 1. Sanitätswagen der Freiwilligen Werks- und Stadt-Feuerwehr Berndorf 1896

In Baden unterrichtete Dr. Josef Schwarz ab 1877 Mitglieder der Feuerwehr im Sanitätsdienst und baute ein *„Sanitätscorps“* innerhalb der Feuerwehr auf. In der Folge warb er für die Einrichtung des Sanitätswesens bei den Feuerwehren im ganzen Raum Baden. Erst 1895 kam es zur offiziellen Gründung einer Rettungsabteilung, die auch den Krankentransport vornahm.

Ab 1879 ist in Krems die Ausbildung der Rettungsmänner durch den eigenen Korpsarzt und Leiter des Krankenhauses Krems, Primarius Dr. Johannes Sauer, nachgewiesen. Gleichzeitig wurde auch der Rettungs- und Krankentransportdienst durch die Rettungsmänner der Feuerwehr übernommen. Über die verwendeten Transportmittel sind wir erst in späterer Zeit unterrichtet.

Auch aus Langenlois ist die Existenz einer eigenen Sanitätsabteilung überliefert, die 1883 gegründet, den Krankentransport vornahm, aber erst 1914 einen eigenen Rettungswagen ankaufen konnte.

1886 errichtete man in Berndorf bei der dortigen Werks- und Stadt-Feuerwehr eine Sanitätsabteilung. Auch hier wurde ein Sanitätswagen erst 1896, also zehn Jahre später angekauft. Zwei Jahre danach gab es dann bereits eine eigene, komplett eingerichtete Sanitäts- und Rettungsstation.

Abb. 2. Die Sanitätsstation der Freiwilligen Werks- und Stadt-Feuerwehr Berndorf 1898

Ebenfalls 1886 richtete die Freiwillige Feuerwehr Brunn am Gebirge einen Sanitätsdienst ein. Einen eigenen Rettungswagen konnte man hier sogar erst 1909 finanzieren. 1887 entstand bei der Feuerwehr Mödling ein Rettungsdienst, nachdem sich deren Sanitäter schon die Jahre zuvor, bei Unfällen auf der dortigen Radrennbahn, hervorragend bewährt hatten. 1896 wurden in Mödling zwei Rettungswägen angekauft. Die Gemeinde stationierte diese Fahrzeuge im Mödlinger Krankenhaus. Hier war also die Gemeinde der Besitzer der Rettungsfahrzeuge, die dazu notwendigen Sanitäter wurden aber von der Feuerwehr gestellt.

Der Bezirksfeuerwehrverband Mödling hatte seinen Mitgliedern bereits 1885 aufgetragen, im Winter Sanitätskurse abzuhalten.

Auch in der Stadt St. Pölten wurde 1885 der erste Sanitätskurs abgehalten, aber erst 1889 wird über einen Rettungsdienst der Feuerwehr, zusätzlich zum Branddienst, berichtet.

In Wiener Neustadt bestand nachweislich bereits 1887 eine eigene Rettungsabteilung, der Transport Verletzter oder Kranker wurde im Stadtgebiet bis 1900 von Dienern des Krankenhauses besorgt, außerhalb des Stadtgebietes musste sich jeder Kranke oder Verletzte selbst um seinen Transport kümmern.

Die Feuerwehr Perchtoldsdorf begann 1890 Sanitäter auszubilden. 1899 kaufte man einen bespannbaren Krankenwagen, mit dem man auch den Krankentransportdienst versah.

Die 1893 bei der Feuerwehr Bruck an der Leitha eingerichtete Rettungsabteilung begann gleichzeitig mit ihrer Gründung auch mit dem Rettungs- und Krankenbeförderungsdienst für die Bevölkerung.

Auch die im selben Jahr in Herzogenburg gegründete Sanitätsabteilung leistete nicht nur Erste Hilfe, sondern übernahm ebenfalls den örtlichen Krankentransport. Wurde vorerst der Mannschaftswagen mit einer Tragbahre ausgestattet, so konnte 1906 der erste Sanitätswagen angekauft werden. 1911 folgte ein großer geschlossener Krankentransportwagen.

In Hainburg und in Deutsch-Altenburg wurden um 1900 Sanitätsabteilungen bei den Feuerwehren eingerichtet. Auch hier hat man mit der Errichtung der Sanitätsabteilungen den Krankentransport begonnen.

In der Stadt Klosterneuburg gab es zwar schon 1897 Bestrebungen eine Rettungsabteilung bei der Feuerwehr einzurichten, mit der Ausbildung der Sanitäter wurde aber erst 1901 begonnen. 1906 besaß die Feuerwehr bereits einen Sanitätswagen.

Viele Feuerwehren in Niederösterreich richteten vor und auch noch nach der Jahrhundertwende eine eigene Rettungsabteilung ein, oder hatten zumindest einige ausgebildete Rettungsmänner. Stellvertretend für diese Wehren seien hier die Feuerwehren Maria Enzersdorf und Leopoldsdorf bei Wien erwähnt. In Maria Enzersdorf gab es ab 1889 eine eigene Sanitätsabteilung, die bei Veranstaltungen *„SAN-Bereitschaften“* stellte. Dort wurde sogar das Feuerwehrhaus als Sanitätsstation bezeichnet. Einen Krankentransportdienst betrieb man aber nicht.

In Leopoldsdorf kaufte die Gemeinde 1907 einen Rettungswagen an, überließ jedoch dessen Betrieb der Feuerwehr, die jährlich Bericht erstatten und Rechnung legen musste. Der Rettungsabteilung stand ein eigener Sanitäts-Obmann vor (noch in den 1920er Jahren), 1929 erhielt man ein Rettungsauto.

Sanitätsstationen einzurichten war bei vielen Feuerwehren üblich. Dorthin konnte sich die Bevölkerung wenden, wenn es kleinere Verletzungen zu behandeln galt, ja sogar bei Zahnschmerzen wandte man sich an die Feuerwehr. Dort entschieden die Sanitäter, ob die Verletzung oder das gesundheitliche Problem gleich an Ort und Stelle behandelt werden konnte, oder ob ein Arzt oder sogar das Krankenhaus die weitere Behandlung übernehmen müsste. Zahlreiche Berichte solcher ambulanten Behandlungen sind u. a. aus Wiener Neustadt, aber erst nach 1918, dokumentiert.

Die Lokal-Krankentransport-Kolonnen

Während des Ersten Weltkrieges übernahmen mehrere niederösterreichische Feuerwehren den Lokal-Krankentransportdienst vom Roten Kreuz wie sie der Ständige Österreichische Feuerwehr-Ausschuss mit der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuz im Jahr 1892 vereinbart hatte. Beispielsweise wurden in Baden etwa 22.000, in Bruck an der Leitha ca. 30.000 und in Klosterneuburg ca. 15.000 verwundete oder erkrankte Soldaten von den Bahnhöfen in die Lazarette überführt. Diese zusätzliche Aufgabe wurde natürlich auch von den Sanitätern der jeweiligen Feuerwehren übernommen bzw. kam es manchmal sogar erst im Zusammenhang mit der Gründung dieser Transport-Kolonnen zur Gründung einer eigenen Sanitätsabteilung, die auch gleich den allgemeinen Krankentransport übernahm. Eine Ausnahme davon gab es in Klosterneuburg. Hier hatte die Schutzmannschaft [1] der Feuerwehr schon 1896 eine Verwundeten-Transportkolonne aufgestellt, während von einer eigenen Sanitätsabteilung erst 1903 berichtet wurde. Obwohl die *„Local-Krankentransport-Colonnen“* während des Ersten Weltkrieges unter der Schirmherrschaft des Roten Kreuzes standen, waren nicht alle Sanitäter der Feuerwehren auch Mitglieder des Roten Kreuzes.

Das Rote Kreuz und die Rettungsabteilungen der Feuerwehren.

Durch die, im Jahre 1900 von der Bundesleitung der Gesellschaft vom Roten Kreuz beschlossene Erweiterung ihres Aufgabenbereiches von der Vorbereitung für den Transport und die Pflege der Kranken und Verwundeten im Kriegsfalle auf die Hilfe bei großen Notständen und die Hilfeleistung bei Unglücksfällen, sollte die Gründung von Samaritervereinen nicht mehr notwendig sein. Zur Durchführung dieser Aufgabe rechne man mit der Mitwirkung der Freiwilligen Feuerwehren, da diese durch ihre Organisation und ihre diesbezügliche Ausbildung dazu besonders befähigt wären.

Waren also alle Rettungs- und Krankentransportabteilungen vor der Jahrhundertwende reine Feuerwehreinrichtungen, so begann, erstmals in Wiener Neustadt und in Teplitz, der jeweilige Zweigverein des Roten Kreuzes mit dieser Dienstleistung, die Feuerwehren stellten dazu das ausgebildete Personal. Diese Art der Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz wurde aber nicht von allen Rettungsabteilungen der Feuerwehren sofort aufgegriffen. In vielen Fällen ist der Beginn dieser Art der Zusammenarbeit der Feuerwehr mit dem Roten Kreuz nicht exakt feststellbar. Verwirrend wirkt sich dazu noch aus, dass das Rote Kreuz auf weißem Grund von vielen Feuerwehren, ohne Mitglied des Roten Kreuzes zu sein, also widerrechtlich, verwendet wurde. Eine Bereinigung erfolgte erst, nachdem es 1933 zu einer Vereinbarung zwischen dem Landesfeuerwehrverband und dem Landesverein vom Roten Kreuz gekommen war. Feuerwehren, die einen Rettungsdienst betrieben und noch keine Mitglieder des Roten Kreuzes waren, traten nun diesem bei. Die Rettungsgeräte und -fahrzeuge sollten von nun an das Rote Kreuz zur Verfügung stellen. Ebenso war es für Ausbildung der Mannschaft verantwortlich. Zwar traten die Feuerwehren, bzw. deren Mitglieder durchwegs dem Roten Kreuz bei, die Geräte und Fahrzeuge wurden aber nicht immer, wie im Vertrag vorgesehen, an das Roten Kreuz abgetreten.

Eine dieser Ausnahmen war die Feuerwehr Baden I (Stadt). Man hatte zwar einen guten Kontakt zum Roten Kreuz, trat aber diesem nie bei und gab auch keine Sanitätsausrüstung ab.

Ein wenig anders verlief die Entwicklung in Perchtoldsdorf. Am 15. Mai 1929 wurde dort ein Sanitätsauto in Betrieb genommen. Die Chauffeure wurden von der Gemeinde angestellt. Die Feuerwehr stellte das Sanitätspersonal. Ab dem Jahre 1933 übernahm das Rote Kreuz zwar sukzessive die Ausbildung der im Rettungsdienst tätigen Feuerwehrmänner und obwohl seitens der Feuerwehr eine Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz gewünscht wurde, blieb die Gemeinde weiterhin Eigentümer der Rettungsautos bis zum Jahr 1938.

Beginnend in den letzten Jahren des 19. Jahrhunderts, besorgte die Marktgemeinde Pottendorf den Krankentransport bis 1926 selbst. Anschließend übernahm den Krankentransport die Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Pottendorf. 1936 wurde die Rettungsstelle Pottendorf aufgelöst und der Zweigstelle des Roten Kreuzes in Landegg übergeben, wo Feuerwehrmitglieder in Doppelmitgliedschaft den Rettungsdienst betrieben. Die Rettungsstelle in Landegg betreute nun den gesamten Gerichtsbezirk Ebreichsdorf.

Schon weit früher, am 1. Juli 1905, nahm in St. Pölten die Rettungsstation ihren Dienst in Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz auf. Zwei Rettungswägen sowie die Einrichtung und der Erhalt der Rettungsstation im Rathaus wurden vom Zweigverein des Roten Kreuzes finanziert, die Sanitäter kamen von der Feuerwehr. Diese Zusammenarbeit hielt aber nur bis 1926. Am 31. Dezember trennte man sich vollständig vom Roten Kreuz und die Stadt übernahm allein den Betrieb der Rettungsstation. Die Mannschaft wurde aber weiterhin von der Freiwilligen Stadt-Feuerwehr gestellt, wobei die im Rettungsdienst verwendeten Mitglieder vom Feuerwehrdienst vollkommen befreit waren. Im Februar 1928 schloss sich die der Gemeinde gehörige Rettungsstelle aber bereits wieder dem Roten Kreuz an, und mit 1. April 1931 übertrug die Gemeinde die Rettungsstelle der Feuerwehr. Trotz der Zusammenarbeit mit dem Roten Kreuz blieb die Verantwortung für den Sanitätsdienst aber beim Feu-

erwehrkommandanten und die Feuerwehr Eigentümer der Sanitätsausrüstung.

War die Feuerwehr Wiener Neustadt die erste Feuerwehr, die ihre Mannschaft dem Roten Kreuz für den Rettungs- und Krankentransport bereits 1900 zur Verfügung stellte, so endete diese Zusammenarbeit mit Ende des Ersten Weltkrieges. In Wiener Neustadt gab es ab 1918, mit Ausnahme der Zeit zwischen 1938 und 1945, bis zu Jahr 1952 keinen Zweigverein des Roten Kreuzes mehr. Ab dem 1. November 1918 besorgte die Feuerwehr Wiener Neustadt den Rettungs- und Krankentransportdienst in Eigenverantwortung. Die Ausbildung erfolgte durch den eigenen Feuerwehrarzt. 1919 änderte daher die Feuerwehr Wiener Neustadt ihren Namen auf *„Freiwillige Feuerwehr der Stadt Wiener Neustadt und deren Rettungskolonne“.* Auch Wiener Neustadt arbeitete entsprechend dem Übereinkommen mit dem Roten Kreuz mit diesem zusammen, jedoch mit dem Unterschied, dass so wie in St. Pölten die Rettungskolonne dem Feuerwehrkommandanten unterstand und die Führungskräfte im Rettungsdienst nach den Satzungen der Feuerwehr bestimmt wurden. Ebenso blieben in Wiener Neustadt die Ausrüstung und die Fahrzeuge im Eigentum der Feuerwehr; in Mödling war dies ebenfalls der Fall.

Abb. 3. Rettungsauto Austro-Daimler ADR 1937 vor der damaligen Feuerwehrschule. Das Auto trägt kein Rot Kreuz-Zeichen.

Ganz gegensätzlich entwickelte sich der Rettungs- und Krankentransportdienst in Baden-Leesdorf. 1925 kam es zur Gründung einer Bezirks-Rettungskolonne im Rahmen des Zweigvereins Baden des Landesvereines vom Roten Kreuz bei der Feuerwehr Baden II (Leesdorf). Auch Nicht-Feuerwehrmitglieder konnten dieser Rettungskolonne beitreten. Somit gab es in der Stadt Baden zwei unterschiedlich organisierte Rettungsorganisationen. Die Rettungsabteilung der Feuerwehr Baden I war für das Stadtgebiet, ohne den Stadtteil Leesdorf zuständig, die Rettungskolonne des Landesvereines vom Roten Kreuz betreute Leesdorf und Teile des Bezirkes Baden.

Ab 1926 verfolgte man den Plan, das gesamte Triestingtal dem Zweigverein Baden des Roten Kreuzes anschließen. Dies dürfte auch bald durchgeführt worden sein, denn 1928 verteilte Bezirksfeuerwehrkommandant Rueß in der Feuerwehrzentrale in Berndorf die vom Zweigverein Baden zur Verfügung gestellten Sanitäts- und Rettungsgeräte an alle Feuerwehren des Bezirksverbandes. 1934 wurde in St. Veit eine eigene Geschäftsstelle des Zeigvereines vom Roten Kreuz in Baden errichtet. Nun war das Rote Kreuz Träger des Rettungs- und Krankentransportdienstes für das gesamte Triestingtal, die Feuerwehr stellte die erforderlichen Sanitäter.

Noch 1938 wurden alle Rettungsdienste der Feuerwehren, ausgenommen jene von Wiener Neustadt, Baden und St. Pölten, vom Deutschen Roten Kreuz (DRK) übernommen. Nur bei diesen drei Feuerwehren gehörte das Inventar nicht dem Österreichischen Roten Kreuz und konnte somit nicht ganz einfach vom DRK übernommen werden. In St. Pölten erfolgte diese Eingliederung daher erst Ende 1939. Die Rettungsstelle der Feuerwehr Baden I, die nie Mitglied des Roten Kreuzes gewesen war, wurde am 15. Juli 1940 und jene der Feuerwehr Wiener Neustadt gar erst am 18. Juli 1943 dem DRK übergeben.

Oftmals gab es, weil man auch eine personelle Trennung von der Feuerwehr vornahm, Schwierigkeiten mit der personellen Besetzung der neuen Rettungsstellen, sodass, wie z. B. in Mödling, letztendlich wieder die Feuerwehrmänner einspringen mussten.

Das Ende der Feuerwehr-Rettungsdienste

Nur mehr wenige Feuerwehren begannen nach dem Zweiten Weltkrieg ihren Rettungsdienst wieder aufzubauen. In wenigen Fällen erfolgte dies in Eigenverantwortung, meist aber nur mehr unter der Schirmherrschaft des Roten Kreuzes, wobei die Feuerwehren wieder die Mannschaft stellten. Mit dem Bau eigener Rettungszentralen endete letztlich überall die enge Zusammenarbeit, wobei kameradschaftliche Kontakte weiterhin bestehen blieben.

Aus Frankenfels ist bekannt, dass dort nach 1945 Krankentransporte durch die Feuerwehr vorgenommen wurden. Mit der Gründung des Arbeiter-Samariterbundes (ASBÖ) Frankenfels dürfte die Rettungsa bteilung der Feuerwehr ihre Tätigkeit aber eingestellt haben. Trotzdem wurde dem ASBÖ noch mehrmals bei Krankentransporten mit dem geländegängigen Land-Rover der Feuerwehr geholfen.

Auch in Wiener Neustadt begann man sofort nach Kriegsende den Rettungsdienst wieder aufzubauen. Die Feuerwehrmitglieder, die im Rettungsdienst tätig waren, wurden zwar Mitglieder des Roten Kreuzes, nur sollte die Eigenständigkeit der Rettungskolonne wie

Abb. 4. Die Rettungsautos der Freiwilligen Feuerwehr Wiener Neustadt 1949. Bis zur Übergabe an das Rote Kreuz sollte sich dieser Fuhrpark nur unwesentlich ändern.

vor 1938 erhalten bleiben. Ein Übereinkommen des Landesfeuerwehrverbandes mit dem Landesverband des Roten Kreuzes vom Juni 1948 sah aber vor, dass Geräte und Rettungsfahrzeuge nur mehr über das Rote Kreuz bezogen werden konnten. Eigenständige Rettungskolonnen der Feuerwehr waren offensichtlich nicht erwünscht. Da somit die Rettungskolonne der Feuerwehr Wiener Neustadt trotz aller Bemühungen vom Roten Kreuz keine Bezugsscheine zum Ankauf neuer Rettungsfahrzeuge erhielt, blieb ihr nichts anderes übrig, als den Rettungs- und Krankentransportdienst einzustellen. 1953 erfolgte die Übergabe an die ein Jahr zuvor gegründete Bezirksstelle des Roten Kreuzes. Jetzt gab es sofort neue Rettungsautos und anderes Sanitätsmaterial. Die Rettungsstelle war weiterhin bei der Feuerwehr eingerichtet. Erst 1958 konnte ein eigenes Rot Kreuz-Gebäude bezogen werden.

Ähnlich wie in Wiener Neustadt wurde in Brunn am Gebirge ein Rettungsdienst durch die Feuerwehr betrieben. Dieser wurde schon 1951 in eine Verwaltungsstelle des Roten Kreuzes übergeführt. Auch hier wurden nach der Übergabe neue Autos zugewiesen.

Nachdem nun keine Feuerwehr Niederösterreichs mehr einen Rettungs- und Krankentransportdienst betrieb, entstand ein großes Vakuum in der Ausbildung der Feuerwehrmänner in Erster Hilfe. Erst mit dem Aufbau des feuerwehrmedizinischen Dienstes konnte diese Lücke wieder geschlossen werden. Heute sind die Aufgaben der Feuerwehrsanitäter im Großen und Ganzen wieder auf jene Tätigkeiten zurückgeführt, die schon zu Gründerzeiten in den Satzungen standen: *„Den vom Unglück Betroffenen sowie allenfalls auch den eigenen Kameraden Erste Hilfe angedeihen zu lassen“.*

Quellen:

[1] Die ab 1870 nach einem Muster aus Wiener Neustadt bei vielen Feuerwehren aufgestellten Schutzmannschaften hatten die Aufgabe, das bei einem Brand gerettete Hab und Gut vor Plünderungen zu schützen sowie den Einsatzbereich vor (alles besser wissenden) Zuschauern abzusperren.

Schneider Hans, *Der Samariterdienst bei den Freiwilligen Feuerwehren in Niederösterreich bis 1892*, in: Sanität in der Feuerwehr. Referate beim 3. Internationalen Fachgespräch für Brandschutz und Feuerwehrgeschichte. 14. und 15. September 1995 in Mysłowice (Polen), Tagungsband Mysłowice 1995, 1-11.

Bersch Hermann sen., *Die Klosterneuburger Sanitätsabteilung*

Giebner Joachim, *Der Rettungsdienst in der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Mödling*

Hoffmann Anton, *Die Freiwillige Feuerwehr Bad Vöslau und ihre Rettungsabteilung*

Maca Friedrich / Nowak Ralph, *Die Geschichte des Rettungswesens in der Feuerwehr Perchtoldsdorf*

Satra Werner, *Streiflichter zum Sanitätsdienst im Bezirk Mödling*

Schanda Herbert, *Der Rettungs- und Krankentransportdienst der Feuerwehr in Wiener Neustadt*

Schneider Hermann (u. a.), *Feuerwehr und Rettungswesen im Bezirk Bruck an der Leitha*

Sekyra Horst Rainer, *Feuerwehr und Rettungsdienst in St. Pölten*

Strasser Walter, *Rettungsdienst in der Freiwilligen Feuerwehr Krems an der Donau und im Bezirk Krems*

Wandl Rudolf, *Der Sanitäts- und Rettungsdienst der Freiwilligen Feuerwehren der Stadt Baden*

Schriftliche Informationen der Freiwilligen Feuerwehren Allentsteig, Berndorf, Brunn am Gebirge, Frankenfels, Reingers, Groß Enzersdorf, Hennersdorf, Herzogenburg, Leopoldsdorf, Maria Enzersdorf, Pottendorf, Poysdorf, St. Veit an der Triesting, Unterwaltersdorf

Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Graz 1889 bis 1940

Rupert SCHRANK und Klaus Dieter SCHELLAUF

Abb. 1. Wappen Geschichte Rettungsabteilung

1872

Schon im Jahre 1872, war erwogen worden, ob man nicht einen Hilfsdienst für Unfälle (hauptsächlich Straßenunfälle) errichten sollte. Die Stimmung war schon damals dieser Sache sehr günstig, jedoch wurden von einigen Ausschussmitgliedern Bedenken erhoben, teils wegen des „Vereines im Vereine“, teils wegen der großen Kosten. Auch waren in anderen Städten noch keine vorbildlichen Einrichtungen geschaffen und daher die Notwendigkeit nicht leicht nachweisbar.

1881

Der Ringtheaterbrand am 8. Dezember 1881 in Wien führte zum Umdenken, dass ein freiwilliges Rettungswesen geschaffen werden sollte. Freiwillig deshalb, weil die Bezahlung der Ärzte und der Sanitätsgehilfen durch die Gemeinde aber auch durch den größten Wohltätigkeitssinn der Bürger, unmöglich war. Die Mitglieder der Freiwilligen Feuerwehren waren es schon gewohnt ihre Gesundheit und ihr Leben freiwillig und unentgeltlich zur Rettung von Hab und Gut ihrer Mitbürger aufs Spiel zu setzen. So stellte der damalige Feuerwehrhauptmann Christian Moretti und die Chefärzte Dr. Ott und Wundarzt Dr. Baptist Tilly im Jahre 1889 den Antrag auf Gründung einer Freiwilligen Rettungsabteilung der Grazer Freiwilligen Feuerwehr. Die Freiwillige Feuerwehr und Rettungsabteilung waren somit personell und leistungsmäßig untrennbar miteinander verbunden.

Abb. 2. Christian Moretti

1889

Endlich im Jahre 1889 wurde die Idee zur Gründung einer Rettungsabteilung spruchreif. Die Herren Feuerwehrhauptmann Christian Moretti, Chefarzt Dr. Ott und Chefarzt Dr. Tilly stellten den Antrag auf Gründung einer „Rettungsabteilung der Grazer Freiwilligen Feuerwehr“, und kauften in Wien einen außer Dienst gestellten vierbahrigen Rettungswagen, mit welchem sofort die Tätigkeit dieser Abteilung begonnen wurde. Am 5. August 1889 fuhr der Rettungswagen zum ersten Mal aus. Den ärztlichen Dienst wie auch die Schulung der Mannschaft teilten sich die beiden Chefärzte und der der Steigermannschaft angehörende, mediciane canditatus, Han-

nappel. Die Leistungen des letzteren werden in der Grazer Feuerwehr stets unvergessen bleiben, da er in jener Zeit, in welcher die beiden Chefärzte ihren ärztlichen Berufe nachgingen, ganz allein den Ärztedienst der Rettungsabteilung versah. Die offizielle Mitteilung von der Errichtung der Rettungsabteilung an den Stadtrat erfolgte am 28. September 1889. Im selben Jahr musste noch ein einbahriger Rettungswagen angeschafft werden. Das in Graz abgehaltene Österreichische Schützenbundfest bot der Rettungsabteilung Gelegenheit, eine ständige Ambulanz nähe der Industriehalle zu stellen.

Abb. 3. Eingang Rettungsabteilung

Abb. 4. Johann Baptist Tilly

Johann Baptist Tilly wurde am 1. August 1844 in Graz als Sohn des k. k. Kasseoffizials Joh. B. Tilly geboren. Er besuchte von 1863 bis 1867 die medizinisch-chirurgische Lehranstalt in Salzburg. Im Jahre 1867 erwarb er das Diplom als Patronus chirurgiae, und nach 14 Monaten Praxis auf dem Lande zog er im Juli 1868 als praktischer Arzt nach Graz. Bei Errichtung der Waltendorfer Feuerwehr trat er derselben als Feuerwehrarzt bei und wurde im Jahre 1889 anlässlich der Errichtung der Kompagnien, Chefarzt der Grazer Freiwilligen Feuerwehr. Infolge seiner ärztlichen Tätigkeit wurde er im Jahre 1898 von Se. Majestät dem Kaiser mit dem Goldenen Verdienstkreuze ausgezeichnet und 1904 zum Ehrenmitglied der Grazer Freiwilligen Feuerwehr ernannt. Er verstarb am 3. Mai 1922 in Graz.

1890

Im Sommer 1890 fand in Graz eine Landesausstellung statt, welche die Mitwirkung der Freiwilligen Feuerwehr erforderte. Während der ganzen Ausstellungszeit, 63 Tage hindurch, stellte die Rettungsabteilung einen Rettungsmann als Sanitätswache und die Freiwillige Feuerwehr Graz allabendlich einen Zugsführer mit einem Rottführer und acht Männern zu einem Feuerwachdienst ab. Im August erschien Se. Majestät der Kaiser in Graz, um die Ausstellung zu besuchen. Am 4. August war die Gesamtfeuerwehr zur Ausrückung vor Se. Majestät befohlen, wobei die Freiwillige Feuerwehr 16 bespannte Geräte, 2 Rettungswagen und 129 Männer stellte. Die Hilfeleistungen nahmen in so starkem Maße zu, dass der ärztliche Dienst von den Chefärzten und dem cand. med. Hannappel nicht mehr bewältigt werden konnte. Es wurden daher 14 Medizinstudenten der höheren Semester, als Dienstärzte angeworben. Diese waren in einem ununterbrochenen ärztlichen Inspektionsdienst eingeteilt. Mit dieser Einrichtung hat die Rettungsabteilung einen ihrer bedeutendsten Schritte nach vorwärts gemacht. Die Ärzte der Rettungsabteilung begannen am 25. Oktober 1890 mit dem regelmäßigen, dauernden Bereitschaftsdienst im Rüsthaus.

Abb. 5. Rettungsabteilung Graz

1892

Im Jahre 1892 wurde ein dritter Rettungswagen (zweibahrig) eingestellt. Das Rettungswesen, das durch das Rote Kreuz gefördert wurde, unterstand in der Steiermark dem Landesverband für Feuerwehr- und Rettungswesen. 1892 kam es zum Beschluss, welcher besagt, dass die Freiwilligen Feuerwehren im Dienste des Roten Kreuzes den Transport von Verwundeten und Kranken durchzuführen hatten. Somit war die Grazer Rettung kooperatives Mitglied des Roten Kreuzes. Im Jahre 1892 wurde ein Rettungswagen der zwei Krankentragen fasste angeschafft und die bereits vorhandenen Verbandskoffer und Verbandstaschen mit zusätzlichem Material aufgefüllt.

1893

Im Jahre 1893 rüstete die Rettungsabteilung der Freiwillige Feuerwehr einen Packwagen für größere Hilfsleistungen aus.

1894

Die Rettungsabteilung errichtete am 6. Juni ein zweckentsprechend eingerichtetes aseptisches Verbandzimmer im Rüsthause zur sofortigen ersten Hilfeleistung. Am 7. August 1894 wurde Herr Dr. Josef Jurinka zum Leiter der Rettungsabteilung gewählt.

1895

Am 19. März 1895 feierte die Freiwillige Feuerwehr das Fest ihres 30jährigen Bestandes und ein 30jähriges Dienstjubiläum des Kommandanten Alois Hueber. Aus diesem Anlass genehmigte der Gemeinderat 500 Gulden für die Rettungsabteilung als Ehrengabe. Der Chefarzt der Freiwilligen Rettungsabteilung Herr Dr. Jurinka, erinnerte in seiner Rede daran, dass an diesem Tage neben dem dreißigsten Gründungsfeste der Freiwilligen Feuerwehr auch das Wiegenfest der Freiwilligen Rettungsgesellschaft nach fünfjährigem Bestande gefeiert wird. Dr. Ott habe die erste Anregung zur Gründung dieser Abteilung gegeben, die von Herrn Hauptmann Josef Purgleitner aufgefasst und verwirklicht worden sei. Am 12. Oktober 1889 habe er 14 junge Mediziner für den Rettungsdienst geworben und so sei er zum Retter der Rettungsabteilung geworden. Der Redner gab dann einen kurzen Rückblick auf die Geschichte der Rettungsabteilung und bemerkte, dass mit gestrigen Tage die 3200ste Hilfeleistung vollzogen wurde.

1896

Am 7. Dezember 1896 waren bei einer Kellerexplosion in der Gratweiner Papierfabrik sieben Männer schwer verletzt worden. Unsere Rettungsabteilung fuhr mit zwei großen Rettungswagen nach Gratwein und brachte einen Teil dieser Schwerverletzten in das Grazer Krankenhaus. Der Grazer Gemeinderat genehmigte die Einstellung eines Kutschers mit zwei Pferden zur ununterbrochenen Bereitschaft für die Rettungsabteilung.

1897

Das Jahr 1897 brachte einen enormen Aufschwung für den Fuhrpark der Rettungsabteilung, da an der Verbesserung der Krankentragen gearbeitet wurde. Die neueste Errungenschaft war die Anschaffung eines neuen Rettungswagens mit seitlicher Einlagerung der Krankentrage für Überlandfahrten. Ein von der Frau Gewerke Ludovika Zangg gespendeter Kutschierwagen wurde zu einem leichten Rettungswagen umgeändert.

1898

Rottführer Blasius Pauschitz machte am 28. Juni 1898 seine zweitausendste Ausfahrt mit dem Rettungswagen. Am 24. Dezember 1898 gab es einen Rettungs- Großalarm. Nach der Meldung eines Eisenbahnzusammenstoßes nähe Kalsdorf, wurde die Rettungsabteilung alarmiert, welche mit einem Separatzug an den Unfallort gebracht wurde. Glücklicherweise gab es nur einen Schwerverletzten und einen Kranken am Unfallort. Dieselben wurden ins Grazer Allgemeine Krankenhaus gebracht.

1899

Hilfseinrichtungen für Unfälle bei Stromleitungen und durch giftige Gase wurden angeschafft. Das Rettungsrüsthaus musste wegen Platzmangels durch viele Anschaffungen vergrößert werden.

Abb. 6. Rettungswagen

1900

1900 wurde ein Inspektionsdienst der Rettungsabteilungsärzte im Orpheumtheater Graz eingeführt. Das Verbandsmaterial des Packwagens ist gebrauchsfertig in Blechkästen untergebracht worden.

Abb. 7. Verbandsmaterial

1901

Der alte Packwagen der Rettungsabteilung wurde zu einem Zeltpackwagen umgestaltet, sodass bei größeren Unfällen sofort ein Zelt für vier Operationstische errichtet, wo geschützt gegen Sonne oder Regen operiert werden kann. Ferner wurde ein neuer Packwagen eingestellt, der im Bedarfsfalle zum Transport von drei Kranken möglich.

Abb. 8. Zeltpackwagen

1902

Die Rettungsabteilung mietete in unmittelbarer Nähe des Rüsthauses (Sparbersbachgasse 8) eine Wohnung mit drei Zimmern, richtete diese für vier Ärzte ein und verstärkte auf diese Weise den ärztlichen Bereitschaftsdienst. Diese Wohnung war mit einem Fernsprecher und Alarmglocken mit der Rettungsabteilung verbunden.

1903

In diesem Jahr wurden die Apparate für Magenauswaschungen ergänzt sowie ein Neupert´scher Sauerstoffeinatmungsapparat angeschafft. Der Transport von verwirrten Personen wurde möglichst eingeschränkt, da die Unfallversicherung bei etwaigen Unfällen keine Leistungen erbringt.

1904

Die Einrichtungen der Rettungsabteilung wurden insofern verbessert, als an zwei Landauern vereinfachte Einwaggoniervorrichtungen angebracht und ein Landauer versuchsweise mit Vollgummirädern versehen wurde. Dem Leiter der Rettungsabteilung, Primarius Dr. Jurinka, der nunmehr durch volle zehn Jahre dieses Institut leitete, wurde seitens der Ärzteabteilung am 11. November 1904 ein Festabend im Hotel „Schimmel“ gegeben, bei welchem ihm eine Ehrengabe überreicht wurde.

Abb. 9. Landauer mit Gummibereifung

Abb. 10. Wagenpark der Rettungsabteilung

1905

Die Freiwillige Feuerwehr und Rettungsabteilung besteht aus einem Hauptmann, sechs Brandmeis-

tern, zwei Chefärzten, 16 Rottführern, 13 Steigern 1. Klasse, 70 Steigern, fünf Spritzenmännern (im vorerwähnten Stande sind inbegriffen: 17 geprüfte Kesselwärter und Maschinisten für die Dampfspritze, 24 Hornisten und 66 Rettungsmänner), einem Leiter der Rettungsabteilung, 16 Feuerwehrärzten (außerdem folgende bezahlte Personen: einem Stallmeister, 24 Kutschern und drei Rüsthausdienern). Im ebenerdigem Mittelbau des Rüsthauses befand sich ein Verbandzimmer der Rettungsabteilung, ein Badezimmer, ein Kanzleizimmer, ein Wachzimmer mit den elektrischen Alarmglocken und Feuersprechapparaten, ein Stall für vier Pferde und im Dachraum ein Zimmer für zwei Diener und zwei Sattelkammern. Gegenüber diesem Rüsthause steht ein ebenerdiger Trakt, welcher die Wagenhalle der Rettungsabteilung und zwei Werkstätten für Feuerwehrmänner enthält. Gegenwärtig sind 22 Männer der Freiwilligen Feuerwehr kaserniert. Sie bezahlen keinen Zins, müssen dagegen den Telefonwachdienst und Rettungsdienst durchführen. Tagsüber arbeiten im Rüsthaus elf Männer, welche die ständige Tagesbereitschaft bilden.

Abb. 11. Arztdienstzimmer

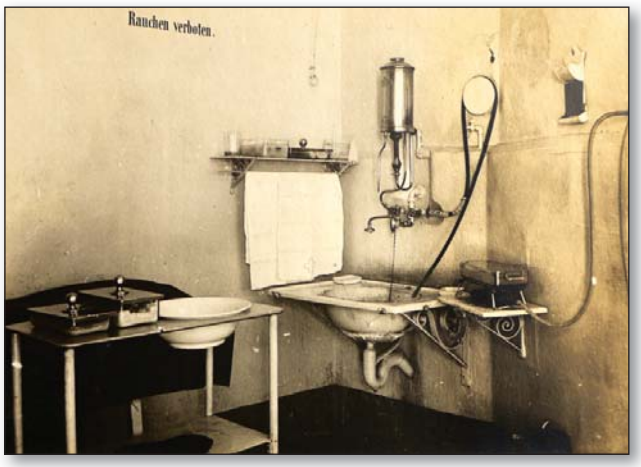


Abb. 12. Verbandszimmer

Abb. 13. Rettungszug

Abb. 14. Sanitätsübung

1906

1906 wurde ein ständiger Ambulanzdienst auf der Grazer Messe eingerichtet. Medizinalrat Dr. Zöch übernahm die Leitung der Rettungsabteilung und bekleidete bis 1929 dieses Amt.

Abb. 15. Medizinalrat Dr. Zöch

1912

Einen außergewöhnlichen Fortschritt im Krankentransport verzeichnete die Grazer Rettungsabteilung 1912, als das erste motorisierte Rettungsfahrzeug zum Bau in Auftrag gegeben werden konnte. Dieses Fahrzeug wurde von der Firma Puch gebaut und von der Firma Koller speziell für die Bedürfnisse gestaltet.

1913

Zur ersten Ausfahrt mit dem Rettungsmobil kam es am 26. Jänner 1913. In den darauffolgenden Jahren folgten weitere Fahrzeuge der Firma Puch.

1914

Für die Dauer des Ersten Weltkrieges von 1914 bis 1918, wo viele Mitglieder der Freiwilligen Feuerwehr und Rettungsabteilung zum Wehrdienst eingezogen wurden, bewältigte eine kleine Sanitätskolonne von ungefähr 50 Mann eine ungeheure Anzahl von Einsätzen. Diese 50 Männer haben während der Kriegszeit ihre Stärke bewiesen, denn sie hielten den Feuerwehr- und Rettungsdienst in der gesamten Stadt aufrecht. Zu den Einsätzen rückten teils pferdebespannte Rettungswagen (ein-, zwei- oder viertragig) sowie Rettungsautos und Fahrzeuge, die behelfsmäßig zu Krankentransportwagen umfunktioniert wurden, aus.

1918

Mit dem Ende des Ersten Weltkrieges geriet der freiwillige Rettungsbetrieb in eine kritische Zeit, da die wenigen Mitarbeiter permanent überlastet wurden und sich auch die Fahrzeuge in einem reparaturbedürftigen Zustand befanden. Bis 1921 rückte noch der letzte pferdebespannte Rettungswagen regelmäßig aus.

1924

Anton Waldert übernahm die Leitung der Grazer Freiwilligen Feuerwehr und Rettungsabteilung.

1925

Bei der 60jährigen Bestandsfeier am 31.Mai 1925 gedachte der Chefarzt der Freiwilligen Feuerwehr und Rettungsabteilung Dr. Jagl in einer tief empfundenen Ansprache der lieben treuen Kameraden, welche im ersten Weltkrieg im Kampfe um ihre Heimat gefallen sind. Eine Gedenktafel zur Erinnerung an die Kameraden wurde enthüllt. Ein Stein aus schwarzem Marmor enthält die Namen der folgenden Feuerwehrkameraden: Rottführer Anton Urschitz, August Böhm, Jakob Binder, Fanz Henna, Eduard Jandl, Adolf und Viktor Matzung, Konrad Mautschnig, Otto Wogracek, Anton Schaböd, Max Berce, Johann Grübler, Franz Hubmann, Johann Jost, Alexander Puntschart, Josef Schwarz, Karl Werdonig, Wilhelm Ettlmaier und Franz Janisch. Dankenswerter Weise übernahm Steinmetz Weiß die Kosten und Arbeiten der Gedenktafel.

1932

Der freiwillige Helfer Josef Klaric absolvierte bis dahin 8000 Ausfahrten.

Abb. 16. Josef Klaric

1938

Während des Zweiten Weltkrieges, von 1938 bis 1945, wurde Österreich an das Deutsche Reich angeschlossen. In dieser Zeit wurde die Österreichische Gesellschaft vom Rothen Kreuze aufgelöst und in das Deutsche Rote Kreuz eingegliedert. Am 29. Juni 1938 gründete Dr. Bayer eine neue DRK-Kreisstelle in Graz-Stadt.

Abb. 17. Fuhrpark der Rettungsabteilung

1940

Am 28. November 1940 übernahm das Deutsche Rote Kreuz (DRK) die Geschäftsführung des Rettungswesens und somit wurde die Bindung an die Feuerwehr beendet. Der Leiter der Kreisstelle Graz-Stadt und Leiter der Hauptwache Graz DRK / FF Graz, Univ. Prof. Dr. Holtei teilte die Übernahme des

Abb. 18. Feuerwehr und Rettungsabteilung 1940

öffentlichen Rettungsdienstes durch das DRK mittels Flugblatt der Bevölkerung mit. Das bedeutete die Trennung der Rettungsabteilung von der Feuerwehr. Diese Trennung gestaltete sich aber alles andere als einfach.

Quellennachweis:

Bild und Textmaterial wurden aus folgender Fachliteratur und Privatsammlungen entnommen:
Buch, Rettungsabteilung der Grazer Freiwilligen Feuerwehr
Österreichisches Rotes Kreuz, Archiv, Bildungs- und Einsatzzentrum Laubegg / Hr. Gerald Kern
Buch, Die Rettungs- Abteilung der Grazer Freiwilligen Feuerwehr 1901
Österreichisches Rotes Kreuz ,Archiv, Bildungs- und Einsatzzentrum Laubegg / Hr. Gerald Kern
Österreichisches Feuerwehrbuch, Seite 164, verfasst von Hofrat Ing. Peter Stanke / Herausgeber Österreichischer Bundesfeuerwehrverband
Buch, Die Freiwillige Feuerwehr in Graz, Steiermark 1865 bis 1905
Auszug, Grazer Tagblatt, Zeitungsbericht Nr. 79, 5.Jahrgang, Mittwoch 20. März 1895
Auszug, Grazer Tagespost, vom 2. Juni 1925, Landesbibliothek Joanneum,
60jahr Feier vom 31.Mai 1925
Buch Graz seit 1945
Autoren, Gerald Schöpfer, Peter Teibenbacher, Daten, Fakten, Kommentare, Band 2
Auszug aus der „Geschichte der Grazer Notfallmedizin“ Promotionarbeit von Dr. Silvia Oswald und Univ. Prof. Dr. Gerhard Prause 2010

Bildmaterial

Sammlung Rupert Schrank und Klaus Dieter Schellauf, Österreichisches Rotes Kreuz, Archiv, Bildungs- und Einsatzzentrum Laubegg / Hr. Gerald Kern

Das Rettungswesen in Wien

Gerald SCHIMPF

Die rasche Erste-Hilfe-Leistung, wie sie heute schon zur Selbstverständlichkeit geworden ist, blickt in Wien ebenso wie die Entwicklung der Brandbekämpfung auf eine lange und bewegte Geschichte zurück. Das Rettungswesen und die Fortschritte in der Medizin waren dabei stets eng miteinander verknüpft und beeinflussten sich gegenseitig. Besonders unter den Regentschaften von Maria Theresia und ihrem Sohn Josef II. fanden bedeutende Verbesserungen auf dem Gebiet der medizinischen Versorgung statt.

Frühe Entwicklung

Auf Betreiben Maria Theresias kam der niederländische Mediziner Dr. Gerard van Swieten [1] 1745 nach Wien und reformierte die medizinische Ausbildung und das Gesundheitswesen von Grund auf. Joseph II. setzte die Politik seiner Mutter konsequent fort und war für die Errichtung des Allgemeinen Krankenhauses verantwortlich, welches 1784 unter der Leitung von Dr. Joseph Freiherr von Quarin [2] eröffnet wurde. Auch unter Franz II./I. gab es laufend Fortschritte auf dem Gebiet der Medizin. Dr. Pasqual Joseph Ritter von Ferro [3], welcher ab 1793 Sanitätsreferent der Niederösterreichischen Landesregierung war, machte Niederösterreich zur medizinisch betrachtet bestorganisierten Provinz des Landes. Von ihm wurde 1803 die erste Rettungsanstalt in Wien gegründet, welche auch als erste „Wiener Rettung“ bezeichnet werden kann. Deren vorrangige Aufgabe war aber die vorübergehende Unterbringung der Kranken und Verletzten sowie deren Behandlung und weniger deren Transport. Weitere Verbesserungen gab es während der Regierungszeit Franz Josephs I. Nachdem die Rettungsmittel in die Verantwortung der Gemeinde Wien gelangt waren, wurden in weiterer Folge zahlreiche weitere Rettungsanstalten im Stadtgebiet eingerichtet. Parallel dazu kam es in den 1860er Jahren zur Genfer Konvention, welche als Ausgangspunkt für das gesamte konventionelle Kriegsrecht und das gesamte humanitäre Völkerrecht betrachtet werden kann, und zur Gründung des Roten Kreuzes.

Abb. 1. Erste Rettungsstation am Fleischmarkt

Gründung der Wiener Freiwilligen Rettungsgesellschaft

Auch in Wien gab es in den 1870er Jahren bereits erste Bestrebungen eine sogenannte Rettungsgesellschaft zu gründen. Jaromír Freiherr von Mundy [4], ein angesehener Mediziner, und Johann Nepomuk Graf Wilczek [5], ein Forscher und Mäzen, versuchten die Gründung voranzutreiben, was allerdings an den Widerständen der Behörden und mangelndem Interesse vorerst scheiterte.

Nachdem am 23. März 1881 in Nizza beim Brand des Opernhauses (damals „Théâtre Municipal“ genannt) eine Vielzahl von Menschen ums Leben gekommen war, ereignete sich am 8. Dezember 1881 in Wien der Brand des Ringtheaters. Bei diesem verheerenden Brand starben nach offiziellen Angaben 386 Menschen. Diese Ereignisse veränderten die öffentliche Meinung und räumten die Vorbehalte gegen die Gründung einer Rettungsgesellschaft aus. Bereits am folgenden Tag, dem 9. Dezember 1881, beschlossen Mundy und Wilczek nun ihr lange geplantes Vorhaben, die Gründung der „Wiener Freiwilligen Rettungsgesellschaft“, umzusetzen.

Dazu fand am 10. Dezember 1881 die erste Vorbereitungssitzung zur Gründung statt, bei welcher ein zwölfköpfiges Gründungskomitee gebildet wurde. Eduard Graf Lamezan-Salins [6], ein Jurist, wurde zum Präsidenten gewählt und Wilczek übernahm die Ehrenpräsidentschaft. Die beiden überreichten am 2. Jänner 1882 Franz Joseph I. in einer Audienz ihre Bitte um Unterstützung bei diesem Projekt. Ebenso sprachen sie gemeinsam mit Mundy bei Ministerpräsidenten Eduard Graf Taafee vor um die Umsetzung ihres Vorhabens zu beschleunigen. Beides zeigte scheinbar Wirkung, denn die am 9. Jänner 1882 eingereichten Statuten der Gesellschaft wurden bereits am darauffolgenden Tag genehmigt. Bereits Ende Jänner wurden drei Ambulanzwagen nach den Plänen von Mundy bei der Firma Jakob Lohner & Co in Wien in Auftrag gegeben.

Schwierigkeiten und Erfolge

Weitaus schwieriger gestaltete sich die Aufgabe Freiwillige für den Betrieb der Rettungsgesellschaft zu finden. Nachdem in 6000 Wiener Häusern sogenannte Subscriptionsbögen zum Eintritt in die Rettungsgesellschaft verteilt worden waren, meldeten sich nur 329 Männer. 150 von ihnen gehörten Freiwilligen Feuerwehren in den Vororten Wiens an, 80 Mitglieder kamen aus verschiedenen Ruderklubs und von den restlichen 99 Männern stammten 60 aus dem Ersten Wiener Turnverein. Doch allen Widrigkeiten zum Trotz fand am 24. April 1882 der erste offizielle Krankentransport statt, bei dem die erkrankte Gräfin Esterhazy vom Südbahnhof in die Schellinggasse gebracht wurde. Im Jahr darauf wurde in einem Haus am Fleischmarkt 1 bereits die erste Rettungsstation eröffnet, deren Leiter Lamezan wurde. In dieser Station gab es zwei Räume, einen für die Wachmannschaft und einen für die Behandlung der Patienten bis zu deren Abtransport. Für den Transport stand in einem nahegelegenen Hof ein Rettungswagen zur Verfügung und die für die Bespannung notwendigen Pferde wurden bei einem in der Nähe befindlichen Fiaker geholt. Bereits einen Tag nach der Eröffnung erfolgte die erste Intervention von der Rettungsstation aus. Verständigt wurde die Rettungsstation entweder mittels Boten oder Telegraphen, wobei die Telegraphengesellschaft Nachrichten an die Wiener Rettungsgesellschaft kostenlos beförderte. Wenig später gab es auch eine direkte telefonische Verbindung zur Polizeidirektion.

Während die Wiener Rettungsgesellschaft in dieser Zeit vielfach unter Neid, Unverstand und auch Verleumdung, oftmals sogar durch die Ärzteschaft selbst, zu leiden hatte, ging der Ausbau der Leistungen stetig voran. Bald schon standen vier Ambulanzwagen, drei Landauer (viersitzige Kutsche), zwei Transportwagen für Geisteskranke, zwei Wagen für Infektionskranke, drei Küchenwagen, ein Proviantwagen und drei sogenannte Omnibusse für Katastrophenfälle zur Verfügung.

Abb. 2. Filialsanitätsstation am Mariahilfer Gürtel

Abb. 3. Erstes Sanitätsautomobil

Parallel dazu wurden auch bei den Freiwilligen Feuerwehren Rettungsabteilungen gegründet, so zum Beispiel ab 1886 bei den Wiener Wehren Unter St. Veit und Wien-Meidling. [7] Zwei Jahre später wurde der ärztliche Permanenzdienst in der Rettungsstation eingeführt, so dass rund um die Uhr ein Arzt in der Station Dienst versah. Durch die steigende Inanspruchnahme der inzwischen zwei Rettungsstationen entschied man sich schließlich zum Bau einer Zentralstation am Stubenring 1. Der Bau wurde 1889 fertiggestellt und eröffnet, wodurch man die anderen beiden Stationen schließen konnte. Im darauffolgenden Jahr besuchte sogar Franz Joseph I. die neue Zentralstation.

Doch immer wieder geriet die Gesellschaft in finanzielle Krisen, bei denen auch die Auflösung der Gesellschaft im Raum stand. Mehrmals halfen das Kaiserhaus, Wilczek selbst oder andere Persönlichkeiten aus. Im Jahr 1893 schied Mundy krankheitshalber aus dem aktiven Dienst aus und Dr. Wilhelm von Vragassy übernahm seine Agenden. Scheinbar kam es aber mit Dr. Vragassy zu Unstimmigkeiten, so dass bereits 1894 Dr. Heinrich Charas, ein Schüler Mundys und seit der Gründung der Gesellschaft mit dabei, diesen Posten besetzte. Er schaffte es die finanzielle Situation der Gesellschaft zu verbessern und begann eine ehrgeizige Reform der Wiener Rettungsgesellschaft. Dazu stellte er unter anderem zehn fixbesoldete Inspektionsärzte an, so dass immer vier Ärzte gleichzeitig im Dienst standen. Seit diesem Zeitpunkt erfolgte jede Ausrückung so, dass sich immer ein Arzt und zwei Sanitätsgehilfen mit entsprechender Ausrüstung im Rettungswagen an den Einsatzort begaben. Überschattet wurde dieses Jahr aber durch den unerwarteten Selbstmord Mundys am 23. August 1894. Der stets rastlose Mundy konnte scheinbar seine krankheitsbedingten Einschränkungen nicht länger ertragen und sah keinen anderen Ausweg. Er erschoss

sich am Ufer des Donaukanals und wurde in einem Ehrengrab am Zentralfriedhof beerdigt.

Durch die Errichtung der Stadtbahn musste die Zentralstation am Stubenring 1897 geräumt werden und an einer anderen Stelle neu errichtet werden. Zu diesem Zeitpunkt hatte sich die finanzielle Situation, da die Bevölkerung die Wichtigkeit dieser Institution endlich erkannt hatte und auch entsprechend unterstützte, weiter verbessert. Franz Joseph I. stellte aus dem Stadterweiterungsfond ein Grundstück bei der Radetzkystraße zur Verfügung und eröffnete den Neubau am 18. Juni 1897 selbst.

Entstehung weiterer Rettungsgesellschaften

Die hervorragende Organisation der Wiener Rettungsgesellschaft war zu diesem Zeitpunkt bereits lange Zeit auch über die Grenzen hinweg bekannt. Die Entstehung weiterer Rettungsgesellschaften in anderen Städten wurde durch die Gesellschaft bereitwillig unterstützt, so zum Beispiel 1890 in Prag (Prager Freiwilliges Rettungskorps), 1891 in Brünn (Sanitätsabteilung des Brünner Turnvereins), Krakau (Krakauer Freiwillige Rettungsgesellschaft) und Triest (Triester Freiwillige Rettungsgesellschaft), 1893 in Lemberg (Lemberger Freiwillige Rettungsgesellschaft) und Innsbruck (Innsbrucker Rettungsgesellschaft), 1894 in Abbazia (Abbazianer Rettungsgesellschaft) und 1896 in Budapest (Budapester Freiwillige Rettungsgesellschaft). Zahlreiche weitere Rettungsabteilungen wurden durch kostenlose Bereitstellung von Sanitätsmaterial, Einschulung oder Bereitstellung von Schulungsunterlagen tatkräftig unterstützt, wie zum Beispiel in Korneuburg, Baden, Czernowitz, Linz, Laibach, Salzburg, Warschau, Odessa, Petersburg, Bukarest oder sogar bis nach Sao Paulo oder Johannesburg.

Aufgrund der ständig steigenden Einsatzzahlen war es bald notwendig eine weitere Station zu errichten. Diese sogenannte Filialsanitätsstation wurde am 1. Februar 1905 am Mariahilfer Gürtel 20 im sechsten Bezirk eröffnet. Am gleichen Tag wurde auch das erste Sanitätsautomobil in Dienst gestellt. Die beginnende Automobilisierung bescherte der Rettungsgesellschaft im darauffolgenden Jahr auch den ersten Einsatz bei einem Verkehrsunfall, in den ein Automobil verwickelt war.

Parallel dazu entwickelte sich in der Stadtverwaltung der Städtische Krankentransport – Sanität mit dem die Wiener Freiwillige Rettungsgesellschaft, besonders seit dem 1912 in Wien stattgefundenen Rettungskongress, eng zusammenarbeitete.

Erster Weltkrieg und Zwischenkriegszeit

Nach dem Ausbruch des Ersten Weltkrieges wurden bei der Rettungsgesellschaft provisorische Dienst-

Abb. 4. Sanitätsabteilung der FF Oberlaa

vorschriften für die Kriegsdauer in Kraft gesetzt, da man eine Vereinbarung mit dem Kriegsministerium getroffen hatte, im Kriegsfall den gesamten lokalen Verwundetentransport in Wien zwischen den Bahnhöfen und den Sanitätsanstalten durchzuführen. Weiters wurde eine Labestelle am Nordwestbahnhof, eine sogenannte Kranken-Haltstation am Ostbahnhof und ein eigener Spitalszug für den Transport von Schwerverletzten eingerichtet.

Nach dem Ende des Ersten Weltkrieges versuchte die Gesellschaft wieder einen geregelten Betrieb aufzunehmen, doch die finanzielle Lage hatte sich entscheidend verändert. Kamen die Geldmittel früher aus den Kreisen der Aristokratie und von großen Firmen, fiel ein Großteil dieser Mittel nun weg. Besonders die hohe Inflation in den Jahren 1921 bis 1924 machte große Schwierigkeiten, so dass die Stadtverwaltung, welche auch den Sanitäts- und Krankentransportdienst betrieb, mehrmals mit Subventionen aushelfen musste. Da viele der Ansicht waren, dass die Aufgaben der Rettungsgesellschaft ohnehin von der Gemeinde Wien wahrzunehmen wären, und darüber hinaus auch zahlreiche personelle Verflechtungen zwischen der Stadtverwaltung und der Gesellschaft bestanden, unternahm man von Seiten der Gesellschaft mehrere Versuche, dass die Wiener Freiwillige Rettungsgesellschaft von der Gemeinde übernommen werden sollte. Da dies nicht geschah, musste sich die Rettungsgesellschaft bis 1938 weiter mit Sammlungen, Spenden, Lotterien und Wohltätigkeitsveranstaltungen finanziell über Wasser halten.

Unabhängig von der Gesellschaft gab es während der frühen 1930er Jahre parallel auch Verhandlungen zwischen den Freiwilligen Feuerwehren Wiens und dem Roten Kreuz. So gibt es etwa ein Übereinkommen vom 7. April 1933 in dem die Zusammenarbeit zwischen den Rettungsabteilungen der Freiwilligen Feuerwehren Wiens und dem Landesverein des Roten Kreuzes für Wien, Niederösterreich und Burgenland geregelt wurde. Dieses Übereinkommen regelte unter anderem die Einrichtung von Rettungsstellen und die Ausbildung der Rettungsmänner. [8]

Zweiter Weltkrieg bis heute

Mit der Machtübernahme durch die Nationalsozialisten kam es bei der Gesellschaft schrittweise zu Verschlechterungen. Am 16. März 1938 wurden alle Bediensteten der Gesellschaft aufgefordert bis zum Ende des Monats den Taufschein und jene der Eltern vorzulegen. In weiterer Folge wurden der Chefarzt und weitere 16 Ärzte vom Dienst enthoben. Durch eine Verfügung von Gauleiter Josef Brückel, welche alle Spendensammlungen durch Vereine und Verbände verbot, entzog man der Wiener Freiwilligen Rettungsgesellschaft auch die Möglichkeit sich weiter zu finanzieren. Das endgültige Aus für die Gesellschaft bedeutete eine Entschließung des Bürgermeisters Ing. Dr. Hermann Neubacher vom 25. Juli 1938. Darin wurde die bis dahin bestehende Rettungsgesellschaft in den Verwaltungsapparat der Gemeinde integriert und mit 1. September 1938 an die Feuerwehr der Stadt Wien angegliedert. [9] Darüber hinaus wurden am 15. Oktober 1938 die zuvor unter der Bezeichnung „Sanitätsbetrieb“ geregelten Angelegenheiten der Krankenbeförderung, des Desinfektionsdienstes und der Beförderung von Leichen als Abteilung C „Rettungsdienst“ zusammengefasst und ebenfalls dem Feuerwehrkommando unterstellt. [10] Diese Zusammenlegung stellte auch die Wiener Feuerwehr vor Herausforderungen, wie auch eine Verlautbarung des 1938 zum Branddirektor ernannten DI Paul Bernaschek zeigt: *„Der in der letzten Zeit in die Feuerwehr eingegliederte Rettungs- und Krankenbeförderungsdienst sowie auch der durch die Schaffung Groß-Wiens sich ergebende Zuwachs an freiwilligen Feuerwehrorganisationen schafft wohl zusätzliche Tätigkeit für Alle, es soll aber letzten Endes eine vorbildliche Gesamtorganisation als Endziel erreicht werden.“* [11] Nicht einmal zwei Jahre später wurde der Rettungs- und Sanitätsdienst wieder aus der Feuerwehr ausgegliedert und unter der Bezeichnung „Gemeindeverwaltung des Reichsgaues Wien Rettungsdienst“ weitergeführt. Er war dabei dem Gesundheitsamt der Stadt Wien unterstellt.

Die Aufrechterhaltung des Betriebs gestaltete sich auch dort problematisch, da es zunehmend schwerer wurde das erforderliche Personal aufzutreiben. Besonders im letzten Kriegsjahr wurde die Situation immer prekärer. Der Abtransport von Verletzten in Wien wurde durch die fortschreitende Zerstörung der Straßen und den oftmals nicht ortskundigen Fahrern immer schwieriger.

Als der Zweite Weltkrieg vorüber war, wurden Überlegungen angestellt, wie der Rettungsdienst in Zukunft zu organisieren sei. Auch die neuerliche Zusammenlegung mit der Berufsfeuerwehr wurde erwogen, schließlich aber wieder verworfen. Unter dem neuen Chefarzt Dr. Fritz Rethi wurde entschieden, dass der Rettungs- und Krankentransport in der Magistratsabteilung 17 Anstaltenamt weitergeführt wird. Um die größten Engpässe zu lindern, stellte das Internationale Komitee des Roten Kreuzes Genf fünf Sanitätsautos als Dauerleihgabe zur Verfügung. 1946 wurden durch die englischen und amerikanischen Alliierten einige Wehrmachtssanitätskraftwagen bereitgestellt. 1950 konnte man bereits mit dem Aufbau eines einheitlichen Fuhrparks beginnen und schaffte elf Opel Blitz Rettungsfahrzeuge an. Seit 1956 sind alle Rettungswagen mit Funkgeräten ausgerüstet und so ging die ständige Weiterentwicklung eines effizienten Rettungsdienstes bis in die Gegenwart weiter.

Heute ist die im Volksmund meist nur „Rettung“ genannte Institution die Magistratsabteilung 70 mit dem Namen Rettungs- und Krankenbeförderungsdienst der Stadt Wien.

Quellenverzeichnis:

Der vorliegende Text orientiert sich hauptsächlich an der Diplomarbeit von Mag. Sabine Rethi, Enkeltochter von Dr. Fritz Rethi, Chefarzt der „Wiener Rettung“ 1945 bis 1950.
Sabine Rethi, Wiener Freiwillige Rettungsgesellschaft, Diplomarbeit (Wien 1998)
Zusätzliche Literatur ist in den Fußnoten vermerkt.
[1] Dr. Gerard van Swieten (* 7. Mai 1700 in Leiden, Niederlande; † 18. Juni 1772 in Wien)
[2] Dr. Joseph Freiherr von Quarin (* 19. November 1733 in Wien; † 19. März 1814 in Wien) war Leibarzt des Kaiserhauses und Rektor der medizinischen Fakultät.
[3] Dr. Pasqual Joseph Ritter von Ferro (* 5. Juni 1753 in Bonn; † 21. August 1809 in Wien)
[4] Jaromír Freiherr von Mundy (* 3. Oktober 1822 in Burg Veveří (Eichhorn), Mähren; † 23. August 1894 in Wien)
[5] Johann Nepomuk Graf Wilczek (* 7. Dezember 1837 in Wien; † 27. Jänner 1922 ebenda), genannt Hans Graf Wilczek, war ein österreichischer Polarforscher und Kunstmäzen.
[6] Eduard Graf Lamezan-Salins (* 28. August 1835 in Lemberg; † 15. März 1903 in Wien) war ein österreichischer Jurist und Rettungsfachmann.
[7] Unter St. Veit
[8] Nachrichtenblatt des Landesvereines vom Roten Kreuze für Wien, Niederösterreich und Burgenland. 9. Jahrgang, Nummer 3, September-November 1933
[9] Helmut Bouzek, Wien und seine Feuerwehr (Wien 1990) 337
[10] Bouzek, 378
[11] Bouzek, 387

Feuerwehr- und Rettungswesen in Vorarlberg

Rainer RATT, Eugen SCHERTLER, Franz SEMMLER und Peter SCHMID

Bereits im 17. Jahrhundert gibt es eine *„freiwillige Krankenpflege zur Unterstützung der militärischen Gesundheitspflege im Kriege“*. Diese Einrichtung ist aber wegen ihrer mangelhaften Organisation praktisch wirkungslos. Erst im Jahre 1864 legt der Genfer Kaufmann Henry Dunant den Grundstein für die erste internationale Hilfsorganisation. Unabhängig von den damals in mehreren Kronländern schon bestehenden *„Patriotischen Hilfsvereinen“*, gründet sich 1867 eine Rotkreuzgesellschaft unter dem Namen *„Österreichischer patriotischer Hilfsverein für verwundete Krieger, Militärwitwen und -waisen*“. Im Jahre 1879 erfolgt der Zusammenschluss aller Vereine in der *„Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuz“*.
Am 22. August 1880 gründet in Bregenz Josef Andreas Ritter von Tschavoll den *„Landeshilfsverein vom Roten Kreuz für Vorarlberg“*. [1]

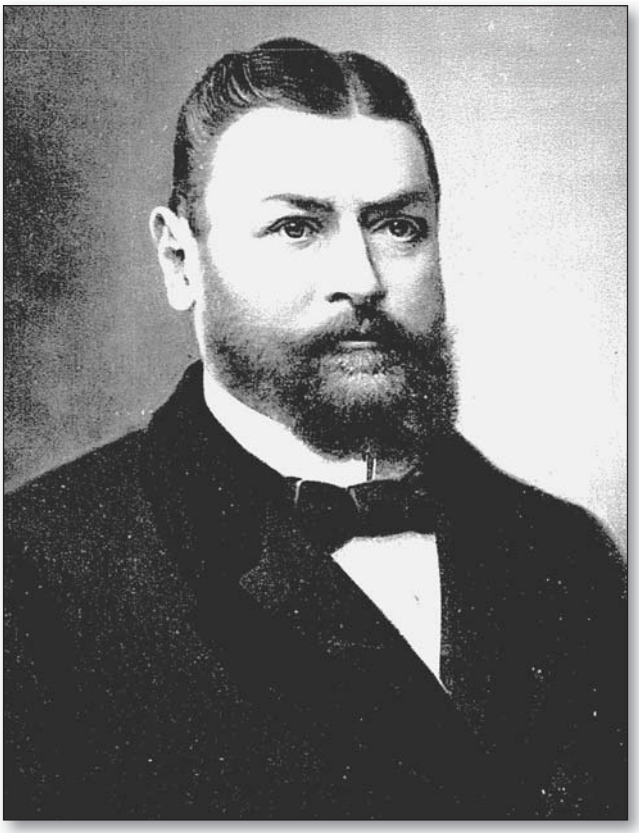


Abb. 1. Josef Andreas Ritter von Tschavoll
**1. 7. 1838, +16. 9. 1885*

Diesem neu gegründeten Hilfsverein bietet die Feuerwehr Bludenz noch im selben Jahr ihre Hilfe an und erklärt sich bereit, auch außerhalb eines Brandfalles den allgemeinen Rettungsdienst zu übernehmen sowie im Bedarfsfalle bei Transporten von Kranken und Verwundeten in jeder Weise mit der gesamten Mannschaft zur Verfügung zu stehen.

In der Folge übernehmen immer mehr Feuerwehren neben dem Branddienst auch Sanitäts- und Rettungsaufgaben bei Unglücksfällen aller Art. Bis zum Jahr 1939 werden von nun an in Vorarlberg die Rettungsaufgaben hauptsächlich von den Freiwilligen Feuerwehren wahrgenommen.

Diese Sanitätsrotten, -abteilungen, -züge, oder wie immer sie genannt werden, sind ein Teil der Feuerwehren und unterstehen den Anordnungen des jeweiligen Feuerwehrhauptmannes. Dies nicht nur bei Brandfällen, sondern auch bei sonstigen Ereignissen, bei welchen die Feuerwehren in Anspruch genommen werden. Die Sanitätsleute tragen dieselbe Uniform wie die Feuerwehrmänner, sind aber wegen besserer Dienstleistung nur mit einer Mütze bekleidet. In den meisten Fällen trägt der Sanitätsmann einen Ledergurt, an welchem sich eine kleine Feldapotheke oder eine Tasche mit Verbandszeug befindet. Im Einverständnis mit der Bundesleitung der österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuze und dem k. k. Ministerium des Innern sind die Mitglieder der Rettungsabteilungen der Freiwilligen Feuerwehren berechtigt, im Dienst die Vereinsarmbinde (weiße Armbinde mit rotem Kreuz am linken Oberarm) und das Vereinsabzeichen des Roten Kreuzes auf der Feuerwehruniform zu tragen. Sie sind verpflichtet, außer dem Sanitätsdienst auch Feuerwehrdienst zu machen und sich an allen Feuerwehrproben, Kreisübungen, etc., aktiv zu beteiligen.

Auf Grund der Vereinbarung vom 15. Mai 1892 zwischen der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuz und dem Österreichischen Feuerwehrausschuss erklären sich die Feuerwehren bereit, im Falle einer Mobilisierung auch den *„feuerwehrlichen Lokal-Krankentransport-Dienst“* zu übernehmen. [2]
In Vorarlberg sind dies die Feuerwehren Bludenz mit 26 Mann, Bregenz mit 25 Mann, Feldkirch mit 16 Mann und Haselstauden (Dornbirn) mit 7 Mann. Der Zweck besteht darin, verwundete und kranke Krieger, welche vom Kriegsschauplatz in das Hinterland zur Genesung in staatliche oder private Pflege verteilt werden, von den Bahnhöfen zu den Heilanstalten oder umgekehrt zu transportieren. Um diese *„Feuerwehr-Lokal-Krankentransport-Kolonnen im Dienste des Roten Kreuzes“* mit den erforderlichen Kenntnissen schon im Frieden vertraut zu machen, erteilen den vorgenannten Wehren die Ärzte Dr. Otto Gaßner

(Bludenz), Dr. Josef Beck (Feldkirch) sowie Dr. Leo Herburger und Dr. Franz Rhomberg (Dornbirn) fachkundigen Unterricht.

Im Jahr 1901 richtet der Landeshilfsverein vom Roten Kreuz ein Schreiben an den Vorarlberger FeuerwehrGauverband betreffend Förderung von Unterrichtskursen für Sanitätsmannschaften der Feuerwehren. Den Vereinen wird außer der Beistellung von Sanitätsmaterial eine finanzielle Unterstützung zur Verfügung gestellt, wenn sich dieselben sowohl im Kriegsfalle als auch bei Notfällen im Frieden zum Kranken- und Verwundetentransport und zur ersten Hilfeleistung verpflichten.

Erstmals im Jahr 1902 führt der Vorarlberger Feuerwehrgauverband eine Erhebung über den Ausrüstungsstand der Wehren – auch im Hinblick auf das Rettungswesen – im Lande durch. 244 Sanitätsmänner, sechs Feldapotheken, vier fahrbare Sanitätstransportgeräte und elf Tragbahren stehen für Notfälle zur Verfügung.

Während des ersten Weltkrieges leisten besonders die städtischen Rettungsabteilungen des Landes Beachtliches. Bei den Bahnstationen Bludenz, Feldkirch, Dornbirn und Bregenz unterstützen die Sanitäter der Freiwilligen Feuerwehren den Landeshilfsverein vom Roten Kreuz. Sie versorgen die mit der Bahn beförderten Kranken und Verwundeten mit Getränken und Nahrungsmitteln und führen die Transporte zu oder von den Spitälern durch. Zur Bewältigung dieser Aufgaben werden immer mehr Wehrmänner erforderlich. Aus den anfänglichen Rettungsabteilungen mit ein paar Wehrmännern werden Sanitätszüge, bei mehreren Zügen sogar Rettungskolonnen (Krankentransportkolonnen).

Um eine Einheitlichkeit unter den Feuerwehren in Sanitätsangelegenheiten zu erreichen, richtet der Vorarlberger Feuerwehr-Gauverband am 24. Mai 1916 ein Rundschreiben an alle Freiwilligen Feuerwehren des Landes. Darin wird empfohlen, keine eigenen Satzungen für Rettungsabteilungen zu erstellen, *„da die Bildung von Vereinen in Vereinen erfahrungsgemäß nur zu Unzukömmlichkeiten führen kann“.*
Weiters soll dringend darauf geachtet werden, dass für den Sanitätsdienst *„möglichst nur militärfreie oder zumindest frontdienstuntaugliche Männer aufzunehmen sind, jedenfalls dürfen aber nicht mehr als die Hälfte aller Rettungskolonnen-Mitglieder jünger als 42 Jahre sein“*.
Kleine Feuerwehren bis zu 30 Mann sollen eine Sanitätsabteilung bestehend aus zwei bis vier Mann und einem Abteilungsführer bilden. Feuerwehren über 30 Mann bilden durch Errichtung von zwei bis drei solcher Abteilungen einen Sanitätszug unter dem Kommando eines Zugsführers. Stellt sich in einigen Orten infolge großer Anforderungen im Rettungsdienst die Notwendigkeit heraus, dass die gesamte Feuerwehr sich dem Sanitätsdienst widmet, so bildet sie durch die Errichtung mehrerer Sanitätszüge eine Sanitätskolonne unter einem Kolonnenführer.

Den Kranken- und Verwundetentransporten folgen nach Kriegsende die Heimkehrer- und Austauschzüge. Wiederum gehen der Hilfsverein vom Roten Kreuz und die Rettungsabteilungen der Freiwilligen Feuerwehren hilfreich zur Hand. Hinsichtlich der enormen und unermüdlichen Leistungen der Frauen und Männer des Roten Kreuzes während und nach dem Krieg in den eingerichteten Arbeitsstuben, Hilfs- und Labestationen sowie in den Pflegestätten, Spitälern und sonstigen Heilanstalten verweise ich auf den Bericht *„Der Hilfsverein vom Roten Kreuz für Vorarlberg während des Ersten Weltkrieges“* in der vom Landesverband Vorarlberg des Österreichischen Roten Kreuzes im Jahr 1980 herausgegebenen Gedenkschrift *„100 Jahre Rotes Kreuz Vorarlberg“.*

Die Tätigkeit des Roten Kreuzes verlagert sich nach dem Krieg vom militärischen Sanitäts-Hilfsdienst auf die allgemeine Gesundheitspflege und die soziale Fürsorge. Das Friedensprogramm des Roten Kreuzes erstreckt sich neben dem Rettungswesen, welches nach wie vor hauptsächlich den Feuerwehren obliegt, auf die Epidemiebekämpfung, Bekämpfung von Volkskrankheiten wie Tuberkulose und Geschlechtskrankheiten, Ausbildung von Sanitätshilfspersonal (Pflegerinnen, Fürsorgerinnen) sowie Mutterschutz- und Säuglingsfürsorge.

Der Landeshilfsverein vom Roten Kreuz für Vorarlberg hat auf Grund dieser neuen Aufgaben ein außerordentlich großes Arbeitsgebiet, welches nicht nur viel Arbeit sondern auch großer Geldmittel bedarf, z. B. für die Abgabe von Sanitätsartikeln und Wäsche an die in Vorarlberg bestehenden Ferienheime und Privatkrankenpflegevereine sowie von Kondensmilch an die Säuglingsfürsorgestellen und an die Tuberkulosenfürsorgestelle in Dornbirn.

Die Abgeordnetenversammlung des Vorarlberger Feuerwehr-Gauverbandes beschließt am 5. April 1920, *„allen Verbandsvereinen die Errichtung von wenigstens einer Rettungsabteilung von zwei bis drei und größeren Vereinen die Errichtung eines Rettungszuges von acht bis zwölf Mann dringend zu empfehlen. Einen Vertrag mit dem Landesverein vom Roten Kreuz, sowie eine Namensänderung des Verbandes soll jedoch nicht vor Eintritt geordneter Verhältnisse in Staat und Land und unter Fühlungnahme mit den anderen Landesfeuerwehrverbänden abgeschlossen werden“*. Am 13. Februar 1921 wird dann dem Ersuchen des Landeshilfsvereines vom Roten Kreuz entsprochen und der bisherige Feuerwehr-Gauverband in *„Vorarlberger Landesverband für Feuerwehr- und Rettungswesen“* umbenannt.

Die Rettungsabteilungen werden nun allmählich *„selbständig“*. Sie sind zwar nach wie vor in die Feuerwehren eingegliedert, verwalten sich aber selbst, wählen auch ihren Obmann, Stellvertreter und Schriftführer selber und halten jährlich eigene Generalversammlungen ab. Die erste derartige eigenständige Rettungsabteilung in Vorarlberg gründet die Feuerwehr Bregenz im Jahr 1921.

*Abb. 2. Dr. Thomas Scherrer *1.12.1878, +10.12.1951*

Zum Aufbau des Landessanitätswesens in Vorarlberg bestellt Bundespräsident Dr. Michael Hainisch am 29. Dezember 1921 den Arzt Dr. Thomas Scherrer zum Landessanitätsreferenten. Mit der Übernahme der Obmannstelle des Rettungswesens für Vorarlberg durch Dr. Scherrer ist ein weiterer Schritt vorwärts zum Ausbau der *„Sanität“* in Vorarlberg gemacht.

Josef Schad von der Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Bregenz, richtet an die Abgeordnetenversammlung des Vorarlberger Landesverbandes für Feuerwehr- und Rettungswesen am 15. April 1923 die Bitte, *„dass sich der Verbandsausschuss nun doch auch des Rettungswesens annehmen und demselben die nötige Unterstützung leihen solle“*. Diesem Wunsch wird im darauf folgenden Jahr Rechnung getragen und der Verbandsausschuss mit einem Vertreter aus den Rettungsabteilungen erweitert. Es ist dies der Obmann der Rettungsabteilung Bregenz, Josef Schad.

*Abb. 3. Josef Schad *8.11.1874, +11.2.1929*

Eine gewisse Verunsicherung der Feuerwehren bringt 1924 ein auftauchendes Gerücht, wonach die Freiwilligen Rettungsabteilungen von der Feuerwehr getrennt werden sollen. Diesem Ansinnen des Dr. Varnschein aus Salzburg wird aber vom Österreichischen Reichsverband der Feuerwehren heftigst entgegengetreten und darauf hingewiesen, dass die Rettungsabteilungen ein unzertrennbares Glied der Freiwilligen Feuerwehren sind.

1926 erreicht die Motorisierung auch die Rettungsabteilungen in den vier Städten des Landes. Im Juni dieses Jahres stellt die Feuerwehr Bludenz ein „Sanitätsautomobil“ in ihren Dienst. Noch im selben Jahr folgen die Abteilungen Bregenz und Dornbirn und im Jahr 1929 auch die Rettungsabteilung Feldkirch nach.

Die Freiwilligen Rettungsabteilungen entwickeln sich gut. Gemeinsame jährliche Übungen mit mehreren Rettungsabteilungen zeugen von guter Schulung und Ausbildung. Besondere Erwähnung verdienen die gemeinsamen Übungen der Abteilungen Bregenz, Dornbirn, Hörbranz und Höchst mit der Sanitätskolonne Lindau (Bayern) in den Jahren von 1924 bis 1929. Volles Lob und allgemeine Anerkennung findet auch

Abb. 4. Landessanitätsübung 1930 in Feldkirch

die große Sanitätsübung am 21. September 1930 in Feldkirch, anlässlich des 50jährigen Bestandes des Landeshilfsvereines vom Roten Kreuz für Vorarlberg. Zwölf Rettungsabteilungen des Landes mit 106 Mann nehmen daran teil.

*Abb. 5. Gebhard Dünser, *17. 5. 1896, +9. 1. 1977*

Fördernd auf die gute Entwicklung der Freiwilligen Rettungsabteilungen wirken natürlich die Spenden aus der Bevölkerung, wie auch die jährlichen finanziellen Beihilfen vom Landeshilfsverein vom Roten Kreuze, von der Bundesleitung der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuze, von der Arbeiterunfallsversicherungsanstalt in Salzburg und vom Vorarlberger Landesausschuss. Ebenso wohltuend sind Spenden von Sanitätsmaterialien, wie Binden, Sicherheitsnadeln, Schnellverbände oder sterile, entfettete Gaze.

Nach dem Tod von Josef Schad im Februar 1929 werden die Interessen der 15 Vorarlberger Rettungsabteilungen mit 128 Mitgliedern im Vlbg. Landesverband für Feuerwehr- und Rettungswesen durch den Dornbirner Obmann Gebhard Dünser vertreten.

Die Organisation für das Rettungswesen macht erfreuliche Fortschritte. Eine in vier Abschnitte gegliederte Übungs- und Dienstvorschrift, welche für alle Rettungsabteilungen des Landes verbindlich ist, wird am 2. Juni 1929 vom Verbandsausschuss genehmigt und herausgegeben. Der Vorarlberger Landesverband für Feuerwehr- und Rettungswesen beschließt neue Statuten, in welchen auch die bei den Feuerwehren bestehenden Freiwilligen Rettungsabteilungen verankert sind. [3] Diese haben aus ihren Reihen einen Obmann zu wählen, welcher im Ausschuss des Feuerwehrlandesverbandes Sitz und Stimme hat. Es ist Aufgabe des Obmannes, die theoretische und praktische Ausbildung des Sanitätswesens nach

Kräften zu fördern und dem Verbandsausschuss über die Tätigkeit der Rettungsabteilungen Bericht zu erstatten.

Für die hervorragenden Leistungen um das freiwillige Rettungswesen während und nach dem ersten Weltkrieg werden zahlreiche Wehrmänner mit der bronzenen bzw. silbernen Ehrenmedaille des Roten Kreuzes ausgezeichnet. Der Obmann des Vorarlberger Gauverbandes Viktor Bickel erhält das Ehrenzeichen II. Klasse mit Kriegsdekoration und die Abteilungsärzte Dr. Eduard Hammerl (Bludenz) und Dr. Franz Bertolini (Dornbirn) das Offiziers-Ehrenzeichen verliehen.

Neben dem herkömmlichen Sanitäts- und Rettungsdienst übernehmen die Rettungsabteilungen der Freiwilligen Feuerwehren Bludenz, Nenzing, Feldkirch, Rankweil, Götzis, Dornbirn, Bregenz und Hörbranz ab 1932 während den Sommermonaten den *„Landstraßen-Rettungsdienst“* auf der Strecke vom Arlberg bis zur bayrischen bzw. liechtensteinischen Landesgrenze. Die Übernahme der Unfall-Meldestellen durch diese Rettungsabteilungen findet sowohl bei den Gendarmerieposten des ganzen Landes, als auch bei der Bevölkerung und bei den Kraftfahrern große Anerkennung.

Allgemein herrscht damals in Österreich eine gewisse Unsicherheit über das weitere Schicksal der Rettungsabteilungen der Freiwilligen Feuerwehren:
– Die Rettungsabteilungen könnten entweder zusammen mit den Feuerwehren auf Bundesebene im österreichischen Reichsverband für Feuerwehr- und Rettungswesen verbleiben,
– sich im österreichischen Zentralverband für Rettungswesen zusammenschließen, oder
– sich der österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuz unterordnen.

Um eine Klärung herbeizuführen, schließen sich erstmals beim siebten österreichischen Rettungstag vom 27. bis 29. Juni 1936 in Dornbirn der *„Österreichische Reichsverband für Feuerwehr- und Rettungswesen“*, der *„Österreichische Zentralverband für das Rettungswesen“* und die *„Österreichische Gesellschaft vom Roten Kreuz“* in der „Arbeitsgemeinschaft des österreichischen Rettungswesens“ zusammen. An die 400 Samariter aus allen Bundesländern Österreichs, der Schweiz und Liechtenstein nehmen an dieser Veranstaltung teil. Selbst aus der Tschechoslowakei sind Abordnungen nach Dornbirn gekommen. Auf die Teilnahme der Rettungskameraden aus dem benachbarten Bayern und Württemberg muss allerdings wegen der über Österreich verhängten 1000-Mark-Sperre leider verzichtet werden.

Alle weiteren Überlegungen über eine zukünftige Zusammenarbeit erübrigen sich jedoch im Jahre 1938

Abb. 6. – Tabelle Statistik für 1935

Statistik für 1935
der Vorarlberger Rettungsabteilungen
über Gründung, Mannschaftsstand, Ausrückungen und Transportgeräte

Rettungsabteilung der Feuerwehr	gegründet	Mannschaftsstand	Ausrückungen	Transportgeräte				
				Sanitätsauto	Rettungswagen mit Pferdebespannung	Räderbahren	Tragbahren	Rettungsschlitten
Bludenz	1901	19	264	1	1	1	5	1
Rankweil	1907	5	21	-	-	1	2	3
Höchst	1912	8	9	-	-	2	1	-
Feldkirch	1914	21	266	1	-	1	7	1
Bregenz	1921	27	475	1	1	3	10	1
Dornbirn	1922	17	400	1	-	3	25	4
Götzis	1922	12	12	-	-	1	1	-
Hard	1924	4	7	-	-	1	1	-
Hörbranz	1924	9	6	-	-	1	6	-
Bildstein	1925	5	6	-	-	-	1	-
Gaißau	1925	4	4	-	-	-	2	-
Koblach	1925	8	4	-	-	-	3	-
Nenzing	1925	7	9	-	-	-	3	1
St. Gerold	1928	4	3	-	-	-	1	-
Wolfurt	1928	6	6	-	-	1	2	-
Thüringerberg	1929	6	2	-	-	1	1	-
Lustenau	1931	14	32	-	-	1	4	-
Altenstadt	1933	9	3	-	-	-	1	-
Schwarzach	1933	6	9	-	-	-	3	1
gesamt		191	1538	4	2	17	79	12

Angaben aus dem Jahresbericht des Vorarlberger Landesverbandes für Feuerwehr- und Rettungswesen

mit dem Anschluss Österreichs an das Deutsche Reich. [4]

Die Österreichische Gesellschaft vom Roten Kreuz, das Österreichische Jugendrotkreuz, die Frauenhilfe des Österreichischen Roten Kreuzes zur Bekämpfung der Tuberkulose, die Österreichischen Landes- und Zweigvereine vom Roten Kreuz sowie die sonstigen österreichischen Verbände, Vereine und Untergliederungen vom Roten Kreuz werden in das Deutsche Rote Kreuz (DRK) eingegliedert und mit der Eingliederung aufgelöst. Die Verordnung über dieses Gesetz tritt im Lande Österreich am 26. Mai 1938 in Kraft. [5] Von Seiten des Deutschen Roten Kreuzes werden für das Land Vorarlberg „zur Organisation der Bereitschaften" zwei DRK-Kreisführer ernannt.

In der Sitzung am 30. November 1938 wird beim Inspekteur der Ordnungspolizei in Österreich [6] hinsichtlich der Angelegenheit *„Feuerwehr und DRK"* folgendes vereinbart:

„1.) Die Schutzpolizei lehnt eine Doppelmitgliedschaft einzelner Feuerwehrleute bei der Feuerwehr und dem Deutschen Roten Kreuz ab, da es nicht angeht, dass ein Mann zwei Organisationen zur Verfügung stehen soll.
2.) Einzelne, geschlossene Sanitätsabteilungen bei den Feuerwehren können sofort vom DRK übernommen werden.
3.) Die Schutzpolizei beansprucht nur Sanitätsmänner, wie jede andere Formation auch (SA, SS) zur Befürsorgung ihrer Mannschaften.
4.) Das von den Feuerwehren durch die Befürsorgung ihrer Mannschaften nicht gebrauchte Sanitätsmaterial wird dem DRK abgegeben.
5.) Die Freiwilligen Feuerwehren besorgen weiterhin den Sanitätsdienst bis zu jenem Zeitpunkte, als die Landesstelle des DRK dem Inspekteur der Ordnungspolizei meldet, dass die DRK-Organisation in den in Frage kommenden Gebieten so weit steht, dass der Rettungsdienst dieses Gebietes ohne Benachteiligung der zu befürsorgenden Bevölkerung weitergeführt werden kann.
Zu diesem Zeitpunkte wird dann die Feuerwehr beauftragt werden, den Sanitätsdienst zur Gänze an das DRK abzugeben."

Über Anordnung des Führers der Ostmärkischen Freiwilligen Feuerwehren bringt der Vorarlberger Landesverband für Feuerwehr- und Rettungswesen das vorstehend genannte Protokoll mit Schreiben vom 27. Dezember 1938, Zl. 2551-78-38, allen Wehrführern der Freiwilligen Feuerwehren mit Rettungsabteilungen zur Kenntnis und ersucht umgehend um Mitteilung, was für Sanitätsmaterial bei der Feuerwehr vorhanden, was für den Feuerwehrdienst benötigt und was an das DRK abgegeben werden kann. Weiters ist bekannt zu geben, *„wieviele Feuerwehrmänner im Sanitätsdienste ausgebildet und ohne Schaden für den eigentlichen Feuerwehrdienst entbehrlich sind".*

Auf Grund der dritten Durchführungsverordnung zum Gesetz über das Feuerlöschwesen (Organisation der Freiwilligen Feuerwehr) vom 24. Oktober 1939 dürfen Feuerwehrmänner weder der Technischen Nothilfe, noch dem Roten Kreuz, noch einer Werkfeuerwehr angehören. [7]

Obmänner der Vorarlberger Rettungsabteilungen:

1922–1924: Dr. Thomas Scherrer, Bregenz
1924–1929: Josef Schad, Bregenz
1929–1936: Gebhard Dünser, Dornbirn
1937 – November 1937: Josef Feuerstein, Bludenz
1937–1939: Gebhard Dünser, Dornbirn

Abb. 7. Tabelle Obmänner der Vbg. Rettungsabteilungen

Die Landeshilfsvereine vom Roten Kreuz werden nach dem zweiten Weltkrieg überall durch die Landesverbände der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuz abgelöst. Diese erfassen alle größeren, selbständigen Rettungsabteilungen und benennen sie in *„Rot-Kreuz-Rettungsstellen"* um. Gleichzeitig übernehmen sie auch die in Friedenszeiten wohl größte Aufgabe des Roten Kreuzes: den zivilen Krankentransport und den Unfallhilfsdienst.

Die Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Bludenz von 1880 bis 1938

Bereits im Jahr 1880 bestellt das Kommando der Feuerwehr Bludenz zwei Mann, welche bei Übungen oder Brandfällen den Rettungsdienst zu versehen und bei Transporten von Kranken und Verwundeten den Landeshilfsverein vom Roten Kreuz zu unterstützen haben. Diese werden mit einer Tragbahre und einer Verbandstasche ausgerüstet. Dr. Alexander Schneider stellt sich als Sanitätsarzt zur Verfügung und macht sich sogar erbötig, jene Feuerwehrmänner, die im Dienst erkranken oder sich verletzen, unentgeltlich zu behandeln. Die Sanitäter werden von ihm in der ersten Hilfeleistung unterrichtet, damit sie bei Unglücksfällen fachgemäße Verbände anlegen können.
1882 wird eine weitere Tragbahre und eine Medikamententasche angeschafft und die Sanitätsmannschaft im Jahr 1884 auf vier Mann aufgestockt.

In der Chargenversammlung vom 29. August 1891 wird über Ersuchen des k. k. 14. Corps-Commandos in Innsbruck einstimmig beschlossen, im Mobilisierungsfalle den Lokal-Krankentransport-Dienst zu übernehmen. Das k. k. Reichskriegs-Ministerium bedankt sich in einem Schreiben dafür und ersucht,

über die nicht wehrpflichtigen Personen – es sind 26 Mann –, ein Verzeichnis anzulegen, evident zu führen und alljährlich im Dezember dem Corps-Commando vorzulegen.
Ebenso sichert die Feuerwehr Bludenz der k. k. Eisenbahn-Betriebs-Direktion Innsbruck zu, *„bei allenfalls vorkommenden größeren Eisenbahnunglücken auf der Strecke von Feldkirch nach Langen am Arlberg bestmögliche Hilfe zu leisten“.*

Auf Anregung des Landeshilfsvereines vom Roten Kreuz bestellt die Feuerwehr Bludenz im Juni 1901 für den zivilen Krankentransport eine eigene Sanitätsmannschaft mit 10 Mann. Als Gründungsbeitrag und für den notwendigen Ausbildungskurs erhält die Feuerwehr Bludenz vom Landeshilfsverein des Roten Kreuzes einen Zuschuss von 50 Kronen. Dieser Kurs findet in der Zeit von Jänner bis April 1902 an elf Abenden unter der Leitung von Dr. Josef Kessler statt.
Eine separate Abteilung in der Feuerwehr bilden diese Männer aber noch nicht. Die gesamte Wehrmannschaft ist in den Stab und in zwei bzw. drei Löschzüge eingeteilt. Die Züge wiederum sind in drei bis vier Rotten gegliedert (Steiger, Spritze, Schlauchleger, Ordnungsmannschaft). Die Sanitäter sind der Ordnungsmannschaft zugeteilt.

Der zweite, große Sanitätskurs wird im Jahr 1908 von k. k. Amtsarzt Dr. Simon Krüger geleitet, an welchem 22 Wehrmänner teilnehmen. Aus dem Jahresbericht der Freiwilligen Feuerwehr Bludenz: *„Die Vorträge des Dr. Krüger fanden allgemeine Befriedigung. Freilich ist es ihm dabei nicht gelungen aus Impfgegnern gleich Impffreunde zu machen und ist auch sein Eintreten für die Anti-Alkoholbewegung so ziemlich auf fruchtlosen Boden gefallen“.*

Um bei Unglücksfällen jeder Art sofortige Hilfe leisten zu können, richtet die Landeshilfsorganisation vom Roten Kreuz 1908 im Spritzenhaus in Bludenz eine Hilfsstation ein.

Abb. 8. Räderbahre Johannitermodell 52 a

Der Bludenzer Anzeiger berichtet in seiner Ausgabe vom 2. Mai 1908 folgendes: *„Eine solche Station besteht aus einer Räderbahre modernster Konstruktion – Johannitermodell 52 a – (von der Firma Czermak in Teplitz (Böhmen), Anm. d. Verfassers) wie aus einem sorgfältig eingerichteten Verbandskasten und untersteht im Frieden der jeweiligen Gemeindevertretung des Aufstellungsortes. Im Mobilisierungsfalle werden die Stationen eingezogen und finden bei den Anstalten des Vereines, wie bei jenen des Heeres innerhalb des Landes die entsprechende Verwendung. Diese Gegenstände werden den Gemeinden kostenlos zur Verfügung gestellt, bleiben aber Eigentum des Landeshilfsvereines, welcher auch für die Ergänzung der verbrauchten Bestände des Verbandkastens Sorge trägt. Die Gemeinden haben nur die kostenlose Beistellung eines geeigneten Aufbewahrungsraumes zu übernehmen. Die Stationen sind in erster Linie dazu bestimmt um bei Unglücksfällen jeder Art sofortige Hilfe zu leisten, sie können aber auch, speziell was die Räderbahre anbelangt, von den Herren Ärzten dann in Anspruch genommen werden, wenn es sich um einen sorgfältigen Transport irgend eines Erkrankten in das Spital oder auf die Bahn handeln sollte. In einem solchen Falle ist die Bahre von dem Arzte, welcher sie benötigt, kurzerhand bei der Gemeindebehörde anzusprechen. Mit der Räderbahre dürfen weder Verstorbene noch solche Personen, die mit ansteckenden Krankheiten behaftet sind, transportiert werden.“*

Im Jahr 1914 wird die Sanitätsmannschaft erstmals in einer Mannschaftsliste als eigene Rotte erwähnt. Die Mannschaft der Freiwilligen Feuerwehr Bludenz ist zu der Zeit in den Stab und in drei Züge eingeteilt. Diese wiederum sind unterteilt in je drei Rotten: 1. und 2. Zug: Steigerrotte, Spritzenrotte und Schlauchlegerrotte, 3. Zug: Dampfspritzenrotte, Ordnungsmannschaft und Sanitätsrotte.

Abb. 9. Labestation am Bahnhof Bludenz, August 1915

Der erste Weltkrieg bricht aus. Da die Eisenbahnstation Bludenz jener Punkt in Vorarlberg ist, wo die durch den Arlberg kommenden Züge verkehrsbedingt

einen längeren Aufenthalt nehmen und die in diesen Zügen beförderten Kranken und Verwundeten seit der letzten Krankenstation in Landeck nicht versorgt werden können, wird am Bahnhof Bludenz vom Roten Kreuz eine *„Labestation“* eingerichtet. Bei jedem durchfahrenden Zug sind stets fast sämtliche Damen des Roten Kreuzes und die Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Bludenz am Bahnhof anwesend und verabreichen den verwundeten Soldaten Speisen und Getränke. Achtmal rückt die Sanitätsabteilung seit Kriegsbeginn im Jahr 1914 zu solchen Kranken- und Verwundetentransporten zum Bahnhof aus: unter anderem am 15. September zur Verpflegung von 328 Mann, am 29. September von 7 Uhr abends bis 2 Uhr nachts zur Versorgung von 1895 galizischen Flüchtlingen in acht Eisenbahnzügen, am 1. Oktober zur Labung von 620 kranken Soldaten, am 1. November zur Stärkung von 381 Kranken und am 26. Dezember zur Verpflegung von 100 kranken bzw. verwundeten Soldaten.

Mit derselben Herzlichkeit werden nach Kriegsende die Austauschinvaliden und Heimkehrer empfangen. Insgesamt kommen 2800 Vorarlberger in größeren oder kleineren Gruppen in der Heimat an. Während ihres meist einstündigen Aufenthaltes in Bludenz werden sie in der Bahnhofshalle begrüßt, mit Speisen und Getränken bewirtet sowie mit Rauchmaterial und Blumensträußchen beschenkt. Die erschienene Volksmenge ist stets derart groß, dass die Feuerwehr alle Mühe hat, den Ordnungsdienst zu versehen. Bis Ende August 1922 passieren über 3500 Kriegsgefangene den Bahnhof Bludenz.

— **Bludenz.** Der 23. Kriegsinvaliden-Austausch- (Malteser) Sanitätszug traf am 16. d. M. 1 Uhr 30 nachmittags unter Führung Seiner Durchlaucht Prinz Croy mit 51 Offizieren und 303 Mannschaften aus italienischer Kriegsgefangenschaft in der reich dekorierten Station Bludenz ein.

Wie bei allen früheren Empfängen hatten sich der k. k. Bezirkshauptmann, das k. u. k. Offiziers-Corps, Vertreter der hochwürdigen Geistlichkeit, der Stadtgemeinde, der k. k. Behörden und Aemter, die Damen der Labestation Bludenz des Landeshilfsvereines vom Roten Kreuze und die Sanitätsabteilung der freiwilligen Feuerwehr Bludenz am Bahnsteige eingefunden. Offiziere und Mannschaften, welche zum größeren Teile aus Kriegsgefangenenlagern in Sizilien kamen, wurden herzlichst begrüßt und mit Liebesgaben bedacht. Im Geleite begeisterter Freudenskundgebung verließ der Kriegsinvaliden-Austauschzug nach halbstündigem Aufenthalte die Bahnstation Bludenz.

Abb. 10. Bludenzer Anzeiger vom 22. Juni 1918

Dank eines positiven Kassastandes des im Jahre 1915 von der Feuerwehr Bludenz gegründeten *„Sanitätswagenfondes“* und einem guten Ergebnis bei einer Haussammlung unter der Bludenzer Bevölkerung, kann im Jahre 1921 von der Heeresverwaltung beziehungsweise aus der Sachdemobilisierung ein Sanitätswagen für Pferdebespannung angeschafft werden.

Krankenüberführungen durch die Sanitätsabteilung der Feuerwehr Bludenz sind bis zum Jahr 1920 kostenlos. Danach sind lokale Krankentransporte *„zur Überprüfung ihrer Notwendigkeit im städtischen Polizei- und Meldeamte anzuzeigen“*. Für die Transporte vom und zum Spital werden pro Begleitmann und Stunde 2 Kronen berechnet. Die Einziehung der Gebühr erfolgt durch den Stadtmagistrat.

Durch die rasche Zunahme der Bevölkerung steigen die Einsätze der Rettungsabteilung von anfangs 18 bis 30 Krankentransporte mit dem neuen Sanitätswagen auf fast doppelt so viele im Jahr 1925 an.

Im März 1926 macht sich die Freiwillige Rettungsabteilung als Sektion der Feuerwehr selbständig. Sie ist zwar nach wie vor in die Feuerwehr eingegliedert, verwaltet sich aber selbst und hält jährlich ihre eigene Generalversammlung ab. Auch wählt sie ihren Obmann, Stellvertreter und Schriftführer selber. In der konstituierenden Versammlung wird Josef Feuerstein zum Obmann, Leonhard Burtscher zum Stellvertreter und Heinrich Sprenger zum Schriftführer gewählt.

Wegen der sich ständig mehrenden Einsätze und weil es immer schwieriger wird, Pferde für den Sanitätswagen zur Verfügung zu haben, beschließt die Rettungsabteilung ein leistungsfähiges Sanitätsauto anzuschaffen.

Abb. 11. Sanitätsauto Fiat und Sanitätswagen mit Pferdebespannung

Es ist das erste Sanitätsauto im Ländle und die Freude ist groß als es am 20. Juni 1926 vorgestellt werden kann. Bericht im Bludenzer Anzeiger vom 26. Juni 1926: *„Der Wagen stand auf dem Platze vor dem Sprit-*

zenhaus und war geöffnet. Maschine, Räderwerk und der Volant sind die allgemein übliche Form der Marke Fiat. Die Leistungsfähigkeit der Maschine gestattet bei vollbesetztem Wagen Fahrten in die umliegenden Hochtäler, so dass es möglich sein wird, in kurzer Zeit Kranke und Verwundete aus entlegenen Gemeinden auf einem glänzenden Transportmittel in ein Spital zu führen. Der Wagen ist aber in erster Linie für den Transport im Stadtbereich bestimmt und wird hier in dringenden Fällen als große Wohltat empfunden werden. Der Krankenraum enthält zwei bequeme ein- und ausschiebbare Tragen, übereinander angeordnet auf kräftigem, vernickeltem Röhrengestell, ist mit einer Waschgelegenheit, Sanitätskasten, Kleiderraum und elektrischem Licht ausgestattet. Eine gepolsterte Bank bietet Sitzgelegenheit für drei bis vier Personen der Begleitung oder bei Unglücksfällen für mehrere leichter Verletzte. Ein Schubfenster zum Fahrerraum gestattet die Verbindung mit dem Fahrer. Der außen hellgraue Lackfarbenanstrich mit dem roten Kreuz und die matten Fenster geben dem Zwecke sichtbaren und für andere Verkehrsmittel der Straße leicht erkennbaren Ausdruck".

Abb. 12. und Abb. 13. Sanitäter mit Rettungsgeräten

Mit der Indienststellung des neuen Rettungsautos steigt die Zahl der Einsätze schlagartig an. Noch im Jahr 1926 werden 201 Transporte (130 im Stadtgebiet und 71 von auswärts) durchgeführt und bis Ende 1928 wird von rund 640 Ausfahrten berichtet. Das Sanitätsauto „bereiste nicht nur die umliegenden Gemeinden und Täler, sondern kam bis an die Gestade des Bodensees und bis Innsbruck". Durch den Anstieg der Rettungsfahrten wird auch eine Aufstockung der Rettungsabteilung auf 21 Mann erforderlich. An Geräten verzeichnet dieselbe nun ein Sanitätsauto, einen Sanitätswagen für Pferdebespannung, jeweils mit der erforderlichen Ausrüstung sowie eine Räderbahre, fünf Tragbahren und einen Rettungsschlitten. Bis zur Trennung des Rettungsdienstes vom Feuerwehrdienst im Jahre 1939 rückt die Rettungsabteilung jährlich zwischen 250- und 340-mal aus.

Da die Raumverhältnisse im Spritzenhaus sehr beengt sind, beschließt der Stadtrat in seiner Sitzung vom 1. Juli 1930 der Rettungsabteilung Bludenz im Rathaus ein Sanitätslokal mit Autoremise auszubauen. Bereits am Dienstag, dem 6. Jänner 1931 findet die feierliche Einweihung und Übergabe dieser Räumlichkeiten statt.

1938 beschließt die Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Bludenz, das seit dem Jahr 1926 im Dienst stehende Sanitätsauto durch ein neues zu ersetzen. Eine Sammlung unter der Bludenzer Bevölkerung bringt einen Betrag von S 9.000,--. Mit Rundschreiben vom 4. Juli 1938 wendet sich der damalige Bürgermeister Toni Hutter gemeinsam mit dem Obmann der Rettungsabteilung Leonhard Burtscher auch an alle Gemeinden des Bezirkes sowie an alle größeren Firmen um Unterstützung dieses Projektes.

Obmänner der Rettungsabteilung:

1914–1926: Heinrich Sprenger	1926–1928: Josef Feuerstein
1928–1930: Heinrich Konrad	1930–1935: Leonhard Burtscher
1935–1937: Josef Feuerstein	1937–1938: Leonhard Burtscher

Durch den Anschluss Österreichs an das Deutsche Reich im Jahre 1938 und der daraufhin erfolgten Eingliederung der Rettungsabteilungen der Freiwilligen Feuerwehren in das Deutsche Rote Kreuz (DRK) verliert die Feuerwehr Bludenz nicht nur wertvolle Kameraden, sondern auch teures Gerät: ein Sanitätsauto, ein Sanitätswagen für Pferdebespannung, eine Räderbahre sowie Tragbahren und die gesamte Verbandsausrüstung. Auch ein Lichtbildapparat sowie der bei der Bevölkerung für die Anschaffung eines neuen Rettungsautos gesammelte Betrag, gehen der Feuerwehr verloren.

Abschließend sei noch hinsichtlich der begonnen Aktion „Sanitätsauto" bemerkt, dass vom Roten Kreuz bei der Firma Steyr-Daimler-Puch AG ein Krankenwagen der Type Steyr 630 zum Kaufpreis von 10.700

Reichsmark angeschafft wurde. Es erfolgte eine Anzahlung von 6.700 Reichsmark, für den Rest übernahm die Stadt Bludenz die Bürgschaft.

Sanitäts- und Rettungsdienst bei der Feuerwehr Bregenz

Die Dienstordnung der Freiwilligen Feuerwehr Bregenz vom 11. Februar 1862 regelt bereits das Retten und Bergen von Personen. Verantwortlich für die Rettung von Personen aus einem brennenden Gebäude ist beispielsweise die 1. Abteilung – die Steigermannschaft. Für die weitere Betreuung der Verunglückten sind die Wachabteilung und die zugeteilten Ärzte der Stadt zuständig.

Die Anfänge des Rettungsdienstes in der Feuerwehr gehen auf das Jahr 1891 zurück. Auf Grund eines Ersuchens des ständigen Österreichischen Feuerwehrausschusses an alle Feuerwehren, erklärt sich auch die Freiwillige Feuerwehr Bregenz bereit, im Kriegs- und Mobilmachungsfall eine Krankentransportkolonne aufzustellen. Dass sich die Feuerwehren bereits vor dieser Abmachung dem Rettungsdienst zuwendeten, zeigen die Aufzeichnungen des Österreichischen Feuerwehrausschusses, in welchen die Feuerwehr Bregenz im Jahre 1880 aufscheint.

Nach einem Sanitätskurs im Herbst 1894, an welchem vier Bregenzer Wehrmänner teilnehmen, beschließt der Feuerwehrausschuss am 3. Jänner des folgenden Jahres eine Sanitätsgruppe von vier bis sechs Männern aufzustellen und die erforderlichen Gerätschaften anzuschaffen.

Mit dem Ausbruch des 1. Weltkrieges im Jahre 1914 bildet auch die Feuerwehr Bregenz – auf Initiative des Landeshilfsvereins vom Roten Kreuz für Vorarlberg – eine Transportkolonne, welche die Aufgabe hat, durchfahrende Lazarettzüge am Bahnhof zu betreuen. Diese hat bei den Ausspeisungen behilflich zu sein, vor allem aber die Einlieferung der vielen kranken und verwundeten Soldaten in die zugewiesenen Lazarette, Krankenhäuser und Pflegestationen vom Großraum Bregenz bis in den Bregenzerwald zu übernehmen und nach deren Genesung wieder zum Bahnhof zurückzutransportieren. Bis zum Ende des Krieges 1918 werden 160 Kommandierungen (Einsätze) durchgeführt, und rund 17.000 verwundete und kranke Soldaten befördert. Die Samariterhilfe sollte auch nach dem Kriegsende weitere Auswirkungen in der Feuerwehr haben.

Bereits vor dem Krieg gründen die Feuerwehren in ihren Reihen eigene Rettungsabteilungen. Warum dies in Bregenz nicht geschieht, ist vermutlich auf die gut funktionierende Rettungsgruppe zurückzuführen. Auf Grund der am 13. Februar 1921 durchgeführten Umbenennung des Vorarlberger Feuerwehrgauverbandes in „Vorarlberger Landesverband für Feuerwehr- und Rettungswesen“, ist auch die Zeit gekommen, bei der Feuerwehr Bregenz eine eigene Rettungsabteilung zu gründen. Nach umfangreichen Vorarbeiten kann am 23. Juni 1921 im Vereinsheim des Gasthauses Forster unter der Leitung des Feuerwehrkommandanten Gebhard Sontag Sen. die Gründungssitzung der freiwilligen Rettungsabteilung als 3. Abteilung der Feuerwehr durchgeführt werden. Die Wahl des Vorstandes dieser Abteilung bringt folgendes Ergebnis:

Heinrich Graßl	Obmann
Josef Schad	Stellvertreter
Dr. Ludwig Burtscher	Abteilungsarzt
Anton Weiß	Kassier
Karl Kramer	Schriftführer
Gebhard Heinrich	Rüstmeister

Nachdem der bereits gewählte Kassier, Anton Weiß, dieses Amt nicht antreten kann, wird an seine Stelle Josef Drexel gewählt. Zu den Mitbegründern zählen noch Anton Gollinger, Eduard Kallauseck, Gebhard Huber, Josef Anfang, Peter Szabo, Gebhard Koller und Albert Hilbe. Weitere Obmänner der Rettungsabteilung der Feuerwehr Bregenz sind: 2. Obmann Josef Schad, 3. Obmann Dr. Julius Wachter und Ehrenobmann Franz Josef Huber.

Nur wenige Geräte, darunter eine holzbereifte, fahrbare Tragbahre, stehen für die Ausübung des Dienstes zur Verfügung, sodass die Anschaffung einer gummibereiften Räderbahre am notwendigsten erscheint.

Abb. 14. Rettungsabteilung Bregenz mit Handwagen

Da das Spritzenhaus in der Belruptstraße für die Unterbringung der Rettungsabteilung viel zu klein ist, wendet sie sich an die Stadtgemeinde, um eine eigene Unterkunft zu bekommen. Die Stadt stellt daraufhin im Erdgeschoß des Kornhauses zwei Räume zur Verfügung. Ab 1922 leisten jeweils zwei Sanitäter im Bereitschaftsraum des Standortes Kornhaus an Sonn- und Feiertagen zwischen 13.30 Uhr und 20.00 Uhr Dienst, zumal seit zwei Jahren der Landstraßenrettungsdienst eingeführt ist.

Bettelbriefe an die Hilfsvereine des Roten Kreuzes im eigenen Land sowie in ganz Österreich haben zur Folge, dass die Rettungsabteilung eine ansehnliche Menge von Verbandsmitteln, Wäsche und Geräten geschenkt bekommt. Eine Sammlung unter der Bevölkerung bringt bis Ende September 123.000 Kronen in die Kassa.

Während der ersten zwei Jahre müssen alle Transporte zu Fuß mit der Rädertrage durchgeführt werden. Ein Vertrag mit dem Autohaus Tötsch im Jahre 1923 bringt die Rettungsabteilung in die angenehme Lage, die Transporte mit einem Auto durchführen zu können. Jetzt können auch Überlandtransporte gemacht werden. Nach Ablauf dieses Vertrages am 1. März 1926 schafft die Rettungsabteilung eine Sanitätskutsche an, die später noch als „Infektionswagen" Verwendung findet. Für die Kranken- und Verwundetentransporte stehen zudem noch Personenautos des Taxiunternehmens von Hermann Schneeweiß (dieser gründet 1928 die erste Fahrschule in Vorarlberg) zur Verfügung.

Durch die Unterstützung seitens der Stadt Bregenz unter Bürgermeister Dr. Ferdinand Kinz, der Vorarlberger Kraftwerke unter Dir. Karl Boß und den Krankenkassen, gelingt es dem Obmann Josef Schad sogar, ein neues Rettungseinsatzfahrzeug, das damals 26.000 Schilling gekostet hat, gänzlich ohne Haussammlung zu finanzieren.

Abb. 15. Rettungsauto 1926

Die fortschreitende Entwicklung im Feuerwehrwesen und die Gründung der Rettungsabteilung machen eine Erweiterung des Gerätehauses notwendig. Verwirklicht wird dieses Bauvorhaben nach den Plänen von Techn. Rat Baumeister Otto Mallaun in den Jahren 1926 – 1927. Der Umbau beinhaltet die Erweiterung um zwei Garagen und einen Bereitschaftsraum im Erdgeschoß. Weiters erfolgt eine Aufstockung über der Fahrzeughalle. Diese beinhaltet den Ausbau einer Dienstwohnung, eines Schulungsraumes, einer Geräte- und Bekleidungskammer sowie eines Büroraumes. Mit der Fertigstellung des Umbaues kann die Rettungsabteilung am 1. Februar 1927 die neuen Räumlichkeiten beziehen. In allen Teilen der Stadt errichtet sie weitere Unfallmeldestellen, wobei jene in der Pfänderdohle am meisten in Anspruch genommen wird. Ein enormer Vorteil bringt die Übernahme der Meldezentrale durch die städtische Schutzwache, welche nunmehr im Bedarfsfalle die Alarmierung vornimmt.

Mit dem Bau einer Seilschwebebahn im Jahre 1927 auf den Bregenzer Hausberg – den Pfänder – wird auch die Rettungsabteilung zusätzlich gefordert, da an schönen Wintertagen die Bevölkerung am Pfänder lebhaft Wintersport betreibt. Die Rettungsabteilung stellt während dieser Zeit eine Sanitätswache im Gasthaus Pfänderdohle. Die verletzten Personen werden mit der Seilschwebebahn zur Talstation gebracht und von dort aus mit dem Sanitätsauto ins Krankenhaus befördert.

Die Rettungsabteilung von Bregenz pflegt schon früh regen Kontakt mit anderen Rettungskolonnen, insbesondere mit jener in Lindau. Es besteht ein enges und kameradschaftliches Verhältnis mit deren Obmann Jakob Schobloch. Am 28. September 1924 findet eine gemeinsame Großübung der Rettungskolonnen Lindau, Bregenz und Dornbirn statt, welche auf dem Fabrikgelände der Fa. FM Hämmerle im Eulental in Dornbirn-Oberdorf durchgeführt wird.
Am 15. September 1929 besuchen die Mitglieder der Bregenzer Rettungsabteilung fast vollzählig den 7. Bayerischen Kolonnentag in Lindau. Namhafte deutsche Ärzte halten interessante Vorträge und Kameraden aus Bayern führen eine Wasserrettungsübung, sowie eine Bergrettungsübung mit abseilen von Felswänden vor.

Am 21. Juni 1931 veranstaltet die Rettungsabteilung von Bregenz in der Schiffswerft der Dampfschifffahrtsinspektion Bregenz eine Sanitätskreisübung, gemeinsam mit den Kolonnen von Bildstein, Hörbranz und Wolfurt, sowie auch mit großer Beteiligung von Vertretern fast aller Rettungsabteilungen in Vorarlberg, der Sanitätskolonne von Lindau und einigen Ärzten und Vertretern der Behörden. Zahlreiche begeisterte Zuschauer besuchen diese Veranstaltung, bei der eine Kesselexplosion angenommen und eine Wasserrettung vorgeführt wird.

Im Jahre 1929 gründet sich der Österreichische Zentralverband für Rettungswesen in Salzburg. Diesem schließt sich die Rettungsabteilung Bregenz wegen der vielen Vorteile sofort an.

Der Kolonnenarzt Medizinalrat Dr. Ludwig Burtscher hält wiederkehrende Sanitätskurse ab. Acht Kameraden der Rettungsabteilung Bregenz besuchen die Zentralverbandstagung von 1932 in Innsbruck, die mit einer Ausstellung und vielen Vorträgen verbunden ist.

Im Jahre 1934 wird das ausbesserungsbedürftige Sanitätsauto von eigenen Handwerkern der Feuerwehr und der Rettungskolonne von Bregenz umgebaut. Dieser Umbau ist ein voller Erfolg und alle sind voll des Lobes.

1935 nehmen alle Rettungsmänner an einem Lehrgang über den Luftschutz teil und erlernen die Handhabung von Gasmasken.

Gleichzeitig mit dem 75-jährigen Jubiläum der Freiwilligen Feuerwehr Bregenz im Jahr 1936, feiert die Rettungskolonne ihr fünfzehnjähriges Bestehen. Sie kann eine stattliche Leistungsbilanz vorlegen. Bis zu diesem Zeitpunkt werden unter anderem insgesamt 4.544 Transporte durchgeführt und 47.800 Kilometer Wegstrecke zurückgelegt.

Vom Anschluss Österreichs an das Deutsche Reich und von der damit verbundenen Auflösung der Feuerwehr-Rettungsabteilungen ist auch die Rettungsabteilung Bregenz betroffen. Nach Kriegsende wird am 1. November 1946 vom Landesverband des Roten Kreuzes, Hans Schneeweiß als erster hauptberuflicher Rettungsfahrer in Bregenz angestellt. Er erhält eine Dienstwohnung der Stadt Bregenz im Gerätehaus der Rettungszentrale der Feuerwehr in der Belruptstraße 4.

Ein bedeutungsvolles Jahr für die Rettung Bregenz ist 1956. Am 8. Mai dieses Jahres, dem Geburtstag von Henry Dunant, kann das neue Rettungsheim am Sandgrubenweg 4 bezogen werden. Mit dem Auszug der Sanität aus dem Gerätehaus der Feuerwehr in ihr neues Rettungsheim wird der letzte Schritt vollzogen und die endgültige Trennung von der Feuerwehr Bregenz durchgeführt. Geblieben sind die gute Zusammenarbeit und die Kameradschaft zwischen dem Roten Kreuz Bregenz und der Bregenzer Feuerwehr.

Die Samariter der Freiwilligen Feuerwehr Dornbirn

Die Bildung einer eigenständigen Rettungsabteilung in der Freiwilligen Feuerwehr Dornbirn erfolgt im Jahr 1922. Am 21. Oktober 1922, bestellt die Freiwillige Feuerwehr Dornbirn ein Komitee von neun Wehrmännern, welche die notwendigen Vorarbeiten zur Gründung einer Rettungsabteilung in die Wege leiten soll. Am 28. Oktober wird im Steigerturm des Spritzenhauses die *„Rettungsabteilung der freiwilligen Feuerwehr Dornbirn“* offiziell ins Leben gerufen. Zum Obmann wird Thomas Spiegel gewählt; Gebhard Dünser wird Schriftführer und Kassier, Anton Rüf Zeugwart. Als Kolonnenarzt stellt sich Medizinalrat Dr. Franz Bertolini zur Verfügung. Die neue Rettungsabteilung wird sowohl von der Feuerwehr und der Stadt Dornbirn als auch von den Dornbirner Textilfabrikanten sehr unterstützt.

Aber schon viele Jahre zuvor nimmt die Freiwillige Feuerwehr Dornbirn Sanitätsaufgaben wahr. Auf Anfrage des Österreichischen Feuerwehrausschusses vom 23. Juni 1891 beschließt der Feuerwehrausschuss den Transport verwundeter oder kranker Soldaten vom Bahnhof zu den jeweiligen Pflegestationen *„in Anerkennung des patriotischen Zweckes“* zu übernehmen.

Am 26. Dezember 1892 bestimmt die Wehr Dornbirn vier Männer zur Ausbildung im Sanitätsdienst, für die auch Armbinden mit dem roten Kreuz angeschafft werden. Ausbildungsleiter ist der Vereinsarzt Dr. Leo Herburger. In der Generalversammlung am 26. Dezember 1902 wird der Wunsch nach einem weiteren Sanitäter geäußert. Von nun an ist bei Brandeinsätzen immer ein Sanitätsmann *„mit Medikamenten in lederner Tasche“* anwesend, der direkt dem Feuerwehrhauptmann unterstellt ist. Die Ausrüstung der Sanitäter lässt jedoch sehr zu wünschen übrig: noch 1899 verfügt die Freiwillige Feuerwehr Dornbirn über keine eigene Krankentrage.

Zwischen dem Landesverein vom Roten Kreuz für Vorarlberg und der Feuerwehr Dornbirn bestehen sehr gute Kontakte und so bewilligt das Rote Kreuz im Jahre 1901 sechs Dornbirner Feuerwehrmännern die Teilnahme an einem Erste-Hilfe-Kurs. Weitere Sanitätskurse finden auch in den Folgejahren statt.

Die Vollversammlung vom 15. August 1914 steht bereits im Zeichen des Ersten Weltkrieges. Der Landesverein vom Roten Kreuz bringt die von der Feuerwehr eingegangene Verpflichtung zur Stellung einer Lokal-Krankentransportkolonne in Erinnerung und die Gemeinde ersucht um Übernahme des Ordnungsdienstes und Beistellung von Feuerwehrmännern für die *„Ausgabe von Liebesgaben“* bei den Verwundetenzügen im Bahnhof Dornbirn. Die verwundeten Soldaten müssen von der Transportkolonne ausgeladen, in die Reservelazarette Realschule und Turnhalle gebracht und nach zwei bis drei Tagen wieder *„einwaggoniert“* werden.

Nach der Gründung der eingangs erwähnten, eigenständigen Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Dornbirn im Jahre 1922 beginnt der Kolonnenarzt Dr. Franz Bertolini sofort mit der Ausbildung der Feuerwehrmänner. Schon am 1. Dezember dieses Jahres leitet er für die Samariter – wie die Rettungsleute genannt wurden – einen Sanitätskurs, an dem anfänglich auch von Seiten des Turnerbundes und des Turnvereins je drei Männer teilnehmen. Über den Lehrstoff heißt es in der Vereinsgeschichte der Rettungsabteilung der freiwilligen Feuerwehr Dornbirn unter anderem: *„Die ersten zwei Kursabende behandelte der Vortragende Anatomie, während die folgenden der Anleitung zur ersten Hilfeleistung bei plötzlichen Unglücksfällen galten. Den Vortragsstoff*

wählte der Kursleiter nach den Grundsätzen Friedrichs von Esmarsch, des Gründers des Deutschen Samariterwesens, während die Erste Hilfe als solche nach den Grundsätzen von Dr. J. Lamberg, Chefarzt der Wiener freiwilligen Rettungs-Gesellschaft, angelernt wurden.“ Der Eifer der Samariter lässt nichts zu wünschen übrig, wie es in der Vereinsgeschichte an anderer Stelle heißt: *„In etwa 15 Kursabenden – anfänglich im Steigerturm, später im Konferenzzimmer der Volksschule Markt – wurde der ganze Stoff vom Kursleiter äußerst verständlich vorgetragen, während die bis Kursschluss ausgehaltenen Teilnehmer anschließend heran noch etliche Kursabende unter sich abhielten und diese für Wiederholung, Verbandslehre und so weiter verwendeten“*. An der Abschlussprüfung am 3. Mai des Jahres 1923 nehmen Kommandant Johann Georg Mäser, Thomas Spiegel, Gebhard Dünser, Anton Rüf, Hugo Mennel, Karl Weber, Leander Hämmerle, Johann Rein, August Spratler und Konrad Spiegel teil. Es soll – demselben Berichte nach zu schließen – recht förmlich zugegangen sein: *„Jeder hatte die ihm vom Prüfungsleiter in verschlossenem Kouvert übergebene Aufgabe vor der Prüfungskommission sowohl theoretisch als auch praktisch durch Verbandsanlegung etc. zu erledigen. Hierauf war es den anwesenden Gästen freigestellt, an die zu Prüfenden einschlägige Fragen jeglicher Art zu stellen, worauf stets von den Betreffenden die schlagfertige Antwort erteilt wurde“.* So heißt es jedenfalls in der Vereinsgeschichte.

Am 28. Jänner 1923 tritt die Rettungsabteilung Dornbirn anlässlich eines größeren Schirennens zum ersten Mal in der Öffentlichkeit auf und erregt bei den Veranstaltern einiges Aufsehen. Der Schiverband und Theodor Libisch spenden daraufhin 100.000 Kronen, das Rote Kreuz steuert zwei Feldtragbahren bei.

Am 1. Mai des Jahres 1924 gibt die Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Dornbirn den Dornbirner Ärzten bekannt, ihre sechzehn Samariter stünden von nun an zu jeder Tages- und Nachtzeit bereit. Drei Sanitäter leisten jeweils zehn Tage lang Bereitschaftsdienst.

Die *„Feuerprobe“* besteht die junge Rettungsabteilung der Feuerwehr Dornbirn am 28. September des Jahres 1924 bei einer *„Gemeinschaftlichen Sanitätsübung der Rettungsmannschaften der freiwilligen Feuerwehren Bregenz und Dornbirn sowie der freiwilligen Sanitätskolonne Lindau“* auf dem Gelände der Fabrik Eulental in Dornbirn. Die Übungsannahme lautet: *„Infolge eines schweren Wolkenbruches ist der Steinebach im oberen Stadtteil Dornbirns zu einer reißenden Flut angeschwollen, er hat oberhalb der Fabrik Eulental mehrere Häuser unterwühlt und zum Einsturz gebracht. Die Bewohner der beschädigten Häuser geraten in größte Bedrängnis, ein Teil erleidet schwere Verletzungen. Die heraneilenden Hilfsmannschaften versuchen Verwundete, Bewusstlose und auch Geistesgestörte zu bergen. Bei dem großen Umfange der Katastrophe werden sofort noch die Sanitätsabteilungen von Bregenz und Lindau alarmiert, welche nacheinander auf Kraftwagen mit Hilfsgerätschaften am Notverbandsplatz bei der Fabrik Eulental eintreffen. Hier werden ca. 30 Verunglückte gesammelt, mit Notverbänden versehen, Wiederbelebungsversuche an Bewusstlosen vorgenommen. Unterdessen werden Kraftwagen behelfsmäßig in Krankentransportfahrzeuge umgewandelt. Alsdann Abtransport der Verletzten und Kranken ins Krankenhaus“*.

Im ersten Jahr ihrer offiziellen Tätigkeit rücken die Samariter der Rettungsabteilung schon 68mal aus und leisten in 83 Fällen Erste Hilfe. Bei mehreren Turn- und Waldfesten, bei Schirennen am Bödele und Hohen Freschen, sowie beim Schwäbisch-bayrischen Bezirksturnfest in Dornbirn stellen sie den Bereitschaftsdienst. Zudem organisiert die Rettungsabteilung der Feuerwehr Dornbirn im Einvernehmen mit dem Deutschen und Österreichischen Alpenverein den *„Alpinen Rettungsdienst“* im Lande.

Angesichts des ständig wachsenden Aufgabenkreises, den es in der Rettungsabteilung zu bewältigen gilt, sieht sich Obmann Thomas Spiegel genötigt, seine Funktion zurückzulegen. Über Anregung des Kolonnenarztes Dr. Bertolini wird Gebhard Dünser bei der zweiten Generalversammlung im August 1925 zum neuen Obmann gewählt. Eineinhalb Jahrzehnte lang führt Dünser mit großem Geschick die *„Rettungsabteilung der freiwilligen Feuerwehr Dornbirn“.*

In Anerkennung der Einsatzfreude übergibt die Stadtgemeinde Dornbirn im Jahre 1925 der Rettungsabteilung eine Räderbahre System Magirus sowie drei Feldtragbahren mit Stativ Patent Tintner.

Ende November 1926 nimmt die Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Dornbirn ihr erstes Sanitätsauto – ein 6-Zylinder Steyr – in Betrieb: *„Stolz fuhr der Chauffeur Hugo Mennel um ½ 3 Uhr nachmit-*

Abb. 16.Rettungsabteilung mit Sanitätsauto 1926

tags des 21. November 1926 beim Rathaus vor, wo sich trotz des strömenden Regens der Bürgermeister Rüf mit dem Gemeindeausschuss, viele Ärzte, Vertreter der Nachbarkolonnen Lindau und Bregenz und viele Dornbirner eingefunden hatten und wo die feierliche Übergabe vor sich ging".

Zu Chauffeuren des neuen Sanitätsfahrzeuges werden Hugo Mennel und Pepi Ölz bestellt, die je acht Tage als Volontäre zur Wiener freiwilligen Rettung entsendet werden.
Das Fahrzeug kommt nicht nur in Dornbirn oder in der näheren Umgebung zum Einsatz. Schon bald müssen weite Fahrten, u. a. nach Gaisbühel, Wangen im Allgäu, Landquart, Buchs, St. Gallen, Hopfreben usw. durchgeführt werden.

Auf Grund dieses neuen Einsatzfahrzeuges können etliche Tragen für den alpinen Rettungsdienst freigemacht werden. Man stationiert dieselben in der Rickatschwende, in der Turnerbundhütte am Lank, in der Alpe Älpele sowie im Ebniter Pfarrhof und baut so diese Stellen zu alpinen Hilfsplätzen aus. Auch die Alpe Weißfluh erhält einen Verbandskasten. Im Juli 1927 findet im Gebiet Schuttannen eine Übung für alpine Hilfe statt. Eine wertvolle Bereicherung für die Ausrüstung der Rettungsabteilung stellt ein Sanitätszelt in der Größe von vier mal sechs Meter dar, das die Stadt Dornbirn der Rettungsabteilung zur Verfügung stellt. Dieses Zelt mit der entsprechenden Innenausrüstung wird denn auch bei der großen Sanitätsübung vom 16. Juni 1929 im Gelände des Haslacher Steinbruches am Breitenberg gebührend bestaunt.

Abb. 17. und Abb. 18. Sanitätsübung am 16. Juni 1929

In den frühen dreißiger Jahren konstruiert der Dornbirner Samariter Hugo Mennel eine Universal-Tragbahre und meldet das Patent auf seine Erfindung an. Die Konstruktion des Samariters aus den Reihen der Dornbirner Rettungsabteilung kann sowohl als Feldtragbahre, wie auch als Tragbahre in einem Sanitätsauto, verwendet werden. Ein wesentlicher Vorzug seiner Erfindung ist das geringe Gewicht von nur 10 Kilogramm. Die *„Mennelsche Tragbahre"* stößt im Inland wie im Ausland auf reges Interesse.

Chefarzt Dr. Bertolini legt den größten Wert auf die theoretische und praktische Ausbildung der Rettungsmänner. Aus diesem Grund ist die Rettungsabteilung Dornbirn bereits schon 1929 als erste Vorarlberger Rettungsabteilung dem Österreichischen Zentralverband für Rettungswesen beigetreten, welcher es sich zur Aufgabe gemacht hatte, das Wissen und Können der Rettungsmänner durch Veranstaltungen von Rettungstagen zu fördern und zu heben.

Im September 1929 werden die Rettungsmänner mit neuen Uniformen ausgerüstet und die alte, schwarze Uniform der Feuerwehr als Paradeuniform übergeben.

Ein schwieriger Punkt bei der Rettungsabteilung stellt das knapp bemessene Budget dar, was oft zur Selbsthilfe zwingt. Da die Rettungsabteilung mit den ihr zur Verfügung stehenden Geldmitteln auf Grund der hohen Anschaffungskosten für Verbandsmaterial kein Auslangen findet, veranstaltet sie im April 1929 einen Werbetag zur Gewinnung von unterstützenden Mitgliedern. Die Rettungsabteilung tritt der Erzeugungs- und Wirtschaftsgenossenschaft der österreichischen Feuerwehren bei, um kostengünstiger einzukaufen. Als aber diese Gesellschaft *„pleite geht"*, verursacht sie der Dornbirner Feuerwehr einen Verlust von 200,-- Schilling.

Diese Vorkommnisse sind nicht dazu angetan, die Stimmung innerhalb des Feuerwehrvereines gegenüber der Rettungsabteilung zu heben. Es werden immer wieder Stimmen laut, die sich nachteilig über die Sanitätsabteilung äußern. Die enge Zusammenarbeit scheint vielen Feuerwehrmännern nicht recht zu behagen. Anlässlich einer Schlauchkistenvorführung im Rahmen der Brandschutzwoche im Jahr 1931 beschweren sich einige Mitglieder, dass Sanitätsleute als Demonstratoren eingesetzt werden. Von einer *„Vertrauenssitzung"* zwischen Feuerwehr und Rettungsabteilung wird berichtet, dass von einer Trennung *„keine Spur"* ist und die Teilnehmer *„geeint auseinander gegangen"* sind. An die Mitglieder beider Abteilungen wird der Appell gerichtet, *„nicht bei jeder Gelegenheit übereinander her(zu)ziehen"*.

Aber auch unter der Bevölkerung gibt es *„Nörgler und Besserwisser"*, die mit Kritik an der Rettungsabteilung nicht sparen. Die nachfolgenden zwei Epi-

soden über die sogenannten *„fliegenden Wachen“*, welche bei den verschiedensten Veranstaltungen gestellt werden, verdienen es, hier erwähnt zu werden. Aus der Festschrift zum 50jährigen Jubiläum der Rettungsabteilung Dornbirn vom 6. bis 8. Oktober 1972: *„So schrieb am 9. Juli des Jahres 1931 ein erboster Sportler nach dem Fußballspiel FC Dornbirn gegen FC Bregenz, bei dem es zu einer Schlägerei unter den Spielern gekommen war, an das Vorarlberg Volksblatt: Verwundert hat es sicher manchen, dass man beim Betreten des Platzes eine voll ausgerüstete Tragbahre dort stehen sah. Muss es nicht ein unheimlicher Anblick für alle 22 Fußballer beim Betreten eines Platzes sein, dort vor aller Öffentlichkeit etwas derartiges aufgestellt zu sehen, als wenn es zum Kriegsschauplatz ginge? Hat man schon vorher in Dornbirn mit Verwundeten gerechnet?“*
Erregte in dem einen Fall die allzu sichtbar aufgestellte Tragbahre Aufsehen, so ist es in dem andern Fall eben die zu wenig sichtbar aufgestellte Tragbahre. Der Dornbirner Obmann Gebhard Dünser hat sich jedenfalls deswegen als Vertreter der Vorarlberger Rettungsabteilungen noch im Jahre 1931 mit einer makabren Geschichte in Wolfurt zu befassen:
„Eine ältere Frau unternahm in Begleitung eines Fräuleins einen Spaziergang. So begann der Zeitungsbericht über diese Geschehnisse im Vorarlberger Tagblatt. Etwa eine halbe Stunde außerhalb des Ortes brach die alte Person, vollständig erschöpft, bewusstlos zusammen. Man schickte nun zurück ins Dorf, aber nicht nach einem Arzte, sondern um eine Tragbahre, um die Erschöpfte heimbringen zu können. Da der Obmann der Rettungsabteilung nicht zu Hause war und sich die sonst bei ihm untergebrachte Tragbahre seit der letzten Übung noch im Zeug- oder Spritzenhaus der Feuerwehr befand, begaben sich die Leute, anstatt sich der Unfallmeldung bei der Gemeindekanzlei zu bedienen oder sich selbst zum Zeughaus zu begeben, wo zwei Tragbahren sofort greifbar bereitgestanden wären, zur Kirche und nahmen die dort in einem Anbau untergebrachte Totenbahre hervor, mit der sie dann die Frau heimtrugen.“

Ein Jahrzehnt nach dem Ankauf des Sanitätsautos verzeichnet die Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr eine stolze Bilanz. Von 1926 bis 1936 haben die Rettungsmänner mit dem Sanitätsauto in 3185 Fahrten insgesamt 51.808 Kilometer zurückgelegt. Für diese Zeit sind 2331 Krankentransporte, 176 Transporte Geisteskranker sowie 109 Bahrentransporte von Infektionskranken verzeichnet (236 Verkehrsunfälle, 137 Betriebsunfälle, 204 Sportunfälle, 51 Unfälle im Haushalt, 29 Selbstmordversuche, 12 Unfälle durch Elementargewalt, 216 plötzliche Erkrankungen und 78 sonstige Unfälle). An Transportgeräten stehen den achtzehn Samaritern der Rettungsabteilung Dornbirn in den dreißiger Jahren ein Sanitätsauto, drei Räderbahren, zwanzig Tragbahren und drei oder vier Rettungsschlitten zur Verfügung.

Abb. 19. Rettungsabteilung Dornbirn mit der neuen Uniform des Deutschen Roten Kreuzes

Auch Einfallsreichtum beweisen die Samariter der Rettungsabteilung Dornbirn. Anlässlich des ersten Auto- und Motorradrennens auf dem Bödele am 14. Juli 1935 versieht eine *„fliegende Wache“* den Bereitschaftsdienst. Um neben dem Sanitätsauto noch ein weiteres schnelles Verkehrsmittel zur Hilfeleistung bei einem eventuellen Unfall zur Verfügung zu haben, besorgen sich die Rettungsmänner kurzerhand eine Beiwagenmaschine, auf der eine Tragbahre aufmontiert wird.

Nachdem aufgrund des Anschlusses Österreichs an das Deutsche Reich alle Rettungsabteilungen aus den Reihen der Feuerwehren ausscheiden müssen, nehmen die 19 Samariter der Rettungsabteilung Dornbirn am 26. Dezember 1938 zum letzten mal – erstmals in der neuen Uniform des Deutschen Roten Kreuzes – an der Generalversammlung der Feuerwehr Dornbirn teil.

Auch für die Rettungsabteilung Dornbirn bringt der Anschluss wesentlich erweiterte Aufgaben, die einen höheren Mannschaftsstand erforderlich machen. Erstmals sieht man auch Frauen als Mitglieder vor. Die *„personelle Überführung“* der Sanitäter der Rettungsabteilungen in das Deutsche Rote Kreuz erfolgt am 1. Jänner 1939. Am 20. August 1939 findet die Vereidigung der männlichen und weiblichen DRK-Bereitschaft Dornbirn I durch den Landesführer Dr. Berger statt. Der Obmann Gebhard Dünser wird zum Adjutanten des DRK-Kreisführers Franz Hämmerle bestimmt, die Obmannstelle übernimmt Zugsführer Josef Spiegel. Der frühere Kolonnenarzt Dr. Bertolini wird zum Landesstellenarzt für Vorarlberg ernannt. An seine Stelle kommt als Bereitschaftsarzt Dr. Hermann Waibel.

Nach dem Einmarsch der französischen Besatzungstruppen 1945 in Dornbirn macht sich die männliche Bereitschaft mit ihrem alten Obmann Gebhard Dünser selbständig und setzt als *„Freiwillige Rettungsab-*

Abb. 20. Tabelle der Führer der Sanität Feldkirch

Die Führer der Sanität Feldkirch	
1885, 5. Zug (Sanität): Kdt. Josef Öhry, Stv. Franz Haller	August 1914–1915, Krankentransportkolonne: Obmann Heinrich Sprenger
1886–1894, 5. Zug (Sanität): Kdt. Josef Öhry, Stv. Josef Kiechl	1916–1918, Krankentransportkolonne und Rettungsabteilung: Obmann Heinrich Sprenger
1895–1896, 5. Zug (Sanität): Kdt. Georg Hefel, Stv. Josef Kiechl	1919, Krankentransportkolonne und Rettungsabtei- lung: Obmann Arnold Oehry, Stv. Adrian Futscher
1897, 5. Zug (Sanität): Kdt. Georg Hefel, Stv. Anton Sigmund	1920–1927, Rettungsabteilung: Obmann Arnold Oehry, Stv. Adrian Futscher
1898–1902, 5. Zug (Sanität): Kdt. Anton Sigmund, Stv. Josef Kiechl	1928–1930, Rettungsabteilung: Obmann Hermann Mayer, Stv. Rudolf Schelling
1903–1910, 5. Zug (Sanität): Kdt. Josef Anton Müller, Stv. Alfons Hagg	1931, Rettungsabteilung: Obmann Rudolf Schelling, Stv. Hermann Mayer
1910–1914, 5. Zug, ab 1911 3. Zug (Sanität): Kdt. Ferdinand Gantner, Stv. Nikolaus Kypta	1932–1936, Rettungsabteilung: Obmann Hermann Mayer, Stv. Josef Schobel

teilung Dornbirn“ den Krankentransport- und Unfallhilfsdienst fort. Allen Helfern wird der Übertritt in die *„Freiwillige Rettungsabteilung“* freigestellt.

Sanitätszug und Rettungsabteilung der Feldkircher Feuerwehr

Die Rettungsaufgaben der Freiwilligen Feuerwehr Feldkirch reichen in ihren Anfängen auf das Jahr 1885 zurück. Die gesamte Feuerwehrmannschaft ist seit ihrer Gründung im Jahr 1883 in drei Löschzüge eingeteilt und wird 1885 um einen weiteren verstärkt – den Sanitätszug. Erster Obmann ist Josef Oehry, sein Stellvertreter Franz Haller. In diesen Sanitätszug ist auch die Ordnungs- und Wachmannschaft eingegliedert. Seine vorrangige Tätigkeit besteht darin, bei Bränden verunglückten Wehrkameraden und anderen Personen notdürftige erste Hilfe zu leisten und sie der ärztlichen Behandlung zu überführen.

Dieser eng umschriebene Aufgabenkreis erfährt im Jahr 1891 eine Erweiterung. Im August dieses Jahres wendet sich das Korpskommando Innsbruck betreffs Formierung einer Krankentransportkolonne im Mobilisierungsfall an die Freiwillige Feuerwehr Feldkirch. Die Wehr erklärt sich bereit und der Feldkircher Arzt Dr. Josef Beck übernimmt die Ausbildung der Wehrmänner. Nach abgeschlossener Ausbildung wird die Sanitätsmannschaft – ausgerüstet mit den nötigen Geräten, wie Tragbahren und Sanitätszeug – nunmehr auch zu zivilen Krankentransporten und bei Unglücksfällen jeder Art herangezogen. Zudem werden im Jahr 1901 auf Anregung des Landeshilfsvereines vom Roten Kreuz Vorarlberg namentlich 15 Mann für den Krankendienst im Kriege ausgebildet.

So bleibt es bis zum Ausbruch des ersten Weltkrieges im Sommer 1914. Mit einem Schlag steht der Sanitätszug vor ganz neuen, umfangreichen Aufgaben. Da der Bahnhof Feldkirch während des Krieges Durchgangsstation für Verwundete und Austauschgefangene ist, sieht sich der damalige Wehrkommandant

Abb. 21. Heinrich Sprenger, Kdt. der Feuerwehr Feldkirch

Heinrich Sprenger veranlasst, für den Transport und die Überführung von Verwundeten, zusätzlich eine Krankentransportkolonne zu schaffen. Am 28. August 1914 hält die Mannschaft auf dem Bahnhof Bregenz ihre erste Übung ab. Schon im darauffolgenden Monat sollte aus der Übung bitterer Ernst werden. Am 25. September treffen erstmals 285 Verwundete mit dem Zug am Bahnhof Feldkirch ein, von denen ein Großteil von dieser Transportkolonne in die Feldkircher Spitäler überführt werden. Schon in den ersten

fünf Jahren ihres Bestandes führt sie 336 Transporte von Verwundeten und Kranken durch.

Die erfolgreiche Hilfeleistung durch die Sanitäter der Freiwilligen Feuerwehr Feldkirch veranlasst das Kommando, das Rettungswesen innerhalb der Feuerwehr noch weiter auszubauen. Der Sanitätszug wird wesentlich verstärkt und im Jahr 1916 nach dem Vorbilde der Innsbrucker Freiwilligen Rettungsgesellschaft in eine Rettungsabteilung umgestaltet. 40 Mann dieser Abteilung werden in Kursen in der Ersten-Hilfe-Leistung ausgebildet.

Den Kranken- und Verwundetentransporten folgen nach Kriegsende die Heimkehrer- und Austauschzüge. 66 Transporte mit 17.500 Mann gehen durch die hilfreichen Hände der Feldkircher Samariter.

Nachdem dann im Jahr 1920 keine Verwundetentransporte mehr einlaufen, wird die Krankentransportkolonne aufgelassen und die Rettungsabteilung auf 20 bis 25 Mann reduziert.

Lange hat die Rettungsabteilung mit schwierigsten Verhältnissen zu kämpfen. Die Ursache hierfür dürfte in der mangelnden Teilnahme der Bevölkerung und in der allgemeinen Arbeitsmüdigkeit nach dem Kriege zu suchen sein. Als die anderen Städte des Landes schon ihre gut ausgerüsteten Sanitätsautos besitzen, müssen die Feldkircher Sanitäter noch immer Kranke und Verunglückte mit dem pferdegezogenen Wagen oder dem zweirädrigen Spitalkarren überführen.

Das Fehlen eines derartigen, geeigneten Transportmittels führt 1928 erstmals zur Anregung, ein Sanitätsauto anzuschaffen, wie sie in anderen Orten des Landes bereits im Betrieb sind.

Abb. 22. Hermann Mayer, Obmann der Rettungsabteilung

Hermann Mayer, Obmann der Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Feldkirch, übernimmt diese Aufgabe. Im Einvernehmen mit einem eigens hierzu gebildeten Fünferausschuss, werden alle erforderlichen Maßnahmen zur Anschaffung eines Sanitätsautos getroffen. Mit einer groß angelegten Sanitätsübung am 8. Juli 1928 macht die Rettungsabteilung der Feuerwehr Feldkirch in der Öffentlichkeit auf sich aufmerksam. Diese Übung, unter Mitwirkung der Sanitätskolonne Lindau mit 60 Mann und den Rettungsabteilungen Bregenz, Dornbirn und Bludenz, ist ein voller Erfolg. Vier Sanitätsautos, sechs Hilfsautos und 30 Tragbahren stehen im Einsatz.

Abb. 23. Rettungsabteilung Feldkirch im Jahr 1929

Nach einer erfolgreichen Haussammlung unter der Feldkircher Bevölkerung kann 1929 ein Rettungsauto der bewährten heimischen Marke Steyr angeschafft werden. Die Krankentransporte steigen nunmehr sprunghaft an und bald kommt es beinahe täglich zu Transporten mit diesem Fahrzeug.

Nach der Wiedervereinigung Österreichs mit dem Deutschen Reich im Jahr 1938 trifft auch die Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Feldkirch – so wie alle Rettungsabteilungen der Feuerwehren in Österreich – dasselbe Schicksal. Sie scheidet aus der Freiwilligen Feuerwehr aus und wird in das Deutsche Rote Kreuz eingegliedert.

Die Sanitätsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Rankweil

Die Freiwillige Feuerwehr Rankweil befasst sich laut Protokoll vom 9. April 1902 unter Punkt 5. erstmals mit der *„Aufstellung eines Vereins-Arztes - Ertheilung des Unterrichtes im Sanitätswesen“.* Dazu kann der Arzt Dr. Lenk von der „Wohlthätigkeitsanstalt Valduna“, dem heutigen Landeskrankenhaus Rankweil, gewonnen werden.

Laut einer Statistik des Gauverbandes für Feuerwehr und Rettungswesen scheint die Rettungsabteilung Rankweil im Jahre 1907 mit einem Mitgliederstand von 5 Mann auf. An Transportgeräten stehen eine Räderbahre, zwei Tragbahren und drei Rettungsschlitten zur Verfügung. Die Anschaffungskosten von vollbestückten Sanitätstaschen übernimmt das Ehrenmitglied der Freiwilligen Feuerwehr Rankweil, J. D. Häusle, der Inhaber der Löwen Drogerie.

Bei der 1. Hauptversammlung der Freiwilligen Feuerwehr am 19. Februar 1911 beschwert sich Franz Kiene über den Mangel an Sanitätsmaterial und stellt den Antrag, die „erforderlichen Sachen beizuschaffen“. Im gleichen Jahr wird Josef Barbisch (der spätere Obmann des technischen Ausschusses im Gauverband) als vollausgebildeter Sanitäter in die Feuerwehr aufgenommen.

Auf Grund eines Schreibens vom Landeshilfsverein vom Roten Kreuz in Bregenz im Jahre 1914 betreffs Errichtung und Ausbildung einer Sanitätskolonne, berichtet Josef Barbisch, dass bereits ein derartiger Kurs unter der Leitung des Gemeindearztes Dr. Johann Beck abgehalten wird und die Vereinsmitglieder Johann Kathan, Johann Entner, Alois Fritsch, Hermann Marte, Albert Koch und Josef Barbisch an diesem teilnehmen.

Im Jahr 1919 werden die Feuerwehrmitglieder Josef Barbisch, Georg Haslinger (er ist der örtliche Apotheker) und Johann Kathan der Sanitätsabteilung zugeteilt. In diesem Jahr wird auch ein neuer Sanitätskarren angeschafft.

1920 werden von Georg Haslinger die vorhandenen Sanitätstaschen auf eigene Kosten komplett mit Verbandmaterial und Medikamenten ausgestattet.

1922 wird die Sanitätsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Rankweil, zusammen mit den Abteilungen der Feuerwehren Bludenz, Bregenz, Dornbirn, Feldkirch, Götzis und Höchst, Mitglied des Landeshilfsvereines vom Roten Kreuz.

Abb. 24. Sanitätsabteilung mit Räderbahre, 1929

1924 erhält die Sanitätsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Rankweil unter ihrem Obmann Franz Catulli zur Anschaffung von Sanitätsmaterial einen Betrag von 500,- Kronen.

Am 14. April 1929 wird Robert Sturn Obmann der Sanitätsabteilung. Bei der am 4. Juli dieses Jahres abgehaltenen Sitzung der Sanitätsabteilung wird beschlossen, an das Landesabgabenamt ein Gesuch um Steuerfreigabe für das Auto von Franz Kiene einzureichen, da dies das einzige Auto in Rankweil ist, mit dem Liegendtransporte durchgeführt werden können. Ein weiterer Beschluss hat die Übernahme des *„Alpina-Rettungswesen“* unter der Führung von Josef Barbisch zur Folge. Diese Übernahme des alpinen Rettungswesens bewirkt, dass die Ausrüstung wesentlich verbessert und um zwei Transportschlitten, eine zerlegbare Tragbahre, ein Paar Schi, einen kompletten Verbandkasten, Lawinenschnüre, Bruchschienen, Beleuchtungskörper, verschiedene Medikamente und Verbandmaterial erweitert wird.

Der erste Einsatz ist am 27. Dezember 1929 nach einem Hilferuf aus Dornbirn, dass zwei junge Burschen seit 24. Dezember im Gebiet des Hohen Freschen abgängig sind. An dieser Suchaktion beteiligen sich drei Mitglieder der Sanitätsabteilung. Über den Ablauf und den Ausgang dieser Suchaktion gibt es leider keine Aufzeichnungen.

Ein Fehlalarm, dessen Datum leider nicht bekannt ist, ruft die Sanitätsabteilung zu einem Autounglück zum Schwarzen See bei Satteins. Beim Eintreffen am angegebenen Unfallort stellt sich heraus, dass lediglich ein Betrunkener sein Nachtlager im Straßengraben aufgeschlagen hat.

Für Verdienste um das freiwillige Rettungswesen wird Josef Barbisch am 3. Oktober 1930 die silberne Ehrenmedaille verliehen.

Aber nicht nur Krankentransporte werden von der Sanitätsabteilung durchgeführt. Im waldreichen Gebiet um das Landesnervenkrankenhaus Valduna kommt es immer wieder zu Suizidfällen. Meistens sind es Patienten, die sich im nahen Wald an schwer einsehbaren Stellen erhängten, und oft erst nach Tagen gefunden wurden. Der Abtransport dieser Leichen gehört auch zu den Aufgaben der Sanitätsabteilung.

Bald nach dem Anschluss an das Deutsche Reich im Jahre 1938 wird reichseinheitlich festgelegt, dass Krankentransporte ausschließlich Sache des Deutschen Roten Kreuzes sind. Die Sanitätsabteilungen der Feuerwehren werden von diesen herausgelöst und dem Deutschen Roten Kreuz unterstellt.

Anmerkungen:

[1] Pecoraro Dietmar, Archivar der Stadt Bludenz, *„Aus der Geschichte der Rettungsabteilung Bludenz“*.

[2] Diese Punktation (Vereinbarung) vom 15. Mai 1892 wurde seitens des k. u. k. Reichs-Kriegsministeriums am 27. Mai 1892 ratifiziert (bestätigt).

[3] §§ 37 bis 39 der Statuten des Vorarlberger Landesverbandes für Feuerwehr- und Rettungswesen vom 23. März 1930, genehmigt von der Vorarlberger Landesregierung am 12. Mai 1930, Ia-Zl. 974/2.

[4] Gesetz über die Wiedervereinigung Österreichs mit dem Deutschen Reich vom 13. März 1938 (RGBl. I, Seite 237): Artikel I *„Österreich ist ein Land des Deutschen Reiches“*.

[5] § 1 des Gesetzes über das Deutsche Rote Kreuz vom 9. Dezember 1937 (RGBl. I, Seite 1330), Verordnung über das Deutsche Rote Kreuz im Lande Österreich vom 23. Mai 1938 (RGBl. I, Seite 598). Kundmachung des Reichsstatthalters in Österreich, wodurch die Verordnung über das Deutsche Rote Kreuz im Lande Österreich vom 23. Mai 1938 bekanntgemacht wird (Gesetzblatt für das Land Österreich Nr. 170/1938).

[6] Laut Gedächtnisprotokoll erfolgte diese Sitzung in Wien auf Grund eines Schreibens des Reichsführers SS und Chefs der Deutschen Polizei vom 31.10.1938 (O-Kdo.F (1) 100 Nr. 19 II/38), nach den Weisungen der am 7.11.1937 in Berlin stattgehabten Besprechung im Führungsamt. Teilnehmer waren Oberst Meyssner, Major Endler und Major Engelhard von der Schutzpolizei, Dr. Ott und Dr. Berger vom Deutschen Roten Kreuz.

[7] Gesetz über das Feuerlöschwesen vom 23. November 1938 (RGBl. I, Seite 1662). Kundmachung des Reichskommissars für die Wiedervereinigung Österreichs mit dem Deutschen Reich, wodurch die Verordnung über die Einführung des Gesetzes über das Feuerlöschwesen in der Ostmark und im Reichsgau Sudetenland vom 19. September 1939 bekanntgemacht wird (Gesetzblatt für das Land Österreich Nr. 1324/1939); § 3 (2) der Dritten Durchführungsverordnung zum Gesetz über das Feuerlöschwesen (Organisation der Freiwilligen Feuerwehr) vom 24. Oktober 1939 (RGBl. I, Seite 2096).

Literatur- und Quellenverzeichnis:

„Oesterreichs Feuerwehr- und Rettungswesen am Anfang des XX. Jahrhunderts“ zugleich Tätigkeits-Bericht des Oesterreichischen Feuerwehr-Reichsverbandes für die Amtsperiode von 1896 bis Ende 1902 von Reginald Czermack im Auftrage des Ständigen österr. Feuerwehr-Ausschusses.

„Die Entwicklung des Feuerwehr- und Rettungswesens in Vorarlberg“ von Verbandsschriftführer Alois Klien in der Zeitschrift *„Feierabend“* – Wochenbeilage zum Vorarlberger Tagblatt, Bregenz am 30. Brachet (Juni) 1934.

Protokolle und Jahresberichte des Vorarlberger FeuerwehrGauverbandes, des Vorarlberger Landesverbandes für Feuerwehr- und Rettungswesen und der im Bericht erwähnten Feuerwehren und Rettungsstellen des Roten Kreuzes.

„Hundert Jahre Valduna“ von Kaspar Simma in Montfort Vierteljahresschrift für Geschichte und Gegenwartskunde Vorarlbergs, 26. Jahrgang, 1974 Heft 2, herausgegeben von der Vlbg. Verlagsanstalt in Dornbirn.

„100 Jahre Rotes Kreuz Vorarlberg – 1880/1980“ herausgegeben vom Österr. Roten Kreuz, Landesverband Vorarlberg im Jahr 1980.

„Aus der Geschichte der Rettungsabteilung Bludenz“ von Dietmar Pecoraro in der Festschrift der Rettungsabteilung Bludenz zur Eröffnung des umgebauten Rettungsheimes am 21. November 1992.

„Die Rettungsabteilung“ von Stadtarchivar Alfons Leuprecht in der Festschrift zum 60jährigen Gründungsfest der Freiwilligen Feuerwehr Bludenz am 15. und 16. Juni 1929.

„75 Jahre Freiwillige Feuerwehr Bregenz – 15 Jahre Rettungsabteilung“ Festschrift zum Landesverbandstag und Bodensee-Bundesfest von Hans Nägele – Feierabendl. Wochenbeilage zum Vorarlberger Tagblatt, 1936, 18. Jg., 33. Folge

„Festschrift“ der Rettungsstelle des ÖRK Bregenz, 1984.

„50 Jahre Rettungsabteilung Dornbirn“, herausgegeben vom Österr. Roten Kreuz – Rettungsstelle Dornbirn mit historischem Rückblick von Arnulf Häfele, Josef Spiegel und Reinhard O. Jochberger, Dornbirn, 1972.

„125 Jahre Freiwillige Feuerwehr Dornbirn 1866–1991“ von Dr. Ulrike Kemmerling-Unterthurner, Dornbirner Schriften 12, 1991; S. 107–115.

„75 Jahre Rettung Dornbirn“, 1922–1997, Dornbirner Schriften 23; 1997.

„25 Jahre im freiwilligen Dienste der Nächstenliebe“, Gedenkblatt zur dreifachen Festfeier der *„freiwilligen Feuerwehr Feldkirch“* am 4. Juli 1909, gewidmet von Prof. Dr. Josef Wolf, Feldkirch 1909 im Verlage der Freiwilligen Feuerwehr.

„Ein halbes Jahrhundert Freiwillige Feuerwehr Feldkirch“ von Verbandsschriftführer Alois Klien in der Zeitschrift *„Feierabend“* – Wochenbeilage zum Vorarlberger Tagblatt, Bregenz am 30. Brachet (Juni) 1934.

„Die Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Feldkirch“ von Obmann Hermann Mayer in der Zeitschrift *„Feierabend“* – Wochenbeilage zum Vorarlberger Tagblatt, Bregenz am 30. Brachet (Juni) 1934.

„Bludenzer Anzeiger“ Wochenzeitung für Bludenz und Montafon.

Fotos:

Archiv der Stadt Feldkirch; Österr. Rotes Kreuz - Landesverband Vorarlberg; Rettungsabteilung Bludenz und Dornbirn; Ortsfeuerwehr Bludenz, Bregenz, Dornbirn, Feldkirch und Rankweil; Kurt Burtscher, Bludenz; Willi Schmidt, Feldkirch; Fotostudio Immler, Bregenz.

Autorenteam:

BM Rainer Ratt (Bericht Vorarlberg und Bericht Bludenz)
BM Eugen Schertler (Bericht Bregenz)
BM Franz Semmler (Bericht Dornbirn und Bericht Rankweil)
BR Peter Schmid (Bericht Feldkirch)

Firefighting and Rescue Service in Vorarlberg

Summary

August 22, 1880 Josef Andreas Knight of Tschavoll founded the *„Landeshilfsverein vom Roten Kreuz für Vorarlberg“*, i.e. the Vorarlberg association of the Red Cross. Still in the same year the fire brigade of Bludenz offered its support to this newly founded association and agreed to carry out civil rescue and patient transport services next to fire protection. Soon after the fire brigades of Rankweil, Höchst, Feldkirch, Bregens and Dornbirn followed, adding medical and rescue services in case of accidents to their firefighting services.

Until the year 1939 the rescue duties in Vorarlberg were fulfilled mainly by the voluntary fire brigades. These ambulance corps, departments, posts or however their names were integrated part of the fire brigades and reported to the respective captain. The paramedics wore the same uniform as the firefighters, only with a hat and often a leather belt to carry a first aid kit or a bag with dressing material.

In 1892 the fire brigades of Bludenz, Bregenz, Feldkirch and Dornbirn agree in case of mobilization to provide transport for wounded and sick warriors, who return home from the theater of war for convalescence, from the train stations to the hospitals and back. Especially during World War I these medical corps supported the local Red Cross association at their respective train stations. After the end of the war transport for homecomers and prisoner exchanges replaced those of the sick and wounded. Stretchers, sleighs and carts served as transport equipment, in Bludenz and Bregenz also horse-drawn carriages.

In 1920 the Verarlberg district organization for firefighting urged all associated brigades to form a rescue division of two to three, larger organizations a platoon of eight to twelve men. The following year, as more and more fire brigades took over rescue services, the district organization changed its name to *“Vorarlberger Landesverband für Feuerwehr- und Rettungswesen”*, i.e. the Vorarlberg district organization of firefighting and rescue services.

Starting in 1921 the rescue departments gradually became *“autonomous”*. While they were still incorporated in the fire brigades, they managed themselves, elected their own chairman, deputy, secretary and annually conducted their own general assemblies. The first such autonomous rescue department in Vorarlberg was founded by the Bregenz fire brigade. In 1926 the medical departments Bludenz, Bregenz and Dornbirn and in 1929 the rescue department of the Feldkirch fire brigade equip themselves with ambulances.

On December 29, 1921 the Austrian President Dr. Michael Hainisch appointed the physician Dr. Thomas Scherrer to *“Landessanitätsreferent”*, i.e. the district medical officer, with the mandate to establish the medical services in the district. This constitutes an important step in the establishment of medical services in Vorarlberg. Dr. Thomas Scherrer was succeeded by Josef Schad from Bregenz as chairman of the Vorarlberg rescue departments. After the death of Josef Schad February 1929 Dornbirn chairman Gebhard Dünser represented the interests of the four urban and eleven rural Vorarlberg rescue departments with their 128 members in the Vorarlberg district organization of firefighting and rescue services.

The organization of the rescue service made excellent progress. A training and service regulation, structured in four chapters, was approved and issued by the organization committee June 2, 1929 and became obligatory for all Vorarlberg rescue departments. In addition to the conventional medical and rescue services the rescue departments of the fire brigades from Bludenz, Nenzing, Feldkirch, Rankweil, Götzis, Dornbirn, Bregenz and Hörbranz, starting 1932, assumed responsibility for the emergency ambulance services on the roads from Arlberg to the Liechtenstein and Bavarian borders during the summer months. Taking charge of the accident reporting stations by these rescue departments not only won them the recognition from the police force in the whole country, but also the respect of the citizens and motorists.

When the law of the German Red Cross came into effect in Austria May 26, 1938 all Austrian Red Cross organizations, associations, chapters and subdivisions were incorporated into the German Red Cross (DRK) and ceased to exist. On part of the German Red Cross two district leaders were appointed in Vorarlberg to ensure *“the organization of standby services”*. Based on the third implementation enactment of the law for firefighting (organization of voluntary fire brigades) from October 24, 1938 firefighters were no longer allowed to be members of the technical emergency assistance, the Red Cross nor of any plant fire department.

After the end of World War II the German Red Cross was succeeded everywhere by the district organizations of the Austrian Red Cross Association. These comprised all sizeable, autonomous rescue departments, renamed to *“Rot-Kreuz-Rettungsstellen”*, i.e. Red Cross emergency stations. They carried out the possibly greatest mission during times of peace: the civil patient transport and the emergency rescue service.

Sanitäts- und Rettungsdienst bei den Kärntner Feuerwehren

Roman FELSNER

Feuerordnung vom 18. Mai 1825 und vom 16. September 1825 gültig für sämtliche Städte und Märkte in Kärnten

Es wurde im § 56 auf die Vorsorge für eine Hilfeleistung bei Löscheinsätzen hingewiesen. Dort wurde vorgeschrieben: *„Der Wundarzt (Bader) hat die besondere Pflicht, sich nebst seinen Gesellen, mit Bind- und Aderlaßzeug einzufinden, damit denjenigen, welche beim Löschen etwa verunglücken, gleich die nöthige Hilfe verschafft werden könne."*

So schrieb Reginald Czermack in seinem Buch Östereich's Feuerwehr und Rettungswesen am Anfang des XX. Jahrhunderts, Bericht 1896/1902 auf Seite 157 *„Den allgemeinen Rettungsdienst ausserhalb des Brandfalles übten seit dem Jahre **1866**: Klagenfurt; **1869** Krumau; **1870**: B.-Leipa; Trautenau; Innsbruck; Triest; **1871**: Gross-Meseritsch, B. Kamnitz; **1873**: Graz; Chrudim; **1875**: Brüx; **1877**: Troppau; **1878**: Laibach; **1879**: Krems; Horazdowitz; **1880**: Baden; Bregenz; Stadt Steyr; Zwickau; **1881**: Salzburg; **1882**: Klausenburg* [...]*. Seit dem Jahre 1896 kann jedoch gesagt werden, dass dieser Rettungsdienst nunmehr von jeder Feuerwehr als deren Verpflichtung anerkannt wird.* [1]

Abb. 1.

Die Männer der Feuerwehr Klagenfurt hatten 1866 in den Kriegsjahren freiwillig und selbstständig den Verwundetentransport vom Bahnhof zum Krankenlager am Kreuzbergl übernommen. Für diese Hilfeleistung erhielt sie eine mit 29. Dezember 1866 datierte belobende Anerkennung vom damaligen Reichskriegsminister John, k. k. Armee Kommando C.K.N. 1008. Ein weiterer Rettungs-Großeinsatz wurde bei einem furchtbaren Eisenbahnunglück in der Nähe von Grafenstein am 11. Juni 1899 geleistet. An der Unglücksstelle war sie die einzige Feuerwehr, für diese freiwillige werktätige Hilfe wurde ihr von der Generaldirektion der Südbahn am 5. August 1899 mit Nr. 5972 ein Dankschreiben übermittelt und ein Betrag von 200 Gulden gespendet. [2]

Abb. 2.

Gründung einer eigenen Rettungsabteilung der FF Klagenfurt am 23. April 1901

die am 5. Mai 1901 in Funktion trat. Männer dieser Rettungsabteilung machten auch an Sonn- und Feiertagen Bereitschaftsdienst, zu dem sich sieben Ärzte unter dem Chefarzt Dr. Viktor Herbst zur Verfügung stellten. Den Rettungsdienst übten hauptsächlich die von den Vereinsärzten ausgebildeten Sanitäter der Schutzmannschaft und die Steigerrotte aus.

Nach dem Statut und der Dienstordnung von 1890 war die Steigerrotte verpflichtet, Rettungswagen, Leitern, Schläuche usw. schnellstens zum Brandplatz zu bringen. Dort hatten die Steiger die Rettung von Menschen, Nutztieren und Wertgegenstände zu bewerkstelligen, die Schutzmannschaft hatte die Aufgabe, die von den Steigern oder anderen Personen geretteten Gegenstände zu übernehmen und zu verwahren.

Aufgaben der Rettungsabteilung erweitert

Hilfeleistungen außerhalb des Brandfalles nun auch für Zivilpersonen, egal ob arm oder reich, freiwillig und kostenlos zur Verfügung gestellt, ab 1. Oktober 1902. Der von der Kärntner Sparkasse gesponserte Rettungswagen der Stadt Klagenfurt wurde der Feuerwehr übergeben. Die Österreichische Gesellschaft vom „Roten Kreuz" stellte der Feuerwehr –

Rettungsabteilung einen Rettungswagen mit zwei Trag – und Hängebahren zur Verfügung. [3]

Bildung von „Lokal-Krankentransport-Kolonnen“ für den Fall eines allgemeinen Kriegsaufgebotes (Punktation 15. Mai 1892)

Der Landesfeuerwehrverband erhielt für diese Vaterlandsfreudige Tat mit Entschließung vom 25. Juli 1902, Zahl 22.150 die Bewilligung, das Kärntner Landeswappen in Petschaft (Siegel) und als Auszeichnung auf der Achselklappe zu führen; letzteres Recht gebührt auch jedem Feuerwehrmanne dessen Wehr Mitglied des Landesfeuerwehrverbandes war. Gab es im Jahr 1903 25 Feuerwehren, so gab es 1905 bereits 52 Feuerwehren mit Lokal-Krankentransport-Kolonnen, welche ausgerüstet werden mussten. [4]

Villach tätigte 1899 erste Anschaffungen hiefür

Die Stadtgemeinde spendete 131,91 Gulden für den Ankauf einer Krankentransportkolonne bestehend aus drei Tragbahren, vier Verbandstaschen, und sechs Blechschienen. Am 12. Dezember 1899 wurde Chrysant Rainer zum Leitmann der Sanitätsmannschaft gewählt. Im Jahre 1905 wurde die Mannschaft von 13 auf 20 Mann vergrößert, zwei Decken, zwei Leintücher und ein Paar Krücken angeschafft. Der Landes-Frauen-Hilfsverein vom Roten Kreuz spendete 1906 einen Krankentransportwagen, Pferdezug, damit konnten auch Privatpersonen ins Krankenhaus geführt werden.

Erstes Rettungsauto in Villach

Der Großindustrielle Albert Wirth spendete der FF Villach 1914 einen Mercedes Benz- Personenkraftwagen welcher zum ersten Rettungsauto umgebaut wurde und bis 1921 im Einsatz war. [5]

Klagenfurt hatte einen ständigen Bereitschaftsdienst. Seit der Gründung war Dr. Max Schmid aus Klagenfurt Chefarzt des Kärntner Landesverbandes. 1910 wurde der Stellvertreter Dr. Viktor Herbst aus Klagenfurt, Chefarzt der FF Klagenfurt, sein Nachfolger.

Theatervorstellung das *„Nullerl“* für Rettungswagen in Klagenfurt

Um sich Geld zu beschaffen hat nach der letzten Theatervorstellung, noch vor dem Abbruch des alten Schauspielhauses, die Rettungsabteilung am 14. März 1910 das „Nullerl“ aufgeführt. Der Reinerlös hat zur Anschaffung eines Rettungswagens beigetragen. Im Jahr 1913 gab es in Klagenfurt, Velden a. Wörthersee und Villach Rettungsabteilungen mit ständigem Dienst.

Erster Weltkrieg 1914–1918

Der Frontverlauf an unserer südlichen Grenze brachte für die Feuerwehren und ihre Rettungsmänner viel Arbeit. Tausende Verwundete wurden aus den Lazarettzügen in verschiedene Lazarette gebracht, wobei auch die Bevölkerung weiter versorgt werden musste.

Neuer Verbandsname ab 1917:

Am 21. November 1917 wurde bei der Sitzung des ständigen Ausschusses beschlossen, den bisherigen Verbandsnamen auf „Landesverband für Feuerwehr und Rettungswesen“ umzubenennen, 1925 erfolgte die Anregung den Rettungsdienst weiter auszubauen. Am 26. Mai 1927 hat der Ausschuss beschlossen, keinesfalls das Rettungswesen von der Feuerwehr zu trennen, sondern zweckmäßig auszubauen. Ein Rettungsausschuss wurde mit den Kameraden Horn aus Villach, von Dietrich Klagenfurt, Swatek Wolfsberg und Walter aus Feldkirchen gebildet. Jede Feuerwehr sollte mindestens eine Rettungsabteilung mit fünf Mann, geführt von einem Leitmann mit einer Feldtrage, haben.

Bezahlung der Ausfahrten mit dem Rettungsauto ist problematisch

Beförderungen bei Unfällen und Entbindungen erfolgen immer, bei Krankheitsfällen aber nur bei Vorlage einer ärztlichen Bestätigung über die Notwendigkeit. Mit 1. Jänner 1930 trat ein Vertrag mit der Bundesbahndirektion Villach in Kraft, der die gemeinsame Hilfeleistung bei Eisenbahnunglücken regelte. Die Rettungsabteilungen wurden mit Verbandzeug versorgt, auch bei der Herstellung von Fernsprechverbindungen war man behilflich. [6]

Ausbildung der Rettungsmänner forciert

Landesfeuerwehrarzt war Dr. Herbst, erster Stellvertreter Dr. Thomas Köffler und zweiter Stellvertreter Dr. Memminger aus Hermagor. Von der Bundeswohltätigkeitslotterie wurden 5000 Schilling zugeteilt, wobei 300 Schilling als Grundstock für den

Anlässlich der zwanzigsten Wiederkehr des Gründungstages der
ettungsabteilung der frwlg. Feuerwehr lagenfurt
stiftet dieselbe ein Ehrenzeichen, welches jeweilig am Jahrestag der Grün-
dung durch den Leitmann der Rettungsabteilung an jene verdienstvol-
len Mitglieder zu überreichen ist, welche im abgelaufenen Jahre die Zahl
ein Tausend an Ausfahrten mit dem Rettungswagen erreicht haben.
Sie sollen dies Ehrenzeichen im Dienste stets an ihrer linken
Brustseite tragen, nicht nur darum, daß es Sie für Ihre großen, opferfreu-
digen Verdienste um das Rettungswesen Ihrer Heimatsstadt auszeich-
ne, sondern auch, daß es alle übrigen Mitglieder zum Eifer und zur
Nachahmung anspore.
Das Ehrenzeichen besteht aus dem
den allen Mitgliedern der Rettungs-
abteilung auf der linken Brustseite
zu tragenden Abzeichen, welches von
zwei silbernen Eichenzweigen
umkränzt, auf der Rückseite die Worte
eingeschnitten hat:
„Für 1000 Ausfahrten mit dem
Rettungswagen.
Gegeben zu Klagenfurt im Ern-
temond 1922.
Leitmann
Leitm.-Stellvertr.

Abb. 3.

Ankauf eines Rettungswagens in Hermagor vorgesehen wurden. Überall in Kärnten wurden Rettungslehrgänge abgehalten und dafür eigene „Schulkisten“ angeschafft. Zur Verbesserung der Ausrüstung wurden Verbandstaschen und Tragbahren als Beihilfe den Rettungstrupps gegeben.

Als Fahrgebühr für Rettungswagen wurde einheitlich ein Schilling pro gefahrenen Kilometer empfohlen, eine Ausnahme bildete die Feuerwehr Spittal an der Drau, die den Wagen von der Krankenkasse erhalten hatte und daher nur 50 Groschen verrechnen durfte. Landesfeuerwehrinspektor Major F. X. Kohla berichtete, dass zum ersten Mal 1000 Schilling für das Rettungswesen ausgegeben wurden, da von 400 Feuerwehren nur 40 Wehren eine Rettungsausrüstung besitzen. Im September 1930 wurden 55 Rettungsausrüstungen und 28 Rauchmasken verteilt. Es wurden Beihilfen für Rettungswägen für Überlandfeuerwehren vorgesehen, jedoch fehlten Eigenmittel der Feuerwehren. Es gab bereits neun Rettung s-abteilungen mit Kraftwagen.

Das Rote Kreuz wollte der Feuerwehr Auszeichnungen verleihen, dies wurde abgelehnt, zumal die Feuerwehren diese selbst bezahlen sollten. [7]

Ausbau des Straßenhilfsdienstes

Beim Landesfeuerwehrtag am 14. August 1933 in Feldkirchen wurde beschlossen, dass der Straßenhilfsdienst weiter ausgebaut werden müsse. Vorrang hatten die Strecken Pack – Katschberg und Friesach – Thörl. (Staatsgrenze) Es gab große Probleme bezüglich der Verrechnung des Personals, der Werkzeugbenutzung sowie der Haftung beim Abschleppen. Bei einer Sitzung am 25. April 1935 wurde berichtet: *„Am 1. Juni tritt die Rechtsfahrordnung in Kraft, es werden mehr Unfälle befürchtet. Die 4 km Abstand sind nicht immer einzuhalten.“* Es wird gewarnt, Krankentransporte mit dem Feuerwehr-Kraftwagen durchzuführen, da diese hiefür nicht geeignet und auch nicht versichert sind. Die Meldestellen wurden besonders gekennzeichnet. Am 23. Jänner 1936 berichtete von Dietrich ausführlich über die Sitzungen des Zentralverbandes. Für die Ausbildung wurde die Broschüre „Der kleine Rettungsmann“ empfohlen. Landesfeuerwehrführer Stellvertreter Wilhelm von Dietrich verstarb am 4. Juni 1936. Seit 1912 hat er selbst an über 3000 Ausfahrten mit dem Rettungsauto teilgenommen. Noch im gleichem Jahr verstarb auch der Landesfeuerwehrarzt Dr. Viktor Herbst aus Klagenfurt. Am 21. August 1936 wurde der Rettungsausschuss neu bestellt. Obmann Dr. Erich Vogl Wolfsberg, Stellvertreter Ing. Walter Peters Wolfsberg, Landesfeuerwehrarzt Stellvertreter Dr. Albert Memminger Hermagor, zweiter Stellvertreter Dr. Martin Scheibner aus Villach, weiters die Herren Dr. Cäsar von Weyr aus Villach, Herr Moritz und Herr Woschitz aus Klagenfurt. Das Land wurde in drei Abschnitte unterteilt. Jede Feuerwehr wurde verpflichtet eine Rettungsrotte aufzustellen. Eine Tragbahre, eine Rettungsbahre und ein Esmarchschlauch waren als Mindestausrüstung vorgesehen. Ausbilder waren die Sprengelärzte und Feuerwehrärzte. Das Büchlein „Rettungsdienst der Freiwilligen Feuerwehren Kärntens“ sollte für eine einheitliche Ausbildung der Rettungsmänner sorgen.

Bei 420 Feuerwehren gab es nun 280 Rettungsstellen, die meist sehr schwach versorgt waren. Für, die Verbesserung waren nur 5000–6000 Schilling pro Jahr vorgesehen. Das Motto lautete „ Wer rasch hilft, hilft doppelt“. [8]

Auszeichnung für Rettungsmänner in Klagenfurt für mehr als 1000 Ausfahrten.

Anlässlich der zwanzigsten Wiederkehr des Gründungstages der Rettungsabteilung der freiwilligen Feuerwehr Klagenfurt stiftet dieselbe ein Ehrenzeichen, welches jeweilig am Jahrestag der Gründung durch den Leitmann der Rettungsabteilung an jene verdienstvollen Mitglieder zu überreichen war, welche im abgelaufenen Jahre die Zahl ein Tausend an Ausfahrten mit dem Rettungswagen erreicht haben. [6]

Rettungswesen wird an das Rote Kreuz übergeben

Landesfeuerwehrkommandant F. X. Kohla berichtet bei der letzten Sitzung des ständigen Ausschusses am 15. Februar 1939: *„Es zeichnet sich ab, dass der Rettungsdienst von der Feuerwehr größtenteils an das Deutsche Rote Kreuz übergeht. Solange es keine Verfügungen gibt, darf keine Feuerwehr den Rettungsdienst an das Deutsche Rote Kreuz abgeben, sondern nur an die Gemeinden.“* [11]

Es war für die Rettungsleute ein schmerzlicher Verlust, als ein Führererlass das Rettungswesen der Feuerwehr entzog und dem „Roten Kreuz“ zuteilte. Doppelt schmerzlich war es, da dies alles entschädigungslos geschah, obwohl die Fahrzeuge und Geräte mit eigenem Bemühen und auf eigene Kosten angeschafft wurden.

Eine letzte komplette Zusammenstellung am Ende des Jahres 1937 wies aus, dass die Klagenfurter Rettungsabteilung ohne die Einsätze im 1. Weltkrieg und beim Kärntner Abwehrkampf 25.997 mal ausgefahren war. Vom 1.1.1938 bis 1.3.1942 noch 9608 mal, also insgesamt 35.605 mal. [7]

Am 1. März 1942 wurden sämtliche Rettungswagen und sonstige Ausrüstung von der Stadtgemeinde Klagenfurt an das Deutsche Rote Kreuz übergeben. Die Freiwillige Feuerwehr Klagenfurt übergab der Stadtgemeinde, dass von der Rettungsabteilung erworbene Eigentum im Betrag von 24.553.- Reichsmark, sowie Barvermögen in der Höhe von

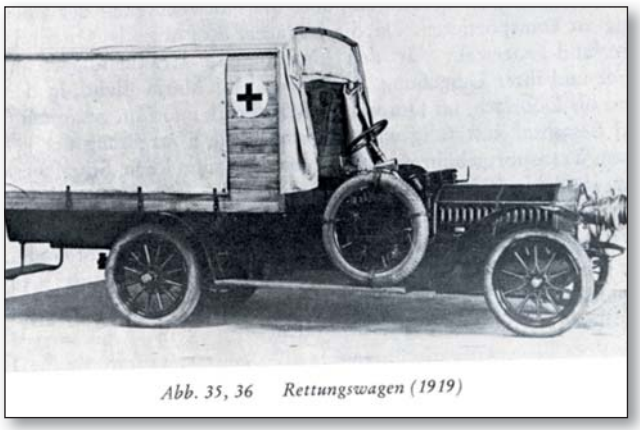


Abb. 4.

77.808.50 RM insgesamt , also 102.361,50 Reichsmark. Gleichzeitig ging auch das Vermögen der Feuerwehr an Geräten und Inventar von 39,992 Reichsmark in das Eigentum der Stadtgemeinde über. Lediglich der Unterstützungs- und Kameradschaftsfond blieb nach langwierigen Kämpfen erhalten. [9]

In Villach fand die letzte Rettungsfahrt am 27. März 1943 statt, am 28. März erfolgte die Übergabe der vier Rettungswagen und der Ausrüstung ebenfalls ohne Kostenersatz an das Deutsche Rote Kreuz. Es wurden 59.961 Personen transportiert, davon 30124 Militärpersonen aus beiden Weltkriegen. So mussten alle Rettungsabteilungen im Lande ihre mühsam angeschafften Fahrzeuge und Geräte abgeben. Dies betraf auch die Feuerwehren Feldkirchen, Ferlach, Spittal an der Drau, Völkermarkt, Wolfsberg.

Am 18. 7. 1943 übergab auch Wolfberg das komplette Inventar der Rettungsabteilung nach 28 Jahren ihres Bestehens. Es wurden in dieser Zeit 10.444 Rettungsfahrten durchgeführt und dabei 219.825 km zurückgelegt.

Damit endete das Rettungswesen innerhalb der Feuerwehr mit Ausnahme der Erstversorgung bei Einsätzen. Heute sind wieder Feuerwehrärzte in den Feuerwehren integriert, welche die Erste – Hilfe – Ausbildung und die Atemschutzuntersuchungen durchführen.. An eine Wiedereinführung von Rettungsabteilungen ist nicht gedacht. [10]

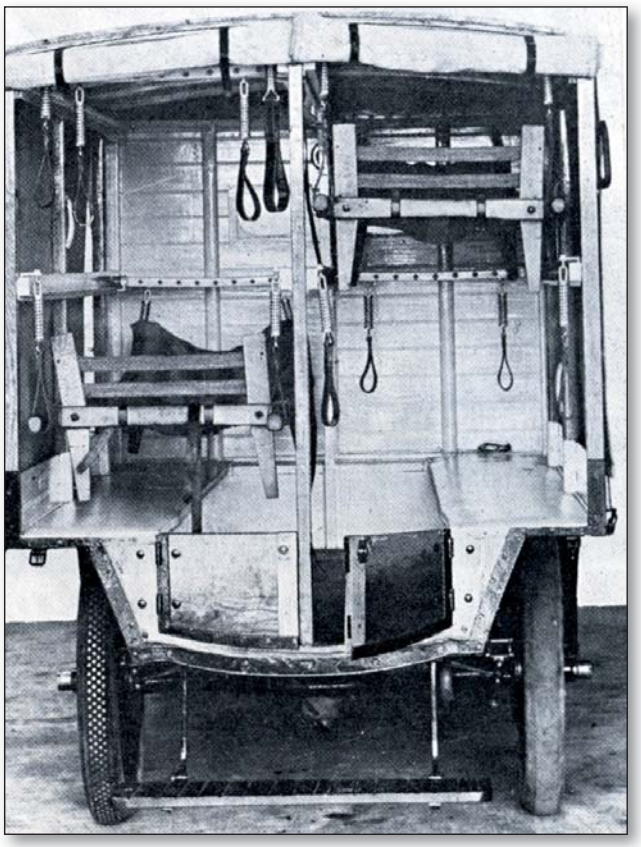


Abb. 5.

Quellenangaben:

[1] Reginald Czermack, Österreichs Feuerwehr – und Rettungswesen am Anfang des XX. Jahrhunderts, Seite 157
[2] Hans Vintschger Altenburg „ Festschrift zur Feier des 40jährigen Bestandes der FF Klagenfurt 1864 – 1904
[3] Stadtarchiv II Klagenfurt Fasz. 208, 225
[4] Festschrift siehe (2)
[5] Gertraud Oezelt, Auszüge aus der Festschrift 110 Jahre FF Villach
[6] Auszüge aus den Protokollbüchern des ständigen Ausschusses Kärnten, Archiv KLFV
[7] Protokollbücher wie (6)
[8] Protokollbücher wie (6, 7,) 1936
[9] Bericht vom 1.1.1938 bis 8.5.1945 der FF Klagenfurt
[10] Roman Felsner „ Dem Nächsten zur Wehr“, Kärntner Feuerwehren im Wandel der Zeit., Juni 1994
[11] Verhandlungsbuch Seite 280, 281

Weitere Unterlagen aus dem Archiv des Kärntner Landesfeuerwehrverbandes, Festschriften von Feuerwehren, Privatsammlung EBR Felsner Roman und andere Akten.

Feuerwehren und Rettung in Tirol

Karl Heinz WAGNER

Im frühen Mittelalter erfolgte die Versorgung und Betreuung von Kranken fast ausschließlich von katholischen Ordensleuten, Bruderschaften, Spitalsorden oder Laienvereinen in Klöstern. Ausgangspunkt dieser Bewegungen waren vor allem Italien und Frankreich.

Mit der Ansiedlung der Menschen in Städten oder großen Gemeinden entstand die Notwendigkeit, Spitäler zu bauen, wie zum Beispiel das Bruderhaus in Schwaz, in welchem kranke und verletzte Bergleute kostenlos versorgt wurden. 1832, nachdem die Tabakfabrik in Schwaz dieses Areal erworben hatte, wurde das Bruderhaus für die kranken Arbeiter der Fabrik verwendet.

Diese privaten Krankenanstalten dienten für die begüterten Klassen auch als Altersversorgung (Einpfründung).

1867 gründete sich in Wien der „österreichische patriotische Hilfsverein“, der sich rasch über die Bundesländer ausbreitete. Alle diese patriotischen Vereine führen gemeinsam den Titel „Österreichische Gesellschaft vom Rothen Kreuz“.

1873 bildete sich in Tirol der „Kronprinz Rudolf Veteranenverein“, der sich um die Versorgung verwundeter Krieger kümmerte. 1877 wurde er umbenannt in „Kronprinz Rudolf Veteranenverein zu Innsbruck als patriotischer Landes-Hilfsverein für Tirol“ und trat gleichzeitig der österreichischen Gesellschaft vom roten Kreuz bei.

1880 konstituierte sich in Tirol die „Gesellschaft vom Roten Kreuz“.

1891 hat das Präsidium der österreichischen Feuerwehren mit der Gesellschaft vom Roten Kreuz vereinbart, die lokalen Krankentransporte zu übernehmen. Der Feuerwehrarzt Dr. Langstein aus Teplitz verfasste ein Übungsbuch, das jedem Feuerwehrmann, der in einer Rettungskolonne tätig war übergeben wurde. Diese Männer trugen ihre private Kleidung, oder die Feuerwehrdienstkleidung und eine weiße Armbinde mit dem Roten Kreuz am linken Ärmel.
In Tirol waren die Rettungsrotten der Feuerwehr ursprünglich nur für den Einsatz bei Bränden und Übungen bestimmt.
In der Voraussicht eines bevorstehenden Krieges wurden die Rettungsmänner geschult, Verbände anzulegen, Blutungen zu stillen und Verwundete von der Bahnstation zum nächstgelegenen Krankenhaus oder Reservelazarett mit Tragbahren, Hand- und Brückenwägen zu überführen.
Diese enge Zusammenarbeit zwischen Feuerwehr und Rettung führte zur Bildung eines Vereins im Verein. Daher fasste der Landesfeuerwehrtag in Reutte am 15. August 1925 den Beschluss, die Rettungsgesellschaften aus der Feuerwehr auszugliedern. Bei einigen Feuerwehren dauerte es allerdings mehrere Jahre, bis schließlich 1938 Feuerwehr und Rettung als Vereine aufgelöst und der Hilfspolizei oder dem Deutschen Roten Kreuz angegliedert wurden.

Die Rettung Reutte

In Reutte wurde 1867 ein „Brandwehrverein“ gegründet, welcher schon eine eigene Rettungsabteilung, allerdings beschränkt auf Feuerwehreinsätze, aufwies. In deren Satzungen steht auch „Dem Führer der Rettungsabteilung wird ein Zeugmeister beigegeben. Diese Abteilung teilt sich in Rotten von je sechs Mann mit je einem Rottenführer und trägt eine rote Armbinde ohne weitere Abzeichen“.
1868 wurde der Brandwehrverein umbenannt in „Turn- und Feuerwehrgesellschaft“, kurz „Turner – Feuerwehr“ .Neben der Bekämpfung von Bränden hatte sie auch die Rettung von Menschen und Besitzgegenständen in ihrem Statut festgesetzt. Der Führer der Rettungsabteilung war gleichzeitig der zweite Stellvertreter des Feuerwehrkommandanten. Aus dieser Zeit stammt auch der Beschluss, dass die Schlauchführer immer Verbandszeug mitführen müssen. In den Feuerwehrprotokollen finden wir schon um 1870 eigene Retter, die bei den Einsätzen die Aufgabe hatten, verletzte Personen zu bergen.
Als 1872 die Turner-Feuerwehr in die Freiwillige Feuerwehr überging, war auch in deren Satzungen das Rettungswesen verankert. In den Aufzeichnungen finden wir 1876 die Anschaffung eines Rettungsschlauches und eines Rettungskarrens. Ein weiterer Karren konnte 1900 gekauft werden.

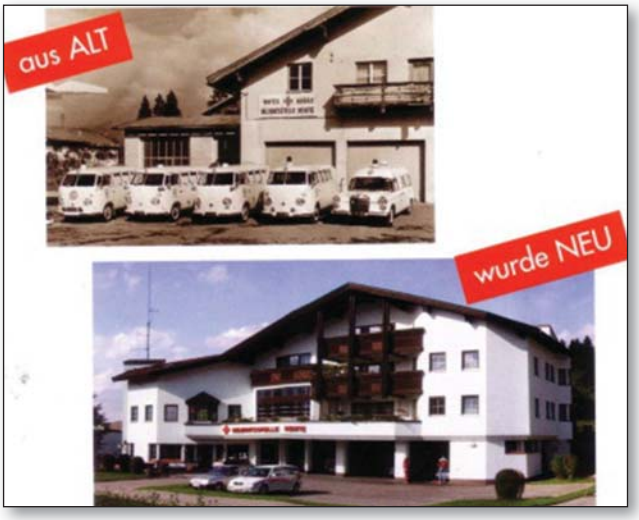
Der erste Sanitätskurs für Feuerwehrmänner wurde 1906 abgehalten.
Zum Unterschied von anderen Orten entwickelte sich die Rettung aber nicht weiter aus der Feuerwehr.

In den Ländern der österreichisch – ungarischen Monarchie entstanden um 1870 „Patriotische Hilfsvereine“ die sich zur Aufgabe stellten, im Kriegsfall verwundete und Kranke zu pflegen.
Schon 1880 bildete sich in Reutte sowohl ein „Patriotischer Frauen-Hilfsverein“ als auch ein „Zweigverein Reutte des patriotischen Landes-Hilfsvereines“. In seinen Satzungen sah der Verein „Die Pflege und Unterstützung von verwundeten und kranken Kriegern“ vor. Erster Befürworter dieser Hilfsorganisationen war der Bezirkshauptmann von Reutte, Wilhelm Rautenkranz. Bei der Generalversammlung 1884 trug der Verein den Namen „Patriotischer Hilfsverein vom Rothen Kreuz“ und zählte an die 300 Mitglieder. Nach einer neueren Satzung 1885 wurden im Bezirk neun Untervereine gebildet, der Hilfsdienst umfasste nicht mehr nur Hilfe für verwundete Krieger, sondern auch Hilfe bei einem Notstand im Frieden. Mit der Genehmigung dieser Satzung wurde das Rote Kreuz Reutte amtlich bestätigt.

In Reutte stand ein „bürgerliches Spital“, das aber weder hygienisch noch ausstattungsmäßig zur Versorgung von Kranken geeignet war. Die Kranken mussten nach Innsbruck, oder wer es sich leisten konnte, mit Kutschen oder Karren nach Füssen überführt werden.

Nach den ersten Weltkrieg kauften Reutte und Füssen gemeinsam ein Auto, das von Füssen aus die Krankentransporte erledigte.

Der Bau eines Bezirkskrankenhauses in Reutte durch den Orden der „Barmherzigen Brüder“ aus Graz erübrigte diese Zusammenarbeit mit Füssen.



Im Mai 1926, die Rettung verfügte bereits über 16 ausgebildete Sanitäter, konnte eine eigene Dienststelle in einem Raum in der Bezirkskrankenkasse bezogen werden.

Der Wunsch, eine eigenständige Rettungsorganisation zu gründen, wurde dann 1927 Wirklichkeit. Die „Ausferner freiwillige Rettungsgesellschaft in Reutte“ ist somit das Fundament des heutigen „Roten Kreuzes Reutte“. Die Rettungsgesellschaft verpflichtete sich, ihre Mitglieder um einen ermäßigten Preis zu transportieren. Dies führte zu einem gewaltigen Zufluss von unterstützenden Mitgliedern. Veranstaltungen der Rettungsgesellschaft wurden immer gut besucht und auch Haussammlungen brachten zufriedenstellende Ergebnisse. 1932 spendete die Firma Schretter aus Reutte ein Krankentransportauto.

1938 wurde die Rettung Reutte ins Deutsche Rote Kreuz eingegliedert als Wache Reutte und gleich darauf ein zweites Auto gekauft. Neben den Männern wurden nun auch Frauen als Sanitätshelferinnen ausgebildet.

1945 wurde die Rettungsstelle von amerikanischen Soldaten besetzt, die die Rettungsautos hauptsächlich für den Transport ihrer eigenen Kranken benötigten.

1954 konnte ein Grundstück erworben werden, auf welchem dann 1984 mit dem Bau eines eigenen Rettungsheimes begonnen werden konnte. Im Juni 1986 wurde es feierlich eingeweiht.

Quellennachweis:

Festschrift „75 Jahre Österreichisches Rotes Kreuz Reutte“ von Dr. Richard Lipp

Die Rettung Landeck

Ein Großbrand 1874 im benachbarten Grins, bei welchem die Arbeit der Feuerwehr Imst gute Arbeit zeigte, führte dazu, dass sich die Gemeindeführung in Landeck Gedanken machte, auch hier eine Feuerwehr aufzustellen. Im darauffolgenden Jahr sammelte der Advokat Dominikus Müller eine Gruppe junger Männer um sich und bildete sie an den vorhandenen und allmählich dazugekauften Geräten aus.
Erst bei der Generalversammlung 1889 wurden die Männer als richtige Organisation in drei Löschzüge, eine Ordnungsrotte und eine Rettungsmannschaft aufgeteilt. Dies und auch die Vorschrift, im Winter alle vier Wochen eine Feuerbeschau durchzuführen, führte dazu, daß ab 1891 kaum mehr ein größeres Schadenfeuer ausbrach.

Wegen einer Auseinandersetzung der politisch selbständigen Gemeinden Angedair und Perfuchs kam es zu einem Zusammenbruch der Feuerwehr. Ab 1900 gab es in Landeck keine Feuerwehr mehr.
Die Bezirkshauptmannschaft erließ 1904 einen Aufruf, in Landeck wieder eine Feuerwehr zu gründen. Sollte dies nicht gelingen, wird eine Pflichtfeuerwehr befohlen.
Am 25. Jänner 1904 wird offiziell eine eigene Rettungsabteilung der Feuerwehr gebildet, die vom Sprengelarzt Dr. Prucker geschult wurden.
Bis 1931 hat die Rettungsabteilung der Freiwilligen Feuerwehr das Rettungswesen betreut. Hauptsächliche Aufgabe dieser Abteilung war der Transport der Kranken ins Krankenhaus Zams.
Leider gibt es aus diesen Anfängen der Feuerwehr Landeck kaum schriftliche Aufzeichnungen.

Wegen der gestiegenen Anforderungen wurde es notwendig, 1932 eine eigenständige „Freiwillige Rettungsgesellschaft Landeck“ zu gründen. Maßgeblichen Anteil am Zustandekommen dieses Projektes hatte der Kommandant der Freiwilligen Feuerwehr, Hans Muller. Erster Bezirksstellenleiter wurde der Bezirkshauptmann Graf von Clarincini. Gemeindearzt Dr. Mantl übernahm die Ausbildung der Sanitäter.
Ein Mechaniker, Adolf Gaudenzi, rüstete einen Steyr 5 zu einem Rettungswagen um, sodass die Krankentransporte nicht mehr mit Pferdefuhrwerken oder Räderbahren bewältigt werden mussten.
Die finanzielle Lage der Bezirksstelle war alles eher als rosig. Die Kosten der Krankentransporte und die benötigten Geräte sollten auch von den umliegenden Gemeinden mitgetragen werden. Diese waren aber mehrheitlich nicht bereit, oder nicht in der Lage, diese zu übernehmen. Auch eine Werbung um unterstützende Mitglieder brachte keinen durchschlagenden Erfolg.
Unfallmeldungen oder Anforderungen für einen Krankentransport wurden am Gendarmerieposten Landeck entgegengenommen. Acht ausgebildete Sanitäter durften zu einem Einsatz von ihren Arbeitsplätzen ausrücken, die entfallene Arbeitszeit musste aber von der Rettung vergütet werden.
1934 erhielt die Bezirksstelle einen Raum im Hotel Post, in welchem bald ein Telefon installiert wurde, somit hatte die Rettung ihre erste Dienststelle.
1935 wird der Obmann der Bezirksstelle Dr. Josef Schumacher als Landeshauptmann nach Innsbruck berufen. Er verspricht aber, die Rettung Landeck auch weiterhin zu unterstützen.
Im Jahr 1937 machten in Landeck bereits 139 ausgebildete Sanitäter Dienst.
Die Bezirksstelle wird 1939 in das DRK eingegliedert.
Da mit dem Ausbruch des zweiten Weltkrieges fast alle Sanitäter einberufen wurden, wurden Frauen als Helferinnen ausgebildet und eingesetzt.
Nach dem zweiten Weltkrieg wurde die Bezirksstelle wieder dem Österreichischen Roten Kreuz übergeben und gleich damit begonnen, ein eigenes Rettungsheim zu bauen. Dieses konnte im Dezember 1949 eingeweiht und der Rettung übergeben werden.
Ein besonderes Erlebnis der Landecker Sanitäter war die Teilnahme von Rotkreuz- Mannschaften aus Landeck bei den olympischen Winterspielen 1964 in Innsbruck.

Quellennachweis:

Festschrift 75 Jahre Rotes Kreuz in Landeck
Festschrift 100 Jahre Freiwillige Feuerwehr Landeck

Die Rettung Telfs

In der Feuerordnung der Gemeinde Telfs vom 11. September 1835 sind bereits zwei „Chyrurgen“ zur ärztlichen Hilfe angeführt.

1880 wurde ein Frauenzweigverein vom Rothen Kreuze gebildet aber erst 1900 wurde innerhalb der Freiwilligen Feuerwehr Telfs eine eigene Sanitätsabteilung aufgestellt. Die Mitglieder dieser Abteilung wurden von Dr. Alois Föger geschult Es konnte auch eine Rädertrage angeschafft werden, um Kranke ins Krankenhaus transportieren zu können. Untergebracht waren die Samariter in einem Raum in der Schule.

Übersiedlung 1914 ins Prantl Haus.
In der Vollversammlung der Feuerwehr im Oktober 1910 wurde der Antrag eingebracht, die Sanitätsabteilung nach dem Vorbild der Innsbrucker Rettungsabteilung, als eigenständigen Verein mit eigenem Obmann zu führen. Nur mehr bei gemeinsamen Proben

und im Brandfalle untersteht die Rettung der Feuerwehr. Sie führt jetzt den Namen „Rettungsabteilung vom Roten Kreuz der Freiwilligen Feuerwehr Telfs“.

1911 genehmigt der „Landes- und Frauenhilfsverein vom Roten Kreuz“ der Telfer Rettung das Tragen des Roten Kreuzes am Ärmel und den Namen „vom Roten Kreuz“ führen zu dürfen. Ihre Dienststelle wird im Schulhaus eingerichtet.

1914 beschließt der Ausschuss der Rettungsabteilung, ein eigenes Heim zu bauen. Es stehen zähe Verhandlungen mit der Gemeinde bevor.

Der Ausbruch des ersten Weltkrieges unterbricht die Gespräche. Für die Sanitäter wird es ernst. Für die eintreffenden Verwundeten müssen Unterkünfte, Verpflegung und medizinische Betreuung organisiert werden.

Im September übersiedelt die Rettungsabteilung in ein größeres Lokal neben dem Gasthof Traube. Es dauert nicht lange, und die Rettung muss 1916 in ein ebenerdiges Lokal in der Ritterburg umsiedeln. Diese Unterkunft wird wegen Baufälligkeit 1919 abgerissen, die Sanitäter bekommen als Übergangslösung ein Lokal im Schreier-Ladele. Da in dem feuchten Lokal die Rettungsgeräte schimmeln und rosten, steht eine neue Übersiedlung in eine Backstube bevor. Doch die Bäckerei eröffnet 1921 wieder, die nächste Unterkunft ist der Pfarrhof.

Im März 1922 wird endgültig beschlossen, ein Rettungsheim an Stelle der alten Spritzenhütte zu bauen.

Erst 1924 zieht der bisherige Mieter aus, nachdem er eine Gemeindewohnung bekommen hatte, und mit dem Abriss kann begonnen werden. Dank namhafter Geld- und Materialspenden mehrerer Firmen und durch Arbeit der eigenen Mitglieder kann am 22. Oktober 1924 das neue Rettungsheim eingeweiht werden.

1927 beschließen die 22 Mitglieder der Rettungsabteilung einstimmig, ein 12er Steyrer-Rettungsauto für den Krankentransport zu kaufen. Durch Spenden, Sammlungen und Veranstaltungen gelingt es. am 11. September das Rettungsauto der Bevölkerung vorzustellen. Es soll das erste Rettungsauto einer Tiroler Landgemeinde gewesen sein.

1933 genehmigt die Landesregierung die Umbenennung der Rettungsgesellschaft Telfs in „Zweigverein Telfs vom Roten Kreuz“.

Am 16. März 1938 wird die Telfer Rettungsabteilung in das DRK eingegliedert. Während des zweiten Weltkrieges, zu welchem auch die meisten Helfer eingezogen wurden, übernehmen hauptsächlich Frauen den Rettungsdienst.

Nach dem Krieg beschlagnahmen die französischen Besatzer die Diensträume der Rettung Telfs.

Erst 1953 bekommt die Rettung im neuerbauten Gerätehaus der Freiwilligen Feuerwehr einen Dienstraum und zwei Garagenplätze.

Quellennachweis:

Chronik der Rettung Telfs

Die Rettung Innsbruck

Franz Thurner, akademischer Turnlehrer in Innsbruck stellte 1857 aus Mitgliedern seines Turnvereines eine Rettungsabteilung zusammen, die dazu bestimmt war, bei Bränden und Hochwassereinsatz zu helfen. Eine kleine Abteilung derselben kümmerte sich im Notfall um die Versorgung von Verletzten.

Ab 1868 gibt es „Statuten, Dienstregeln und Exercitien mit den Rettungs- und Steigapparaten der Innsbrucker Rettungsabteilung“. Bei der Hauptversammlung der Feuerwehr am 18. Februar 1877 wurden die Satzungen der Rettungsabteilung vorgelegt und einstimmig genehmigt.

Rettungsstaffel zwischen 1901 und 1903

Der Ringtheaterbrand in Wien am 8. Dezember 1881 war der unmittelbare Anlass, dass die „Wiener Freiwillige Rettungsgesellschaft“ ins Leben gerufen wurde. Diese Gesellschaft war auch bemüht, in der ganzen Monarchie ähnliche Gesellschaften zu errichten, das geschah auch 1092 mit einer Filiale in Innsbruck. Für die Tiroler Landesausstellung 1893 wird aus Prag die Stahlkonstruktion für die Ausstellungshalle gekauft. Diese Konstruktion ist noch heute die Messehalle 2.

In dieser Halle wurde eine Muster-Sanitätsstation aufgebaut, mit Operationszimmer samt Instrumenten, Verbandszeug, Medikamenten und zwei Rettungswagen, welche nach Ende der Ausstellung den Grundstock für die Filiale Innsbruck der freiwilligen Rettungsgesellschaft bildete.

1897 wurde die Rettungsabteilung in einem Lokal am heutigen Adolf Pichlerplatz untergebracht.

Innerhalb weniger Jahre ließ trotz des materiellen und ideellen Einsatzes der Bürger die Begeisterung der Bevölkerung nach und es scheint die Rettungsgesellschaft zu zerfallen. Dasselbe gilt auch für die Feuerwehr und deren Sanitätsabteilung. Die Einrichtung der Sanitätsstation wurde dem städtischen Krankenhaus übergeben, nur ein Wagen blieb für Rettungstransporte erhalten. Die Krankentransporte wurden jetzt hauptsächlich von Lohnkutschern, Fiakern und Dienstmännern durchgeführt.

1888 fordert daher der Turnlehrer Baron Viktor von Graff seine Turner auf, als Steiger in die Feuerwehr einzutreten. 1897 trat Baron von Graff wieder vor diese Feuerwehrmänner und erklärte ihnen, ihr seid wegen des Alters und wegen familiärer Verhältnisse als Steiger nicht mehr brauchbar, aber ihr könnt euch in der Sanitätsabteilung verdient machen.

Herr Neßler, der in ganz Tirol Rettungsgesellschaften initiierte.

Um 1890 gab es in Tirol den „Patriotischen Frauenhilfsverein vom Rothen Kreuz für Tirol“ und den „Patriotischen Herren/Landeshilfsverein für Tirol“. Diese beiden Vereine schlossen sich im Frühjahr 1891 zusammen zum „Patriotischen Landes- und Frauenhilfsverein vom Rothen Kreuz in Tirol“. In seinen Statuten standen bereits Regelungen für den Kriegsfall.

In der Generalversammlung der Sanitätsabteilung der Feuerwehr am 11. Oktober 1906 wurden Vorberatungen zur Gründung einer eigenen Rettungsabteilung geführt. Am 12. April 1907 wurden bei der Hauptversammlung der Feuerwehr im Gasthof Breinössl die Satzungen für die Rettungsabteilung vorgelegt, genehmigt und die „Freiwillige Rettungs-

abteilung“ gegründet. Sie erhielten eine selbständige Verwaltung und waren berechtigt, das rote Kreuz zu tragen. Um die Geldmittel für den Betrieb zu erhalten, wird eifrig um unterstützende Mitglieder geworben. Leider mit nur geringem Erfolg. Die Werbung um aktive Mitglieder war wesentlich erfolgreicher.
Schon ab 1908 wurde ein Mann hauptamtlich angestellt.
1909 löste die Freiwillige Feuerwehr Innsbruck ihre noch bestehende Sanitätsabteilung, die aber nur zu Bränden ausrückte auf, die Rettungsabteilung übernimmt deren Aufgaben.

Nach den Beispiel von Innsbruck werden in Tirol weitere freiwillige Rettungsabteilungen gegründet, 1909 in Wörgl, 1910 in Telfs und Lienz, 1912 in Bozen, 1913 in Kitzbühel und Schwaz. Sie beschließen, eine gemeinsame Dachorganisation zu schaffen und so entsteht am 12. Mai 1912 der „Deutsch-tirolische Samariter Landesverband“, der 1916 vom Feuerwehr-Reichsverband übernommen wurde und als „Reichsverband für Feuerwehr- und Rettungswesen“ weitergeführt wurde.
1925 gehört die Rettungsabteilung Innsbruck immer noch personalmäßig zur Freiwilligen Feuerwehr. In der Hauptversammlung der Rettungsabteilung am 3. September 1925 bildet sie einen völlig unabhängigen Verein mit eigenem Statut und arbeitet weiter als „Freiwillige Rettungsgesellschaft Innsbruck“. Auch der Samariter-Landesverband nimmt seine Tätigkeit wieder auf.

1929 wird die „Freiwillige Rettungsgesellschaft Innsbruck“ Mitglied des Landes- und Frauenhilfsvereines vom Rothen Kreuz für Tirol“ und die Mitglieder sind jetzt berechtigt, das rote Kreuz auf ihren Uniformen zu tragen.

Erster Krankenwagen Spende der Firma Swarovski

1932 ändert der „Landes- und Frauenhilfsverein vom Rothen Kreuz“ den Namen in „Landesverein vom Roten Kreuz in Tirol“.

1912 bestand der Fuhrpark der Innsbrucker Rettung aus Räderbahren und vier Wägen für Pferdebespannung. Mit dem Beginn des ersten Weltkrieges wurden auch die meisten Männer der Rettung eingezogen. Als Aushilfe wurden Mittelschüler und Professoren angeworben, die diesen Dienst auch mit Ernst versahen. Die Firma Swarovski aus Wattens stellte kostenlos ein Krankenauto zur Verfügung.

Im Mai 1915 stellte Swarovski ein Auto für den Verwundetentransport zur Verfügung. Auch mehrere private Autobesitzer erklärten sich bereit, Transporte zu übernehmen.

Im Jahr 1923 standen die Rettungsautos in sechs verschiedenen Garagen, die Geräte waren auf mehrere Häuser verteilt. Um diesem Missstand auszuweichen, wurde die Rettung im Rathaushof untergebracht. Aber auch hier wurde der Platz eng, durch Spenden konnte ein Betrag aufgebracht werden, um in der Welsergasse einen Baugrund zu erwerben. Der Spatenstich für ein Rettungsheim erfolgte 1926, bereits im Oktober 1927 konnte es eröffnet werden. Durch ein Kino, das im neuen Rettungsheim eingerichtet wurde, konnte die Rettung mit ständigen Einnahmen rechnen. Es wurde in weiterer Folge das benachbarte Grundstück gekauft und ein Haus mit Wohnungen, Garagen und einem Gastlokal errichtet. Dieses Lokal wurde an die Stiegl-Brauerei verpachtet, also eine weitere sichere Einnahmequelle.
Diese finanzielle Beihilfe war auch dringend nötig. Die Kosten für Autos, Bereifung und für den Treibstoff wuchsen rasant. Es ergingen sogar Aufrufe in den Zeitungen, für die Rettung zu spenden. Die Sorge um die Autos war riesig. Nur zwei hauptamtliche Fahrer durften sich hinter das Steuer setzen. Im Winter durften die Autos wegen der schlechten Wegverhältnisse nicht ins Wipptal oder Stubaital fahren.

Am 12. März 1938 marschierten deutsche Truppen in Österreich ein und Bundeskanzler Seyss-Inquart musste das “Gesetz über die Wiedervereinigung Österreichs mit dem Deutschen Reich“ unterschreiben. Damit waren alle Vereine aufgelöst und das DRK übernahm die Mitglieder der Innsbrucker Rettung. Die beiden Häuser wurden aber wegen der darauf lastenden Schulden nicht mit übernommen. Sie wurden der Stadtgemeinde Innsbruck zu treuen Händen übergeben.

Nach Kriegsende begann ein mühevoller Wiederaufbau der Rettungsgesellschaft. Die kommissarische Leitung wurde 1947 durch einen frei gewählten Ausschuss ersetzt, die alten Satzungen wurden genehmigt. Es musste jetzt um Treibstoff, Reifen, Ersatzteile, Verbandszeug und Medikamente erbittert gekämpft werden. Die vorhandenen Autos waren alt, laufend reparaturbedürftig und benötigten Unmengen an Treibstoff. 1950 konnten drei neue Rettungsautos in Dienst gestellt werden.

Quellennachweis:

Chronik der Rettung Innsbruck von Rudolf Stampfer
Festschrift 25 Jahre Rettung Innsbruck
Festschrift 50 Jahre Rettung Innsbruck

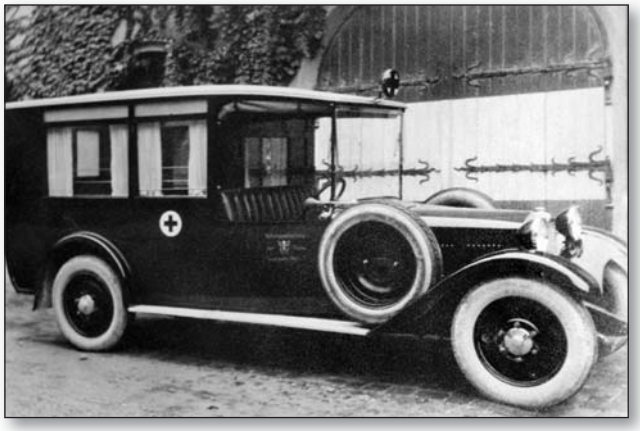
Die Rettung Hall

1862 wurde auf Anregung von Dr. Otto Stolz, dem späteren Bürgermeister, in Hall ein Turnverein gegründet. Aus diesem bildete sich 1868 eine Steiger- und Retterabteilung, ein Jahr später eine Spritzenabteilung, die Keimzelle der heutigen Freiwilligen Feuerwehr Hall.

1898 trennte sich die Feuerwehr vom Turnverein und stellte gleichzeitig eine eigene Sanitätsrotte auf, die Medizinalrat Dr. Fritz Angerer schulte. Der ursprüngliche Gedanke, nur Verletzten bei Bränden zu helfen, wich schon bald dem Wunsch, mit einer eigenen Gruppe auch bei anderen Notfällen eingreifen zu können. Eine derartige Sanitätsgruppe konnte am 27. Jänner 1900 eingerichtet werden. Da aber ihre Mittel sehr karg waren, erfolgte ihre Ausrüstung und Finanzierung durch die Feuerwehr.

Der erste Vorschlag, eine selbständige Rettungsabteilung zu gründen, wurde 1912 eingebracht, 1913 dann angenommen und am 14. März 1914 bei der Generalversammlung der Feuerwehr Hall die „Freiwillige Rettungsabteilung Hall“ als eigenständiger Verein unter dem Obmann Hans Kremser aus der Taufe gehoben. Nach dem Ausbruch des ersten Weltkrieges war die wichtigste Aufgabe dieses Vereins, verwundete Soldaten vom Bahnhof in das Krankenhaus oder notdürftig eingerichtete Lazarette zu befördern.

Der Transport erfolgte mit einer Räderbahre, durch einen pferdebespannten Wagen oder mit geliehenen Autos, später mit einem Gummiräderwagen (gekauft 1923 von der Rettung Innsbruck). Bereits 1927 konnte das erste Magirus-Rettungsauto für Krankentrans-



porte gekauft werden, finanziert durch Aufführungen der Kolpingbühne Hall und aus Anteilscheinen, die Haller Bürger gezeichnet hatten. Ebenfalls 1927 wurde ein hauptamtlicher Sanitäter angestellt. Bereits in kurzer Zeit konnte die Rettungsabteilung auf viele Einsätze zurückblicken.

1929 meldet der „Tiroler Anzeiger“ von einer missglückten Rettungsfahrt.
Die Retter wurden von Abteilungsärzten des Krankenhauses in Erste Hilfe Kursen geschult.

1937 trennte sich die Rettungsabteilung vollständig von der Feuerwehr und wurde ein unabhängiger Verein.
Am 15. April 1938 fand die letzte gemeinsame Jahreshauptversammlung von Feuerwehr und Rettung statt, mit 1. Jänner 1939 wird die Rettung als „Bereitschaft Solbad Hall“ in das DRK eingegliedert.

Nach dem zweiten Weltkrieg musste ein totaler Neuaufbau der Rettung erfolgen, da weder Geräte noch

finanzielle Mittel vorhanden waren. 1947 wurde die Rettungsabteilung als Mitglied in das Österreichische Rote Kreuz aufgenommen.

Quellennachweis:
Vereinsgeschichte der Rettung Hall
Festschrift Rotes Kreuz Landesverband Tirol „50 Jahre im Zeitraffer“

Die Rettung Schwaz

Bereits bei der Gründung der Feuerwehr Schwaz gab es neben den Löscher, Ordnungsmännern, Werkleuten auch eine eigene Rotte Steiger und Retter. Diese kümmerten sich um die Betreuung von Personen, die sich bei einem Brand verletzt hatten.

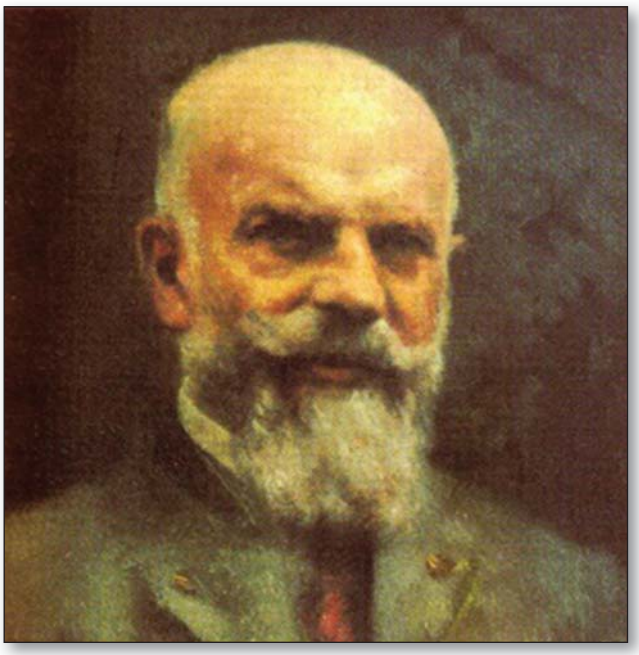
Unterstützt und geschult wurden die Retter vom Gemeindearzt Dr. Schumacher. Dr. Carl Schumacher wurde am 25. 1. 1898 in die Feuerwehr aufgenommen.

Am 13. Juni 1900 stellte Kommandantstellvertreter Hans Penz bei der Hauptversammlung den Antrag, eine eigene Sanitätsabteilung zu gründen, die mit weißen Armbinden mit einem roten Kreuz gekennzeichnet werden.

Am 8. Jänner 1901 wurde Alois Prem zum Obmann dieser Sanitätsabteilung gewählt. Am 13. Dezember 1901 wird die Sanitätsabteilung von 5 Mann auf 7 Mann aufgestockt.

Ab 14. Dezember 1902 war Dr. Erich von Riccabona Corpsarzt. Am 6. Februar 1903 wird Dr. Riccabona in die Feuerwehr aufgenommen.
In einer Sitzung am 20. März 1903 wird die Sanitätsabteilung dem I. Zug zugeteilt.
Ab Mai 1903 war Eugen Wahl Obmann der Sanitätsabteilung.

Schon bei der Generalversammlung am 4. Dezember 1910 beleuchtet Bezirksverbandsobmann und Vizebürgermeister Cassian Greiderer das ersprießliche Wirken der Rettungsgesellschaften in anderen



Gemeinden und regt an, auch in Schwaz eine Rettungsgesellschaft zu gründen. Auch Bürgermeister Ernst Knapp schließt sich dieser Meinung an und fordert die Zusammenstellung eines Komitees, das bis zur nächsten Generalversammlung die Gründung einer Rettungsgesellschaft vorbereitet.

Bei der Generalversammlung der Feuerwehr Schwaz am 17. Dezember 1911 waren die Herren Neßler und Elsenson von der Rettung Innsbruck anwesend und erklärten die Notwendigkeit, auch in Schwaz eine Rettung zu bilden. Gerade die Feuerwehr ist dazu berufen, eine solche Abteilung ins Leben zu rufen. Es müssen aber junge und tüchtige Männer sein, mit alten, ausgedienten Kameraden ist niemand geholfen. Die Rettung sollte aber ein eigener Verein sein, der auch eigene Statuten hat. Patienten mit ansteckenden Krankheiten dürfen nicht befördert werden. Als Fahrzeug bieten sich für Schwaz am besten Gummiräderwagen an.

Bürgermeister Knapp, als Obmann des Rotkreuzvereins versucht von dieser Organisation eine Unterstützung für die Schwazer Rettung zu bekommen.

Am 14. November 1913 wurde dann die Rettungsabteilung der Feuerwehr Schwaz offiziell gegründet.
Sofort nach der Gründung der Rettungsabteilung wurden vom Gemeindearzt Dr. Riccabona Lehrgänge abgehalten, mit einer durchschnittlichen Teilnehmerzahl von 12 Mann.
Die ersten Schulungen beschränkten sich auf Wundverbände und Überführung der Patienten ins Krankenhaus auf Bahren mit Gummirädern.
Die Rettungsabteilung gehörte mitgliedermäßig zur Mannschaft der Feuerwehr, wurde aber in ihren Aufgaben selbständig geführt.
Die unbedingt notwendigen Gerätschaften wurden angekauft. Als Startkapital stellte die Feuerwehr Schwaz sofort 1000 Kronen zur Verfügung, die dann noch um 100 Kronen aufgestockt wurden

Der erste Lehrsaal der Rettungsabteilung befand sich im 1. Stock der öffentlichen Handelsschule. Um den dortigen Unterricht aber nicht zu sehr zu stören, richtete die Gemeinde ein ebenerdiges Lokal für die Rettungsabteilung ein.

Anlässlich der Generalversammlung der Feuerwehr am 13. Dezember 1914 gab der Obmann der Rettungsabteilung Eugen Wahl einen Tätigkeitsbericht über das verstrichene erste Jahr seit der Gründung dieser Abteilung

Bei Kriegsausbruch 1914 schulte Dr. Riccabona die Männer der Rettungsabteilung auch in der Betreuung von Verwundeten. Vom 28. Mai 1914 bis zum 13. Dezember bewältigte die Rettungsabteilung 25 Wundverbände, 60 Überführungen von Zivilpersonen und 300 Überführungen verwundeter Soldaten vom Bahnhof ins Krankenhaus.

Da auch Obmann Wahl einrücken musste, übernahm Direktor Karl Flora vorübergehend die Stelle als Obmann der Rettungsabteilung. Nach seiner Rückkehr aus dem Krieg führte Eugen Wahl die Rettungsabteilung bis 1936.
Am 29. März 1936 übergab er dieses Amt seinem bisherigen Stellvertretet Anton Schrettl. Am 15. Jänner 1937 starb Eugen Wahl.

Bei der 10jährigen Gründungsfeier der Rettungsabteilung am 31. Mai 1924 erhielt sie ein Sanitätsauto, erbaut von der Firma Menardi in Innsbruck.

Dr Riccabona starb am 14. Oktober 1934, eine Gedenktafel an der Pfarrkirche Schwaz erinnert noch heute an ihn. Als sein Nachfolger übernahm Dr. Walter Greiderer die Stelle als Rettungsarzt.

Mit der Übernahme Österreichs ins Deutsche Reich wurden alle Vereine, damit auch Feuerwehr und Rettung aufgelöst, die Feuerwehr in die Feuerschutzpolizei und die Rettungsabteilung in das Deutsche Rote Kreuz eingegliedert.

Als Einsatzleiter des Roten Kreuzes Schwaz wurde Hugo Stütz eingesetzt, ihm zur Seite stand Frau

Berta Bauer, verantwortlich für die weiblichen Helferinnen. Als Bezirksstellenleiter wurde der Obmann des Feuerwehr Bezirksverbandes Cassian Greiderer bestimmt.

Nach Kriegsende stand Franz Eicher der Bezirksstelle des Roten Kreuzes vor, ihm folgte ab 1949 Primar Dr. Franz Constantini. In seiner Wirkungszeit übersiedelte das Rote Kreuz in einen Anbau des Gerätehauses der Feuerwehr am Lahnbach.
1960 wurde dann Dr. Werner Bauer als Bezirksstellenleiter gewählt.
1971 konnte das Rote Kreuz in ihr eigenes, neu erbautes Dienstgebäude in der Wlasakstraße übersiedeln
1973 wurde Primar Dr. Martin Dengg als neuer Bezirksstellenleiter gewählt.
Da die Dienststelle in der Wlasakstraße aus allen Nähten platzte, wurde unter Dr. Dengg an der Bundesstraße neben der Autobahnauffahrt ein neues Rettungsheim errichtet, das neben der Rettung Schwaz auch die Bezirksstelle aufnahm
Der Bezirk Schwaz umfasst auch das Achental und Zillertal. Die Zahl der Einsätze wuchs ständig, sodass ausgehend von Schwaz in Mayrhofen, Gerlos, Kaltenbach, Tux und Maurach am Achensee eigene Ortsstellen eingerichtet und ausgerüstet wurden, um die jeweiligen Transportwege möglichst kurz zu halten.

Quellennachweis:

Handschriftliche Protokolle der Feuerwehr Schwaz
Festschrift 75 Jahre Rotes Kreuz Schwaz

Die Rettung Wörgl

Seit dem Mittelalter lag die Betreuung und Pflege kranker Menschen ausschließlich in den Händen von katholischen Klöstern. Erst 1870 wurde im Reichssanitätsgesetz die Möglichkeit geschaffen, private Krankenhäuser einzurichten. Auch in Wörgl entstand ein solches Spital, betreut vom Orden der Barmherzigen Schwestern vom hl. Vinzenz von Paul.

1876 wurde in Wörgl die Freiwillige Feuerwehr ins Leben gerufen. Die Abteilung der Retter, ursprünglich nur für Verletzte bei Feuerwehreinsätzen zuständig, weitete ihre Tätigkeit auch auf zivile Kranke oder Verletzte aus und übernahm den Transport derselben ins Spital.

1905 entstand in Wörgl ein „Männer- und Frauenzweigverein vom Roten Kreuz“, der im ersten Weltkrieg am Bahnhof die durchfahrenden Soldaten verpflegte, sie mit Wäsche und Kleidung versorgte und den Verwundeten die Verbände erneuerte.

Gemeindearzt Dr. von Avancini veranstaltete Erste Hilfe Kurse um viele Bewohner auf die Hilfe für Verwundete vorzubereiten. Aus diesen Personen konnte 1909 eine „Freiwillige Rettungsabteilung“ gebildet werden. In Haussammlungen konnte das Geld für eine Fahrbahre mit Tragsessel aufgebracht werden, als weiteres Transportmittel stand leihweise ein militärischer Gebirgstransportkarren zur Verfügung. 1911 wurde beschlossen, einen bespannbaren Krankentransportwagen zu kaufen.

Endlich 1914 konnten die Geräte und Transportmittel der Rettungsabteilung in ihrem neuen Heim im Magistratsgebäude untergebracht werden.
Bei Ausbruch des Krieges ordnete sich die Rettungsabteilung dem Zweigverein vom Roten Kreuz unter, besorgte die Transporte und übernahm die Labestation am Bahnhof.

1936 konnte durch eine großzügige Spende und eine Haussammelaktion das erste Rettungsauto angeschafft werden.
Bei der Machtübernahme wurde die Rettung aufgelöst und ins DRK übergeführt. Das Krankenhaus wurde zum Großteil als Reservelazarett bestimmt, die Pflege von NS-Schwestern übernommen.

Nach dem zweiten Weltkrieg erhielten wieder die geistlichen Schwestern die Pflege im Krankenhaus.
Auch die Ortsstelle des Roten Kreuzes nahm die Arbeit wieder auf.

1959 kam es zu einem Krach, die Ortsstelle des Roten Kreuzes durfte wegen arbeitsrechtlichen Gründen in der Nacht nicht mehr ausfahren. Dies war den Mitgliedern und auch der betroffenen Bevölkerung zuviel, die Ortsstelle löste sich auf. Die bisherigen Rotkreuzler schlossen sich zur „Freiwilligen Rettungsgesellschaft Wörgl“ zusammen und führten ihre bisherigen Aufgaben viele Jahre zur Zufriedenheit aller weiter. Es konnte in dieser Zeit sogar eine Liegenschaft erworben und so die Raumnot behoben werden.

Mit 1. Juli 1985 wurde die Rettungsgesellschaft nach vielen Interventionen durch den Präsidenten des Roten Kreuzes Tirol in das Rote Kreuz zurückgeführt und in die Bezirksstelle Kufstein eingegliedert.

Quellennachweis:

Heimatbuch der Stadt Wörgl von Josef Zangerl

Die Rettung Kufstein

Anton Karg, von Beruf Uhrmacherr, war ein begeisterter Turner. 1852 stellte er seinen Turnkameraden den Innsbrucker Turnvater Franz Thurner vor, der die Burschen begeistern konnte, einer Feuerwehr beizutreten. Bei der bestehenden Pflichtfeuerwehr und auch in der Gemeindeführung stieß dieses Vorhaben auf wenig Interesse. Die Handwerkmeister und ihre Gesellen wollten keine Konkurrenz.

Bei der Maiprobe der Feuerwehr, traditionell vom Bürgermeister angeordnet, marschierte Karg mit seinen Turnern demonstrativ zu einem Maiausflug vorbei. In der nachmittäglichen Aussprache einigten sich Bürgermeister und Turnerobmann Karg, dass die Turner eine moderne Feuerwehr aufbauen sollten. Aber erst 1866 gelang es offiziell, eine Freiwillige Feuerwehr zu gründen. Es war aber ursprünglich nur eine Steigerrotte. Es kam in den folgenden Jahren eine Spritzen- eine Ordnungs- und eine Retterabteilung dazu. Auch die Männer der noch bestehenden Pflichtfeuerwehr waren bei den Übungen und Ausrückungen der Freiwilligen Feuerwehr zahlreich dabei.

Dr. Rudolf Plattner hatte in den letzten Jahren die Sanitätsabteilung gut ausgebildet, seit 1894 besaßen sie auch eine Feldapotheke, 1897 kam eine Tragbahre dazu, 1913 eine Rädertrage.

Nach Ausbruch des ersten Weltkrieges wurden weitere Rädertragen angeschafft. Bis 1936 wurden die Krankentransporte von der Feuerwehr durchgeführt. Durch eine größere Geldspende konnte 1928 ein Sanitätsauto gekauft werden, das von der Stadt Kufstein treuhänderisch übernommen wurde.

1879 bildete sich ein Frauenhilfsverein, der sich um verwundete und kranke Krieger kümmerte. Er wird bereits 1880 als Verein vom Roten Kreuz erwähnt. Diesem schloss sich 1881 ein patriotischer Männerhilfsverein an, beide zusammen gingen dann im Roten Kreuz auf.

Mit Ende des ersten Weltkrieges löste sich dieser Verein auf, die Krankentransporte wurden wieder von der Rettungsrotte der Freiwilligen Feuerwehr, von Ärzten oder dem Pflegepersonal des Krankenhauses durchgeführt.

Am 7. Juli 1936 wurde die „Freiwillige Rettungsgesellschaft vom Roten Kreuz“ gegründet. Die Mannschaft bestand fast ausschließlich aus den Männern der Rettungsrotte der Feuerwehr. Sie hatten eine sehr strenge Ausbildung hinter sich, sie mussten auch ein Praktikum an der Klinik Innsbruck mitmachen. Ihr erstes Vereinslokal war im Gebäude der alten Volksschule.

Am 13. März 1938 wurden die Rettungsmänner in das DRK übergeleitet. 1940 kaufte die Stadt ein zweites Rettungsauto und übergab es an das DRK.

Die Rettung Wörgl wurde aufgelöst und der Kreisstelle Kufstein unterstellt. Dies hatte zur Folge, dass sich nur ein einziger Mann bereit erklärte, unter der Kufsteiner Herrschaft weiterzuarbeiten. Also musste in Wörgl eine neue Bereitschaft zusammengestellt werden.

Nach dem zweiten Weltkrieg war eine Neuorganisation dringend notwendig.

Quellennachweis:
Festschrift „60 Jahre Freiwillige Feuerwehr Kufstein“.
Festschrift „85 Jahre Freiwillige Feuerwehr Kufstein“.
Festschrift „60 Jahre Bezirksstelle Rotes Kreuz Kufstein“.

Die Rettung Kitzbühel

Bei der Gründung der Freiwilligen Feuerwehr Kitzbühel im Jahr 1872 war auch vorgesehen, eine Gruppe für die erste Hilfe bei Unfällen und zum Transport von Kranken aufzustellen.
Erst um 1900 konnte dies verwirklicht werden, da die finanziellen Mittel der Feuerwehr sehr beschränkt waren und auch in der Bevölkerung dafür kein Verständnis vorhanden war.
Um dieses Jahr begann auch der Frauenzweigverein des „Landes- und Frauenhilfsvereines vom Rothen Kreuze“ in Kitzbühel zu arbeiten. Ein großzügiger Spender schenkte ihnen 1912 eine komfortable, zerlegbare Tragbahre für Krankentransporte. 1910 und 1911 konnte vom Frauenzweigverein je eine Krankenschwester angestellt werden.

Am 18. Jänner 1913 wurden die Statuten für die „Rettungsabteilung vom Roten Kreuz der Freiwilligen Feuerwehr Kitzbühel“ genehmigt und am 13. Februar 1913 die Gründungsversammlung im Gasthof Harisch abgehalten.

Der erste Weltkrieg zwang 32 Mitglieder der Rettungsgesellschaft zum Militärdienst. Nach ihrer Heimkehr wollte der Großteil der Kriegsheimkehrer keinen Dienst mehr machen.

Mit Ausbruch des ersten Weltkriegs wurden über 70 Frauen und Mädchen für Verwundetenpflege, erst im Bürgerspital, später in den Klassenräumen des neuen Schulhauses, geschult. Im vereinseigenen Reservespital, das ihnen die Stadtgemeinde im Turnsaal einrichtete, wurden Verwundete erstklassig gepflegt und versorgt.
Im November 1914 wurde ein großes Militärspital errichtet, welches 15 gut geschulte Pflegerinnen und das Inventar des Reservespitals übernahm.
Über weitere Arbeiten des Frauenhilfsvereins gibt es keine weiteren Aufzeichnungen.

Im Februar 1925 wurde der Bau eines Rettungsheimes beschlossen, es nahm bereits am 25. Oktober den Betrieb auf und im Mai 1927 wurde es offiziell seiner Bestimmung übergeben.

1932 musste die Stadt aus wirtschaftlichen Gründen das Rettungsheim wieder verkaufen, die Rettungsleute waren gezwungen, in den behelfsmäßig ausgestatteten Keller des alten Schulhauses auszuweichen.
Im Herbst 1939 wurde die Rettungsabteilung in das DRK eingegliedert und an den Gau Salzburg angeschlossen. Jetzt konnten die Diensträume wieder ausgebaut und neu eingerichtet werden. Auch für eine Autogarage war vorgesorgt. Ein erstes Auto wurde gekauft, dem 1943 ein zweites folgte.

Nach Kriegsende übernahm der Tiroler Landesverband vom Roten Kreuz die Bezirksstelle. Die Helfer hatten jetzt zwar keine Uniformen mehr, aber sie versahen ihren Dienst auch mit einer Armbinde mustergültig.
Knappheit an Treibstoff und Ersatzteilen, sowie an Verbandszeug und Medikamenten machten auch der Feuerwehr Kitzbühel zu schaffen. In dieser Zeit dachte aber der Vorstand bereits an den Bau eines Rettungsheimes .Bereits 1947 konnte dank großzügiger Unterstützung durch den Landesverband, die Gemeinde und den Landesverband, sowie einer Mietvorauszahlung der Gebietskrankenkasse, mit dem Bau begonnen werden. Man kann sagen, die gesamten Arbeitsleistungen wurden von den Mitarbeitern des Roten Kreuzes selbst erbracht. 1949 wurde das Heim bereits eröffnet.

Quellennachweis:
Festschrift „Entwicklungsgeschichte des Roten Kreuzes in Kitzbühel“ anlässlich der 75 Jahrfeier 1988.

Die Rettung Lienz

Im März 1865 beschloss der Gemeindeausschuss, in Lienz eine Feuerwehr zu bilden und die nötigen Geräte anzukaufen. Gleichzeitig wurde ein Turnplatz errichtet, um die Männer körperlich zu ertüchtigen. Am 5. April 1868 konnte sich die Feuerwehr, durch Betreiben des Bauingenieurs Aegid Pegger konstituieren.

Aber bereits 1876 stand die Feuerwehr vor der Auflösung, da von der Gemeinde die Ausrüstung für eine Steigerrotte nicht bewilligt wurde. 1882 erfolgte dann eine Reorganisation, moderne Geräte und Einsatzuniformen konnten gekauft werden und gleichzeitig wurde eine Rettungsabteilung eingerichtet.
1888 kam ein Erlass der k.k. Bezirkshauptmannschaft, auch eine Wasserwehr zu gründen. Das Kommando der Feuerwehr lehnte dieses Ansuchen ab, erklärte sich aber bereit, bei Wasser- oder anderen Elementarereignissen tatkräftig zu helfen.

1910 wurde eine Jugendfeuerwehr gebildet, wahrscheinlich die erste in Österreich.

Laut Beschluss des “Landes- und Frauen-Hilfsvereines vom Roten Kreuze“ für Tirol vom 1. Dezember 1913, Zl. 202/2 ist der Feuerwehr Lienz für ihre bisherige Sanitätsabteilung die Führung des Namens „Rettungsabteilung vom Roten Kreuz der freiwilligen Feuerwehr Lienz“ bewilligt worden. Dieser Rettungsabteilung wurde gleichzeitig vom Frauenhilfsverein eine moderne Räderbahre zur Verfügung gestellt.

1927 begann die Motorisierung, ein Lastwagen wurde in der städtischen Elektrowerkstätte zu einem Löschfahrzeug umgebaut.
Die Rettungsabteilung bestand aus 10 Mann und wur-

Rettungs-Abteilung.

de von Theodor Hibler und Peter Paul Krenn geführt und verzeichnete in diesem Jahr 141 Ausfahrten.

Da in den Kriegsjahren der Großteil der Männer an der Front standen, wurde 1944 eine Gruppe Frauen für den Löschdienst eingeschult.

Da im Laufe des zweiten Weltkrieges sämtliche schriftlichen Unterlagen vernichtet worden sind. Ist über die Tätigkeit der Rettungsabteilung nichts mehr vorhanden.

1938 begann das Rote Kreuz in Lienz als eigener Verein seine Arbeit. Im Jahr 1940 übernahm das Landratsamt Lienz den Rettungsbetrieb, dieser wurde dann 1941 ins Deutsche Rote Kreuz eingegliedert. Zu dieser Zeit arbeiteten in der Ortsstelle zwei hauptamtliche und drei freiwillige Mitarbeiter.

Im Sommer 1962 wurde mit dem Bau eines Rotkreuzheimes begonnen.

Die Platznot war aber augenscheinlich, es erfolgte 1995 den Spatenstich für ein neues Heim, das bereits ein Jahr später feierlich eröffnet wurde.

Quellennachweis:
Festschrift 100 Jahre Feuerwehr Lienz
Chronik der Rettung Lienz

Zusammenfassung

Auch in Tirol sind die Rettungsgesellschaften aus den Feuerwehren hervorgegangen. Jede freiwillige Feuerwehr richtete auch eine Rettungsrotte ein, welche Kameraden, die sich bei einem Einsatz verletzten, oder die Bewohner eines brennenden Hauses versorgten und bei Bedarf ins nächste Krankenhaus überführten.

Diese Rettungsabteilungen entwickelten sich weiter und halfen auch bei sonstigen Anlässen den verunglückten Personen. Es bildeten sich also Vereine im Verein Feuerwehr.

Der Landesverband der Feuerwehren nahm dies 1925 zum Anlass, die Rettungsabteilungen aus der Feuerwehr auszugliedern und sie als eigenständige Organisation registrieren zu lassen. Es dauerte in verschiedenen Gemeinden aber noch mehrere Jahre, bis sich dies allgemein durchsetzte.

Den Schlusspunkt setzte 1938 die Eingliederung Österreich ins Deutsche Reich. Alle Vereine wurden aufgelöst, die Feuerwehren der Deutschen Feuerschutzpolizei, also dem Innenministerium, die Rettungsgesellschaften in das Deutschen Roten Kreuz eingegliedert.

Nach Ende des zweiten Weltkrieges begann für beide Organisationen ein Neuaufbau, die Feuerwehren schlossen sich zum Österreichischen Feuerwehrverband, die Rettungsabteilungen zum Österreichischen Roten Kreuz zusammen. Sie sind nicht mehr Vereine, sondern Institutionen öffentlichen Rechts.

Die Aufzählung der Rettungsgesellschaften ist im Bericht nicht chronologisch, sondern geografisch von West nach Ost eingeteilt.

Summary

Similarly to what happened in other areas, the emergency units in the Tyrol have emerged from the fire fighting brigades. Originaly, each fire brigade group organised emergency teams that brought injured firemen or other victims to hospital after a fire.

These special teams developed to a point where they helped in all emergency cases. They became separate departments inside the fire brigade association. From 1925 on, these separate departments became sooner or later independent associations, depending on the different city councils.

This development came to an end in 1938 when Austria became part of the German Reich. All the existing associations were dissolved, the fire brigades became part of the German fire police, the emergency brigades became part of the German Red Cross association.

From then on, all the fire brigade centers underwent a similar development, as well as the emergency brigade centers. They were a central point of German community life and were seized by the French troops at the end of World War II. In certain places, the premises and equipment were so badly damaged that they couldn´t be used any longer.

In 1955, after the French occupation troops had left, time came for a new start. The fire brigades were unified to the Austrian fire brigade association, the emergency brigades became the Austrian Red Cross association. They were no longer private associations but stood under public jurisdiction.

Die Rettung Bozen

Karl Heinz WAGNER

Seit 1827 gab es in Bozen eine Feuerlöschanstalt, in welcher die handwerktreibenden Bürger unter der Leitung der Stadtverwaltung bei Bränden den Löschdienst versehen mussten.

1860 ließ sich Anton Schiestl, der Sohn eines Schlossermeisters in Bozen nieder um hier eine Turnschule zu gründen. Seine Ausbildung hatte er in München gemacht, anschließend arbeitete er zwei Jahre an der Universität Innsbruck als Hilfsturnlehrer. 1862 errichtete er einen Turnverein. Gegen Ende des Jahres ersuchte ihn der Bürgermeister Dr. Streiter, seine Turner zur Bedienung der neu zu kaufenden Feuerspritze zur Verfügung zu stellen. Die Turner traten am 11. November 1863 in die Turnerfeuerwehr ein. Ihre Begeisterung hielt aber nicht lange an, der Verein löste sich auf.

Erst 1874 konnte dann eine Freiwillige Feuerwehr gegründet werden, die bereits 1876 einen eigenen Corps-Arzt aufweisen konnte. 1890 erreichte die Feuerwehr einen Mitgliederstand von 292 Mann, davon waren 10 Mann ausgebildete Sanitäter. Deshalb kann seit diesem Zeitpunkt von einer Sanitätsabteilung gesprochen werden.

1899 wurde der erste Sanitätswagen in Dienst gestellt. In dem Protokoll der 28. Generalversammlung der Freiwilligen Feuerwehr Bozen ist folgendes zu lesen: *„am 22.09.1900 wurde der vom Zugführer der Sanitäts-Abteilung Hr. Max Liebl gewidmete fahrpraktische u. elegante Transportwagen von der gesamten Sanitäts-Colonne vom Bahnhofe in die Geräthehalle überliefert, u. dem dort versammelten Commando vorgeführt. Hr. Liebl hat durch diese hochherzige Spende das Requisiten-Material der Feuerwehr um ein wertvolles, längst gewünschtes Geräth bereichert.“*

In den folgenden Jahren wurden laufend theoretische und praktische Übungen unter der Leitung des Corps-Arztes veranstaltet. Die Stadtverwaltung honorierte dies und stellte der Abteilung verschiedene Lehrbehelfe zur Verfügung.

1925 wurde die freiwillige Feuerwehr und damit auch der Sanitätszug von der faschistischen Regierung aufgelöst.

1911 regte der Obmann des Spitalskomitees, Dr. Josef von Braitenberg bei den Ärzten an, eine freiwillige Rettungsgesellschaft zu gründen. Dies geschah dann 1912. Durch Spenden konnte ein Wagen und zwei Pferde gekauft werden. 1926 kaufte die Rettungsgesellschaft das erste Auto.

Quellennachweis:

Dolomiten, Jahrgang 1984, Ausgabe 246, Seite 15
Protokoll der Feuerwehr Bozen

Die Geschichte des Sanitäts- und Rettungsdienstes bei den Feuerwehren in Polen

Dariusz FALECKI und Paweł K. GĄSIORCZYK

Auf die Zweckmäßigkeit des Sanitäts- und Rettungsdienstes bei den Feuerwehren lenkte man die Aufmerksamkeit auf dem polnischen Sprachgebiet am Ende des 19. Jahrhunderts. Im Milieu der Feuerwehrfuntkionäre entstand die Frage, warum so viele Menschen wegen der Brände ums Leben kommen? Die Antwort lautete: die Feuerwehren haben ihr Zweck nicht richtig verstanden, dazu noch: man hat bisher das menschliche Leben zu wenig geschätzt. Im Vergleich zu den westlichen Ländern Europas betraf das Problem vor allem Russland, Ukraine und Polen.

Abb. 1. Der pferdegezogene Sanitätswagen der Feuerwehr-Sanitätsgesellschaft in Narwie in Russland

Antoni Szczerbowski als Vorkämpfer des Rettungs- und Sanitätswesens

Einer der ersten polnischen Feuerwehrfunktionäre, der auf den Aspekt des Sanitäts- und Rettungsdienstes die Aufmeksamkeit lenkte, war Antoni Szczerbowski. Er war 1859 in Kęty (Westlisches Kleinpolen) geboren. In Kęty war er Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr. In den Jahren 1893 – 1896 war er tätig als Vorsteher der städtichen Berufsfeuerwehr in Jarosław (Ostgalizien). 1895 veröffentlichte er zusammen mit Wiktor Laitnik die Broschüre unter dem Titel „O ratunkowej służbie strażckiej podczas powodzi i innych wypadków" (Über Rettungsdienst bei der Feuerwehr während der Überschwemmungen und anderem Unglück). Er sah ein, dass zwar die zur Zeit bestehenden Feuerwehren keine Pflicht die Rettungsmaßnahmen zu unternehmen hatten, aber in mehreren Statuten der Feuerwehren gab es Pünkte, die den Rettungsaspekt bei verschiedenen Katastrophen behandelten.

Die Broschüre bestand aus folgenden Kapiteln: Überschwemmungen - besonders am Ende des Winters zusammen mit mehrtägigen Regenfällen, dann die Baukatastrophen, die Unfälle beim Graben (Keller, Fundamente), Unfälle bei der Eisenbahn, in den Bergwerken (Untertage), Körperverletzungen und der Menschenauflauf. Viel Aufmerksamkeit schenkte A. Szczerbowski dem Aspekt der körpelichen Verletzungen, die im täglichen Leben passieren, wie zum Beispiel: Erfrieren, Verbrennung und Ertrinken. Seiner Meinung nach, sollte in jeder Feuerwehreinheit ein Sanitätszug entstehen, und zwar aus am intelligentsten Männern.

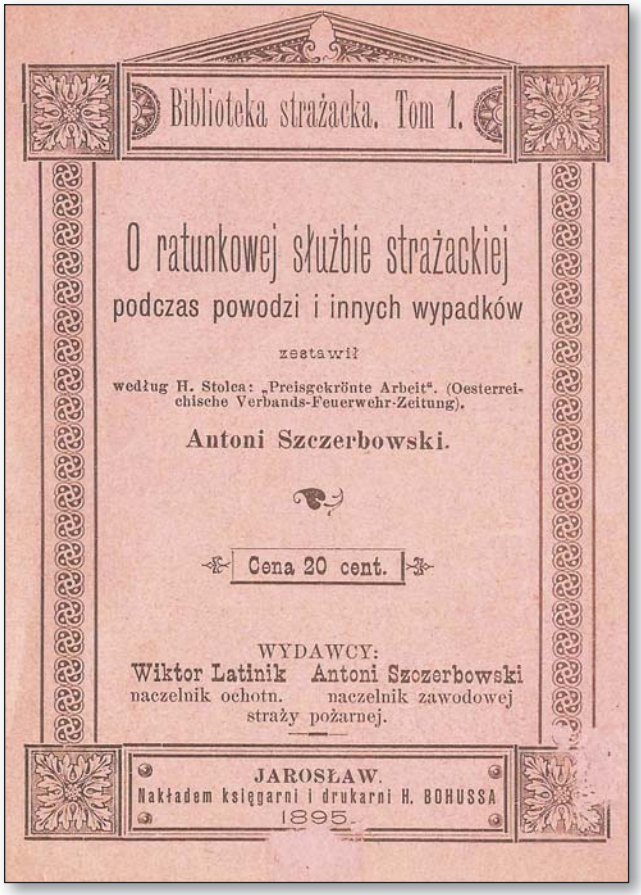


Abb. 2. Die Titelseite der Broschüre von. A. Szczerbowski: "Über Rettungsdienst bei der Feuerwehr während der Überschwemmungen und anderem Unglück"

„Feuerwehrkatechismus"

Szczerbowski war auch der Autor von „Katechizm Strażacki" (Feuerwehrkatechismus). Die Broschüre wurde 1905 in Lwów (Lemberg, österreichisches

Teilungsgebiet) herausgegeben, und war in Form der Frage-Antwort konzipiert. Die Frage nr 7 lautete: *“Wann sollte bei der Feuerwehr die Sicherheitsabteilung organisiert werden und welche Aufgaben hat sie”*? Die Antwort lautete: *“Diese Abteilung ist zugleich die Samaritanerabteilung, die die aus dem Brande geretteten Personen und Feuerwehrmänner behandelt. Die Abteilung kümmert sich um diese Leute in Form der ersten medizinischen Hilfe”*.

“Praktischer Führer für die freiwilligen Feuerwehren”

In „Praktyczny przewodnik, dla straży ogniwych ochotniczych” (Praktischer Führer für freiwillige Feuerwehren), veröffentlicht 1904 von der Fachzeitschrift “Strażak” (Feuerwehrmann) steht: “In jeder Feuerwehreinheit ist zumindest ein großer oder kleiner Sanitätszug zu bilden, abhängig von der Zahl der Mitglider und den lokalen Verhältnissen”. Zum Sanitätszug soll man unbedingt einen oder mehrere Ärzte oder Feldscher gewinnen. Zur Hilfe für die Feldscher oder Ärzte soll man wenigstens vier Feuerwehrmänner bestimmen. Die Führung über den Sanitätszug übernimmt der Arzt. Im Falle der Abwesenheit des Arztes übernimmt die Führung der Feldscher. Die gut organisierte Feuehrwehr sollte auch über den Krankentransportwagen verfügen, oder wenigstens über die Trage. Der Sanitätszug hat während des Einsatzes die Aufgabe nur die Hilfe zu leisten, nicht die Heilbehandlung.

Abb. 3. Sanitätszug der städtischen Feuerwehr in Łódź

Abb. 4. Sanitätszug der städtischen Feuerwehr in Łódź

Weitere Fachliteratur

Im “Regulativ für die freiwilligen Feuerwehren im Königreich Polen” (Es war in Form eines Gesetzes gebaut) aus 1898 finden wir im Kapitel “Prüfungen und die Prüfungskommission” unter Punkt 5: “Die Sanitätshilfe in den Unglücksfällen”. Im Buch “Walka z pożarami” (Brandkampf) veröffentlicht 1909 von Józef Tuliszkowski finden wir auf der Seite 141 folgendes: “In der Kijower Feuerwehr – einer der besten zur Zeit in Russland, waren die Anwärter verpflichtet, sich auf das Thema: “Die ärztliche Hilfe in Unglücksfällen vorzubereiten”. Im Jahre 1896 wurde vom Landesfeuerwehrverband für Königreich Galizien und Lodomerien mit Großherzogtum Krakau eine Broschüre unter dem Titel “Podręcznik dla oddziałów sanitarnych ochotniczych straży pożarnych” (Handbuch für die Sanitätsabteilungen bei den freiwilligen Feuerwehren) veröffentlicht. Der Autor war Karol Kowalski aus Lwów (Lemberg). Auf den Sanitätsaspekt bei den Feuerwehreinsätzen lenkte die Aufmerksamkeit 1908 dr Mey (Feuerwehrarzt, wahrscheinlich aus Russland) auf der Tagung des Baltischen Bezirkes des RussichKaiserlichen Feuerwehrverbandes in seinem Aufsatz “Die erste Hilfe in den Ünglücksfällen am Brand”. Er betonte, dass alle Mitglieder der Feuerwehr mit Prinzipien der ersten Hilfe bekanntgemacht werden müssen.

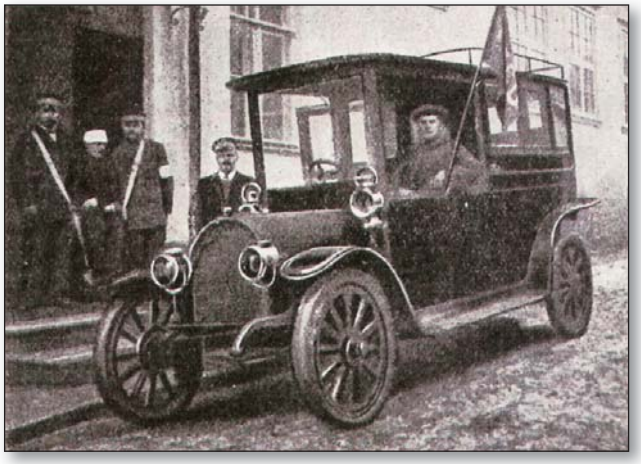


Abb. 5. Krankenwagen der Feuerwehr-Sanitätsgesellschaft in Narwie (Russland)

Elektrizität und Registrierung der Unfälle

Anfang des 20. Jahrhunderts kam die neue Gefahr – Elektrizität zum Vorschein, die sich im Laufe der Zeit in den Städten, Dörfern und Betreiben verbreitete. Der Gefahr des Stroms waren nicht nur die üblichen Bewohner, aber auch die Feuerwehrmänner ausgesetzt. Auf der 6. Internationalen Feuerwehrtagung in Petersburg 1912 erhob der Feuerwehrfunktionär Goriniewski in seinem Aufsatz “Über die Unglücksfälle bei der Elektrizität. Isolation von den Kabel” die Frage der Rettung bei der Feuerwehren. Im Vortrag betonte er folgendes: erstens müssen die Feuerwehrmänner,

Elektrotechniker, Monteure mit den Voraussetzungen der ersten Hilfe bekanntgemacht werden, zweitens: es soll die obligatorische Registrierung solcher Unfälle vorhanden sein, drittens: alle Abteilungen der Feuerwehr und Betrieben sollten mit unentbehrlichen Geräten zur Rettung bei den Unfällen mit Elektrizität ausgestattet werden. Auf dieser Tagung wurden noch sieben Aufsätze zum Thema Organisation der Sanität bei den Feuerwehren vorgetragen, darunter: die Verbesserungen in diesem Bereich, die Hinweise und Richtlinien zur Organisation der Fachkurse zum Thema Sanitäts- und Rettungsdienst.

Sanitätswesen in den historischen Feuerwehrzeitungen

Der Feuerwehrhistoriker dr J. Szymański veröffentlichte 1917 in der Zeitschrift „Przegląd Pożarniczy" (Feuerwehr Rundschau) den Artikel unter dem Titel "Służba sanitarna w straży ogniowej" (Der Sanitätsdienst bei den Feuerwehren) mit den Richtlinien für die Bildung solcher Abteilungen bei den Feuerwehren auf dem polnischen Sprachgebiet. Seiner Meinung nach, sollten alle Mitglieder der Feuerwehren in größeren Städten einen Fachkurs zum Thema Rettungsewesen beim Brand, Katastrophen, Überschwemmung absolvieren. Es sollten bei den größeren Zentren des Feuerwehrlebens entsprechende Kurse der Sanitäts- und ärztlichen Hilfe organisiert werden. In jeder Feuerwehr sollten 2 Ärzte auf 500 Feuerwehrmänner, und 1 ausgebildeter Wundarzt und 1 Sanitätsgehilfe diese Tätigkeiten ausüben.

Szymański's Meinung nach, soll in jedem Feuerwehrdepot eine Ausbildungsstube errichtet werden, mit all dazu nötigen und nützlichen Lernmitteln. Die eingeladenen Ärzte sollten dort die Feuerwehrmänner ausbilden und nach der Ausbildung die entsprechenden Kursscheine ausgeben. Alle Feuerwehrmänner sollten auch von den Fachkräften im Bereich der Elektrizität unterrichtet werden. Der Autor war der Meinung, dass die Feuertwehrmänner erst im Alter von 20 Jahren den Dienst beginnen sollten. Mit 35 sollten sie schon die Feuerewehr als aktiver Mitglied verlassen. In jeder Einheit sollte man eine Stube errichten, in der sich der Feuerwehrmann den Untersuchungen unterzieht. Der Kanditat soll einen Monat lang auf die Probezeit angenommen werden. Die Angenommenen sollten einen Kontrakt auf drei Jahre schließen. Alle Abteilungen der Feuerwehr sollten mit medizinichen Rettungsapparaten ausgestattet werden. In jedem Feuerwehrdepot soll ein Isolierzimmer mit 2-3 Betten für die Verwundeten und Opfer eingerichtet werden, deren Leiden nicht von den Feuerwehrmänner selbst festgestellt und behandelt werden könnten.

Szymański war der Meinung, dass die Feuerwehr (als Organisation gemeint) ein Krankenhaussteuer zahlen soll, damit ihre Mitglieder, die zu den reichen Leuten nicht gehören, entsprechende Gesundheitsfürsorge erhalten konnten. Alle Mitglieder der Feuerwehr sollten versichert werden. Es sollten auch die Lohnerhöungen in der Höhe von 15 bis 25 Prozent eingeführt werden, für die Feuerwehrmänner, die seinem Dienst gewissenhaft nachgehen. In den Berichten von den Einsätzen sollte die Rubrik "Unglücksfälle" eingeführt werden und der Verlauf der Unfälle sollte möglichst eingehend beschrieben werden.

Richtlichen, die von dr J. Szymański angegeben wurden, fanden aber keinen Weg in die Wirklichkeit. In den Feuerwehren auf dem polnischen Sprachgebiet wurden die Sanitäts- oder Rettungzüge unregelmässig gegründet. Zu nennen sind Sanitätszüge bei den Feuerwehren in: Łódź, Warszawa, Kraków, Bielsko, Katowice. Die Zahl solcher Sanität- und Rettungszüge läßt sich aber nicht verfolgen. Hauptsächlich wurden solche Abteilungen oder Züge bei den städtischen Feuerwehren in Großstädten gebildet. Diese Sanitäts- und Rettungszüge bildeten dann die Vorausetzung für die Entstehung der getrennten Rettungsstationen. Die Aufgaben der Sanitäts- und Rettungsdienstes bei der Feuerwehr übernahmen in der Zwichenkriegszeit die Frauen aus den Samaritanermannschaften.

Abb. 6. In der Mitte sitzt Jan Szymański mit Feldscher und Krankenpfleger der Warschauer Feuerwehr

Entstehung der Frauenmannschaften in der Zwischenkriegszeit

Die Anfänge des Samaritanerdienstes reichen in Polen in das Jahr 1917 hinein. In diesem Jahr fand in Radom (im damaligen Königreich Polen) der erste Fachkurs für Frauen, die der Feuerwehr beitreten wollten. Den Ansporn gab der Pfarer Kazimierz Rokoszny mit Unterstützung von Zdzisław Przyjałkowski, dem späteren Vorsitzeden des Feuerwehrverbandes der Woiwodschaft Kielce. Am Kurs nahmen die Schülerinen vom Lehrerseminar teil.

Die Organisation des Samaritanerdienstes entwickelte sich am besten in der Woiwodschaft Kielce. Im Jahre 1930 funktionierten dort ca. 50 Abteilungen der Frauenmannschaften, in jeder Abteilung ca. 15 Frauen. Zu den führenden Funktionärinen gehörte Helena Grzędzińska.

Zu den Aufgaben der Samaritanerinen gehörten: die Verbreitung des Fachwissens in Sachen der ersten Hilfe im Notfall, Ausbildung im Thema: Gas- und Luftschutz. Die Feuerwehrvereine und Vorstände begannen die Rolle der Frauen im Brandschutz in den Dörferen und Kleinstädten zu schätzen, besonders dort, wo die Brandgefahr sehr groß war und wo die Bewohner der Gefahr nicht bewußt waren.

Die Belebung im Bereich der Organisation der Frauenmannschaften bei den polnischen Feuerwehren war die Ursache für die Bearbeitung eines einheitlichen Status. Im Hauptverband der Feuerwehren in Warszawa entstand 1929 die Kommission zur Organisation der Samaritanerinen. An den Arbeiten beteiligten sich die ersten Verbreiter dieser Idee: Zdzisław Przyjałkowski, M. Kula (Inspektour des Lodzer Feuerwehrverbandes), Helena Grzędzińska – die erste Instrokteurin des Kielcer Feuerwehrverbandes. Der Regulativentwurf wurde zur Bestätigung zum Hauptrat im Hauptfeuerwehrverband in Warszawa geliefert.

Das angenommene Regulativ regelte, dass die Frauenmannschaften zum Ziel die Ausführung von den Frauen geeigneten Tätigkeiten haben, d.h. die Durchführung der Rettungsmaßnahmen, die Kultur-Ausbildung, die Verbreitung in der Gesellschaft des Vorbeugens im Brandschutz, die Ausbildung anderer Mitgliederinen in Körpererziehung und militärischen Angelegenheiten, Sanitätshilfe für die männlichen Mannschaften während des Einsatzes und Ordnugsdiest.

Laut des Regulativs durften in den Frauenmannschaften nur die Frauen dienen, die das 17. Lebensjahr abgeschlossen haben. Über den Beitritt entschied der Vorstand der Feuerwehr anhand des Gesundheitszustandes einer Kandidatin. Die Vorsteherin der Frauenmannschaft war zugleich Mitglied des Stabrates im Feuerwehrvorstand.

Die Frauenmannschaft bestand aus mindestens 5 Mitglieder. Bei größerer Zahl sollte man die weiteren Abteilungen bilden. Die Vorsteherin einer Sektion war im Range eines Zugführers. Zwar bildeten die Frauennmannschaften getrennte Abteilungen, aber sie waren zugleich ein fester Teil der Feuerewehr. Den Mitgliederinen standen alle Rechte und Pflichten der aktiven Mitlider zu. Die Feuerwehrvorstände hatten die Pflicht der Frauenabteilung die Grundausstattung im Bereich der Hilfsmaßnahmen (Geräte, Uniform) zu beschaffen. Die Entwicklung der Frauenmannschaften bei den Feuerwehren fällt dann in Polen auf den Anfang der 30. Jahre des 20. Jahrhunderts.

Die Entwicklung der Frauenmannschaften verlief aber in der Woiwodschaft Schlesien mit gewißer Verspätung im Vergleich zu anderen Woiwodschaften in Polen. Die erste Samaritanermannschaft entstand erst 1934 in Katowice-Ligota. Ende 1934 funktionierten in polnischem Teil Oberschlesiens nur 10 Frauenmannschaften. Es wurde die Stelle der Freunemannschaftenführerin für die Woiwodschaft Schlesien gebiltet (Aleksandra Małgowska). Im Jahre 1935 funktionierten schon 36 Fraunenmannschaften mit 422 Mitgliederinen.

Abb. 7. Frauenmannschaft bei der Freiwilligen Feuerwehr Mysłowice-Wesoła Oberschlesien, ca. 1938

Der Rettungsdienst in Polen nach 1945

Die Anfänge des organisierten Rettungsdienstes in Polen reichen in das Ende des 19. Jahrhunderts hinein. Die erste Rettungsstation entstand am 6 Juni 1891 in Kraków als “Krakowskie Ochotnicze Towarzystwo Ratunkowe” (Krakauer Freiwillige Rettungsgesellschaft). Den Ansporn gaben Arnold Bannet, dr Alfred Obaliński – Porfessor an der Jagieloński Universität, und Wincenty Emanowicz - Vorsteher der städtischen Feuerwehr in Kraków. Die Rettungsstation hatte den Sitz im Gebäude der städtischen Feuerwehr. Der Sitz bestand aus zwei Stuben: Ambolatorium und Warteraum mit zwei Diensthabenden. Die Rettungsstation wurde von der Stadt finanziert. Die Mitglider waren die Studenten aus der medizinischen Fakultät der Jagielloner Universität, dazu noch die Ärzte aus Kraków. Die Rettungsstation verblieb bis 1950 als selbstständig. Die weiteren Rettungstationen entstanden in Lwów 1893, Warszawa 1897, Łódź 1899, Wilno 1902, Lublin 1917. Bis 1939 funktionierten in Polen die Rettungsstationen in fast allen Großstädten.

Während des Zweiten Weltkrieges wurden alle polnischen Organisationen von den Deutschen aufgelöst. Die einzige legal funktionierende Organisation war Polnisches Rotes Kreuz (PCK), das sich um ver-

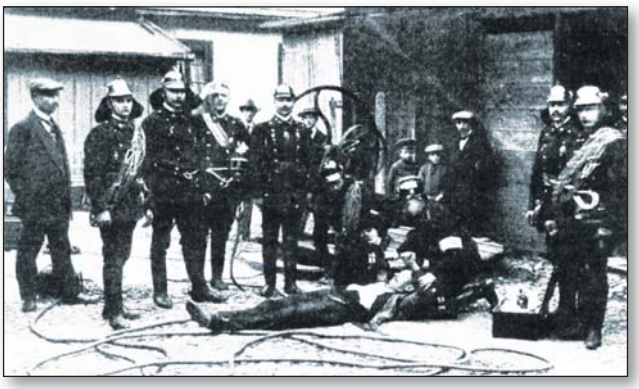


Abb. 8. Sanitätszug der städtischen Feuerwehr in Łódź

wundete Zivilbevölkerung und Soldaten kümmerte. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde aus der Initiative des PCK ein Netz der medizischen Rettunsstationen gebaut. Sie hatten zum Ziel ein kohäsives System des staatlichen Rettungswesens vorzubereiten. Auf Grund der Verordnung des Ministers für Gesundheit vom 11 Januar 1949 wurden alle städtischen freiwilligen Rettungsstastionen dem Vorstand von PCK übergeben. Jedoch bis Ende der 40. Jahre begannen die Kommunisten alle gesellschaftlichen Verbände zu bekämpfen. Aus diesem Grund wurde Anfang der 50. Jahre das Vermögen des PCK vom Staat enteignet. Im Jahre 1952 wurden die Rettunsstationen des PCK durch die Woiwodschafts- u nd Gesundheitsabteilungen übernommen. Aufgrund dieser Abteilungen entstanden in den Woiwodschaftsstädten die Woiwodschaftsstationen des Rettungsdienstes, und in den Kreisstädten die Kreisstationen des Rettungsdienstes.

Zu dieser Zeit wurden aus den Rettungsstationen die Fahrzeuge und Fahrer ausgeglidert, indem sie die Woiwodschaftkolonnen der Sanitätstransport bildeten. Somit funktionierten seit Anfang der 50. Jahre Woiwodschaftsstationen der Rettungsdienst mit den fest eingestellten Ärzten, Krankenschwestern und Hilfspersonal, pararell funktionierten auch getrennt Woiwodschaftkolonnen das Sanitätstransportes mit Rettungswagen und Fahrern. Diese Woiwodschaftkolonnen liehen die Wagen und Fahrer der Stationen der Rettungsdienst aus.

Veränderungen in der Struktur des Rettungswesens

Aufgrund der Verordnung des Ministers für Gesundheit und soziale Fürsorge vom 30 Juni 1975 wurde die Organisation des Gesundheitsdienstes, darunter medizinische Rettungswesen verändert. Die Woiwodschaftsstationen des Rettungsdienstes wurden aufgelöst und sie bildeten Abteilungen der Nothilfe, zumeist waren diese ein Teil der neugebauten Krankenhäuser.

Die weiteren Veränderungen kamen mit dem Fall des Kommunismus vor. Seit dem Ende der 80. Jahre entstanden auf Basis dieser Abteilungen für Nothilfe die Woiwodschaftstationen der Rettungsdienstes, die dem Woiwodschaftsbehörde unterliegen. Der Woiwodschaftrettungsdienst war und ist aus den öffentlichen Mitteln unterschtützt. Das Personal für den Rettungssdienst waren die Absolventen der Hochschulen.

Fahrzeuge des polnischen Rettungswesens

Nach dem Ende des II Weltkrieges verfügte der polnische Rettungsdienst über Dodge, Skoda 1100 und Fiat, dann wurden auf Bedarf des Rettungsdienstes die Fahrzeuge der polnischen Hersteller angepasst: Warszawa M20, Nysa N57, Warszawa 223 und 224. Das größte Problem bildete der Mangel an Fernmeldewesen; lze dělit Fernmeldewesen, dieses erschien erst Ende der 60. Jahre.

In den 70. Jahren erschienen die ersten Sanitätswagen auf den Fahgestellen von Fiat 125 und Nysa 225, und dann FSO 1500. Sie wurden um Fachgaräte ergänzt. Hinzu kamen noch die ersten Rettungswagen für Reanimation (bezeichnet mit “R”). Ende der 80. Jahre erschienen in den polnischen Rettungsationen die ersten westlichen Fahrzeuge von Mercedes und VW, aber auch andere.

Abb. 9. Die Mannschaft der Rettungstation Gliwice, 70. Jahre des 20. Jh.

Gesetzliche Organisation

Die Grunglage für den Rettungsdienst in Polen ist zur Zeit das Gesetz vom 15 April 2011 über die medizinische Tätigkeit und das Gesetz vom 8 September 2006 über das Staatsrettungswesen. Seit 2012 gilt in Polen das sogenannte Staats-Medizinische Rettungswesen. Das System gliedert sich in:

Abb. 10. Die Fahrzeuge Mercedes und Nysa der polnischen Rettungsstationen, Ende 80. Jahre

- Vertwaltung (zuständig ist der Woiwode) und
- Exekutivorgane (Zenter für Rettungsalarmierung, Rettungsabteilungen in den Krankenhäusern, Gruppen des Medizinischen Rettung, darunter auf den Flughäfen

Entscheidene Bedeutung für die Wirksamkeit des Rettungswesensystems haben zur Zeit die mitwirkenden Organisationseinheiten der Staatsfeuerwehr, Freiwilliger Feuerwehr, und andere im einheitlichen Landes-Rettungs-Löschsystem.

Landes-Rettungs-Löschsystem

Für die Rettungsmaßnahmen ist zur Zeit das Landes-Rettungs-Löschsystem zuständig, dessen Anfänge bis in das Jahr 1991 hinreichen. Das System entstand aber erst 1995, als Ergänzungselement (im Sinne der Rettungsmaßnahmen) der Staatsfeuerwehr. Das Hauptziel des LRLS's ist die Koordination der Rettungsmaßnahmen in lebensgefährlichen Situationen. Diese Rettungsmaßnahmen unternehmen: die Staatsfeuerwehr, (gewählte) Freiwillige Feuerwehren und andere Organisationen im Struktur.

Das Zentralorgan der Regierungsverwaltung für Organisation des Landes-Rettungs-Löschsystems ist der Hauptkommandant der Staatsfeuerwehr. Das Landes-Rettungs-Löschsystem realisiert seine Aufgaben durch die Koordination der Maßnahmen im Bereich des Brandkampfes, Naturkatastrophen, der technischen, ökologischen und medizinischen Rettung, auf allen Verwaltungsebenen des Staates.

Die Bestandteile des Landes-Rettungs-Löschsystems

Im Landes-Rettungs-Löschsystem funktionieren zur Zeit (2013): 16 Woiwodschaftskommandanturen der Staatsfeuerwehr, 335 Kreiskommandanturen der Staatsfeuerwer, 500 Rettungs-Löscheinheiten der Staatsfeuerwehr (darunter 5 Feuerwehren in den Feuerwehrschulen), 3.916 Freiwillige Feuerwehren, 17 Krankenhäuser, darunter 10 Krankenhäuser des Ministeriums des Innerns in: Warszawa, Kraków, Poznań, Łodź, Olsztyn, Katowice, Białystok, Lublin, Szczecin, und Wrocław, dazu noch das Zentralanstallt für Brandwunden in Siemianowice Śląskie (Oberschlesien), das "Prager Krankenhaus" in Warszawa, 205 Fachkräfte (Ärzte) aus verschiedenen Bereichen des Rettungswesens.

Im Landes-Rettungs-Löschsystem befinden sich noch: der Seenotrettungsdienst, die Stationen des Grubenrettungswesens, Staatliche Umweltinspektion, Staatliche Atomagentur, Institut für Meteorolgie und Wasserwirtschaft, Rettungsdienst, Polizei, Grenzwehr, Freiwilliger Bergrettungsdienst, Freiwilliger Wasserrettungsdienst, Freiwilliger Tatra-Rettungsdienst, Polnischer Aeroklub, Verband der Pfadfinder, Polnische Medizinmission, Polnisches Rotes Kreuz.

Drei Ebenen

Das Landes-Rettungs-Löschsstem bildet einen intergalen Teil der Staatssicherheit im Bereich der Naturkatastrophen. Es funktioniert in Polen auf drei Ebenen:

Kreisebene: die Struktur des Systems in den einzelnen Kreisen hängt vom Gefahrentyp und von der Zahl der Rettungseinheiten im System vor Ort. Das Verfügen über die Einheiten im System und die Alarmierung der anderen verläuft durch die Kreis-Leitstelle der Staatsfeuerwehr zusammen mit den Dienststellen der Selbstverwaltung, Gemeindevorsteher oder Bürgermeister, Stadtspräsidenten und Landräten. Falls es an die Kräfte und Mittel des LRLS auf der Kreisebene mangelt oder falls der Unfall die Fläche des Kreises überschreitet, wird die höhere Ebene des Systems mobilisiert.

Woiwodschaftsebene: spielt eine unterstützende und koordinierende Rolle in den Situationen, wo die Einsatzkräfte und Mittel außerhalb des Kreises benötigt werden. Die Grundkräfte auf der Woiwodschafts-

Abb. 11. Die Feuerwehr unternimmt die Rettungstätigkeiten (Feuerwehrübungen im Rahmen des Landes-Rettungs-Löschsystems), Zawiercie, März 2010

ebene bilden die Woiwodschafteinsatzkräfte mit den Speziellgruppen, ausgesondert von den Kreisebenen. Das Verfügen über die Einheiten im System und die Alarmierung erfolgt durch die Woiwodschafts-Leitstelle für Koordination des Rettungswesens der Staatsfeuerwehr, die mit dem Zenter für Krieseverwaltung des Woiwodes mitarbeitet. Falls es an die den Kräften und Mitteln des LRLS auf der Woiwodschaftsebene mangelt oder falls der Unfall die Fläche der Woiwodschaft überschreitet, wird die höhere Ebene des Systems mobilisiert.

Die Zentralebene spielt auch eine unterstützende und koordinierende Rolle in den Situationen, wo man die nötigen Kräfte außerhalb der Woiwodschaft braucht. Die Grundkräfte auf der Zentralebene bilden die Zentraloperationskräfte mit Speziellgruppen (ausgesondert von den Kräften und Mitteln aus der Woiwodschaftsebene). Das Verfügen über die Einheiten und die Alarmierung erfolgt durch das Ladeszentrum für Koordination des Rettungswesens und Bevölkerungsschutz.

Bibliographie:

J. Mul, 75 lat Pogotowia Ratunkowego w Warszawie, Warszawa 1970
A. Szczerbowski, O ratunkowej służbie strażackiej podczas powodzi i innych wypadków. Jarosław 1895
J. Szymański, Służba sanitarna w straży ogniowej. (w:) Przegląd Pożarniczy nr 7/8 1917
J. Tuliszkowski, Walka z pożarami. Warszawa 1909
H. Witecka, Służby samarytańskie w strażach pożarnych na ziemiach polskich w latach II Rzeczypospolitej. (w:) Muzealny Rocznik Pożarniczy Tom 7. 1996 r.
I Śląski Dzień Ratownictwa Medycznego 13 października 2006 r. poświęcony historii ratownictwa medycznego w województwie śląskim, oprac. K. Leki, Katowice 2006

Zusammenfassung

Auf die Zweckmäßigkeit des Sanitäts- und Rettungsdienstes bei den Feuerwehren lenkte man die Aufmerksamkeit auf dem polnischen Sprachgebiet am Ende des 19. Jahrhunderts. Antoni Szczerbowski veröffentlichte 1895 die Broschüre unter dem Titel „Über Rettungsdienst bei der Feuerwehr während der Überschwemmungen und anderem Unglück". Der Feuerwehrhistoriker dr J. Szymański veröffentlichte 1917 in der Zeitschrift „Przegląd Pożarniczy" (Feuerwehr Rundschau) den Artikel unter dem Titel: Der Sanitätsdienst bei den Feuerwehren mit den Richtlinien für die Bildung solcher Abteilungen bei den Feuerwehren auf dem polnischen Sprachgebiet. In der Zwischenkriegszeit waren für die Rettungs- und Sanitätsmaßnahmen auch Frauenmannschaften zuständig.

In den Nachkriegsjahren funktionierten in Polen die Stationen des Rettungsdienstes. Die Organisation verlief auf der Woiwodschaftsebene. Diese Stationen waren von den Feuerwehren unabhängig. Zu dem Einsatz fuhren zugleich aber die Feuerwehr und der Rettungsdienst getrennt.

Für die Rettungsmaßnahmen ist auch das Landes-Rettungs-Löschsystem zuständig, dessen Anfänge bis in das Jahr 1991 hinreichen. Das System entstand aber erst 1995, als Ergänzungselement (im Sinne der Rettungsmaßnahmen) der Staatsfeuerwehr. Das Hauptziel des LRLS's ist die Koordination der Rettungsmaßnahmen in lebensgefährlichen Situationen. Diese Rettungsmaßnahmen unternehmen: die Staatsfeuerwehr, (gewählte) Freiwillige Feuerwehren und andere.

Historia służb sanitarnych i ratowniczych w polskich strażach pożarnych

Streszczenie

Na aspekt tworzenia służb sanitarnych i ratowniczych w strażach pożarnych zwrócono uwagę w Polsce pod koniec 19. stulecia. Zasłużony działacz Antoni Szczerbowski poruszył to zagadnienie w broszurze pt.: „O ratunkowej służbie strażackiej podczas powodzi i innych wypadków", wydanej w 1895 r. Obszerny artykuł ze spostrzeżeniami i wytycznymi dotyczącymi organizacji ratownictwa w strażach pożarnych opublikował w 1917 r. na łamach „Przeglądu Pożarniczego" dr Jan Szymański. W okresie międzywojennym zadania ratowania i niesienia pomocy sanitarnej realizowały również oddziały kobiece - samarytanki.

Ogromne znaczenie w kontekście ratownictwa miały straże pożarne na początku lat 30. XX wieku. Zagrożenia wynikające z działania nowoczesnych środków bojowych tj. lotnictwa oraz gazów trujących spowodowały, że Zarząd Głównego Związku Straży Pożarnych nawiązał współpracę z Ligą Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej oraz z Urzędem Wychowania Fizycznego i Przysposobienia Wojskowego. Na strażach pożarnych spoczywał obowiązek ratownictwa na skutek ataku lotnictwa i działań zbrojnych z użyciem gazów trujących. W 1939 r. obawy władz państwowych okazały się słuszne.

Oddzielnym zagadnieniem jest w Polsce rozwój zorganizowanego pogotowia ratunkowego, które opierało się początkowo o straże pożarne. Pierwsza stacja pogotowia ratunkowego powstała 6 czerwca 1891 r. w Krakowie. Następne powstały we Lwowie w 1893 r., w Warszawie w 1897 r., w Łodzi 1899 r., w Wilnie 1902 r. i Lublinie w 1917 r. Do 1939 r. stacje pogotowia ratunkowego funkcjonowały w większości dużych miast. Po wojnie dokonało się definitywne rozłączenie pogotowia ratunkowego od straży pożarnych. Na przestrzeni ponad 60 lat zmieniał się system i organizacja wewnętrzna ratownictwa medycznego.

Zadania z zakresu ratownictwa realizuje Krajowy System Ratowniczo-Gaśniczy, który powstał w 1995 r. System jest elementem uzupełniającym w działalności Państwowej Straży Pożarnej. Głównym celem systemu jest koordynacja działań ratowniczych w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia. W systemie funkcjonują również wyznaczone ochotnicze straże pożarne oraz inne podmioty, takie jak: policja, pogotowie ratunkowe, Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe, Tatrzańskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe, straż graniczna i inne.

The history of medical and rescue services in Polish fire brigades

Summary

The medical and rescue service in fire brigades traces its development in Poland to the end of 19th century. Well deserved activist, Antoni Szczerbowski raised the issue in brochure „O ratunkowej służbie strażackiej podczas powodzi i innych wypadków" (About rescue service in fire brigade during flood and other events), printed in 1895 year. In 1917 dr Jan Szymański published in „Przegląd Pożarniczy" (Fire-fighting Review) an extensive article with insights and guidelines about organization of the emergency service in fire brigade. In interwar period tasks of medical service realized also female brigades-called Samaritans.

At the beginning of the 30's fire brigades had an enormous meaning in emergency. New risks, which result from new weapons, like aircraft and toxic gases, caused, that the main board of the Association of Fire Brigades established a cooperation with Air and Anti-gas Defence League (Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej) and Office of the Physical Education and Military Preparation (Urząd Wychowania Fizycznego i Przysposobienia Wojskowego). Fire brigades had a duty of fighting with results of aircraft attack and attack with use of toxic gases. In 1939 year that fears came true.

Different subject is development of Emergency Medical Service (as independent organization) in Poland. At the beginning EMS based on fire brigades. First EMS station was established June 6, 1891 in Cracow. Next were founded in Lwów -1893, Warsaw-1897, Łódź-1899, Wilno-1902 and in Lublin-1917. Till 1939 EMS stations was established in most of the biggest Polish towns. After WW II EMS was definitely separated from fire brigades. In the last sixty years organization of EMS was repeatedly modified.

Nowadays tasks of rescue fulfil National Rescue and Fire-fighting System (Krajowy System Ratowniczo-Gaśniczy, which was established in 1995 year. Its main goal is coordination of rescue operations. The system is managed by State Fire Service (Państwowa Straż Pożarna). In NRFS perform a duty some voluntary fire brigades and also Police, EMS, Volunteer Water Rescue Organisation, Mountain Volunteer Search and Rescue, Tatra Volunteer Search and Rescue, Board Guard and others.

Kleine Geschichte des Rettungsdienstes bei den Schweizer Feuerwehren

Retten – Halten – Löschen

Heinz BAUMANN

Der für die Schweizer Feuerwehren heute noch gültige Grundsatz „Retten – Halten – Löschen“ wurde in den sechziger Jahre des letzten Jahrhunderts entwickelt und im Jahre 1983 offiziell als ständiger Auftrag für die Feuerwehr formuliert [1]. In früheren Zeiten lag das Schwergewicht der Feuerwehrmassnahmen, bedingt durch den Mangel an Gerätschaften und an gut ausgebildeten Formationen eher beim Halten der noch unversehrten Nachbarliegenschaften und später, mit der Einführung von Saugspritzen und der Erfindung des Feuerwehrschlauches beim Löschen. Erst seit Beginn des 20. Jahrhunderts stehen Atemschutzgeräte als wichtige Voraussetzung für das Retten von Menschenleben und Sachwerten aus brennenden Objekten zur Verfügung. Für die medizinische Versorgung von Verletzten durch die Feuerwehren und den Transport in Spitäler und Kliniken entwickelten sich in der Schweiz ganz verschiedene Modelle, die auf der Zusammenarbeit mit öffentlichen und privaten Rettungsdiensten und auch mit Rettungsspezialisten für Berg- und Höhlenrettung beruhen.

Abb. 1. Beim Erdbeben zu Basel im Jahre 1356 flüchteten die Bewohner panikartig vor die Stadtmauern. Es war keine organisierte Hilfe vorhanden. (Das Erdbeben zu Basel, Karl Jauslin 1842 – 1904)

Die frühe Geschichte des Löschwesens in der Schweiz zeichnet ein Bild der Hilflosigkeit gegenüber den Gewalten des Feuers. In der Zeit zwischen dem 13. und 15. Jahrhundert führte die Zunahme der Stadtbevölkerung innerhalb der Stadtmauern aus Furcht vor Angriffen feindlicher Truppen zu einer sehr dichten

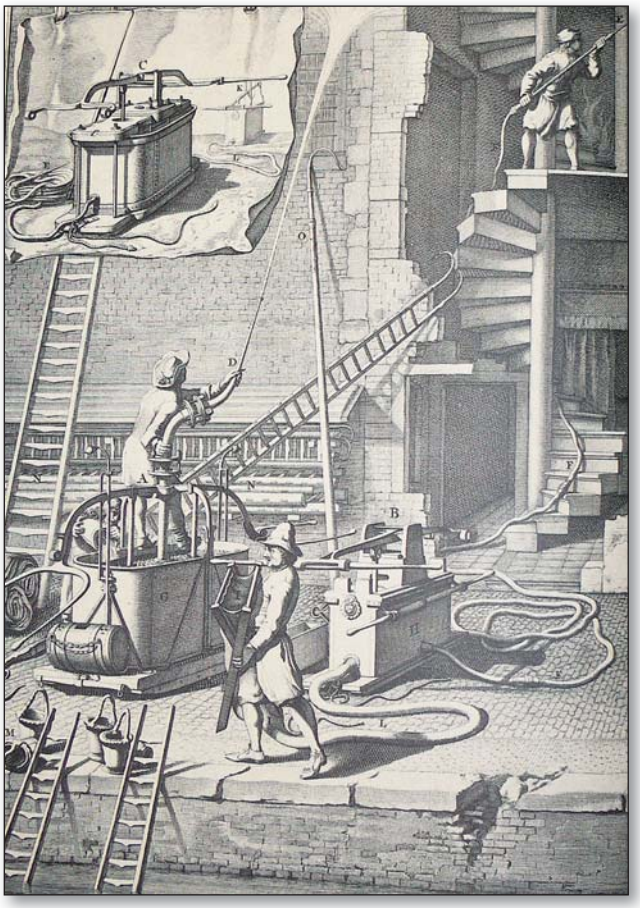


Abb. 2. Erst mit der Erfindung der Saugspritzen und des Feuerwehrschlauches waren aussichtsreiche Löscharbeiten möglich. Bild: Werkgroep Brandweer Historie 2012

Bebauung mit engen Gassen und zahlreichen Handwerksbetrieben. Aus dieser Zeit sind viele Berichte über verheerende Stadtbrände bekannt. So berichtet etwa der zeitgenössische Chronist Heinrich von Deissenhofen über das Erdbeben vom 18. Oktober 1356 in Basel, dass die Bevölkerung auf die Felder ausserhalb der Stadtmauern geflüchtet sei und die zahlreichen herrenlosen Feuerstellen, Kerzen, Öllampen auf dem ganzen Stadtgebiet zu zahlreichen Bränden führten. Durch das Erdbeben zerstört wurden vor allem die aus Stein erbauten Gebäude der wohlhabenden („steinreichen“) Bürger. Die mit Holzschindeln gedeckten Fachwerkhäuser der einfachen Leute wiederstanden den Erschütterungen zwar besser, wurden aber dann ein leichter Raub der Flammen und ein grosser Teil der Gebäude brannten nieder, weil weder die Mittel noch

eine funktionierende Organisation für eine wirksame Brandbekämpfung vorhanden waren. Und noch in der kantonalen Feuerpolizeiverordnung des Kantons Zug aus dem Jahre 1817 kann man nachlesen, dass vor allem Halten angesagt war: *„Ist die Brunst an einem Ort, wo mehrere Gebäude neben einander stehen, so wird der Feuerrath sogleich einige Mannschaft mit nassen Tüchern und gefüllten Feuereimern versehen auf die Dächer der benachbarten Gebäude und vorzüglich auf jene, welche mit Stroh oder Schindeln gedeckt sind, abordnen und die Feuerspitze zum Teil zur Beschirmung der dem Brand nächstgelegenen Gebäude verwenden lassen.“*

Abb. 3. Die aus den Turnvereinen hervorgegangenen Steiger-, Flöckner- oder Rettungskorps waren erstmals in der Lage organisierte Rettungen vorzunehmen. Foto: Feuerwehr Herisau

Vom Löschen und vom Retten

Mit dem Erscheinen und Erstarken der Zünfte übernahmen diese in den Städten auch die Sorge um die Sicherheit der Bevölkerung. In Basel etwa nahmen die

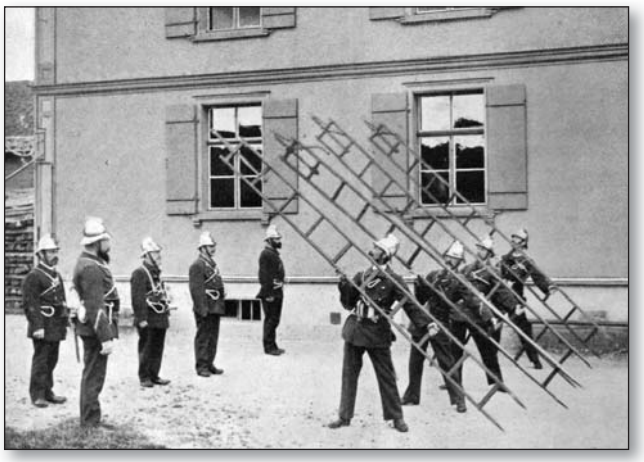


Abb. 4. Retter exerzieren mit Hakenleitern nach dem Reglement von 1902 Foto: SFV

Zünfte im 14. Jahrhundert mehr und mehr bürgerliche und militärische Aufgaben wahr. Aufrechterhaltung der Rechtsordnung, Wachdienst auf der Stadtmauer, Wehrdienst und Hilfeleistung bei Feuer- und Wassernot gehörten zu diesen Pflichten.
Vor allem die in der „Zunft zu Spinnwettern“ [17] organisierten Steinmetze, Zimmerleute und Maurer wurden zur Brandbekämpfung eingeteilt. Auch in den anderen Städten erwiesen sich die Zünfte bis in die Mitte des 18. Jahrhunderts als diejenigen Körperschaften, welche eine einigermassen effektive Brandbekämpfung organisieren konnten. In Basel wurden in dieser Zeit auch Spritzen beschafft und die Nachtwache verbessert, das heute von allen Feuerwehren hochgehaltene Ziel der Rettung von Menschenleben, wird aber in den Feuerordnungen kaum erwähnt. Von organisierten Rettern ist erstmals in der Mitte des neunzehnten Jahrhunderts zu lesen. Erste Erwähnung von Rettungsgeräten findet man in der Schweiz z. B. in den Löschordnungen der Gemeinde Brugg (Kt. Aargau) aus dem Jahre 1860, während dem ein besorgter Bürger in Kempten (Kanton Zürich) noch im Jahre 1884 das Fehlen von Rettungsmassnahmen und -gerätschaften mit folgenden Worten beschrieb: *„Wenn vollends Menschenleben in Gefahr sich befinden, denen durch das Feuer der Ausweg abgeschnitten ist, so tritt die Pflicht an alle heran, selbst mit eigener Gefahr die Rettung zu wagen und hiezu fehlen in der Regel alle Hülfsmittel. Selbst das einfachste und sicherste dieser Mittel, die gewöhnlichen Anstelleitern sind nicht zur Hand und niemand weiss, wo dieselben zu finden sind. So vergehen kostbare Minuten, bis endlich Hülfe gebracht werden kann, wenn die Gefährdeten es nicht vorziehen, durch einen verzweifelten Sprung dem Feuer zu entrinnen und dafür Arm und Bein zu brechen“.* Die langsam steigende Bedeutung von Rettungen aus brennenden Objekten findet ihren Niederschlag in den Feuerordnungen: Die von der Gemeinde Risch im Kanton Zug erlassene Feuerordnung aus dem Jahre 1839 fordert einen Sollbestand der Feuerwehr von 41 Mann, die sich auf Sprit-

zenkorps, Wasserdrücker-Korps, Wasserträgerkorps und Wasserschöpferkorps verteilten. Erst in der neuen Feuerordnung von 1863 werden ein vierzehnköpfiges Leitern- und Hackenkorps und ein dreiköpfiges Flöcknerkorps [18] erwähnt. Die aargauische Stadt Brugg erliess ungefähr zur gleichen Zeit ebenfalls eine neue Feuerordnung, in der neben den Spritzenmannschaften und der Brandwache erstmals auch ein Rettungskorps vorgesehen war. Dieses wurde im Jahre 1863 auf freiwilliger Basis als Verein ins Leben gerufen. In diese Zeit fällt auch die Gründung anderer Rettungskorps in der Schweiz, deren Mitglieder sich vornehmlich aus den örtlichen Turnvereinen rekrutierten und sich als Elitetruppe verstanden [2].

Abb. 5. Auch das Sprungtuch gehörte von Anfang an zu den empfohlenen Rettungsmitteln. Foto: SFV

Rettungsgeräte im Wandel

Als Hilfsmittel für den Rettungsdienst standen anfänglich Leitern, Sprungtuch und Rettungsschlauch zur Verfügung. Ein Antrag des Zentralausschusses des Schweizerischen Feuerwehrvereins aus dem, Jahre 1873 empfiehlt den Abgeordneten pro Feuerwehr mehrere *„gewöhnliche“* Anstellleitern von acht bis zehn Metern Höhe, Strebenleitern bis zu einer Höhe von fünfzehn Metern und eine bis zwei Schiebeleitern, welche *„nach der Höhe der Gebäude auf zwölf bis sechzehn Meter ausziehbar sind“*. Grössere Gemeinden *„von städtischer Bauart können eine mechanische Fahrleiter, wie sie Magirus, Fischer & Stahl, Sturzenegger, Lieb u. A., konstruieren, vorteilhaft finden“*, ergänzte der Zentralausschuss seine Empfehlungen [3]. Auch Haken- und Dachleitern werden beschrieben und empfohlen. Ein erster gesamtschweizerischer Kurs über die einheitliche Handhabung von Schiebe-Dach- und Hakenleitern fand im Jahre 1872 in Luzern statt. Die Handhabung derselben erfolgte drillmässig. Mit der Herausgabe eines *„Leiterbüchleins“* beabsichtigte der Schweizerische Feuerwehrverein erstmals im Jahre 1884 eine einheitliche Handhabung von Leitern zu fördern [4]. Von der Anschaffung eines Gesimsbockes und der dazu gehörenden Leiter wurde allerdings schon im Jahre 1873 abgeraten: *„Nur da, wo sehr enge und krumme Strassen den Gebrauch der andern Leitern unmöglich machen, soll man sich des Gesimsbockes bedienen“* [3]. Daneben wird die Anschaffung von speziellen Rettungsapparaten (Rettungsschlauch und Sprungtuch) nur dort empfohlen, wo nicht genügend Leitern vorhanden sind. Andere *„Seilapparate“*, *„Gleitbremsen“*, *„Rollenapparate“* hält der Zentralausschuss für ungeeignet. Schon im Jahre 1882 sah sich

Abb. 6. Die mechanische Drehleiter Koebe-Luckenwalde Typ 20m wurde durch die Feuerwehr Schöftland für Fr. 6887.75 neu gekauft und war dort von 1921 bis 1994 im Einsatz. Foto: Pyrorama Thun

Abb. 7. Die erste Automobil-Drehleiter wurde bei der ständigen Feuerwache in Basel am 12. August 1909 in Dienst gestellt. Foto: Feuerwehr Basel-Stadt

Abb. 8. Die erste im Kanton Basel-Landschaft in Dienst gestellte Automobildrehleiter von Metz auf einem Ford-F720-Fahrgestell wird von einem Achtzylindermotor angetrieben. Foto: Heinz Baumann

der Zentralausschuss des Schweizerischen Feuerwehrvereins aber veranlasst, die Verwendung des Gesimsbockes als zu gefährlich einzustufen, weil sich die Unglücksfälle bei Übungen, *„die mehr der Waghalsigkeit Vorschub leisteten, als einen wirklichen Wert besassen“*, häuften [3]. In die letzten Decennien des 19. Jahrhunderts fällt dann auch die Beschaffung der ersten mechanischen Leitern. Deren Handhabung konnte geamtschweizerisch erstmals an einem Kurs in Basel (1878) geübt werden, wo die Firmen Magirus, Lieb und Sturzenegger ihre Neuheiten präsentierten. Aus der Gemeinde Schöftland ist bekannt, dass deren Feuerwehr noch im Jahre 1921 vom deutschen Hersteller Koebe in Luckenwalde eine mechanische Drehleiter mit 20 Metern Länge zum Preis von Fr. 6887.75 kaufte, die bis im Jahre 1994 ihren Dienst versah und heute noch im Pyrorama in Thun bewundert werden kann [19]. In der Schweiz war es die Firma Ehrsam, welche zweirädrige Anhängeleitern mit Kurbelantrieb zur Verlängerung entwickelte. Waren die Leitern anfänglich aus Holz gefertigt, gelangten dann in den fünfziger Jahren des letzten Jahrhunderts auch solche aus Metall auf den Markt und bald darauf wurden Leitern mit einem Hilfsmotor zur Leiterverlängerung angeboten. Anhängeleitern waren Mitte des 20. Jahrhunderts bei den Schweizer Feuerwehren sehr verbreitet und sind vereinzelt auch heute noch anzutreffen. Wurden mechanische Leitern und auch die ersten Drehleitern anfänglich noch von Pferden gezogen, baute man dann mit dem Beginn der Motorisierung Drehleitern auf die ersten Motorfahrzeuge auf. In Basel-Stadt, wurde z. B. eine Balance-Drehleiter von Justus Braun in Nürnberg - erstmals an der Schweizerischen Feuerwehrrequisiten-Ausstellung vom 23. Juni bis 3. Juli 1889 vorgestellt - auf einem Elektromobil der Vereinigten Feuerwehrgerätefabriken Ulm im Jahre 1909 in Dienst gestellt. Anfänglich war die Verwendung von Automobildrehleitern im Wesentlichen den Berufsfeuerwehren vorbehalten und auf wenige städtische Feuerwehren beschränkt. Im Kanton Basel-Landschaft wurde die erste Automobildrehleiter im Jahre 1955 für die Stadt Liestal beschafft. Nachdem in den Jahren nach dem zweiten Weltkrieg auch die Wohngebäude immer mehr in die Höhe schossen, drängte sich für viele Feuerwehren die Beschaffung immer höherer Automobil-Drehleitern und seit den achtziger Jahren auch von Teleskop-Rettungsbühnen auf. Dies war auch der Grund, weshalb die Berufsfeuerwehr Lausanne im Jahre 1992 von Iveco/Magirus eine Drehleiter mit 53 Metern Steighöhe beschaffte, welche mit einem zweiplätzigen Lift rasche Rettungen garantiert. Angesichts der hohen Kosten für Anschaffung und Unterhalt kennen heute die meisten Kantone ein Beschaffungskonzept für ADL und Hubretter. In der Regel sind diese bei den Stützpunktfeuerwehren platziert, wie etwa im Kanton Solothurn, wo die Stützpunktorganisation schon im Jahre 1950 eingeführt wurde oder im Kanton Schaffhausen, welcher seit etwa fünf Jahren Rettungsfahrzeuge auf dem Kantonsgebiet so verteilt hat, dass Rettungsgeräte überall innert nützlicher Frist eingesetzt werden können. Im Kanton Zug wurde ein solches Konzept im Jahre 2005 und im Kanton Zürich im Jahre 2009 mit Erfolg eingeführt. Dort wo keine Leiterstellung möglich war, versuchte man schon in der zweiten Hälfte des neunzehnten Jahrhunderts Rettungen mittels Sprungtuch

Abb. 9. Noch bis in die siebziger Jahre des 20. Jahrhunderts war die Schiebe- oder Strebenleiter vielerorts das Standardinstrument für Rettungen. Foto: SFV

Abb. 10. Am technischen Feuerwehrtag vom 4. Juli 1897 in Zürich wurden erstmals Rauchapparate von verschiedenen Herstellern präsentiert. Foto: SFV

oder Rettungsschlauch zu bewerkstelligen, Hilfsmittel, welche vom Schweizerischen Feuerwehrverein schon im Jahre 1873 als wichtig erkannt worden waren. Die vom Schweizerischen Feuerwehr-Verein publizierten *„Anleitungen über die Handhabung der Rettungsgeräte“* aus den Jahren 1902 und 1934 unterscheiden sich auffallend in der Haltung der Bedienungsmannschaft für das Sprungtuch (vgl. Abb. 5 und Abb. 15), wobei auffällt, dass im Reglement von 1902 noch zivile Hilfspersonen in die Rettungsoperationen eingebunden wurden. Als Weiterentwicklung des auch für die Bedienungsmannschaft nicht ungefährlichen Sprungtuches löste dann zu Beginn des letzten Jahrhunderts das Sprungpolster, dessen Luftkammern sich beim Aufrichten füllten, das Sprungtuch ab [5] und heute können die selbstaufrichtenden Sprungetter von lediglich zwei Mann einsatzbereit in Stellung gebracht werden.

Atemschutzdienst

Um den Feuerwehrleuten Rettungsaktionen in raucherfüllten Räume zu ermöglichen, wurden von verschiedenen Herstellern sog. Rauchapparate entwickelt, deren Verwendung vom Schweizerischen Feuerwehr-Verein schon im Jahre 1873 – allerdings mit Vorbehalten - empfohlen wurde: *„Die Anschaffung eines Rauchapparates, um das Eindringen in raucherfüllte Räume zu ermöglichen, empfehlen wir, warnen aber auch hier vor allen komplicirten und deßhalb leicht versagenden und im Ernstfall viel Vorbereitung erfordernden Einrichtungen“*, empfahl damals der Centralausschuss seinen Delegierten [3]. Im Anhang zum Exerzier-Reglement für Spritzen und Hydranten der Feuerwehr der Stadt Bern aus dem Jahre 1894 wird ein Rauchapparat erstmals beschrieben. Es handelte sich dabei um einen *„den Kopf total umschliessenden Ledersack (Rauchmaske) mit Öffnungen für Mund und Augen“*, der mit Luftzuführungsschlauch und einer ausserhalb des Brandobjektes aufgestellten Luftpumpe verbunden war [6]. Solche später als Langschlauchgeräte bezeichneten Einrichtungen waren z. B. bei der Berufsfeuerwehr Basel-Stadt noch bis mindestens ins Jahr 1967 in Gebrauch, wobei die Luftzufuhr aus einem grossen Druckzylinder mit komprimierter Atemluft erfolgte. Als wichtige Voraussetzung für die Durchführung von Rettungsaktionen aus brennenden Gebäuden darf wohl die Erfindung der von der Aussenluft unabhängigen Atemschutzgeräte gelten, deren Entwicklung sehr eng mit dem Grubenrettungswesen verbunden ist. Nachdem schon der deutsche Naturforscher Friedrich Alexander von Humboldt (1769 -1859) als preussischer Oberbergmeister ein Rettungsgerät für den Untertagebau vorgeschlagen hatte, welches sich allerdings aus praktischen Gründen nicht realisieren liess, führte die technische Möglichkeit, reinen Sauerstoff aus flüssiger Luft zu gewinnen und ein neues Verfahren zur Herstellung von Druckzylindern, in denen eine genügende Sauerstoffreserve unter hohem Druck mitgeführt werden konnte, zur Entwicklung der ersten erfolgversprechenden Apparate in den letzten Jahren des 19. Jahrhunderts [8]. Der vormalige Vereinspräsident, Professor Heinrich Langsdorf, warnte allerdings die Schweizer Feuerwehren noch im Jahre 1889 in seiner Eigenschaft als Oberhaupt der Jury des Schweizerischen Feuerwehrvereins in seinem Bericht über die Feuerwehrausstellung vom 23. Juni bis 3. Juli 1889 in St. Gallen, ernstlich vor der *„Anschaffung von komplizier-*

Abb. 11. Der Basler Feuerwehr-Kommissär Rudolf Horner entwickelte schon im Jahre 1895 ein Atemschutzgerät mit einem Sauerstoff-Vorrat von 500 Litern, Druckminderer und Dosierventil. Foto: Heinz Baumann

ten Rauchapparaten. Zur Zeit seien immer noch nasser Schwamm und Rauchbrille vorzuziehen" [9]. Eine erste Erprobung verschiedener Atemschutzgerätetypen fand anlässlich des Technischen Feuerwehrtages am 4. Juli 1897 in Zürich statt, wo allerdings noch ausschliesslich Schlauchgeräte präsentiert wurden. Die in Deutschland von Georg Albrecht Meyer auf der Zeche Shamrock entwickelten umluftunabhängigen Selbstrettungsapparate für Grubenarbeiter wurden von Heinrich und Bernhard Dräger zu praxistauglichen Arbeitsgeräten weiterentwickelt, welche dann anfangs des 20. Jahrhunderts erst bei Grubenwehren und später auch bei Feuerwehren Verwendung fanden. In Basel machte sich der Feuerwehr-Kommissär Rudolf Horner-Merian um die Entwicklung eines Atemschutzgerätes verdient. Er konnte im Jahr 1895 erstmals den von ihm konstruierten Rauchapparat vorstellen. Dieses erste brauchbare Sauerstoff-Atemgerät, dessen Entwicklung dann doch nicht weiter verfolgt wurde, verfügte über einen Druckminderer und ein Reduzierventil und einen Sauerstoffvorrat von 500 Litern. Den Schweizer Feuerwehren wurden die sog. *„Dräger-Apparate"* anlässlich des Offizierskurses vom 8. bis 13. April 1902 in Winterthur erstmals vorgestellt. Mit den Dräger-Modellen 1904/09 und 19010/11 wurde der *„Gasschutz"* - wie der Atemschutz damals hiess – in schweizerischen Industriebetrieben und Werkfeuerwehren salonfähig und schon im Jahre 1914 waren die Feuerwehren von Bern, La Chaux de Fonds, Chur, Genf, Lausanne, Schaffhausen und Zürich mit solchen Kreislaufgeräten ausgerüstet [10]. Als Antwort der Schweiz auf den Einsatz von chemischen Kampfstoffen im ersten Weltkrieg entstand in den zwanziger Jahren in Wimmis eine eidgenössische Gasschutzstelle, der eine Rettungsstation angegliedert war. Diese war – in enger Zusammenarbeit mit Ing. Witzig vom technischen Büro des Feuerwehr-Vereins - während Jahren massgeblich an der Ausbildung der Feuerwehren im Gasschutzbereich beteiligt und hatte ausserdem zur Aufgabe, neue Geräte zu prüfen und für den zivilen, wie auch militärischen Gebrauch freizugeben, Vorschriften für den Gasschutz-

Abb. 12. Für die Wiederbelebung von „Scheintoten" verliessen sich die Berufsfeuerwehren lange Jahre auf das von Dräger im Jahre 1909 präsentierte Wiederbelebungsgerät „Pulmotor". Foto: Dräger

Abb. 13. Atemschutzgabteilung der Werkfeuerwehr J. R. Geigy AG um 1920. Foto: Werkfeuerwehr J.R. Geigy AG

dienst bei Industrie und Feuerwehr zu erarbeiten und Ausbildungskurse zu organisieren. Ausserdem wurden Mannschaften und Mittel bereitgehalten, um bei Unglücksfällen und Katastrophen mit giftigen Gasen Hilfe leisten zu können. Unter der Leitung von Hauptmann Dr. Kurt Steck entwickelte sich diese Einrichtung zu einem Kompetenzzentrum für alle Fragen des Gasschutzes und muss als Keimzelle für das *„Labor Spiez"*, das Schweizerische Institut für ABC-Schutz, welches als Teil der Gruppe Rüstung des Eidg. Departementes für Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport (VBS) die Aktivitäten der Schweiz in den Bereichen Rüstungskontrolle und friedenserhaltende Massnahmen unterstützt und als Kompetenzzentrum für ABC-Fragen gilt, angesehen werden [20]. Bis die Atemschutztechnik aber bei allen Feuerwehren im Lande Eingang fand, brauchte es eine völlig neue Technik: Die Entwicklung des Pressluftatmers, der deutlich einfacher zu handhaben und zu warten ist, leistete der Verbreitung ab Mitte des letzten Jahrhunderts raschen Vorschub. Bei der Genfer Feuerwehr erfolgte die Umstellung z. B. im Jahre 1963 mit der Beschaffung von Dräger-Pressluftatmern Modell DA 58/1600, ein Zweiflaschengerät, welches in der Schweiz unter der Bezeichnung PLA 8 weit verbreitet war. In den 80er Jahren des letzten Jahrhunderts erfolgte dann schrittweise die Umstellung auf die wesentlich praktischeren Einflaschengeräte und heute darf man getrost behaupten, dass bei allen Schweizer Feuerwehren die Voraussetzungen gegeben sind, um dem Leitspruch „Retten – Halten – Löschen" nachzuleben.

Erste Hilfe - damals und heute

Die Bader und Scherer waren in der Zeit der Zünfte die ersten, die sich neben dem Bartscheren und dem Aderlassen mit der Wundbehandlung befassten. Die

Tätigkeit eines Wundarztes war damals in Friedens- und in Kriegszeiten sehr angesehen. Es war ein Handwerk, welches bei einem Meister erlernt wurde und die angehenden Wundärzte oder Chirurgen hatten ein Examen zu bestehen, welches z. B. in Basel vom Vorstand der Zunft „Zum Goldenen Stern“ abgenommen wurde. Auch die Wund- und Leichenschau gehörte zu den Obliegenheiten der Zunftoberen. Die an der Universität ausgebildeten Ärzte hielten damals nicht viel von chirurgischen Eingriffen und beschränkten sich auf die innere Medizin. Es waren denn auch über Jahrhunderte die Bartscherer, Barbiere und später die Wundärzte, die sich mit der Wundbehandlung befassten und bei Unfällen und auch bei Brandverletzungen erste Hilfe leisten konnten. Im 18. und anfangs des 19. Jahrhunderts wurden in den vielerorts bestehenden militärischen Löschorganisationen auch die Militärärzte zu den Brandstellen befohlen und damit eine rasche medizinische Versorgung von Verletzten ermöglicht. Aus Militärkreisen kamen denn auch die ersten Impulse für eine Verbreitung der neuesten medizinischen Erkenntnisse in der Bevölkerung. Aus dem im Jahre 1880 gegründeten Militärsanitätsverein Bern gingen bald die ersten Samaritervereine hervor, deren vierzehn sich im Jahre 1888 zum Schweizerischen Samariterbund zusammen schlossen. Heute engagieren sich rund 30‘000 Samariterinnen und Samariter in 1115 lokalen Vereinen als freiwillige Helfer im Rettungs- Gesundheits- und Sozialwesen der Schweiz und garantieren in vielen Gemeinden auch im Brandfall qualifizierte Erste Hilfe. Darüber hinaus stellen sie die Erste Hilfe-Ausbildung für die Feuerwehrleute sicher und beteiligen sich an der Instruktion von Feuerwehrangehörigen und –kader. Die Sanitätsausbildung in der Feuerwehr wurde durch den Beschluss des Schweizerischen Feuerwehrvereins vom Jahre 1882, *„durch einen hiefür geeigneten Arzt eine für die Feuerwehren passende Schrift über das Sanitätswesen ausarbeiten zu lassen“* [11] gefördert und schon im Jahre 1885 wurde die im Jahre 1879 gegründete Freiwillige Feuerwehr der Stadt Zug um ein Sanitätskorps erweitert. Die ersten Ausbildungsunterlagen für den Sanitätsdienst bei Feuerwehren stammen aus dem Jahre 1901, als der Schweizerische Feuerwehr-Verein erstmals seine *„Anleitung zur Hülfeleistung bei Verunglückten“* veröffentlichte, nachdem der Centralausschuss den Abgeordneten schon im Jahre 1873 das Mitführen von *„etwas Verbandszeug und einige Medicamente zur ersten Hülfe“* empfohlen hatte [3]. An der Feuerwehrrequisiten-Ausstellung von 1889 in St. Gallen waren sanitätsdienstliche Utensilien zu sehen, über die der vom Feuerwehr-Verein zugezogene Experte, Herr Dr. Vetsch aus St. Gallen, nicht nur lobend berichten konnte: *„Auf die Anforderungen der antiseptischen Verbandmethode ist zu wenig Rücksicht genommen; die Verpackung der Verbandgegenstände ist eine mangelhafte...“*. Auch die Ausstattung der Sanitätstaschen gab zu Bedenken Anlass: *„Unangenehm fällt es auf, dass häufig für denselben Zweck verschiedene Medikamente vorhanden sind“* und er lobt die Basler Feuerwehr, die *„gar keine Analeptika (Belebungsmittel) in ihr Verbandskästchen aufgenommen haben, wohl von der richtigen Voraussetzung ausgehend, dass in einem Erstickungsfall die Ausübung der künstlichen Atmung das Wesentliche ist“* [9]. Für die Ausübung der künstlichen Beatmung von *„Scheintoten“* [12] setzte man bei den Berufsfeuerwehren anfangs des zwanzigsten Jahrhunderts auf den von Heinrich Dräger im Jahre 1907 zum Patent angemeldeten Pulmotor [13]. Heute werden mehr und mehr automatische Defibrillatoren (AED) auch auf Feuerwehrfahrzeugen mitgeführt und von geschulten Angehörigen der Feuerwehr eingesetzt. Die Integration von First-Responder-Gruppen, wie sie etwa im Kanton Solothurn bestehen, ist in Feuerwehrkreisen noch sehr umstritten und wird in keinem Kanton von

Abb. 14. Noch anfangs des 20. Jahrhunderts war der Krankentransport eine Angelegenheit der Polizeiwachen, welche die Patienten mit Handkarren zum Spital trasportierten.

Abb. 15. Erste Pferdedroschke für den Transport von Verletzten und Kranken, wie sie in Bern ab 1890 verwendet wurden. Foto: Sanitätspolizei Bern

Abb. 16. Hptm Dr. K. Steck leitet einen Atemschutzkurs in der eidg. Gaschutzstelle Wimmis (1928) Foto: Dräger

den kantonalen Feuerwehrinstanzen unterstützt. Im Kanton Solothurn, wo einige Feuerwehren sog. Herznotfall-Gruppen unterhalten, hat die Erfahrung aus der bislang zehnjährigen Praxis gezeigt, dass diese Gruppen meist auch dann aufgeboten werden, wenn kein Herznotfall vorliegt, aber kein anderer Rettungsdienst verfügbar ist. Das Solothurner Projekt wurde von Prof. Dr. Hugo Saner von der Herzstiftung Olten vor ca. zehn Jahren initiiert. Heute beteiligen sich 39 Feuerwehren an dieser Aktion, die von den Gemeinden finanziert wird. Der Einsatz erfolgt mit den vorhandenen Standard-Feuerwehrfahrzeugen (Sonderzeichen). Die First Responder sind Laienhelfer mit einer eintägigen Grundausbildung in CPR-AED [21]. Der Rettungsdienst wird in jedem Fall mit aufgeboten und übernimmt den Patienten in der Regel von der Feuerwehr. Die Feuerwehr macht keine Patiententransporte sondern transportiert die geborgenen Unfallopfer nur bis zur Patientensammelstelle, wo sie von den Sanitätern oder Samaritern übernommen, behandelt und für den Weitertransport vorbereitet werden.

Strassen- und Höhenretter

Mit der Einführung der ersten hydraulischen Schneidegeräten anfangs der siebziger Jahre des vergangenen Jahrhunderts entwickelte sich eine speziell

Abb. 17. Auch noch im Jahre 1934 war das Sprungtuch neben dem Rettungsschlauch ein wichtiges Rettungsmittel. Foto: SFV

auf die Bergung von Unfallopfern im Strassenverkehr ausgelegte Rettungstechnik. Die rasche Entwicklung von immer stabileren Fahrgastzellen und anderen Sicherheitseinrichtungen im Fahrzeugbau verlangte den Feuerwehren immer mehr Spezialkenntnisse ab und führte so zu der Einrichtung von sogenannten Strassenrettungsstützpunkten. Diese verfügen heute meist über spezielle Fahrzeuge, mit denen sie rasch und gezielt Hilfe bringen können. In einigen Kantonen gehören Strassenrettungen zu den Aufgaben der normalen Stützpunktfeuerwehren, andere Kantone kennen die sog. Strassenrettungsstützpunkte. Kantonale Konzepte, die immer von einer raschen und zeitgerechten Interventionsmöglichkeit ausgehen, wurden zwischen 1980 bis zur Jahrhundertwende entwickelt und verfeinert. Das von der Feuerwehrkoordination Schweiz erarbeitete Konzept *„Feuerwehr 2015“* sieht vor, dass das Ersteinsatzelement einer Feuerwehr in dicht besiedelten Gebieten nach spätestens 10 Minuten und in überwiegend dünn besiedelten Gebieten 15 Minuten nach Alarmeingang an der Einsatzstelle eintrifft. Als Richtzeit für zusätzlich aufgebotene Spezialisten gilt bei Unfallrettung auf Strassen 20 Minuten [14]. Die im Konzept vorgegebenen Richtzeiten fussen auf der sog. Orbit-Studie [15], in welcher modellhaft die tödliche Wirkung von Gasen untersucht wurde, die bei einem Zimmerbrand freigesetzt werden. Bei einer Person, die sich von Anbeginn eines Brandes in dem Raum aufhält, ist nach 13 Minuten die Erträglichkeitsgrenze erreicht, was unter anderem bedeutet, dass die Person bewusstlos wird. Nach 17 Minuten wird die Reanimationsgrenze erreicht, jenseits derer kaum noch Chancen bestehen, die Person zu retten. Für Rettungen aus Tunnels von über 300 Metern Länge haben die Einsatzkräfte nach den Vorgaben des Eidgen. Departementes für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) bis zum Jahre 2014 nachzuweisen, dass sie bei einer zertifizierten Ausbildungsstelle eine Spezialausbildung in Einsatztaktik und Einsatzlehre für Tunnelanlagen absolviert haben [16]. Eine solche Ausbildung kann in der Schweiz in der im Jahre 2009 fertiggestellten Tunnel-Übungsanlage der International Fire Academy ifa [22] in Balsthal absolviert werden, wo sich Feuerwehren auch auf Einsätze in Tiefgaragen vorbereiten können. Neben den 1679 Strassenrettungen, welche von Schweizer Feuerwehren im Jahre 2011 geleistet wurden, sind immer wieder auch Rettungen aus Höhe oder Tiefe zu bewerkstelligen. Dafür wurden bei den Berufsfeuerwehren in den grossen Städten Höhenrettungsgruppen geschaffen. In der französischsprachigen Schweiz unterhält der SIS Montagnes neuchâteloises eine Spezialformation für Such- und Rettungsaktionen. Die acht Angehörigen der im Jahre 1997 ins Leben gerufenen Groupe d’Intervention et de Recherche en Milieu Périlleux (GRIMP) sind auch auf Wasserrettungen vorbereitet. Aber auch der Kanton Obwalden kennt seit drei Jahren ein kantonales Ausbildungskonzept für Höhenretter mit einem entsprechenden Kursangebot und im Kanton Tessin ist dem Aufbau von UIT-Formationen

(UIT = Unità Intervento Tecnica) die Voraussetzung für Rettungen aus Höhen und Tiefen sowie anderen gefährlichen Situationen geschaffen.

Vom Ereignisort ins Spital

Wie so viele Aufgaben des Gemeinwesens untersteht der Notfalltransport von Unfallopfern und Kranken in der Schweiz der Hoheit der Kantone. Deshalb gibt es auch fast so viele Lösungen für diese Aufgabe, wie es Kantone gibt. Transporte von Verletzten werden in der Schweiz aber nur ausnahmsweise von der Feuerwehr übernommen und auch nicht alle Berufsfeuerwehren beschäftigen Rettungssanitäter, wie es z. B. in Deutschland gängige Praxis ist. Vielerorts waren im ausgehenden 19. Jahrhundert die Polizeiwachen auch für den Transport von Verunglückten oder Kranken zuständig. So war in Basel-Stadt jeder Polizeiposten mit einem zweirädrigen Handkarren ausgerüstet, auf welchem ein mit einem Wachstuchverdeck versehener Tragkorb befestigt war. Kräftige Polizisten trugen die Patienten mit dem Korb durch die engen Treppenhäuser und schoben sie dann auf dem Wagen in eher gemütlichem Tempo zum Spital an der Hebelstrasse. Diese Handkarren wurden später durch von Pferden gezogenen Krankenwagen abgelöst. Im Jahre 1911 waren drei davon bei zwei Fuhrhaltereien stationiert. Im Jahre 1914 wurde

Abb. 18. Moderne, selbstaufrichtende Sprungretter können von zwei Mann rasch und bequem aufgestellt werden. Foto: Heinz Baumann

Abb. 19. In den siebziger Jahren des vergangenen Jahrhunderts eroberten hydraulische Rettungsgeräte die Feuerwehrszene. Foto: Heinz Baumann

der Fuhrpark durch ein Elektroautomobil ergänzt. Der anfänglich vom Bürgerspital getragene Krankentransportdienst wurde im Jahre 1922 vom Sanitätsdepartement übernommen. Waren die ersten Krankenautos noch dunkelgrün lackiert, erhielten seit 1926 alle Neuanschaffungen die bis ins Jahr 1999 beibehaltene weisse Lackierung. Das Personal erhielt einem Bedürfnis entsprechend im Jahre 1938 erstmals eine einheitliche Uniformierung und anno 1958 erfolgte die Einweihung des Neubaus an der Hebelstrasse 51/53, in welchem die seit dem Jahre 2004 zur Rettung Basel gehörende Sanität noch heute untergebracht ist. Die kontinuierlich voranschreitende Erneuerung des Fahrzeugparks bot Gelegenheit, die traditionelle weisse Farbe durch ein auffälliges Farbkonzept auszulösen. Heute prägt die auffallende grünlich-gelbe Lackierung der Rettungswagen das Basler Strassenbild. Der Dienst beim Krankentransport war über Jahrzehnte eine Männerdomäne und erst im Jahre 1990 wurde die erste Frau als Rettungssanitäterin eingestellt. Seit 2008 gehört die Sanität mit ihren insgesamt 84 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern zum Justiz- und Sicherheitsdepartement. Die Sanität Basel verfügt über elf Rettungswagen (RTW), ein Notarztfahrzeug und ein Katastrophenfahrzeug. In Zürich stellt der Rettungsdienst von Schutz & Rettung Zürich in der Stadt und auf dem Flughafen, sowie in 17 nördlichen und 7 südlichen Vertragsgemeinden die medizinische Notfallversorgung sicher. Dafür stehen den 170 Mitarbeitenden, von denen immer 49 auf einer Schicht ihren Dienst versehen, 13 Rettungswagen und unzählige Spezialfahrzeuge zur Verfügung. Der heute vom Interverband für Rettungswesen (IVR) anerkannte Bereich Sanität von Schutz & Rettung Zürich ist die grösste Rettungsorganisation der Schweiz. Hervorgegangen ist sie aus dem am 1. Januar 1893 gegründeten Sanitätskorps der Stadt Zürich, welches damals dem Inspektor für das Gesundheitswesen unterstand. Dies hatte damals mit 14 Angestellten und acht Kranken- und Leichendroschken folgende Aufgaben zu erfüllen:

Abb. 20. In der Schweiz arbeiten die Feuerwehren im Ereignisfall mit öffentlichen und privaten Rettungsdiensten zusammen. Foto: Heinz Baumann

Abb. 21. Erste Hilfe und Transport bis zur Verletzten-Sammelstelle ist Aufgabe der Feuerwehr.. Foto: Heinz Baumann

Lebensmittelkontrolle, Krankentransport, Desinfektion und sanitarische Wohnungskontrolle. In Bern reichen die Wurzeln der heute noch als Sanitätspolizei bezeichneten Rettungsorganisation zurück bis zur Gründung des oben schon erwähnten Militärsanitätsvereins im Jahre 1880, unter dessen Schirmherrschaft Feldweibel Stöckli im Jahre 1884 den ersten gesamtschweizerischen Samariterkurs organisierte. Im darauf folgenden Jahr wurde der Samariterverein der Stadt Bern, welcher fortan den Sanitätsdienst in der Stadt sicherstellte, aus der Taufe gehoben. Anno 1886 zählte die Wohnbevölkerung der Stadt 45‘000 Personen und der Samariterverein musste 29 Sanitätstransporte durchführen, sowie 124 sanitätsdienstliche Hilfeleistungen erbringen. Die erste *„Ambulanz“* war eine zweispännige Pferdekutsche, welche im Jahre 1890 während der grossen Grippeepidemie beschafft wurde. Am 1. August 1905 wurde der gelernte Zimmermann und ausgebildete Samariter Alfred Burla bei der Stadtpolizei als *„Sanitätsgehülfe“* angestellt und schon im Jahre 1907 wurde mit einer sechsköpfigen Gruppe aus dem Korps der Stadtpolizei der Grundstein für die Sanitätspolizei Bern gelegt. Diese nimmt allerdings keine polizeilichen Pflichten wahr, sondern garantiert ausschliesslich die medizinische Hilfeleistung für die Bevölkerung. Die Sanitätspolizei Bern ist der Direktion für Sicherheit, Umwelt und Energie (SUE) und damit direkt dem zuständigen Gemeinderatsmitglied unterstellt und stellt mit ihren 150 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern das sanitätsdienstliche Rettungswesen in der Region Bern (40 Gemeinden mit einer Fläche von 431 km2 , 320‘000 Einwohner) sicher. In anderen Kantonen hat sich eine Zusammenarbeit zwischen Feuerwehren, Samaritern und öffentlichen oder privaten Rettungsdiensten als ideal erwiesen. So ist z. B. die Firma Heinrich Käch AG in Dornach für 23 Gemeinden in den Kantonen Basel-Landschaft und Solothurn mit insgesamt 110‘000 Einwohnern Anlaufstelle für Notfälle im Bereich von Sanität und Rettung und rückt bei Notfällen zusammen mit der Feuerwehr aus. In anderen Kantonen, wie etwa im Kanton Genf, rücken mindestens zwei ausgebildete Rettungssanitäter der Feuerwehr in einer der fünf vorhandenen Ambulanzen mit dem Löschzug aus und können bis zum Eintreffen der Sanität professionelle erste Hilfe leisten. Der Service d’incendie et de Secours des Montagnes neuchâteloises, welche als eine der jüngsten Berufsfeuerwehren in der Schweiz für die Städte La Chaux-de-Fonds und Le Locle, sowie für weitere acht Gemeinden im ländlichen Umfeld tätig ist, deckt mit seinen nach den Regeln des Interverbandes für Rettungswesen (IVR) ausgebildeten Pompiers-Ambulanciers und einem Fuhrpark von acht Ambulanzen auch die medizinische Notfallversorgung für die Bevölkerung ab.

Zusammenarbeit gefragt

Die Zusammenarbeit mit den Samaritervereinen hat bei den Feuerwehren eine lange Tradition. Auf anderen Gebieten ist das Zusammenwirken noch nicht so alt und hat sich doch schon tausendfach bewährt.

Abb. 22. Auch die Spezialisten von REDOG arbeiten mit Hunden und technischen Ortungsgeräten zu Gunsten der Feuerwehr. Foto: Heinz Baumann

Mit der privatrechtlich organisierten Schweizerischen Rettungsflugwacht REGA hat sich eine Partnerschaft entwickelt, die seit deren Gründung im Jahre 1952 eine immer grössere Bedeutung erhalten hat. War sie anfänglich als alpine Rettungsorganisation gedacht, übernimmt sie oft die von der Feuerwehr geborgenen Unfallopfer von Strassenverkehrsunfällen. Auch die Zusammenarbeit mit dem Schweizerischen Verein Such- und Rettungshunde (REDOG) und den Höhlenrettungsspezialisten von Speleo-Secours Schweiz, der Rettungsorganisation der Schweizerischen Gesellschaft für Höhlenforschung, die ihrerseits eng mit der REGA verbunden ist, sowie die Einbindung privater Helikopterbetreiber ist heute gängige Praxis. Selbstverständlich wird im Interesse der Sicherheit für alle Einwohner auch kantonsübergreifend eng mit allen Partnern des Bevölkerungsschutzes – sei es Zivilschutz, Armee oder Polizei – zusammen gearbeitet.

Quellenverzeichnis:

[1] Branddienst-Reglement „Einsatztechnik – Einsatztaktik“ Ausgabe 1983 Schweizerischer Feuerwehrverband
[2] Heinz Baumann, Turnerbewegung und Feuerwehren in der Schweiz, Jahrbuch der CTIF Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte, 2011, Seite 416 - 422
[3] Die Schweizerische Feuerwehr, Vorlage des Centralausschusses an die Abgeordnetenversammlungen des, Schweizerischen Feuerwehrvereins 1873
[4] Schweizerischer Feuerwehr-Verein,Jubiläumsschrift 1870 - 1921, Orell Füssli 1922, Seite 14
[5] Schweizerischer Feuerwehr-Verein, Jubiläumsschrift 1870 – 1921, Orell Füssli 1922, Seite 13
[6] Schweizerischer Feuerwehrverband, Anleitung für den Rettungsdienst, Ausgabe 1970
[7] Major J. H. Scheuchzer, Exerzier-Reglement für Spritzen und Hydranten, Schlauch- und Wendrohrführerdienst, Anhang: Instruktion über die Behandlung und Handhabung der Extinkteurs und des Rauchapparates, Feuerwehr Bern, 1894
[8] Michael Farrenkopf, „Zugepackt – heisst hier das Bergmannswort“, Die Geschichte der Hauptstelle für das Grubenrettungswesen im Ruhrbergbau, BGM Bochum 2010
[9] H. Langsdorf, Feuerwehrrequisiten-Ausstellung in St. Gallen 1889, Bericht der Prüfungskommission, Schweizerischer Feuerwehr-Verein
[10] Autorenkollektiv, Dräger-Atemschutz in der Schweiz, Drägerheft-Sonderausgabe 1985
[11] Schweizerischer Feuerwehr-Verein, Jubiläumsschrift 1870 – 1921, Orell Füssli 1922, Seite 13
[12] Schweizerischer Feuerwehr-Verein, Reglement Unfallhilfe und Hygiene bei der Feuerwehr, Ausgabe 1934
[13] Ernst Bahns, Mit dem Pulmotor fing es an - Hundert Jahre maschinelle Beatmung, Dräger Medical Deutschland GmbH 2009
[14] Feuerwehr Koordination Schweiz FKS, Feuerwehr 2015, 5. Juni 2009
[15] Wirtschaftsberatungsgesellschaft WIBERA und Ferdinand Porsche AG, Optimale Rettung, Brandbekämpfung mit integrierter Technischer Hilfeleistung, 1978
[16] Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation, Weisungen über Bundesbeiträge an Schadenwehren auf Nationalstrassen und ihren Bestandteilen, 18. Dezember 2007
[17] Die im Jahre 1248 gegründete Zunft zu Spinnwettern hat ihren Namen vom ehemaligen Zunfthaus "Spichwarters Hus". Dieser Name hat im Laufe der Jahrhunderte einen sprachlichen Wandel erlebt und sich von "Spichwarter Hus" über "Spichwerter", Spichwetter", "Spiwechter", "Spinwerter", "Spiweter", "Spichwatter", "Spywetter" zum endgültigen heutigen Namen
[18] Flöckner- oder Rettungskorps führt Rettungen und die Bergung von Sachwerten aus.
[19] Pyrorama Thun – Verein alter Feuerwehrmaterialien, www.feuerwehr-thun.ch
[20] Labor Spiez www.labor-spiez.ch
[21] CPR Cardio-Pulmonary Resuscitation (Herz-Lungen-Wiederbelebung); AED Automatischer Externer Defibrillator (zur Behandlung von Herzkammerflimmern)
[22] International Fire Academy, www.ifa-swiss.ch

Summary

While responding to incidents the Swiss firefighters have to consider her standing mission-rule „To Rescue – to hold – to extinguish. That was not possible in earlier times. Until Middle Ages it was only possible to hold houses beside the burning objects. After the invention of fire pumps and hoses during the 17th century it was possible for the first time to bring enough water to the incident place fo fight fires with success. Coordinated rescue operations took place in the middle of 19th century when the first breathing apparatusses were seen on fire scene and ladder operations were drilled. Higher buildings asked for higher ladders and therefore the mechanical ladders - and in the early years oft the 20th century the ladder engines - became very popular. Parallel to this development the self contained closed circuit breathing apparatus made it possible, to enter into rooms filled with smoke and toxic gases for rescue operations. But not before the easier to handle open circuit models appeared on the scene, they were applied also by volunteer fire departments. During the Middle Ages the medical treatment of incident victims was the duty of the barbers and later also military doctors became involved. In this period falls the beginning oft he „Samariter-Vereine“ which are today the most effective partner for firefighters concerning first aid education and medical assistance on the fire scene. The transportation of injured persons to specialized clinics is in Switzerland regulated on the level of the cantons. Therefore there are established very different models with private or governemental rescue organizations. There are only few professional fire departments which are occupying medical educated first responders.

Samariter- und Rettungsdienst in der Slowakei

Peter Ronec

Die Menschheit wurde während seiner Existenz von vielen Gefahren wie Naturkatastrophen, Überschwemmungen, Erdbeben, Bränden, Unfällen, aber auch von Kriegen und andere Formen von Gewalt bedroht. Sie hat versucht ständig, die negativen Folgen dieser Ereignisse zu eliminieren. Speziell die Verletzungen, Krankheiten und Epidemien mit Todesfolgen so weit wie möglich zu beseitigen. Von Anfang an war es eine gegenseitige Selbsthilfe zwischen Gemeinschaften der Länder, in denen sich die Menschen selbstlos in Not-und Katastrophenhilfe einbrachten.

Organisierte Hilfen für die Umsetzung von Einheiten, wurden in mehrere Formen geschaffen, darunter befanden sich Feuerwehren und Samariter. Auf dem Gebiet der heutigen Slowakischen Republik existierten diese Einheiten immer noch und erfüllten erfolgreich ihre Mission. Neu gegründet im Jahr 1993, weiterhin wie schon im 19. Jahrhundert unter dem Motto "Gott zu Ehr dem Nächsten zur Wehr" Die Feuerwehr und Samariter verrichten ihren Dienst zum Wohle der gesamten Gesellschaft selbstlos und freiwillig.

Abb. 1. Feierliche Umzug FF und Samariter im Gemeinde Čeklís zurzeit Bernolákovo

Abb. 2. Foto aus Übung FF und Samariter Gemeinde Šenkvice

Wie in vielen europäischen Ländern so auch auf dem Gebiet der heutigen Slowakei wurde der Samariter - Dienst von den Feuerwehren geleistet, nicht nur in den Kreisstädten mit regionaler Tragweite sondern auch in kleineren Städten und Dörfern. Städte und Gemeinden bieten materielle Ausstattung, Schulung und Ausbildung für die freiwilligen Frauen und Männer im Samariterdienst.

Zur Grundausstattung der Samariter Einheiten im 19. Jahrhundert gehörte eine Tasche mit Medikamenten für die medizinischer Versorgung, Krankentragen für den Verletzten-Transport, Decken sowie Zwei bzw. Vierradkarren zum Transport von Patienten. Es wurden auch Pferdekutschen für den Krankentransport und später Automobil- Krankenwagen eingesetzt. Für die Wasserrettung waren Zillen und Schiffe verfügbar.

Nach der Gründung des Roten Kreuzes in Genf im Jahre 1846, auf Initiative von Henry Dunant (* 8. Mai 1828 in Genf; † 30. Oktober 1910 in Heiden), wurde die Organisation des Roten Kreuzes in Österreich-Ungarn gegründet und somit im aktuellen Gebiet der Slowakischen Republik. Die enge Zusammenarbeit mit den Freiwilligen Feuerwehren in der Durchführung von Sofortmaßnahmen ist bis heute noch vorhanden.

Sehr umfangreich und belastend waren der Transport und die Versorgung der verwundeten Soldaten und auch der Zivilisten während des Ersten Weltkriegs. Zahlreiche verwundete Soldaten wurden von den Samaritern in das Innere der Monarchie geholt und mit den damaligen Mitteln behandelt.

Nach dem Ersten Weltkrieg und der Gründung der „Tschechoslowakei“ wurden neue Strukturen in der Feuerwehr und dem Roten Kreuzes, in eine neue gemeinsame Organisation der „Feuerwehr und Samariter“ gebracht. Von Anfang an waren auch Ärzte, die sich um die berufliche Entwicklung der Retter kümmerten, eingesetzt. Die Ausbildung wurde reformiert und eine Schriftenreihe und Lehrunterlagen wurden eingesetzt.
Die Tschechische Republik hat durch spezielle Publikationen mit dem Titel " DER DOKTOR UND DER SAMARITER", konzipiert von dem berühmten Chirurgen MUDr. Lukeš aus Litomerice, die Ausbildung erweitert. In der Slowakei verarbeitete, MUDr. Fr . King aus Turzovka, die veröffentlichten Publikationen "Die Erste Hilfe bei Unfällen" sowie MUDr. Paul Halaša überarbeitete die Publikation "Die Erste Hilfe“. Diese Publikationen wurden 1931 von den Feuerwehreinheiten in Martin veröffentlicht.

In den dreißiger und vierziger Jahren des letzten Jahrhunderts wurden die Samariter und Rettungsdienste in der Slowakei nicht nur materiell, sondern auch personell aufgestockt. Die technische Ausrüstung hat sich verbessert. Schon damals waren Feuerwehren mit Krankenwagen, also Gespann-Fahrzeugen von Pferden gezogen, unterwegs. In 19 Bezirken in Bratislava, Bánovce, Modra - Pezinok, Nitra, Trnava, Trenčin, Piešťany, B. Bystrica, Martin, Sp. Nová Ves, Michalovce, Košice, Prešov, Komárom, Vráble, Ružomberok, Topoľčany, Prievidza, hat sich schrittweise die Anzahl erhöht und dazu kamen dann auch die motorbetriebenen Krankenwagen in allen 32 Bezirken.

Abb. 3. Pferde gezogen Krankenwagen der FF

Basierend auf dem Dekret Nr. 199 im Gesetzesverband vom 18. Oktober 1935 wurde auf Basis der Samariterhilfe und der Ersten Hilfeleistung, sowie der Hochwasserrettung CPO/Zivilschutz auf Landesebene und somit zwingend in jeder Stadt und auf dem Dorf, auch in kleineren Wohnsiedlungen, Rettungseinheiten gegründet. Zum Zeitpunkt der Mobilisierung waren Männer und Frauen, von der Wehrpflicht befreit. Diese Männer und Frauen hatten obligatorische Schulungen (unterrichtet von Ärzten und schon ausgebildeten Samaritern) der Samariter, die 5-14 Tage dauerten, abgeschlossen. Die Absolventen erhielten ein Dekret für die Eingliederung in den aktiven Dienst, sowie für weitere Lehrtätigkeiten.

Eine Regierungskommission wurde installiert, um die Studien in diesen Kursen zu überwachen, eingegliedert in das damalige Ministerium für Nationale Verteidigung. Auch die Kommandeure der militärischen Bezirke hatten Anteil an der Inspektion. Weiter haben sich die Anzahl der Krankenwagen und Rettungsgeräte der Feuerwehren ergänzt. Insbesondere befassten sich die Behörden mit dem Transport und der Verkehrssituation auf den Straßen. Der Automotoklub Slowakei wurde angewiesen, die Erste Hilfe-Stationen auf dem Straßen, Ambulanzen der Ärzte und Krankenhäuser, mit Verkehrsschildern zu kennzeichnen, damit wenn nötig diese leicht gefunden werden können.

Eine weitere Maßnahme war, die Gründung der Sektion „Samariter Rescue“ - Erste Hilfe in den Bergen.

SLOVENSKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA — ÚSTREDNÝ PORADNÝ SBOR

Dekrét

Vladimír Karpáthy, spr. ľud. školy, Kvačany.

Na základe rozhodnutia ústredného poradného sboru Slovenskej záchrannej služby menujeme Vás

Vaše povinnosti sú uvedené v inštrukciách pre Slovenskú záchrannú službu § 4. lit.

predseda ústr. porad. sboru SZS

podpredseda ústr. porad. sboru SZS

podpredseda ústr. porad. sboru SZS

ústr. referent SZS

riaditeľ SČK

Meno Karpáthy úradne sa opravuje na meno Z o r v a n, číslo 9771/4

Abb. 4. Dekret von Vladimir Karpathy

Abb. 5. Kranken Transport im Jahr 1942 im Hohe Tatra

Die am 3.November 1940 gegründete „Bergrettung“ organisierte bereits im April 1941 einen Lehrgang für Sanitäter, Bergretter und Berghütten Besitzer in der Hohen Tatra.

Die Samariter und weitere Retter, leisteten unter der Bevölkerung während des 2. Weltkriegs und auch während des Slowakischen Nationalen Aufstandes, große Hilfe bei der Behandlung der Verletzten. Organisiert wurde die Nahrungsmittelhilfe, sowie die Obdachlosen Hilfe der Menschen aus zerstörten Wohnungen. Ein besonderer Schwerpunkt galt der Kinderhilfe.

Nach dem Zweiten Weltkrieg kam es auch zu politischen und organisatorischen Änderungen in der

Feuerwehr und im Rettungsdienst. Man baute neue Unterkünfte für die Rettungsdienste. Die Verwaltung wurde in das Ministerium für Gesundheitswesen integriert. Schrittweise wurde der neue Krankenwagen, aus Tschechoslowakischer Produktion (Škoda), in Einsatz gebracht. Eingesetzt wurden auch Fahrzeuge aus anderen Ländern z.B. der Trabant aus der DDR.

In der gesamten Zeit des organisierten Samariter Dienstes erinnern wir an drei Frauen im Dienst der Slowakei. Zu den ersten Städten in der Slowakei, die mit einem Diplom ausgebildete Samariter hatten, war die Stadt Trnava in der Westslowakei. Hier verrichtete eine der ersten diplomierten Samariterinnen, Frau Mária Hrbeková, die im Jahr 1926 ihren aktiven Dienst begann und ca. 1000 Hilfeleistungeinsätze bewältigte, ihren Dienst. Für ihre Tätigkeit auf dem Gebiet des Samariterwesens erhielt sie mehrere Auszeichnungen.

Abb. 6. Krankenwagen ŠKODA 1203 im Bratislava

Abb. 7. Die erste Diplomierte Samariterfrau M. Hrbeková aus Trnava

Aus der ehemalig königlichen Freistadt Pezinok (in der Zeit der österreichisch-ungarischen Monarchie) wurde in der freiwilligen Feuerwehr eine Samariter Einheit gegründet. Zu den aktiven Gründungsmitgliedern gehörte Frau Brigita Čechová (geb. Klamová *1901). Von ihrer Jugend an und auch später als verheiratete Frau und Mutter von vier Kindern, war sie sehr aktiv in den Feuerwehrdienst speziell auf dem Gebiet des Samariterdienst im Einsatz.

Abb. 8. Die Älteste Samariterfrau B. Čechová aus Pezinok im uniform

Während des Ersten Weltkrieges pflegte sie die verwundeten Soldaten am Bahnhof von Pezinok. Auch die Hilfe und Pflege für die Flüchtlinge, Familien und Kinder, die gezwungen waren ihre Heimat zu verlassen, hat sie mit Herz und Seele und mit hoher Fachlichkeit zusammen mit den Samariter-Schwestern aus Pezinok Hilfe geleistet. Trotz der Tatsache, dass sie im Jahr 1949 ihren Ehemann verloren hat, arbeitete sie weiter im Rettungsdienst. Eben ihrer Arbeit für die Familie mit vier Kindern (drei Söhne, eine Tochter) hat sie ihre Arbeitskraft selbstlos und ehrenamtlich zur Verfügung gestellt. Frau Brigita Čechová organisierte auch Leistungssport für Jugendliche und Erwachsene, sowie Wallfahrten im Inland und Ausland. Für ihren Einsatz bei der Feuerwehr und im Samariterdienst wurde sie mehrfach ausgezeichnet. Zum 90. Geburtstag hat sie das Präsidium der Roten Kreuzes mit der Medaille „Für Friede und Menschlichkeit“ ausgezeichnet.

Sie blieb nach diesem Jubiläum aktiv und bei guter Gesundheit und arbeitete bis zum Alter von 100 Jahren überall mit. Frau Brigita Čechová verstarb im Alter von 103 Jahren und wurde am Friedhof in Pezinok beigesetzt.

Ebenfalls aus Pezinok verrichtete Frau Pavlina Hanusková (geb. Soboličová), Ehefrau des Befehlshabers der Freiwilligen Feuerwehr Pezinok, Stadt und Bezirks-Kommandant Josef Hanusek, gute Arbeit.

Sie war über 60 Jahre Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr und der Samariter-Einheit. Mutter von neun Kindern! Zusammen mit Hilar Kovačovský konnte sie im Jahr 1946 den ersten motorisierten Krankenwagen anschaffen. Im Jahr 1949, beim 75. Jubiläum der freiwilligen Feuerwehr Pezinok, wurde ein zweiter motorisierter Krankenwagen angeschafft. Dieser

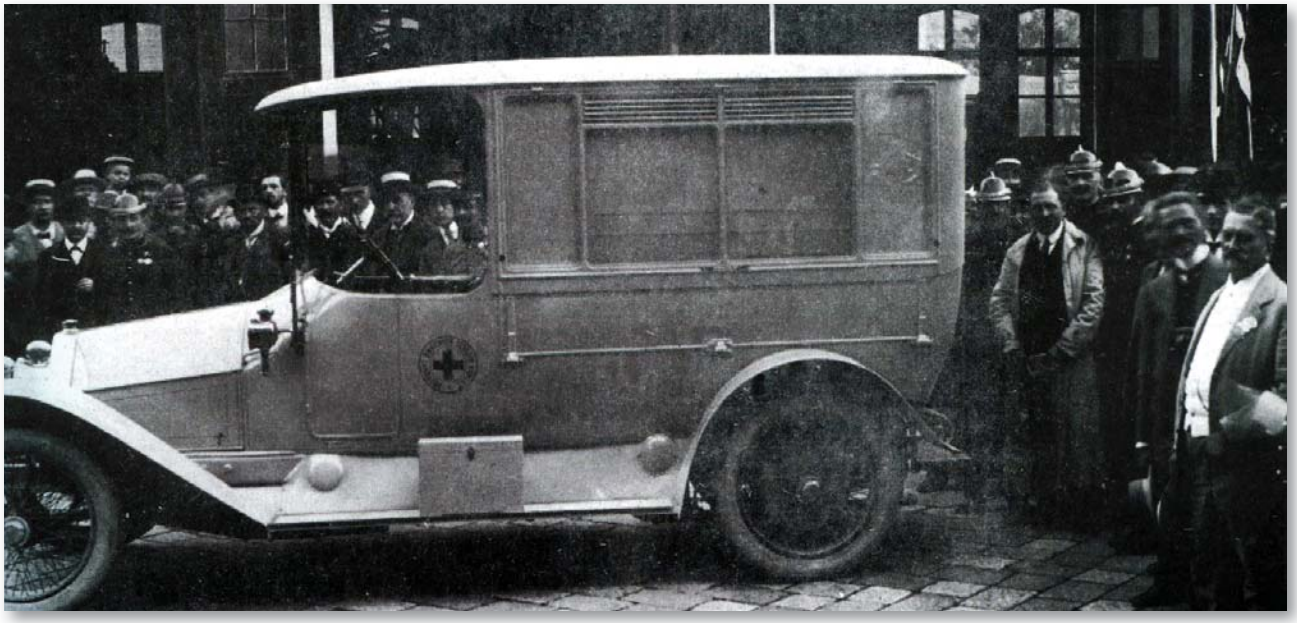


Abb. 9. Erste Automobilkrankenwagen im Bratislava 1913

wurde vom Chirurg MUDr. Peter Krištůfek betreut und im Feuerwehrhaus untergebracht.

Als sich Ende der 80iger Jahre Europa politisch verändert hatte, kam wieder ein bisschen Leben in den aktiven Samariter-Dienst. In der gemeinsamen Föderativen Tschechoslowakei wurde in kleinen Etappen der Samariterdienst wieder aufgebaut.

1993 wurde die Slowakische Republik neugegründet, und somit auch die Strukturen des Samariterdienstes im Gebiet der Slowakei neu aufgegliedert.

Die aktuelle technische Ausstattung und materielle Unterstützung der Samariter erfüllt die Bedürfnisse und Anforderungen des 21. Jahrhunderts. Das fachliche Niveau der Frauen und Männer wird stetig durch Schulungen, Seminare, Übungen sowie Wettbewerbe in der Slowakei wie auch auf internationaler Ebene vertieft.

Wie an den Anfängen des organisierten Samariterwesens im 19. Jhdt. ist die Zusammenarbeit mit den Feuerwehren und anderen Blaulichtorganisationen des Teils des Rettungssystems der Slowakei. Hilfe in Not bekommen die Bürger der Slowakischen Republik über eine einzige Telefonnummer, die 112. Der Samariter-Dienst der Slowakischen Republik, im Jahr 2010 beteilig sich zum ersten Mal an einer gemeinsamen internationalen Veranstaltung, gemeinsam mit den Kollegen aus der Republik Österreich unter dem Namen "I. Österreich - Slowakei Samaritan Mission“.

Abb. 10. H. Wimmer und C. Kapper gratulieren zu 100. Jährigen Jubiläum B. Čechová.

Abb. 11. 11 FF und Samariterfrau Pavlína Hanusková /in der Mitte/ mit Ehemann Jozef Hanusek FF Pezinok und Bezirk Kommandant der FF/ rechte Seite/

Abb. 12. Die Samaritertuch mit gedruckte Verwendungsanleitung aus ende 19. Jahrhundert

Diese gemeinsame Mission unterstützt die Bürger bei einem schweren Erdbeben bei dem mehr als 300.000 Menschen getötet und 300.000 verletzt wurden. Die Obdachlosen werden auf ca. 2 Millionen geschätzt.

LITERATURVERZEICHNIS

1. Z HISTÓRIE PROFESIONÁLNEHO HASIČSTVA NA SLOVENSKU. Vydalo MV SR Prezídium H a ZZ v roku 2008, ISBN978-80-89051-090. Autor Ing. Štefan HRONEC CSc. a kolektív, str. 28
2. HISTÓRIA ZÁCHRANNÝCH SÚŤAŽÍ NA SLOVENSKU. Vydalo OSVETA v roku 2010 ISBN 978-80-8063-342-0, Autor, MUDr. A. Smolková str.10,+ foto titulná strana a str.13, 14,15
3. STO ROKOV ORGANIZOVANEJ POŽIARNEJ OCHRANY, V PODDUNAJSKÝCH BISKUPICIACH. Vydalo ZO ZPO SR, v roku 1982 Odbor kultúry č. 402/82. Autori P. ÁRPA, M. FULLE, P. PUSPOKI- NAGY, S. PUSPOKI- NAGY str. 52, foto str. 17.
4. HISTÓRIA A SÚČASNOSŤ HASIČSTVA V OKRESE BARDEJOV. Vydalo OV DPO Bardejov v roku 2006 autori: Mgr. J. PETROVIČ, A.STRAKA. Ing. M. RYBÁR, str. 16, str. 17 str. 36, str. 37, str. 47, str. 51, str. 53, str. 56, str. 64, str. 90.
5. HASIČSKÁ ROČEN KA 2002 vydal FINEST PLUS ISBN 80-967976-7, str. 46 – str. 55- SAMARITÁNSTVO NA SLOVENSKU, autor Mgr. B. LAZORÍK
6. HASIČSKÁ ROČENKA 2011 vydal BB Print s.r.o. pre DPO SR, ISBN 978-80- 969158-8-0 str. 86–89 autor MUDr. M. SEDLAČKO prezident ASSR I. RAKÚSKO-SLOVENSKÁ SAMARITÁNSKA MISIA na HAITI 2010
7. POŽIARNIK č. 6 / 1998 str. 12 „NAŠA TETA BRIGITA“ samaritánka, hasička autor Peter RONEC
8. POŽIARNIK č. 9 / 1998 str.17 „ PEZINSKÁ KRSNÁ MAŤ“ samaritánka, hasička autor Peter RONEC
9. POŽIARNIK č. 11 / 2001 str. 3 „100. ročná požiarnička v Pezinku oslávila slávnostne jubileum autor Peter RONEC

Bilder: Archiv des Verfassers und des Vorsitzendes der historischen Kommission FF der Slowakischen Republik Peter Kunkela

Samaritánska-záchranná služba na Slovensku

Ľudstvo je počas svojej existencie ohrozované mnohými nebezpečenstvami ako sú prírodné katastrofy, povodne, zemetrasenia, požiare, havárie, ale tiež vojny a iné druhy násilia a snaží sa neustále negatívne následky uvedených udalostí, ktoré majú za následok zranenia, choroby i smrť osôb, eliminovať na čo najnižšiu možnú mieru. Od počiatku to bola vzájomná svojpomoc medzi jednotlivcami, komunitami i celými krajinami, kde si ľudia vzájomne a nezištne pomáhali v núdzi a nešťastí.

Na realizáciu organizovanej pomoci si vytvorilo ľudstvo viaceré organizačné zložky, medzi ktoré patria i hasiči a samaritáni. Na území súčasnej Slovenskej republiky existovali tieto zložky a úspešne plnili svoje poslanie i pred jej vznikom v roku 1993 už od 19. storočia. V zmysle hesla „Bohu na slávu blížnemu na pomoc“, vykonávali svoju službu v prospech celej spoločnosti nezištne, bez nároku na finančnú odmenu.

Obdobne ako v mnohých krajinách Európy i na území terajšej SR bola samaritánska služba budovaná pri hasičských zboroch v krajských, okresných mestách s regionálnou pôsobnosťou, ale tiež v menších mestách a obciach. Mestá a obce zabezpečovali materiálne vybavenie, personálne obsadenie, výcvik a školenie samaritánov mužov i žien, ktorým zabezpečili i jednotné oblečenie – rovnošaty.

Do základného vybavenia samaritánskych družstiev v období 19. storočia patrili brašna s liekmi a zdravotníckym materiálom, nosidlá na prenášanie zranených, prikrývky a dvojkolesné, či štvorkolesné vozíky na transport pacientov. Ďalej to boli konské povozy na prevoz osôb a neskôr automobilové sanitné vozidlá s označením kríža, pre záchranu na vode to boli plavidlá. V súčasnosti do výbavy záchranárov patria i technické prostriedky pre letecký prevoz postihnutých osôb, či vyhľadávaciu službu.

Po založení organizácie Červeného kríža v roku 1846 v Ženeve na základe iniciatívy Dr.Jeana Henri Dunanta sa začali zakladať organizácie ČK v Rakúsko- Uhorsku i na území súčasnej SR, ktoré úzko spolupracovali z Dobrovoľnými hasičskými zbormi pri vykonávaní záchrannej služby. Veľká záťaž bola v období prvej svetovej vojny, kde samaritáni ošetrovali zranených vojakov dovezených do vnútrozemia s frontu.

Po skončení I. svetovej vojny a vzniku Československa boli vybudované nové štruktúry hasičstva i Červeného kríža v novej spoločnej organizácii hasičov a samaritánov kde od začiatku patrili i lekári, ktorí sa starali o odborný rast záchranárov. V rámci odbornej prípravy boli vydané viaceré učebnice. V Čechách bola vydaná odborná publikácia pod názvom „LEKÁR A SAMARIRÁN“, ktorej autorom bol známy lekár MUDr. Lukeš z Litoměříc na Slovensku spracoval MUDr. Fr. KING z Turzovky publikáciu „Prvá pomoc pri nehodách“ a MUDr. Pavol Halaša spracoval publikáciu „Prvá pomoc“, ktorú Zemská hasičská jednota vydala v v roku 1931 v Martine.

V tridsiatych a štyridsiatych rokoch minulého storočia bol zaznamenaný veľký rozvoj samaritánskej a záchrannej služby na Slovensku a to nielen po personálnej, ale i v materiálno-technickom vybavení. Boli to stanice s sanitnými povozmi ťahanými koňmi, ktoré v tom čase boli v 19 okresoch - Bratislava, Bánovce, Modra – Pezinok, Nitra, Trnava, Trenčín, Piešťany, B. Bystrica, Martin, Spišská Nová Ves, Michalovce,

Košice, Prešov, Komárno, Vráble, Ružomberok, Topoľčany, Prievidza, postupne pribúdali i ďalšie boli vybavované i automobilovým sanitnými vozidlami až do počtu 32 okresov.

Na základe vládneho nariadenia č. 199 Zbierky zo dňa 18. októbra 1935 bola založená sanitárna služba CPO povinne v každej obci a meste, tiež v každom väčšom obytnom dome.
V čase mobilizácie do tejto služby spadali hlavne ženy a muži, ktorí nepodliehali brannej povinnosti. Títo muži a ženy povinne absolvovali odborné kurzy samaritánov, ktoré trvali od 5 do 14 dní a prednášali v nich lektori a lekári. Absolventi kurzov obdržali dekréty o ich absolvovaní a tiež o zaradení do služby. Bola tiež stanovená osobitná vládna komisia, ktorá sa zúčastňovala na skúškach v týchto kurzoch vedená vtedajším ministrom národnej obrany a boli v nej i velitelia vojenských okruhov.

Naďalej sa doplňovali sanitné vozidlá a ďalšie vybavenie staníc. Osobitne sa riešila dopravná služba na cestách a Automotoklub Slovenska dostal pokyn zabezpečiť označenie staníc na cestách, ďalej bydliská, ambulancie lekárov, nemocnice, aby boli v prípade nutnosti ľahko nájdené. Ďalším opatrením bolo zriadenie Sekcie Samaritánska záchranná služba – Prvá pomoc v horách a to 3.novemra 1940, ktorá už v apríli 1941 zorganizovala kurz pre záchranárov, chatárov vo Vysokých Tatrách.

Samaritáni záchranári poskytovali obyvateľstvu počas 2. svetovej vojny a tiež v priebehu Slovenského národného povstanie významnú pomoc pri ošetrovaní zranených, poskytovali tiež potravinovú pomoc, ošatenie i útulky pre obyvateľov s poškodenými a zničenými obydliami a tiež pre utečencov a osobitným zreteľom na deti.
Po ukončení druhej svetovej vojny prišlo tiež k politickým i organizačným zmenám v rámci hasičskej i záchrannej služby. Vybudovali sa nové dispečingy pre riadenie Rýchlej záchrannej služby, ktorá prešla do rezortu Ministerstva zdravotníctva. Postupne prišlo k dodávke nových sanitných vozidiel Československej výroby zn.Škoda. Boli tiež nasadené vozidlá z iných krajín napr. Trabant z NDR.

Osobnosti samaritánskej služby na Slovensku očas celého trvania samaritánskej služby sa na nezištnej pomoci podieľali až tisíce mužov i žien v tejto krátkej pasáži si pripomenieme tri významné ženy samaritánky.
Medzi prvými mestami na Slovensku, ktoré mali odborne vyškolené diplomované samaritánky patrilo historické mesto Trnava na západnom Slovensku, kde medzi najaktívnejšie sestry samaritánky patrila prvá diplomovaná samaritánka Mária Hrbeková, ktorá od roku 1926 až do ukončenia svojej služby vykonala až 1000 ošetrení a za svoju humánnu činnosť obdržala viaceré ocenenia. Bola veľmi obľúbená u kolegov i obyvateľov mesta Trnava i okolia.

V bývalom slobodnom kráľovskom meste Pezinok ešte za čias Rakúsko- uhorskej monarchie popri hasičskom zbore začala pracovať i i samaritánska služba. Aktívne v nej mnohé roky pracovala pani Brigita Čechová, rodená Klamová, ktorá s narodila v roku 1901.Od svojich mladých rokov za slobodna i neskôr ako vydatá a matka štyroch detí aktívne pracovala v hasičskom zbore i ako samaritánka. V čase prvej svetovej vojny ošetrovala tiež zranených vojakov vo vlakoch, ktorí boli na železničnej stanici v Pezinku. Pomáhala tiež pri ošetrovaní a opatrovaní utečencov, rodín s deťmi, ktorí boli prinútení opustiť svoje domovy. Napriek tomu, že v roku 1949 stratila muža a sama sa musela starať o 4 deti, neopustila svoju dobrovoľnú nezištnú činnosť a pomáhala svojim blížnym po materiálnej i duchovnej stránke.

Organizovala i športové súťaže pre mládež i dospelých a návštevy pútnych miest na Slovensku i v zahraničí.
Za svoju hasičskú i samaritánsku činnosť bola opakovane ocenená. K 90. narodeninám jej prezídium Červeného kríža udelilo v roku 1991 medailu „Za Humanitu a mier“. B. Čechová ostala i naďalej aktívna a v dobrom zdravotnom stave pracovala i v záhradke až do veku 100 rokov. Pri tomto vzácnom jubileu bola prijatá na radnici primátorom mesta Pezinok Ing. Ivanom Pesselom a pod blahoželaniach sa zapísala i do Pamätnej knihy mesta Pezinok. Blahoželali jej deti a mnohí vnuci a pravnuci s rodinami, členovia Červeného kríža i hasiči. Za prezídium DPO SR odovzdal kyticu ruží i ocenenie JUDr. Jozef Minárik, za OV DPO Pezinok Peter Ronec a gratulovali i partnerskí hasiči OBFV H. Wimmer a C. Kapper. Dožila sa veku 103 rokov.

Po osobitnej slávnostnej omši v kláštornom kostole v Pezinku sa Rodina a hostia stretli na slávnostnom stretnutí, kde storočná jubilantka aktívne komunikovala slovensky i nemecky a zatancovala si so všetkými prítomnými mužmi z rodiny i hasičmi. V dobrom zdravotnom stave dožila vek 103 rokov a na poslednej rozlúčke v roku 2004 na cintoríne v Pezinku, kde odpočíva, sa v mene hasičov a záchranárov rozlúčil s. B. Čechovou podpredseda OVB DPO Peter Ronec.

V Pezinku sa na samaritánskej službe aktívne dlhé roky podieľala i pani Pavlína Hanúsková rodená Soboličová manželka veliteľa DHZ Pezinok mesto a tiež okresného veliteľa Jozefa Hanúska. Bola vyše 60 rokov príslušníčkou DHZ i samaritánka. I ako matka 9 detí si vždy našla čas na dobrovoľnú bezplatnú pomoc bližnému. K tejto práci viedla i svoje deti a neskôr i vnukov. Spolu s Hilarom Kovačovským priviezli v roku 1946 do Pezinku prvú automobilovú sanitku a neskôr v roku 1949 pri 75. výročí založenia DHZ Pezinok, pri-

budlo na hasičskú zbrojnicu druhé sanitné vozidlo na ktorom slúžil i lekár MUDr. Peter Krištúfek.

Po politických zmenách, ktoré sa udiali v Európe koncom 80-tich rokov opätovne ožila aktívna samaritánska služba. Ešte v spoločnom federatívnom Československu v 90- tich rokoch minulého storočia bola postupne obnovená aktívna samaritánska služba i na Slovensku. Po vzniku Slovenskej republiky v roku 1993 bola zriadená nová štruktúra tejto služby, ktorá pokrývala teritórium Slovenska a do jej radov sa zaradili lekári i ošetrovatelia, vykonávajúci tiež v súčasnosti svoje služby nepretržite 24 hodín denne a to v pracovných i sviatočných dňoch počas celého roka. Samaritáni poskytujú svoje služby občanom bez nároku na odmenu.

Súčasné technické vybavenie a materiálne zabezpečenie samaritánov zodpovedá potrebám a požiadavkám primeraným 21. storočiu. Fyzickú a odbornú úroveň si ženy i muži vylepšujú tiež účasťou na odbornej príprave, seminároch i cvičeniach a súťažiach v rámci Slovenska i na medzinárodnej úrovni. Na oboch typoch podujatí dosahujú výborné výsledky, čo dokazujú mnohé ocenia, ktoré slovenskí samaritáni obdržali.

Tak ako na začiatku svojej činnosti v 19. storočí i v súčasnosti samaritánska služba úzko spolupracuje s hasičmi i ďalšími zložkami Integrovaného záchranného systému pôsobiaceho na Slovensku, ktorého pomoc si občania SR môžu vyžiadať telefonicky prostredníctvom jednotného telefónneho čísla 112. Samaritánska služba Slovenska sa v roku 2010 zúčastnila po prvý raz na spoločnom medzinárodnom podujatí spoločne s kolegami z Rakúskej spolkovej republiky pod názvom „I. Rakúsko – Slovenská samaritánska misia“, konaná od 24.1. do 19.2.2010 na Haiti.

Táto misia spoločne pomáhala občanom vzdialenej krajiny postihnutej ťažkým zemetrasením pri ktorom prišlo o život vyše 300 000 obyvateľov a ďalších 300 000 tisíc bolo zranených. Bez domova v zberných táboroch ostalo 2 milióny dospelých i detí, ktorým bolo treba pomáhať. Pomoc prišla z mnohých krajín i naši samaritáni patrili medzi úspešných pomocníkov, ktorí pomáhali ľuďom v tejto ťažkej situácii na vysokej odbornej i ľudskej úrovni.

Summary

Since time immemorial mankind has had to protect itself against natural disasters, floods, earthquakes, fires, great cold and enormous drought. Humankind was threatened by animals and also by the man who led wars, committed violence, ther by causing injury and death. Protection against all those threats was either individual or collective .

Gradually, with the development of technical standards the risks increased but also the level of human assistance everywhere in the civilized world. Gradually, a number of organizations providing organized assistance to people in need emerged, including firefighters, rescuers, Samaritans and doctors, who treated injured without compensation.

These units were established on the territory of today's Czech Republic in the 19th century and the standard of their services was adequate to their training and technical equipment. The oldest units of Samaritan Services were founded in 1872 as part of the fire brigade in Kosice, where the first independent station of Ambulance Service was formed in 1901, and in 1907 in Bratislava as part of the fire brigade on Radlinského street. With the development of the Red Cross the stations equipped with Automotive Ambulances were established. Samaritan Service contributed significantly to the treatment of injured soldiers and citizens throughout the territory of Slovakia and at the same time helped civilians and especially the widows, orphans and refugees to whom provided food and shelter in addition to medical treatment. In the interwar period after the establishment of the Czechoslovak Republic the structure changed and the quality of the medical rescue equipment and technical material improved. The training increased as well. Joint fire exercises and interventions in providing technical assistance were organized.

The following period of the Second World War brought misery to millions of people around the world. It was at this time when it became necessary to provide good, quick and selfless help to the wounded soldiers and civilians in Slovakia. Samaritans and firefighters were giving assistance to all in need also during the Slovak National Uprising in 1944.

After the end of the Second World War and changes in the 50´s there was a partial reorganization of emergency medical aid under the patronage of the Ministry of Health.

Further development of Samaritan Services occurred in the early 90´s after the political changes in Europe and Slovakia. Currently, modernized and professionally trained Samaritans provide their selfless service to the Slovak population and, if required, abroad.

Translation: Natalie Stehlíková.

Sanitäts – und Rettungdients bei den Feuerwehren in Slowenien

Viljem TOMAT

Die Geschichte des Roten Kreuzes

In der Schlacht bei Solferino im Jahr 1859 (zwischen der österreichischen Armee und französisch-italienischen Kräften) gab es schon am ersten Tag des Gefechtes ohne jegliche Hilfe 40.000 Toten und verletzte Soldaten.

Der Humanist Henry Dunant begann für sie eine Zivilhilfe zu organisieren. Im Jahr 1862 veröffentlichte er das Buch „Erinnerungen an Solferino“, in dem er auf den Bedarf der Ausbildung von Pflegern und Vereinsgründung für die Hilfe und Pflege der Verwundeten und Kranken auf dem Schlachtfeld schilderte. Im nächsten Jahr wurde schon das Genfer Komitee für die Kriegsverletzen ernannt. Auf der Konferenz waren 16 Länder beteiligt. U.a. wurde damals die Bestimmung gefällt, dass als Erkennungszeichen des Vereins ein weißer Band mit dem roten Kreuz auf dem Arm sein wird. Die Vereine nannten sich Vereine des Roten Kreuzes. Dieses Erkennungszeichen als Name des Vereins ist noch heutzutage gültig.

In dieser Zeit hatten Slowenen keinen eigenen Staat. Wir waren unter der Österreich-Ungarischen Monarchie. Im Jahr 1866 wurde in Ljubljana von den Frauen der Verein für die Hilfe für die verwundeten und kranken Soldaten sowie ihren Witwern und Kindern gegründet, im Jahr 1879 bekamen wir in Slowenien dagegen auch einen ersten solchen Männerverein.

Nach dem Erdbeben in Ljubljana in der Nacht von 14. auf den 15. April 1895 organisierte das Rote Kreuz ein Feldkrankenhaus (27 Baracken), öffnete Küchen (für 3.000 Mahlzeiten täglich) und half den Betroffenen.

Im Jahr 1902 wurde der „Landesverein des Roten Kreuzes für Kranj“ gegründet. Der Verein hatten nach einzelnen Posten 17 Zweigstellen. Bis zum Jahr 1914 organisierten sie Kurse für Sanitäter, übermittelte Verbindungen zwischen den Soldaten und ihren Familien, verschickten Geschenken und leisteten Hilfe im Balkankrieg von 1912-1913.

Im Heft von Ivica Žnidaršič auf der Seite 23 steht, dass das Rote Kreuz in Pomurje zum späteren Zeitpunkt entstand. Der Vorgänger war die Feuerwehr. Nach dem Gesetz hatten die Feuerwehrmänner die Aufgabe, den Besitz und Leben der Bevölkerung vor Naturkatastrophen zu schützen.

Anfänge der freiwilligen Feuerwehrorganisationen

So wie in der österreichischen-ungarischen Monarchie die Vereine des Roten Kreuzes entstanden, wurden in Kranj nach dem österreichischen Vorbild auch die Freiwillige Feuerwehrvereine gegründet. Ein erster solcher Verein wurde im Jahr 1869 in Metlika gegründet. Ein Jahr später wurde der Freiwillige Feuerwehrverein (Feuerwehrschutz) in Ljubljana, in Ptuj und in Laško gegründet, im Jahr 1971 dagegen in Celje, Maribor, Ljutomer und Krško, 1873 in Lendava, 1879 in Kranj und 1882 in Murska sobota. Bis zum ersten Weltkrieg gab es in Land Krain schon 378 Vereine, die in 7 Feuerwehrverbände vereint waren.

Feuerwehr- und Rettungsverein Kranj

In den Unterlagen aus dem Geschichtsarchiv in Ljubljana – Verband für das Oberkrain Kranj fand ich unter den Niederschriften aus den Sitzungen des Ausschusses des Feuerwehrvereins Kranj eine Niederschrift, dass auf der Sitzung von 27. Mai 1910 gefällt wurde, dass der reine Tombola Überschuss (Gewinn), die für den 5. Juni nachmittags vorgesehen ist, als auf drei Tombolas, fünf cinkvin, acht kvatern, 12 tern in 20 amb gespielt wird, für die Gründung des Rettungsabschnittes gewidmet wird.

Janko Štefe schreibt in seinem Beitrag „100 Jahre der organisierten Feuerwehr in 1879 – 1979“, veröffentlicht im Kranjski zbornik 1980 (Sammelband Kranj 1980, Seite 200), dass dafür der Initiator Dr. Edvard Šavnik war. Es ist interssant, dass ich eine Niederschrift fand, dass Karel Šavnik im Jahr 1889, als der Verein das 10-jährige Jubiläum feierte, der Bürgermeister von Kranj war, der die Gäste vor dem Stadthaus begrüßte. Dr. Karel Šavnik war dagegen im Jahre 1890 ein Arzt, der die Armen bis zum 1919 kostenlos behandelte. Ob es sich um die Verwandtschaft bzw. im letzten Fall für den gleichen Menschen handelt, konnte ich nicht feststellen.

Am 7. November 1910 war auf der Tagesordnung der Feuerwehr der Punkt „Prememba pravil“ - (Regeländerung). Der Vorsteher schlug vor, „eine dringend notwendige gemeinnützige Rettungsabteilung“ zu gründen und erläuterte deren Bedeutung. Er sagte, dass der Verein sich als „Freiwilliger Feuerwehr- und Rettungsverein“ nennen wird: der Vorschlag wurde einstimmig gefällt mit dem Nachsatz, dass dies auf der Hauptversammlung als Vorschlag des Ausschusses vorgeschlagen wird.

Auf der Hauptversammlung von 8.1.1911 wurde unter Punkt 4 die Änderung der Regeln behandelt. Sie sagten, dass die Regeln in der Regel teilweise nach den alten bisherigen und teilweise nach den Regeln des „Feuerwehr- und Rettungsvereins Ljubljana“ erschafft wurden. Sie schlugen vor, die Regel zu akzeptieren. Sie sagten auch, dass diejenige noch von dem Gemeindevertreter zu bestätigen sind, bevor sie der hohen Landesregierung in die Bestätigung übermittelt werden.

Für die Beförderung sorgte Franc Holzhacker, der von 1913 auch der Präsident des Musikausschusses der Kapelle des Freiwilligen Feuerwehr- und Rettungsvereins Kranj war. Sie hatten Handfahrzeuge für die Beförderung der Kranken und Verletzten auf den Bahnhof. Der Verletzte wurde auf den Zugwagen für Pakete gebracht und ins Krankenhaus in Ljubljana gefördert. Diese Arbeit wurde lange von Stanko Česen und Ramovš vollzogen.

Abb. 1.

In dem ersten Weltkrieg beendeten zahlreiche Feuerwehrvereine ihre Tätigkeit, weil viele junge Mitglieder bei der Armee waren. Die Arbeit des Vereins lag vor allem in den Händen der älteren Menschen. Mancherorts halfen auch die Frauen.

Feuerwehr- und Rettungsverein Ljubljana

Der Feuerwehr- und Rettungsverein Ljubljana übernahm am Anfang des ersten Weltkrieges unter der Befehlshaberschaft Jusip Turk die Überladung aus den Wagons und Beförderung vom Bahnhof in Krankenhäuser von Ljubljana. Sanitäter und Mitglieder des Freiwilligen Feuerwehr- und Rettungsverein Ljubljana transportierten die Verwundeten und Erkrankten aus den Wagons bis zur Krankenstation, die auf dem Bahnhof vom Roten Kreuz gebaut wurde.

Der Verein hatte zur Verfügung zehn Wagen mit vier Räumen für die Verwundeten, wofür 40 Männer zuständig waren; drei Rettungswagen mit einem Raum für den Liegenden und drei Räumen für die Sitzende-dafür waren es dagegen 12 Männer zuständig; sieben offene Wagen („breki“) mit sechs Plätzen für sitzende Verwundeten (42 Männer). Ein Wagen mit 12 Plätzen für sitzende Verwundete (12 Männer); zwei Fahrzeuge mit 20 Plätzen für sitzende Verwundete (40 Männer). Insgesamt waren für die Beförderung 146 Männer und 30 geübten Männer für die Beförderung der Verwundeten mit 7 Trägern und notwendigem Gespann für die Pferde zuständig.

Weil das ein Stück üppiger Arbeit für die Mitgliedschaft des Vereins war, sorgten für die Beförderung mehrmals auch die Bürger von Ljubljana, und die Landesregierung stellte ihnen Fahrzeug zur Verfügung.

Für die Beförderung wurde im Jahr 1914 auch schon die Straßenbahn benutzt. Von der Verwaltung aus Wien kam Ende 1915 der Auftrag, es soll dem Krankenhaus ermöglicht werden, dass es täglich bis zu 100 kostenlosen Fahrscheinen berechtigt wird, an denjenigen auch das Rote Kreuz teilhaben soll. Diese Bitte wurde auf der Sitzung des Stadtrates auch genehmigt.

Abb. 2. Der Straßenbahn wurde in Ljubljana nach dem ersten Weltkrieg von Oberleitungsomnibussen ersetzt.

Im Jahr 1916 aufforderte die Österreichische Regierung die Vereine, das Werkzeug aus Kupfer und Messing für die Bedürfnisse der Armee zu verkaufen.

Vertrag

Im Jahr 1917 wurde der Vertrag zwischen dem Feuerwehrverband und Rotem Kreuz über die Zusammenarbeit bei der Rettung und Gründung von Rettungskolonnen, welcher die Aufgabe die Versorgung von Lagern, Mitwirkung in dem öffentlichen Gesundheitswesen (Desinfektion), Übung und Ausbildung von männlichen Krankendienern war.

Freiwilliger Feuerwehrverein Stražišče

In der Chronik des Freiwilligen Feuerwehrvereins Stražišče bei dem 8o-jährigen Jubiläum des Vereins wurde von dem Chronisten deutlich niedergeschrieben, dass ihr Verein während des ersten Weltkrieges

die Tätigkeit beendete. Die meisten Feuerwehrmänner gingen zu dem 7. Regiment der österreichischen Armee. Nach dem Krieg hatte die Feuerwehr die erste Besprechung am 13.12.1918. Bei der Hauptversammlung am 20. Dezember 1918 berichtet der Vorsteher der Beförderungskolone, dass 14 Mitglieder auf die Aufforderung des Roten Kreuzes die Verletzten vom Bahnhof in das Krankenhaus transportierten.

Zurück in Kranj

Auf der Hauptversammlung am 9.1.1923 wurde für den Vorsteher des Rettungsabschnittes der Freiwilligen Feuerwehr- und Rettungsvereins in Kranj Franc Holzhacker ausgewählt. Im Bericht über die Arbeit im Jahr 1922 wurde gesagt, dass der Rettungsabschnitt in 33 Fällen und zusammen mit der Feuerwehr noch in fünf anderen aufgetreten ist.

Auf der Sitzung am 11. April 1923 lesen wir, dass der Vorsteher auf die Beschwerde „aus Privatkreisen“ gewidmet für die Feuerwehr bei Rettungsbeförderung aufmerksam machte. Der Anlass dafür war die Beförderung von Peter Štempihar aus Stražišče in Kranj. Auf der Sitzung am 25.April wurde festgelegt, dass diese Beförderung von den Genossen Sajovic und Holzhacker untersucht wird. Am 20. Juni wurde auf der Sitzung gesagt, dass die Auszahlung der Rechnung von der Zentralkrankenhauskasse aus Ljubljana geregelt wird.

Am 26. Juli 1923 wurde auf der Sitzung berichtet, dass die Rettungsabteilung die Desinfektion der Räume und Kleider vornimmt, und zwar „für die armen kostenlos, für die vermögende dagegen auf eigene Kosten“. In das Protokoll wurde noch geschrieben, dass dies veröffentlicht und allen Ärzten zugestellt, und im Amtsblatt dagegen die Unterstützung für die Desinfektion veröffentlicht wird.

Fahrzeuganschaffung

Am 3. Oktober wurde erstmals über die Vorbereitung und Anschaffung des Fahrzeugs gesprochen und dass bei dem „Yugo –Auto“ zwei oder drei Feuerwehrmänner kostenlos das Autofahren lernen.

Abb. 3.

Das erste Fahrzeug für die Beförderung von Verwundeten bekam der Feuer- und Rettungsverein in Kranj im Jahr 1924. Das Fahrzeug diente auch für die Beförderung der Mannschaft und der Brandausrüstung. Die Ausrüstung für die Brandlöschung befand sich auf dem Fahrzeugdach.

Im Weiteren wurde gesagt, dass der Verein beschließen soll, wann und unter welchen Bedingungen der Rettungswagen geliehen wird. Die Baufirma „Slograd“ schickte einen Menschen, um den Rettungswagen nach Gaštej zu überbringen. Die Ursache hatte er nicht offenbart. Deshalb soll man dem Verein schreiben, dass der Sanitätswagen nicht geliehen wird. Beim Verlangen kommen wir selbst zu dem Unfallort. Personen, die keine Mitglieder des Rettungsabschnittes sind, darf der Rettungswagen nicht geliehen werden.

Im Protokoll von 12.6.1930 wurde geschrieben, dass der Genosse Bidovec Janko die Apotheke für das Rettungsfahrzeug versorgen soll.

Das Gebiet des Sanitätsabschnitts umfasst lediglich nicht nur Kranj mit Umgebung, sondern wurden mit dem Fahrzeug auch die Kranken, Verwundeten und Verunglückten auch aus der Umgebung von Poljanska und Selška dolina, Žiri, Škofja Loka, Kamnik, Tržič und sogar aus Jesenice befördert. Für solche Bedürfnisse wurde das neue Rettungsfahrzeug angeschafft.

Weil die Aufgaben des Vereins nach Aktionen als auch nach dem Territorium umfangreich waren, wurden vom Verein im Jahr 1932 zwei bezahlte Arbeitsstellen angeschafft. Die zwei beruflichen Feuerwehrmänner waren Franz Troha, Fahrer des Rettungsdienstes bei dem Freiwilligen Feuerwehrverein Kranj und Franc Remic, sein Gehilfe.

Stražišče

Ähnlich wie im Kranj geschah es mit der Anschaffung der Rettungsfahrzeuge auch bei anderen

Abb. 4. Das neue Rettungsfahrzeug wurde im Jahr 1931 gekauft.

Abb. 5. Feierliche Übernahme und das Segnen vor dem Stadthaus.

Freiwilligen Feuerwehrvereinen. So lesen wir auch in der Chronik vom Freiwilligen Feuerwehrverein Stražišče. Hier muss ich erwähnen, dass die Siedlung Stražišče auf dem rechten Ufer des Flusses Sava gegenüber Kranj, lediglich nur 4 Km entfernt ist. In der beschriebenen Zeit war Stražišče eine selbstständige Gemeinde, bekannt vor allem nach Anfertigung von Sieben aus dem Pferdehaar. Ein eigener freiwilliger Feuerwehrverein wurde im Jahr 1902 gegründet. Der Verein ist noch heute erfolgreich tätig, als Stražišče ein Teil der Stadt Kranj und ein Teil der Stadtgemeinde Kranj wurde.

Im Jahr 1924 wurde das Feuerwehrhaus vergrößert und im Jahr 1925 feierlich seinem Zwecke übergeben. Es ist interessant zu lesen, dass der Pfarrer das Feuerwehrhaus nur unter der Bedingung, dass auf den Plakaten keinesfalls der Eröffnungstanz stand, gesegnet hat. Für die Rückzahlung von Schulden wurden Tombolas veranstaltet, diejenige schöne Einnahmen einbrachten. Das wurde sowohl für die Rückzahlung von Schulden für das Feuerwehrhaus als auch für die Anschaffung der Ausrüstung gebraucht. So wurden im Jahr 1930 zweckgemäß 80.000 Dinar für die Anschaffung des Fahrzeugs gesammelt.

Abb. 6.

Dieses wurde im Jahr 1931 feierlich in die Hände des ersten Fahrers Vilku Masterl überreicht. Als Paten standen Ciril Šifrer und Pavla Benedik.

Man begann mit der Beförderung der Kranken. Für jede Beförderung wurde 4 din km berechnet. Schon im nächsten Jahr wurde der Fahrer Franc Dolinar mit einem Monatslohn von 300 Dinar.

Es gab aber Schwierigkeiten wegen der schlechten Wegen. Es wurde ein Antrag auf die Gemeinde geschickt, den Weg vom Feuerwehrhaus bis zu der Genossenschaft auszubessern. Das Auto wurde auch für die Ausflüge gebraucht. Wenn die Mitglieder nach Unterkrain fuhren, haben sie selbst das Benzin und Öl bezahlt. Ohne Bemerkungen konnte es aber auch nicht gehen. So gab Jakob Berčič die Bemerkung, dass seitens Anton Križnar die Beförderung seines Sohnes nach Ljubljana nicht genehmigt wurde, als er sich die Hand brach, weil er kein Mitglied des Vereins Sokol (Liberaler Sportverein) ist, das Fahrzeug eigentlich aber in dieser Zeit wegen Reparatur in Ljubljana war. Die meisten Streitigkeiten konnte der Vereinsausschuss laufend klären.

Zweiter Weltkrieg

Im zweiten Weltkrieg wurde unser Land von der deutschen Militärherrschaft besetzt. Diejenige gründete im Jahr 1943 eigene Posten des Roten Kreuzes mit Rettungsfahrzeugen und Personen in Uniformen.

Schicksal des Rettungsfahrzeugs von Kranj

Die Feuermänner aus Kranj benutzten das Fahrzeug, dass vorher für die Beförderung der Kranken und Verwundeten gemeint war, nach dem zweiten Weltkrieg einige Zeit, so ungefähr bis zum Jahr 1956, für die Beförderung von Leichen aus dem Krankenhaus Jesenice, Ljubljana oder Golnik auf

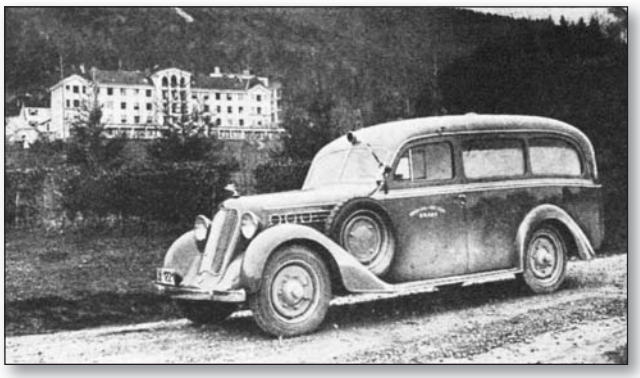


Abb. 7.

den Friedhof in Kranj. Später wurde das Fahrzeug dem Kommunaldienst übergeben, der mit Beförderung von Toten weitermachte. Die Toten durften bis zu der Beerdigung nicht mehr zu Hause liegen, sondern mussten in den Totenkammern auf dem Friedhof befördert werden.

Literatur:

1. Ivica Žnidaršič: „O ZAČETKIH IN RAZVOJU RDEČEGA KRIŽA PRI NAS“ (ÜBER ANFÄNGE UND DIE ENTWICKLUNG DES ROTEN KREUZES BEI UNS), herausgegeben vom Roten Kreuz Slowenien, Ljubljana1986;
2. Miha Šimac: „Patrieae ac humanitati“, ZRC SAZU Jahr 2011;
3. Matevž Oman: „80 let gasilskega društva Stražišče“ (80 Jahre des Feuerwehrvereins Stražišče), PGD Stražišče1982;
4. Branko Božič: „Razvoj gasilstva na Slovenskem“ (Entwicklung der Feuerwehr auf dem slowenischen Gebiet), herausgegeben vom Feuerwehrverband Slowenien 1986;
5. JankoŠtefe: „Kranjski zbornik 1980“ (Sammelband Kranj 1980), herausgegeben von der Versammlung der Gemeinde Kranj 1981;
6. Geschichtsarchiv Ljubljana –Stelle für Oberkrain Kranj: Protokolle von den Sitzungen der Feuerwehrmänner aus Kranj und ein paar Bilder.
7. Bilder von Berufliche Feuerwehr- und Rettungsdienst Kranj.

GASILCI – REŠEVALCI

Začetki Rdečega križa

V bitki pri Solferinu leta 1859 (med avstrijsko armado in francosko italijanskimi silami) je že prvi dan spopada obležalo na bojišču brez kakršnekoli pomoči 40.000 mrtvih in ranjenih vojakov.

Humanist Henry Dunant je začel zanje organizirati civilno pomoč. Leta 1862 je izšla njegova knjiga „Spomini na Solferino“ v kateri je opozoril na potrebo po usposabljanju bolničarjev in ustanavljanje društev za pomoč in nego ranjencev in bolnikov na bojišču. Naslednje leto je bil imenovan Ženevski komite za pomoč ranjencem. Na konferenci je sodelovalo 16 držav. Na njej so med drugim sprejeli določilo, da je razpoznavni znak društva bel trak z rdečim križem na rokavu. Društva so se imenovala društva Rdečega križ. Tako razpoznavni trak kot ime društva velja še danes.

V tem obdobju Slovenci nismo imeli svoje države. Bili smo v okviru avstro–ogrske monarhije. Leta 1866 so ženske v Ljubljani ustanovile društvo za pomoč ranjenim in bolnim vojakom ter njihovim vdovam in otrokom, leta 1879 pa dobimo v Sloveniji tudi prvo tako moško društvo.

Po potresu, ki je zajel Ljubljano v noči od 14. na 15. april 1895 je Rdeči križ organiziral poljsko bolnišnico (27 barak), odprl kuhinje (za 3.000 obrokov dnevno) in pomagal prizadetim.

Leta 1902 je bilo ustanovljeno „Deželno pomočno društvo Rdečega križa za Kranjsko“ Društvo je imelo po posameznih mestih 17 podružnic. Do leta 1914 so društva organizirala tečaje za bolničarke, posredovala zveze med vojaki in njihovimi družinami, pošiljasla darila in dajala pomoč v balkanski vojni 1912-1913.

V knjižici Ivice Žnidaršič na strani 23 piše, da se je Rdeči križ v Pomurju razvil kasneje. Predhodnik je bilo gasilstvo. Po zakonu so imeli gasilci nalogo, da varujejo imetje in življenja prebivalstva pred elementarnimi nesrečami.

Začetki prostovoljnih gasilskih organizacij

Tako kot so se v avstro-ogrski monarhiji ustanavljala društva Rdečega križa, so se na Kranjskem po avstrijskem vzoru ustanavljale tudi Prostovoljne požarne brambe - gasilska društva.

Prvo tako društvo je bilo pri nas ustanovljeno v Metliki 1869 leta. Leto kasneje je bilo ustanovljeno PGD (požarna bramba) v Ljubljani, na Ptuju in v Laškem, leta 1971 v Celju, Mariboru, Ljutomeru in Krškem, leta 1973 v Lendavi, 1879 v Kranju in leta 1882 v Murski Soboti. Do prve svetovne vojne je bilo na kranjskem že 378 društev, ki so bila združena v 7 gasilskih zvez.

Gasilno in reševalno društvo Kranj

Med dokumenti, ki jih hrani Zgodovinski arhiv Ljubljana – enota za Gorenjsko Kranj sem med zapiski sej odbora Prostovoljnega gasilnega društva Kranj, našel zapis, da so na seji odbora 27. maja 1910 sklenili, da se čisti prebitek (dobiček) tombole, ki se pripravlja za 5. junij popoldne, ko se bo igralo na tri tombole, pet cinkvin, osem kvatern, 12 tern in 20 amb, nameni za ustanovitev reševalnega odseka.

Janko Štefe v svojem prispevku „100 let organiziranega gasilstva v Kranju 1879 – 1979“, objavljenem v Kranjskem zborniku 1980 (Str. 200) piše, da je bil pobudnik dr Edvard Šavnik. Zanimivo je, da sem našel zapis, da je bil Karel Šavnik leta 1889, ko je društvo slavilo deseto obletnico obstoja, kranjski župan, ki je goste pred mestno hišo pozdravil. Dr. Karel Šavnik pa zdravnik 1890, ki je revne brezplačno zdravil do leta 1919. Ali gre za sorodstvo oziroma v zadnjem primeru za istega človeka nisem ugotovil.

7. novembra 1910 so imeli gasilci na dnevnem redu točko „Prememba pravil“. Načelnik je predlagal, da se ustanovi: „prepotrebni in občekoristni reševalni oddelek“ in pojasni njegov namen. Pove, da se bo društvo nazvalo: „Prostovoljno gasilno in reševalno društvo v Kranju“. Predlog se je soglasno sprejel s pristavkom, da se to predlaga na občnem zboru kot odborov predlog.

Na občen zboru 8.1.1911 so pod točko 4 obravnavali spremembo pravil. Rekli so, da so pravila pripravili deloma po starih sedanjih in deloma po pravilih „Ljubljanskega gasilnega in reševalnega društva“. Predlagali, so, da se pravila sprejmejo. Rekli so tudi, da jih mora potrditi še občinski zastopnik preden se predajo visoki c.kr. deželni vladi v potrditev. Predlog je bil soglasno in brez vsakega ugovora sprejet.

Za prevoze je skrbel Franc Holzhacker, ki je bil od leta 1913 dalje tudi predsednik godbenega odbora Godbe Prostovoljnega gasilnega in reševalnega društva Kranj. Imeli so ročna vozila za prevoz bolnikov in ranjencev na kolodvor. Ranjenca so naložili v paketni železniški voz in ga odpeljali v Ljubljano v bolnišnico. Delo sta dolgo opravljala Stanko Česen in Ramovš.

V prvi svetovni vojni so številna gasilna društva skoraj prenehala z delovanjem ker je bilo veliko mladih članov v vojski. Delo društev je bilo predvsem v rokah starejših. Marsikje so na pomoč priskočile tudi žene.

Ljubljansko gasilsko in reševalno društvo

Ljubljansko gasilsko in reševalno društvo je v začetku prve svetovne vojne pod poveljstvom Josipa Turka prevzelo prenos iz vagonov in transport iz kolodvora v ljubljanske bolnišnice. Sanitejci in člani Prostovoljnega gasilskega in reševalnega društva Ljubljana so ranjence in obolele prenesli iz vagonov do okrepčevalne postaje, ki jo je na kolodvoru postavil Rdeči križ. Društvo je imelo na razpolago deset voz s štirimi prostori za ranjence, za kar je bilo zadolženo 40 mož; tri rešilne voze s po enim prostorom za ležečega in tremi prostori za sedeče za kar je bilo zadolženo 12 mož; sedem odprtih voz (brekov) s po šest mesti za sedeče ranjence (42 mož). En voz z 12 mesti za sedeče ranjence (12 mož); dva avtomobila s po 20 mesti za sedeče ranjence (40 mož). Skupaj je bilo zadolženo za prevoze 146 mož in še 30 izvežbanih mož za prenos ranjencev s 7. nosili ter potrebno vprego za konje.

Ker je bil to kar zajeten zalogaj za članstvo gasilnega društva so za prevoz večkrat poskrbeli tudi ljubljanski meščani pa tudi deželna vlada je dala na razpolago svoj avtomobil.

Za transport so že leta 1914 uporabili tudi cestno mestno železnico (tramvaj). Od dunajske uprave je konec 1915 prišlo naročilo, naj se ljubljanski garnizijski bolnišnici omogoči, a bo vsak dan upravičena do 100 brezplačnih voznih listkov, na katerih naj participira Rdeči križ. Tej prošnji se je na seji mestnega sveta Ljubljane tudi ugodilo. Tramvaj je Ljubljana po drugi svetovni vojni nadomestila z mestnimi trolejbusi. Leta 1916 je Avstrijska vlada pozvala društva naj prodajo orodja iz bakra in medenine za potrebe vojske.

Pogodba

Leta 1917 je bila podpisana pogodba med Gasilsko zvezo in Rdečim križem o sodelovanju pri reševanju in ustanovitvi reševalnih kolon, katerih naloga je oskrbovati skladišča, sodelovati pri javnem zdravstvu (dezinfekcija) in izvežbati in izšolati moške bolniške strežaje.

PGD Stražišče

V kroniki PGD Stražišče, izdani ob 8o letnici dela društva je kronist konkretno zapisal, da je njihovo društvo v času prve svetovne vojne prenehalo z delom. Največ gasilcev je šlo v 17. regiment avstrijske vojske. Po vojni so imeli gasilci prvi sestanek 13.12.1918. Na občnem zboru 20. decembra 1918 je načelnik transportne kolone poročal, da je 14 članov na poziv avstrijskega rdečega križa prenašalo ranjence od kolodvora do bolnišnice.

Nazaj v Kranj

Na občnem zboru 9.1.1923 so za načelnika reševalnega odseka Prostovoljnega gasilnega in reševalnega društva v Kranju izvolili Franca Holzhackerja. V poročilu o delu v letu 1922 povedo, da je reševalni odsek nastopil v 33 slučajih in še skupaj z gasilci v petih.

Na 3. seji 11. aprila 1923 preberemo, da je načelnik opozoril na pritožbo „izza privatnih krogov“ namenjeno gasilcem pri reševalnih transportih. Povod je bil prevoz Petra Štempiharja iz Stražišča v Kranj. Na seji 25 aprila so določili, da bosta preiskala ta prevoz tovariša Sajovic in Holzhacker. 20. junija na seji povedo, da bodo uredili izplačevanje računov od centralne bolniške blagajne iz Ljubljane.

26. julija 1923 poročajo na seji, da izvršuje reševalni oddelek dezinfekcijo prostorov in oblek „revnim brez-

plačno, imovitim se zaračunajo lastni izdatki“ V zapisnik so zapisali še, da se to javno razglasi in dostavi vsem zdravnikom, v Uradnem listu pa se objavi podpora za dezinfekcijo.

Nabava avtomobila

3. oktobra 1923 prvič govorijo o pripravah in nabavi avtomobila in da se pri „Jugo –avto“ dva ali trije gasilci priučijo šofiranja brezplačno.

Prvi avto za prevoz ranjencev je društvo v Kranju dobilo leta 1924. Vozilo so uporabljali tudi za prevoz moštva in opreme pri požarih. Oprema za gašenje je bila na strehi avtomobila.

V nadaljevanju je bilo rečeno, da naj društvo sklene kdaj in pod kakšnimi pogoji se posodi rešilni voz. Stavbeno podjetje „Slograd“ je poslal človeka, da pripelje rešilni voz na Gaštej. Vzroka ni povedal. Zato naj se piše društvu da se sanitetni voz ne posodi. V primeru zahteve pa pridemo sami na kraj nesreče. Osebam, ki niso člani reševalnega odseka se reševalni voz ne posodi.

V zapisniku od 12.6.1930 je zapisano, da naj tovariš Bidovec Janko oskrbi lekarno za rešilni avto.

Področje sanitetnega odseka se je raztezalo ne samo na Kranj in okolico, temveč so z avtom prevažali bolnike, ranjence in ponesrečence tudi iz Poljanske in Selške doline, Žirov, Škofje Loke, Kamnika, Tržiča in celo iz Jesenic. Za take potrebe je bil nabavljen nov rešilni avtomobil. Nov rešilni sanitetni avtomobil je bil kupljen leta 1931.Slavnostni prevzem in blagoslovitev avtomobila pred mestno hišo v Kranju.

Ker so bile naloge društva obsežne tako po akcijah kot po teritoriju je društvo uvedlo leta 1932 dve plačani delovni mesti. Poklicna gasilca sta bila Franc Troha, šofer reševalne službe pri prostovoljnem gasilskem društvu Kranj in Franc Remic, njegov pomočnik.

Stražišče

Podobno kot v Kranju se je z nabavo reševalnih vozil dogajalo tudi pri drugih PGD. Tako beremo tudi v že omenjeni kroniki PGD Stražišče. Tu naj povem, da je naselje Stražišče na desnem bregu reke Save nasproti Kranju, oddaljen le kake štiri km. V opisanem času je bilo Stražišče samostojna občina poznana zlasti po izdelavi sit iz konjske žime. Svoje prostovoljno gasilsko društvo so ustanovili leta 1902. Društvo uspešno deluje še danes, ko je Stražišče postalo del mesta Kranja in del Mestne občine Kranj.

Leta 1924 so povečali gasilski dom in ga leta 1925 svečano predali svojemu namenu. Zanimivo je, da piše, da je župnik blagoslovil dom pod pogojem, da na plakatih ni bilo napisano, da bo po svečanosti ples. Za poplačilo dolga so prirejali tombole, ki so jim prinašale lep dobiček. Tega so porabili tako za poplačilo dolga pri gasilskem domu kot za nabavo opreme. Tako so leta 1930 namensko zbrali 80.000 dinarjev za nakup avtomobila.

Tega so v letu 1931 svečano predali v roke prvemu šoferju Vilku Masterlu. Kumovala sta Ciril Šifrer in Pavla Benedik.

Začeli so se prevozi bolnikov. Za vsak prevoz so računali 4 din km. Že v naslednjem letu ga je začel voziti šofer Franc Dolinar z mesečno plačo 300 dinarjev.

Imeli pa so težave zaradi slabih potov. Poslali so prošnjo na občino, da popravi pot od gasilskega doma do sitarske zadruge. Avto pa so uporabljali tudi za izlete. Ko so šli člani na Dolenjsko, so sami plačali bencin in olje. Brez pripomb pa tudi ni šlo. Tako je Jakob Berčič dal pripombo, da Anton Križnar ni dovolil peljati njegovega sina v Ljubljano, ko si je zlomil roko, ker ni član Sokola (liberalno telovadno društvo), avtomobil pa je bil v tistem času na popravilu v Ljubljani. Večino takih sporov je odbor društva sproti reševal.

Druga svetovna vojna

Med drugo svetovno vojno, so našo deželo okupirale nemške vojaške oblasti. Te so leta 1943 ustanovile svoje enote Rdečega križa in jih opremile z reševalnimi avtomobili in osebje z uniformami. Nekaj prevozov pa so vseeno opravljali še gasilci z modernejšim vozilom.

Usoda kranjskega rešilnega vozila.

Kranjski gasilci so vozilo, ki je služilo za prevoz bolnikov ali ponesrečencev po drugi svetovni vojni še nekaj časa uporabljali za prevoz mrličev iz bolnice Jesenice, Ljubljane ali Golnika na kranjsko pokopališče. To delo so izvrševali nekako do leta 1956. Kasneje pa je bilo vozilo dodeljeno Komunalni službi, ki je prevzela pokopališko službo in nadaljevala s prevozi mrličev, ki po smrti niso smeli več ležali v domačih hišah ampak v mrliških vežicah na pokopališču.

Der Weg der Feuerwehr von Samaritern zu Rettungssanitätern

Vasil Silvestr PEKAR

Die Anfänge der Samaritertätigkeit in Böhmen

Seit der Entstehung der ersten Feuerwehren bestand ihre Haupttätigkeit nicht nur in der Brandbekämpfung, sondern auch in der Samaritertätigkeit, Hilfe an den Nächsten, die bei Bränden oder Katastrophen Verletzungen erlitten. Als Samaritertum betrachtete man zu dieser Zeit im übertragenen Sinn die Barmherzigkeit bei Hilfeleistungen den anderen gegenüber, abgeleitet aus der Bibel, wo im Lukas-Evangelium Jesus das Gleichnis vom barmherzigen Samariter erzählt. In dieser Geschichte wird gezeigt, dass der gute Mitmensch nicht der Glaubensgenosse oder Priester ist, sondern der, der die Barmherzigkeit ausübt.

Die Samariter, laut der von der Bibel abgeleiteten Bedeutung, waren im Grunde Feldscher (Wundärzte), die seit der Zeit der Kreuzzüge eine bei allen Feldzügen notwendige Begleitung bildeten und man konnte sie auch im Malteser-Ritterorden und im Johanniter-Orden finden, die später auch in Böhmen wirkten.

Das Samaritertum wurde in den Feuerwehren nicht nur aus den Gründen der Hilfe an den Mitbürgern propagiert, sondern auch als Notwendigkeit, eigenen Kameraden zu helfen, die bei Bränden oft Verbrennungen und Verletzungen erlitten.

Abb. 1. Feuerwehrwappen mit dem Attribut des weißen Kreuzes

Am Anfang entwickelte sich das Samaritertum in den Feuerwehren in Böhmen unter dem Zeichen des weißen "helvetischen" Kreuzes im roten Feld. Einer der größten Verfechter für das "Weiße Kreuz" und für das Samaritertum in Böhmen war der Reichsrat und Chefarzt Dr. Bedřich Welz aus Litomyšl. [1]

Die Feuerwehrleute, deren Zentralmotto "Dem Nächsten zur Hilfe" lautete, bemühten sich immer, das Leben und die Gesundheit der bedrohten Leute zu schützen und zu diesem Zweck übten sie und bildeten sie sich aus. Laut der Übersicht der Tschechischen Feuerwehrliteratur aus dem Jahr 1893 [2] wurde schon in den Achtzigerjahren des 19. Jahrhunderts eine ganze Reihe von Publikationen über die Leistung der schnellen Hilfe bei Unfällen und Verletzungen herausgegeben, die den Feuerwehrmitgliedern zur Erhöhung ihrer Kenntnisse bei der notwendigen Hilfeleistung dienen sollten.

Für die Bedürfnisse der tschechischen Feuerwehren stellte Dr.med. Karel Růžička aus Křižanov in Mähren im Jahr 1893 die sogenannte „Česká lékárna hasičská“ [Tschechische Feuerwehrapotheke] zusammen, zu der er eine ausführliche praktische Anleitung für ihre Benutzung herausgab. Bei diesen Bemühungen der freiwilligen Feuerwehren mangelte es jedoch in den Anfängen an einem genügenden Organisationsnetz, an der notwendigen Zahl von Fachärzten und an Mitteln für einen sicheren und schnellen Transport in medizinische Einrichtungen.

Im 19. Jahrhundert war der juristische Status der Krankenhäuser und der medizinischen Einrichtungen in der habsburgischen Monarchie schon durch zahlreiche Gesetze und Verordnungen geregelt. In der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts gab es in den Böhmischen Ländern eine Reihe von kleinen Stadtkrankenhäusern, die teils Landeskrankenhäuser (staatlich) waren; es wurden jedoch in einem immer zunehmenden Ausmaß auch Bezirks- oder Stadtkrankenhäuser errichtet, die durch die Stadtversammlungen aus Steuern finanziert wurden, oder auch private Krankenhäuser, die Eigentum verschiedener Gemeinschaften oder Vereine waren. Bei Erfüllung der festgelegten Bedingungen für die Ausstattung und das Fachniveau der Ärzte, konnten sie dann als öffentlich erklärt werden. Das tschechische Kran-

kenhausgesetz aus dem Jahr 1888 legte fest, dass allgemeine öffentliche Krankenhäuser *"...dazu bestimmt sind, dass sie den mit einer heilbaren Krankheit befallenen Personen ungeachtet dessen, wohin sie gehören und welcher Religion sie sind, ärztliche Hilfe und volle Verpflegung leisten".* Falls es unmöglich war, die Behandlungskosten vom Patienten, seinen Verwandten oder von Vereinen, Gewerbegemeinschaften, Krankenkassen u.ä. zu verlangen, hatten die öffentlichen Krankenhäuser das Recht, die Vergütung vom Landesfond anzufordern, der den Ärmsten die billigste III. Klasse der Krankenhäuser bezahlte. Die Aufsichtspflicht über den Betrieb der Krankenhäuser und Institute hatten die politischen Behörden, die zu diesem Zweck die "Gesundheitspolizei" errichteten, die aus medizinischen Fachleuten gebildet wurde. Zwischen den Jahren 1850 und 1900 änderte sich der Status der Ärzte bedeutend, neue Verfahren und Methoden auf dem Gebiet der Chirurgie und Bakteriologie setzten sich durch und es wurden wirksamere hygienische Vorschriften durchgesetzt. [3]

Die Feuerwehren bemühten sich, in ihre Reihen Ärzte und medizinisches Personal als Mitglieder zu gewinnen. Solche Mitglieder bekleideten dann in den Feuerwehren in der Regel die Stelle des Stellvertreters des Feuerwehrhauptmannes oder des Feuerwehrgauhauptmannes.

Zum Wendepunkt, der sich anschließend in der Samaritertätigkeit widerspiegelte, wurde die Unterzeichnung der Konvention über den Schutz der Verletzten, die am 12. August 1864 in Genf, Schweiz stattfand. Dieses internationale Übereinkommen wurde von 16 europäischen Ländervertretern unterzeichnet. Österreich nahm jedoch in der betreffenden Zeit an dieser Verhandlung über den Beitritt zur Konvention nicht teil. Obwohl die Genfer Konvention vor allem den neutralen Status der Pflege von Verletzten im Krieg betraf, bildeten zehn Artikeln dieser Konvention einen entscheidenden Moment, der auch die Samaritertätigkeit bei den Feuerwehren beeinflusste. Laut dieser Konvention wurde auch die Bezeichnung der Behandlungsplätze, Krankenhäuser, Transportmittel für Verletzte und Mitglieder des Rettungsdienstes mit dem Zeichen des roten Kreuzes im weißen Feld festgelegt. Es war im Grunde genommen auch der Anfang der späteren Tätigkeit der Vereine des Roten Kreuzes.

Nach der verlorenen Schlacht bei Hradec Králové im Jahr 1866 trat auch die österreichisch-ungarische Monarchie der Genfer Konvention bei und schloss sich der Idee des Roten Kreuzes an. Im Jahr 1867 wurde der ständige „Österreichische patriotische Hilfsverein zur Unterstützung der verwundeten Krieger - Militärwitwen- und Waisen" errichtet, in dem sich dann Landeshilfsvereine einreihten. Die Satzung des „Vlastenecký pomocný spolek pro království České“ [Patriotischer Hilfsvereins für das Königreich Böhmen] wurde von der k.u.k. Statthalterei in der Königsstadt Prag am 5. September 1868 gebilligt. Zur Errichtung der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuze kam es erst im Jahr 1880, also erst sechzehn Jahre nach der Unterzeichnung der Genfer Konvention.

Obwohl die Idee und die Tätigkeit des Roten Kreuzes in ihrem Wesen, das ist eine schnelle Hilfe für den Verletzten, mit der Mission der Feuerwehr konform ging, unterstützten die Feuerwehren immer im vollen Umfang die Vereine des Roten Kreuzes und arbeiteten mit ihnen zusammen. Die Feuerwehren waren auf dem Gebiet von Böhmen und Mähren seit allem Anfang Träger der Hilfeleistung und sie waren zu dieser Zeit auch das stärkste Element des gesellschaftlichen Lebens.

Am 1. Juni 1890 bot der Vertreter der Feuerwehren, Reginald Czermack, dem Kriegsministerium die Hilfe der freiwilligen Feuerwehren beim Transport der Verwundeten im Kriegsfall an. Im Oktober 1890 fand dann die gemeinsame Konferenz des „Ständigen österreichischen Feuerwehrausschusses" und der

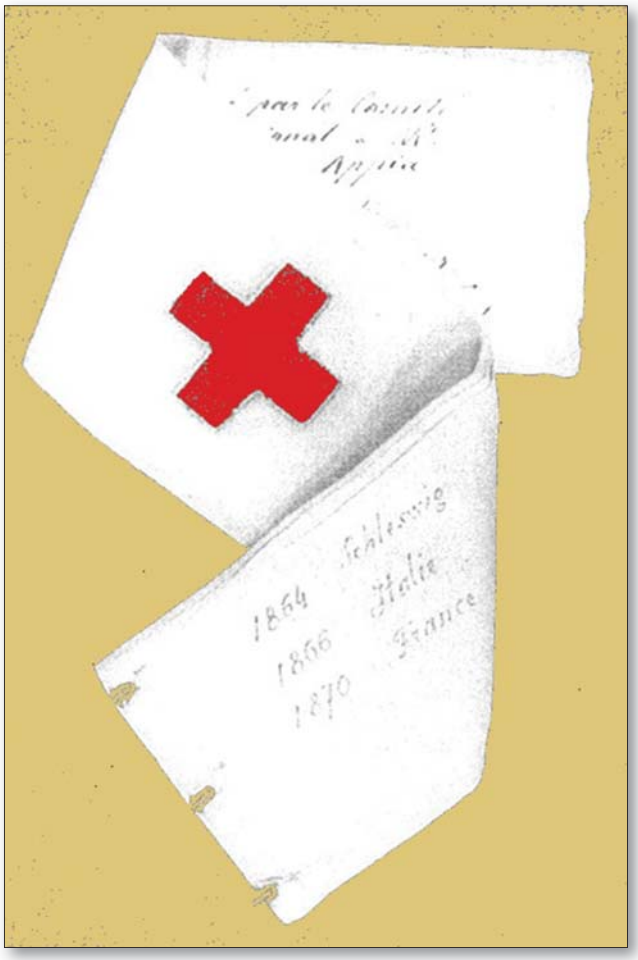


Abb. 2. Rotes Kreuz auf dem ersten Band, das während des preußisch-dänischen Krieges im Jahr 1864 getragen wurde

"Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuze" statt.
Bei der Generalversammlung der Zemská ústřední hasičská jednota království Českého [Zentral Landesfeuerwehreinheit im Königreich Böhmen] am 31. Januar 1891 wurde nachträglich über die Errichtung von Abteilungen zum Transport der Verwundeten im Kriegsfall entschieden. Bis zum Jahr 1893 bildeten die tschechischen Feuerwehren zwanzig solche Abteilungen. Im Oktober 1893 wurde in Österreich der erste Samariterkongress einberufen, in dessen Organisationsausschuss Reginald Czermack, Dr. Jan Figar, Dr. Karel Richter und Karel Staud tätig waren.

Die Bezeichnung des Roten Kreuzes begannen die Vereine erst gegen Ende des 19. Jahrhunderts zu übernehmen. Die Feuerwehren, die die medizinischen Rettungsabteilungen errichteten, hatten erst seit dem Jahr 1911 auf Grund des Reichsgesetzes Nr. 184 das Recht, das Emblem des Roten Kreuzes zu benutzen. Im Königreich Böhmen waren der Landeshilfsverein des Roten Kreuzes und der Frauenhilfsverein des Roten Kreuzes Mitglieder der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuze. Der Landeshilfsverein hatte im Jahr 1913 52 tschechische und 51 deutsche Sekundärvereine (Zweigvereine) und der Frauenhilfsverein 59 tschechische und 50 deutsche Sekundärvereine (Zweigvereine). [5]

Einen großen Einfluss auf die Entwicklung des Samaritertums hatten auch die internationalen Kongresse der Ersten Hilfe.

Der Erste Internationale Kongress für die Erste Hilfe-Leistung zum Schutz des Nächsten, fand im Jahr 1908 in Frankfurt, Deutschland statt. Dieser Kongress drang jedoch nicht allzu sehr in das Bewusstsein der Feuerwehrleute und in der Feuerwehrpresse fand ich davon keine Erwähnung. Erst im Jahr 1910 begannen in den Feuerwehrrundschreiben die Aufforderungen zu erscheinen, dass die Feuerwehren praktische Übungen ihrer medizinischen (Hilfs-) Abteilungen durchführen sollten. In Hinsicht auf die ansteigende Einwohnerzahl in den Gemeinden und auf eine zunehmende Benutzung von Wirtschafts- und Industriemaschinen, erhöhte sich die Zahl der Unfälle und damit war es notwendiger geworden, an betroffenen Personen eine fachliche Erste Hilfe zu leisten, bevor der Arzt kam. Deshalb hatten die in der Zemská ústřední hasičská jednota království Českého [Zentral Landesfeuerwehreinheit im Königreich Böhmen] und im Sdružení slovanského hasičstva v Rakousku [Verein der slawischen Feuerwehren in Österreich] vereinten Feuerwehren an Ausschüsse der Bezirksfeuerwehrgaue Anträge zu stellen, aufgrund deren die Haus- und Stadtärzte in den betreffenden Gebieten aufgefordert werden sollten, für eine angemessene Entlohnung, in ihren Gebieten in jeder Feuerwehr einige befähigte Mitglieder der Sanitätsabteilungen auszubilden, damit diese die Erste Hilfe bei Unfällen

Abb. 3. Historische Fotografie einer Feuerwehr-Samaritertruppe

und plötzlichen Erkrankungen leisten konnten. Die auf diese Art geschulte Hilfsmannschaft, mit einem Erste-Hilfe-Set und anderen Hilfsmitteln ausgerüstet, sollte die Erste Hilfe bei Unfällen und plötzlichen Erkrankungen nicht nur an Feuerwehrmitgliedern, sondern auch an anderen Mitbürgern leisten. [6]

Der Zweite Internationale Kongress für Rettungswesen und Unfallverhütung, der vom 9. bis 13. September 1913 in Wien stattfand, hatte das ursprüngliche Programm für diesen Kongress zur Vorbeugung der Folgen von Unfällen und Unglücke verbreitet. Dieser Kongress fand schon einen breiteren Anklang in Böhmen. Außer den Vertretern der Feuerwehren aus Böhmen, die von Delegierten aus dem Deutschböhmischen Samariter Landesverband vertreten wurden, waren es der Vorsteher des deutschen Zentralvereins und aus Schlesien der Vorsteher des Schlesischen Samariter-Landesverbandes und andere. Die tschechisch sprechenden Feuerwehren nahmen an diesem Kongress mehr oder weniger nur im begrenzten Ausmaß teil, obwohl jeder Teilnehmer das Recht hatte, am Kongress in seiner Muttersprache zu sprechen. Der Inhalt der Vorträge musste jedoch in deutscher oder französischer Sprache vorgelegt werden, genauso wurden die Kongress-Publikationen herausgegeben.

Am Kongress wurden in einzelnen Gruppen folgende aktuelle Themen behandelt:
1. Erste ärztliche Hilfe bei Unfällen
2. Ausbildung der Laien in Erster Hilfe und Samariterausbildung, praktische Kurse, Ausrüstung, Erste-Hilfe-Set, Lehrbücher, Desinfektion u.ä.
3. Schutzdienst in Städten und auf dem Lande. Teilnahme der Gemeindeverwaltung, Organisation des Nachtdienstes, Kooperation der Feuerwehren, Sanitäts- und Schutzvereine, Dienstorganisation bei Katastrophen, Gebäudeeinstürzen, Theaterbränden, Explosion u.ä.
4. Schutzdienst beim Transport auf der Bahn, Autos, Flugzeugen, Ballons u.ä.

5. Schutzdienst auf dem Wasser und an der Küste
6. Schutzdienst in Schächten und unter der Erde
7. Schutz- und Rettungsdienst in der Feuerwehr, Teilnahme der Feuerwehren bei Bränden und Unfällen, Ausbildung und Hilfsmittel, Rettungswerkzeuge und Ausrüstung, Transportmittel, Aufgaben und Tätigkeit des Arztes, Verbandstationen und Krankentransport, Bedeutung der Feuerwehren in Samariterdienst.
8. Rettungsdienst in den Bergen
9. Allgemeiner Schutzdienst und Sport
10. Maßnahmen zur Unfallverhütung in Haushalten, Brandschutz, Sport und Touristik, Schutz der Angestellten, Schutzmaßnahmen im öffentlichen Transport und in den öffentlichen Gebäuden. [7]

Am 28. Juli 1914 erklärte Österreich-Ungarn den Krieg an Serbien und damit entfachte praktisch der Erste Weltkrieg, der die Realisierung der edlen Bemühungen und Ziele des Zweiten Kongresses für Rettungswesen und Unfallverhütung unterbrach und an die Feuerwehren und das Rote Kreuz neue Anforderungen stellte.

Die Zemská ústřední hasičská jednota království Českého [Zentral Landesfeuerwehreinheit im Königreich Böhmen] gab am 1. August 1914 eine Erklärung heraus, mit der sie auf den Antrag der Verwaltung der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuze, um Hilfe der freiwilligen Feuerwehren bei Gewährleistung der Tätigkeit der Stationen für verwundete Soldaten und Genesene reagierte, die in den folgenden böhmischen Städten und Gemeinden errichtet wurden: Bechyně, Čakovice, Dobřichovice, Kamenice nad Lipou, Mezimostí, Pacov, Pardubice, Pelhřimov, Písek, Plzeň, Praha, Rakovník und Tábor. Die Feuerwehren wurden in dieser Erklärung ersucht, nicht nur in den angeführten Orten, sondern überall dort, wo es nötig werde und wo sie dazu aufgefordert werden, in allen Hinsichten dem Verein des Roten Kreuzes zu helfen und Abteilungen oder Truppen von sgn. Transportkolonnen zu errichten, die helfen sollten, verwundete Soldaten aus den Eisenbahnwaggons herauszutragen und sie in die Krankenhäuser in den angegebenen Orten zu transportieren. Dazu sollten sie ihre Tragen, Wagen für Krankentransport und Arzneien der Ersten Hilfe benutzen, oder sich diese auf eine geeignete Art beschaffen.

Diese örtlichen in den Feuerwehren errichteten Transportabteilungen oder -truppen waren im Grunde Organe des Roten Kreuzes, die den internationalen Schutz genossen und im Dienst als Abzeichen ein weißes Band mit dem roten Kreuz an der linken Schulter trugen. Die Organisation dieser Abteilungen richtete sich nach einer besonderen Ordnung, die von der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuze herausgegeben wurde und deren tschechische Ausgabe die Zemská ústřední hasičská jednota království Českého [Zentral Landesfeuerwehreinheit im Königreich Böhmen] besorgte. Diese Ordnung hieß „Rukověť k výcviku členů dobrovolných hasičských sborů v pomocné službě zdravotní v odděleních (četách) pro místní dopravu nemocných a raněných rakouské společnosti Červeného kříže“ [Handbuch zur Ausbildung der Mitglieder der freiwilligen Feuerwehren im Sanitätshilfsdienst in Abteilungen (Truppen) für den örtlichen Transport der Kranken und Verletzten der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuze]. Sie beinhaltete die Anleitung zur Errichtung der Kommandantur, Unterstellung der Kommandantur dem Chefarzt, Mobilisierung, Benachrichtigung über die Ankunft des Sanitätszuges, Zugang zum Sanitätszug. Weiter beinhaltete sie die Bestimmungen über die Aufrechterhaltung der Ordnung, Aufstellung und Anordnung auf dem Versammlungsort, Empfang und Übertragung der Kranken und Verletzten und ihre Übergabe in die Heilanstalten.

Das Handbuch beinhaltete auch die Anleitung, wie man den Verletzten und Kranken beim Transport hilft. Diese Anleitung sollte in jeder Feuerwehr bekannt sein. Ihr zufolge sollten in jeder Feuerwehr bestimmte Mitglieder geschult werden, damit sie wissen, wie man den Verletzten in der Kriegszeit Hilfe leisten soll, aber auch allen, die einen Unfall oder eine Verletzung erlitten. Besonders wurde betont, dass die Feuerwehren nicht nur zur Brandbekämpfung bestimmt sind, sondern dass sie bei jedem Unglück oder Unfall helfen sollen, die die Mitbürger betreffen. Zum 1. November 1914 wurden aus Mitgliedern der Landesfeuerwehreinheit im Königreich Böhmen in einzelnen Städten und Gemeinden 62 örtliche Transportkolonnen (Truppen) errichtet, in denen 1733 freiwillige Feuerwehrleute eingereiht waren.

Der Kriegszustand verlangte von den Feuerwehren eine erhöhte Tätigkeit, vor allem in größeren Städten und dort, wo für verletzte und kranke Soldaten zeitweilige Krankenhäuser errichtet wurden, oder an wichtigen Eisenbahnknotenpunkten. In Böhmen war so ein großer Eisenbahnknotenpunkt Česká Třebová, wo ein großer und wichtiger Anschlussbahnhof der k.u.k. Staatseisenbahn war, in dem Tag und Nacht die Züge mit verletzten und kranken Soldaten für eine längere Zeit hielten. Deshalb errichtete man auf diesem Bahnhof eine besondere Verbandsstelle um es zu ermöglichen, dass den Betroffenen nach Bedarf ihre Wunden neu verbunden werden konnten. Die in der Sanitätsabteilung eingereihten Feuerwehrleute trugen und transportierten die Schwerverletzten auf den Tragen zur Verbandstelle und von dort wieder in den Zug. Die notwendigen Hilfsmittel für diesen Dienst erhielt die Feuerwehr vom Stadtkrankenhaus und von der Bahnhofshilfsstation. Vom Vorstand der Eisenbahnstation bekam der Kommandant der Sanitätsabteilung Nachrichten, wann die Züge mit verletzten Soldaten in der Station ankamen. Gemäß

diesen Informationen übte dann die Truppe der Sanitätsabteilung mit 5 - 10 Mitgliedern Tag und Nacht den Hilfsdienst auf dem Bahnhof bei allen Zügen aus, mit denen die verletzten Soldaten aus der Ostfront nach Böhmen transportiert wurden.

Über die Tätigkeit der Sanitätsabteilungen schickte die Feuerwehrverwaltung regelmäßig jeden Monat einen übersichtlichen Bericht an die Landesfeuerwehreinheit und an die Österreichische Gesellschaft vom Roten Kreuze in Wien. Aus dem "Dienstbericht" der freiwilligen Feuerwehr in Česká Třebová in Böhmen für den Monat Oktober 1914 geht hervor, dass durch diese Station 6825 verletzte und kranke Soldaten transportiert wurden. Nur einen Monat später waren es in drei Tagen bereits 2278 Soldaten. So wie die Kriegskämpfe an allen Fronten eskalierten, nahmen die Zahlen der verwundeten Soldaten zu und der Druck auf die Tätigkeit der in den örtlichen Dienst beim Transport der Verletzten eingereihten Feuerwehren verstärkte sich.

Wie umfangreich diese Tätigkeit war, bezeugen auch die Angaben vom Ende November 1914, nach welchen die insgesamt 538 errichteten Feuerwehrabteilungen einige Hunderttausende kranke und verletzte Soldaten zur Behandlung transportierten. An dieser Tätigkeit beteiligten sich 14.000 freiwillige Feuerwehrleute. Örtliche Transportabteilungen und -truppen wurden in Böhmen in 79 tschechischen und 64 deutschen, in Mähren in 78 tschechischen und 33 deutschen, und in Schlesien in 2 tschechischen und 14 deutschen Feuerwehren errichtet. An vielen Orten war es dabei sehr schwierig, diese Abteilungen zu errichten und aufrechtzuerhalten, denn der größte Teil der Mitglieder der Feuerwehren wurde zum Wehrdienst einberufen. In diesen Sanitätshilfsdienst mussten sich immer mehr Feuerwehren einfügen, die nicht nur im betreffenden Ort tätig waren, sondern auch aus einem breiteren Umkreis. Der Krieg bedrängte immer härter die ganze Bevölkerung.

Bei der Versammlung der Freiwilligen slawischen Feuerwehren in Wien im Jahr 1915, wurde auf Grund des vom Vorstand der Zentrallandesfeuerwehreinheit im Königreich Böhmen M. Mayer aus Horažďovice vorgetragenen Berichtes beschlossen, eine Vereinbarung mit der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuze über ihre Vertretung in einzelnen Ländern der österreichischen Krone abzuschließen. Auf Grund dieser Vereinbarung traten dann einzelne Feuerwehren, bei denen der Samariterdienst errichtet wurde, als Mitglieder in den Hilfsverein des Roten Kreuzes im Königreich Böhmen ein. Im Verlauf des Ersten Weltkrieges wurde im Rahmen der freiwilligen Feuerwehren eine breite Samariterorganisation gebildet, die in einem bedeutenden Ausmaß von der Mission des Roten Kreuzes beeinflusst wurde. Im Jahr 1917 wurden dann auch die Feuerwehren der Landesfeuerwehreinheit der Mährischen Markgrafenschaft Mitglieder der Organisation des Roten Kreuzes, in die 47 mährische Gaue mit 1403 Feuerwehren eintraten.

Samariter und das Rote Kreuz nach der Entstehung der Tschechoslowakischen Republik

Für das offizielle Datum der Entstehung des Tschechoslowakischen Roten Kreuzes (ČSČK) wird der Anfang des Monats Februar 1919 gehalten, also nur wenige Monate nach der Entstehung der selbständigen Tschechoslowakischen Republik.

Schon am 1. Februar 1919 kam im Obecní dům in Prag ein Vorbereitungstreffen der Sozialarbeiter zustande; es wählte das engere Komitee und schickte eine Delegation zum Präsidenten der Republik, T.G.Masaryk, mit dem Antrag um Zustimmung zur Errichtung der neuen Organisation und zur Ernennung seiner Tochter PhDr. Alice Masaryková in die Funktion der Vorsitzenden des ČSČK. Der Präsident der Republik gewährte mit seinem Schreiben vom 6. Februar 1919 die Bitte. Dieses Datum wird für das offizielle Gründungsdatum des Tschechoslowakischen Roten Kreuzes gehalten.

Am 5. April 1919 wurde der „Ústřední samaritánská rada" [Zentraler Samariterrat] konstituiert, dessen Hauptaufgabe war die Organisation der allgemeinen und samaritanischen Rettungstätigkeit. Anschließend wurden dann „Landessamariterräte“ konstituiert.

Die Satzung des ČSČK wurde vom Innenministerium der ČSR am 23. Juni 1919 gebilligt. Auf Antrag des ČSČK trat die Tschechoslowakische Republik noch im Jahr 1919 zur Genfer und Haager Konvention bei. Das Internationale Komitee in Genf anerkannte das Tschechoslowakische Rote Kreuz am 1. Dezember 1919. Am 11. Januar 1920 wurde das ČSČK als Mitglied der Liga der Gesellschaften des Roten Kreuzes und des Roten Halbmonds aufgenommen. Das Ministerium für Schulwesen und nationale Aufklärung billigte dann mit seinem Erlass vom 26. Januar 1921 die Organisierung des Nachwuchses des ČSČK in den Schulen. 20 Jahre lang (1919 - 1938) übte PhDr. Alice Masaryková die Funktion der Vorsitzenden des ČSČK aus.

Am 23. Oktober 1919 konstituierte sich der ursprüngliche "Sdružení záchranné samaritánské služby" [Verein des Samariter-Rettungsdienstes] als die selbständige „Samaritánský odbor Československého Červeného kříže“ [Samariterabteilung des Tschechoslowakischen Roten Kreuzes] beim Verein der Tschechoslowakischen Feuerwehren. Danach wurde auch im Rahmen des Tschechoslowakischen Roten Kreuzes die "Zentrale Samariterkommission" konstituiert, womit eine Voraussetzung für die Vertiefung der gegenseitigen Zusammenarbeit zwischen den Feuerwehr-Samaritern und den Funktionären

Abb. 4. Historische Ansichtskarten, die eine symbolische Verbindung zwischen Feuerwehrleuten und Samaritern darstellen.

des Tschechoslowakischen Roten Kreuzes geschaffen wurde. Zur Vorsitzenden der Samariter-Abteilung wurde Dr. Alice Masaryková gewählt, als Stellvertreter wurden Dr.med. Procházka und Adolf L. Seidl, Vorstand des Vereins der freiwilligen tschechoslowakischen Feuerwehren und Vorstand der Tschechischen Landesfeuerwehreinheit, gewählt.

Es ist unbestritten, dass die Tätigkeit des Roten Kreuzes den Samariterdienst bei den Feuerwehren fortsetzte, der hier schon breit entwickelt war. Die Feuerwehr-Samariter und das ČSČK arbeiteten schon seit den ersten Tagen der Entstehung des neuen selbständigen Staates eng zusammen. Die tschechoslowakische freiwillige Feuerwehr gewährleistete direkt mit dem Tschechoslowakischen Roten Kreuz den allgemeinen Rettungs- und Samariterdienst. Die ČSČK-Vereine veranstalteten vor allem Erste Hilfe-Kurse nicht nur für Feuerwehr-Samariter und eigene Mitglieder, sondern auch für die Mitglieder von Sokol und dem Bergrettungsdienst, für Lehrer, Schüler und Studenten der Mittelschulen, für Arbeiter in Betrieben, in den Bergwerken u.ä.

In der Zeit zwischen den beiden Weltkriegen holte das ČSČK in vielen Fällen die Mängel der staatlichen medizinischen Verwaltung auf und ergänzte sie. Es vermittelte den Kontakt der Familien mit Kriegsgefangenen, half den Flüchtlingen und beteiligte sich bei Sanierungs- und prophylaktischen Aktivitäten gegen Epidemien in den ersten Nachkriegsjahren. Es baute medizinische Institute und Kinderferiendörfer auf, errichtete Beratungsstellen für Mutter und Kind, Ambulatorien, Kinderkrippen, Schutzstellen für gebärende Mütter, Waisenhäuser, Wohnheime für Schüler, Altersheime etc. Es organisierte auch den Sanitätstransportdienst, schickte Kranke in Anstalten, half bei Naturkatastrophen, entwickelte die medizinische Aufklärung. Im Jahr 1920 übernahm das ČSČK die staatliche Schule für Krankenpflege in seine Verwaltung und gleichzeitig führte es die Ausbildung der sgn. Samariter durch.

Die wirtschaftliche Krise am Anfang der Dreißigerjahre des 20. Jahrhunderts rückte wieder caritative Programme in den Vordergrund. Das ČSČK organisierte Suppenküchen, veranstaltete verschiedene Bekleidungsaktivitäten, organisierte Beheizungsmaterial für sozial schwache Familien in Wintermonaten, verteilte Lebensmittel unter der Bevölkerung in den ärmsten Bezirken, leistete auch finanzielle Unterstützungen. Das ČSČK half auch im Ausland /es schickte z.B. im März 1922 insgesamt 32 Waggons mit Bekleidung und Lebensmitteln für hungernde Einwohner des russischen Samara/. Der Nachwuchs des ČSČK war im Jahr 1936 mit seiner Mitgliederanzahl auf dem 2. Platz in Europa und dem 4. Platz in der Welt - er hatte 840.000 Mitglieder in 38.000 Klassen in 12.000 Schulen.

Ende Januar 1938 trafen in Brno die Vertreter des Tschechoslowakischen Roten Kreuzes mit den Vertretern des Vereins der tschechoslowakischen Feuerwehren zusammen und sie schlossen die Vereinbarung über die Zusammenarbeit im "Tschechoslowakischen Samariterdienst" auf Grund der Vereinbarung und Richtlinien vom Jahr 1929 ab. Der Verein der tschechoslowakischen Feuerwehren wurde bei dieser Versammlung von Eduard Bartoněk vertreten, dem Vorstand der Mährischen Landesfeu-

erwehreinheit. Die abgeschlossene Vereinbarung war vor allem durch die Entwicklung der politischen Lage in Europa beeinflusst und durch die Möglichkeit eines militärischen Konflikts mit Deutschland.

Nach der deutschen Okkupation und Bildung des Protektorats Böhmen und Mähren wurde das ČSČK am 5. August 1940 aufgelöst, das Eigentum der Zentrale, aber auch der örtlichen Vereine des ČSČK wurde beschlagnahmt. Der materielle Schaden wurde auf 170 Millionen Vorkriegskronen geschätzt. Das Samaritertum setzte sich jedoch in den Feuerwehren fort, auch wenn es sich der neuen Organisationsstruktur und während der sich verlängernden Kriegszeit, auch den sich immer verschlechternden materiellen Bedingungen, anpassen musste. Seine Bedeutung wuchs vor allem in den letzten Kriegsjahren in den großen Industriestädten an, als es immer öfter zu Bombenangriffen von amerikanischen Flugzeugen auf Prag, Ostrava, Plzeň und Brno kam, wo die Feuerwehrmitglieder nicht nur bei der Brandbekämpfung eingreifen mussten, sondern auch bei der Menschenrettung aus den Trümern und Erster Hilfe-Leistung an den Betroffenen.

Obwohl viele Funktionäre und Mitglieder von ČSČK verhaftet und in den Konzentrationslagern gefangen gehalten und eine Reihe von ihnen auch hingerichtet wurde, fügten sich jene, die frei blieben, aktiv in die Widerstandstätigkeit ein, retteten Gefangene von den Transporten und Todesmärschen, halfen in den von Bombenangriffen betroffenen Gebieten und bei der Bekämpfung der Flecktyphusepidemie in Terezín. Bedeutend war ihre Teilnahme am Maiaufstand im Jahr 1945 in Prag, aber auch an anderen Orten, wo sie sich an der Rettung der verletzten Partisanen und Bürger beteiligten. Sehr aktiv arbeitete auch die ČSČK-Organisation im Ausland, die schon im September 1940 konstituiert wurde.

Änderungen in den Feuerwehrorganisationen und ČSČK nach dem Jahr 1950

In den ersten Jahren nach dem Zweiten Weltkrieg setzte das ČSČK die Traditionen der Ersten Republik fort. Es erneuerte die Schulung der Krankenschwestern und Samariter und den Sanitätstransportdienst. Eine riesige Aufgabe stand dem Suchdienst des ČSČK bevor, der von Tausenden von Anträgen um Suche nach den Vermissten überflutet war. Es wurde auch die Tradition der Friedensfeste des Roten Kreuzes erneuert, aus denen der Welttag des Roten Kreuzes entstand. Auch der Samariterdienst begann sich zu erneuern.

Abb. 5. Truppe des Feuerwehr-Samariterdienstes mit Ausrüstung im Jahr 1940

Auch der Nachwuchs des ČSČK leistete eine gute Arbeit; er bereitete verschiedene Aktivitäten in den Schulen vor - "Gesundheitlicher Dreijahrsplan in den Schulen", "Die Jugend sich selbst und der Republik", "Woche der Kinderfreude", "Mehr Kalorien den Kindern", "Mehr Obst den Kindern" oder "Kakao und Kipfel für 20% der Schuljugend". Die Hochblüte erreichte der Nachwuchs des ČSČK im Jahr 1949, als er 1.400.000 Mitglieder in mehr als 45.000 Klassen an fast 15.000 Schulen hatte. Es stellte damals mehr als 11 % der Bevölkerung der ČSR dar und stellte uns nach den USA auf den 2. Platz in der Welt.

Die politische Wandlung der Verhältnisse im Jahr 1948 bedeutete auch schwerwiegende Änderungen in der Tätigkeit von ČSČK. Die Organisation des Roten Kreuzes bei uns verlor ihre Selbstständigkeit und Unabhängigkeit; um zu überleben musste sie sich von den sieben Prinzipien der internationalen Bewegung des Roten Kreuzes und des Roten Halbmonds trennen, wurde unter gesellschaftliche Organisationen eingereiht und in die einheitliche Volksfront eingegliedert. Auch der Nachwuchs von ČSČK verlor seine Selbstständigkeit und wurde in die einheitliche Pionierorganisation und in den ČSM (Tschechoslowakischer Jugendverband) eingegliedert. Samariter der Feuerwehren begannen allmählich in die Organisation des Tschechoslowakischen Roten Kreuzes überzugehen. Bis zum Jahr 1950 beteiligten sich jedoch die freiwilligen Feuerwehren in einem bedeutenden Ausmaß, gemeinsam mit der Samariterabteilung des Tschechoslowakischen Roten Kreuzes, an der Ersten Hilfe-Leistung bei Verletzungen, Unfällen und Transport der Betroffenen zur fachlichen Behandlung und in Krankenhäuser.

Am 1. Juni 1950 wurde eine Vereinbarung über den Samariterdienst zwischen dem Tschechoslowakischen Roten Kreuz und dem Verein der tschechoslowakischen Feuerwehren abgeschlossen, die festlegte, dass im Interesse der Vereinigung des Samariterdienstes alle Samariter einheitlich in den betreffenden Filialen des ČSČK organisiert und registriert sein werden. Auf dieser Art sind seit 1. Juli 1950 die Feuerwehrsamariter auch individuelle Mitglieder des ČSČK geworden, wobei die Mitgliedschaft im ČSČK keinen Einfluss auf die Mitgliedschaft und Tätigkeit in den organisatorischen Bestandteilen der Feuerwehr hatte. Seit dem Jahr 1951 ging so der Samariterdienst komplett an das Tschechoslowakische Rote Kreuz über und seit dieser Zeit waren die Feuer-

wehrsamariter nur im Tschechoslowakischen Roten Kreuz organisiert, womit die umfangreiche Tätigkeit der Feuerwehren auf diesem Gebiet beendet wurde.

Trotz der erschwerten Bedingungen leistete das ČSČK in den Jahren 1948 - 1950 viel nützliche Arbeit für die Bedürftigen. Aus seiner Tätigkeit verschwanden einige caritative Tätigkeiten, sie wurden jedoch durch andere ersetzt. Der Staat übernahm zwar die Pflege um die Gesundheit des Volkes, Sozialfürsorge, Aufklärung, Erziehung und Kultur, das ČSČK ergänzte jedoch in vielen Fällen erfolgreich seine Tätigkeit. Die Stellung und Aufgaben des ČSČK wurden im Gesetz über ČSČK vom 30. Oktober 1952 kodifiziert. Das Rote Kreuz wurde zu einem allgemeinen Symbol für die Sicherstellung der Gesundheit und der Lebensrettung der Bürger. Mit dem Symbol des roten Kreuzes wurden nicht nur Krankenhäuser und medizinische Einrichtungen gekennzeichnet, sondern auch Sanitätswagen und Krankenschwestern.

Das ČSČK begann anspruchsvolle Aufgaben beim freiwilligen Blutspenden und in der freiwilligen Bereitstellung von Gesundheits- und sozialen Diensten zu erfüllen. Das ČSČK bildete die Erste Hilfe-Stationen, Sanitätspatrouillen, Sanitätstruppen, Patrouillen der jungen Gesundheitshelfer und medizinische Hobby-Zirkel, es schulte freiwillige Schwestern, junge Gesundheitshelfer und Volkshygieniker. Es orientierte sich auf Schulungen der Bevölkerung in Erster Hilfe, schulte die medizinischen Truppen der Zivilverteidigung. Es entfaltete sich ein zusätzlicher Pflegedienst in den Familien, das ČSČK half aktiv bei der gesamtstaatlichen Impfung gegen die Kinderlähmung, veranstaltete Ferienkinderlager für gesundheitlich geschwächte Kinder und organisierte den Wasserrettungsdienst. Es wurden Studienzentren für Kinder und Jugend organisiert sowie gesundheitlich-erzieherische Spiele für Kinder in den Kindergärten und in Grundschulen. Zudem wurden Dutzende humanitäre Hilfsaktivitäten für das Ausland organisiert.

Mit der Entwicklung des Transports und der Industrie in den Siebzigerjahren steigerte sich jedoch auch die Zahl der industriellen Katastrophen und Transportunfälle, die nicht nur eine schnelle ärztliche Hilfe für die Betroffenen verlangten, sondern auch eine schnelle und professionelle Hilfe bei der Personenrettung aus den Trümmern und ihre Evakuierung in Sicherheit. Die Zahl solcher Begebenheiten begann bald die Zahl der Einsätze der Feuerwehren bei Bränden zu überschreiten. Diese Umstände verlangten eine notwendige Änderung, nicht nur in der Ausrüstung der Feuerwehreinheiten für technische Einsätze, die mit der Personenbergung verbunden waren, sondern auch eine höhere organisatorische Mitwirkung beim schnellen Rettungsdienst.

Auf diese Probleme reagierten zuerst größere Städte mit einem entwickelten Stadtverkehrsnetz und mit der Industrieproduktion - Prag, Ostrava, Kladno, Brno und Plzeň. Diese Städte schafften sich spezielle Fahrzeuge für eine schnelle technische Hilfe mit speziellen Bergungseinrichtungen für Autounfälle und industrielle Havarien an.

Es ging jedoch nicht nur um die technische Ausrüstung, es musste auch die Kooperation mit dem ärztlichen Rettungsdienst neu und wirksamer organisiert werden. Deshalb kam es in diesen Städten schon in den Achtzigerjahren zur automatischen Verbindung der Dispatcherzentralen der Feuerwehren, des ärztlichen Rettungsdienstes und der Polizei (SNB - Korps der nationalen Sicherheit), die sich dann allmählich auch in andere Bezirksstädte verbreitete. Damit wurden die Ausrückungen dieser Kräfte zu außerordentlichen Begebenheiten und die Hilfe für die betroffenen Personen beschleunigt. In Ostrava, und dann auch in anderen Städten, absolvierten die in die Ausrückungseinheiten der schnellen technischen Hilfe (RTP) eingereihten Feuerwehrmitglieder eine spezielle Schulung zur Erhöhung der Fachkenntnisse bei der Erste-Hilfe-Leistung, die von spezialisierten Ärzten durchgeführt wurde und auch einen kurzzeitigen Studienaufenthalt in den Reanimationsabteilungen der Krankenhäuser beinhaltete. So wurden aus den Feuerwehrmitgliedern langsam wieder die Samariter - Rettungssanitäter.

Feuerwehrrettungskorps der Tschechischen Republik

Im Zusammenhang mit der Auflösung der tschechoslowakischen Föderation kam es auch im ČSČK zu Änderungen. Seit dem 1. Januar 1993 teilte sich das ČSČK und zum 5. Juni 1993 ging dessen Teil auf dem Gebiet der ČR, in das Tschechische Rote Kreuz (Český červený kříž - ČČK) über, das vom Internationalen Komitee des Roten Kreuzes am 26. August 1993 anerkannt und am 25. Oktober 1993 in die Internationale Föderation des Roten Kreuzes und des Roten Halbmonds aufgenommen wurde. In Hinsicht darauf, dass das ČČK hohe Entschädigungen für die Benutzung seines gesetzlich geschützten Symbols verlangte, wurde dieses übliche Symbol von der Kennzeichnung der Krankenhäuser und der

Abb. 6. Hippokratischer Stab, lateinisch „saduceus“

Abb. 7. Das Zeichen des Rettungsdienstes, heute fast in der ganzen Welt verbreitet.

Sanitätswagen beseitigt und durch andere Symbole aus der medizinischen Geschichte ersetzt. Das Rote Kreuz verblieb als internationales Symbol lediglich in der Kennzeichnung der Militärkrankenhäuser, militärischer medizinischer Einrichtungen und Fahrzeuge.

Das Tschechische Rote Kreuz erfüllt weiterhin die Aufgaben im kostenlosen Blutspenden, in Schulung und Erste-Hilfe-Leistung. Auf dem sozialen Gebiet veranstaltet es Wellness-Fitness-Aufenthalte für Kinder mit Behinderungen, es errichtet Sozialdienstzentren, geriatrische Zentren, Kantinen für Rentner und Obdachlose, Bekleidungszentren, Sozialhäuser mit Barriere-freien Wohnungen für ältere Menschen und Menschen mit Behinderungen, Tagesstätten für gesundheitlich beeinträchtigte Kinder, Wohnungen für alleinerziehende Mütter. Es organisiert häusliche Krankenpflege, in einigen Regionen betreibt es wieder den Sanitätstransportdienst. Es ist Errichter einer Reihe von nichtstaatlichen medizinischen Einrichtungen. Zur Erfüllung der Aufgaben in außerordentlichen Situationen bildet es das Netz der Humanitären Einheiten des ČČK. Weiter betreibt es den Suchdienst des ČČK und leistet humanitäre Hilfe im Ausland. Es befasst sich auch mit der Verbreitung der Kenntnisse des internationalen humanitären Rechts.

Integriertes Rettungssystem

Das Integrierte Rettungssystem wird durch das Gesetz Nr. 239/2000 Slg. definiert. Seine Grundlagen wurden jedoch schon im Jahr 1933 gelegt. Das integrierte Rettungssystem entstand als Notwendigkeit der tagtäglichen Zusammenarbeit der Feuerwehren, Sanitäter, Polizei und weiterer Bestandteile bei der Bewältigung von außergewöhnlichen Ereignissen (Brände, Havarien, Verkehrsunfälle usw.). Immer wenn es nötig war bei der Bewältigung einer größeren Begebenheit zusammenzuarbeiten, war das Interesse um Zusammenarbeit vorhanden; man nutzte die mitarbeitenden Kräfte zur schnellen und effektiven Rettung oder zur Beseitigung der außerordentlichen Ereignisse. Die Zusammenarbeit der angeführten Kräfte am Einsatzort existierte schon immer. Allerdings bedingten und bedingen der verschiedene Arbeitsinhalt und die Befugnisse der einzelnen Kräfte die Notwendigkeit einer spezifischen Koordinierung des Ablaufs.

Das Integrovaný záchranný systém - IZS [Integriertes Rettungssystem] ist ein effektives System der Verbindung, Regeln der Zusammenarbeit und Koordinierung der Rettungs- und Sicherheits-Kräfte, der Organe der Staats- und Selbstverwaltung, der physischen und juristischen Personen bei gemeinsamer Durchführung der Rettungs- und Beseitigungsarbeiten und bei Vorbereitungen auf außerordentliche Ereignisse. Damit, kurz gesagt, „niemand vergessen wird, der helfen kann, und damit niemand den anderen behindert".
Grundbestandteile des IZS:
Feuerwehrrettungskorps der Tschechischen Republik,
Brandschutzeinheiten, die in die Flächenabdeckung der Region mit Brandschutzeinheiten eingegliedert sind,
Anbieter von medizinischer Notfallversorgung,
Polizei der Tschechischen Republik
Andere Bestandteile des IZS:
Zweckgebundene Kräfte und Mittel der Streitkräfte
Gemeindepolizei
Organe für Schutz der Volksgesundheit
Havarien-, Bereitschafts-, Fachdienste und andere Dienste,
Einrichtungen der Zivilverteidigung,
Non-Profit-Organisationen und Vereinigungen von Bürgern, die für die Rettung und Beseitigungsarbeit verwendet werden können.
Das Feuerwehrrettungskorps der ČR ist der Hauptkoordinator und das Rückgrat des integrierten Rettungssystems. In der Praxis bedeutet es unter anderem, dass, falls mehrere Teile von IZS eingreifen, meistens ein Vertreter des Feuerwehr-Rettungskorps ČR vor Ort kommandiert, der die Kooperation der Kräfte leitet und die Rettungs- und Beseitigungsarbeiten koordiniert. Das Operations- und Informationszentrum des IZS (es ist das Operations- und Informationszentrum HZS ČR) beruft und setzt notwendige Kräfte und Mittel einzelner Bestandteile des IZS in konkreten Örtlichkeiten ein. Auf dem strategischen Niveau wird dann das Integrierte Rettungssystem von Krisenorganen der Regionen und dem Innenministerium koordiniert.

Laut dem Gesetz über das Integrierte Rettungssystem, hat der Einsatzkommandant bei der

Durchführung der Rettungs- und Beseitigungsarbeiten, umfassende Befugnisse. Er kann unter anderem das Betreten des Einsatzortes verbieten oder beschränken, Personenevakuierung anordnen oder andere zeitbegrenzte Maßnahmen zum Schutz von Leben, Gesundheit, Eigentum und Umwelt festlegen; der Einsatzkommandant ist auch vom Gesetz her berechtigt, juristische und physische Personen zur Leistung der physischen oder materiellen Hilfe aufzufordern. Die Firmen und Bürger sind vom Gesetz her verpflichtet, diesem Auftrag um Hilfe bei der Lösung des außerordentlichen Ereignisses zu befolgen.

Aus den gesamtstaatlichen Statistiken in der Tschechischen Republik geht hervor, dass 19% der Einsätze des Feuerwehrrettungskorps mit der Notwendigkeit der Erste-Hilfe-Leistung vor dem Eintreffen des medizinischen Personals verbunden sind; deshalb realisiert das Feuerwehrrettungskorps der ČR in der heutigen Zeit ein eigenes Schulungsprogramm für die Erste Hilfe-Leistung bei Einsätzen der Feuerwehreinheiten und zwar in Zusammenarbeit mit dem Tschechischen Roten Kreuz. Im Rahmen dieses Programms werden die medizinische Fachvorbereitung der freiwilligen Feuerwehrmitglieder im Umfang von 16 Stunden und die fachliche medizinische Grundausbildung für die Mitglieder des Feuerwehrrettungskorps im Umfang von 40 Stunden durchgeführt. In jeder regionalen Direktion des Feuerwehrrettungskorps gibt es Ausbilder für die Erste-Hilfe-Leistung, die eine weitere fachliche Vorbereitung im Umfang von 80 Stunden und einen fachlichen Studienaufenthalt in Krankenhäusern im Umfang von 16 Stunden pro Jahr absolvieren.

Das Feuerwehrrettungskorps der ČR hat zurzeit über 300 geschulte Mitglieder auf dem Niveau eines Rettungssanitäters des Medizinischen Rettungsdienstes, die eine beglaubigte Befugnis im Gesundheitswesen haben. In den 35 Stationen des Feuerwehrrettungskorps der ČR gibt es eine gemeinsame Unterbringung mit dem Medizinischen Rettungsdienst, die von regionalen Gebietseinheiten finanziert wird und die für gemeinsame Übungen und die Mitwirkung mit dem Feuerwehrrettungskorps eine staatliche Subvention bekommt.
Das Feuerwehrrettungskorps der ČR arbeitet bei Verkehrsunfällen auch mit der Gesellschaft ADRA zusammen (die von den 7-Tage-Adventisten unterstützt wird) und im Rahmen des Rettungswesens auf dem Wasser arbeitet es auch mit dem Wasserrettungsdienst der ČR eng zusammen.

Medizinischer Rettungsdienst

Der Medizinische Rettungsdienst gehört zu den drei Grundbestandteilen des integrierten Rettungssystems in der ČR, wohin sich auch das Feuerwehrrettungskorps der ČR und die Polizei der ČR einreihen. Im Gegensatz zu diesen beiden durch den Staat

Abb.8. Lastwagen des Prager Rettungsdienstes für außerordentliche Ereignisse

Abb. 9. Rettungsschiff der mittelböhmischen Rettungskräfte

geleiteten Sicherheitskräften, wird er regional betrieben.

Die Betreiber des Medizinischen Rettungsdienstes sind in der Tschechischen Republik die Regionen. Sie finanzieren ihn auch im Rahmen ihrer Regionen und gewährleisten den Betrieb. Die Angestellten des Rettungsdienstes sind nicht im Dienstverhältnis zum Staat, wie es z.B. Polizisten, Feuerwehrleute oder Angestellte des Gefängnisdienstes sind.
Die offizielle Bezeichnung der regionalen Rettungsstationen wird durch die Verbindung von Namen, Region und Kennzeichnung des Tätigkeitsbereichs gebildet. Zum Beispiel der Prager Rettungsdienst trägt den offiziellen Namen: Medizinischer Rettungsdienst der Hauptstadt Prag - Regionalzentrum des Rettungsdienstes. Ähnlich ist es auch in anderen Regionen.

Der Grundinhalt der Tätigkeit des Rettungsdienstes ist die Gewährleistung der unverzüglichen fachlichen Hilfe in den das menschliche Leben bedrohenden Zuständen. Die Hilfe wird über die operativen Zentren, die die Notrufe auf der Hotline 155 empfangen und auswerten und durch die Besatzungen der Ret-

tungsfahrzeuge im Einsatzgebiet gewährleistet, die aus dem Netz der Einsatzstationen im ganzen Land ausfahren. Das Zeitintervall, in dem die Besatzung der Rettungswagen zum Einsatzort kommt, beträgt 15 Minuten ab dem Notruf. Die Besatzungen der Rettungswagen teilen sich nach der Zusammensetzung der jeweiligen Besatzung ein. Die Fahrzeuge der schnellen medizinischen Hilfe (RZP) sind große Sanitätswagen mit Kraftfahrer und medizinischer Rettungskraft; sie ermöglichen den Transport eines liegenden Patienten.

Dagegen fahren in den Fahrzeugen der schnellen ärztlichen Hilfe (RLP) der Kraftfahrer mit einem Arzt, in der Regel sind es PKWs oder Gelände-Fahrzeuge. In einem Teil der Tschechischen Republik funktioniert das System auf die Art, dass nicht zu jedem Einsatz eine ärztliche Besatzung ausfährt. Das sgn. Treffsystem ermöglicht eine effektivere Nutzung der Ärzte bei schweren Fällen, wo sie notwendig sind.

Zu weniger schweren Einsätzen, fährt so nur die medizinische Besatzung im Sanitätswagen mit. Dort, wo das Treffsystem nicht funktioniert, fährt der Arzt zu Einsätzen gemeinsam mit dem Kraftfahrer und der Rettungskraft in einem Sanitätswagen aus und das Fahrzeug wird dann als schnelle ärztliche Hilfe bezeichnet. Außer Standardwagen und -technik für den täglichen Betrieb, verfügen die Rettungseinheiten auch über Spezialfahrzeuge für außerordentliche Ereignisse und Einsätze. Als Beispiel kann man

Abb. 10. Sanitätswagen des Rettungsdienstes der Samariterassotiation der ČR

den Rettungs-Lastwagen für Massenkatastrophen in Prag, oder das Schiff der mittelböhmischen Rettungskräfte für das Gewährleisten des Betriebes in den Sommermonaten an Wasserflächen nennen.

In die regionalen Systeme der Rettungsdienste werden ausnahmsweise auch andere Einheiten eingegliedert. Als Beispiel kann Prag - West dienen, wo den Rettungsdienst auch die Samariter- Assoziation der ČR gewährleistet; und in Řevnice funktioniert der private Rettungsdienst Trans Hospital.

Neben den medizinischen Rettungsdiensten funktionieren in der Tschechischen Republik private Transport- und medizinische Dienste, die den Charakter der nichtstaatlichen medizinischen Einrichtungen haben. Diese Organisationen konzentrieren sich in der Regel auf das Gewährleisten des Transports für Verletzte, Kranke, Gebärende und ähnliche Dienste.

Anmerkungen:

[1] WELZ B., Hasičstvo ve službách „Bílého kříže“, Hasičské rozhledy, Jahrgang XIX. und Jahrgang XX., Věstník Zemské ústřední hasičské jednoty království Českého, herausgegeben in Horažďovice 1913.
[2] JINDRA J. A., Česká literatura hasičská, Herausgegeben auf eigene Kosten in Tábor 1893
[3] Autorenkollektiv, Kronika medicíny, Chronik Verlag im Bertelsmannn, Lexikon Verlag, GmbH, Gütersloh/München, 1994, Tschechische Ausgabe fortuna Print, spol.s r.o., Praha 1994, ISBN-80-85873-16-8, S. 296, 297.
[4] DVOŘÁČEK D., Vznik a rozvoj Českého červeného kříže nejvýrazněji ovlivnili hasiči, Hasičské noviny 05/2011
[5] MAYER Matěj, Hasičské rozhledy, Jahrgang XX, Věstník Zemské ústřední hasičské jednoty království Českého, herausgegeben in Horažďovice 1913,Heft 20, S. 534-536
[6] HUBÁLEK J. B., Praktická cvičení zdravotních (pomocných) družstev v hasičských sborech, Hasičské rozhledy, Jahrgang XVI., Věstník Zemské ústřední hasičské jednoty království Českého, herausgegeben in Horažďovice 1910, Heft 2, S. 32
[7] MAYER M., II. Mezinárodní kongres prvé pomoci, pro ochranu a záchranu a zamezení nehod a neštěstí, Hasičské rozhledy, Jahrgang XIX., Věstník Zemské ústřední hasičské jednoty království Českého, herausgegeben in Horažďovice 1913, Heft 16, S. 490,491.
[8] I. Služební příručka, Samaritánská služba první pomoci, Hasičský kurz v otázkách a odpovědích, Zemská hasičská jednota v Čechách, In Prag 1941, II. Ausgabe
[9] PETRUS M., SCHWARZ Z.,155 let linky 155,Záchranná služba hlavního města Prahy, Praha 2012, ISBN 80-86445-27-5
[10] http://www.tema.novinky.cz/zdravotnicka-zachranna-sluzba/
[11] http://www.hzscr.cz/clanek/integrovany-zachranny-system.aspx/

Cesta hasičů od samaritánů k záchranářům

Počátky samaritánské činnosti v Čechách

Od vzniku prvních hasičských sborů bylo jejich hlavní náplní nejen hašení požárů, ale také samaritánství, pomoc bližním, kteří při požárech nebo katastrofách utrpěli zranění. Za samaritánství se v té době v přeneseném významu považovalo milosrdenství při prokazování pomoci druhým, odvozené z Bible, podle které v Lukášově evangeliu Ježíš vypovídá podobenství o milosrdném Samaritánovi. Na uvedeném příběhu se poukazuje, že bližním není souvěrec či kněz, ale ten kdo koná milosrdenství.
Samaritáni, podle významu odvozeného z Bible, byli ve své podstatě ranhojiči, kteří od dob křižáckých válek byli nezbytným doprovodem při všech válečných taženích a vyskytovali se i v řádech Maltézských rytířů a Johanitů, které v Čechách později rovněž působily.
Samaritánství bylo v hasičských sborech propagováno nejen z důvodu pomoci spoluobčanům, ale také jako potřeba pomoci svým soudruhům v hasičských sborech, kteří při požárech často utrpěli popálení a zranění.
Z počátku se v Čechách samaritánství v hasičských sborech rozvíjelo pod znakem bílého „helvetského" kříže v červeném poli. Velkým propagátorem „Bílého kříže" a samaritánství v Čechách byl císařský rada a primář dr. Bedřich Welz z Litomyšle. [1]

Hasiči, jejichž ústřední heslo bylo „Bližnímu ku pomoci", se vždy snažili chránit životy a zdraví ohrožených lidí a pro tento účel se také vzdělávat a cvičit. Podle přehledu České hasičské literatury z roku 1893 [2] byla již v osmdesátých letech 19. století vydána celá řada odborných publikací pro poskytování rychlé pomoci při nehodách a úrazech, které měly sloužit členům hasičských sborů ke zvýšení jejich znalostí při poskytování nezbytné pomoci.
Pro potřeby českých hasičských sborů sestavil MUDr. Karel Růžička z Křižanova na Moravě v roce 1893 tak zvanou „Českou lékárnu hasičskou", ke které vydal pro její užívání podrobný praktický návod. Této snaze dobrovolných hasičů však v počátcích scházela dostatečná organizační síť, potřebný počet odborných lékařů a prostředky pro bezpečnou a rychlou přepravu do zdravotnických zařízení.
V 19. století bylo v habsburské monarchii právní postavení nemocnic a zdravotnických zařízení již upraveno četnými zákony a nařízeními. V první polovině 19. století byla v českých zemích řada malých městských nemocnic, které byly zčásti zemské (státní), ale ve stále větší míře byly zřizovány také nemocnice okresní nebo městské, financované jejich zastupitelstvy z daní, a soukromé, které byly majetkem různých společenství nebo sdružení. Při splnění stanovených podmínek pro vybavení a odbornou úroveň lékařů mohly pak být prohlášeny za veřejné. Český nemocniční zákon z roku 1888 stanovil, že všeobecné veřejné nemocnice *„…jsou k tomu ustanoveny, aby osobám stiženým nemocí zhojitelnou, nehledě k tomu, kam přísluší a jakého jsou vyznání, po dobu nemoci jejich poskytovaly lékařskou pomoc a plné zaopatření"*. V případě nutnosti úhrady „léčebného" na pacientovi, jeho příbuzných nebo na spolcích, živnostenských společenstvích, nemocenských pokladnách apod., měly veřejné nemocnice právo požadovat úhradu od zemského fondu, který chudým nemocným hradil nejlevnější III. třídu nemocnice. Povinnost dozoru na provoz nemocnice a ústavů měly politické úřady, které k tomu zřizovaly „zdravotní policii", kterou tvořili zdravotničtí odborníci. Mezi roky 1850 a 1900 se také výrazně změnilo postavení lékařů, prosadily se nové postupy a metody v oblasti chirurgie a bakteriologie a účinněji se prosazovaly hygienické předpisy. [3]

Hasičské sbory se snažily do svých řad získat za své členy lékaře a zdravotní personál. Tito členové pak v hasičských sborech zastávali zpravidla funkce zástupců a náměstků velitele hasičského sboru nebo hasičské župy.

Přelomovým mezníkem, který se následně projevil v samaritánské činnosti, bylo podepsání Konvence na ochranu zraněných, která se konala 12. srpna 1864 ve Švýcarsku v Ženevě. Tuto mezinárodní úmluvu podepsalo 16 zástupců evropských zemí. Rakousko se však v dané době tohoto jednání o přistoupení k úmluvě nezúčastnilo. Přesto, že se Ženevská konvence týkala především neutrálního postavení péče o raněné za války, deset článků této úmluvy bylo rozhodujícím momentem, který ovlivnil i samaritánskou činnost u hasičů. Podle této dohody bylo stanoveno také označování obvazišť, nemocnic, prostředků odvozu raněných i příslušníků sanitní služby znamením červeného kříže v bílém poli. Byl to v podstatě také počátek pozdější činnosti spolků Červeného kříže.

Po prohrané bitvě u Hradce Králové v roce 1866 i Rakousko-uherská monarchie přistoupila k Ženevské konvenci a přihlásila se k myšlence Červeného kříže. V roce 1867 byl zřízen stálý Rakouský vlastenecký pomocný spolek k podpoře zraněných vojínů, vdov a sirotků vojenských, do kterého se pak začleňovaly Zemské pomocné spolky. Stanovy „Vlasteneckého pomocného spolku pro království České" schválilo C. K. místodržitelství v Královském městě Praze dne 5. září 1868. Ke zřízení Rakouské svazu Červeného kříže došlo teprve v roce 1880, tedy po šestnácti letech od uzavření mezinárodní ženevské konvence.

I přesto, že se idea a náplň činnosti Červeného kříže ve své podstatě, kterou je rychlá pomoc zraněným, kryla s posláním hasičů, hasičské sbory vždy spolky Červeného kříže plně podporovaly a spolupracovaly

s nimi. Hasiči byli na území Čech a Moravy od prvopočátku nositeli poskytování této pomoci a byli v té době také nejsilnější složkou spolkového života.

Dne 1. 6. 1890 nabídl zástupce hasičů Reginald Czermack ministerstvu války pomoc dobrovolných hasičských sborů při převozu raněných v případě války. V říjnu 1890 se pak uskutečnila společná konference „Stálého rakouského hasičského výboru" a „Rakouské společnosti červeného kříže", která navázala na tuto nabídku. Na valné hromadě Zemské ústřední hasičské jednoty království Českého dne 31. 1. 1891 bylo následně rozhodnuto o ustavování oddělení k dopravě raněných u hasičských sborů pro případ války. Do roku 1893 měly České hasičské sbory dvacet těchto oddělení. V září 1893 byl v Rakousku svolán první samaritánský kongres, v jehož organizačním výboru zasedali Reginald Czermack, dr. Jan Figar, dr. Karel Richter a Karel Staud.

Označení červeného kříže pomocné spolky začaly přejímat až v závěru 19. století. Hasičské sbory, které ustanovily zdravotní záchranná oddělení, měly právo používat znaku Červeného kříže teprve od roku 1911 na základě říšského zákona č. 184. V království Českém byl členem Rakouského svazu Červeného kříže Zemský pomocný spolek Červeného kříže a Ženský pomocný spolek Červeného kříže. Zemský pomocný spolek čítal roku 1913 52 české a 51 německých spolků podružných (odštěpných) a Ženský pomocný spolek 59 českých a 50 německých spolků podružných (odštěpných). [5]

Významný vliv na rozvoj samaritánství měly také mezinárodní kongresy první pomoci

I. mezinárodní kongres pro poskytování první pomoci k ochraně bližního se konal v roce 1908 v Německu ve Frankfurtu. Tento kongres se ale do povědomí hasičů příliš nedostal a v hasičském tisku jsem o něm nenašel žádnou zmínku. Teprve v roce 1910 se v hasičských rozhledech začaly objevovat výzvy směřující k hasičským sborům, aby prováděly praktická cvičení svých zdravotních (pomocných) družstev. Vzhledem k přibývajícímu počtu obyvatel v obcích, zvýšeným užíváním hospodářských a průmyslových strojů, s jejichž užíváním byly spojeny i časté úrazy, zvyšovala se i nutnost poskytnutí postiženým osobám nezbytné odborné první pomoci, než se k nim dostaví lékař. Proto měly hasičské sbory sdružené v Zemské ústřední hasičské jednotě království Českého i Sdružení slovanského hasičstva v Rakousku podávat na výbory okresních hasičských žup žádosti, na základě kterých měly být vyzýváni obvodní a městští lékaři v daných obvodech, aby za přiměřenou odměnu ve svých obvodech vycvičili v každém hasičském sboru několik způsobilých členů zdravotních oddělení v poskytování první pomoci při úrazech a náhlých onemocněních. Takto vycvičené pomocné družstvo, vybavené příruční lékárničkou a dalšími pomůckami mělo poskytovat první pomoc při úrazech a náhlých onemocněních nejen členům hasičského sboru, ale i ostatním občanům. [6]

II. mezinárodní kongres prvé pomoci pro ochranu a záchranu a zamezení nehod a neštěstí, který se konal ve dnech 9. až 13. září ve Vídni, měl původní program pro tento kongres rozšířen o zamezení následků nehod a neštěstí. Tento kongres měl již podstatně širší ohlas v Čechách. Mimo zástupců hasičských sdružení z Čech, které zastupovali delegáti z Deutsch-bömischen Samariter Landesferband, z Moravy starosta Německé ústřední jednoty a ze Slezska starosta Schliesischen Samariter Landesferband a další. Česky hovořící hasičské jednoty se zúčastnily na tomto kongresu však víceméně pouze omezeně i přesto, že každý účastník měl právo na kongresu hovořit ve své mateřské řeči. Obsah přednášek však musel být předložen v jazyce německém nebo francouzském, stejně tak byly vydány publikace kongresu.
Na kongresu byla v jednotlivých skupinách projednávána následující aktuální témata:
1. První lékařská pomoc při nehodách
2. Výcvik laiků v první pomoci a výcvik samaritánů, praktické kurzy, výzbroj, lékárničky, učebnice, desinfekce apod.
3. Ochranná služba ve městech a na venkově. Účast obecní správy, organizace noční služby, součinnost hasičských, zdravotních a ochranných spolků, organizace služby při katastrofách, zřícení budov, požárech divadel, výbuchu apod.
4. Služba ochranná při dopravě na drahách, automobily, aeroplány, balony apod.
5. Služba ochranná na vodách a v pobřeží
6. Služba ochranná v dolech a v podzemí
7. Služba ochranná a záchranná v hasičství, účast hasičských sborů při požárech a při nehodách, výcvik a pomůcky, záchranné náčiní a výzbroj, dopravní prostředky, úkoly činnost lékaře, obvazové stanice a doprava nemocných, význam sborů dobrovolných hasičů v samaritánských službách
8. Služba záchranná v horách
9. Obecná ochranná služba a sport
10. Opatření k zamezení nehod, v domácnostech, požární ochraně, sportu a turistice, ochrana zaměstnanců, ochranná opatření ve veřejné dopravě a veřejných budovách. [7]

Dne 28. Července 1914 Rakousko-Uhersko vypovědělo válku Srbsku a tím se prakticky rozvinula 1. světová válka, která přerušila realizaci vznešené snahy a cílů vytýčených na II. mezinárodním kongresu prvé pomoci pro ochranu a záchranu a zamezení nehod a neštěstí a postavila před hasiče i červený kříž nové úkoly.

Zemská ústřední hasičská jednota království Českého vydala 1. srpna 1914 prohlášení, kterým reagovala na žádost správy Svazu Rakouského spolku čer-

veného kříže o pomoc sborů dobrovolných hasičů při zajišťování činnosti stanic pro raněné vojáky a rekonvalescenty, které byly zřízeny v následujících českých městech a obcích: Bechyně, Čakovice, Dobřichovice, Kamenice nad Lipou, Mezimostí, Pacov, Pardubice, Pelhřimov, Písek, Plzeň, Praha, Rakovník a Tábor. Hasičské sbory byly v tomto prohlášení vyzvány k tomu, aby nejenom v uvedených místech, ale všude tam, kde toho bude zapotřebí a kde budou k tomu vyzvány, byly ve všech směrech nápomocny Společnosti červeného kříže a zřizovaly oddělení nebo čety takzvaných dopravních kolon, které měly pomáhat raněné vojáky vynášet ze železničních vozů a dopravovat je do nemocnic v uvedených místech. K tomu měly využít svých nosítek, vozů k dopravě nemocných a léků pro první pomoc, nebo si je vhodným způsobem opatřit.

Tyto místní dopravní oddělení nebo čety zřizované v hasičských sborech byly v podstatě orgány červeného kříže, které používaly mezinárodní ochrany a nosily jako odznak ve službě bílou pásku s červeným křížem na levém rameni. Organizace těchto oddělení se řídila dle zvláštního řádu, který byl vydán rakouskou společností červeného kříže a jehož české vydání obstarala Zemská ústřední hasičská jednota království Českého. Tento řád se nazýval „Rukověť k výcviku členů dobrovolných hasičských sborů v pomocné službě zdravotní v odděleních (četách) pro místní dopravu nemocných a raněných rakouské společnosti Červeného kříže.“ Obsahoval návod ke zřízení velitelství, podřízení velitelství řídícímu lékaři, mobilizaci, oznámení o příjezdu zdravotního vlaku, přístup k zdravotnímu vlaku. Dále pak obsahoval ustanovení o udržování pořádku, postavení a uspořádání čety na shromaždišti, přijímání a odnášení nemocných a raněných jejich předávání do léčebných zařízení.
Rukověť rovněž obsahovala návod, jak pomoci zraněným a nemocným při dopravě. Tento návod měl být znám v každém dobrovolném hasičském sboru. Podle něj měli být v každém sboru vycvičeni určeni členové, aby znali, jak poskytovat pomoc zraněným v době válečné, ale také všem postiženým nehodou nebo úrazem. Zvlášť se zdůrazňovalo, že hasičské sbory nejsou jenom k hašení požárů, ale že mají být také nápomocny při každém neštěstí a nehodě, která kdy koho potká. K 1. listopadu 1914 bylo v jednotlivých městech a obcích království Českého ustaveno 62 místních dopravních kolon (oddělení) ze členů Ústřední zemské hasičské jednoty království Českého, do kterých bylo zařazeno 1 733 dobrovolných hasičů.

Válečný stav vyžadoval na hasičských sborech zvýšenou činnost, zejména ve větších městech a tam, kde byly zřízeny pro raněné a nemocné vojáky dočasné nemocnice, nebo na důležitých železničních uzlech. V Čechách byla takovým velkým železničním uzlem Česká Třebová, kde bylo velké a důležití spojovací nádraží C. K. státní dráhy, na kterém zastavovaly ve dne i v noci na delší dobu vlaky s raněnými a nemocnými vojáky. Proto bylo na tomto nádraží zřízeno zvláštní obvaziště, aby postiženým mohly být dle potřeby jejich rány převázány. Hasiči zařazení ve zdravotním oddělení přenášeli a na nosítkách dopravovali těžce zraněné z železničních vozů na obvaziště a odtud zase do vlaku. Potřebné pomůcky k této službě obdržel hasičský sbor z městské nemocnice a z nádražní pomocné stanice. Od přednosty železniční stanice dostával náčelník zdravotního oddělení zprávy, kdy vlaky s raněnými vojáky do stanice přijedou. Podle těchto informací pak vykonávalo pěti až desetičlenné družstvo zdravotního oddělení ve dne i v noci na nádraží pomocnou službu u všech vlaků, kterými se ranění vojáci z východní fronty dopravovali do Čech.

O činnosti zdravotních oddělení podávala správa hasičského sboru pravidelně každý měsíc přehledný výkaz Zemské ústřední hasičské jednotě a Rakouskému spolku Červeného kříže ve Vídni. Z „Ohlášení služby“ sboru dobrovolných hasičů v České Třebové v Čechách za měsíc říjen 1914 vyplývá, že touto stanicí projelo 6825 raněných a nemocných vojáků. O měsíc později to již bylo za tři dny 2 278 vojáků. Tak, jak se stupňovaly válečné boje na všech frontách, přibývalo i postižených vojáků a sílil tlak na činnost hasičských sborů zařazených do místní služby při dopravě raněných.

Jak rozsáhlá byla tato činnost, svědčí i údaje z konce listopadu 1914, podle kterých celkem zřízených 538 hasičských oddělení dopravilo k ošetření několik set tisíc nemocných a zraněných vojáků. Na této činnosti se podílelo přes 14 000 dobrovolných hasičů. Místní dopravní oddělení a čety byla zřízeny v Čechách v 79 českých sborech a 64 německých, na Moravě v 78 českých a 33 německých sborech a ve Slezsku ve 2 českých a 14 německých. V mnoha místech přitom bylo velmi těžké tato oddělení zřídit a udržet je, protože valná část členů hasičských sborů byla povolávána do vojenské služby. Do této služby se muselo zapojovat stále více hasičských sborů působících nejen v daném místě ale i z širšího okolí. Válka tak stále tvrději začala doléhat na všechny.

Na schůzi dobrovolného hasičstva slovanského ve Vídni v roce 1915 bylo na základě referátu předneseného starostou zemské ústřední hasičské jednoty království Českého M. Mayerem z Horažďovic usneseno uzavřít dohodu se společností Rakouského Červeného kříže o jeho zastoupení v jednotlivých zemích rakouské koruny. Na základě této dohody poté vstupovaly jednotlivé hasičské sbory, u kterých byla zřízena služba samaritánská, za členy Pomocného spolku Červeného kříže v království Českém. V průběhu 1. světové války byla v rámci dobrovolných hasičských sborů vytvořena široká samaritánská organizace, která byla do značné míry ovlivněna posláním

Červeného kříže. V roce 1917 se pak i sbory Zemské hasičské jednoty Markrabství moravského staly členy organizace Červeného kříže, do které vstoupilo 47 moravských žup se 1403 hasičskými sbory.

Samaritáni a Červený kříž po vzniku Československé republiky

Za oficiální datum vzniku Československého červeného kříže (ČSČK) bývá považován až počátek února 1919, tedy jen několik měsíců po vzniku samostatné Československé republiky.

Již 1. února 1919 se v Obecním domě v Praze sešla přípravná schůzka sociálních pracovníků, zvolila užší výbor a vyslala delegaci k prezidentu republiky T. G. Masarykovi s žádostí o vyslovení souhlasu se vznikem nové organizace a se jmenováním jeho dcery PhDr. Alice Masarykové do funkce předsedkyně ČSČK. Prezident republiky svým dopisem ze dne 6. února 1919 této žádosti vyhověl. Toto datum je považováno za oficiální datum založení Československého červeného kříže.
Dne 5. 4. 1919 byla ustavena „Ústřední samaritánská rada“, která měla za hlavní úkol zorganizovat všeobecnou a samaritánskou záchrannou činnost. Následně pak byly ustaveny „Zemské samaritánské rady“

Stanovy ČSČK schválilo Ministerstvo vnitra ČSR dne 23. června 1919. Na žádost ČSČK ještě v roce 1919 přistoupila Československá republika k Ženevské a Haagské konvenci. Mezinárodní výbor v Ženevě uznal Československý červený kříž dne 1. prosince 1919. Dne 11. ledna 1920 byl ČSČK přijat za člena Ligy společností Červeného kříže a Červeného půlměsíce. Ministerstvo školství a národní osvěty ČSR pak povolilo svým výnosem ze dne 26. ledna 1921 organizovat dorost ČSČK na školách. Po 20 let (1919 –1938) vykonávala funkci předsedkyně ČSČK PhDr. Alice Masaryková.

Dne 23. 10. 1919 se původní „Sdružení záchranné samaritánské služby“ ustavilo jako samostatný „Samaritánský odbor Československého Červeného kříže“ při Svazu Československého hasičstva. Poté byla i v rámci Československého Červeného kříže zřízena „Ústřední samaritánská komise, čímž byl vytvořen předpoklad pro prohloubení vzájemné spolupráce mezi hasičskými samaritány a funkcionáři Československého Červeného kříže. Předsedkyní samaritánského odboru dobrovolného hasičstva byla zvolena dr. Alice Masaryková, náměstky byli zvoleni MUDr. Procházka a Adolf L. Seidl, starosta Svazu dobrovolného hasičstva Československého a starosta České zemské hasičské jednoty.

Je nesporné, že činnost Červeného kříže navazovala na samaritánskou službu u hasičských sborů, která v nich byla již široce rozvinuta. Hasiči samaritáni a ČSČK od prvních dnů vzniku nového samostatného státu spolu úzce spolupracovali. Československé dobrovolné hasičstvo přímo zajišťovalo s Československým červeným křížem všeobecně záchrannou a samaritánskou službu. Spolky ČSČK pořádaly především základní odborné kurzy první pomoci nejen pro samaritány-hasiče a své členy, ale také pro členy Sokola a Horské služby, pro učitele, žáky a studenty středních škol, pracovníky v závodech a na šachtách apod.

V období mezi dvěma světovými válkami v mnoha případech ČSČK nahrazoval nedostatky státní zdravotní správy a doplňoval ji. Zprostředkovával styk rodin se zajatci, pomáhal uprchlíkům a zapojoval se do asanačních a profylaktických akcí proti epidemiím v prvních letech po první světové válce. Budoval zdravotní ústavy a dětské prázdninové osady, zřizoval poradny pro matky a děti, ambulatoria, jesle, útulky rodiček, sirotčince, žákovské domovy, útulky pro starce, apod. Organizoval také dopravní zdravotní službu, posílal nemocné do ústavů, pomáhal při živelních pohromách, rozvíjel zdravotnickou osvětu. V roce 1920 převzal ČSČK do své správy státní ošetřovatelskou školu a současně prováděl i výchovu tzv. samaritánů.

Hospodářská krize na počátku 30. let 20. století posunula do popředí opět charitativní programy. ČSČK organizoval vyvařování polévek, pořádal různé ošacovací akce, zajišťoval otop sociálně slabým rodinám v zimních měsících, rozděloval potraviny mezi obyvatelstvo v nejchudších okresech, poskytoval i finanční sociální podpory. ČSČK pomáhal i do zahraničí (např. poskytl v březnu 1922 celkem 32 vagónů šatstva a potravin pro hladovějící obyvatele ruské Samary). Dorost ČSČK byl v roce 1936 počtem svých členů na 2. místě v Evropě a na 4. místě ve světě – měl 840 000 členů ve 38 000 třídách na 12 000 školách.

Koncem ledna 1938 se sešli v Brně zástupci Československého červeného kříže se zástupci Svazu československého hasičstva a uzavřeli dohodu o spolupráci v „Samaritánské službě československé“ na podkladě úmluvy a směrnic z roku 1929. Svaz československého hasičstva zastupoval na této schůzi starosta Moravské zemské hasičské jednoty Eduard Bartoněk. Uzavřená dohoda byla ovlivněna především vývojem politické situace v Evropě a možností vzniku vojenského konfliktu s Německem.

Po německé okupaci a vytvoření protektorátu Čechy a Morava byl ČSČK 5. srpna 1940 rozpuštěn, veškerý majetek ústředí, ale i místních spolků ČSČK, byl zabaven. Odhad materiálních škod byl stanoven na 170 milionů předválečných korun. Samaritánství však v hasičských sborech dále pokračovalo, i když se muselo přizpůsobit nové organizační struktuře a s prodlužováním válečného období i stále se zhor-

šujícím materiálovým podmínkám. Jeho význam narůstal zejména v posledních válečných letech ve velkých průmyslových městech, kdy docházelo i v Čechách k stále častějším náletům amerických letadel na Prahu, Ostravu, Brno a Plzeň, kde museli hasiči zasahovat nejen při hašení požárů, ale také při vyprošťování osob ze sutin a poskytování první pomoci postiženým.

Přesto, že bylo mnoho funkcionářů a členů ČSČK zatčeno, vězněno v koncentračních táborech a řada z nich popravena, ti kteří zůstali na svobodě, se aktivně zapojovali do odbojové činnosti, zachraňovali vězně z transportů a pochodů smrti, pomáhali v oblastech postižených bombardováním i při likvidaci epidemie skvrnitého tyfu v Terezíně. Významné bylo jejich zapojení při Květnovém povstání v Praze v roce 1945, ale i na dalších místech, kde se podíleli na záchraně zraněných partyzánů a občanů. Velmi aktivně pracovala také organizace ČSČK v zahraničí, ustavená již v září 1940.

Změny v hasičských organizacích a ČSČK po roce 1950

V prvních letech po druhé světové válce pokračoval ČSČK v duchu tradic první republiky. Obnovil přípravu ošetřovatelek a samaritánů i dopravní zdravotní službu. Obrovský úkol čekal Pátrací službu ČSČK, která byla zaplavena tisíci žádostmi o pátrání po nezvěstných. Obnovena byla i tradice Mírových slavností Červeného kříže, z nichž vznikl Světový den Červeného kříže. Začala se obnovovat i samaritánská činnost.

Značný kus práce odvedl také dorost ČSČK, který připravil akce na školách – „Zdravotní tříletka na školách“, „Mládež sobě a republice“, „Týden dětské radosti“, „Dětem více kalorií“, „Dětem více ovoce“ či „Kakao a rohlíky pro 20 % školní mládeže“. Vrcholu svého rozkvětu dosáhl dorost ČSČK v roce 1949, kdy sdružoval 1 400 000 členů ve více než 45 000 třídách na téměř 15 000 školách. Představovalo to tehdy více než 11 % obyvatelstva ČSR a řadilo nás to po USA na 2. místo na světě.

Politická změna poměrů v roce 1948 znamenala také významné změny i v činnosti ČSČK. Organizace Červeného kříže u nás ztratila svou samostatnost a nezávislost, v zájmu přežití se musela odklonit od sedmi principů mezinárodního hnutí a Červeného kříže a Červeného půlměsíce, byla zařazena mezi společenské organizace a začleněna do jednotné Národní fronty. Svou samostatnost ztratil rovněž dorost ČSČK, který byl zařazen do jednotné Pionýrské organizace a ČSM. Samaritáni hasičských sborů začali postupně přecházet do organizace Československého červeného kříže. Až do roku 1950 se však hasičské dobrovolné sbory podílely významnou měrou na poskytování první pomoci při úrazech, neštěstích a převozech postižených k odbornému ošetření a do nemocnic spolu se samaritánským odborem Československého červeného kříže.

Dne 1. 6. 1950 byla uzavřena dohoda o samaritánské službě mezi Československým červeným křížem a Svazem československého hasičstva, která stanovila, že v zájmu sjednocení samaritánské služby budou všichni samaritáni jednotně organizováni a registrováni v příslušných složkách ČSČK. Tak se stali od 1. 7. 1950 hasiči samaritáni také individuálními členy ČSČK, přičemž členství v ČSČK nemělo vliv na členství a činnost v organizačních složkách hasičstva. Od roku 1951 tak samaritánská služba zcela přešla pod Československý červený kříž a od té doby byli hasiči – samaritáni organizováni jen v Československém červeném kříži, čímž se uzavřela bohatá činnost hasičů na tomto úseku.

Přes ztížené podmínky odváděl ČSČK v letech 1948–1950 mnoho prospěšné práce pro potřebné. Z jeho činnosti sice vymizely některé tradiční charitativní činnosti, ale byly nahrazeny jinými. Stát sice převzal péči o zdraví lidu, sociální zabezpečení, osvětu, výchovu a kulturu, ale ČSČK jeho činnost v řadě případů úspěšně doplňoval. Postavení a úkoly ČSČK byly kodifikovány Zákonem o ČSČK ze dne 30. října 1952. Červený kříž se stal všeobecným symbolem pro zajišťování zdraví a záchrany životů občanů. Symbolem červeného kříže byly označovány nejen nemocnice a zdravotnická zařízení, ale také sanitní vozy a zdravotní sestry.

Náročné úkoly začal plnit ČSČK v dobrovolném dárcovství krve a v zajišťování dobrovolných zdravotnických a sociálních služeb. ČSČK vytváří Stanice první pomoci, zdravotnické hlídky, zdravotnické družiny, hlídky mladých zdravotníků i zájmové zdravotnické kroužky, školí dobrovolné sestry, mladé zdravotníky i lidové hygieniky. Zaměřuje se na školení obyvatelstva v první pomoci, školí zdravotnické družiny Civilní ochrany. Rozvíjí se doplňková ošetřovatelská a pečovatelská služba v rodinách, ČSČK aktivně pomáhá při celostátním očkování proti dětské obrně, pořádá letní dětské tábory pro zdravotně oslabené děti, organizuje Vodní záchrannou službu. Pořádají se studijní střediska pro děti a mládež, zdravotně výchovné hry pro děti na mateřských a základních školách, poskytují se desítky humanitárních pomocí do zahraničí.

S rozvojem dopravy a průmyslu v 70. letech však začal stoupat také počet průmyslových havárií a dopravních nehod, které vyžadovaly nejen rychlou lékařskou pomoc pro postižené, ale také odborné a rychlé poskytnutí pomoci při jejich vyprošťování a odsunu do bezpečí, které zajišťovaly především profesionální požární jednotky. Počet těchto událostí začal brzy převyšovat počet zásahů požárních jednotek u požárů.

Tyto okolnosti vyžadovaly nezbytnou změnu nejen ve vybavení hasičských jednotek pro technické zásahy spojené s vyprošťováním osob, ale také vyšší organizační součinnost s rychlou záchrannou službou.

Na tyto problémy začala nejprve reagovat větší města s rozvinutou dopravní městskou sítí a průmyslovou výrobou – Praha, Ostrava, Kladno, Brno a Plzeň. Tato města se vybavila speciálními vozidly pro rychlou technickou pomoc se speciálním vyprošťovacím zařízením pro dopravní nehody a průmyslové havárie.

Nešlo však pouze o technické vybavení, nově a účinněji musela být i organizačně řešena součinnost s lékařskou záchrannou službou. Proto v těchto městech již v 80. letech docházelo k automatickému propojování dispečerských center hasičů, lékařské záchranné služby a policie (SNB – Sboru národní bezpečnosti), které se postupně rozšiřovalo i do ostatních okresních měst. Tím se zrychlil výjezd těchto složek k mimořádným událostem a pomoc postiženým osobám. V Ostravě a pak i v dalších městech, hasiči zařazení do výjezdových jednotek rychlé technické pomoci (RTP) ke zvýšení odborných znalostí při poskytování první pomoci procházeli speciálním školením prováděným specializovanými lékaři a krátkodobou stáží na resuscitačních odděleních nemocnic. Tak se z hasičů zase pomalu zpátky stávali samaritáni – záchranáři.

Hasičský záchranný sbor České republiky

V souvislosti se zánikem československé federace došlo ke změně i v ČSČK. Od 1. 1.1993 se ČSČK rozdělil a ke dni 5. 6. 1993 se jeho část na území ČR transformovala v Český červený kříž (ČČK), který byl uznán Mezinárodním výborem dne 26. 8. 1993 Červeného kříže a dne 25. 10. 1993 byl přijat do Mezinárodní federace Červeného kříže a Červeného půlměsíce. Vzhledem k tomu, že ČČK požadoval vysoké kompenzace za používání zákonem chráněného svého symbolu, byl tento vžitý symbol z označení nemocnic a sanitních vozidel stažen a nahrazen jinými symboly z lékařské historie. Červený kříž zůstal jako mezinárodní symbol pouze v označení vojenských nemocnic, vojenských lékařských zařízení a vozidel.

Český červený kříž nadále plní úkoly v bezpříspěvkovém dárcovství krve, ve výuce a poskytování první pomoci, v sociální oblasti, pořádá ozdravné rekondiční pobyty pro zdravotně postižené děti. Zřizuje střediska sociálních služeb, geriatrická centra, stravovny pro důchodce a bezdomovce, ošacovací střediska, sociální domy s bezbariérovými byty pro staré a invalidní občany, stacionáře pro zdravotně oslabené děti, byty pro osamělé matky. Organizuje domácí ošetřovatelskou péči, v některých regionech provozuje opět zdravotní dopravní službu. Je zřizovatelem řady nestátních zdravotnických zařízení. K plnění úkolů v mimořádných situacích, vytváří síť Humanitárních jednotek ČČK. Dále provozuje Pátrací službu ČČK a poskytuje humanitární pomoci do zahraničí. Zabývá se také šířením znalostí mezinárodního humanitárního práva.

Integrovaný záchranný systém

Integrovaný záchranný systém vymezuje zákon č. 239/2000 Sb. Jeho základy však byly položeny již v roce 1993. Integrovaný záchranný systém vznikl jako potřeba každodenní spolupráce hasičů, zdravotníků, policie a dalších složek při řešení mimořádných událostí (požárů, havárií, dopravních nehod, atd.). Vždy, když bylo nutné spolupracovat při řešení větší události, vždy byl zájem spolupracovat a využívat to, s kým se spolupracuje, pro dosažení rychlé a účinné záchrany nebo likvidace mimořádné události. Spolupráce na místě zásahu uvedených složek v nějaké formě existovala vždy. Avšak odlišná pracovní náplň i pravomoci jednotlivých složek zakládaly a zakládají nutnost určité koordinace postupů.

Integrovaný záchranný systém (IZS) je efektivní systém vazeb, pravidel spolupráce a koordinace záchranných a bezpečnostních složek, orgánů státní správy a samosprávy, fyzických a právnických osob při společném provádění záchranných a likvidačních prací a přípravě na mimořádné události. Tak aby stručně řečeno „nikdo nebyl opomenut, kdo pomoci může a vzájemně si nikdo z nich nepřekážel."
Základní složky IZS:
– Hasičský záchranný sbor České republiky,
– Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany,
poskytovatelé zdravotnické záchranné služby,
– Policie České republiky.
Ostatní složky IZS:
– Vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil,
– Obecní policie,
– Orgány ochrany veřejného zdraví,
– Havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby,
– Zařízení civilní ochrany,
– Neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím.
Hasičský záchranný sbor ČR je hlavním koordinátorem a páteří integrovaného záchranného systému. V praxi to mj. znamená, že pokud zasahuje více složek IZS, na místě většinou velí příslušník Hasičského záchranného sboru ČR, který řídí součinnost složek a koordinuje záchranné a likvidační práce. Operační a informační středisko IZS (je jím operační a informační středisko HZS ČR) povolává a nasazuje potřebné síly a prostředky jednotlivých složek IZS v konkrétních lokalitách. Na strategické úrovni je pak integrovaný záchranný systém koordinován krizovými orgány krajů a ministerstva vnitra.

Dle zákona o integrovaném záchranném systému velitel zásahu má při provádění záchranných a lik-

vidačních prací rozsáhlé pravomoci. Může mj. zakázat nebo omezit vstup osob na místo zásahu, nařídit evakuaci osob nebo stanovit jiná dočasná omezení k ochraně života, zdraví, majetku a životního prostředí, velitel zásahu je rovněž ze zákona oprávněn vyzvat právnické a fyzické osoby k poskytnutí osobní nebo věcné pomoci. Firmy a občané mají ze zákona povinnost tuto žádost o pomoc při řešení mimořádné události vyslyšet.

Z celostátních statistik v České republice vyplývá, že 19 % zásahů Hasičského záchranného sboru ČR je spojeno s potřebou poskytnutí první pomoci před příjezdem zdravotnického personálu, proto pro poskytování první pomoci při zásahu požárních jednotek v současné době Hasičský záchranný sbor ČR realizuje vlastní školicí program ve spolupráci s Českým červeným křížem. V rámci tohoto programu se provádí zdravotnická odborná příprava dobrovolných hasičů v trvání 16 hodin a základní odborná zdravotnická příprava pro příslušníky Hasičského záchranného sboru v trvání 40 hodin. Na každém krajském ředitelství Hasičského záchranného sboru jsou ustanoveni lektoři pro poskytování první pomoci, kteří absolvují další odbornou přípravu v trvání 80 hodin a odbornou stáž v nemocnicích v trvání 16 hodin ročně.

Hasičský záchranný sbor ČR má v současné době vyškoleno přes 300 příslušníků na úrovni záchranáře Zdravotní záchranné služby, kteří mají ověřenu odbornou způsobilost ve zdravotnictví. Na 35 stanicích Hasičského záchranného sboru ČR je společná dislokace se Záchrannou zdravotní službou, kterou financují krajské územní celky a která na společná cvičení a součinnost s Hasičským záchranným sborem dostává státní dotaci.
Hasičský záchranný sbor ČR při silničních nehodách rovněž spolupracuje se společností ADRA (podporovanou Adventisty sedmého dne) a v rámci záchranářství na vodní hladině úzce spolupracuje s Vodní záchrannou službou ČR.

Zdravotnická záchranná služba

Zdravotnická záchranná služba patří mezi tři základní složky Integrovaného záchranného systému v ČR, kam se řadí i Hasičský záchranný sbor ČR a Policie ČR. Na rozdíl od těchto dvou státem řízených bezpečnostních sborů je provozována regionálně.

Zřizovateli zdravotnické záchranné služby jsou v České republice kraje, které ji v rámci svých regionů také financují a zajišťují provoz. Zaměstnanci záchranné služby nejsou vůči státu ve služebním poměru, jako například policisté, hasiči či pracovníci vězeňské služby.

Oficiální označení krajských záchranných stanic je tvořeno spojením názvu, kraje a označením působnosti. Například pražská záchranka pak nese oficiální název Zdravotnická záchranná služba hlavního města Prahy – územní středisko záchranné služby. Podobné je to v dalších krajích.

Základní náplní činnosti záchranné služby je zajišťování odborné neodkladné péče u stavů ohrožujících lidský život. Ta je zajišťována prostřednictvím operačních středisek, která přijímají, vyhodnocují tísňové výzvy na lince 155 a posádkami záchranářských vozidel v terénu, vyjíždějících ze sítě výjezdových stanovišť po celé zemi. Dojezdový čas posádek záchranné služby k případu je patnáct minut od přijetí tísňové výzvy. Posádky záchranářských vozů se rozdělují podle složení posádky. Vozy rychlé zdravotnické pomoci (RZP) jsou velké sanitní automobily s řidičem a zdravotnickým záchranářem, umožňující transport ležícího pacienta.

Oproti tomu vozy rychlé lékařské pomoci (RLP) vozí řidiče s lékařem, zpravidla jsou to osobní nebo terénní automobily. V části České republiky funguje systém tak, že ne ke každému případu vyjíždí vždy lékařská posádka. Tak zvaný setkávací systém umožňuje efektivnější využívání lékařů u vážných případů, kde je jich potřeba.

K méně závažným případům tak vyjíždí jen zdravotnická posádka v sanitce. Tam, kde setkávací systém nefunguje, vyjíždí lékař k případům společně s řidičem a záchranářem v jednom sanitním vozidle a vůz je pak označován za rychlou lékařskou pomoc. Kromě standardních vozidel a techniky pro každodenní provoz disponují záchranné subjekty i speciálními vozy pro mimořádné události a nasazení. Příkladem je například záchranářský kamión pro hromadná neštěstí v Praze, nebo člun středočeských záchranářů pro zajištění provozu v letních měsících u vodních ploch.

Do krajského systému záchranných služeb jsou ve výjimečných případech začleněny také další subjekty. Příkladem může být Praha-západ, kde rychlou záchrannou službou zajišťuje i Asociace samaritánů ČR a v Řevnicích funguje soukromá záchranná služba Trans Hospital.

Vedle zdravotnických záchranných služeb fungují v České republice soukromé dopravní a zdravotní služby, které mají charakter nestátních zdravotnických zařízení. Tyto organizace se zpravidla zaměřují na zajišťování dopravy raněných, nemocných, rodiček a podobné služby.

Feuerwehr-Samariter-Bewegung in der Tschechoslowakei, mit dem Schwerpunkt auf Mittelmähren

Alois VLÁČIL

Einleitung

Gleichzeitig mit der Bewegung des Roten Kreuzes, verbreitete sich in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts eine neue Form der Laien-Ersten-Hilfe und zwar das Samaritertum. In den Städten, in denen es Kliniken und Krankenhäuser gab, wurden Samariter-Schulen errichtet, in denen die Laien für die Erste-Hilfe-Leistung an Menschen, die ein Unglück erlitten, ausgebildet wurden. Auf diese Art wurden Vereine und Samaritertruppen in der ganzen zivilisierten Welt gebildet. Ihre Aufgabe war es, die Erste Hilfe noch vor der Ankunft des Arztes zu leisten; an jedem Menschen, der infolge eines schweren Unfalls oder einer plötzlichen Erkrankung in Lebensgefahr geriet. Diese Aufgabe übernahm bei uns die freiwillige Feuerwehr. Zuerst war es nur die Hilfe für Verletzte bei Bränden oder anderen Katastrophen, später verbreitete sie sich auch außerhalb dieses Bereiches in das tägliche Leben.

Die tschechischen und mährischen Feuerwehren befassten sich mit der Erste-Hilfe-Leistung fast seit ihrer Entstehung und zwar dank der Hilfe der Ärzte, die für sie Vorträge und praktische Übungen vorbereiteten. Hier sprach man jedoch noch nicht über das Samaritertum, sondern es war z.B. ein Sanitätsdienst, oder Sanitätstruppen, die in den städtischen Feuerwehren entstanden. Es geschah jedoch nur zufällig, den Feuerwehren mangelte es in dieser Zeit an einem führenden Ideengeber.

In dieser Zeit erschienen verschiedene Publikationen aus denen die Feuerwehren schöpfen konnten. Zum Beispiel: „ Rychlá pomoc“ [Schnelle Hilfe], die Dr.med. Vilém Šel im Jahr 1873 verfasste. Weiter „První pomoc při nehodách a úrazech“ [Erste Hilfe bei Unfällen und Verletzungen], verfasst von Dr.med. Julius Pick, oder „ Návod ku prvé pomoci v nehodách, určeno pro hasičské sbory a továrny“ [Anleitung zur Ersten Hilfe bei Unfällen, bestimmt für die Feuerwehren und Fabriken] von Dr. Josef Karabáč, herausgegeben im Jahr 1880 und viele andere Veröffentlichungen. In der Dienstordnung für freiwillige Feuerwehren, die vom Komitee der Česká Ústřední jednota hasičská markrabství moravského [Tschechische Landesfeuerwehreinheit der Mährischen Markgrafenschaft] im Jahr 1911 herausgegeben wurde, wird die Ausrüstung der Sicherungsmannschaft und der Mitglieder der Sanitätsabteilung angeführt. Diese Mitglieder trugen Helm, Pfeife, Gürtel und Gurte. Der Gürtel war ohne das Beilfutteral und am Gürtel hingen Gurte, die zur Begrenzung der Brandstelle und zur Rettung von Gegenständen aus den höheren Stockwerken dienten. Das Abzeichen der Sanitätstruppe war ein weißes, 13 cm breites Band mit dem angenähten roten Kreuz am linken Ärmel. Falls das Erste-Hilfe-Set nicht im Spritzenwagen platziert war, trug das dazu bestimmte Mitglied die Sanitätstasche.

Die freiwillige Feuerwehr in der Zeit des Ersten Weltkriegs 1914-1918

Die Feuerwehrleute standen bei ihrer Tätigkeit immer unter dem Risiko verschiedener Unfälle und Unglücke, deshalb schulten die Feuerwehren ihre Mitglieder in der Erste-Hilfe-Leistung und diese Hilfe wurde schon im Jahr 1885 auf die ganze Bevölkerung ausgedehnt; ihre Kenntnisse nutzte die damalige Österreichische Gesellschaft vom Roten Kreuze, die den Kontakt mit der Tschechischen Landesfeuerwehreinheit knüpfte. Die Feuerwehren wurden beauftragt, in den heimatlichen Eisenbahnstationen im Sanitätsdienst auszuhelfen, vor allem beim Transport der Verletzten.

Zu diesem Zweck bereitete der Reichsrat K. Vozáb, Vorstand der Tschechischen Landesfeuerwehreinheit der Mährischen Markgrafenschaft, im Jahr 1914 das „Rukověť pomocné služby zdravotní pro hasičské sbory, při kterých byly zřízeny místní oddělení (kolony) Rakouské společnosti Červeného kříže pro dopravu nemocných“ [Handbuch des Sanitäts-Hilfsdienstes für Feuerwehren, an denen örtliche Abteilungen (Kolonnen) der Österreichischen Gesellschaft vom Roten Kreuze für den Krankentransport errichtet wurden]. Dieses Handbuch wurde laut der deutschen amtlichen Ausgabe für den Gebrauch der tschechischen Feuerwehren herausgegeben. Ein Bestandteil des Handbuchs war auch eine Tabelle mit der Übersicht der betriebsbereiten Transportmittel der freiwilligen örtlichen Abteilung für den Krankentransport.

Die Feuerwehren, die den elenden Zustand der vom Kriegsschauplatz zurückkehrenden Soldaten sahen, nahmen sich der Aufgabe mit aller Anstrengung an. In einer kurzen Zeit wurden 864 Transportkolonnen mit 12.103 Mitgliedern errichtet.

Den transportierten Soldaten bot man Erfrischung an, bei Bedarf legte man ihre Verbände neu an. In der Zeit vom 17. August 1914 bis 30. September 1918 wurden insgesamt 7.206.001 Verletzte und Kranke transportiert.

Entstehung der tschechoslowakischen Samariterbewegung

Nach der Entstehung des selbständigen Tschechoslowakischen Staates am 28. Oktober 1918, bot die Tschechoslowakische freiwillige Feuerwehr dem Mi-

litärkommando schon am 2. November 1918 ihre Hilfe im Dienst der Sanitätskolonnen an.
Nach gegenseitiger Absprache mit der medizinischen Abteilung des Militärkommandos in Prag, wurden die Feuerwehrabteilungen für den Transport von Verletzten und Kranken in ihrer Tätigkeit belassen.
Am 1. Februar 1919 wurde das Tschechoslowakische Rote Kreuz gegründet (weiter nur als Č.Č.K.) und schon am 5. April 1919 wurde in der Dienststelle der Feuerwehrversicherungsanstalt am Václavské náměstí (Wenzelsplatz) eine Beratung zur Gewährleistung der Laien-Rettungs-, Samariter- und Sanitätshilfe in der selbständigen Tschechoslowakischen Republik einberufen. Am 23. Oktober 1919 wurde beim Č.Č.K. endlich die Samariterabteilung gegründet und das Samaritertum nahm ihre Tätigkeit auf.

Begründer und Verfechter für das Samaritertum Dr.med. Bedřich Welz

An dieser Stelle ist es unumgänglich, den begeisterten Organisator, Autor des Buches "Lékař a samarián“ (Arzt und Samariter), Dr.med. Bedřich Welz, den Chefarzt des Krankenhauses und Arzt in Litomyšl anzuführen. Dr. Welz organisierte im Č.Č.K. den Samariterdienst, in dem er Fachkenntnisse mit selbstlosem Idealismus und völliger Hingabe an die Idee des Humanismus verband. Welz trug am sozial-medizinischen Kongress über den "Bedarf und Organisation des ärztlichen Rettungsdienstes und Laienhilfe in der Tschechoslowakischen Republik“ vor. Hier sagte er unter anderem: *„Wir erreichten, dass der tschechische Feuerwehrmann ein nützlicher Bahnbrecher, medizinisch aufgeklärter Beschützer der Gesundheit, Mitbegründer einer besseren Generation, echter und allseitiger Samariter werden kann. Über die tschechische Feuerwehr spricht man heute nicht nur in ärztlichen Fachschriften, Umfragen und an Kongressen, sondern auch in der breiten Öffentlichkeit und in der Tagespresse. Ihre feste Organisation, ihre fortschrittliche praktische und patriotische Tätigkeit greift tief in die Geschichte der Heimat hinein und ist ein zu wertvolles Element, um sie übersehen zu können."* Seine Idee war, in jeder Gemeinde, in der es eine Feuerwehr gab, auch eine Schutzorganisation gegen Unglück und Armut zu bilden, so wie sich jene der Feuerwehr gegen Brände gebildet hatte.

Dr.med. Bedřich Welz

Dr. Welz erlebte jedoch nicht mehr Früchte seiner Arbeit. Er stirbt im Sanatorium in Podolí am 24. Juni 1921 im Alter von weniger als 55 Jahren, als Opfer seines Berufes. Sein Buch "Arzt und Samariter" wurde erst nach seinem Tod herausgegeben und als ein unschätzbares wissenschaftliches Werk wurde es lange Jahre nicht übertroffen.

Organisation des Samaritertums

Die kleinste Samaritereinheit an kleinen Feuerwehren war die Samariterwache. Diese hatte 5 Mitglieder, in der Regel 3 Männer und 2 Frauen. Größere Feuerwehren, die 3 Wachen besaßen, bildeten eine Truppe mit dem Truppenleiter an ihrer Spitze. Alle Wachen des Bezirkes bildeten die Bezirkskolonne, die der Bezirks-Samariterkommandant befehligte. Der Kommandant unterstand den Befehlen des Bezirksarztes. Die Bezirkskolonne traf im Ort des Bezirksarztes zusammen, wo die Kurse durchgeführt wurden.
Die Kommandanten der Samariterkolonnen im Bereich des Feuerwehrgaus bildeten mit dem Gaukommandanten das Gau-Samariterkorps, zu dem der Gau-Instrukteur zugeteilt wurde, ein Arzt als Leiter aller Schulungen der Samariter im Bereich des Feuerwehrgaus.
Die Gau-Samariterkommandanten bildeten im Rahmen der Region das regionale Samariterkorps mit dem regionalen Samaritervorsteher an der Spitze, der Mitglied der Landes-Samariterabteilung war. Die Spitzenorganisation der Samariter war die Vereins-Samariterabteilung, in die alle Landesfeuerwehreinheiten ihre Vertreter entsandten.

Samariter im Gebiet Prostějov [Proßnitz]

Nicht lange nach der Entstehung der tschechischen Feuerwehr in Prostějov wurde daran gedacht, dass den Feuerwehrmitgliedern bei Übungen, aber auch bei Bränden oder bei anderen Katastrophen, Hilfe und Behandlung geleistet werden. Die Seele der Samariterorganisation war Otakar Böhm. Er fand im Korps 24 Helfer, mit denen er fast zwei Jahre jeden Sonn- und Feiertag das Krankenhaus besuchte, wo sie der damalige Chefarzt - Chirurg und Direktor Dr. Mathon mit großer Bereitschaft und Verständnis in die Geheimnisse der Behandlung einführte. Er machte sie mit der Ausstattung des Krankenhauses bekannt und

unterrichtete sie Schritt für Schritt in Behandlung der Wunde - wie sie sauber gemacht und verbunden wird u.ä. Im Krankenhaus der Barmherzigen Brüder waren es Dr. Paděra und der Vertreter des Arztes František Placidus Doupovec, die den Samaritern die Einrichtung, Zweckmäßigkeit und Wichtigkeit des Röntgengerätes erklärten.
In Prostějov gab es zu der Zeit zwei Krankenhäuser. Das Krankenhaus der "Barmherzigen Brüder“ und das „Allgemeine öffentliche Krankenhaus", das im Jahr 1885 gegründet wurde. Weiter gab es hier ein Waisenhaus und ein Armenhaus.
Bei der Schulung und der Erste-Hilfe-Leistung nahm sich der Rettungstruppe auch Dr. Bernát an. Jedoch erst am 15. Oktober 1898 wurde die "Rettungsabteilung" gegründet, die mit dem Erlass der k.u.k. Bezirkshauptmannschaft unter Nr. 16746 gebilligt wurde. Die Rettungsabteilung wurde vom Truppenleiter Otakar Böhm geleitet. Wie die Aufzeichnungen zeigen, begann die Abteilung offiziell ihre Tätigkeit am 3. September 1898. Schon in diesem Jahr wurden 42 Fälle der Erste-Hilfe-Leistung ausgewiesen, im folgenden Jahr waren es schon 451 Fälle.
Am Ende des Jahres 1898 wurde in Prostějov das Brand-Telefon errichtet, das 32 Brandeldestellen hatte. Bei der Telefonerrichtung folgten die Korpsmitglieder dem Motto "Mit eigener Kraft", und bauten selbst diese Einrichtung auf. Das Brand-Telefon diente nicht nur zur Brandmeldung, sondern auch zur Alarmierung der Rettungstruppe. Das Gerät wurde von einem Bediensteten bedient, der die Nachrichten empfing. Falls er aus irgendeinem Grund die Bedienung des Gerätes nicht gewährleisten konnte, musste seine Frau anwesend sein.
In diesem Jahr wurde auch ein Transportwagen für 12 - 14 Mitglieder gekauft. Die Truppenmitglieder waren mit einem Erste-Hilfe-Satz ausgestattet und ihre Häuser waren mit einer Tafel „Erste Hilfe-Mitglied" gekennzeichnet, damit die Leute aus der Umgebung wussten, wo sie Erste Hilfe finden konnten. Weiter wurde ein zweiräderiger Wagen mit Vollgummireifen und mit einem Zeltaufbau für den Transport der Kranken oder Verletzten angeschafft. Später wurde aus dem Inventar des Krankenhauses ein ziemlich primitiv ausgestatteter Sanitätswagen für Pferdegespann übernommen. Die Einrichtung der Ersten Hilfe begann die Bevölkerung schnell zu gebrauchen - und zu missbrauchen. Bei einem einfachen Fingerschnitt irgendwo am Ende von Drozdovice (Randteil von Prostějov) rief man grundlos die Zentrale an. So musste die Bevölkerung darauf aufmerksam gemacht werden, dass sie bei einer kleineren Verletzung selbst in die Zentrale kommt und nicht grundlos die Ausfahrt der Truppe oder einiger ihrer Mitglieder hervorruft. Bei dem Krankentransport kam es manchmal auch zu sonderbaren Situationen. So wurde zum Beispiel in die Zentrale gemeldet, dass hinter der Kostelecká Straße im Straßengraben ein bewusstloser Mensch liegt. Die Samariter Böhm und Bábek nahmen den Wagen und fuhren ihn holen, luden ihn auf und fuhren ihn durch die Stadt zum Krankenhaus. Sie hielten vor dem Haus, wo der Arzt Dr. Hrabal wohnte und gingen ihn holen, damit er den Kranken untersuche. Als sie zurückkamen, öffneten sie den Deckel - der Wagen war leer. Der transportierte Kranke, der wahrscheinlich zu viel getrunken hatte, war inzwischen wach geworden und fortgelaufen.
Alle Mitglieder waren mit dem Erste-Hilfe-Set ausgestattet. Die Einrichtung des Erste-Hilfe-Raumes, die in der Zentrale war, wurde kostenlos beschafft. Tisch, Sitze, Schrank usw. wurden von Korpsanhängern gespendet. Arzneien und Verbandmaterial kaufte man von der Korpskasse. Am billigsten waren die stärkenden Tropfen in Form von Cognac, die von den hiesigen Spirituosenfabriken kostenlos geliefert wurden. Und man erzählte, dass eine Menge davon notwendig war - die Tropfen trockneten aus, verdampften...
Einzelne Mitglieder dieser Rettungstruppe konnte man im Fall einer plötzlichen Erkrankung oder Unfalls schnell alarmieren, denn die Rettungsstationen waren in der Stadt auf mehreren Stellen verteilt.
Am 16. Oktober 1900 kam es in Prostějov zu einem großen Unglück. Am Neubau des Gymnasiums stürzte das Mauerwerk auf Arbeiter und riss sie mit dem Gerüst aus der Höhe von ca. 20 Meter zu Boden. Die Mitglieder der Rettungstruppe kamen sofort an den Einsatzort und sie bargen die Verletzten und Toten aus den Trümmern. Sie transportierten drei Schwerverletzte in das Krankenhaus der Barmherzigen Brüder. Am Unglücksort blieben jedoch sieben tote Arbeiter.
Außer der Ersten Hilfe leistete das Korps z.B. auch Assistenz beim Start des Flugzeuges von Ing. Kašpar am 2. Oktober 1910 auf dem militärischen Übungsplatz bei Háje und weiter am 22. Mai beim Start des Flugzeuges von Ing. Čihák.
Die Kriegsjahre lähmten die normale Tätigkeit des Korps total. Die Mehrheit der Mitglieder wurde zum Militärdienst einberufen und den Rest beauftragte man mit so viel Arbeit, dass sie immer in Bewegung waren. Der Samariterdienst gewährleistete den Transport der verletzten und kranken Soldaten unter der Leitung des Truppenleiters Böhm, der für diese Tätigkeit eine große Anerkennung erntete.
Große Ansprüche an die Rettungstruppe wurden in den ersten zwei Kriegsjahren gestellt, als man den Verletzten-Transport von Zügen in die hiesigen Krankenhäuser gewährleistete. Neue Einberufungen zum Militär verminderten die Zahlen der Samariter auf eine derartige Weise, sodass man in die Rettungstruppe Frauen mit einbeziehen musste.
Besonders beanspruchend war jene Zeit, als nach Prostějov Züge mit an der Dysenterie (Ruhr) Erkrankte ankamen. Für diese Kranken wurde die Mädchenschule in der Kollár-Straße hergerichtet. Von diesem Transport blieb ein dauerndes Denkmal in Prostějov: Soldatengräber auf dem städtischen Friedhof.
Im August 1915 meldete sich das Korps als Mitglied der Landeszentrale des Roten Kreuzes in Brno an.
Am 22. Januar 1922 zahlte der Stadtrat eine Subvention für den Kauf des Sanitätswagens aus, mit dessen

Betrieb die städtische Feuerwehr beauftragt wurde. Im Jahr 1925 ging das Auto völlig in die Verwaltung des Korps über.
Im Jahr 1927 wurde das Netz der Brand-Telefone mit einem Aufwand von 60.000 Kronen modernisiert, was vom städtischen Kraftwerk bezahlt wurde.
Im Jahr 1929 wurde der zweite Sanitätswagen gekauft. Zu diesem Zwecke entschied man sich für den Kauf eines Fahrgestells der Marke Mercedes-Benz; der Aufbau wurde an die Firma Wichterle und Kovařík in Prostějov vergeben. Im April wurde das Sauerstoff-Atemschutz- und Wiederbelebungsgerät Dräger-Türben gekauft.
Die Samaritertruppe trat auch bei verschiedenen Vorführungen der Ersten Hilfe auf, wie z.B. am 11. Juni 1933 in Loučka bei Rajhrad.
Auf die gespannte Lage in Europa und die drohende Kriegsgefahr reagierte die tschechoslowakische Regierung mit der Verabschiedung des Gesetzes Nr. 85 Slg. vom 11. April 1935 über den Schutz gegen Luftangriffe, in dem die Feuerwehr auch in die Zivilflugabwehr (CPO) eingereiht wurde.
Die medizinische Hilfe für Opfer bei Luftangriffen war eine der wichtigsten Maßnahmen, die den Effekt des Bombenangriffs auf ein minimales Ausmaß beschränken sollte. Das war auch die Tätigkeit, die in den folgenden Jahren auf den Schultern der Prostějover Samariter und Samariterinnen lag.
Die ganze Einrichtung des Samariterdienstes CPO (Stationen der Ersten Hilfe und Sanitätsstellen) und alle Personen im aktiven Dienst mussten mit dem Roten Kreuz im weißen Feld gekennzeichnet werden, damit sich der Samariterdienst CPO im Frieden von anderen Teilen der CPO unterscheidet und sich darauf in der Kriegszeit der notwendige internationale Schutz bezieht. Die Samariter durften das Band nur bei erwiesener Dienstausübung tragen. Alle mussten auch mit Gasschutzmasken ausgerüstet sein.
In der Zeit der Okkupation verlor das Prostějover Korps einen Teil seiner Ausrüstung, die an den deutschen Verein Freiwillige Turner-Feuerwehr übertragen werden musste. Der Samariterdienst trug in der Folge nicht mehr das Band mit dem Roten Kreuz, es wurden Bänder mit zweisprachiger Aufschrift "Feuerwehr-Samariterwache" benutzt.
Im Jahr 1943 entstand in Prostějov der bezahlte (berufliche) "Feuerwehr- und Rettungsdienst der Stadt Prostějov" in der Anzahl von 9 Personen. Ihr Sitz war in der Komenský Straße, wo die Einheit täglich von 7.00 bis 19.00 Uhr Dienst verrichtete. Die Ausrückungen zu Bränden und auch der Samariterdienst wurden per Telefon empfangen, das in dieser Zeit vom Hausmeister bedient wurde. Der Nachtdienst wurde im System der Bereitschaft 2 - 3 freiwilliger Feuerwehrmitglieder des städtischen Korps sichergestellt. Falls eine Ausrückung notwendig war, wurde die Einheit mit Hilfe eines Klingelsystems zusammengerufen. Der Feuerwehr- und Rettungsdienst der Stadt Prostějov wurde im Jahr 1944 mit der Einführung einer ständigen Kasernenbereitschaft verstärkt, in der Gesamtzahl von 100 Personen, meistens aus den Reihen der freiwilligen Feuerwehrleute. Ihre Fachausbildung führten deutsche Feuerwehroffiziere durch. Die Kasernenbereitschaft wurde in der Anzahl von 30 Mann eingeführt, die sich nach einem Monat abwechselten. Im Jahr 1945, nach dem Ende des Krieges, wurde die Kasernenbereitschaft aufgehoben. Weiterhin setzte jedoch die Einheit des Feuerwehr- und Rettungsdienstes der Stadt Prostějov mit 9 Mitgliedern am Stadtnationalausschuss (Stadtverwaltung) ihre Tätigkeit fort.

Samariter auf dem Lande

Die Lage, was die Samariter betrifft, war in den Dörfern viel schwieriger als in Prostějov selbst. Schon die Tatsache, dass es noch in den Dreißigerjahren nicht gelang, alle Feuerwehrmitglieder in die Erste-Hilfe-Ausbildung einzugliedern, stellte ein Problem, nicht nur im Gebiet von Prostějov, sondern in der ganzen Republik dar.
Das nächste Problem war Mangel an Finanzmitteln für den Einkauf der notwendigen Ausrüstung. Als Beispiel habe ich ein Dorf - Slatinky- ausgewählt, das unweit von Prostějov liegt.
Im Jahr 1929 organisierte die Feuerwehr die Bergung des Sanitätswagens des Č.Č.K. aus Olomouc, der beim Transport eines Verletzten in Schneeverwehungen fiel. Die Feuerwehr bekam für diese Hilfe eine Dankschrift vom Č.Č.K. -Verein aus Olomouc. Vielleicht inspirierte sie dieses, um eine Unterstützung für die Ausrüstung für die Samaritergruppe zu beantragen. Deshalb schickten sie ihren Antrag an die Č.Č.K. -Division in Brno. Es wurde ihnen mitgeteilt, dass die Mittel für dieses Jahr schon erschöpft sind und dass ihr Antrag im nächsten Jahr erledigt werden wird. Wie dies dann ausfiel, gelang es nicht mehr festzustellen. Die Eintragung im Tagebuch führt erst im Jahr 1932 den Ankauf von Arzneimitteln und Verbänden in der Bezirksapotheke in Olomouc an, denn die Gemeinde spendierte für den Ankauf der Samariterhilfsmittel die Summe von 100 Kronen. Im nächsten Jahr spendierte die Gemeinde wieder 100 Kronen. Es waren keine großen Summen, wenn sich die Samariter Erste-Hilfe-Sets, Tragen u.ä. kaufen mussten. Nur für die Tafeln, die an den Häusern der Samariter befestigt waren, bezahlten sie um die 60 Kronen.
Das Č.Č.K. rief jedes Jahr „ Friedensfeste“ aus. Im Jahr 1936 fanden sie unter dem Motto "Gesunde Leute für die Kranken" statt. Für Beteiligung an diesen Festen erhielt das Korps die Broschüren "Erste Hilfe bei Vergiftungen mit Kampfstoffen" und "Gasschutzmasken".
Im folgenden Jahr wurde der Samariterdienst mit CPO zusammengelegt. Zu dieser Tätigkeit wurden 23 Personen berufen, 5 davon wurden später ausgeschieden. Das Korps kaufte Arzneimittel und anderes Material aus eigenen Mitteln und aus Spenden, die die Behandelten leisteten, dabei handelte es sich jedoch nur um kleine Summen. Noch schlimmer war die Lage in der Kriegszeit. Als einer der Samariter darauf hinwies, dass er keine notwendige Ausrüstung hat, wur-

de ihm mitgeteilt, dass er die Erste Hilfe damit leisten muss, was er hat.
In der Nachkriegszeit war die Lage ähnlich, erst im Jahr 1947 übernahmen Samariter vom Stadtnationalausschuss das Erste-Hilfe-Set des CPO und alles andere mussten sie kaufen. Auch in den nächsten Jahren verbesserte sich der Zustand kaum. Im Jahr 1959 hatte der Samariterdienst beim Korps praktisch keine Ausrüstung, denn in den Gemeinden begann man die Filialen von Č.Č.K. zu gründen und als im Jahr 1960 eine neue Sanitätstasche gekauft wurde, diente sie nunmehr den Bedürfnissen des Korps. In diesen Jahren endet auch der Samariterdienst in den Feuerwehren.

"Wie der Schneider sein Gewerbe im Samaritertum nutzte"

Der Großvater meiner Frau František Hruban wirkte als Feuerwehrmann-Samariter im Dorf Krumsín an der Ferse der Drahanská vrchovina. Nach Plumlov, wo der praktische Arzt seinen Sitz hatte, war es nicht weit und nach Prostějov waren es 15 km. Auch wenn der Umfang der Befugnisse der Samariter strikt vorgegeben wurde, weiß ich aus der Erzählung, dass in einigen Fällen die praktischen Ärzte bestimmte Eingriffe stillschweigend tolerierten. Einmal biss ein Pferd den Wirt ins Ohr und zwar so, dass es notwendig war, das Ohr anzunähen. Der Wirt kam zu Herrn Hruban und dieser nähte ihm das Ohr zusammen und somit rettete er es auch. Wenn dann ein Verletzter, dem Erste Hilfe geleistet wurde, zur Kontrolle zum praktischen Arzt kam, sagte dieser immer: "Wenn es Hruban behandelt hat, wird es bestimmt in Ordnung sein".

Quellen:

Okresní archiv Prostějov [Bezirksarchiv Prostějov]
Archiv hasičského muzea v Olšanech u Prostějova [Archiv des Feuerwehrmuseums in Olšany bei Prostějov]
Archiv SDH Slatinky [Archiv der freiwilligen Feuerwehr Slatinky]
Ze vzpomínek pamětníků [Aus den Erinnerungen der Zeitgenossen]

Hasičské samaritské hnutí v Československu, se zaměřením na střední Moravu

Úvod

Současně s hnutím Červeného kříže v první polovině 19. století se šířila nová forma laické první pomoci a to bylo samaritství. Ve městech, kde byly kliniky a nemocnice, byly zřizovány samaritské školy, ve kterých byli laikové vychováváni pro poskytování první pomoci lidem, kteří se ocitli v neštěstí. Tak se tvořili spolky a samaritské útvary postupně v celém civilizovaném světě. Jejich úkolem bylo poskytnout první pomoc ještě před příchodem lékaře každému člověku, který se ocitl následkem těžkého úrazu, nebo náhlé nemoci v ohrožení života. Tohoto úkolu se u nás zhostilo dobrovolné hasičstvo. Nejdříve to byla pomoc zraněným jen při požárech, nebo jiných pohromách, později se rozšířila i mimo tuto oblast do běžného života.

České a moravské hasičstvo se zabývalo poskytováním první pomoci takřka od svého vzniku, a to díky pomoci lékařů, kteří jim připravovali přednášky a praktická cvičení. Zde se však ještě nehovořilo o samaritství, ale byla to např. zdravotní služba nebo zdravotní čety, které vznikaly v městských hasičských sborech. Bylo to však pouze nahodile, hasičstvu v té době scházela vůdčí idea.

V té době vycházela různá literatura, ze které mohlo hasičstvo čerpat. Byla to např. „Rychlá pomoc“, kterou napsal MUDr. Vilém Šel v roce 1873. Dále „První pomoc při nehodách a úrazech,“ tu napsal MUDr. Julius Pick, nebo „Návod ku prvé pomoci v nehodách, určeno pro hasičské sbory a továrny“ od Dr. Josefa Karabáče vydané v roce 1880 a celá řada další literatury. Ve služebním řádu pro dobrovolné sbory hasičské, který byl vydán výborem České ústřední jednoty hasičské Markrabství moravského v roku 1911, se uvádí výzbroj ochránců a členů zdravotního oddělení. Tito členové měli přilbu, píšťalku, opasek a smyčku. Opasek byl bez pouzdra na sekyrku a na opasku byly zavěšeny smyčky, které sloužily k ohrazení požářiště a záchraně předmětů z pater. Odznakem zdravotního mužstva byla bílá páska 13 cm široká s přišitým červeným křížem na levém rukávu. Pokud nebyla lékárnička uložena v hasičské stříkačce, tak nosil určený člen zdravotní brašnu.

Dobrovolné hasičstvo v době světové války 1914–1918

Hasičstvo bylo při své činnosti vydáno v šanc různým úrazům a nehodám, proto cvičilo své členy v poskytování první pomoci a tato pomoc byla již v roce 1885

rozšířena na veškeré obyvatelstvo, jejich znalostí využila tehdejší Rakouská společnost Červeného kříže, která vešla do styku s Českou zemskou hasičskou jednotou. Hasičstvo bylo pověřeno vypomáhat na domácích železničních stanicích ve službě sanitní, zejména při přepravě zraněných.
Za tím účelem připravil císařský rada K. Vozáb starosta České ústřední jednoty hasičské Markrabství moravského v roce 1914 „Rukověť pomocné služby zdravotní pro hasičské sbory, při kterých byla zřízena místní oddělení (kolony) Rakouské společnosti Červeného kříže pro dopravu nemocných." Tato rukověť byla vydána podle německého úředního vydání pro potřeby českých hasičských sborů. Součástí rukověti byla i tabulka pro přehled pohotových přepravních prostředků Dobrovolného místního oddělení pro přepravu nemocných.
Hasičstvo, které vidělo zbědovaný stav vojínů vracejících se z bojiště, ujalo se tohoto úkolu s veškerým úsilím. V krátké době bylo zřízeno 864 dopravních kolon s 12 103 členy.
Dopravovaným vojínům bylo poskytováno občerstvení, případně zajištěny převazy. V době od 17. srpna 1914 do 30. září 1918 bylo celkem dopraveno 7 206 001 zraněných a nemocných.

Vznik Československého samaritství

Po vzniku samostatného Československého státu 28. října 1918 nabídlo Československé dobrovolné hasičstvo již 2. listopadu 1918 svou pomoc ve službě zdravotních kolon vojenskému velitelství.
Po vzájemné domluvě se zdravotním odborem vojenského velitelství v Praze byly ponechány v činnosti hasičská oddělení pro přepravu zraněných a nemocných.
1. února 1919 dochází k založení Československého Červeného Kříže (dále jen Č.Č.K.) a již 5. dubna 1919 byla svolána do úřadovny Hasičské pojišťovny na Václavském náměstí poradní schůze k organizování laické záchranné, samaritské a zdravotnické služby v samostatné Československé republice. Dne 23. října 1919 byl konečně při Č.Č.K. ustaven samaritní odbor a samaritství vchází v činnost.

Zakladatel a propagátor samaritství MUDr. Bedřich Welz

Na tomto místě je nezbytné připomenout nadšeného organizátora, autora knihy „Lékař a samarián" MUDr. Bedřicha Welze řídícího primáře nemocnice a lékaře v Litomyšli. Dr. Welz organizoval v Č.Č.K. samaritskou službu, v níž spojoval odborné znalosti s nezištným idealizmem a s naprostým oddáním myšlence humanity. Dr. Welz přednášel na sociálně-zdravotním sjezdu „O potřebě a organizaci záchranné lékařské služby i laické pomoci v Československé republice." Zde také mimo jiného řekl: *„Dosáhli jsme toho, že se český hasič může stát užitečným průkopníkem, zdravotnicky osvětovým ochráncem zdraví, spoluzakladatelem lepšího pokolení, pravím a všestranný samarián em. O československém hasičstvu se dnes mluví nejen v odborných lékařských spisech, anketách a na sjezdech, nýbrž i v široké veřejnosti a denním tisku. Jeho tuhá organizace, jeho pokroková činnost věcná i vlastenecká, sahá hluboko do dějin vlasti a je příliš cenným činitelem, než aby mohla být přehlédnuta."* Jeho myšlenkou bylo vytvořit v každé obci, kde je zřízen hasičský sbor, také sbor ochranný proti neštěstí i proti bídě, tak jak jej hasičstvo vytvořilo proti ohni.
Dr. Welz se však již nedožil plodů své práce. Umírá v sanatoriu v Podolí 24. června 1921 ve věku necelých 55 let jako oběť svého povolání. Jeho kniha „Lékař a samarián" byla vydána až po jeho smrti a stala se neocenitelným vědeckým dílem, které nebylo překonáno po řadu let.

Organizace samaritství

Nejmenší samaritskou jednotkou u malých sborů byla samaritská stráž. Ta měla 5 členů, zpravidla 3 muže a 2 ženy. Větší sbory, které měly 3 stráže, tvořily četu, v jejímž čele byl četař. Všechny stráže okrsku tvořily okrskovou kolonu, které velel okrskový samaritský náčelník. Náčelník potom podléhal rozkazům obvodního lékaře. Okrsková kolona se scházela v místě obvodního lékaře, kde se prováděly kurzy.
Velitelé samaritských kolon oblasti hasičské župy tvořily se župním náčelníkem župní samaritský sbor, kterému byl přidělen župní instruktor lékař, jako vedoucí veškerého školení samaritánů oblasti hasičské župy.
Župní samaritánští náčelníci tvořili v rámci kraje krajský samaritský sbor v čele s krajským samaritským náčelníkem, který byl členem zemského samaritského odboru. Jako vrcholná samaritská organizace byl Svazový odbor samaritský, do něhož vysílaly své zástupce všechny zemské jednoty hasičské.

Samaritáni na Prostějovsku

Nedlouho po vzniku českého hasičského sboru v Prostějově bylo pamatováno na to, aby se členům sboru dostalo ošetření a pomoci jak při cvičení, tak i při požáru nebo jiné pohromě.
Duší samaritské organizace byl Otakar Böhm. Ten si našel ve sboru 24 pomocníků, s nimiž skoro dva roky každou neděli a svátek odcházel do nemocnice, kde je tehdejší primář-chirurg a ředitel dr. Mathon s velkou ochotou a pochopením uváděl do tajů ošetřování. Seznámil je se zařízením nemocnice a postupoval s nimi krok za krokem ve způsobu čištění rány, obvazováním apod. V nemocnici U milosrdných bratří to byl dr. Paděra a zástupce lékaře František Placidus Doupovec, kteří vysvětlili samaritánům zařízení, účelnost a důležitost Roentgenu.
V Prostějově v té době byly dvě nemocnice. Nemocnice „U milosrdných bratří" a „Všeobecná veřejná nemocnice," ta byla založena v roce 1885. Dále zde byl sirotčinec a chudobinec.

Při výcviku a poskytování první pomoci se záchranné čety také ujal dr. Bernát. Avšak teprve 15. října 1898 bylo ustaveno „Záchranné oddělení“, které bylo schváleno výnosem c. k. okresního hejtmanství pod. č. 16746. Záchranné oddělení vedl četař Otakar Böhm. Jak ukazují záznamy, oddělení zahájilo oficiálně svou činnost 3. září 1898. Hned v tomto roce bylo vykázáno 42 případů poskytnutí první pomoci, následující rok to již bylo 451 případů.

Koncem roku 1898 byl také v Prostějově zřízen požární telefon, který měl 32 stanic. Při zřizování telefonu se členové sboru řídili heslem „Vlastní silou“ a vybudovali si toto zařízení sami. Požární telefon nesloužil pouze k ohlašování požárů, ale i k přivolání záchranné čety. Obsluhu tohoto přístroje měl na starosti sluha, který přijímal zprávy. Pokud nemohl z nějakého důvodu zajišťovat obsluhu přístroje, musela být přítomna jeho manželka.

V tomto roce byl také zakoupen dopravní vůz pro 12 –14 členů. Členové čety byli opatřeni příručními lékárničkami pro první pomoc a jejich domy byly označeny tabulkou „člen první pomoci“, aby lidé z okolí věděli, kde mají hledat první pomoc. Dále byl pořízen dvoukolový vozík na plných gumách a s celtovou schránkou na převážení nemocných nebo raněných. Později byl z inventáře nemocnice převzat dosti primitivně zařízený sanitní vůz na koňský potah. Zřízení první pomoci bylo rychle obyvatelstvem využíváno, ba i zneužíváno. Při pouhém říznutí do prstu někde na konci Drozdovic (okrajová část Prostějova) bylo zbytečně voláno na centrálu. Tak muselo být obyvatelstvo upozorněno, aby se při drobném poranění sami dostavili do centrály a nevyvolávali zbytečně výjezd čety nebo několika členů. Při dopravě nemocných došlo někdy i ke komickým situacím. Tak např. bylo do centrály hlášeno, že za Kosteleckou ulicí leží v příkopu člověk v bezvědomí. Samaritáni Böhm a Bábek vzali vozík a jeli pro něho, pak ho naložili a vezli přes město do nemocnice. Zastavili se před domem, kde bydlel lékař dr. Hrabal a šli pro něho, aby nemocného prohlédl, když se vrátili a otevřeli poklop, byl prázdný. Dopravený nemocný, který měl asi notně popito, se zatím probudil a utekl.

Všichni členové byli vybaveni příruční lékárničkou. Zařízení místnosti první pomoci, které bylo v centrále, bylo pořízeno zdarma. Stůl, sedátka, skříň atd. poskytli příznivci sboru. Léky a obvazový materiál byly nakupovány ze sborové pokladny. Nejlacinější byly sílící kapky ve formě koňaku, které zdarma dodávaly zdejší továrny na výrobu lihovin. A vyprávělo se, že prý těchto kapek bylo hodně potřeba – vysychaly, vyprchávaly…

Jednotliví členové této záchranné čety mohli být v případě náhlého onemocnění nebo úrazu rychle povoláni, neboť záchranné stanice byly ve městě na několika místech.

16. října 1900 došlo v Prostějově k velkému neštěstí. Na novostavbě gymnasia se zřítilo zdivo na dělníky a strhlo je i s lešením z výšky asi 20 metrů na zem. Členové záchranné čety se okamžitě dostavili na místo katastrofy a vyprošťovali zraněné i mrtvé ze sutin. Tři těžce zraněné převezli do nedaleké nemocnice U milosrdných bratří. Na místě však zůstalo sedm mrtvých dělníků.

Mimo první pomoci zajišťoval sbor také např. asistenci při vzletu letadla Ing. Kašpara 2. října 1910 na vojenském cvičišti u Háje a dále 22. května při vzletu letadla Ing. Čiháka.

Léta válečná úplně ochromila normální chod sboru. Většina členů byla povolána k vojenské službě a na zbytek bylo uloženo tolik práce, že byli neustále v pohybu. Samaritská služba zajišťovala přepravu raněných a nemocných vojínů, pod vedením četaře Böhma, kterému se za tuto činnost dostalo velkého uznání.

Velké nároky na záchrannou četu byly kladeny v prvních dvou válečných letech, kdy se zajišťovala přeprava raněných od vlaků do místních nemocnic. Nové odvody ztenčovaly počet samaritánů tak, že musely být do sboru přibrány ženy do záchranné čety.

Zvláště náročné bylo období, kdy do Prostějova přijížděly vlaky s nemocnými úplavicí. Pro tyto nemocné byla upravena dívčí škola v Kollárově ulici. Z tohoto transportu zůstala v Prostějově trvalá památka: hroby vojínů na městském hřbitově.

V srpnu 1915 se sbor přihlásil za člena Zemského ústředí Červeného kříže v Brně.

22. ledna 1922 vyplatila městská rada subvenci na nákup sanitního auta, jehož provozem byl pověřen městský hasičský sbor. V roce 1925 bylo auto dáno úplně do správy sboru.

V roce 1927 byla zmodernizována síť požárních telefonů nákladem 60 000 Kč, uhrazených městskou elektrárnou.

V roce 1929 byl zakoupen druhý sanitní vůz. Pro tyto účely bylo rozhodnuto o zakoupení podvozku Mercedes-Benz a karoserie byla zadána firmě Wichterle a Kovařík v Prostějově. V dubnu byl zakoupen kyslíkový dýchací a oživovací přístroj Dräger-Türben.

Samaritská četa také vystupovala na různých ukázkách poskytování první pomoci jako např. 11. června 1933 v Loučce u Rajhradu.

Na napjatou situaci v Evropě a hrozící nebezpečí války reagovala československá vláda schválením zákona č. 85 Sb. ze dne 11. dubna 1935 O ochraně proti leteckým útokům, kde také hasičstvo bylo začleněno do Civilní protiletecké ochrany (CPO).

Zdravotní pomoc obětem leteckého útoku byla jedním z nejdůležitějších opatření, která měla snížit účinek leteckého bombardování na co nejmenší možnou míru. To byla také činnost, která ležela na bedrech prostějovských samaritánů a samaritánek v následujících letech.

Veškeré zařízení samaritské služby CPO (stanice první pomoci a ošetřovny) a všechny osoby v činné službě musely být označeny červeným křížem na bílém poli, aby samaritská služba CPO byla v míru odlišená od ostatních složek CPO tak, aby se na ni

v době války vztahovala nutná mezinárodní ochrana. Samaritáni mohli nosit pásku pouze při prokázaném výkonu služby. Všichni museli být vybaveni také protiplynovými maskami.
V době okupace přišel prostějovský sbor o část svého vybavení, které muselo být převedeno německému spolku Freiwillige Turner-Feuerwehr. Samaritská služba přestala nosit pásku s červeným křížem a používali se pásky s dvojjazyčným nápisem „ Hasičská samaritní stráž."
V roce 1943 vzniká v Prostějově placená (profesionální) „Hasičská a záchranná služba města Prostějova" v počtu 9 osob. Jejich sídlo bylo v ulici Komenského, kde jednotka sloužila denně od 7.00 do 19.00 hodin. Výjezdy jak k požárům, tak i samaritánské službě, byly přijímány požárním telefonem, který v té době obsluhoval domovník. Noční služba byla zajišťována způsobem pohotovosti 2–3 dobrovolných hasičů městského sboru. V případě potřeby výjezdu byla jednotka svolávána pomocí zvonkového systému. Hasičská a záchranná služba města Prostějova byla v roce 1944 posílena zavedením stálé kasárenské pohotovosti o celkovém počtu 100 osob většinou z řad dobrovolných hasičů. Jejich odborný výcvik prováděli němečtí důstojníci – hasiči. Kasárenská pohotovost byla zavedena o síle 30 mužů, kteří se střídali po 1 měsíci. V roce 1945 po skončení války byla kasárenská pohotovost zrušena. Nadále však ve své činnosti pokračovala u MNV Prostějov devítičlenná jednotka „Hasičské a záchranné služby města Prostějova".

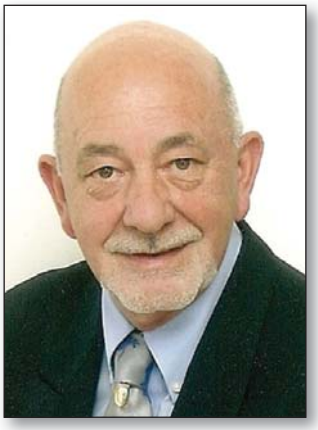
Samaritáni na vesnicích

Situace samaritánů byla na vesnicích daleko obtížnější než v samotném Prostějově. Ještě ve 30. letech se nepodařilo zapojit všechny členy hasičstva do výcviku první pomoci a to nebyl problém jen na Prostějovsku, ale v rámci celé republiky.
Další problém byl nedostatek finančních prostředků na nákup nutného vybavení. Vybral jsem jednu z vesnic – Slatinky, která leží nedaleko Prostějova.
V roce 1929 zajišťoval sbor vyproštění sanitního vozidla Č.Č.K. z Olomouce, které při převážení raněného zapadlo do závějí. Sbor za tuto pomoc obdržel od spolku Č.Č.K. v Olomouci poděkování. Možná to je přimělo, požádat o poskytnutí podpory na vybavení pro samaritskou četu. Proto zaslali svoji žádost na Divisi Č.Č.K. v Brně. Bylo jim sděleno, že prostředky pro tento rok jsou již vyčerpány a jejich žádost bude vyřízena v příštím roce. Jak to potom dopadlo, se již nepodařilo zjistit. Zápis v jednací knize sboru uvádí až v roce 1932 nákup léků a obvazů v krajské lékárně v Olomouci, neboť obec dala na nákup samaritských potřeb částku 100 Kč. V dalším roce dala obec opět 100 Kč. Nebyly to však částky nikterak velké, když si museli samaritáni pořídit lékárničky a jejich vybavení, nosítka apod. Jen za tabulky, které byly umístněny na domech samaritánů, zaplatili kolem 60 Kč.
Č.Č.K. vyhlašoval každoročně „Mírové slavnosti". V roce 1936 byly pod heslem „Zdraví lidé nemocným". Za zapojení do těchto slavností obdržel sbor brožurky „První pomoc při otravách bojovými látk ami a Protiplynové masky".
V následujícím roce byla samaritská služba sloučena s CPO. K této činnosti bylo povoláno 23 osob, z toho bylo později 5 osob vyloučeno. Sbor nakupoval léky a další materiál z vlastních prostředků a z darů, které poskytli ošetření, to se však jednalo jen o malé částky. Ještě horší byla situace v době války. Když jeden ze samaritánů poukázal na to, že nemá nutné vybavení, bylo mu sděleno, že musí poskytnout první pomoc s tím, co má.
V poválečné době byl stav podobný, až v roce 1947 převzali samaritáni od MNV lékárničku CPO a ostatní museli dokoupit. Ani v dalších letech se stav nijak nezlepšil. V roce 1959 nevlastnila samaritská služba při sboru prakticky žádné vybavení, neboť se v obcích začali zřizovat odbočky Č.Č.K. a i když byla v roce 1960 zakoupena nová brašna, sloužila již jen pro potřeby sboru. V těchto letech také končí samaritská služba v hasičských sborech.

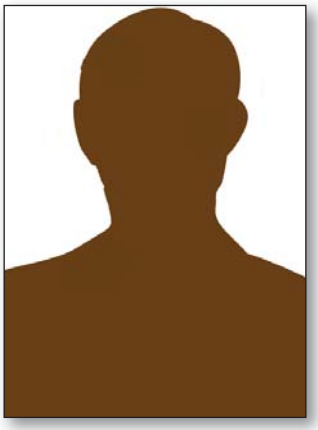
„Jak krejčí využil svého řemesla v samaritství".
Dědeček mojí manželky František Hruban působil jako hasič samaritán ve vesnici Krumsín na úpatí Drahanské vrchoviny. Do Plumlova, kde měl sídlo obvodní lékař, nebylo daleko a do Prostějova to bylo 15 km. I když měli samaritáni striktně dán rozsah svých pravomocí, vím z vyprávění, že v některých případech obvodní lékaři tiše tolerovali některé zákroky. Jednou kousl kůň hospodáře do ucha a to tak, že bylo nutné ucho přišít. Hospodář došel k panu Hrubantovi a ten mu ucho sešil a tak i zachránil. Když potom některý zraněný, kterému byla poskytnutá první pomoc, přišel na kontrolu k obvodnímu lékaři, ten vždycky řekl „Když to ošetřil Hruban, tak to bude určitě v pořádku".

Prameny:
Okresní archiv Prostějov.
Archiv hasičského muzea v Olšanech u Prostějova.
Archiv SDH Slatinky.
Ze vzpomínek pamětníků.

Autoren 2013



Heinz BAUMANN, Rodersdorf, Schweiz
*1943
Beruf: Brandschutzfachmann, Spezialist für Arbeitssicherheit
Inhaber der Firma safework, Brandschutz & Arbeitssicherheit
Feuerwehrdienstgrad: Oberleutnant a. D.
1966-1998 Werkfeuerwehr J.R.Geigy AG / Ciba-Geigy AG / Novartis als Chemiewehr- und Strahlenschutzoffizier, Kdt. Stellvertreter Kp Rosental
Eidg. Feuerwehrinstruktor
Seit 1984 Mitarbeit Schweizerische Feuerwehrzeitung
1985-1990 Mitglied Chemiewehrkommission SFV
1989-1994 Mitglied Kantonale Fachgruppe BL AC-Schutz
Mitglied Eidg. KomABC-Arbeitsgruppe Chemiewehr & Strahlenschutz bis 1999
Mitglied Redaktionskommission Schweiz. Feuerwehrzeitung bis 2000
2003-2010 Stellvertretender Chefredaktor Schweizerische Feuerwehrzeitung
Seit 2011 Publizist SFV
Publikationen:
N.K. Chaudhuri, O. Servando, Ming-Sang Sung and H. Baumann
Synthesis of C-14 labelled Aminoglutethimide
1984 Journal. of Labelled Compounds and Radiopharmaceuticals Vol XXI, No. 3, p. 193 ff
1988 Intern. Feuerwehrbuch, Verlag Fire Press, Avegno, Grossbrand aus der Sicht des Einsatzleiters
1989 Internationales Feuerwehrbuch 1989, Verlag Fire Press, Avegno, Botschafter der Feuerwehr
1996 Festschrift 100 Jahre Offiziersverein der Feuerwehr Basel-Stadt, 1896-1996



Reg.rat Hermann BERSCH sen., Klosterneuburg, Österreich
1923–2003
Beruf: Landesbeamter der NÖ Landesregierung (Abt. VI/9)
Private historische Forschungen

Maurice COLE, Bedford, Großbritannien
* 1938
Beruf: Brandschutzsachverständiger
1956-1958 Dienst bei britisch Auxiliary Fire Service (Luftschutz-Brandschutzdienst)
1959-1971 Dienst bei Royal Air Force Police
1972-1983 Brandschutzoffizier für eine staatliche Organisation im Vereinigten Königreich und in Deutschland
Seit 1975 Mitglied der Institution of Fire Engineers
1972 Mitinitiator zur Errichtung eines Nationalen Feuerwehrmuseums im Vereinigten Königreich
Seit 1986 dessen Kurator
Seit 2004 Ständiger Teilnehmer an den Tagungen der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF

Mgr. Dariusz FALECKI, Mysłowice, Polen
* 1975
Beruf: Lehrer, Journalist
Seit 2004 Deutschlehrer am Allgemeinbildenden Lyzeum in Mysłowice
Seit 2008 Angestellter des Polnischen Zentral-Feuerwehrmuseums in Mysłowice
Seit 2008 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Veröffentlichungen heimatgeschichtlicher Aufsätze in:
„Co Tydzień“ (Myslowitzer Wochenblatt) über die Geschichte von Górny Śląsk (Oberschlesien) und Mysłowice (Myslowitz)

Dipl.-Ing. Dieter FARRENKOPF, Hamburg, Deutschland
* 1946
Beruf: Dipl.-Ing., Feuerwehrbeamter a. D., UN consultant
Feuerwehrdienstgrad: Oberbranddirektor a. D.
Seit 1.10.1964 Mitglied der FF Karlsruhe, Abteilung Bulach
Von 12.1976 bis 02.02.1979 Branddirektion Stuttgart, Brandreferendar
Von 02.1979 bis 09.1981 Berufsfeuerwehr Düsseldorf, Brandrat
Von 09.1981 bis 04.1991 Leiter des Amtes für Brand- und Katastrophenschutz, Koblenz, Branddirektor
Von 05.1991 bis 09.2006 Leiter der Feuerwehr Hamburg, Oberbranddirektor
Seit 2004 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 05.09.2007 Vorsitzender der CTIF-Kommission „Feuerwehr- und CTIF-Geschichte, Museen und Dokumentation“

Dr. Christian Karl FASTL, Hennersdorf, Österreich
* 1978
Beruf: Musikwissenschaftler (Studium Musikwissenschaft und Geschichte)
Feuerwehrdienstgrad: Abschnittsbrandinspektor
Seit 1990 Mitglied der FF Hennersdorf:
2000-09 Feuerwehrarchivar, 2001-06 Sachbearbeiter Nachrichtendienst, 2006-11 Leiter des Verwaltungsdienstes, 2009-11 Zugtruppkommandant, 2011-12 Kommandant-Stellvertreter, seit 2009 Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte FF Hennersdorf, seit 2012 Gehilfe des Leiters des Verwaltungsdienstes
seit 2009 Bezirkssachbearbeiter Feuerwehrgeschichte des BFKDO Mödling
seit 2010 Mitglied des Arbeitsausschusses Feuerwehrgeschichte des NÖLFV, Vortragender bei den Feuerwehrgeschichte-Ausbildungsmodulen des NÖLFV, Initiator und Koordinator der Digitalisierung von Feuerwehr--Zeitungen für das ANNO-Portal der Österreichischen Nationalbibliothek
seit 2011 Mitarbeiter im Sachgebiet 1.5 des ÖBFV
seit 2012 Konsulent des NÖ Landesfeuerwehrrates für Feuerwehrgeschichte
Feuerwehrgeschichtliche Publikationen:
Bibliographie zur NÖ Feuerwehrgeschichte (2011, NÖ Feuerwehrstudien 8), Feuerwehr und Turnerbewegung in NÖ (2012, Red. gem. m. Herbert Schanda, NÖ Feuerwehrstudien 9), Entwicklung der Rang- und Uniformabzeichen bei den NÖ Feuerwehren (2013, NÖ Feuerwehrstudien 10), Festschriften, Jahresberichte und kleinere Fachbeiträge

Roman FELSNER, Maria Rain, Österreich
* 1930
Beruf: Kaufmann
Feuerwehrdienstgrad: Ehren-Brandrat des KLFV seit 2004
Seit 1949 Mitglied der FF Klagenfurt, Landesfeuerwehrverband Kärnten (KLFV)
1972-1995 Kommandant der FF Hauptwache Klagenfurt
1973-1989 Bezirksfeuerwehrkommankant-Stellvertreter
1973-1989 Mitglied des Schulausschusses im KLFV
1973-1989 Bewerter und Ausbilder des KLFV
Seit 1974 Gastlehrer an der Landes-Feuerwehrschule Kärnten
1989-2007 Mitarbeit im ÖBFV-Sachgebiet 1.5 „Feuerwehrgeschichte und Dokumentation“
1989-2007 Einrichtung des Kärntner Feuerwehrmuseums und Feuerwehrarchivs, Kustos
1991 Konsulent der KLFV
Seit 1997 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Autor folgender Bücher und Schriften:
1981 Eröffnung der Hauptfeuerwache Klagenfurt (Mitautor)
1989 125 Jahre FF Hauptwache, 45 Jahre Berufsfeuerwehr Klagenfurt (Mitautor)
1994 Dem Nächsten zur Wehr, Kärntens Feuerwehren im Wandel der Zeit, Artis Media, Graz
1994 Notruf 122, Festschrift 130 Jahre FF Hauptwache Klagenfurt
2001 Dem Nächsten zur Wehr, Kärntens Feuerwehren im Wandel der Zeit – 2. Auflage mit Erweiterung bis zum Jahr 2000
2004 140 Jahre FF Hauptwache Klagenfurt
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Monatjournal „Blaulicht – Brandschutz und Feuerwehrtechnik“ der Landesfeuerwehrverbände Steiermark, Kärnten und Tirol
„Die Kärntner Landsmannschaft“

Mag. Đuro Gajdek, Sisak, Hrvatska
* 1948
Beruf: Diplomierter Jorunalist
Feuerwehrdienstgrad: Feuerwehroffizier,
Seit 1968 Mitglied der FF Sisak (1864); Seit 1972. Mitglied der FF Mladost Sisak (1953)
Seit 2010 Mitglied der FF Sisak
Seit 1975-1985 Schriftführer der FF Mladost Sisak
Ehrenmitglied der FF Divusa, Satornja und Duzica
Seit 1998 Pressreferent des Bezirksfeuerwehrverband Sisak-Moslavina
Seit 1998 auch deren Vorsitzender in der Feuerwehrgeschichte-Kommission
Seit 1998-2002 Redakteur fer Feuerwehrzeitung „Glasnik Svetog Florijna“
Seit 2002 Redakteur Feuerwehrbibilotek „Gaj Ingenuis“ Sisak
2002-2007 Vorsitzender der Feuerwehrgeschichte-Kommission
2007 deren stellvertrefender Vorsitzender
2002-2007 Stellvertrefender Vorsitzender der Kommission für Offentlichkeitsarbeit des Kroatischen Feuerwehrverbandes
Seit 2002 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF

Seit 2002 Mitglied der CTIF -Geschichtekommission
Autor folgender Bücher und Schrifften: 1989 – FFLekenik 1909-1989; 2001 – 125 Jahre Kroatischer Feuerwehrverband (Mitautor); 2003 – FF Mladost Sisak 1953-2003; 2003 – FF Donja Gracenica 1893-2003; 2005 –Tragom Svetog Florijana; 2005- FF Sisak 1865-2005; 2005 - FF Sunja 1895-2005; 2006 –Kroatischer Feuervehrverband 1876 -2006 (Buchkoordinator und Redaktionsmitglied); 2009 – FF Lekenik 1989-2009; 2011 – Kroatischer Feuervehrverband 1876 -2011 (Buchkoordinator und Redaktionsmitglied); 2013 - FF Mladost Sisak 2003 -2013; 2013 – Berufsfeuerwehr Stadt Sisak 1986-2011; 2013 - FF Mladost Kastel Sucurac 1971 -2011.
Autor 5 Bücher um Heimatskrieg im Kroatien 1991-1995. im welchen schrieb um FF im Krieg.
Seit 2013 Feuerwehr Veteranen

Mgr Paweł Karol GĄSIORCZYK

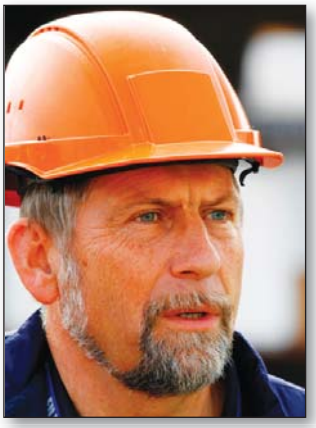
*1981
Beruf: Historiker, Lehrer,
seit 2005 im Zentralen-Feuerwehrmusem in Mysłowice
seit 2009 Leiter der Abteilung für Dokumentation der Sammlung
seit 2011 Stellvertreter des Vorsitzenden der FF Kosztowy in Mysłowice

Joachim GIEBNER, Mödling, Österreich
* 1941
Beruf: Chemotechniker in Ruhe
Feuerwehrdienstgrad: Ehren-Abschnittsbrandinspektor (EABI)
Seit 1958 Mitglied der FF Mödling, LFV Niederösterreich
1964-1970 Gruppenkommandant
1970-1973 Zugskommandant
1972-1974 Jugendbetreuer
1973-1989 1. Feuerwehrkommandant-Stellvertreter
1977-1989 Abschnittskommandant-Stellvertreter des Abschnittes Mödling-Stadt
seit 2011 Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte

Drs. Thijs GRAS, Amsterdam, Niederlande
*1962
Beruf: spezialisierte Krankenpflegekraft im Rettungsdienst und Rettungsleitstelle in Amsterdam und Organisatorisch Leiter Rettungsdienst.
Ausbildung: Mittelalterliche Geschichte (Master of Arts (=Drs.), 1988), Krankenpflegekraft (1992), Krankenpflegespezialisation Kardiologie (1994), Krankenpflege Rettungsdienst (1998), Krankenpflege Rettungsleitstelle (2005), Organisatorisch Leiter Rettungsdienst (2010). Autor vom Ausbildungsbuch
Veröffentlichungen: Handelingsschema's (beschreibt alle Handlungen im Rettungsdienst), bisher 3 Auflagen erschienen (1999, 2004 und 2007).
Autor folgende Rettungsdienst geschichtliche Bücher:
(1997) Met zorg op weg. VZA 1957-1997. Een eeuw particulier ziekenvervoer in Amsterdam;
(2000) Van ziekenkoets tot ziekenwagen. Ambulances in beeld 1906-1945;
(2004) Van 'sieckevoerder' tot ambulancedienst. De geschiedenis van het ziekenvervoer in de regio Amsterdam en omstreken;
(2005) Ambulance uit klei gevormd. Geschiedenis van de ambulancezorg in de IJsselmeerpolders;
(2006) Heanig an en rap wat. Een eeuw ambulancezorg tussen Dinkel en Regge;
(2006) Van melding tot overdracht. Ambulancezorg in Nederland;
(2007) Motus in caritatem. Kijlstra zorgt voor vervoer;
(2008) De broeders van de breukendienst. 100 jaar eerste hulp en ziekenvervoer door de G.G.D. Amsterdam 1908-2008;
(2009) Aan Zwolse zorg toevertrouwd. Geschiedenis van de ambulancezorg in de regio IJsselland;
(2010) Samen met zorg op weg. Kroniek van Veenstra Ziekenvervoer Amsterdam 1957-2010;
(2012) Water scheidt, Water bindt. Onderweg naar steeds betere ambulancezorg in Zuid-Holland Zuid;
(2013) Ambulancezorg zonder grenzen. Een eeuw ambulancezorg in Zuid-Limburg.
Seit 1994 etwa 30 Rettungsdienstgeschichtliche Artikel und Beiträge in verschiedene Fach- und local historische Zeitschriften und Bücher.
Tätigkeiten:
Seit 1995 Krankenpfleger Rettungsdienst (ab 2001 kombiniert mit Rettungsleitstelle)
Seit 2001 Organisatorisch Leiter Rettungsdienst
1982-1994 Ehrenamtliger Kraft beim Roten Kreuz Amsterdam (verschiedene Tätigkeiten)
1986-2007 Mitarbeiter Fachzeitschrift für den Rettungsdienst
Seit 2008 Redaktor Fachzeitschrift Vakblad V&VN Ambulancezorg
Seit 1986 Freiberuflicher Autor (etwa 90 Artikel über verschiedene Aspekten vom Rettungsdienst in die Niederlande, im Ausland und Grosschadensereignisse)
Seit 1998 Mitglied Nederlands Ambulance Archief (Niederländisches Rettungsdienst Archiv)
Seit 1998 Mitglied vom Nationaal Ambulance en Eerste Hulpmuseum (National Rettungsdienst und Erste Hilfe Museum)

Anton HOFFMANN, Bad Vöslau, Österreich
* 1945
Beruf: Dachdeckermeister
Dienstgrad: Ehrenhauptbrandinspektor
Seit 1962 Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Bad Vöslau
von 1976 – 1996 Kommandant der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Bad Vöslau
von 1980 – 1996 Unterabschnittskommandant im Feuerwehrabschnitt Baden-Land
seit 1998 offiziell Sachbearbeiter für Feuerwehrgeschichte bei der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Bad Vöslau

Dietmar HOFFMANN, Tuttlingen, Deutschland
* 1957
Beruf: Gas- und Wasserinstallateurmeister und Rohrnetzmeister
Feuerwehrdienstgrad: WF-Hauptbrandmeister a. D.
1969 Eintritt in die Jugendfeuerwehr
Seit 1970 Mitglied der Gesamtfeuerwehr Tuttlingen, LFV Baden-Württemberg
1980-1984 Schichtführer der Werkfeuerwehr des Bundes
Seit 1990 Mitarbeit 1. AG Feuerwehrhistorik, Grethen, Sachsen
Seit 1998 Mitarbeit in der AGFM, Regionalgruppe Süd
Seit 2000 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2002 Brandschutzerzieher
2004-2009 Pressesprecher des Kreisfeuerwehrverbandes Tuttlingen u. techn. Einsatzleitung
Seit 2005 Bereichsleiter Süd der Interessengemeinschaft Koebe
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Zeitschriften „UB“, „Brandhilfe“ und „Feuerwehrchronik“
Feuerwehrfachartikel in der Zeitschrift „Zivilschutz“
Feuerwehrhistorischer Beitrag in Festschrift „120 Jahre Feuerwehr Edertal, Abteilung Anraff“, Eigenverlag
Armbinden “Kennzeichnung, Ausweis, Uniformersatz”, Erster Teil (2012)



Peter HOFMAN-BANG, Kopenhagen, Dänemark
* 1949
Beruf: Diplomingenieur,
Feuerwehrdienstgrad: Brandinspektor, Oberingenieur
1989 – 1999 Tårnby Brandvæsen
1999 – 2012 Beredskabsstyrelsen
Seit 2007 sekretär der Dänische CTIF
Seit 2012 Sikkerhedsbranchen
Autor: Evakuering af skoler, Beredskabsstyrelsen 2004
Koautor mehrere Bereitschaftsfachliche Publikatione, u.a.:
Risikostyring – en grundbog, Beredskabsstyrelsen 2003
Fyrværkeriulykken i Kolding 2004, Beredskabsstyrelsen 2005
Fireworks Accident Kolding 2004, Beredskabsstyrelsen 2006
Røgalarmer, Beredskabsstyrelsen 2009
Brandsikkerheden i almene boliger, Beredskabsstyrelsen 2009

Juhani KATAJAMÄKI, Helsinki, Finnland
* 1942
Beruf: Chefredakteur der Fachschriften des Feuer- und Rettungswesens „Palontorjunta-Brandvärn“ (Brandbekämpfung) und deren Nachfolger „Pelastustieto-Rädding“ (Rettungsdinformation) 1977-2003
Seit 1950 Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Tampere (Beitritt zur Jugendfeuerwehr)
Seit 2010 Mitglied des Nationalen finnischen CTIF-Komitees
Seit 2010 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission
Sachbuchautor:
7 Titel in Finnisch

Ralf KEINE, Maintal, Deutschland
* 1963
Beruf: Heizungs- und Lüftungsbauer, Feuerwehrbeamter
Feuerwehrdienstgrad: Hauptbrandmeister mit Amtszulage
Seit 1976 Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Iserlohn
Seit 1985 Beamter der Berufsfeuerwehr Frankfurt am Main
Seit 2004 Ständiger Mitabeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2009 Vorsitzender des „Feuerwehrgeschichts- und Museumsvereins Frankfurt am Main e.V." und Herausgeber der „Museums-Depesche"
Autor und Co-Autor zahlreicher Publikationen in Fachzeitschriften, Fach- und Sachbüchern

Horst LEFÈVRE, Lambrecht, Deutschland
* 1931
Beruf: Brandschutzingenieur
Feuerwehrdienstgrad: Brandoberamtsrat a. D.
1953-1964 Berufsfeuerwehr Stuttgart
1964-1970 Leiter der Werksicherheit und Werkfeuerwehren des Salamanderkonzerns; Mitglied der Werkfeuerwehrverbände Baden-Württemberg, Bayern, Rheinland-Pfalz, vfdb
1971-1996 Bezirksregierung Rheinhessen-Pfalz, Brand- u. Katastrophenschutzreferat, SL: Vorbeugender Brandschutz, Feuerwehr-Aufsichtsbehörde, KatS-Stab
Seit 1971 Brandsachverständiger
Seit 1971 Mitglied der FF Lambrecht, seit 1991 Alters/Ehrenabteilung, LFV Rheinland-Pfalz
Seit 1994 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Autor des Buches:
Mon Dieu – wolltest Du das? Hugenotten im Deutschland des 17. und 18. Jh., 1996, im Selbstverlag
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Monatmagazine „Brandhilfe" – LFV Rheinland-Pfalz, Saarland und Baden-Württemberg, „Brandschutz – Deutsche Feuerwehrzeitung", „Brandwacht" – Bayerisches Staatsministerium des Innern
OEM – Orden- und Ehrenzeichenmagazin des BDOS – Deutsche Gesellschaft für Ordenskunde e.V.
ZwF Zeitschrift für Wirtschaftliche Fertigung
Beiträge zu den Festschriften 110 und 125 Jahre FF Lambrecht, und „25 Jahre Regional-Feuerwehrverband Vorderpfalz" – 2001

Dr. Lothar LEITNER, Wels, Österreich
Beruf: Oberarzt für Lungenheilkunde
Feuerwehrdienstgrad: Landesfeuerwehrarzt (LFA)
Mitglied im ÖBFV Sachgebiet 1.6 Feuerwehrmedizinischer Dienst

Friedrich MACA, Perchtoldsdorf, Österreich
* 1944
Beruf: Geschäftsführer
Feuerwehrdienstgrad: Ehren-Verwalter (EV)
Seit 1987 Mitglied der FF Perchtoldsdorf, LFV Niederösterreich
1987-2006 Mitarbeiter in der Verwaltung, Sachbearbeiter Öffentlichkeitsarbeit und Dokumentation
Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte
Mitglied der Strahlenschutzgruppe Mödling

Frederik MADSEN, Kopenhagen, Dänemark
*1963
Beruf: Rechtsanwalt
1987 Jurist, 1990 Rechtsanwalt
Feuerwehrdienstgrad: Head of Corporate Culture, Falck
2002-2009 Head of Museum and Archives, Falck
Seit 2009 Head of Corporate Culture, Falck
Autor und Koautor folgender Bücher und Schriften:
Autor: Zone-Redningskorpset til lands, 1985
Zone-Redningskorpset i luften, 1988
Zone-Redningskorpset i Danmark, 2001
Koautor: Falcks Redningskorps i Danmark, 2004
Folk i Falck, 2005
Sophus har været der, 2006
A Century Of Helping People, 2012

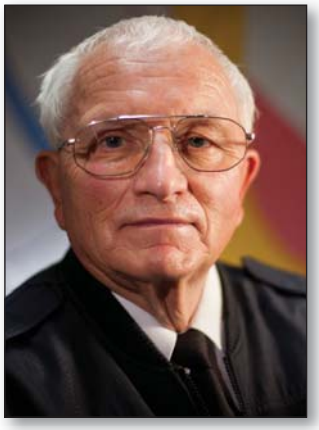
Hans Gilbert MÜLLER, Marchtrenk, Österreich
* 1929
Beruf: Journalist
Feuerwehrdienstgrad: Brandrat des Oö. LFV
Seit 1976 Mitglied der FF Ebelsberg, Linz
Als Redakteur der 1869 gegründeten Tageszeitung „Linzer Volksblatt, 1970 in „Neues Volksblatt“ umbenannt, Schwerpunkte der Berichterstattung: Technik, Geschichte und Volkstum
von 1972 bis 1995 wöchentlich eine Seite über Brand- und Katastrophenbekämpfung – dadurch enger Kontakt zum Landesfeuerwehrkommando
Vortragender über die Geschichte der Feuerwehr in der Oö. Feuerwehrschule, bei den Feuerwehren Oberösterreichs und anderen Bundesländern
Seit 1996 „Ständiger Teilnehmer“ an den Tagungen der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Autor und Mitautor folgender Bücher und Schriften:
2004 Die oberösterreichischen Feuerwehren (Mitautor), HG: Oö. LFV, ISBN 3-200-00125-9
2006 Helme aus aller Welt, HG Vorarlberger Museumswelt, ISBN-10: 902564-00-8, ISBN-13: 978-3-902564-00-9
2007 Mythos Uniform, HG Vorarlberger Museumswelt, ISBN-13: 978-3-902564-01-6
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
„Brennpunkt“ Magazin der Oö. Feuerwehren
Historische Schriftenreihe des Oö. Landes-Feuerwehrverbandes zur Entwicklung des Feuerwehrwesens (seit 2006)

Ing. Ralph NOWAK, Perchtoldsdorf, Österreich
* 1959
Beruf: Elektrotechniker
Feuerwehrdienstgrad: Feuerwehrtechniker (FT)
Seit 1972 Mitglied der FF Perchtoldsdorf, LFV Niederösterreich
1986-1991 Leiter des Verwaltungsdienstes
1991-2011 Gehilfe im Feuerwehrkommando
Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte
Seit 1988 Gruppenkommandant-Stellvertreter der Strahlenschutzgruppe Mödling
Seit 1995 Bezirkssachbearbeiter Nachrichtendienst im Bezirk Mödling
Bewerter bei den NÖ Feuerwehrleistungsbewerben und NÖ Feuerwehrfunkleistungsbewerben

Ing. Vasil Silvestr PEKAR PhD., Praha-Libeň, Tschechische Republik
* 1946
Beruf: Brandschutzingenieur, Absolvent der Brandschutztechnische-Ingenieuring-Hochschule in Moskau
1974-1978 Brandschutzinspektor
1978-1985 Kommandant der Berufsfeuerwehr in Ostrava
1985-1989 Direktor VPO Praha
1990-2004 Direktor AG Pyroservice in Prag
Seit 1997 Präsident der Tschechischen Feuerwehrvereinigung in Prag
2004-2011 Direktor des Technischen Instituts für Brandschutz in Prag
Seit 2007 Privates Feuerwehrmuseum in Prag
Seit 2008 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2012 Technischer Direktor AG Pyroservice in Prag
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze:
Zahlreicher Artikel in Fachzeitschriften für den Brandschutz

Rainer RATT, Bludenz, Österreich
* 1950
Beruf: Justizbeamter a. D.
Feuerwehrdienstgrad: Brandmeister
Seit 1972 Mitglied der OF (FF) Bludenz, LFV Vorarlberg
1973-1995 Schriftführer der OF Bludenz
1993-1995 Kommandant-Stellvertreter der OF Bludenz
Seit 1999 Schriftführer des Arbeitskreises 8 – Feuerwehrgeschichte im LFV Vorarlberg
Seit 1999 Ständiger Teilnehmer an den Tagungen der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2002 Schriftführer des Vereins „Brandschutz und Feuerwehrgeschichte in Vorarlberg“
Seit 2003 Schriftführer des Vereins „Vorarlberger Museumswelt“
Seit 2012 Ehrenmitglied der OF Bludenz
Autor folgender Bücher:
1998 „Bludenz deine Feuerwehr“ 1. Band, Chronik 1869-1919
2008 „Bludenz deine Feuerwehr“ 2. Band, Chronik 1920-1969

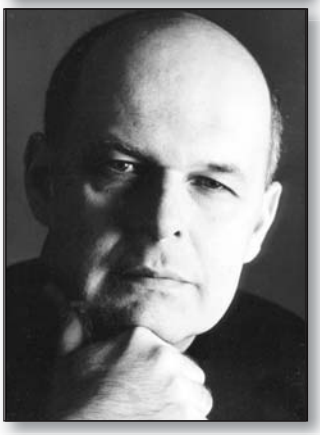
Peter RONEC, Ing., Pezinok, Slowakische Republik
* 1944
Beruf: Maschinenbauingenieur
Feuerwehrdienstgrad: BF Major, FF Oberbrandinspektor
1962-1982 Mitarbeiter der tschechoslowakischen Staatsbahn: Lokomotivführer bis 1974, dann Betriebsleiter im Lokomotivdienst und Brandschutzbeauftragter der Staatsbahndirektion in Bratislava
1982-2006 Berufsfeuerwehrmann im Brandschutzkorps der SR: bis 1984 Kommandant-Stellvertreter der Berufsfeuerwehr Bratislava-Land, dann Mitarbeiter im Ministerium des Innern, Hauptfeuerwehramt, 2003 umbenannt in Präsidium der Brandschutz- und Rettungs-Korps der SR
1982-2006 Bewerter für Feuerwehr-Sportwettkämpfe, ab 1993 auch Mitglied der CTIF-Wettkampfkommission (Sport)
1982-1986 Mitglied der FF Pezinok-Stadt
1982-1994 Mitglied im Bezirksvorstand der FF Bratislava-Land Pezinok, dauert bis heute
1986 Gründer der FF Fachschule Pezinok, zur Zeit der Vorsitzender
2002-2007 Vertreter des Bezirkes Pezinok-Senec im Feuerwehrverband der SR
Seit 2006 Mitglied der Slowakischen Historikerkommission
Seit 2007 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission
Seit 2007 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Autor folgender Schriften:
1999 Geschichte der FF im Bezirk Bratislava-Land (Požiarnik)
2004 Hori, hori zum 130. Gründungstag der FF in Pezinok
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Požiarnik, Tuzolto, Spravodajca požiarnej ochrany Hasičská ročenka, Hasičský rok
Pezinčan“, Šenkvičan und im anderen regionalen Zeitschriften der Slowaksichen Republik



Werner SATRA, Wiener Neudorf, Österreich
* 1941
Beruf: KfZ-Mechaniker, Klimatechniker
Feuerwehrdienstgrad: Abschnittssachbearbeiter (ASB)
Seit 1963 Mitglied der FF Wiener Neudorf, LFV Niederösterreich
1993-2002 Zugtruppkommandant
Seit 2003 Archivar bzw. seit 2010 Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte
Seit 2005 Mitglied im Verein „Feuerwehrhistoriker in Niederösterreich“
Seit 2012 Abschnittssachbearbeiter Feuerwehrgeschichte im Abschnitt Mödling-Industriezone

Mag. iur. Horst Rainer SEKYRA, St. Pölten, Österreich
* 1939
Beruf: Verwaltungsjurist, NÖ Landesbeamter i. R.
Feuerwehrdienstgrad: Oberbrandrat (OBR) des ÖBFV, Feuerwehrjurist (FJUR)
1976-1984 Mitglied der FF Stephanshart (seit 1984 Ehrenmitglied)
Seit 1985 Mitglied der FF St. Pölten Stadt
1978-2008 Sachbearbeiter, ab 2003 Referatsleiterstellvertreter des Referates 2 des ÖBFV
1979-2002 Bewerter bei NÖ Landesfeuerwehrleistungsbewerben
1985-1992 Kommandant-Stellvertreter, ab 1988 Kommandant der 17. FUB-Bereitschaft
Seit 1985 Juristischer Berater beim Bezirksfeuerwehrkommando St. Pölten
1986 - 2009 Juristische Vorträge in der NÖ Landesfeuerwehrschule, bei Bezirksfeuerwehrkommanden, in der NÖ Landesakademie und in der NÖ Gemeindeverwaltungsschule
1989-2006 Konsulent des NÖLFV in Rechtsfragen
1996-2006 Mitglied, ab 2001 Vorsitzender der Disziplinarkommission des NÖLFV
1997-2008 Vortragender, ab 2005 Seminarleiter beim ÖBFV-Seminar „Rechtskunde“
2000-2008 Juristischer Berater und Vortragender im Fachausschuss Betriebsfeuerwehren des ÖBFV
Seit 2001 Feuerwehrarchivar (seit 2009 Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte) der FF St. Pölten Stadt
2008-2012 Vorträge im Rahmen der Feuerwehrgeschichte-Ausbildung in der NÖ Landesfeuerwehrschule
Seit 2011 Kommandant des Reservezuges der FF St. Pölten Stadt
Seit 1989 mehrere Veröffentlichungen zur Geschichte der Freiwilligen Feuerwehr St. Pölten und des Bezirksfeuerwehrverbandes St. Pölten (Festschriften, Vorträge, Beiträge in Sammelbänden). Seit 2004 weiters Publikationen und Vorträge zu Aquilinus Josephus Hacker.

Franz SEMMLER, Rankweil, Österreich
* 1946
Beruf: Bautechniker i. R.
Feuerwehrdienstgrad: Brandmeister
1963-1969 Mitglied der FF Auffach, LFV Tirol
1969-1974 Mitglied der OF (FF) Götzis, LFV Vorarlberg
Seit 1978 Mitglied der OF (FF) Rankweil, LFV Vorarlberg
1986-1992 Kommandant-Stellvertreter der OF Rankweil
Seit 1998 Chronist und Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte der OF Rankweil
Seit 1999 Mitglied des Arbeitskreises 8 – Feuerwehrgeschichte im LFV Vorarlberg
Seit 2002 Kassier des Vereines „Brandschutz und Feuerwehrgeschichte in Vorarlberg“
Seit 2003 Ständiger Teilnehmer an den Tagungen der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Mitautor folgender Schrift:
„Rankweiler Feuerwehrbuch“



Rolf SCHAMBERGER, M.A., Lauterbach, Deutschland
* 1958
Beruf: Kunsthistoriker
Seit 1995 Leiter Deutsches Feuerwehr-Museum Fulda,
Obmann der Arbeitsgemeinschaft der Feuerwehrmuseen in Deutschland (@gfm) und
Mitglied des Referat 11 (Feuerwehrgeschichte) der vfdb
Seit 1997 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2000 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission
Autor/Co-Autor diverser feuerwehrhistorischer Fachbücher, u. a.:
„Alle Kraft für die Feuerwehr!“ – 50 Jahre LFV Hessen
2003 „Einer für Alle – Alle für Einen!“ – 150 Jahre Deutscher Feuerwehrverband
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
„Brandschutz“, „Florian Hessen“, „Brandhilfe“, etc.

Ing. Herbert SCHANDA, Wiener Neustadt, Österreich
* 1941
Beruf: Maschinenbauingenieur in Pension
Feuerwehrdienstgrad: Ehren-Landesbranddirektorstellvertreter (E-LBDStv)
1957-1979 Mitglied der FF Haderswörth, LFV NÖ; 1971-1979 deren Kommandant
1970-1986 Büroleiter im NÖ Landesfeuerwehrkommando
Seit 1979 Mitglied der FF Wiener Neustadt, 1984-1992 deren Kommandantstellvertreter, 1992-2006 Kommandant
1984-1992 Abschnittsfeuerwehrkommandantstellvertreter, 1992-2001 Abschnittsfeuerwehrkommandant Wiener Neustadt-Stadt
1991-2006 Bezirksfeuerwehrkommandant Wiener Neustadt
1992-1996 Vorsitzender des Technischen Ausschusses des NÖ LFV und somit Mitglied des Landesfeuerwehrrates
1996-2006 Landesfeuerwehrkommandantstellvertreter
1998-2003 Leiter des ÖBFV-Referates 5 Feuerwehreinsatz und -Ausbildung
1973-1981 Kampfrichter (Bewerter) bei Internationalen Feuerwehrwettkämpfen des CTIF
1981-1989 Vertreter des Internationalen Wettkampfl eiters und Verantwortlicher für die Feuerwehr-Sportwettkämpfe
1989-2005 Internationaler Wettkampfleiter eiter des CTIF
2002-2006 Vorsitzender der Kommission „Internationale Feuerwehrwettbewerbe des CTIF“
Seit 2005 Ehrenmitglied des CTIF
Seit 2006 Ehren-Kommandant der FF Wiener Neustadt, Ehren-Landesbranddirektor von NÖ und Ehrenmitglied des ÖBFV
Autor folgender Bücher und Schriften:
2009 „Der NÖ Landesfeuerwehrverband und seine Kommandanten“ in „140 Jahre Niederösterreichischer Landesfeuerwehrverband 1869-2009“, Hg. NÖ LFV, Tulln, 2009, ISBN 978-3-9502364-7-7
2010 „Der NÖ Landesfeuerwehrverband und seine Funktionäre“, Band 7 der NÖ Feuerwehrstudien, Hg. NÖ LFV, Tulln, 2010
Schriftenreihe „Wiener Neustädter Feuerwehrgeschichte“, Hg. FF Wiener Neustadt:
2009, Band 1, Die Vorzeit – Von der Gründung der Stadt bis zur Gründung der Feuerwehr 1192-1862
2010, Band 2, Die Feuerwehrzentrale
2010, Band 3, Der Fuhrpark im Wandel der Zeit. Von Handdruckspritze und Gesimsleiter zu Großtanklöschfahrzeug und Teleskopmast
2010, Band 4, Die schwierigen ersten Jahre. Die Ära von Dr. Josef Wedl 1862 bis 1893
2012, Band 5, Monarchie – Demokratie – Ständestaat. Zum Feuerwehrdienst kommt der Krankentransport, 1893 bis 1938“
2012, Band 6, Zerstörung und Wiederaufbau. Vom Anschluss bis zum Ende der Vereinszeit, 1938 bis 1969
2013, Band 7, Neues Gesetz bringt neue Strukturen. Die Freiwillige Feuerwehr – eine öffentlich rechtliche
Zahlreiche Veröffentlichungen feuerwehrfachlicher und feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
„Brandaus“ Zeitschrift des NÖ LFV und anderen Publikationen

Klaus Dieter SCHELLAUF, Graz, Österreich
* 1959
Beruf: Wasserleitungsinstallateur und Heizungsbauer, Berufsfeuerwehrmann
Feuerwehrdienstgrad: Inspektionsbrandmeister (IBM)
Seit 1980 Beamter der Berufsfeuerwehr Graz, LFV Steiermark
Seit 2009 Inspektionsbrandmeister; Arbeitsbereiche Installateur im Innendienstbereich, Planabteilung, Ausbildung, Qualitätsmanagement, derzeit Personalmanagement
Seit 2001 Freier Mitarbeiter Historik FF und BF Graz
Seit 2007 Mitglied des Steirischen Feuerwehrmuseum in Groß- St. Florian
Autor folgender Bücher:
2001 Broschüre „Wache Dietrichsteinplatz Umbau 2001 Damals/Heute
2003 „150 Jahre Berufsfeuerwehr Graz“, Festschrift, Mitautor mit R. Schrank und H. Waha, Herausgeber Feuerwehr der Stadt Graz
2003 Herausgabe der Postkartenserie Wachen und Fahrzeuge der Berufsfeuerwehr Graz, Herausgeber Feuerwehr der Stadt Graz

Eugen SCHERTLER, Bregenz, Österreich
*1949
erlernte Berufe: Tischler, Logistiker; nunmehr: Pensionist
Feuerwehrdienstgrad: Brandmeister
Seit 1965 Mitglied der OF (FF) Bregenz – Stadt, Landesverband Vorarlberg
1983 – 2009 Zugskommandant und Rüstmeister
Seit 2009 Ehrenmitglied der Feuerwehr Bregenz – Stadt
Seit 2009 Ehrenmitglied der Feuerwehr der Großen Kreisstadt Bad Mergentheim (BRD)
Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte bei der OF Bregenz
Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte beim Internationalen Bodensee Feuerwehrbund
Obmann des Bregenzer Feuerwehr – Museumsverein
Seit 1999 Mitglied des Arbeitskreises 8 – Feuerwehrgeschichte im LFV Vorarlberg
Seit 2002 (Gründung) Mitglied des Vereines „Brandschutz und Feuerwehrgeschichte in Vorarlberg“, seit 2007 Obmann –Stellvertreter dieses Vereines
Seit 2003 Ständiger Teilnehmer an den Tagungen der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Autor folgender Bücher und Schriften:
1986 „Das Bregenzer Feuerwehrbuch“, Eigenverlag (Mitautor)
2006 „Firmengeschichte der Firma F. Haberkorn Bregenz“
2010 „Internationaler Bodensee Feuerwehrbund“
2010 „Feuerwehrverbände in Vorarlberg“ ISBN 978-3-902564-02-03 (Mitautor)
2010 Festschrift 150 Jahre Internationaler Bodensee Feuerwehrbund (Mitautor)
2011 „Turner und Feuerwehr in Vorarlberg“ Bericht Bregenz
2013 „Feuerwehr und Rettungswesen in Vorarlberg“ Bericht Bregenz

Gerald SCHIMPF, Wien, Österreich
* 1978
Beruf: Kraftfahrzeugtechniker
Feuerwehrdienstgrad: Brandkommissär
Seit 2003 Feuerwehrbeamter der Berufsfeuerwehr Wien
Seit 2009 Leiter des Wiener Feuerwehrmuseums
Seit 2009 Mitarbeit im ÖBFV-Sachgebiet 1.5 „Feuerwehrgeschichte und Dokumentation“
Seit 2012 Pressesprecher der BF Wien
Seit 2013 Mitarbeit im ÖBFV-Sachgebiet 1.3 „Öffentlichkeitsarbeit, Medienbetreuung und Publikationen“

Adolf SCHINNERL, Adnet, Österreich
* 1939
Beruf: Bilanzbuchhalter
Feuerwehrdienstgrad: Ehren-Brandrat des ÖBFV
Seit 1957 Mitglied der FF Adnet, LFV Salzburg
1973-1998 Ortsfeuerwehrkommandant
1978-1988 Jugendreferent des Landesfeuerwehrverbandes Salzburg und Mitarbeiter im ÖBFV-Sachgebiet 5.8 „Feuerwehrjugend“
1978-2004 Mitglied der Arbeitsgruppe „Recht und Organisation“ LFV Salzburg
1984-2004 Mitglied der Arbeitsgruppe „Öffentlichkeitsarbeit“, LFV Salzburg
Seit 1989 Mitarbeit im ÖBFV-Sachgebiet 1.5 „Feuerwehrgeschichte und Dokumentation“, von 1997 bis 2006 dessen Leiter
Seit 1998 Ehrenkommandant der FF und Ehrenbürger der Gemeinde Adnet
Seit 1994 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF; von 1996 bis 2012 Co-Vorsitzender, seit 2012 deren Ehrenvorsitzender
Seit 1998 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission, 2003-2007 deren Vorsitzender, seit 2007 Ehrenvorsitzender und Ehrenmitglied des CTIF
2001 Einrichten des Traditionsraumes der FF Adnet, seither dessen Kustos
Autor folgender Bücher und Schriften:
1981 100 Jahre Salzburger Landesfeuerwehrverband (Mitautor), Eigenverlag LFV
1983 Das Jubiläumsjahr 1981 – LFV Salzburg (Mitautor), HG Landespressebüro Salzburg
1993 1891-1991 100 Jahre Freiwillige Feuerwehr Adnet - Eine Dorfgeschichte, Eigenverlag

1998 100 Jahre Feuerwehrbezirk Tennengau 1898-1998, Eigenverlag BFK Tennengau
1999 Salzburger Feuerwehrschule – Ausbildungskurse seit 1920, Eigenverlag LFV
2000 100 Jahre CTIF 1900-2000 (Mitautor), Eigenverlag CTIF
2000 Grundlehrgang zur Feuerwehrgeschichte, HG: ÖBFV SG 1.5
2002 125 Jahre Tennengauer Versicherung, Eigenverlag
2004 100 Jahre Feuerwehrbezirk Pongau 1904-2004, Eigenverlag BFK Pongau
2005 Handbuch zur Feuerwehrgeschichte, HG. ÖBFV SG 1.5
2006 Das Salzburger Feuerwehrwesen – Freiwillige Feuerwehren seit 1864, zum 125-Jahre Jubiläum des Verbandes 1881-2006, Eigenverlag LFV
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
„Salzburger Florian" Mitteilungsblatt des Landesfeuerwehrverbandes (LFV) Salzburg
„Die Österreichische Feuerwehr" Monatsjournal des ÖBFV
„Notruf Feuerwehr" Jahrbuch des Österreichischen Bundesfeuerwehrverbandes (ÖBFV)

Dipl.-Ing. Dr. Jean-Francois SCHMAUCH, Orvault, Frankreich
* 1948
Beruf: Dipl.-Ing. Physik, Doktor der Universität
Feuerwehrdienstgrad: Colonel / Branddirektor a. D.
1981-1988 Berufsfeuerwehroffizier BF Moselle
1988-2003 Berufsfeuerwehroffizier BF Loire-Atlantique
Historiker im Französischen Feuerwehrverband
Seit 2007 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission
Seit 2007 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Autor folgender Bücher:
1997 Véhicules et engins de secours, Verlag Fransel, Aubervilliers
1999 Sides et les véhicules de Sapeurs-Pompiers, Verlag ETAI, Paris
2000 Essai sur les services de secours et de lutte contre les incendies de 19 pays d'Europe, Verlag EDI 18 & FNSPF, Paris
2002 Metz et les véhicules de Sapeurs-Pompiers, Verlag ETAI, Paris
2004 Sapeurs-Pompiers – trois siècles d'évolutiond techniques, Verlag ETAI, Paris
2008 Dissertation Université d'Evry Val d'Essonne Centre Pierre Naville: „Identification et description des trois principales écoles d'organisation des Services ayant en charge de répondre aux situations d'urgence – Analyse et comparaison de la rationalité, de l'efficacité et de la rentabilité de ces Services à partir de la résolution d'équations simples s'écrivant sous la forme générale f (Risques, Moyens opérationnels, Délais d'intervention)", Verlag FNSPF, Paris
2009 Rosenbauer – L'excellence de la technologie au service des pompiers, Verlag Soldats du Feu éditions, Paris
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Le Sapeur-Pompier magazine, Charge Utile magazine et Les véhicules de Sapeurs-Pompiers et leur univers, Soldat du Feu magazine

Peter SCHMID, Nenzing, Österreich
* 1950
Beruf erlernt: Papiermacher, Einzelhandelskaufmann und Versicherungskaufmann
Feuerwehrdienstgrad: Brandrat des ÖBFV
1969-1974 Mitglied der Betriebsfeuerwehr RONDO Ganahl AG (Vorarlberger Papierfabrik)
Seit 1975 Mitglied der Ortsfeuerwehr (FF) Motten-Mariex / Nenzing – ÖFV-Vorarlberg, 1987 bis 2005 Gruppenführer
Seit 1997 ständiger Teilnehmer an den Tagungen der Arbeitsgemeinschaft für Brandschutz- und Feuerwehrgeschichte im CTIF
Seit 1999 Vorsitzender des Arbeitskreises 8 – Feuerwehrgeschichte im Landesfeuerwehrverband Vorarlberg
Seit 1999 Mitarbeit im ÖBFV Sachgebiet 1.5 - Feuerwehrgeschichte und Dokumentation
Seit 2002 (Gründung) Obmann des „Verein für Brandschutz und Feuerwehrgeschichte on Vorarlberg" – Leiter des Vorarlberger Feuerwehrmuseums
Seit 2003 (Gründung) Präsident des Verein „Vorarlberger Museumswelt" mit dem Landesfeuerwehrmuseum
Seit 2006 Feuerwehrhistoriker im Landesfeuerwehrverband Vorarlberg
Seit 2012 Vorsitzender des ÖBFV Sachgebiet 1.5 - Feuerwehrgeschichte und Dokumentation
Seit 2013 Mitglied in der CTIF Geschichtekommission
Autor, Mitautor, Herausgeber folgender Bücher und Schriften:
2006 Helme aus aller Welt ISBN-10: 3-902564-00-8; ISBN-13: 978-3-902564-00-9 (Redaktion)
2007 Mythos Uniform ISBN-13: 978-3-902564-01-6 (Redaktion)
2008 Die Geschichte der Österreichischen Feuerwehr – post.at (Mitarbeit); ISBN-13: 978-3-902543-60-8
2010 Feuerwehrverbände in Vorarlberg (Redaktion)
Autor – Landesfeuerwehrverband Vorarlberg seit 1945, ISBN-13: 978-3-903564-02-3
Veröffentlichung feuerwehrgeschichtlicher Artikel: in philatelistischen Fachzeitschriften – Feuerwehr und Philatelie, in Feuerwehrfachzeitschriften – Feuerwehr und Philatelie, in den Tagungsbänden des CTIF

Horst SCHMIDT, Pfungstadt-Eschollbrücken, Deutschland
* 1954
Beruf: Maschinenschlosser
Feuerwehrdienstgrad: Hauptlöschmeister a. D.
Seit 1968 Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Escholbrücken, Hessen, tätig als Gruppenführer und Jugendfeuerwehrwart, jetzt Ehren- und Altersabteilung FF Pfungstadt-West
1975-2001 Berufsfeuerwehrmann BF Darmstadt, dort Gruppenführer, Einsatzsachbearbeiter Leitfunkstelle, Sachgebietsleiter 33 und 53, Prüfungsausbilder und Seminarleiter
Seit 2002 „Ständiger Teilnehmer" an den Tagungen der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Veröffentlichungen feuerwehr- u. militärgeschichtlicher Aufsätze:
„Feuerwehrmagazin 112", „Florian Hessen", Ehrenzeichenmagazin des BDOS, Schulungs-, Durchführungs- und Organisationskonzepte für die Brandschutzerziehung in Kindergärten und Schulen, sowie bei Projektwochen und Präsentationen

Ing. Hermann SCHNEIDER, Petronell-Carnuntum, Österreich
* 1974
Beruf: Beamter im Bundesministerium für Landesverteidigung
Feuerwehrdienstgrad: Feuerwehrtechniker (FT)
Seit 1986 Mitglied der FF Petronell-Carnuntum, LFV Niederösterreich
Zunächst Tätigkeiten als Gruppenkommandant und Sachbearbeiter Nachrichtendienst
Seit 2011 Leiter des Verwaltungsdienstes
Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte
Seit 2006 Abschnittssachbearbeiter Ausbildung im Abschnitt Hainburg an der Donau
Forschungen und Publikationen zur Heimat- und Feuerwehrgeschichte

Dipl.-Ing. Michael SCHNEIDER, Stendal, Deutschland
* 1955
Beruf: Elektromonteur, Dipl.-Ing. Brandschutz (FH)
Feuerwehrdienstgrad FF: Hauptbrandmeister
Feuerwehrdienstgrad BF: Brandamtsrat
1968 Mitglied der AG Junge Brandschutzhelfer in Havelberg
1971 Mitglied der FF Havelberg
1978 Eintritt in Werkfeuerwehr Kernkraftwerk Stendal; 1988 deren Leiter
1990 Ministerium des Innern des Landes Sachsen-Anhalt, Sachbearbeiter Brand- und Gefahrenschutz
1991 Beamter im gehobenen Feuerwehrtechnischen Dienst
2004 Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt, Sachgebietsleiter Brand- und Gefahrenschutz
2009 Mitglied im Arbeitskreis Brandschutzgeschichte des DFV (Ländervertreter)
2010 Landkreis Stendal - Sachgebietsleiter Brandschutz, Katastrophenschutz und Rettungsdienst
Seit 2002 – Ehrenamtlicher Leiter des Landesfeuerwehrmuseum Sachsen-Anhalt
und Vorsitzender der Arbeitsgemeinschaft „Feuerwehrhistorik Stendal e. V.

Rupert SCHRANK, Graz, Österreich
* 1962
Beruf: Kraftfahrzeugmechaniker, Berufsfeuerwehrmann
Feuerwehrdienstgrad: Hauptbrandmeister (HBM)
Seit 1984 Beamter der Berufsfeuerwehr Graz, LFV Steiermark
derzeit Geschäftsgruppe Fahrdienst
Seit 1999 für die Belange Historik bei der BF Graz zuständig
Seit 2007 Mitglied des Steirischen Feuerwehrmuseum in Groß- St. Florian
Autor folgender Bücher:
2003 „150 Jahre Berufsfeuerwehr Graz“, Festschrift, Mitautor mit K. D. Schellauf und H. Waha, Herausgeber Feuerwehr der Stadt Graz, 2003
2004 „Auf St. Florians Spuren (Reiseführer der besonderen Art)“, Herausgeber Brandschutzforum Graz

Eberhard STEINBACH, Chemnitz, Deutschland
* 1932
Beruf: Bauklempner-Installateur
Feuerwehrdienstgrad: Oberbrandinspektor a. D.
Seit 1948 Mitglied der FF Siegmar
1956-1964 Wachabteilungsleiter der Betriebsfeuerwehr VEB Industriewerke Karl-Marx-Stadt
1959-1975 Leiter für Ausbildung und Schulung sowie Atemschutzgerätewart der FF Chemnitz Siegmar
1959-1989 Mitglied der Wirkungsbereichsleitung Karl-Marx-Stadt
1964-1972 Leiter für Ausbildung und Schulung der Betriebsfeuerwehr VEB Industriewerke
1973-1991 Wehrleiter der Freiwilligen Betriebsfeuerwehr VEB Orsta-Hydraulikwerke Karl-Marx-Stadt und außerdem 1957-1991 Atemschutzgerätewart (1991 aufgelöst)
1984-1989 Berufenes Mitglied der Stadtverordneten-Versammlung, Kommission Ordnung und Sicherheit
Seit 1991 Brandinspektor in der Alters- und Ehrenabteilung der FF Chemnitz Siegmar
Seit 1999 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF

Walter STRASSER, Krems, Österreich
*1944
Feuerwehrdienstgrad: Ehrenbrandrat
Seit 1960 Mitglied der FF Krems/Donau
1968-1972 Gruppenkommandant in der FF Krems Donau
1969-1990 Internationaler Bewerter / Leiter des Berechnungsausschusses A
1969-1990 Bewerter Bundesfeuerwehrleistungsbewerbe/Leiter Berechnungsausschuss A
1970 – dato Brandschutztechnischer Amtssachverständiger des Magistrates der Stadt Krems
1970-1977 Wasserdienstwart der FF Krems/Donau
1971-1974 Stv. d. Leiter des Verwaltungsdienstes d. FF Krems/Donau
1971-1979 Feuerwehrjugendführer der FF Krems/Donau
1972-1981 Zugskommandant in der FF Krems/Donau
1974-1981 Leiter des Verwaltungsdienstes der FF Krems/Donau
1976-1982 Sachbearbeiter für den Wasserdienst im Bezirk Krems
1978 - dato Brandschutztechnischer Sachverständiger des NÖ. Landesfeuerwehrverbandes
1978-1999 N.Ö. Landessachbearbeiter für den Wasserdienst
1981-1986 Feuerwehrkommandant Stv. der FF Krems/Donau
1981-1991 Abschnittsfeuerwehrkommandant Stv. des Abschnittes Krems Stadt
1982-1993 Mitglied des Arbeitsausschuss Wasserdienst des ÖBFV
1982-1999 Bewerter, Bewerbsleiter der NÖ.Landeswasserwehrleistungsbewerbe
1985-2004 Gastlehrer und Lehrgangsleiter in der NÖ.LFSchule
1986-2006 Feuerwehrkommandant der FF Krems/Donau
1986 - dato Zivilschutzbeauftragter der Stadt Krems
1986-1999 Vorsitzender des Arbeitsausschuss des NÖ.LFV
1991-2001 Abschnittsfeuerwehrkommandant des Abschnittes Krems Stadt
1992-dato Hochwasserschutzbeauftragter der Stadt Krems
1993-2006 Bezirksfeuerwehrkommandant Stv. Krems
1993-1999 Vorsitzender des Arbeitsausschuss Wasserdienst des ÖBVF
2001-2013 Brandschutzbeauftragter des Magistrates der Stadt Krems
Autor folgender Bücher und Schriften (siehe auch Tagungsband 2009):
1870-2000 Die Feuerwehren im Bezirk Krems, Mitautor Manfred Schovanec
1969-2006 Mitgestaltung der Kremser Mitteilungen, später Kremser Feuerwehrzeitung (monatliche Ausgabe)
1973-2006 Mitgestaltung der Jährlichen Tätigkeitsberichte jeweils zu Jahresbeginn des Folgejahres der Freiwilligen Feuerwehr Krems an der Donau
2012 Festschrift Turnerfeuerwehr und Turnverein in Krems 1862 - 2012
2007 Zusammenstellung Kremser Feuerwehrzeitung für die Tagung der Internationale Arbeitsgemeinschaft/ IAFB - Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte in Ö.Ö.
2013 Feuerwehrmärsche in Niederösterreich
Veröffentlichung Feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze:
Brand aus - Bericht über den Wasserdienst, Gerätewartung, Pumpenprüfungen, Geschichtliche Entwicklung Wasserdienst usw.
Mitgestaltung der Hompage – eFFektiv –Freiwillige für Krems „ www.feuerwehr-krems.at“ Bezirk, Geschichte

Viljem TOMAT, Kranj, Slowenien
* 1934
Beruf: Inž. org. dela / Wirtschaftsingenieur
Feuerwehrdienstgrad: VKGČ 2. st. / Stabsoffizier 2. Stufe
Seit 1948 Mitglied der FF Kranj-Primskovo
1980-2008 Mitglied des Präsidiums des Slowenischen Feuerwehrverbandes
1984-1998 Vizepräsident des Slowenischen Feuerwehrverbandes
1998-2008 Präsidiumsmitglied des slowenischen Feuerwehrverbandes und gleichzeitig Vorsitzender der Kommission für Anerkennungen
Seit 1997 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 1998 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission
Seit 2003 Mitglied der slowenischen Geschichtekommission
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
„Gasilec“, Journal des Slowenischen Feuerwehrverbandes

Hans-Dieter UNKENSTEIN, Finsterwalde, Deutschland
* 1935
Beruf: Dipl.-Betriebswirt (FH)
Feuerwehrdienstgrad: Hauptbrandinspektor
Seit 1956 Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Finsterwalde, LFV Brandenburg
1976 Teilnehmer der 1. organisierten Beratung der Feuerwehr Historiker der DDR
1978-1979 Amtierender Wehrleiter
1980-1991 Wehrleiter bzw. Stadtbrandmeister
Seit 1983 Mitarbeit in der 1. Arbeitsgemeinschaft „Feuerwehrhistorik“ der DDR
1990-1993 Amtsleiter Brand- und Katastrophenschutz im Landkreis Finsterwalde
1990 1999 Wiedergründung Landesfeuerwehrverband Brandenburg e. V., Gründungsmitglied und LFV- Vorsitzender-Stellvertreter, deren Ehrenmitglied seit 1999
1994-1995 Amtsleiter Sachgebiet Brandschutz im Großkreis Elbe-Elster
1996-2013 Leiter des Feuerwehrmuseums Finsterwalde
Seit 1999 Vorsitzender Fachausschuss Feuerwehr Historik im LFV
Seit 2007 „Ständiger Teilnehmer“ an den Tagungen der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
„Feuerwehr Kurier“, „Einsatz für Brandenburg“, „Unabhängige Brandschutzzeitung“ mit Abhandlungen zur Geschichte der Feuerwehr der Stadt und des Landkreises Finsterwalde sowie der Geschichten des ehemaligen Provinzial Landesfeuerwehrverbandes Mark Brandenburg (1921-1938) und der LFV Brandenburg e. V. ab Wiedergründung 1990

Alois VLÁČL, Olšany u Prostějova, Tschechische Republik
* 1954
Beruf: Klempner
Feuerwehrdienstgrad: Čestný náměstek starosty OSH Prostějov / Ehren-Bezirksfeuerwehrkommandant-Stellvertreter
Seit 1970 Mitglied der FF Olšany u Prostějova
1977-1990 Leiter der Jugendfeuerwehr
1984-1985 Feuerwehrkommandant
1989-2005 Gebiets-Feuerwehrkommandant (12. Okrsek / Gebiet)
1991-2005 Bezirksfeuerwehrkommandant-Stellvertreter OSH Okres / Bezirk Prostějov
Seit 1995 Gründer und Kustos eines privaten Feuerwehrmuseums in Olšany u Prostějova
Seit 2000 Mitglied im Zentralfachrat für Geschichte und Museen
Seit 2002 „Ständiger Teilnehmer" an den Tagungen der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Mitautor des Buches:
2002 „Rukověť starožitníka a sběratele. Hodiny a hodinky, smaltové tabule, odznaky, hasičske předměty" / Handbuch für Antiquar und Sammler. Uhren und Taschenuhren, Emailtabellen, Abzeichen, Feuerwehrgegenstände, Olomouc, ISBN 80-85839-78-4

Biserka VLAHOVIC, Varaždin, Kroatien
* 1946
Beruf: Kunstgeschichtelehrerin
Seit 1994 Ehrenmitglied der FF Varaždin
1996-2011 Mitglied der Feuerwehrgeschichte-Kommission des Kroatischen Feuerwehrverbandes
Seit 2005 Ständige Mitarbeiterin der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2013. Mitglied der Feuerwehrgeschichte Kommission der Varaždiner Gespanschaft
Autorin und Mitautorin folgender Bücher und Festschriften:
1989 „Povijesni razvoj vatrogastva viničkog kraja (Die geschichtliche Entwicklung der Feuerwehr aus Vinica) 1889-1989", Vinica
1990 „Povijesni razvoj vatrogastva vidovečkog kraja (Die geschichtliche Entwicklung der Feuerwehr aus Vidovec) 1890-1990", Vidovec
1994 „Zbornik hrvatsko vatrogastvo – Prvi hrvatski dobrovoljni vatrogasni zbor u Varaždinu – Kolijevka hrvatskog vatrogastva (Sammelwerke des kroatischen Feuerwehrverbandes – Die Wiege der kroatischen Feuerwehren) 1864- 1994",
II. dijela (Mitautorin II. Teil): „Razvoj i djelovanje Prvog hrvatskog dobrovoljnog vatrogasnog zbora od (die Entwicklung und das Wirken des ersten kroatischen Feuerwehrkorps) 1925-1994", Varaždin
1998 Wissenschaftliche Mitarbeiterin bei der Burgenländischen Landesaustellung „Feuerwehr gestern und heute", Halbturn, Burgenland / Österreich; Autorin des Beitrages zur „Geschichte der Feuerwehr im Königreiche Kroatien und Slavonien vom 18. Jh. bis 1918".
1999 „Dobrovoljno vatrogasno društvo (Freiwilliger Feuerwehrverein), Prvi hrvatski dobrovoljni vatrogasni zbor u Varaždinu (Das erste kroatische Feuerwehrkoprs in Varaždin – Kolijevka hrvatskog vatrogastva (Die Wiege der kroatischen Feuerwehren) 1864-1999", Knjiga (Buch) II, Varaždin
2002 „50 godina djelovanja Vatrogasne zajednice u Varaždinu (50-jähriges Wirken der Feuerwehrgesellschaft in Varaždin) 1951- 2001 – Vatrogasna župa Varaždinsko – međimurska (Feuerwehrpfarre Bezirk Varaždin-Medimurje) 1925 / Vatrogasna župa saveza varaždinskog (Feuerwehrpfarre Varaždiner Gemeinde) 1929-1945", Varaždin, ISBN 953-6775-48-4 (TIVA), Nacionalna i sveučilišna knjižnica (National- und Universitätsbibliothek) Zagreb
2004 „140 godina Dobrovoljnog vatrogasnog društva Prvi hrvatski dobrovoljni vatrogasni zbor u Varaždinu – Kolijevka hrvatskog vatrogastva (140 Jahre Wirken des freiwilligen Feuerwehrvereins des ersten kroatischen Feuerwehrkorps in Varaždin – Die Wiege des kroatischen Feuerwehrwesens) 1864-2004", Varaždin, ISBN 953-7069-30-3 (Tonimir), Nacionalna i sveučilišna knjižnica (National- und Universitätsbibliothek) Zagreb
2005 „Katalog izložbe: Povijesne zastave dobrovoljnih vatrogasnih društava Republike Hrvatske" (Katalog zur Ausstellung Die geschichtlichen Feuerwehrfahnen der freiwilligen Feuerwehrvereine in der Republik Kroatien), (Vatrogasna olimpijada – Internationale Feuerwehrwettkämpfe), Varaždin, ISBN 953-7069-43-5 (Tonimir)
2006 „Hrvatska vatrogasna zajednica (Kroatische Feuerwehrgemeinschaft) 1876- 2006", 130 godina HVZ (130 Jahre Kroatische Feuerwehrgemeinschaft), Zagreb, ISBN 953-6385-15-5 (Mitarbeiterin)
2009 FF Varaždinske Toplice 1889-2009
2009 Javna vatrogasna postrojba Grada Varaždina, Die öffentliche Feuerwehr der Stadt Varaždin, 1959 – 2009, Varaždin, ISBN 978-953-7304-68-3
Povijesni prikaz požara u Varaždinu i neke važne naredbe vlasti za sprečavanje istih do 1864 godine (Der geschichtliche Beitrag zu Bränden in Varaždin und einige wichtige Verwaltungsmaßnahmen zur Brandverhütung bis 1864), Herausgeber HAZU, Varaždin, ISBN 94: 614.84 (497.523) Varaždin 093.2, Original wissenschaftliche Artikel
„Rimske vatrozaštiten mjere i požari u svjetlu arheoloških-epigrafskih spomenika na tlu današnje Austrije, Mađarske i Hrvatske" („Römische Feuerlöschmaßnahmen und Brände im Licht der archäologisch-epigraphischen Denkmäler auf dem Gebiet des heutigen Österreich, Ungarn und Kroatien") in „Historia warasdiensis" („Historische Varasdiner Zeitschrift"), Varaždin, 2011
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Feuerwehr-Monatmagazin „Vatrogasni vjesnik", Zagreb;Zeitschrift der Varaždiner Gespannschaft (Bezirk/Kreis) „Varaždinske vijesti"
Istraživanje glazbene baštine Dobrovoljnog vatrogasnog društva Prvi hrvatski doborovoljni vatrogasni zbor u Varaždinu" ("Die Forschung des Musikerbes des Freiwilligen Feuerwehrvereins der Erste kroatische Freiwillige Feuerwehrverein Varaždin") in " Historia warasdiensis II."- ("Historische Varasdiner Zeitschrift"), Varaždin, 2012.

Karl Heinz WAGNER, Schwaz, Österreich
* 1936
Beruf: Chemielaborant, 1985-1997 nebenberuflich Lehrer an der Berufsschule für Chemielaboranten
Feuerwehrdienstgrad: Hauptverwalter (HV)
Seit 1955 Mitglied der FF Schwaz, LFV Tirol
1983-2003 Schriftführer
Seit 1986 Chronist und Archivar der FF Schwaz
Seit 2002 Ständiger Teilnehmer an den Tagungen der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF

Rudolf WANDL, Baden bei Wien, Österreich, * 1973
Beruf: Kaufmännischer Angestellter
Feuerwehrdienstgrad: Verwaltungsinspektor (VI)
Seit 1985 Mitglied der Freiw. Feuerwehr Baden-Stadt
1994-1996 Gehilfe des Leiter des Verwaltungsdienstes
1996-2006 Leiter des Verwaltungsdienstes in der FF Baden-Stadt
Seit 2006 Leiter des Verwaltungsdienstes im Abschnittsfeuerwehrkommando Baden-Stadt
Seit 2001 Bezirksausbilder für *„Feuerwehrleistungsabzeichen in Gold“*
Seit 2002 Bewerter beim Bewerb um das „Feuerwehrleistungsabzeichen in Gold“
Seit 2005 Gastausbilder der NÖ Landesfeuerwehrschule für drei Ausbildungsmodule
Seit 2006 Feuerwehrarchivar/Sachbearbeiter für Feuerwehrgeschichte und Leiter des Schauraumes der FF Baden-Stadt
Seit 2006 Leiter des Sachgebiets 6 (Verbindungen) im Katastrophenhilfsdienst (KHD)
Seit 2007 Leiter des Sachgebiets 6 (Verbindungen) im Bezirksführungsstab (BFÜST) Baden
2009-2012 Leiter des Referats 5 (Archiv und Dokumentation) im Verein *„Feuerwehrhistoriker in Niederösterreich“*
2009 Stellvertretender Lehrgangsleiter der Archivarlehrgänge an der NÖ Landesfeuerwehrschule
Seit 2009 Mitglied des Arbeitsausschusses für Feuerwehrgeschichte im NÖ Landesfeuerwehrverband
Seit 2010 Lehrgangsleiter der Ausbildungsmodule für *„Sachbearbeiter für Feuerwehrgeschichte“* an der NÖ Landesfeuerwehrschule
Seit 2010 Bezirkssachbearbeiter für Feuerwehrgeschichte im Bezirk Baden
Autor und Mitautor bei folgenden Schriften:
2006-2013 Jahresbericht der drei Badener Feuerwehren
2008 *„30 Jahre Feuerwehrjugend Baden-Stadt“*

Dr. Alfred ZEILMAYR, Gunskirchen, Österreich
* 1937
Beruf: Jurist, Magistratsdirektor a. D. der Stadt Wels
Feuerwehrdienstgrad: Ehren-Bundesfeuerwehrrat
Seit 1949 Mitglied der FF der Stadt Wels, LFV Oberösterreich
1968-1973 Erster Kommandant-Stellvertreter der FF der Stadt Wels bzw. Abschnitts-Feuerwehrkommandant des Abschnittes Wels-Stadt
1973-1993 Kommandant der FF der Stadt Wels
Seit 1970 Gastvortragender an der Oö. Landes-Feuerwehrschule, ab 1975 auch an anderen österreichischen Feuerwehrschulen
1970-2012 Mitglied der Oberösterreichischen Landes-Feuerwehrleitung
1972-2003 Präsidialmitglied des Österreichischen Bundesfeuerwehrverband (ÖBFV)
1991-1997 Vizepräsident des CTIF
1997-2003 Generalsekretär des CTIF
Mitautor u.a. folgender Schriften und Bücher:
1965 "100 Jahre Freiwillige Feuerwehr der Stadt Wels; in: 11. Jahrbuch des Musealvereines Wels 1964/65
1999 "Feuerpolizei und Feuerwehr in Oberösterreich", Trauner Verlag, ISBN 978-3-85487-058-6
2003 "140 Jahre Feuerwehr in Wels", im Eigenverlag der FF
2004 "Die oberösterreichischen Feuerwehren - 135 Jahre Oö. Landes-Feuerwehrverband" Hg. Oö LFV, ISBN 3-200-00125-9
2009 "120 Jahre Österreichischer Bundesfeuerwehrverband" Hg. ÖBFV, ISBN 978-3-9502364-8-4
2013 "150 Jahre Feuerwehr in Wels", im Eigenverlag der FF, ISBN 978-3-200-02598-1
Initiator, Projektleiter und Verfasser zahlreicher Beiträge in der Historischen Schriftenreihe des Oö. Landes-Feuerwehrverbandes:
Seit 2006 Veröffentlichung von bisher 14 Bänden der Historischen Schriftenreihe

Tagungsthemen und Autorenverzeichnis 1993-2012

Jahr und Tagungsthema Tagungsort und Land	Tagungs-Vorsitzende
1. 1993: DIE GRÜNDUNG DER FREIWILLIGEN FEUERWEHREN Přibyslav, Tschechien	Dr. Hans Schneider, Dr. Jaromír Tausch
2. 1994: DIE SOZIALE ABSICHERUNG DER FEUERWEHRLEUTE IM 19. JAHRHUNDERT Přibyslav, Tschechien	Dr. Hans Schneider, Dr. Jaromír Tausch
3. 1995: SANITÄTS / SAMARITERDIENST IN DER FEUERWEHR Mysłowice, Polen	Dr. Hans Schneider, Dr. Jaromír Tausch
4. 1996: HAND- UND TIERGEZOGENE FEUERWEHRFAHRZEUGE Přibyslav, Tschechien	Dr. Jaromír Tausch, Adolf Schinnerl
5. 1997: DIE AUSBILDUNG DER FREIWILLIGEN FEUERWEHREN Eisenstadt, Österreich	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
6. 1998: DIE WEGE DER FREIWILLIGEN FEUERWEHREN ZUM CTIF Přibyslav, Tschechien	Dr. Jaromír Tausch, Adolf Schinnerl
1. a. o. Fachtagung 1999: DIE AUTOMOBILIERUNG DER FEUERWEHREN Pörtschach, Österreich	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
7. 1999: ENTWICKLUNG DER FEUERWEHR-UNIFORMIERUNG Přibyslav, Tschechien	Dr. Jaromír Tausch, Adolf Schinnerl
8. 2000: ENTSTEHUNG UND ENTWICKLUNG DER FEUERVERSICHERUNGS-ANSTALTEN UND DEREN EINFLUSS AUF DIE ENTWICKLUNG FREIWILLIGER FEUERWEHREN Feldkirch, Österreich	Adolf Schinnerl
9. 2001: AUSZEICHNUNGEN FÜR DIE FEUERWEHREN Kurort Jonsdorf, Deutschland	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
10. 2002: JUGEND UND FRAUEN IN DER FEUERWEHR Přibyslav, Tschechien	Dr. Jaromír Tausch, Adolf Schinnerl
11. 2003: DIE VEREHRUNG DES HEILIGEN FLORIAN UND ANDERER SCHUTZHEILIGER BEI DEN FEUERWEHREN Linz, Österreich	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
12. 2004: BRANDSCHUTZ UNTER AUTORITÄREN REGIMES Fulda, Deutschland	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
2. a. o. Fachtagung 2005: STAATLICHE EHRENZEICHEN FÜR LANGJÄHRIGE FREIWILLIGE FEUERWEHRDIENSTZEIT Bled, Slowenien	Adolf Schinnerl
13. 2005: BETRIEBSFEUERWEHREN Přibyslav, Tschechien	Dr. Jaromír Tausch, Adolf Schinnerl
14. 2006: FIRMENGESCHICHTEN DER FEUERWEHRGERÄTEHERSTELLER Kurort Jonsdorf, Deutschland	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
15. 2007: FEUERWEHR-FACHPRESSE UND -VERBANDSZEITUNGEN Hagenberg, Österreich	Adolf Schinnerl
16. 2008: ENTWICKLUNG DES KOPFSCHUTZES FÜR DEN FEUERWEHRMANN Mysłowice, Polen	Adolf Schinnerl
17. 2009: DIE FEUERWEHR ALS KULTURTRÄGER IN DEN DÖRFERN, MÄRKTEN UND STÄDTEN Přibyslav, Tschechien	Adolf Schinnerl, Mgr. Stanislav Bárta
18. 2010: ENTSTEHUNG UND ENTWICKLUNG DER FEUERWEHR-VERBÄNDE Varaždin, Kroatien	Adolf Schinnerl, Mgr. Stanislav Bárta
19. 2011: FEUERWEHR- UND TURNERBEWEGUNG Přibyslav, Tschechien	Adolf Schinnerl, Mgr. Stanislav Bárta
20. 2012: ENTSTEHUNG UND ENTWICKLUNG DER BERUFSFEUERWEHREN Arnhem, Niederlande	Adolf Schinnerl, Mgr. Stanislav Bárta. Ingo Valentini

Autoren

ASCHENBRENNER, Josef, Deutschland
1 2009 Feuerwehrkultur am Beispiel eines niederbayerischen Dorfes
2 2010 Der Bayerische Landesfeuerwehrverband
3 2011 Feuerwehr- und Turnerbewegung in Bayern, Zwei Wege – ein gemeinsames Ziel
4 2012 Berufsfeuerwehren Bayern
5 2012 Berufsfeuerwehr Augsburg 1899
6 2012 Berufsfeuerwehr Ingolstadt 1993
7 2012 Berufsfeuerwehr Würzburg 1972
8 2012 Berufsfeuerwehr Fürth 1954
9 2012 Berufsfeuerwehr Nürnberg 1875
10 2012 Berufsfeuerwehr Regensburg 1927

ATZMANNINGER, Günter, Österreich
1 2011 Die Geschichte des Turnens im deutschsprachigen Raum

AUFISCHER, Mag. Max, Österreich
1 2011 „Gut Heil" – Feuerwehr- und Turnerbewegung in der Steiermark

AUGUSTIN, Hans-Joachim, Deutschland
1 2000 Zur Feuerversicherung in der Oberlausitz
2 2003 Begegnungen mit St. Florian
3 2004 Brandschutz unter autoritären Regimes am Beispiel der Oberlausitz
4 2008 Erlebte Entwicklung der Feuerwehrhelme in der Region Oberlausitz / Ostsachsen
5 2009 Die Freiwillige Feuerwehr ein Kulturträger in den Dörfern der Oberlausitz, Sachsen
6 2012 Die Berufsfeuerwehr der Stadt Görlitz / Von der Einrichtung im Jahr 1897 bis zum Kriegsende 1945

BARBAROWICZ, Mgr. Feliks, Polen +1998
1 1994 Die Aktivitäten des Zentralen Feuerwehrmuseum in Mysłowice

BÁRTA, Mgr. Stanislav, Tschechische Republik
1 2007 Druckrapsodie, drei Bilder von der tschechischen Feuerwehrfachpresse (1878-2006)
2 2008 Feuerschutzhelme in Böhmen und Mähren
3 2010 Landesfeuerwehrverbände in Böhmen
4 2012 Berufsfeuerwehr der Hauptstadt Prag 1853
5 2012 Städtische Feuerwehr in Brünn / Brno 1864
6 2012 Berufsfeuerwehr der Stadt Pilsen / Plzeň 1869

BAUMANN, Heinz, Schweiz
1 2010 Schweizerischer Feuerwehrverband
2 2011 Turnerbewegung und Feuerwehren in der Schweiz
3 2012 Berufsfeuerwehren in der Schweiz: Berufsfeuerwehr Basel-Stadt 1882, Berufsfeuerwehr Genf 1899, Berufsfeuerwehr Bern 1908, Berufsfeuerwehr der Stadt St. Gallen 1909, Berufsfeuerwehr Lausanne 1912, Berufsfeuerwehr Zürich 1922. Flughafen Genf: Service de Sécurité de l' Aéroport 1948, Berufsfeuerwehr Winterthur 1989, Berufsfeuerwehr Neuchâtel 1990, Service d'Incendie et de Secours (SIS) des Montagnes neuchâteloises 2001, Berufsfeuerwehr Johnson Controls 2001, Feuerwehr Biel 2002, Pompieri di Lugano 2004, Schadenwehr Gotthard (SWG) 2008

BÖHM, Siegfried, Deutschland
1 2001 100 Jahre Feuerwehr-Auszeichnungen in Sachsen
2 2004 Die Geschichte eines Feuerwehrmannes (Böhms Vater)
3 2005 Die Werksfeuerwehren im Braunkohlenbergbau des ehemaligen Kreises Hoyerswerda
4 2006 Feuerlöschgerätefabrik Hadank & Sohn Hoyerswerda
5 2007 Sächsische Feuerwehrzeitung
6 2007 Schlesische Feuerwehrzeitung
7 2009 Tambourkorps und Kinderfeuerwehr in Hoyerswerda, Sachsen
8 2010 Die Feuerwehrverbände in Schlesien (I)
9 2011 Freiwillige Turner-Feuerwehr Meißen 1864-1876

BOOT, C. Q. Kees MSM, Niederlande
1 2012 Entstehung und Entwicklung von Berufsfeuerwehren in den Niederlanden

BOSSACK, Ing. Siegfried, Deutschland
1 2010 Wiedergründung des Landesfeuerwehrverbandes Sachsen 1990
2 2012 Die Berufsfeuerwehren von 1949 bis 1990 in den Deutschen Demokratischen Republik – DDR

BOZIC, Dr. Branko, Slowenien +2001
1 1997 Die Ausbildung der Freiwilligen Feuerwehr auf dem Gebiet der Republik Slowenien

BRANDSJÖ, Dipl.-Ing. Kaare, Schweden
1 2010 Feuerschutz-Organisationen in Schweden

BRANDSTÄTTER, Herbert, Österreich
1 2003 Die Wallfahrtskirche St. Florian bei Helpfau
2 2004 Vom Führertum im Staat und in den Feuerwehren
3 2005 „Erstes und zweites Rohr vor!" Die Pionierarbeit zweier Betriebsfeuerwehren bei der Einführung der Leistungsbewerbe in Oberösterreich
4 2006 Der Feuerlöschgerätehersteller Gugg in Braunau am Inn
5 2008 Feuerwehrhelme in Oberösterreich
6 2009 Kulturelle Aktivitäten der Feuerwehren im Bezirk Braunau, Oberösterreich
7 2010 Der Oberösterreichische Landes-Feuerwehrverband

BRAUN, Karl, Österreich
1 2011 Der Verein Turner-Feuerwehr Gföhl

CALETKA, Jan, Tschechische Republik
1 1999 Die Uniformen der böhmischen Feuerwehrjugend

CAPPELLETTI, Sergio, Italien
1 2003 Schutzheilige der Feuerwehren

CHALUPAR, Erwin, Österreich
1 2001 Die Feuerwehrjugend in Oberösterreich
2 2003 Die Florianverehrung bei den Oberösterreichischen Feuerwehren
3 2006 Industrieelektronik Pölz IEP ein verlässlicher Partner der Feuerwehr, Batterieladegerät bewährt sich
4 2007 Die Geschichte des Oberösterreichischen Feuerwehrmagazins Brennpunkt
5 2008 Feuerwehrhelme in Oberösterreich

COLE, Maurice, Großbritannien
1 2010 The Rise and Development of the Fire Brigade Associations in the United Kingdom / Die Entstehung und Entwicklung der Feuerwehrverbände in dem Vereinigten Königreich

DEMETER, Vladimir, Slowakei
1 1993 Gründung der freiwilligen Feuerwehrkorps in der Slowakei in der 2. Hälfte des 19. Jahrhunderts
2 1994 Ständige Exposition Mensch und Feuer – Vergangenheit und Gegenwart des Brandschutzes in der Slowakei

DICKERSON, Norman, Großbritannien
1 2009 Die Feuerwehr als Kulturträger in Dörfern, Marktgemeinden und Städten in Großbritannien
2 2010 The Rise and Development of the Fire Brigade Associations in the United Kingdom / Die Entstehung und Entwicklung der Feuerwehrverbände in dem Vereinigten Königreich

DIETL, Mag. Michael, Österreich
1 2011 Die Turner-Feuerwehr in Neulangbach

DOOLAARD, Ing. Peter Gerard, Niederlande
1 2001 Feuerwehrauszeichnungen in den Niederlanden
2 2007 Die niederländischen Fachzeitschriften für Brandschutz, Feuerwehr und Zivilschutz
3 2010 De nederlandse Vereiniging van Brandweercommandanten – NVBC / Der niederländische Verein der Feuerwehrkommandanten

EICHBERGER, Gerhard, Österreich
1 2006 Firma Josef Seiwald Karosseriebau Ges. m. b. H. Oberalm, Land Salzburg

EVERS, Ing. Martin, Niederlande
1 2012 Berufsfeuerwehr von Den Haag 1889

FALECKI, Mgr. Dariusz, Polen
1 2009 Besondere Rolle der Freiwilligen Feuerwehr Dzieckowice im Kulturleben der Stadt Myslowice, Schlesien, Polen
2 2010 Feuerwehrvereine im polnischen Schlesien
3 2011 Die Turnbewegung in den polnischen Feuerwehren bis 1939
4 2012 Die Berufsfeuerwehr in Polen: Wilno (Wilna, Vilnius) 1802, Warszawa (Warschau) 1836, Danzig (Gdańsk) 1859, Bromberg (Bydgoszcz) 1872, Krakau (Kraków) 1873, Elbing (Elbląg) 1875, Posen (Poznań) 1877, Lemberg (Lwów) 1864, Breslau (Wrocław) 1859, Hindenburg (Zabrze) 1907, Königshütte (Chorzów) 1900, Kattowitz (Katowice) 1903
5 2012 Die Polnische Berufsfeuerwehren in den Jahren 1939-1991 / Die Staatsfeuerwehr der Republik Polen seit 1. Juli 1992

FARRENKOPF, Dipl.-Ing. Dieter, Deutschland
1 2004 Branddirektor Hans Rosenbaum
2 2006 Metz Feuerwehrgeräte
3 2009 Feuerwehr und Spielzeug
4 2012 Feuerwehr Hamburg 1872
5 2012 Das Amt 37 in den deutschen Stadtverwaltungen, Feuerlöschpolizeit, Feuerschutzpolizei, Feuerwehr, Amt 37, Fachbereich mit Produktbereich Brandschutz, Rettungsdienst, Bevölkerungsschutz oder einfach: Berufsfeuerwehr ist, wer sich Berufsfeuerwehr nennt

FASTL, Mag. Dr. Christian K., Österreich
1 2011 Ehemalige Turner-Feuerwehren im Bezirk Mödling
2 2012 Die Wiener Randgebietsfeuerwehren 1938 – 1954 / Niederösterreichische Feuerwehren unter dem Kommando der Wiener Feuerwehr

FEHELN, Roby, Luxemburg
1 2010 Der Luxemburgische Landesfeuerwehrverband

FELSNER, Roman, Österreich
1 1997 Schulung und Ausbildung in Kärnten
2 a. o. 1999 Die Automobilisierung der Kärntner Feuerwehren 1914-1998
3 1999 Die Entwicklung der Feuerwehr-Uniformierung in Kärnten
4 2000 Entstehung und Entwicklung der Feuerversicherungsanstalten und deren Einfluss auf die Entwicklung freiwilliger Feuerwehren in Kärnten
5 2003 Die Verehrung des heiligen Florian in Kärnten
6 2004 Brandschutz unter autoritären Regimes
7 2005 Betriebs-Werksfeuerwehren-Brandschutzgruppen in Kärnten
8 2006 Firmengeschichten der Feuerwehrgeräteerzeuger und Lieferanten in Kärnten
9 2007 Feuerwehr-Fachpresse und Verbandszeitungen in Kärnten
10 2008 „Entwicklung des Kopfschutzes für den Feuerwehrmann in Kärnten“
11 2009 Die Feuerwehr als Kulturträger in Kärnten
12 2010 Kärntner Landesfeuerwehrverband
13 2011 Gründungen von Turnvereinen und Feuerwehren in Kärnten
14 2012 Berufsfeuerwehr Klagenfurt

FRIEDEL, Wolfgang H., Deutschland
1 1997 Internationales Ausstellungsprojekt „Feuerwehren in aller Welt“ der Gemeinde Oberaudorf

GAJDEK, Mgr. Djuro, Kroatien
1 2002 Jugend und Frauen im Feuerwehrwesen Kroatiens

2 2003 Notizen aus der Feuerwehrgeschichte der Stadt Sisak und Kroatiens
3 2004 Notizen aus der Feuerwehrgeschichte des Bezirks Sisak und Kroatiens
4 2005 Feuerwehrgesellschaft INA – Erdölraffinerie Sisak im Heimatkrieg in Kroatien
5 2006 Feuerwehrgeräteheersteller in Kroatien
6 2007 Feuerwehrmann (Vatrogasac) 1892-1896, Die erste kroatische Feuerwehrzeitschrift
7 2008 Feuerwehrhelme in Kroatien
8 2009 Feuerwehrpionier und Kämpfer für das kroatische Volkstum
9 2010 Kroatisch-Slawonischer Feuerwehrverband 1874-1945
10 2011 „Hrvatski Sokol" – Turnerbewegung in Zagreb und Sisak
11 2012 Ein Jahrhundert professionelle Feuerwehr in der Stadt Zagreb 1910 – 2010

GEITHNER, Rolf, Deutschland
1 2006 Von Fahrradherstellung zum Wagenbauer, Bau von Personenkraftwagen, Nutzkraftwagen, Automobilspritzen zur Überlandspritze aus dem Elite-Werk Ronneburg

GELBRICH, Peter, Deutschland
1 2006 Von Fahrradherstellung zum Wagenbauer, Bau von Personenkraftwagen, Nutzkraftwagen, Automobilspritzen zur Überlandspritze aus dem Elite-Werk Ronneburg
2 2006 Welterfolge des Zweitakters machten um die Feuerwehr keinen Bogen: Zschopau, Frankenberg und Hainichen sind nur einige Orte der Herstellung
3 2009 Historische Vorführungen aus dem Gößnitzer Feuerwehrgeschehen, Thüringen
4 2010 Feuerwehr-Landesverband Sachsen-Altenburg

GLÄSER, Heinz, Deutschland +2008
1 2004 Die Organisation der Feuerwehr und des Brandschutzes in der Sowjetischen Besatzungszone und der DDR
2 2005 Betriebsfeuerwehren in der ehemaligen SBZ und der DDR (1945-1990)
3 2006 Die Versorgungsbasen der Feuerwehren der DDR zur Reparatur und Wartung der Feuerlöschfahrzeuge
4 2006 Seit 1864 Feuerlöschgeräte aus Görlitz
5 2007 Feuerwehr Kurier (1992 bis 2001)
6 2007 Der Feuerwehrhistoriker, Das Mitteilungsblatt der ehemals Ost-Berliner Feuerwehrhistoriker
7 2007 Unser Brandschutz, Die Zeitschrift für das Brandschutzwesen der DDR

GÖRLICH, Manfred, Österreich
1 2008 Die Helme der Wiener Berufsfeuerwehr im Wandel der Zeit

GRITSCH, Alois, Österreich
1 2005 Auszug aus dem Steirischen Betriebsfeuerwehr- und Grubenwehrwesen
2 2008 Helme der steirischen Feuerwehren – Kopfschutz (oder Schmuck)
3 2009 Steirische Feuerwehren als Kulturträger
4 2010 Der Landesfeuerwehrverband Steiermark

GRUBER, Mag. Karl, Österreich
1 2008 Die Entwicklung des Kopfschutzes für den Feuerwehrmann im heutigen Burgenland
2 2010 Komitats-Feuerwehr-Verband Ödenburg / Sopron
3 2010 Burgenländischer Landesfeuerwehrverband
4 2010 Der ungarische Landesfeuerwehrverband zur Zeit der österreichisch-ungarischen Monarchie
5 2011 Einflüsse der Turner auf die Feuerwehren des Burgenlandes

HAANDEL, Ad M. M. van, Niederlande
1 2009 Kulturelle Aspekte der niederländischen Feuerwehr
2 2010 De nederlandse Vereiniging van Brandweercommandanten – NVBC / Der niederländische Verein der Feuerwehrkommandanten

HAASE, Dipl.-Ing. (FH) Joachim, Deutschland
1 2004 Das Feuerwehrwesen im Deutschen Reich von 1933 – 45. Die überörtlichen Feuerwehreinheiten im Zweiten Weltkrieg
2 2006 Über 200 Jahre Feuerspritzen von Familie Kurtz in Reutlingen und Stuttgart
3 2007 Deutsche Feuerwehr-Zeitung
4 2010 Württembergischer Landesfeuerwehrverband
5 2010 Landesverband der Feuerwehren von Württemberg und Hohenzollern
6 2010 Nordbadischer Feuerwehrverband
7 2010 Vereinigung zur Förderung des Deutschen Brandschutzes e.V. (vfdb)
8 2011 Vom Turn-Blatt für Schwaben zur Deutschen Feuerwehr-Zeitung
9 2011 Turner gründen Feuerwehren – Beispiele aus dem Königreich Württemberg
10 2012 Die Stuttgarter Berufsfeuerwehr

HAASTEREN, Bianka van, Niederlande
1 2006 Hersteller von handbetriebenen Feuerspritzen und Feuerwehrfahrzeughersteller in den Niederlanden

HAASTEREN, Cees van, Niederlande
1 2006 Hersteller von handbetriebenen Feuerspritzen und Feuerwehrfahrzeughersteller in den Niederlanden

HAURUM, Dipl.-Ing. Gunnar, Dänemark
1 2000 Entstehung und Entwicklung der Feuerversicherungsanstalten und deren Einfluss auf die Entwicklung freiwilliger Feuerwehren in Dänemark
2 2001 Auszeichnungen für dänische Feuerwehren

HEINZE, Günter, Deutschland
1 2005 Die Werksfeuerwehren im Braunkohlenbergbau des ehemaligen Kreises Hoyerswerda

HENNE, Harald, Deutschland
1 2010 Oldenburgischer Feuerwehrverband e.V.
2 2011 Turnerbewegung und Turnerfeuerwehren im ehemaligen Herzogtum Oldenburg und im Feuerwehrverband für das Herzogtum Oldenburg und des Königlich Preußischen Jadegebietes

HERMANN, Karl, Deutschland
1 a. o. 1999 Frühe Benzin-Autospritzen

HEROLD, Herbert, Deutschland
1 2006 Feuerlöschgeräte von Herold aus Komotau/Chomutov/CZ

HÖDL, Gerhard, Österreich +2009
1 2000 Die Entwicklung der Feuerversicherung in Oberösterreich und deren Zusammenarbeit mit der Feuerwehr

HÖTZL, Josef, Österreich
1 2006 Hötzl - Feuerwehrfahrzeuge

HOFER, Rudolf, Südtirol, Italien
1 2010 Landesverband der Freiwilligen Feuerwehren Südtirols

HOFFMANN, Anton, Österreich
1 2011 Freiwillige Feuerwehr Bad Vöslau

HOFFMANN, Dietmar, Deutschland
1 2001 Staatliche Auszeichnungen für die Feuerwehren im Lande Baden
2 2002 Frauen im Brandschutz
3 2003 Florian und die Feuerschutzheiligen im habsburgischen Vorlande (Baden-Württemberg)
4 2004 Feuerwehr in diktatorisch geführten Staaten
5 2005 Betriebe und ihre Feuerwehren
6 2006 Zur Firmengeschichte des Feuerwehrgeräteherstellers Bachert
7 2007 Lange Leitung – Die Zeitung der Kreisjugendfeuerwehr Waldeck-Frankenberg
8 2008 Helmentwicklung in der städtischen Feuerwehr Tuttlingen
9 2009 Weltanschauung zerstört eine bürgerliche kulturelle Feuerwehrtradition
10 2009 Klangvolle rhythmische Zeitreise mit der Feuerwehr durch die malerischen Gassen der Kurstadt Bad Wildungen, Hessen
11 2010 Feuerwehrverband der ehemaligen preußischen Provinz Schlesien (II)
12 2011 Im Waldecker-Land standen Turner an der Wiege des freiwilligen Feuerlöschwesens
13 2012 Berufsfeuerwehr Leipzig seit 1865
14 2012 Berufsfeuerwehr Kassel seit 1891

HOFFMANN, Ralf Peter, Deutschland
1 2009 Klangvolle rhythmische Zeitreise mit der Feuerwehr durch die malerischen Gassen der Kurstadt Bad Wildungen, Hessen

HOFMAN-BANG, Dipl.-Ing. Peter, Dänemark
1 2012 Berufsfeuerwehren in Dänemark / Am Beispiel der Kopenhagener Feuerwehr und den Gegebenheiten bei der privaten Brandbekämpfungsfirma Falck A/S

HOLECEK, Leopold, Tschechische Republik
1 2003 Florian gegen Roter Stern

JARAUSCH, Dipl.-Chem. Dieter, Deutschland
1 2004 Das Feuerwehrwesen im Deutschen Reich von 1933 - 45
2 2007 Feuerschutz, Von 1921 – 1940 Zeitschrift des Reichsvereins Deutscher Feuerwehr-Ingenieure
3 2007 Feuerschutztechnik, Von 1941 – Anfang 1943 Zeitschrift des Reichsvereins Deutscher Feuerwehr-Ingenieure
4 2007 Die Feuerlösch-Polizei, Von 1937 – 1939 amtliche Zeitschrift des Reichsministeriums des Innern für das gesamte Feuerlöschwesen
5 2007 Deutscher Feuerschutz, Von 1939 – 1945 amtliche Zeitschrift des Reichministeriums des Innern für das gesamte Feuerlöschwesen
6 2009 Feuerwehren: Wie sind sie entstanden?
7 2010 Der Landesfeuerwehrverband Baden-Württemberg
8 2012 Feuerwehringenieure prägten zwischen 1855 und 1945 durch organisatorische - und technische Innovationen die Entwicklung der deutschen Berufsfeuerwehren

JENDRISAK, Josef, Tschechische Republik
1 1996 Alte Feuerwehrtechnik in der Sammlung der Briefmarkensammler

KAIER, Arnold, Deutschland
1 2008 Entwicklung des Kopfschutzes für den Feuerwehrmann
2 2009 Der „Hotzenblitz“
3 2010 Der Badische Landesfeuerwehrverband

KATAJAMÄKI, Juhani, Finnland
1 2010 SPEK e.V. – Vom Feuerwehrverband zur Finnischen Zentralorganisation für Rettungstätigkeiten (Anhang)
2 2011 Abwechslungsreiche Anfänge der Feuerwehr in Finnland – Turn- und Sportbewegung entwickelten sich in Finnland als Unterabteilung der Freiwilligen Feuerwehren
3 2012 Entstehung und Entwicklung der Berufsfeuerwehren in Finnland

KECKEIS, Martin A., Österreich
1 2006 irmengeschichte der Rechner´s Ges.m.b.H.

KEINE, Ralf, Deutschland
1 2005 Die wechselvolle Geschichte der Werkfeuerwehren in Frankfurt a. M. – Höchst und Griesheim
2 2006 Die Geschichten der Firma Heines und Meyer-Hagen
3 2007 Ein Name, zwei Zeitschriften: Florian Hessen
4 2008 Calimero und die Feuerwehr
5 2009 Außergewöhnliches Brandschutzprojekt und großstädtische „Event Location“: Das Floriandorf in Iserlohn
6 2011 Beispiele für Turnerfeuerwehren im Bereich des heutigen Regierungsbezirkes Arnsberg
7 2012 Preußen brachte die Wende: Die Aufstellung und die ersten 25 Jahre der Berufsfeuerwehr Frankfurt am Main

KELLNER, Armin, Österreich
1 2011 Die Turner-Feuerwehr in Neulangbach

KERNJAK, Heinz, Österreich
1 2009 Kärntner Feuerwehrleute als Veranstalter, Umweltschützer und Brauchtumspfleger
2 2010 Kärntner Landesfeuerwehrverband

KLAEDTKE, Bernd, Deutschland
1 2006 Die Geschichte der Feuerspritzenfabrik Beduwe
2 2007 Die Feuerwehrzeitungen aus dem Verlag Heinrich Oberhoffer, Der Rheinische Feuerwehrmann, Der Westfälische Feuerwehrmann und Der Saarländische Feuerwehrmann
3 2007 Verzeichnis über Zeitschriften des Feuerwehr- und Brandschutzwesens
4 2010 Der Feuerwehrverband der Rheinprovinz dessen Umwandlung in den Rheinischen Provinzialfeuerwehrverband und die Überführung in di Reichseinheitliche Organisation im Jahre 1938/1939
5 2012 Das Personal der Berufsfeuerwehr Köln, Entwicklung, Struktur und gelebter Alltag

KNASS, Katrin, Österreich
1 2009 Die Feuerwehr und ihr Beitrag zu Erhaltung der Dorfkultur in ländlichen Gemeinden

KOEBE, Dr. Hermann IV., Deutschland
1 2007 Feuerwehrzeitschriften und Feuerwehrgeräteindustrie am Beispiel der Firma Hermann Koebe

KÖBL, Irene, Deutschland
1 2010 Bundesverband Betrieblicher Brandschutz – Werkfeuerwehrverband Deutschland e. V.

KOPPERS, Gerard, Niederlande
1 2012 Jan van der Heijden 1637-1712, „Leonardo" aus dem Norden brachte Licht und Sicherheit
2 2012 Die Berufsfeuerwehr von Amsterdam 1874 – 2008 (2012)
3 2012 Von der Reichsfeuerwehr zur Feuerschutz-Abteilung (mot.) Holland / Die ersten niederländischen Feuerwehr-Kompanien

KRAFFT, Stefan, Deutschland
1 2007 Die Feuerwehrzeitung für Baden-Württemberg: Die Brandhilfe
2 2008 Die Stuttgarter Feuerwehrhelme von 1945 bis 2008
3 2010 Arbeitsgemeinschaft der Werkfeuerwehren Baden-Württemberg e.V.

KRAJASICH, Dr. Peter, Österreich
1 1995 Das Rettungswesen bei den burgenländischen Feuerwehren 1923 - 1937
2 1996 Hand- und tiergezogene Feuerwehrfahrzeuge
3 1997 Die Anfänge der Ausbildung der freiwilligen Feuerwehren in Westungarn (heute Burgenland)
4 2000 Der Einfluss der Kaiser-Jubiläums-Stiftung der österr.-ungar. Assekuranz-Institute für die Gründung des „Ungar. Landesfeuerwehr-Unterstützungsfonds"

KRENN, Heinrich, Österreich
1 2006 Firma Knaust Wien 1822-1938
2 2008 Die Helme der Wiener Berufsfeuerwehr im Wandel der Zeit
3 2012 Die Berufsfeuerwehr Wien

KRETER, Wolfgang, Deutschland
1 2006 Feuerwehrgerätefabrik Hermann Koebe Luckenwalde bei Berlin
2 2010 Der Braunschweigische Feuerwehrverband

KRISTOFFERSEN, Dipl.-Ing. Niels, Dänemark +2012
1 2010 Sønderjysk frivillige Brandværnsforbund (Nordschleswigischer freiwilliger Feuerwehrverband in Dänemark)

KUBITZA, Dipl.-Ing. (FH) Oliver, Deutschland
1 2005 Die Anstaltsfeuerwehren der staatlichen Heil- und Pflegeanstalten (Irrenanstalten) in Württemberg
2 2006 Bedeutende Feuerwehrgeräte-Hersteller in Württemberg
3 2007 Die Feuerwehrzeitung für Baden-Württemberg: Die Brandhilfe
4 2007 Die Zeitung für die Feuerwehren des Landes Baden – die Badische Feuerwehrzeitung
5 2008 Die Feuerwehrhelme in Württemberg
6 2008 Die Stuttgarter Feuerwehrhelme von 1945 bis 2008
7 2009 Feuerwehr seis panier – Die Feuerwehrkneipe in der Universitätsstadt Tübingen, Baden-Württemberg
8 2010 Der Elsaß-Lothringische Landesfeuerwehrverband / La Fédération des Sapeurs-Pompiers d'Alsace-Lorraine
9 2011 Die deutsche Turnbewegung – Mitte bis Ende des 19. Jahrhunderts und ihre Zusammenhänge mit dem Feuerwehrwesen
10 2012 Das Arbeitsumfeld eines Berufsfeuerwehrangehörigen am Beispiel der Berufsfeuerwehr Stuttgart

KUDLA, Mgr. Adam, Polen
1 1996 Einige Bemerkungen über die Erhaltung und Konservierungsmethoden der geschützten Feuerwehrgeräte

LAAGER, Brigitte, Österreich
1 2009 Kulturträger Feuerwehr am Beispiel der früheren Kaiser-Sommerresidenz Laxenburg, Niederösterreich

LAMKOWSKI, Jürgen, Deutschland
1 2009 Zwölf brennende Kerzen

LATHAN, Dipl.-Ing. (FH) Horst, Deutschland
1 1997 Die Ausbildungsvorschriften in Thüringen, auf der Grundlage der staatlichen und gesetzlichen Entwicklung
2 2000 Feuer- und Unfallversicherungen; Herzogtum Sachsen-Meiningen – Thüringen / Deutschland – Deutsche Demokratische Republik
3 2001 Feuerwehrauszeichnungen die auf dem Gebiet Thüringens von 1864 bis 2000 verliehen wurden

LAZORIK, Blahoslav, Slowakei
1 1997 Feuerwehrausbildung in der Slowakei

LEFÈVRE, Horst, Deutschland
1 1996 Hand- und tiergezogene Feuerwehrfahrzeuge
2 1997 Die Ausbildung bei den Feuerwehren in Deutschland (von den Anfängen bis zum Jahr 1945)
3 1998 Die Wege der Feuerwehren und der nationalen Feuerwehrverbände zur internationalen Zusammenarbeit
4 1999 Feuerwehr – Uniformen
5 2000 Aus der geschichtlichen Entwicklung der Feuerversicherungsanstalten
6 2001 Über das Auszeichnungswesen der Feuerwehren
7 2002 Jugendliche und Frauen im Dienst der Feuerwehren

8 2003 Schutzheilige gegen Feuersnot – gestern und heute
9 2004 Brandschutz unter autoritären Regimes
10 a. o. 2005 Über das Auszeichnungswesen der Feuerwehren in Deutschland
11 2005 Fabrik-, Betriebs- und Werkfeuerwehren in Deutschland
12 2006 Firmengeschichten der Feuerwehrgerätehersteller hier: Daimler – Benz
13 2007 Feuerwehrzeitschriften
14 2008 Die „Guglhub“
15 2009 Die Feuerwehren als gesellschaftliche Kulturträger
16 2010 Der Pfälzische Kreis-Feuerwehr-Verband
17 2011 Turner-Zeugnisse bei Feuerwehren
18 2012 Deutsche Berufsfeuerwehren in der Statistik

LENZ, Heike, Deutschland
1 2002 Die Geschichte der deutschen Jugendfeuerwehr

LEUPOLD, Dr. Daniel, Deutschland
1 2009 Mentalitätswandel bei der Feuerwehr Patriotismus/Militarismus bei den Freiwilligen Feuerwehren im Rheinland 1860-1920
2 2010 Preußischer Landesfeuerwehrverband 1883-1934
3 2011 Turner, Bürger und Handwerker: Die frühe Phase des freiwilligen Feuerwehrwesens im Rheinland 1860-1871
4 2012 Die Entstehung der drei ersten rheinischen Berufsfeuerwehren Aachen 1871, Köln und Düsseldorf 1872

LIEBENTRITT, Manfred, Österreich
1 2011 Mitwirkung der Turner bei der Feuerwehr-Gründung in sieben Tiroler Gemeinden

LINHARDT, Andreas, Deutschland
1 2004 Feuerwehr im Luftschutz 1926-1945

LOBNIG, Rudolf, Österreich
1 2007 Schwarze Lettern – Roter Hahn, Die steirische Feuerwehrzeitung im Wandel

LOSAK, Univ. Prof. Ing. Jiri, Tschechische Republik
1 1997 Die Geschichte des Brandschutzstudiums an der Hochschule in der Tschechischen Republik

MADSEN, Frederik, Dänemark
1 2012 Berufsfeuerwehren in Dänemark / Am Beispiel der Kopenhagener Feuerwehr und den Gegebenheiten bei der privaten Brandbekämpfungsfirma Falck A/S

MÄDER, Wolfgang, Deutschland
1 2011 Turnerfeuerwehr in Weimar von 1859 bis 1887

MATT, Engelbert, Österreich
1 2005 Betriebsfeuerwehr – Rondo Ganahl AG, Vorarlberger Papierfabrik

MATUSAK, Piotr, Polen
1 2010 Verband der Freiwilligen Feuerwehren in Polen

MENSIK, Miroslav, Tschechische Republik +2009
1 1994 Aufbau von Selbsthilfeunternehmen in Mähren

MÜCK, Anton, Österreich
1 2008 Feuerwehrhelme der niederösterreichischen Sonderdienste
2 2011 Die Turnerfeuerwehr Geras unter Hauptmann Dr. Karl Eckel in den Gründungsjahren

MÜLLER, Hans-Dietrich, Deutschland
1 2006 Seit 1864 Feuerlöschgeräte aus Görlitz

MÜLLER, Hans Gilbert, Österreich
1 1997 Die Feuerwehrausbildung in Oberösterreich – in der Monarchie und in der NS-Zeit
2 1998 Warum CTIF? Die „EU“ der Feuerwehr gibt es bereits seit dem Jahr 1900. Österreich gehört zu den Gründerstaaten
3 1999 Die Uniform aus dem „Artillerietuch“
4 2000 Feuerversicherung: Angst vor einer geheimen Steuer
5 2000 Die Feuerversicherung und ihre Geburtswehen
6 2001 Geschichte der Leistungsabzeichen, Auszeichnungen, „Orden“ und der Orden
7 2002 Die Frau in der Feuerwehr im Spiegel der Zeit – von den Anfängen bis 1945
8 2002 Die Feuerwehrjugend im Spiegel der Zeit – von ihren Anfängen bis 1945
9 2003 Das Phänomen Sankt Florian
10 2004 Der Führer schenkte den Juden eine Stadt. Erlebnisse des Feuerwehr-Kommandanten Leo Holzer im Konzentrationslager Theresienstadt
11 2004 Die FF Oberösterreichs: 100 Jahre autoritäre Bedrängnis
12 a. o. 2005 Geschichte der „Orden“ und der Orden
13 2005 Eine Betriebsfeuerwehr die den Wettbewerb verzerrt
14 2006 Ein Unternehmen mit Vergangenheit und Zukunft (Rosenbauer)
15 2006 Reginald Czermack
16 2007 Zeitschrift der oberösterreichischen Feuerwehren 1855 bis 1938
17 2008 Der Heros ist ein Oberösterreicher
18 2009 Feuerwehrmusik alla Turca
19 2011 Allen Gewalten zum trotz. Turnerspuren bei oberösterreichischen Feuerwehren

MÜNKER, Ruth Susanne, Deutschland
1 2004 Auszüge aus den Lebenserinnerungen
2 2006 Geschichte der Firma Weinhold in Heppenheim
3 2007 Fest-Zeitung zur Feier des 50-jährigen Bestehens der beiden Freiwilligen Feuerwehren in Giessen
4 2008 Erinnerungen eines Feuerwehrkindes

NATHO, Lothar, Deutschland
1 2011 Die Delitzscher Rettungskompanie und ihre Entwicklung zur Turner-Feuerwehr

NEBENFÜHR, Mag. Elke, Österreich
1 2011 Die Geschichte des Turnens im deutschsprachigen Raum
2 2011 „Gut Heil“ – „Frisch, Fromm, Fröhlich, Frei!“ – Turnergruß, Turnerwahlspruch und Turnerkreuz

NEUHOFF, Dipl.-Ing. Stephan, Deutschland
1 2004 Machtergreifung durch die Nationalsozialisten
2 2012 Köln: Vom Corps Pompiers zur Berufsfeuerwehr

NEUPERT, Horst, Deutschland
1 2006 Feuerwehrgerätehersteller C. G. Baldauf Chemnitz
2 2009 Geselligkeiten – mit und bei der Feuerwehr Neukirchen, Sachsen
3 2012 Berufsfeuerwehr Zwickau

NOVOTNY, PhDr. Gustav, Tschechische Republik
1 1993 Zu einigen spezifischen Charakterzügen des Brandschutzes und der Organisation in Brünn und auf dem Brünner Land in der 2. Hälfte des 19. Jahrhunderts
2 1994 Soziale Sicherstellung und Solidarität der Feuerwehrmänner Mähren, Brünn und Umgebung in der Jahren 1874 - 1900
3 1995 Feuerwehr-Samariterwesen im Rahmen der zwei Landesfeuerwehrverbände in Mähren und in Brno/Brünn selbst 1880 - 1950

OLEJNIK, Dr. hab. Tadeusz, Polen
1 1994 System der gegenseitigen Hilfe in den freiwilligen Feuerwehren im Königtum Polen in den Jahren 1864 - 1915
2 1997 Die Ausbildung der Feuerwehren in Polen von der Gründungszeit bis 1939

PADUCH-SCHAMBERGER, Mgr. Bozena, Polen / Deutschland
1 2009 Die Feuerwehr als Kulturträger in Polen
2 2010 Feuerwehrverbände in Polen

PATEK, Jiri, Tschechische Republik
1 2003 Informationen über die Errichtung des Abzeichens und später des Ordens des heiligen Florian im Feuerwehrverein von Böhmen, Mähren und Schlesien
2 2009 Puppenensemble des Feuerwehrkorps Borovany/Forbes, Tschechische Republik

PEKAR, Ing. Vasil Silvestr PhD, Tschechische Republik
1 2010 Feuerwehrverbände und Feuerwehrvereine in Böhmen, Mähren, Schlesien und Slowakei / Hasičské svazy v Čechách, na Moravě, ve Slezsku a na Slovensku
2 2011 Feuerwehr- und Turntätigkeit in Böhmen
3 2012 Entwicklung des professionellen Brandschutzes in der Tschechischen Republik (Böhmen, Mähren und Schlesien)
4 2012 Entstehung des besoldeten Feuerwehrkorps in Budweis / České Budějovice / 1866
6 2012 Berufsfeuerwehr der Stadt Pilsen / Plzeň 1869

PFEFFERLI, Willi, Schweiz
1 1993 Von der spätmittelalterlichen Feuerordnung zur Pflichtfeuerwehr
2 1994 Die soziale Absicherung der Feuerwehrleute im 19. Jahrhundert
3 1996 Schweizer Konstrukteure von hand- und pferdegezogenen Feuerwehrfahrzeugen
4 1997 Feuer-Ordnungen aus der Zeit vom 13. – 19. Jahrhundert – Schweiz und Fürstentum Liechtenstein
5 1998 Der Schweizerische Feuerwehrverband und das CTIF
6 1999 Entwicklung der Feuerwehruniformierung in der Schweiz
7 2000 Öffentlich-rechtliche und private Gebäudeversicherungen in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein. Ihre Einflussnahme auf das Feuerwehrwesen
8 2001 Ordensverbot in der Schweiz
9 2002 Frauen und Jugendliche in den Schweizerischen Feuerwehren
10 2003 Die Verehrung der Feuer-Schutzpatrone in der Schweiz
11 2004 Schutzmassnahmen der Schweizer Behörden, des Schweizerischen Feuerwehrvereins und der Gebäudeversicherer vor und während der Kriegsjahre 1939-1945
12 2005 Privat- oder Werkfeuerwehren im Kanton Basel-Stadt (Schweiz)
13 2006 Firmengeschichten der Schweizer Feuerwehrmotorfahrzeug-Konstrukteure und -Aufbauer
14 2007 Die Schweizerische Feuerwehr-Zeitung gegründet 1875
15 2008 Helme der Feuerwehr Basel 1845 – 1990
16 2009 Schweizer Feuerwehren als Kulturträger
17 2010 Der Internationale Feuerwehrrat und das Internationale Technische Komitee für Vorbeugenden Brandschutz und Feuerlöschwesen – CTIF

PFLÜGER, Harald, Deutschland
1 2009 Die Feuerwehr als kultureller Träger in einer schwäbischen Kleinstadt

PISAREK, Marek, Polen
1 1996 Polnischer Hersteller der Feuerwehrgeräte bis 1939
2 2006 Firmengeschichten polnischer Feuerwehrgerätehersteller
3 2008 Helme und andere Kopfbedeckungen der polnischen Feuerwehrmänner

POGRAJC, Marko, Slowenien
1 2007 110 Jahre slowenisches Feuerwehrblatt Gasilec

POLOMA, Peter, Österreich
1 2006 Firmengeschichte von Austro-Fiat
2 2007 Die österreichische Feuerwehr, offizielle Zeitschrift für Brandbekämpfung und Brandverhütung
3 2009 Kulturträger Feuerwehr am Beispiel der früheren Kaiser-Sommerresidenz Laxenburg, Niederösterreich

POSTMA, Drs. Johan MCDM, Niederlande
1 2012 Berufsfeuerwehr der Stadt Groningen 1884
2 2012 Berufsfeuerwehr Rotterdam 1940
3 2012 Gemeinschaftliche Feuerwehr in Rotterdam / Eine öffentlich-private Zusammenarbeit im Hafengebiet

PROFELD, Hans-Joachim, Deutschland
1 2006 Die Feuerwehrgerätefabrik C. D. Magirus von den Anfängen bis zur Gegenwart
2 2007 Brandwacht

PUTTEN, Ir. Rob van, Niederlande
1 2012 Berufsfeuerwehr in Tilburg 1942

RAAB, Helmut, Deutschland
1 2007 Geschichte der Zeitschrift Die Feuerspritze (1874-1917)

RASTETTER, Jean, Deutschland
1 2010 Saarländischer Landesfeuerwehrverband

RATT, Rainer, Österreich
1 2009 Die Feuerwehr als Kulturträger in Vorarlberg
2 2010 Vorarlberger Feuerwehrgauverband 1875-1939
3 2011 Turner und Feuerwehr in Vorarlberg (Bericht Bludenz)

REHBERGER, DDr. Karl, Österreich
1 2003 Leidensgeschichte des heiligen Florian (Übersetzung der Passio Sancti Floriani in heutiger Sprache)

REINHOLZ, Heiko, Deutschland
1 2007 Die Organe des Feuerwehr-Verbandes für die Provinz Hannover
2 2008 Die Entwicklung des Feuerwehrhelmes am Beispiel der Freiwilligen Feuerwehr Celle
3 2010 Feuerwehrverband für die Provinz Hannover 1868-1938

REISINGER, Univ. Prof. Dr. Ferdinand, Österreich
1 2003 Heiliger Florian – Wer bist du …?

RENNER, Johann, Deutschland
1 2003 Bearbeitung des Themas St. Florian für den Bereich Militärfeuerwehren

ŘEPISKÝ, JuDr. Miroslav, Tschechien +2011
1 2010 Auf den Spuren österreichischer Feuerwehrpioniere in Tschechien

RÖFER, Ulrich, Deutschland
1 2011 Dr. Otto Vincenc Ule – Halle an der Saale 1820-1876

RÖSNER, Hans, Deutschland
1 2012 Die Berufsfeuerwehren in Niedersachen
2 2012 Berufsfeuerwehr Braunschweig seit 1875
3 2012 Berufsfeuerwehr Hannover seit 1880
4 2012 Berufsfeuerwehr Göttinger 1908
5 2012 Berufsfeuerwehr Osnabrück 1926
6 2012 Berufsfeuerwehr Oldenburg 1937
7 2012 Berufsfeuerwehr Wilhelmshaven seit 1940
8 2012 Berufsfeuerwehr Salzgitter 1943
9 2012 Berufsfeuerwehr Wolfsburg 1952
10 2012 Berufsfeuerwehr Hildesheim 1965
11 2012 Berufsfeuerwehr Cuxhaven 2005
12 2012 Berufsfeuerwehr Delmenhorst seit 1. Januar 2012

ROHOWSKY, Josef, Österreich
1 2009 Feuerwehrkultur in Niederösterreich am Beispiel von Wiener Neudorf, Laab im Walde und Umgebung

RONEC, Ing. Peter, Slowakei
1 2008 Kopfschutz für den Feuerwehrmann in der Slowakei
2 2009 Feuerwehrkultur in Slowakei
3 2010 Dobrovoľná požiarna ochrana Slovenskej Republiky (DPO SR) / Freiwillige Feuerwehr der Slowakischen Republik
4 2012 Berufsfeuerwehren in der Slowakei: Erste Berufsfeuerwehr in Košice (Kaschau), Berufsfeuerwehr Bratislava

ROSEN, Per, Schweden
1 2009 Feuerwehrmusik in Schweden
2 2010 Feuerschutz-Organisationen in Schweden

RUX, Günter, Deutschland
1 2005 Die Betriebsfeuerwehr IBM Werk Berlin
2 2006 Die Firma Gustav Ewald in Küstrin, 3 Generationen Pioniere im Feuerwehrgerätebau
3 2007 Feuerwehrtechnische Zeitschrift
4 2010 Die Berliner Feuerwehrverbände

SALLABERGER, Johann, Österreich
1 2003 Florianiausrückungen in Hagenberg
2 2005 Betriebsfeuerwehren im Bezirk Freistadt in Oberösterreich
3 2006 Haberkorn produziert seit über 100 Jahren Feuerwehrschläuche
4 2006 Verzeichnis der Feuerwehr- und Ausrüstungs- sowie Feuerwehrfahrzeughersteller (Zusammenstellung)
5 2009 Die Feuerwehrmusikkapellen im Bezirk Freistadt, Oberösterreich

SATRA, Werner, Österreich
1 2006 Firmengeschichte der Fa. Langer, Wiener Neudorf
2 2007 Die Feuerlösch-Polizei und Deutscher Feuerschutz
3 2009 Feuerwehrkultur in Niederösterreich am Beispiel von Wiener Neudorf, Laab im Walde und Umgebung

SAUBER, Gilbert, Luxemburg
1 Die Berufsfeuerwehr der Stadt Luxemburg

SCHAMBERGER, Rolf M.A., Deutschland
1 2004 Es geschah mitten unter uns
2 2007 Hessen, ein feuerwehrhistorischer Blätterwald

3 2008 Geschichte lebt von Geschichten – Zur Bedeutung der Oral History für die Brandschutzgeschichte – (Zeitzeugeninterview)
4 2009 Von der Kultur des Feuers zur Feuerwehr als Kulturträger
5 2010 Der Deutsche Feuerwehrverband
6 2010 Landesfeuerwehrverband Hessen
7 2010 Branddirektor und Major der Landwehr Dr. jur. Bernhard Reddemann – Aufstieg und Fall eines Allrounders
8 2012 Begegnungen / Johannes Hellmann, ein feuerwehrhistorisches Projekt mit europäischer Signalwirkung

SCHANDA, Ing. Herbert, Österreich
1 2010 Der Niederösterreichische Landesfeuerwehrverband
2 2011 Die Turner-Feuerwehren Niederösterreichs – Unterschiede und Gemeinsamkeiten
3 2011 Wiener Neustadt: Die Turner und ihre Feuerwehr

SCHELLAUF, Klaus-Dieter, Österreich
1 2011 „Gut Heil" – Feuerwehr- und Turnerbewegung in der Steiermark
2 2012 Die Feuerwehr der Stadt Graz / Entwicklung der Berufsfeuerwehr Graz ab dem Jahr 1853

SCHERTLER, Eugen, Österreich
1 2006 Firmengeschichte der Firma F. Haberkorn, Bregenz
2 2010 Internationaler Bodensee-Feuerwehrbund
3 2011 Turner und Feuerwehr in Vorarlberg (Bericht Bregenz)

SCHIMPF, Ing. Gerald, Österreich
1 2010 Der Wiener Landesfeuerwehrverband
2 2012 Die Berufsfeuerwehr Wien

SCHINNERL, Adolf, Österreich
1 1995 Das Feuerwehr-Rettungs(Samariter)wesen im Kron- bzw. Bundesland Salzburg von 1877 bis 1947
2 1996 Hand- und tiergezogene Feuerspritzen-Hersteller im Land Salzburg
3 1997 In memoriam Dr. Hans Schneider, Wien
4 1997 Der Feuerwehrdienst in Südtirol – Landesfeuerwehrschule Südtirol
5 1997 Ausbildung der freiwilligen Feuerwehren in Salzburg
6 1997 Sammlung von Feuer-Ordnungen (Verzeichnis)
7 1999 Uniformierung der freiwilligen Feuerwehren im Land Salzburg
8 2000 Feuer-Versicherungen im Land Salzburg
9 2001 Feuerwehrauszeichnungen in Österreich
10 2002 Die Feuerwehrjugend in Österreich
11 2002 Von der Bubenfeuerwehr zur Feuerwehrjugend
12 2003 Der heilige Florian und die Feuerwehr
13 2003 Florianverehrung im Land Salzburg
14 2003 Florian im Gemeindesiegel (Gemeinde Haschendorf im Burgenland)
15 2003 Jüngste Floriankirche (Lanzendorf bei Mistelbach, Architekt Albert Bürger aus Rottweil)
16 2003 Schutzpatrone der Feuerwehren in Rumänien
17 2004 Feuerwehrliche Dienstbefehle während der NS-Zeit im Reichsgau Salzburg
18 2004 Kreuzweg der Südtiroler Feuerwehren
19 a. o. 2005 Fortitudini virtuti et perseverantiae (für Mut, Mannestugend und Ausdauer)
20 2005 Betriebsfeuerwehren in der alten Salinenstadt Hallein
21 2006 Glockengießerei Oberascher in Salzburg – Erfinderin des „Gasstrahlers"
22 2007 Feuerwehrmitteilungen im Land Salzburg
23 2008 Im Land Salzburg getragene Feuerwehrhelme
24 2009 Zum Gedenken Hauptbrandmeister a.D. Heinz Gläser, Berlin
25 2009 Zum Gedenken Ehren-Vorsitzender PhDr. Jaromír Tausch, Batelov, Tschechien
26 2009 Vereinskultur der Salzburger Feuerwehren
27 2010 Landesfeuerwehrverband Salzburg
28 2010 Österreichischer Feuerwehr-Reichsverband (Cisleithanien) von den Anfängen bis 1918
29 2010 Deutsch-Österreichische Feuerwehr-Beziehungen 1860 bis 1936
30 2010 Vom Österreichischen Reichsverband für Feuerwehr- und Rettungswesen zum Österreichischen Bundesfeuerwehrverband
31 2011 Zum Gedenken Ehrenmitglied JUDr. Miroslav Řepiský
32 2011 Turnereinflüsse bei den Freiwilligen Feuerwehren in Südtirol
33 2011 Feuerwehrliches Turner-Engagement in Salzburg
34 2012 In treuem Gedenken Dipl.-Ing. Niels Carl Ernst Kristoffersen
35 2012 Die Berufsfeuerwehr Salzburg / Von den Bombeneinsammlern zur Profitruppe
36 2012 20 Jahre Internationale Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF

SCHLÄFER, Dipl.-Ing. Heinrich, Deutschland +2009
1 a. o. 1999 Feuerwehrfahrzeugtechnik in den Jahren von 1938 bis 1945

SCHLAGER, Dr. Stefan, Österreich
1 2003 Gedanken zum Motto „entflammt" im Florianjahr 2004

SCHMAUCH, Dipl.-Ing. Dr. Jean-Francois, Frankreich
1 2007 Einige der ältesten Feuerwehrzeitungen in Frankreich
2 2008 Einige alte und neue Helm-Werbungen in Europa …
3 2009 Die Karussellfeuerwehrfahrzeuge machen alle Kinder froh …
4 2010 „Fédération nationale des sapeurs-pompiers de France" – FNSPF / Eine kleine Geschichte zwischen 1882 und 2000
5 2011 Gymnastikausbildung der französischen Berufsfeuerwehren auch Vorbild in Cochin-China
6 2012 Die Gründung französischer Pompiercorps

SCHMID, Peter, Österreich
1 2000 Vorarlberger Feuerversicherungswesen
2 2003 Die Schutzpatrone der Feuerwehren aus der Sicht eine Philatelisten
3 2005 Betriebsfeuerwehr – Rondo Ganahl AG, Vorarlberger Papierfabrik
4 2006 Treffen der Generationen – Eine Chronik des Österreichischen Feuerwehrfahrzeugherstellers Marte
5 2006 Firmengeschichte der Rechner´s Ges.m.b.H.
6 2009 Die Feuerwehr als Kulturträger in Vorarlberg
7 2010 Landesfeuerwehrverband Vorarlberg seit 1945
8 2011 Turner und Feuerwehr in Vorarlberg (Bericht Feldkirch)

SCHMIDT, Horst, Deutschland
1 2004 Aus der Geschichte der Freiwilligen Feuerwehr Sanddorf. Die Feuerwehr Groß Gerau im Luftkrieg von 1941 – 1945. Auszüge aus Lebenserinnerungen von Ruth Susanne Münker
2 2005 Der betriebliche Brandschutz von Firmen und Dienststellen in Darmstadt
3 2006 Die Firmengeschichte des Odenwälder Spritzenbauers Andreas Hartmann, Groß Bieberau
4 2008 Die Verwendung von Lederhelmen als Kopfschutz bei den Feuerwehren im südhessischen Raum von 1885 bis 1935 am Beispiel der FF Pfungstadt, Hahn, Eich und Eschollbrücken
5 2008 Besonderheiten am Helm der Berufsfeuerwehr Darmstadt und die Verwendung von Kopfschutzhauben
6 2009 Beispiele zu kulturellen Aktivitäten von Feuerwehren im heutigen Landkreis Darmstadt-Dieburg, Hessen
7 2011 Der „hessische Turnervater", das „Felsingkreuz" und Turnerfeuerwehren im Großherzogtum Hessen-Darmstadt

SCHNEIDER, Dr. Hans, Österreich +1997
1 1993 Die Gründung von Freiwilligen Feuerwehren in Österreich und ihre Hintergründe
2 1994 Die Entstehung von Unterstützungskassen für Feuerwehrmänner in Niederösterreich
3 1995 Der Samariterdienst bei den Freiwilligen Feuerwehren in Niederösterreich bis 1892
4 1995 Das Samariterwesen bei den deutschen Feuerwehren in Böhmen 1891 - 1938
5 1996 Die frühen Freiwilligen Feuerwehren im östlichen und südlichen Österreich und die Feuerwehrindustrie 1863 bis 1872

SCHNEIDER, Dr. Klaus, Deutschland
1 2010 Feuerwehrverband Nordrhein-Westfalen

SCHNEIDER, Michael, Deutschland
1 2010 Provinzial-Feuerwehrverband Sachsen 1879-1945

SCHRAMMEN, Gerd, Deutschland
1 2010 Branddirektor und Major der Landwehr Dr. jur. Bernhard Reddemann – Aufstieg und Fall eines Allrounders

SCHRUMPF, Hans, Deutschland
1 2002 Jugendfeuerwehren der Freiwilligen Feuerwehren der Zeiss- und Universitätsstadt Jena

SCHRANK, Rupert, Österreich
1 2012 Die Feuerwehr der Stadt Graz / Entwicklung der Berufsfeuerwehr Graz ab dem Jahr 1853

SEIDL, Ing. Manfred, Österreich
1 1997 Das Ausbildungssystem der Burgenländischen Feuerwehren von 1923 bis 1983
2 1997 Das Ausbildungssystem der Freiwilligen Feuerwehren Österreichs – heute

SEKYRA, Mag. Horst Rainer, Österreich
1 2011 Die Freiwillige Turner-Feuerwehr St. Pölten

SEMMLER, Franz, Österreich
1 2004 Die Frauenfeuerwehr Rankweil
2 2005 Betriebsfeuerwehren in Rankweil
3 2009 Die Theatergruppe der Feuerwehr Rankweil
4 2010 Bregenzerwälder Gauverband für Feuerwehr- und Rettungswesen
5 2011 Turner und Feuerwehr in Vorarlberg (Bericht Dornbirn)

SIMANOVSKY, Jiri, Tschechische Republik
1 1996 Über die Arbeit der Konservatoren

SNELLEN, Peter, Niederlande
1 2008 Feuerwehrhelme in den Niederlanden
2 2012 Eindhoven: von der Nachbarschaftshilfe zur Berufsfeuerwehr 1841
3 2012 PHILIPS Werkfeuerwehr 1942

SOUKUP, Dipl.-Ing. Jaroslav, Tschechische Republik
1 1993 Anfänge des deutschen Feuerlöschwesens in Böhmen

SPIEGEL, F. Theodor, Deutschland +2009
1 2004 Hinter dem eisernen Vorhang. Die verschwiegene Bilanz – DDR-Feuerwehren im realen Sozialismus

SPRENGER, Thomas, Österreich
1 1999 Feuerwehruniformierung in Vorarlberg

STAMOULIS, Ioannis, Griechenland
1 2008 Der griechische Feuerbekämpfungshelm
2 2009 Kulturelle und soziale Aktivitäten der griechischen Feuerwehren

STANEK, Jan, Tschechische Republik +2002
1 1994 Versicherungsanstalten der Feuerwehr
2 1995 Reginald Czermack – ein bedeutender Repräsentant der Samariterbewegung in Böhmen
3 1996 Handfeuerspritzen Typ Czermack im Lichte des Lobes der 70/80-Jahre des vorigen Jahrhunderts
4 1997 Die Bildung der deutsch sprechenden Feuerwehr in den tschechischen Ländern
5 1998 Das Anstreben der internationalen Zusammenarbeit bei der deutschsprachigen Feuerwehr in Böhmen
6 1999 Schutzmittel der Feuerwehr
7 2000 Die deutschen Feuerversicherungsverbände auf dem böhmischen Gebiet
8 2001 Ehrenmedaillen für Feuerlösch- und Rettungstätigkeit
9 2002 Aus der Geschichte der Jugend und Frauen in den Reihen der Feuerwehr
10 2002 Frauenbewegung und Feuerwehr
11 2006 Firma Flader (Anmerkung: aus dem Archiv)

STEINBACH, Eberhard, Deutschland
1 2005 Bericht über die Zusammenarbeit einer örtlichen freiwilligen Feuerwehr, zwei betrieblichen Feuerwehren und der Berufsfeuerwehr Karl-Marx-Stadt
2 2006 Feuerwehrgerätehersteller in Chemnitz
3 2012 Berufsfeuerwehr Chemnitz

STEININGER, Mag. jur. Edmund, Österreich
1 2012 Berufsfeuerwehr Linz, Oberösterreich

STÖPEL, Hartmut, Deutschland
1 2004 „Feuerwehr ans Lagertor!“ – Die Feuerwehren von Buchenwald
2 2006 Von Fahrradherstellung zum Wagenbauer, Bau von Personenkraftwagen, Nutzkraftwagen, Automobilspritzen zur Überlandspritze aus dem Elite-Werk Ronneburg
3 2007 Die Geschichte der Thüringer Feuerwehrzeitschrift
4 2010 Thüringer Feuerwehr-Verband
5 2011 Die Thüringer Turnerfeuerwehren

STRASSER, Walter, Österreich
1 2009 Tradition verbindet
2 2011 Turner-Feuerwehr Krems. Die älteste niederösterreichische Feuerwehr

STRUMPF, Günther, Deutschland
1 2007 Zeitschrift Der Norddeutsche Feuerwehrmann
2 2007 Zeitschrift Feuer und Wasser
3 2010 Der Preußische Feuerwehrbeirat
4 2010 Die Entwicklung der Feuerwehr-Ingenieurs-Verbände in Deutschland
5 2011 Die Entstehung und Entwicklung der Turnerfeuerwehren
6 2012 Liste deutscher Berufsfeuerwehrgründungen mit ihren Gründungsdaten
7 2012 Die Berliner Berufsfeuerwehr / Eine Zeitlang Hoch- und Pflanzschule des deutschen Feuerwehrwesens
8 2012 Die Gründung der Berufsfeuerwehr Memel und ihre Bedeutung / Erste von einer Stadtverwaltung aufgestellte Berufsfeuerwehr

STÜMPFL, Dipl.-Ing. Univ. Josef, Deutschland
1 2012 Die Berufsfeuerwehr München

TAUSCH, PhDr. Jaromir, Tschechische Republik +2009
1 1993 Entstehung der tschechischen Korps der Freiwilligen Feuerwehr
2 1994 Für soziale Gefahren der Feuerwehr am Ende des 19. Jahrhunderts
3 1995 Die Samariterbewegung in Böhmen
4 1996 Smekals Ruhm und Dämmerung einer Familie
5 1997 Böhmische Feuerwehrschulen
6 1998 Sie waren dabei. Der Weg der böhmischen Feuerwehr zu CTIF
7 a. o. 1999 Motorisierung und Automobilisierung der tschechischen Feuerwehren in Böhmen und Mähren
8 1999 Die Uniformen der böhmischen Feuerwehrjugend
9 2000 Die tschechische Feuerwehrversicherungsanstalt im Leben von Titus Krska und Karl Vozab
10 2000 Hans von Ungargasse (Gewidmet Dr. Hans Schneider)
11 2001 Randbemerkung (kleine Überlegung über Auszeichnungen in den böhmischen Landen)
12 2002 Stufen zum Sieg oder wer ist wer
13 2003 Die Symbolik des Kultes des hl. Florian in den böhmischen Ländern
14 2004 Die Tschechische Feuerwehr hinter dem Eisernen Vorhand (1950-1990)
15 2005 Freiwillige Betriebsfeuerwehren in Mähren mit besonderer Berücksichtigung von Böhmisch-mährischem Hochland
16 2006 Familie Vystrcil aus der Stadt Telc
17 2007 Rudolf Maria Rohrer – Das Lebenswerk
18 2008 Von den Helmen zur Offizierskappe

TETERNIK, Mgr. Andrei, Weißrussland
1 2009 Aus der Geschichte der gesamtrussischen Brandsicherheits-Wanderausstellung
2 2010 Gesamt-Weißrussische Feuerwehrgesellschaft

THISSEN, Michael, Deutschland
1 2007 Die Entwicklung der Zeitschrift Der Feuerwehrmann über Die Feuerwehr zum heutigen Verbandsorgan des Nordrhein-Westfälischen 4 Landesfeuerwehrverbandes Der Feuerwehrmann
2 2010 Rheinisch-Westfälischer Feuerwehrverband
3 2010 Der Westfälische Feuerwehrverband
4 2011 Turnerfeuerwehren im westfälischen Teil des Ruhrgebietes (anhand von zwei Beispielen erläutert)
5 2012 Berufsfeuerwehr Mönchengladbach mit einem kleinen Seitenblick auf die Berufsfeuerwehr Rheydt

TIDOW, Jens, Deutschland
1 2006 Feuerwehrgeschichte Spritzenfabrikant Louis Tidow, Hannover

TOMAT, Viljem, Slowenien
1 1999 Die Feuerwehr und ihre Uniform in Slowenien
2 2002 Jugend und Frauen in den Feuerwehren der Republik Slowenien
3 2003 Der heilige Florian, der Schutzpatron der Feuerwehr in Slowenien
4 a. o. 2005 Feuerwehrauszeichnungen in Slowenien (Slowenisch)
5 2005 Betriebsfeuerwehren in der Republik Slowenien
6 2008 Feuerschutzhelme in Slowenien
7 2009 Der Beitrag der slowenischen Feuerwehrleute zur Kultur
8 2010 Gasilske zveze v Sloveniji / Feuerwehrverbände in Slowenien
9 2011 Feuerwehr und Turner in Slowenien
10 2012 Die Berufsfeuerwehr von Ljubljana, Slowenien

TUKKER, Alex, Niederlande
1 2008 Feuerwehrhelme in den Niederlanden

TZOITIS, Athanasios, Griechenland
1 2009 Kulturelle und soziale Aktivitäten der griechischen Feuerwehren

UNKENSTEIN, Hans-Dieter, Deutschland
1 2007 Einsatz Brandburg, Einsatz für Brandburg –zwei Feuerwehrzeitungen im Land Brandenburg
2 2008 Feuerwehr Helme bei der Freiwilligen Feuerwehr Finsterwalde von 1872 bis heute
3 2009 Die Feuerwehr-Musik Sonnewalde (Brandenburg) – auch ein Kulturträger

4 2010 Brandenburgischer Provinzial Feuerwehr Verband
5 2010 Landesfeuerwehrverband Brandenburg 1990
6 2011 Niederlausitzer Turner gründeten Feuerwehren im Land Brandenburg

VALENTINI, Ingo, Österreich
1 2008 Feuerwehrhelme in Vorarlberg

VARY, Dr. Laszlone, Ungarn
1 1994 Die Gründung organisierter Feuerwehren in Ungarn
2 1996 Die Gründung und Entwicklung der ungarischen Feuerwehrgeräte-Fabrik Friedrich Seltenhofer
3 1997 Entstehung und Entwicklung der Aus- und Weiterbildung der ungarischen Feuerwehr zur Zeit der österreichisch-ungarischen Monarchie
4 1998 Teilnahme des ungarischen Feuerwehrverbandes an der internationalen Zusammenarbeit
5 2000 Die Entwicklung der Feuerversicherungsanstalten in Ungarn, ihr Einfluss auf die Entwicklung der ungarischen Feuerwehr am Ende des vorigen Jahrhunderts und am Anfang des XX. Jahrhunderts

VLÁČIL, Alois, Tschechische Republik
1 2006 Sigmund-Pumpen Lutin bei Olomouc
2 2007 Zeitungen und Zeitschriften der Feuerwehr in Mähren
3 2008 Feuerschutzhelme in Böhmen und Mähren
4 2009 Feuerwehrbälle in Mähren, Tschechische Republik
5 2010 Moravská zemská hasičská jednota / Tschechischer Landesfeuerwehrverband Mähren (1883-1952)
6 2011 Turn-Feuerwehr-Vereine in Böhmen und Mähren

VLAHOVIC, Biserka, Kroatien
1 2006 Firmengeschichten der ausländischen und heimischen Feuerwehrgerätehersteller in Kroatien
2 2007 Hundertelf Jahre Feuerwehr-Fachpresse und Verbandszeitungen in Kroatien
3 2008 Feuerwehrhelme in Varazdin, Kroatien
4 2009 Musikalische, schauspielerische und andere Aktivitäten kroatischer Feuerwehren
5 2010 Feuerwehrverbände in Kroatien
6 2011 Zwei Feuerwehren und deren Verbindung mit der Sokol-Bewegung in Varaždin sowie mit dem Turnverein in Osijek
7 2012 Die öffentliche Feuerwehr der Stadt Varaždin 1959 – 2012

WAGNER, Karl Heinz, Österreich
1 2005 Betriebsfeuerwehren in Schwaz
2 2006 Gerätehersteller in Tirol
3 2009 Kulturelle Tätigkeiten von Schwazer Feuerwehrkameraden (Tirol)
4 2010 Landes-Feuerwehrverband Tirol

WAGNER, Stefan, Deutschland
1 2010 Bundesverband Betrieblicher Brandschutz – Werkfeuerwehrverband Deutschland e. V.

WALDECKER, Dr. Christoph, Deutschland
1 2007 Die Amtlichen Mitteilungen der Provinzial-Feuerversicherungs-Anstalt der Rheinprovinz

WANDL, Rudolf, Österreich
1 2009 „Feuerwehrkultur“ am Beispiel der Stadt Baden bei Wien
2 2011 Freiwillige Turner-Feuerwehr zu Baden bei Wien

WEINELT, Mag. Hannes, Österreich
1 2000 Entstehung und Entwicklung der Feuerversicherungen in der Steiermark und ihre Auswirkungen auf die Gründung der Freiwilligen Feuerwehr

WIEDERIN, Erwin, Österreich
1 1997 Vom Hornisten zum Spezialisten – 100 Jahre Ausbildung der Vorarlberger Feuerwehren im Rückblick

WINKEL, Gerhard, Deutschland
1 2010 Feuerwehr-Verband des Herzogtums Sachsen-Meiningen 1862-1921

WITECKA, Dr. Helena, Polen
1 1993 Die Genese und die Entwicklung des Brandschutzes in Polen
2 1995 Der Samariterdienst in den Feuerwehren in Polen in den Jahren der Zweiten Republik
3 1998 Die Teilnahme Polens im CTIF
4 1999 Berufsbekleidung der Polnischen Feuerwehren
5 2000 Feuerversicherungen in Polen
6 2001 Medaillen, Abzeichen und Auszeichnungen der polnischen Feuerwehren
7 2002 Jugend und Frauen in der Polnischen Feuerwehr
8 2003 Der heilige Florian in der polnischen Feuerwehrtradition
9 2004 Das Polnische Feuerwehrwesen unter totalitären Regimes
10 2005 Berufsfeuerwehr in Polen anhand von ausgewählten Beispielen

WÖRNER, Frank, Deutschland
1 2001 Feuerwehrauszeichnungen in Württemberg
2 2007 Die Württembergische Feuerwehrzeitung
3 2007 Die Württembergisch-Hohenzollernsche und die Württembergisch-Hohenzollerische Feuerwehrzeitung
4 2008 Die Stuttgarter Feuerwehrhelme von 1852 bis 1936
5 2010 Der Hohenzollerische Landesfeuerwehrverband
6 2011 1. Deutscher Feuerwehrtag in Ulm 1854 – doch nur ein schwäbischer Turntag mit Folgen für die Zählweise der späteren Deutschen Feuerwehrtage?!

WOLF, Dr. Thomas, Deutschland +1995
1 1996 Industrialisierung und die Fuldaer Situation; Die verschiedenen Spritzenbeschaffungen; Die Technik der Spritzen

WOWESNY, Michal, Tschechische Republik
1 2005 Betriebsfeuerwehren

WÜRZELBERGER, Jörg, Österreich
1 1993 Auf dem Weg zur Feuerwehr – Überlegungen zur Institutionalisierung des Brandschutzes in Österreich
2 1997 Feuerwehrausbildung in Niederösterreich
3 a. o. 1999 Zur Entwicklung der Motorisierung bei den österreichischen Feuerwehren

ZEILMAYR, Dr. Alfred, Österreich
1 2002 Feuerwehrjugend im CTIF
2 2006 Die „Dynastie" Rosenbauer im Oberösterreichischen Feuerwehrwesen

ZIMMERMANN, Johann, Österreich
1 2012 Die Berufsfeuerwehr Innsbruck, Tirol

NACHRUFE

1997 SCHNEIDER, Dr. Hans, *22.12.1931 +15.01.1997, Begründer und Vorsitzender der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF, Wien, Österreich

2009 GLÄSER, Heinz, *21.10.1943 +15.11.2008 Hauptbrandmeister a. D., Berlin, Deutschland

2009 TAUSCH, PhDr. Jaromir, *16.06.1928 +08.04.2009, Begründer, langjähriger Vorsitzender und Ehren-Vorsitzender der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF, Batelov, Tschechien

2010 MENŠIK, Miroslav, *18.04.1933 +09.12.2009, Mitbegründer der Intern. Arbeitsgemeinschaft, Havlíčkův Brod, Tschechien

2011 ŘEPISKÝ, JUDr. Miroslav, *10.07.1924 +23.01.2011, Präsident a. D. des föderalen Feuerwehrverbandes der ČSSR, Begründer des Methodischen Zentrums der Feuerwehrbewegung in der Stadt Přibyslav, Mitbegründer und Ehrenmitglied der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF, Olešná bei Nové Město na Moravě, CZ

2012 KRISTOFFERSEN, Dipl.-Ing. Niels Carl Ernst, *27.08.1935 +01.02.2012, Branddirektor a.D. der BF Gentofte, Kopenhagen, DK

VERSCHIEDENES

1997 FEUER-ORDNUNGEN – Verzeichnis
2006 FEUERWEHRGERÄTE-; AUSRÜSTUNGS- UND FEUERWEHRFAHRZEUG-HERSTELLER – Verzeichnis
2007 CTIF-KOMMISSION „FEUERWEHR- UND CTIF-GESCHICHTE; MUSEEN UND DOKUMENTATION" – Statuten
2007 ZEITSCHRIFTEN DES FEUERWEHR- UND BRANDSCHUTZWESENS – Verzeichnis
2008 INTERNATIONALE ARBEITSGEMEINSCHAFT FÜR FEUERWEHR-UND BRANDSCHUTZGESCHICHTE UND CTIF-GESCHICHTEKOMMISSION – Entwicklung
2009 „CTIF-MARSCH" von J. Brush, Großbritannien
2009 INTERNATIONALE ARBEITSGEMEINSCHAFT FÜR FEUERWEHR- U. BRANDSCHUTZGESCHICHTE IM CTIF – Regulativ
2009 FEUERWEHRMUSEUM – CTIF-Definition
2009 FEUERWEHRMUSEUM – CTIF-Richtlinien für die Bewerbung um die Zertifizierung
2009 HISTORISCHE FEUERWEHR-AUTOMOBILE – CTIF-Regulativ für eine Klassifizierung
2009 HISTORISCHE FEUERWEHR-AUTOMOBILE – CTIF-Richtlinien für die Bewerbung um eine Klassifizierung
2011 ÜBERSICHTSTAFEL DER DEUTSCHEN TURNVEREINE – zusammengestellt vom Berliner Turnrat im Jänner 1860
2011 ESSLINGER TURN-ZEITUNG, Faksimile der Nummern 7 vom 1. April 1854, 8 vom 15. April 1854 und 9 vom 1. Mai 1854 (Beitrag von A. Sch. [Anton Scheibmaier] aus München „Ueber Turn- und Feuerlöschwesen nebst Bücherkunde des Letzteren")
2012 EXISTENZ- UND ALTERSBESTIMMUNG EINER BERUFSFEUERWEHR – vfdb Merkblatt 11/01
2012 20 JAHRE INTERNATIONALE ARBEITSGEMEINSCHAFT FÜR FEUERWEHR- UND BRANDSCHUTZGESCHICHTE IM CTIF
2012 INTERNATIONALE ARBEITSGEMEINSCHAFT FÜR FEUERWEHR- U. BRANDSCHUTZGESCHICHTE IM CTIF – Regulativ

GLIEDERUNG NACH NATIONEN UND AUTOREN

Nation:	Autoren:	Aufsätze:
Belarus	1	2
Dänemark	4	4
Deutschland	66	238
Finnland	1	3
Frankreich	1	6
Griechenland	2	2
Großbritannien	2	2
Italien / Südtirol	2	2
Kroatien	2	18
Luxemburg	2	2
Niederlande	11	18
Österreich	58	181
Polen	8	25
Schweden	2	2
Schweiz	2	20
Slowakei	3	7
Slowenien	3	12
Tschechische Republik	16	60
Ungarn	1	5
Summe	187	609

Zusammenstellung
Adolf Schinnerl

Devět setkání v Přibyslavi v obrazech
Neun Tagungen in Přibyslav in Bildern

Stanislav BÁRTA unter Mitarbeit von Jiří PÁTEK

Mnohokrát bylo v tomto sborníku připomenuto, že se od roku 1993 setkávají hasičští historikové z různých zemí již po desáté v Přibyslavi. Mnohé se v naší pracovní skupině, stejně jako v historické komisi CTIF, za ta léta změnilo, jak o tom svědčí připojené fotografie. Jeden obraz může sdělit více než mnoho slov. Proto se dívejte a vzpomínejte...

Vielfach erinnerte man in diesem Tagungsband daran, dass sich die Feuerwehrhistoriker aus den verschiedenen Ländern seit dem Jahr 1993 bereits zum zehnten Mal in Přibyslav treffen. Viele in unserer Arbeitsgemeinschaft, sowie in der Geschichtskommission des CTIF, haben sich im Laufe der Jahre verändert, worüber man sich auch auf den beigefügten Fotos überzeugen kann. Ein Bild kann mehr als viele Wörter übermitteln. Deswegen schauen Sie und erinnern Sie sich...

Prameny

Fotografie všech ročníků vyjma 1999 - Archiv Centra hasičského hnutí Přibyslav
Fotografie ročníku 1999 - Archiv Adolfa Schinnerla

Quellen:

Fotos aller Jahrgänge mit Ausnahme von 1999 - Archiv des Feuerwehrbewegungszentrums Přibyslav
Fotos des Jahrganges 1999 - Archiv von Adolf Schinnerl

1994

1886
1994
BLIŽNÍMU KU POMOCI
1994
VLASTI KU PROSPĚCHU

1996

BLIŽNÍMU KU POMOCI
VLASTI KU PROS

1998

1999

2002

2005

2009

2011

HASIČSKÁ VZÁJEMNÁ POJIŠŤOVNA, A.S.

Pro dobré pojištění nemusíte chodit daleko

- **Pojištění staveb**
- **Pojištění domácností**
- **Pojištění odpovědnosti:**
  - za škody způsobené v občanském životě
  - za škody vyplývající z vlastnictví nemovitosti
  - za škody způsobené psem
  - za škody způsobené zaměstnavateli
- **Životní pojištění**
- **Úrazové pojištění**
- **Havarijní pojištění**
- **Povinné ručení**

Pobočky HVP, a.s.

Brno: Jakubské náměstí 7, 602 00 Brno, tel.: 542 211 296, brno@hvp.cz

České Budějovice: Lannova 63, 370 01 Č. Budějovice, tel.: 387 437 905 budejovice@hvp.cz

Jičín: Denisova 585, 506 01 Jičín, tel.: 493 541 205 - 6, jicin@hvp.cz

Olomouc: Horní nám. 14/17, 779 00 Olomouc, tel: 588 003 140, olomouc@hvp.cz

Ostrava: Zeyerova 4, 702 00 Ostrava, tel.: 595 136 428, ostrava@hvp.cz

Pardubice: Do Nového 1131, 530 03 Pardubice, tel.: 466 414 604, pardubice@hvp.cz

Plzeň: Purkyňova 27, 301 36 Plzeň, tel.: 377 220 187, plzen@hvp.cz

Praha: Římská 45, 120 00 Praha 2, tel.: 222 523 159 - 161, praha@hvp.cz

Ústí nad Labem: Vaníčkova 1070/29, 400 01 Ústí n. Labem, tel.: 475 210 139, usti@hvp.cz

Žďár nad Sázavou: Komenského 1, 591 01, Žďár n. Sázavou,tel.: 566 621 139, zdarns@hvp.cz

Jistota, které důvěřoval už váš děda

www.hvp.cz

infolinka: 844 114 411

PO-BP

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

hasičská a záchranářská technika, výzbroj a výstroj

Vše pro hasiče za ceny výrobců + slevy, bonusy a dárky.
Velké skladové zásoby, největší e-shop pro hasiče.
Vybavení pro požární sport. Opravy PPS 12.
Novinky, hasičský bazar a aukce.

Požární ochrana a bezpečnost práce pro občany,
organizace, podnikající právnické a fyzické osoby.
Revize, opravy, prodej, dokumentace, školení,
outsourcing PO a BOZP.

HOTEL PŘIBYSLAV

Hotel Přibyslav
nabízí ubytování ve dvou a více lůžkových pokojích a apartmánech (78 lůžek), dále prostory pro pořádání svateb, oslav, školení a seminářů a také stravování, rauty a grilování.

Pribyslav Hotel
offers an accommodation in rooms and apartments with two or more beds (78 beds). Further, there is a rental space for weddings, parties, lectures and seminars. The hotel also offers catering service, bashes and barbecues.

Hotel Přibyslav
bietet Zwei- sowie Mehrbettzimmer und Apartements (Kapazität 78 Bett), Räumlichkeiten für Heiratsfeier, andere Feierlichkeiten, Schulungen oder Seminare. Speisen, Rauts oder Grillfeste stehen auch im Angebot.

HOTEL PŘIBYSLAV U Nádraží 385, 582 22 Přibyslav, Czech Republick
Tel: +420 569 484 639 e-mail: hotelpribyslav@pribyslav.net
www.hotelpribyslav.cz

Vyšlo s podporou Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska
Herausgegeben mit der Unterstützung des Feuerwehrverbandes
Böhmens, Mährens und Schlesiens
2013