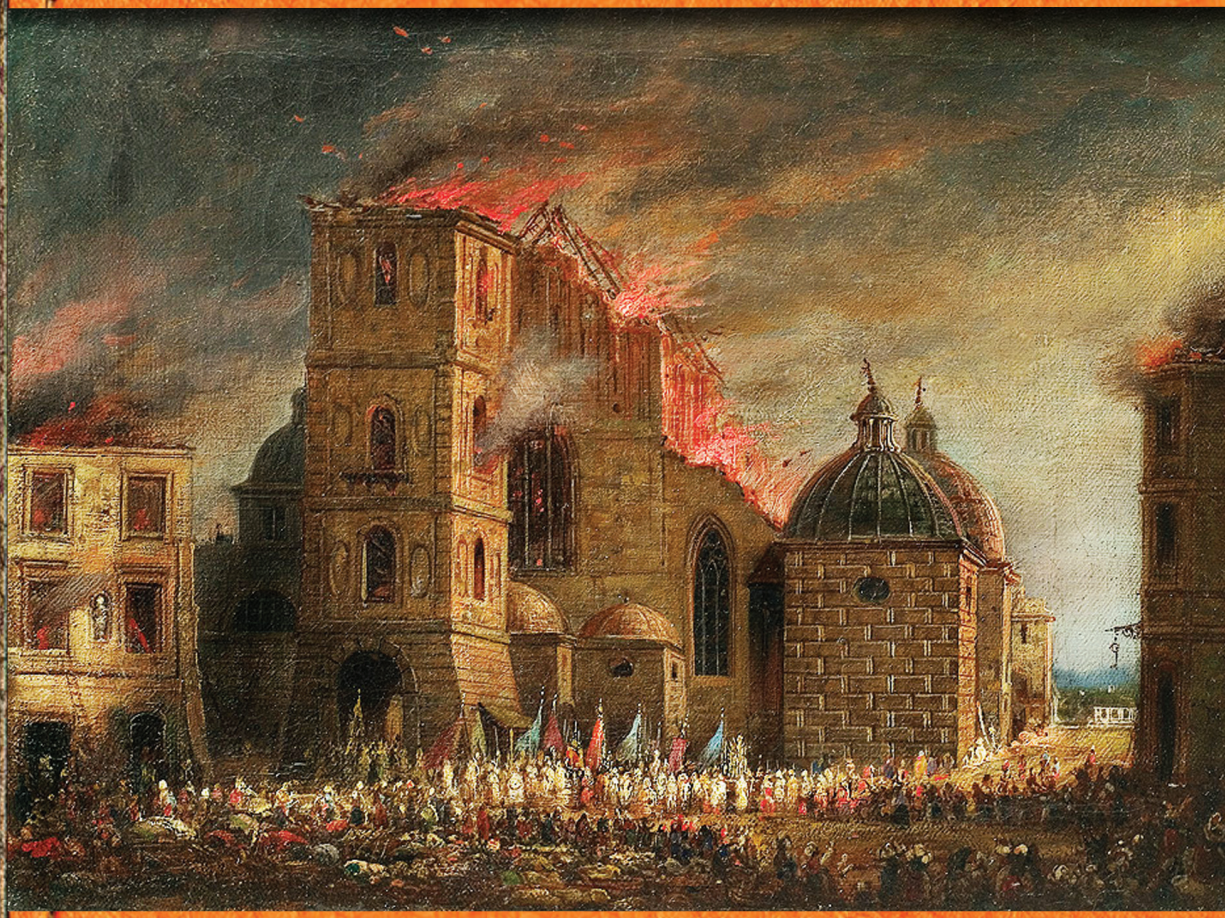
Spektakuläre Brände und Brandstifter-innen (Brandstiftungen)

Proslulé požáry a významní žháři

CTIF
INTERNATOINAL ASSOCIATION OF FIRE AND RESCUE SERVICES



23. Tagung der internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr und Brandschutzgeschichte im CTIF von 7. – 10. Oktober 2015 in Přibyslav, CZ

23. rozhovory Mezinárodní pracovní skupiny pro historii hasičů a požární ochrany při CTIF

CTIF

INTERNATIONAL ASSOCIATION OF FIRE AND RESCUE SERVICES

Spektakuläre Brände und Brandstifter-innen (Brandstiftungen)

Proslulé požáry a významní žháři



23. Tagung der internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr und Brandschutzgeschichte im CTIF von 7. – 10. Oktober 2015 in Přibyslav, CZ

23. rozhovory Mezinárodní pracovní skupiny pro historii hasičů a požární ochrany při CTIF

Tagungsband 2015

Herausgeber:

Internationale Arbeitsgemeinschaft für
Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Sitz: Centrum hasičského hnutí - Feuerwehrbewegungszentrum
CZ 58222 Přibyslav, Husova 300
Telefon: +420 569 430 040, E-Mail: jpatek@chh.cz, www.chh.cz

Vorsitzende:

Ingo VALENTINI, Hauptbrandmeister
A 6811 Göfis, Badidastrasse 38
Telefon: +43 664 1875682
E-Mail: ingo@feuerwehr-goefis.at

Mgr. Stanislav BÁRTA, Ph.D.
CZ-60300 Brno, Veletržní 17
Telefon: +420 602 750 989
E-Mail: krysp@seznam.cz

Für die Beiträge sind die Verfasser verantwortlich

© 2015

Redaktion und Layout
Stanislav Bárta
Ingo Valentini
unter Mitarbeit von
Herbert Brandstetter

Graphische Bearbeitung und Buchumschlag:
Eva Čejchanová

Druck:
Vydavatelství Hasiči, s. r. o., Nové Město nad Metují.

ISBN 978-80-905592-3-3

Vertrieb:
Organisationskomitee, Direktor Jiří PÁTEK und Mgr. Stanislav BÁRTA, Ph.D.
CHH – Centrum hasičského hnutí; Husova 300, CZ-58222 Přibyslav
Telefon: +420 569 430 040
E-mail: jpatek@chh.cz



Internationale Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF



18. Sitzung der CTIF Geschichtekommission

Vorsitz: Peter SCHMID

23. Tagung der internationale Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF

Vorsitzende: Ingo VALENTINI und Mgr. Stanislav BÁRTA, Ph.D.

Spektakuläre Brände und Brandstifter-innen (Brandstiftungen)

P R O G R A M M

Dienstag 6. Oktober	Anreise der Kommissionsmitglieder
Mittwoch 7. Oktober	09:00 – 16:00 Uhr 16. Kommissionssitzung im Schloss Přibyslav
	Anreise der Teiln ehmerinnen und Teilnehmer Akkreditierung im Hotel Přibyslav 16:00 Uhr Gemeinschaftsfoto beim Schloss Přibyslav (Uniform) 16:30 Uhr Eröffnung der neugestalteten CTIF-Ausstellung im Feuerwehrbewegungszentrum, anschließend feierliche Eröffnung der Tagung
Donnerstag 8. Oktober	08:30 – 12:00 Uhr Vorträge / Diskussion 12:00 Uhr Mittagspause Hotel Přibyslav 13:30 – 18:00 Uhr Vorträge / Diskussion 19:00 Uhr Abendessen mit kameradschaftlichem Beisammensein
Freitag 9. Oktober	08:00 Uhr Exkursion Stadt Polička, Burg Svojanov 20:00 Uhr Abendessen im Hotel Přibyslav
Samstag 10. Oktober	Heimreise der Tagungsteilnehmer

Inhaltsverzeichnis

Impressum 2
Tagungsprogramm 3
Inhaltsverzeichnis 4
Vorwort - Karel Richter 6
Vorwort - Markéta Stržínková 8
Vorwort - Ingo Valentini 10
Alois Vláčil (†27. 8. 2015) - Stanislav Bárta 12

Referate 15

Deutschland:
Die Brandstiftung nach dem dreifachen Offiziersmord in Passau (Josef Aschenbrenner) 17
Die Notwendigkeit ausgefeilter Messe-Sicherheitskonzepte: Brand der Messehalle IV. 1935 (Host Sack und Angela Damaschke) 27
Der Brand von Öschelbronn im Jahr 1933 und seine Auswirkungen auf das deutsche Feuerwehrwesen (Joachim Haase) 39
Der „Kleine“ und der „Große“ Stadtbrand von Tuttlingen (Dietmar Hoffmann) 51
Deutschlands erster Wolkenkratzerbrand (Ralf Keine) 65
Der Theaterbrand von Karlsruhe im Jahr 1847 und die darauf folgende Gründungswelle von freiwilligen Feuerwehren (Oliver Kubitza) 71
Yokohama Großstadt am Rand eines Epizentrums (Horst Lefèvre) 79
Gustav Effenberger - Chronist der bedeutenden historischen Brände (Daniel Leupold) 85
Ein Unglück kommt selten allein (Ralf Peter Hoffmann) 87
Der Erdölbrand in Nienhagen, die erste Bewährung des TOTAL-Komet-Luftschaumverfahren (Heiko Reinholz) 99
Die Waldbrandkatastrophe 1975 in Niedersachsen (Hans Rösner) 103
Grenzfeuer (Rolf Schamberger) 115
Erdgaseruption mit Brandfolge in Marolterode 1959 (Eberhard Steinbach) 119
Der Reichstag brennt! (Günter Strumpf) 123
Das Schiffsunglück im Oktober 1960 bei Emmerich als Grundlage für die vom Land Nordrhein-Westfalen beschafften Feuerlöschboote (Michael Thissen) 129
Kesselzugexplosion und Großbrand 1997 auf dem Bahnhofsgelände in Elsterwerda – Glück und Unglück dicht beieinander (Hans - Dieter Unkenstein) 137
Das Feuersturmmodell von Oberbranddirektor a.D. Dipl.-Ing. Hans Brunswig, Hamburg (Dieter Farrenkopf) 149

Finnland:
In Finnland jährlich ca. 2000 Brände durch vorsätzliche Brandstiftung (Juhani Katajamäki) 153

Frankreich:
Brand des Passagierschiffes Monarch of the Seas (Jean-François Schmauch) 161

Kroatien:
Der grösste kriegsbrand im Valterlandskreg in Kroatien (Đuro Gajdek) 165
Der katastrophale Brand der Stadt Varaždin aus dem Jahre 1776 und einige Verwaltungsmaßnahmen über Brandverhütung bis 1864 (Biserka Vlahović) 171

Niederlande:
Ein großer und ein kleiner Brand verändern die Feuerwehr (Cees van Haasteren und Bianca van Haasteren) 175

Zwei Hotelbrände mit weitreichenden Folgen (Peter Snellen und Gerard Koppers)..... 183

Österreich:
Kasernenbrand in Eisenstadt (Karl Gruber)..... 193
Spektakuläre Brände in Kärnten (Dieter Insam)..... 199
Die sechste Brandkatastrophe in Pöchlarn: Der Großbrand von 1885 (Günter Annerl)..... 203
Großbrand in Laxenburg, Sommerresidenz von Kronprinz Rudolf (1885) (Peter Poloma und Werner Satra)..... 209
Großbrand in Krems an der Donau am 8. Juni 1926 (Walter Strasser)..... 213
Himmelsgüter brennen nicht! Der Brand des Meierhofes des Stiftes Geras im Jahr 1932 (Rupert Tiller) .. 219
Mühlenbrände im Kamptal (Anton Mück)..... 221
Der Dombrand von St. Pölten, 1962 (Horst Rainer Sekyra)..... 229
Brauerhausbrand Wiener Neudorf 1973 (Werner Satra)..... 235
Großbrand der Firma Sleepy 1978 – Ein Mythos (Christian K. Fastl)..... 241
Großbrand Palmers Wiener Neudorf 11. Jänner 1993 (Josef Rohowsky)..... 255
Baumarkt durch Großbrand zerstört: 4.000 m² Brandabschnitt, Totalschaden vorprogrammiert (Herbert Schanda)..... 261
Das Inferno des Jahres 2012 in der Stadt Baden (Rudolf Wandl)..... 269
Spektakuläre Brandstiftungen im Mühlviertel in Oberösterreich (Johann Sallaberger)..... 277
„1947 - Waldbrände am Schafberg“ (Alfred Zeilmayr)..... 285
Frustvolles Spiel mit dem Feuer – Präsentation von „Brandstiftung“ im Feuerwehrmuseum (Katrin Knass-Watzik)..... 297
Tankwagenzusammenstoß in der Landeshauptstadt Graz am 26. August 1964 (Klaus-Dieter Schellauf) ... 303
Brandstiftung (Rupert Schrank)..... 311
Waldbrand in Absam (Tirol) 2014 (Karl-Heinz Wagner)..... 317
Wenn der eigene Feuerwehrkamerad ein Brandstifter ist (Ingo Valentini)..... 325
Die Brandkatastrophe am Muttersberg/Hoher Fraßen (Rainer Ratt und Erich Zech)..... 329
Großbrand Fa. Elko König KG (Franz Semmler)..... 337
Der Brand des Wiener Ringtheaters am 8. Dezember 1881 (Heinrich Krenn und Gerald Schimpf)..... 343
Waldbrand in Israel 2010 (Josef Hötzl)..... 349

Polen:
Die größten Brandkatastrophen in Polen (Dariusz Falecki)..... 353

Schweiz:
Feurige Silvesternacht (Heinz Baumann)..... 359

Slowakei:
Großbrände in der Slowakei (Peter Ronec)..... 367

Slowenien:
Eiskatastrophe in Slowenien Februar 2014 (Viljem Tomat)..... 377

Tschechische Republik:
Große Brände in Kutná Hora (Kuttenberg) (Vasil Silvestr Pekar)..... 385
Große Brände in Böhmen und Mähren, mit dem Schwerpunkt in Mittelmähren (Alois Vláčil)..... 377

Autoren 2014..... 403

Tagungsthemen 1993-2014..... 415



Předmluva

Pokaždé, když se mezinárodní rozhovory pracovní skupiny pro historii hasičství a požární ochrany při CTIF konají v Centru hasičského hnutí v Přibyslavi, je to pro Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska velkou ctí. Letošní 23. ročník je pro nás významný i tím, že takovéto setkání organizujeme v době po V. sjezdu SH ČMS, kdy začínáme plnit sjezdem stanovené úkoly pro následující pětileté období.

Jsem přesvědčen, že k tématu velkých požárů a žhářů je stále co říct a osobně jsem velmi rád, že u nás v Přibyslavi mohu již po jedenácté přivítat přední hasičské historiky, kteří se zabývají touto důležitou oblastí a zhodnotí ji v toku dějin. Zkoumaná oblast nám rozhodně není cizí. Naše sdružení před třemi lety vydalo knihu Josefa Nitry „Neštěstník aneb Soupis velkých požárů na území království Českého“, která je encyklopedií projednávané tématiky na našem území.

Je dobře, že dochází k větší popularizaci hasičské historie i cestou mezinárodních rozhovorů. Přál bych si, aby se s výsledky vaší pracovní skupiny seznámil co největší okruh nejen hasičů, ale i širší veřejnosti.

Ing. KAREL RICHTER,
starosta Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska

Vorwort

Immer, wenn die internationalen Gespräche der Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF im Feuerwehrbewegungszentrum in Přibyslav stattfinden, ist es für den Feuerwehrverband Böhmens, Mährens und Schlesiens eine große Ehre. Der diesjährige 23. Jahrgang ist für uns auch dadurch bedeutend, dass wir dieses Zusammentreffen in der Zeit nach dem fünften Feuerwehrverbandstag organisieren, in dem wir die an diesem Tag für die nächsten fünf Jahre festgelegten Aufgaben zu erfüllen beginnen.

Ich bin überzeugt, dass es zum Thema „Spektakuläre Brände und Brandstiftungen“ immer genug zu sagen gibt, und bin persönlich sehr froh, dass ich bei uns in Přibyslav schon zum elften Mal führende Feuerwehrhistoriker begrüßen darf, die sich mit diesem wichtigen Gebiet der Tätigkeit der Feuerwehren befassen, und die es im Verlauf der Geschichte bewerten. Unser Verband hat vor drei Jahren ein Buch von Josef Nitra herausgegeben, das die Zusammenstellung der Großbrände in Königreich Böhmen präsentiert und eine Enzyklopädie zu diesem Thema in unserem Gebiet darstellt.

Ich finde es sehr gut, dass es zur breiteren Popularisierung der Feuerwehrgeschichte dank den internationalen Tagungen kam. Ich wünsche mir, dass sich mit den Ergebnissen Ihrer Arbeitsgruppe nicht nur die Kreise der Feuerwehrmitglieder bekannt machen, sondern auch die breite Öffentlichkeit.

Ing. KAREL RICHTER,
Obmann des Feuerwehrverbandes Böhmens,
Mährens und Schlesiens

Preface

It is always a great honor for the Association of Firefighters of Bohemia, Moravia and Silesia when the international conference of the International Study Group for the History of the Fire Service and Fire Protection in the CTIF takes place in the Fire Brigade Movement Centre in Přibyslav. This year‘s 23st year is important for us also because a meeting like this is organized at a time when are starting to fill the task that were stated for the next five year by the 5th Congress of the Czech Firefighter Assotiation.

I believe there is still more to say on “Great Fires and Arson” and I am glad to welcome here in Přibyslav for the eleventh time some of the prominent historians of the firefighting movement, who engage in this important area of firefighting activities and will evaluate it in the course of history. The researched topic is quite close to us. Our association published the book by Josef Nitra (The List of a Grat Fires in the Kingdom of Bohemia) three years later, which present the encyclopedia of the discussed topic in our area.

We have to admit that this area of our work is not so much known and therefore it is good that there has been more popularization in this way as well. I wish the results of your work group would reach the greatest range of not only firefighters but also the wider public.

Ing. KAREL RICHTER
Chairman of the Association of Fire-fighters
of Bohemia, Moravia and Silesia



Vorwort

Liebe Brüder, liebe Schwestern, liebe Leserinnen und Leser, liebe Feuerwehrkameraden,

ich bedanke mich, eure Forschungen wieder mit einem Vorwort begleiten zu dürfen. Das Thema „Spektakuläre Brände und Brandstiftungen" hat zunehmende Tendenz. Die volkswirtschaftlichen Schäden stehen regelmäßig im Mittelpunkt der Medien. Man kann sofort die Krawalle und KFZ-Brände in Frankreich oder den Großbrand im Hafen Tchien-Tin in China im August 2015 in Erinnerung bringen. Leider kosten diese fatalen Ereignisse auch vielen Feuerwehrleuten das Leben.

Besonders bemerkenswert ist der historische Vergleich von den Ursachen für Brandstiftungen, beginnend mit kriminellen Straftaten, Verhaltensstörungen oder politisch motivierte Brandlegungen.

Das Forschungsthema „Spektakuläre Brände und Brandstiftungen" ist nicht nur für die Feuerwehren besonders faszinierend, sondern auch für die Öffentlichkeit. Öfters trifft man als Feuerwehrmann Laien, die sich besonders darüber freuen, Feuerwehrleute als Brandstifter zu identifizieren. Dieser Drang nach Sensationen betrifft laut Studien nur einen Bruchteil der Feuerwehren, bemessen in Promille (Stolt, 2010), was vor allem auf die Psyche zurückzuführen ist.

Die historischen Betrachtungen und Diskussionen spielen als ein vom CTIF vorbereitetes Material eine wichtige Rolle und sie können ebenso Fachspezialisten auf vielen Gebieten von der Entstehung von Brandursachen dienen. Es freut mich, dass die Arbeit von CTIF-Historikern nicht nur akademischen Hintergrund haben kann, sondern auch eine praktische Tagesanwendung unter der breiten fachlichen Öffentlichkeit.

Ich bedanke mich für die Arbeit an diesem Thema und freue mich, wenn diese Publikation auch Leser außerhalb des CTIF erreichen kann.

Markéta Stržínková
Vizepräsidentin Exekutives Komitee CTIF
Prag, am 1. September 2015

Předmluva

Milí bratři a sestry, čtenářky a čtenáři, přátelé hasiči,

jsem vděčná, že mohu předmluvou opět doprovodit Vaše výzkumy. Téma „Velkolepé požáry a žhářství“ má vzrůstající tendenci. Ekonomické škody jsou pravidelně ve středu zájmu médií. Lze si okamžitě vzpomenout na nepokoje a požáry aut ve Francii nebo velký požár v přístavu Tchien-Tin v Číně v srpnu 2015. Bohužel, tyto fatální události také mnoho hasičů zaplatilo svým životem.

Zvláště pozoruhodné je historické srovnání příčin žhářství, počínaje trestnými činy, poruchami chování nebo politicky motivovaným žhářstvím.

Téma výzkumu „Velkolepé požáry a žhářství“ je obzvláště fascinující nejen pro hasiče ale i pro veřejnost. Často se jako hasiči setkáváme s laiky, kteří se obzvláště radují z toho, pokud se jim podaří hasiče ztotožnit se žhářem. Tato honba za senzací se dotýká podle studií jen zlomku hasičů v řádech promile (Stolt, 2010), což lze vztáhnout především na duši.

Historická pojednání a debaty sehrávají důležitou roli v CTIF jako přípravný materiál a mohou tak posloužit odborníkům v mnoha oblastech příčin vzniku požáru. Těší mě, že práce historiků CTIF může mít nejen akademické pozadí, ale také každodenní praktické využití širokou odbornou veřejnosti.

Děkuji za zpracování tohoto tématu a budu ráda, pokud tato publikace zasáhne i čtenáře mimo okruh CTIF.

Markéta Stržínková
Praha, 1. září 2015

Preface

Dear brothers and sisters,
dear readers and firefighters,

I am grateful to accompany your research again with a preface. The theme “Spectacular fires and arson” has increasing tendency. Economic losses are regularly in the focus of the media. It comes to mind immediately the riots and car fires in France and the major fire in the port Tchien-Tin in China in August 2015. Unfortunately, these fatal events also cost many firefighters life.

Particularly worthy is the historical comparison of the causes of arson, starting with crimes, behavior disorder or politically motivated arson.

The research topic “Spectacular fires and arson” is fascinating not only for the firefighters but also for the public. You as a firefighter often encounter laity who rejoice to identify firefighters as arsonists. This hunting for sensations relates according to studies, only a fraction of the firefighter, measured in per mile (Stolt, 2010), which is mainly due to the psyche.

The historical observations and discussions play an important role in preparation of material within CTIF and it can serve to specialists in many fields of the origin of fire causes. I am pleased that the work of CTIF-historians can have not only academic background, but also a practical daily application among the broad professional public.

I am grateful for the work on this issue and I will be glad if the publication can reach readers outside the CTIF.

Markéta Stržínková
Prague, on September 1, 2015



Vorwort

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Feuerwehrkameradinnen und Kameraden.

Der diesjährige Tagungsband befasst sich mit zwei Themen, einmal dem Thema der „Brandstiftungen und Brandstifter“, und dem Thema „spektakuläre Brände“. Was heißt eigentlich Brandstiftung? Eine Brandstiftung ist das vorsätzliche oder fahrlässige und unerlaubte *„Inbrandsetzung“* eines nicht dazu bestimmten Brandgutes. Folglich ist der oder die, die eine Brandstiftung begeht, eine oder ein Brandstifter. So waren viele Feuersbrünste und die daraus entstandenen Zerstörungen von Menschenhand verursacht. Daher bietet sich das Thema Brandstiftungen mit dazu an.

Spektakuläre Brände, jede Feuerwehr kann über „ihren spektakulären Brand“ berichten, diese sind aber subjektiv einzustufen. Für diese Tagung sind spektakuläre Brände im Fokus, die eine technische oder taktische Veränderung mit sich brachten. Die Taktik und daher auch die notwendige Technik dazu, wurden massiv durch „spektakuläre“ Brände beeinflusst und angepasst.

So wünsche ich der 23. Tagung einen guten Verlauf, und den Lesern dieses Buches spannende Stunden beim Lesen.

Göfis im September 2015

Mit kameradschaftlichem Gruß

Ingo Valentini

Vorsitzender der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr und Brandschutzgeschichte im CTIF

Preface

Ladies and gentlemen, Dear comrades.

This year's meeting deals with two subjects, once the theme of "arson and arsonists", and the issue of "spectacular fires". What is arson? Arson is the intentional or negligent and illegal "Suggest" a not designated burning fuel. Consequently, the person who commits an arson, an arsonist. So there were many fires and the resulting destruction caused by human activity. Therefore it is the issue with arson.

Spectacular fires, any fire department can have "their spectacular fire" reports, but these are subjective. For this meeting are spectacular fires in the focus, a technical or tactical change with them. The tactics and therefore also the necessary technology, had been heavily influenced by "spectacular" fires and adapted.

So I wish the 23. Meeting a good course, and the readers to read this book exciting hours.

Ingo Valentini

Předmluva

Dámy a pánové, drazí přátelé hasiči.

Letošní sborník z konference se zaměřuje na dvě témata, a to jednak na téma "žhářství a žháři", a dále na téma "velkolepé požáry". Co je to vlastně žhářství? Žhářství je úmyslné nebo nedbalostní a neoprávněné "zapálení" hořlavého materiálu, který k tomu nebyl určen. V důsledku toho je ten nebo ta, která se dopustí žhářství, označen/a za žháře. Mnoho požárů a z nich vzešlých škod bylo zapříčiněno lidskou rukou. Proto se téma žhářství k tomu přímo nabízí.

Velkolepé požáry, každý hasičský sbor může podat zprávu o „těch svých", avšak tyto jsou subjektivně hodnoceny. Pro tyto rozhovory jsou v centru pozornosti takové velké požáry, které s sebou přinesly technické nebo taktické změny. Taktika a k tomu též potřebná technika byly ve velké míře ovlivňovány právě mimořádnými požáry.

Přeji tedy 23. rozhovorům zdárný průběh a čtenářům této knihy vzrušující chvíle při čtení.

Ingo Valentini

ALOIS VLÁČIL
(*4. 11. 1954, † 27. 8. 2015)



Když jsem v pátek 28. srpna se zájmem znovu pročítal a redakčně upravoval Lojzíkův text pro letošní sborník z mezinárodních rozhovorů, běželo mi hlavou, že se ho musím ještě na pár věcí zeptat. Netušil jsem, že již nebudu mít tu příležitost a moje otázky zůstanou nezodpovězeny. Lojzík zemřel již o den dříve a ke svému poslednímu pojednání nemůže nic dodat. Při psaní těchto řádků se mi vybavuje ono charakteristické rozvážné „Staňo“, kterým mě oslovoval při našich rozhovorech. Těm z nás, kteří měli možnost se s ním setkávat, nemusím připomínat jeho tichou skromnost, opravdovou lidskost a nadšení pro hasičskou historii. Jeho sběratelská vášeň dala již v roce 1995 vzniknout prvnímu soukromému hasičskému muzeu v České republice otevřenému veřejnosti, jehož byl jediným kurátorem i průvodcem. Olšany u Prostějova se tak díky němu stali známými i za hranicemi regionu.

Lojzík se stal členem hasičského sboru v Olšanech u Prostějova již v roce 1970 ve svých 16 letech. Od roku 1977 vedl tamní hasičskou mládež a v letech 1975–1992 pracoval též jako člen okresní komise mládeže. Absolvoval Ústřední hasičskou školu v Bílých Poličanech (1986–1988) a od roku 1989 do roku 2005 byl starostou sboru i okrsku. Výčet jeho hasičských aktivit by vytvořil poměrně dlouhý seznam, stejně jako by mnoho prostoru zabralo vyjmenovávání všech českých i zahraničních ocenění, jichž se mu za jeho práci dostalo.

Zájem o hasičskou historii ho dovedl do naší Pracovní skupiny pro dějiny hasičství a požární ochrany při CTIF a svoji erudici nabídl též Ústřední odborné radě pro historii a muzejnictví Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska, jejímž stálým členem byl od roku 2005. Své znalosti vtělil do řady knih i pojednání, především ale dovedl poutavě vyprávět různé příběhy dotýkající se hasičských exponátů i dějin moravských hasičů. A co je ještě cennější, když jsme spolu probírala různá témata z hasičské historie, nebál se prostě říct: „Staňo, to nevím.“

Díky Lojzíku za možnost se s Tebou potkávat!

Stanislav Bárta

Vzpomínka Adolfa Schinnerla *na kamaráda Aloise, toho „tichého“:*

Patřil od roku 2002 do naší pracovní skupiny a ve sbornících uveřejnil mnoho poznatků o „svých“ moravských hasičských sborech. Vzpomínám rád na návštěvu u něj doma, když nás s velkým nadšením prováděl svým hasičským muzeem, pro které využil celý svůj dům. Prostě žil pro hasiče jak pro jejich aktivní práci, tak pro dějiny.

Ať odpočívá v pokoji!

ALOIS VLÁČIL
(*4. 11. 1954, † 27. 8. 2015)

Als ich am Freitag, dem 28. August gerade dabei war, die äußerst interessante Frucht des Schaffens von Lojzík – wie wir unseren Kameraden am häufigsten genannt haben – für den diesjährigen Tagungsband redaktionell zu bearbeiten, lief mir der Gedanke durch den Kopf, dass ich an den Verfasser unbedingt noch manche Frage richten muss. Ich habe überhaupt nicht geahnt, dass wir alle in den letzten Tagen um diese Möglichkeit für immer beraubt wurden und auch meine Fragen unbeantwortet bleiben werden. Denn Lojzík ist tags zuvor gestorben und kann zu seiner letzten Abhandlung nichts mehr hinzufügen. Wenn ich an diesen Zeilen schreibe kehrt in mir immer wieder das bedächtige und kennzeichnende „Staňo“ zurück, eine Anrede, die ich von ihm während unserer Gespräche so oft hörte. Diejenigen von uns, die die Möglichkeit hatten, dem guten Kameraden regelmäßiger zu begegnen, müssen nicht an seine stille Bescheidenheit, wahre Humanität im besten Sinne des Wortes und die unversiegbare Begeisterung für die Feuerwehrgeschichte erinnert werden. Dank seiner Sammlerleidenschaft ist bereits im Jahr 1995 das erste für die Öffentlichkeit zugängliche private Feuerwehrmuseum in der Tschechischen Republik entstanden, dessen einziger Kurator und Betreuer er war. Olšany bei Prostějov wurde dank ihm berühmt auch außerhalb der Region.

Lojzík wurde bereits 1970, im Alter von 16 Jahren, Mitglied der Feuerwehr in Olšany bei Prostějov. Seit 1977 stand er dem Feuerwehrnachwuchs vor und in den Jahren 1975–1992 war er auch als Mitglied der Bezirkskommission für den Nachwuchs tätig. Er absolvierte die Zentrale Feuerwehrschule in Bílé Poličany (1986–1988) und von 1989 bis 2005 war er Vorsteher der Feuerwehr in Olšany, sowie auch des Kreisverbandes. Nur die simple Aufzählung seiner Feuerwehraktivitäten oder die Erwähnung aller seiner in- sowie auch ausländischen Auszeichnungen für seine Tätigkeit, würde für eine lange Liste ausreichen.

Sein Interesse an der Feuerwehrgeschichte führte ihn in unsere Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF, seine unbestreitbaren Fachkenntnisse bot er auch dem Zentralfachrat für die Geschichte und Museen des tschechischen Feuerwehrverbandes, dessen ständiges Mitglied er seit 2000 war. Seine Kenntnisse brachte er in eine Vielzahl von Abhandlungen und Büchern ein, vor allem aber war er begabt, spannende und interessante Geschichten über einzelne Feuerwehrexponate oder die Geschichte der mährischen Feuerwehr zu erzählen. Als menschlich vielleicht noch wertvoller sehe ich aber seine Bescheidenheit, mit der er während unserer Gespräche über mannigfache Gegenstände aus der Geschichte der Feuerwehr nicht vor der einfachen Antwort zurückschreckte: „Staňo, das weiß ich nicht.“

Danke Lojzík für die Möglichkeit, dir zu begegnen!

Erinnerung von Adolf Schinnerl an *Kamerad Alois, den “Stillen”:*

Seit dem Jahr 2002 gehörte er zu unserer Arbeitsgemeinschaft und hat viel Wissen über “seine” mährischen Feuerwehren in den Tagungsbänden veröffentlicht. Ich erinnere mich gerne an den Besuch bei ihm zu Hause zurück, als er uns sein Feuerwehrmuseum, für das er ja sein ganzes Haus verwendete, mit viel Enthusiasmus gezeigt hat. Er lebte einfach für die Feuerwehr, im operativen Einsatz genauso wie in deren Geschichte.

Er möge in Frieden ruhen!

Übersetzt von Jiří Knap

ALOIS VLÁČIL
(*4. 11. 1954, † 27. 8. 2015)

On Friday 28 August, when I was once again and with great interest reading through Lojzík´s text editing it for this year´s conference proceedings, I had still a few things on my mind that I wanted to consult with him. I did not know I would never have that opportunity and my questions will remain unanswered. Lojzík died a day earlier and he can add nothing more to his latest study. When writing these lines I recall how he calmly addressed me „Staňo“ during our conversations. Those of us who had the opportunity to meet with him need not to be reminded of his quiet modesty, true humanity and enthusiasm for the history of firefighting. Thanks to his passion for collecting, the first private fire brigade museum in the Czech Republic, of which he was the only curator and guide, opened for the public in 1995. It was to his credit that Olšany near Prostějov became known even beyond the borders of the region.

Lojzík joined the fire brigade in Olšany near Prostějov in 1970 at the age of 16. Since 1977, he was the head of the local youth fire brigade, and from 1975 to 1992 he also worked as a member of the district committee of youth. He graduated from the Central Fire School in Bílé Poličany (1986–1988) and was the chairman of the fire brigade and the district from 1989 to 2005. His firefighting activities would make quite a long list as well as all his Czech and foreign awards, which he received for his work.

The interest in history of firefighting brought him to our International Study Group for the History of the Fire Service and Fire Protection in the CTIF and he offered his erudition also to the Central Council for History and Museums of the Association of Firefighters of Bohemia, Moravia and Silesia of which he was a full member since 2000. His knowledge can be found in many books and studies; however, he was primarily a great story teller. He could talk engagingly about firefighting exhibits and history of Moravian firefighters. And what I value even higher is that when we discussed various issues of firefighting history he was not afraid to say, “Staňo, I do not know.”

Lojzík, thanks for the opportunity to meet with you!

Remembrance by Adolf Schinnerl *at comrade Alois, „the silent one“:*

He belonged to our working group since 2002 and he published many findings in the proceedings regarding „his“ Moravian firefighting brigades. I like to recall my visits at his home when he guided us enthusiastically through the firefighting museum, for which he used his entire house. He simply lived for firefighters, both for their active work and history.

May he rest in peace!

Translation Natálie Stehlíková

Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF



Spektakuläre Brände und Brandstifter-innen (Brandstiftungen)

R E F E R A T E

23. Tagung der internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr und Brandschutzgeschichte im CTIF von 7. – 10. Oktober 2015 in Přibyslav, CZ

Für die Beiträge und das beigestellte Bildmaterial sind die Verfasser verantwortlich.

Die Brandstiftung nach dem dreifachen Offiziersmord in Passau

Josef ASCHENBRENNER

Vorwort

Man sollte niemals „Nie“ sagen, weil es doch meistens anders kommt als gedacht. So hatte ich mir nach der Arbeitstagung 2014 in Celle fest vorgenommen, meine Tätigkeit als Verfasser von Tagungsbeiträgen zu beenden (Alters- und Gesundheitsgründe). Nun aber kam die Ausschreibung für 2015 mit dem Thema „Brandstiftung“; ein Thema, welches immer aktuell ist und gleichzeitig die Menschheit und insbesondere die Feuerwehren in hohem Maße beschäftigt; leider sind große Menschenopfer und Verletzte sowie hohe Sachschäden und die Zerstörung von betrieblichen Existenzen und Arbeitsplätze zu beklagen.

Bei der Durchsicht der Brandberichte der FF Passau nach Ende des 2. Weltkrieges bin ich auf einen Großbrand am 7. Januar 1946 aufmerksam geworden, der unter ganz besonderen Umständen kurz nach Ende des 2. Weltkrieges zustande kam und hohe politische Sprengkraft besaß.

Blenden wir noch einige Monate zurück, als die Stadt Passau am 18, April 1945 den 3. Bombenangriff erleiden musste; 140 Tote waren zu beklagen. Die US– Streitkräfte rückten von Norden und Westen auf die Stadt zu. Die militärische Lage war hoffnungslos. Die NS– Machthaber waren aber nicht bereit, die Stadt kampflos zu übergeben. Bei der folgenden Beschießung von Passau mit schwerer Artillerie aus dem Norden am 29. April bis zum 2. Mai 1945 kamen insgesamt 8 Feuerwehrmänner und Sanitäter des Roten Kreuzes ums Leben (siehe Abb. 1.).



Abb. 1. Gedenktafel den verstorbenen Feuerwehrmänner und dem Sanitäter des Roten Kreuzes

Am 2. Mai 1945 fand der Krieg mit der bedingungslosen Kapitulation endlich sein Ende. Passau war ab diesem Zeitpunkt vom NS- Regime befreit. Die Passauer Bürger waren froh, dass das furchtbare Kriegsgeschehen sein Ende gefunden hat. Den Menschen war aber auch bewusst, dass dem besiegten Deutschland schwere Zeiten bevorstanden. Nach der Befreiung der vielen KZ wurde deutlich, welche grausamen Verbrechen im deutschen Namen verübt wurden; der Begriff „Kollektivschuld“ lastete schwer auf dem deutschen Volk.

Mit der bedingungslosen Kapitulation am 8, Mai 1945 trat auch die bisherige Organisationsform der deutschen Feuerwehr nach dem Reichsfeuerlöschgesetz von 1938 außer Kraft; die Feuerwehren hatten nicht mehr die Eigenschaft als Polizei- Hilfstruppe. Da dieser Zustand gerade in dieser schwierigen Zeit unverzüglich beseitigt werden musste, wurden Führungskräfte der Feuerwehr Passau wenige Tage nach der Kapitulation zum Kommandeur der US-Truppen zwecks Wiederaufbau der Feuerwehr befohlen. Dieser kam anfangs zögernd voran, weil es an Allem fehlte und eine Reihe von Feuerwehrmännern wegen ihrer NS- Parteizugehörigkeit aus der Wehr entlassen werden mussten. Die Stadt Passau war gerade in dieser Zeit im wahrsten Sinne „vollgestopft“ mit Flüchtlingen, Heimatvertriebenen und Ausländern ohne Staatsangehörigkeit. Auch die letzte Wohnmöglichkeit wurde genutzt. Das hatte zur Folge, dass die Brandgefahren enorm anstiegen. Trotz aller Probleme sollte in diesen Notzeiten die Feuerwehr Passau einsatzfähig und schlagkräftig sein.

Mordnacht mit anschließender Brandstiftung

Nach der Kapitulation und Übernahme der staatlichen Gewalt durch die US- Militärverwaltung ging diese daran, sich in Passau „häuslich“ einzurichten. Dies bedeutete auch, dass eine Reihe von Villen und Wohnungen beschlagnahmt wurden; die bisherigen Bewohner mussten sich eine andere Bleibe suchen. So wurden in der Stadtrandgemeinde Hacklberg in der Vilshofener Straße 2 schöne Villen ausgesucht und zwar die Villen Koller und Bothschafter. Die Grundstücke waren entsprechend groß und wiesen eine Südlage zur nahen Donau auf. An der Nordgrenze befand sich eine hohe Mauer, die vor eine Einsicht in die Grundstücke schützte .Die Villa Koller war also bestens als Wohnsitz für den Gouverneur geeignet; in der Nachbarsvilla wohnten weitere Offiziere.

Das Zusammenleben der Bevölkerung mit der Besatzungsmacht verbesserte sich nach und nach. Das für die amerikanischen Soldaten geltende „Fraternisierungsverbot“ wurde mehr und mehr umgangen oder ignoriert; man arrangierte sich so gut es ging mit den Besatzern. Entgegen dem Fraternisie-

rungsverbot kam es – gerade in Offizierskreisen – zu Liebesverhältnissen mit deutschen Frauen (siehe auch das Buch von Miriam Gebhardt – „als die Soldaten kamen“, herausgegeben von der Deutschen Verlags- Anstalt). Das missfiel dem amtierenden US-Gouverneur Major Cofran in Passau sehr. Ein weiteres Ärgernis sah Cofran darin, dass in Passau ein schwungvoller Schwarzmarkt stattfand, in welchem Soldaten der US- Army beteiligt waren. Sogar Offiziere aus seinem Dienstbereich sollten in die Schwarzmarktgeschäfte eingebunden sein. Um dies herauszufinden, kamen 2 US- Offiziere nach Passau und zwar Oberleutnant Rosewater und Hauptmann Wessler. Die beiden Offiziere übernachteten in der Villa Koller. Der Gouverneur stellte sein Zimmer zur Verfügung und übernachtete in einem Zimmer im Dachgeschoß.

Und dann kam die verhängnisvolle Nacht vom 7. Januar 1946.

Um 04.54 Uhr wurde der 1. Zug der Feuerwehr Passau zu einem Wohnungsbrand in die Koller- Villa in der Vilshofener Straße in der Stadtrandgemeinde Hacklberg alarmiert. Eine aufgeregte Frauenstimme hat bei der Alarmmeldung davon gesprochen, dass Menschen in großer Gefahr sind. Die Villa war die Dienstwohnung des amtierenden Gouverneurs Major Cofran. Über den Einsatzverlauf darf ich auf die Einsatzberichte des Chefs der FF Passau, Willi Osterkorn und des Zugführers des 1. Löschzuges, Josef Zahner verweisen. Den prägnanten Ausführungen bleibt wahrlich nichts hinzuzufügen.

Zu diesem Einsatz rückten 18 Mann mit 1 leichten Löschgruppenfahrzeug und 1 schweren Löschgruppenfahrzeug aus. Von der Vilshofener Straße konnte das Brandobjekt über ein eisernes Eingangstor erreicht werden; wegen der Größe des Tores war eine unmittelbare Anfahrt zur Villa nicht möglich. Das Löschwasser wurde aus der städtischen Wasserleitung über 1 Oberflur- und 1 Unterflurhydranten entnommen.

Der Einsatz ist äußerst dramatisch verlaufen. So konnte ich noch einen Feuerwehrkameraden und zwar Hans Werba (91 Jahre alt) als Zeitzeugen befragen, der im Dachgeschoß mit einem C- Rohr



Abb. 5. LF 15 Magirus während des 2. Weltkrieges.

den Zimmerbrand löschte und den erschlagenen Gouverneur Major Cofran vorfand. Es lässt sich denken, dass verschiedene Begleitumstände des Einsatzes zu einer enormen Belastung der Einsatzmannschaft geführt haben (Auffinden von drei grauenhaft entstellten und verbrannten Offizieren, Gefahr der schlagartigen Brandentwicklung durch das über das ganze Haus verteilte Benzin, fehlender schwerer Atemschutz – es waren nur Atemschutzmasken vorhanden). Da hier offensichtlich ein Kapitalverbrechen der Brandstiftung vorausging und 3 Offiziere ihr Leben verloren, waren politische Auswirkungen zu befürchten – auch im Zusammenleben der Besatzungsmacht mit der hiesigen Bevölkerung.

Und so kam es dann auch.

In den Medien wurde weltweit darüber berichtet; das Echo war gewaltig. Sogar die bekannte „New York Times“ befasste sich mit dem Verbrechen aus Passau. Hatte das grauenhafte Verbrechen einen politischen Hintergrund? Steckten etwa Angehörige des Werwolfes dahinter? *In einer örtlichen Zeitung wurde darüber nicht berichtet, weil es zu diesem Zeitpunkt keine Tageszeitung gab. Die Passauer Neue Presse erschien mit ihrer Erstausgabe am 5. Februar 1946. Die Militärregierung erteilte entsprechende Konzessionen zur Herausgabe einer Zeitung erst nach einem strengen Prüfungsverfahren.*

Die Passauer Bevölkerung erfuhr von diesem fürchterlichen Geschehen erst durch mündliche Erzählungen von Mund zu Mund. Die Befürchtungen der Passauer Bevölkerung, dass sich das Verhältnis zwischen der amerikanischen Besatzungsmacht und den Einwohnern rapide verschlechtern wird, traten sofort ein. So wurde als erste Maßnahme die Ausgangssperre ausgedehnt; das öffentliche Leben kam zum Erliegen. Der Verdacht, diese Mordtat begangen zu haben, wurde auf Deutsche gelenkt; hektische Vernehmungen erfolgten. Bekannte NS- Größen wurden verhaftet und landeten im Gefängnis. So berichtet mir Rudolf Schlanke, der später der FF Passau beitrat und als Matrose auf einem der Villa Koller gegenüber liegenden Schiff – von den US- Kräften beschlagnahmten Schiff eine Anstellung gefunden hatte, von einem scharfen Verhör im Beisein von bewaffneten Militärpolizisten. In den Tagen und Wochen nach der Mordnacht wurde seitens der Amerikaner alles Erdenkliche unternommen, um das Verbrechen auf Deutsche zu lenken. Steckten etwa Angehörige des Werwolfs dahinter? Im Laufe der Ermittlungen wurde immer deutlicher, dass der – oder die Mörder- in den Reihen der Amerikaner zu suchen wären. Ein Angehöriger der deutschen Kriminalpolizei, die anfangs in die Ermittlungen eingeschaltet war, gab später zu Niederschrift, dass nach den Indizien nur gut unterrichtete Personen für die Tat in Frage kämen. Dies wies Captain James Leech, der die Untersuchungen leitete, entrüstet zurück. Die Ungereimtheiten um die Person von Captain James Leech häuften sich, bis

Freiw. Feuerwehr
Passau

8. Januar 46

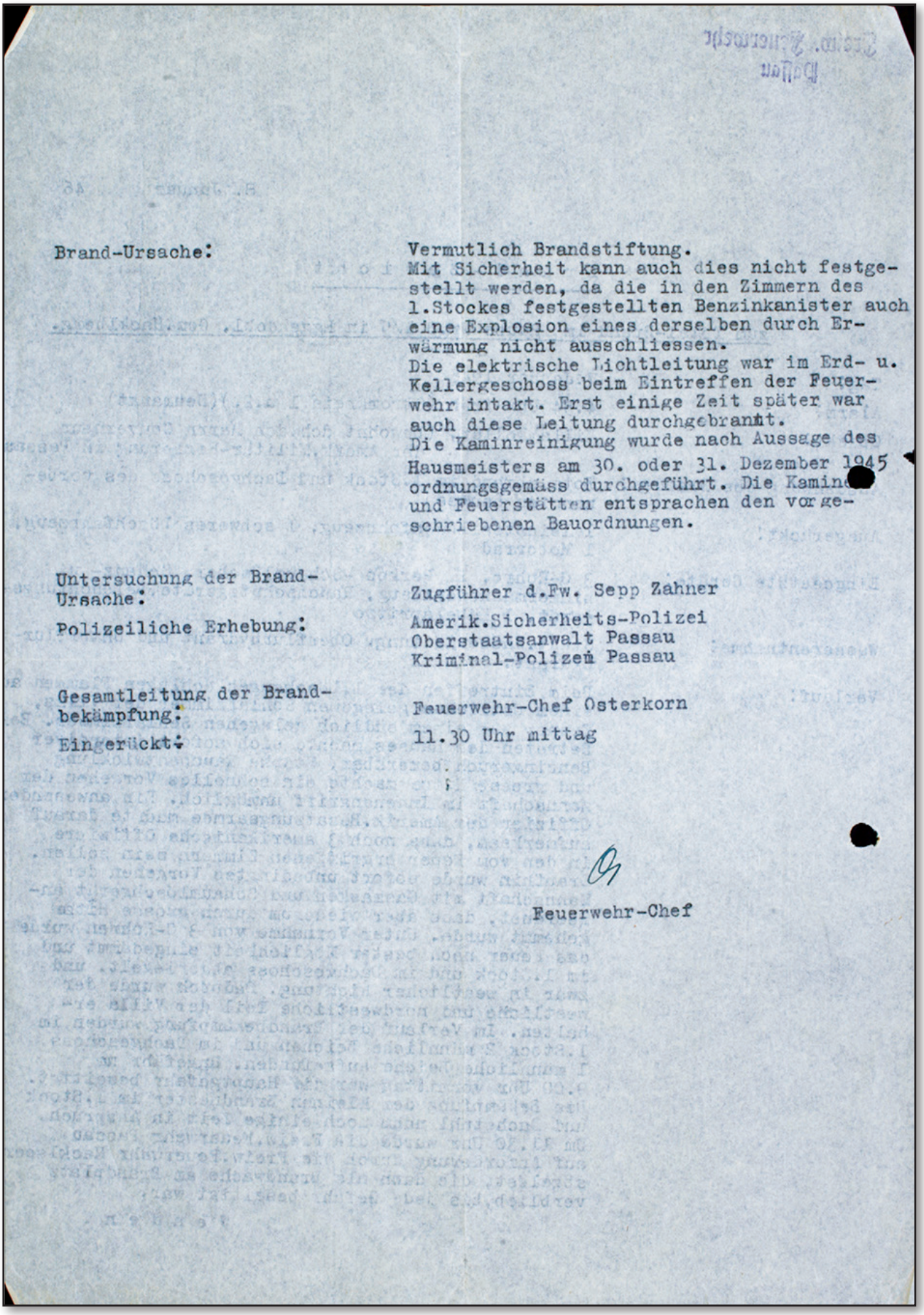
B r a n d - B e r i c h t

zum Total-Brand im Hause Nr.8 1/5 in Eggendobl, Gem.Hacklberg.

Tag:	7.Januar 1946
Alarm:	4.54 Uhr früh (Stromkreis 1 u.2.)(Neumarkt)
Objekt:	Villa Koller, (bewohnt dch.den Herrn Gouverneur der Amerik.Militär-Regierung in Passau
Ausdehnung des Brandes:	Totalsbrand im 1.Stock und Dachgeschoss des vorbenannten Hauses
Ausgerückt:	1 leichtes Löschfahrzeug, 1 schweres Löschfahrzeug, 1 Motorrad
Eingesetzte Geräte:	3 C-Rohre, 1 Perkeo -Schaumlöscher, Schanz- u. zimmermannswerkzeug, Rauchschutzgeräte.Beleuchtungsgerät, 1 Kübelspritze
Wasserentnahme:	Städt.Wasserleitung. Oberflurhydrant und Unterflur-Hydrant.
Verlauf:	Beim Eintreffen des 1.Löschzuges schlugen Flammen au einem östlichen gelegenen Schlafzimmer der Villa, ferner aus einem südlich gelegenen Schlafzimmer. Bei Betreten des Hauses machte sich sofort intensiver Benzingeruch.bemerkbar. Starke Rauchentwicklung und grosse Hitze machte ein schnelles Vorgehen der Mannschaft im Innenangriff unmöglich. Ein anwesender Offizier der Amerik.Besatzungsarmee machte darauf aufmerksam, dass noch 3 amerikanische Offiziere in den vom Feuer ergriffenen Zimmern sein sollen. Draufhin wurde sofort unbedingtes Vorgehen der Mannschaft mit Gasmasken und Schaumlöschgerät angeordnet, dass aber wiederum durch grosse Hitze gehemmt wurde. Unter Vornahme von 3 C-Rohren wurde das Feuer nach bester Möglichkeit eingedämmt und im 1.Stock und im Dachgeschoss abgeriegelt, und zwar in westlicher Richtung. Dadurch wurde der westliche und nordwestliche Teil der Villa erhalten. Im Verlauf der Brandbekämpfung wurden im 1.Stock 2 männliche Leichen und im Dachgeschoss 1 männliche Leiche aufgefunden. Ungefähr um 9.00 Uhr vormittag war die Hauptgefahr beseitigt. Die Bekämpfung der kleinen Brandnester im 1.Stock und Dachstuhl nahm noch einige Zeit in Anspruch. Um 11.30 Uhr wurde die Freiw.Feuerwehr Passau auf Anforderung durch die Freiw.Feuerwehr Hacklsber abgelöst, die dann als Brandwache am Brandplatz verblieb,bis jede Gefahr beseitigt war.

W e n d e n .

Abb. 2. Schriftlicher Bericht d. Feuerwehr-Chef Willi Osterkorn Seite 1



Brand-Ursache: Vermutlich Brandstiftung.
Mit Sicherheit kann auch dies nicht festgestellt werden, da die in den Zimmern des 1.Stockes festgestellten Benzinkanister auch eine Explosion eines derselben durch Erwärmung nicht ausschliessen.
Die elektrische Lichtleitung war im Erd- u. Kellergeschoss beim Eintreffen der Feuerwehr intakt. Erst einige Zeit später war auch diese Leitung durchgebrannt.
Die Kaminreinigung wurde nach Aussage des Hausmeisters am 30. oder 31. Dezember 1945 ordnungsgemäss durchgeführt. Die Kamine und Feuerstätten entsprachen den vorgeschriebenen Bauordnungen.

Untersuchung der Brand-Ursache: Zugführer d.Fw. Sepp Zahner

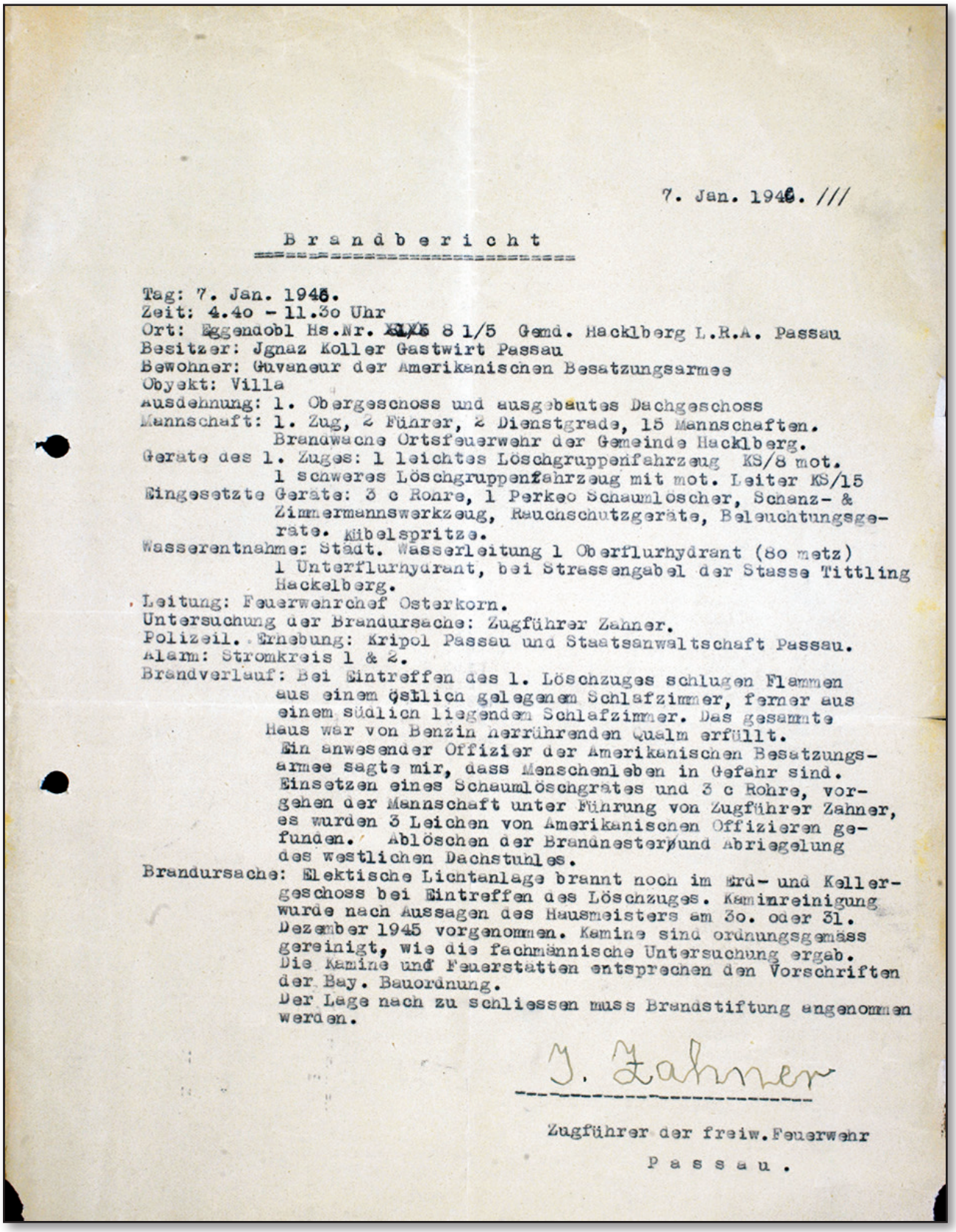
Polizeiliche Erhebung: Amerik.Sicherheits-Polizei
Oberstaatsanwalt Passau
Kriminal-Polizei Passau

Gesamtleitung der Brandbekämpfung: Feuerwehr-Chef Osterkorn

Eingerückt: 11.30 Uhr mittag

Feuerwehr-Chef

Abb. 3. Schriftlicher Bericht d. Feuerwehr-Chef Willi Osterkorn Seite 2



7. Jan. 1946. ///

B r a n d b e r i c h t

Tag: 7. Jan. 1945.
Zeit: 4.4o - 11.3o Uhr
Ort: Eggendobl Hs.Nr. 8 1/5 Gemd. Hacklberg L.R.A. Passau
Besitzer: Jgnaz Koller Gastwirt Passau
Bewohner: Guvaneur der Amerikanischen Besatzungsarmee
Obyekt: Villa
Ausdehnung: 1. Obergeschoss und ausgebautes Dachgeschoss
Mannschaft: 1. Zug, 2 Führer, 2 Dienstgrade, 15 Mannschaften.
Brandwache Ortsfeuerwehr der Gemeinde Hacklberg.
Gerate des 1. Zuges: 1 leichtes Löschgruppenfahrzeug KS/8 mot.
1 schweres Löschgruppenfahrzeug mit mot. Leiter KS/15
Eingesetzte Gerate: 3 c Rohre, 1 Perkeo Schaumlöscher, Schanz- & Zimmermannswerkzeug, Rauchschutzgeräte, Beleuchtungsgerate. Kübelspritze.
Wasserentnahme: Städt. Wasserleitung 1 Oberflurhydrant (8o metz)
1 Unterflurhydrant, bei Strassengabel der Stasse Tittling Hackelberg.
Leitung: Feuerwehrchef Osterkorn.
Untersuchung der Brandursache: Zugführer Zahner.
Polizeil. Erhebung: Kripol Passau und Staatsanwaltschaft Passau.
Alarm: Stromkreis 1 & 2.
Brandverlauf: Bei Eintreffen des 1. Löschzuges schlugen Flammen aus einem östlich gelegenem Schlafzimmer, ferner aus einem südlich liegenden Schlafzimmer. Das gesammte Haus war von Benzin herrührenden Qualm erfüllt.
Ein anwesender Offizier der Amerikanischen Besatzungsarmee sagte mir, dass Menschenleben in Gefahr sind. Einsetzen eines Schaumlöschgrates und 3 c Rohre, vorgehen der Mannschaft unter Führung von Zugführer Zahner, es wurden 3 Leichen von Amerikanischen Offizieren gefunden. Ablöschen der Brandnester und Abriegelung des westlichen Dachstuhles.
Brandursache: Elektische Lichtanlage brannt noch im Erd- und Kellergeschoss bei Eintreffen des Löschzuges. Kaminreinigung wurde nach Aussagen des Hausmeisters am 3o. oder 31. Dezember 1945 vorgenommen. Kamine sind ordnungsgemäss gereinigt, wie die fachmännische Untersuchung ergab. Die Kamine und Feuerstätten entsprechen den Vorschriften der Bay. Bauordnung.
Der Lage nach zu schliessen muss Brandstiftung angenommen werden.

J. Zahner

Zugführer der freiw. Feuerwehr
P a s s a u .

Abb. 4. Schriftlicher Bericht d. Zugführers Josef Zahner

er schließlich selbst als Täter in Frage kam. Mehr als betrüblich und enttäuschend ist die Tatsache, dass dieses ungeheuerliche Verbrechen nie von einem Gericht geklärt wurde. Captain Leech wurde trotz der vielfältigen Motive und Indizien nicht schuldig gesprochen bez. verurteilt. Er wurde auch ehrenhaft aus der Armee entlassen. Die Angehörigen der 3 ermordeten Offiziere haben eine gerichtliche Klärung immer wieder angestrengt; seitens der amerikanischen Militärgerichtsbarkeit bez. der Justiz wurde das Verfahren immer wieder hinaus gezögert; auch aus formellen Gründen. Nach seiner Teilnahme am Koreakrieg arbeitete Leech als Kesselschmied; bei einer Explosion auf einer Bohrinsel kam er zu Tode. Nach unserem christlichen Glauben musste sich Leech vor dem Herrgott verantworten.

Bericht Passauer Neue Presse vom 22. Mai 1954

Der dreifache Offiziersmord in der Gouverneursvilla

Eine entsetzliche Bluttat findet nach acht Jahren ihre Aufklärung

Passau. (eigener Bericht). Einen mysteriösen dreifachen Mord, der in der Nacht zum 7. Januar 1946 in einer von der amerikanischen Besatzungsmacht beschlagnahmten Villa in Passau an drei US-Offizieren verübt wurde, will nunmehr der amerikanische Staatsanwalt in Frankfurt, William Canfield, endlich zur Aufklärung bringen. Wie am Freitag aus seinem Amt bekannt wurde, hat er bei der amerikanischen Regierung die Auslieferung des ehemaligen Captains James Leech, der jetzt in Lima (Ohio) lebt und der dringend verdächtig ist, diese Bluttat verübt zu haben, beantragt. Hauptmann Leech leitete damals die Ermittlungen in der Affäre.

Die Passauer Bevölkerung erinnert sich noch mit Schrecken an diesen Vorfall, der sich in der Nacht zum 7. Januar 1946 in der sogenannten Koller-Villa in Hacklberg ereignet hatte. Zunächst war an diesem Morgen des 7. Januar nur bekannt, dass in der Villa ein Brand ausgebrochen sei. Schnell aber ging es von Mund zu Mund, dass in den angekohlten Betten dieses Hauses drei amerikanische Offiziere mit eingeschlagenen Schädeln tot in ihren Blutlachen aufgefunden worden seien. Damals waren Deutsche, vor allem ehemalige Nationalsozialisten, in den Verdacht geraten, die drei Amerikaner, Major Everett Cofran, Oberleutnant Stanley Rosewater und Hauptmann Adrian L. Wessler, ermordet zu haben. Es setzte eine willkürliche Festnahme von Personen ein, die keine Ahnung haben konnten, was in diesem Hause in dieser Nacht vorgegangen war. Es bleibt überhaupt bis heute ein Dunkel über diese Mordtat ausgebreitet, und man geht nicht fehl in der Annahme, dass die amerikanische Besatzungsmacht bewusst diesen Fall nicht mehr weiter verfolgen wollte.

Nach den Ermittlungen der amerikanischen Staatsanwaltschaft, die nun nach acht Jahren die Erhebungen wieder aufgenommen hat, steht der damalige stellvertretende Gouverneur von Passau, Captain James Leech, im dringenden Verdacht, diesen dreifachen Mord verübt zu haben. Er wohnte seinerzeit in der einer Villa, die von dem Mordhaus nur einen Steinwurf weit entfernt liegt. Die amerikanische Staatsanwaltschaft nimmt heute an, dass Leech einen Groll gegen den Gouverneur von Passau, Major Cofran, hatte, weil dieser gegen seinen Willen seine Versetzung aus Passau beantragt hatte. Leech, der ein Liebesverhältnis mit einem deutschen Mädchen unterhielt, war auch deshalb erzürnt auf seinen Chef, weil dieser mit äußerster militärischer Strenge gegen seine Untergebenen auftrat. Er war auch ein ausgesprochener Gegner der Fraternisierungsbestrebungen der ihm unterstellten Offiziere.

Major Cofran hatte in der Mordnacht zwei Gäste aus Regensburg im Hause, nämlich Oberleutnant Rosewater und Hauptmann Wessler, die angeblich gekommen waren, um gegen Schwarzhandelsumtriebe amerikanischer Offiziere vorzugehen. Cofran überließ sein Schlafzimmer Oberleutnant Rosewater, was diesem zum Verhängnis werden sollte. Wessler war in einem Nebenzimmer untergebracht. Der Gouverneur selbst legte sich in dieser Nacht im sogenannten Dienstbotenzimmer im Dachgeschoss schlafen. Als der Mörder nach Mitternacht in das Haus eindrang, suchte er sofort das ihm bekannte Zimmer des Gouverneurs auf in der Meinung, im Bett liege Cofran. Er schlug wie wild mit der Schneide einer Hacke in das Gesicht des schlafenden Oberleutnants Rosewater. Als der nebenan liegende Hauptmann Wessler durch die Geräusche aufwachte und aus dem Bett sprang, schlug der Täter auch auf ihn mit mehreren Beilhieben ein, bis er tot neben dem Waschbecken seines Zimmers liegen blieb.

Erst als er sah, dass er den Richtigen noch nicht erwischt hatte, stieg der Mörder in die Dachkammer und erschlug dort den schlafenden Gouverneur. Anschließend goss er sieben Kanister voll Benzin im ganzen Haus aus und legte Feuer an. Da die Fenster geschlossen waren, konnte sich der Brand nicht ausbreiten, so dass die Leichen wohl angekohlt, ihre Verletzungen aber deutlich zu erkennen waren. Ihre Schädel waren vollkommen zertrümmert.

Captain James Leech, der nun im dringenden Verdacht steht, die Mordtat verübt zu haben, wurde nach dem Tode seines Chefs selbst Gouverneur von Passau und leitete in dieser Eigenschaft die Untersuchungen DERCIC gegen die vermutliche Täter. Er ließ eine Reihe von ehemaligen Nationalsozialisten verhaften und in das Landgerichtsgefängnis einliefern. Außerdem wurde ab 19.30 Uhr eine Ausgangssperre über ganz Passau verhängt. Der Verdacht der Täterschaft hatte sich auch gegen den amerikanischen Major Haffon gerichtet, der sein Quartier im Parterre des Mordhauses und in dieser Nacht seine Freundin zu Gast hatte. Auch dieses Mädchen wanderte mit den übrigen Bürgern Passaus ins Gefängnis. Erst als zwei Monate später eine Kommission aus

Washington mit einem Stab von Kriminalbeamten eintraf, der auch mit Lügendetektoren ausgestattet war, wurden die Untersuchungen in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft beim Landgericht Passau systematisch betrieben. Der Täter wurde jedoch nicht gefunden. Allmählich wurde es dann still um diese geheimnisvolle Affäre, die anscheinend keine Aufklärung mehr finden sollte.

Nach amerikanischer Ansicht ist auf Grund der neuen Erhebungen durch die US-Staatsanwaltschaft Frankfurt damit zu rechnen, dass das amerikanische Hohe Kommissariat den örtlich zuständigen Gerichtsbehörden den Fall unter den jetzt geltenden Rechtsbestimmungen zuweist, falls der Beschuldigte James Leech ausgeliefert und ein Verfahren gegen ihn eröffnet wird.

Bericht Schwäbische Landeszeitung (Augsburg) 22. Mai 1954

Im Januar 1946 mit der Axt erschlagen
Kommandant von Passau soll drei Offiziere ermordet haben
Nach acht Jahren Anklage erhoben – Täter lebt in Amerika – Zuerst deutsche Werwölfe verdächtigt

Die amerikanische Anklagebehörde in Deutschland hat gegen den ehemaligen US-Stadtkommandanten von Passau, James L. Leech, Mordanklage erhoben. Leech, der jetzt wieder in den Vereinigten Staaten lebt, wird beschuldigt, am 7. Januar 1946 in einer Villa in Passau drei amerikanische Offiziere mit einer Axt erschlagen und danach das Haus angezündet zu haben. Die amerikanische Staatsanwaltschaft Frankfurt hat die amerikanische Regierung ersucht, Leech nach Deutschland auszuliefern, um ihm hier vor Gericht stellen zu können.

Unter den drei Ermordeten befand sich auch Major Everett Cofran, der damalige Stadtkommandant, dessen Stelle Leech danach einnahm. Bald nach der Amtsübernahme ließ er einige ehemalige Nationalsozialisten in Passau unter dem angeblichen Verdacht festnehmen, dass eine „Werwolf-Gruppe“ für den Mord verantwortlich sei. Die Verhafteten wurden jedoch bald wieder freigelassen. Der Verdacht richtete sich zeitweilige auch gegen Leech, ohne dass jedoch Beweise erbracht werden konnten. Das wahrscheinliche Mordwerkzeug wurde von Tauchern bald danach in der Donau gefunden.

Nach den bisherigen Ermittlungen war Leech mit einer deutschen Sekretärin befreundet, die bei den Amerikanern gearbeitet hatte, später aber auf Veranlassung Cofrans entlassen wurde. Cofran verhinderte außerdem, dass dem Vater der Sekretärin aus amerikanischen Mitteln ein Kredit zur Verfügung gestellt wurde. Nach Ansicht der Staatsanwaltschaft hat der Mörder die neben Cofran zufällig noch in der Villa anwesenden beiden Offiziere „aus Versehen“ umgebracht. Einer davon bewohnte in der fraglichen Nacht Cofrans Schlafzimmer und der andere den daneben liegenden Raum. In beiden Fällen habe der Täter wahrscheinlich in der Annahme zugeschlagen, Cofran vor sich zu haben, der in dieser Nacht aber im darüberliegenden Stockwerk geschlafen habe. Der Täter habe dann offenbar seinen „Fehler“ entdeckt und schließlich auch noch sein eigentliches Opfer gefunden und erschlagen.

Leech selbst, der zur Zeit als Kesselmacher in Lima im Staate Ohio arbeitet, erklärte, er höre von den ihn befragenden Journalisten zum ersten Mal von der Anklageerhebung, werde sich dem Gericht aber selbstverständlich zur Verfügung halten. Gegen ihn und andere Offiziere sei bereits einmal eine Untersuchung eingeleitet worden, in deren Verlauf er sich vier Monate in Haft befunden habe. Bei der Untersuchung sei jedoch nichts herausgekommen. Der Polizei von Lima und die amerikanische Bundeskriminalpolizei sind offiziell von der erhobenen Anklage noch nicht unterrichtet worden. Leech war während seiner Zeit als Stadtkommandant von Passau Hauptmann.

Bericht Passauer Neue Presse vom 8. März 1956

Der dreifache Offiziersmord bleibt ein Geheimnis
Der mutmaßliche Täter in Amerika tödlich verunglückt

Wie es genau geschah, weiß noch niemand. Plötzlich blitzte ein heftiger Feuerschein über die Stelle, an der eben noch ein Öltank gestanden hatte. Eine ohrenbetäubende Detonation donnerte über die Ölraffinerie der „Standard Oil Company“ in Lima, Ohio (USA). Unter den Ver letzten wurde auch ein großer, breitschultriger, 46jähriger Kesselschmied in das nächste Hospital transportiert. Wenige Stunden später, am 3. März 1956, starb der Mann an seinen schweren Verbrennungen: James M. Leech, ehemals stellvertretender Militärgouverneur in Passau, Germany, und mutmaßlicher Mörder dreier amerikanischer Besatzungsoffiziere.

Jenes bestialische Verbrechen in der Nacht zum 7. Januar 1946 brachte den Namen Passaus schlagartig, doch auf unrühmliche Weise, in die Schlagzeilen der gesamten Weltpresse. In der brennenden Koller-Villa in Eggendobl hatte die alarmierte Feuerwehr die verkohlten Leichen von drei Männern gefunden. Sie waren nicht etwa durch das Feuer umgekommen; In den Schädeln von Major Everett S. Cofran, Hauptmann Adrian L. Wessler und Oberleutnant Stanley M. Rosewater klafften tiefe, eingesplitterte Wunden. Wenige Tage später zog ein Taucher der US-Armee ein Beil aus der Donau, nahe genug am Ufer, um den Schluss zuzulassen, der Mörder habe es nach der Tat in den Fluss geschleudert.

Die Ermittlungen liefen in der Hand des damaligen stellvertretenden Militärgouverneurs, Hauptmann James M. Leech, zusammen, bis sich die Kriminalpolizei der Armee einschaltete. Bald stand fest, dass zwei der gemordeten und dann mit Benzin übergossenen Offiziere einem Irrtum zum Opfer gefallen

waren: der Täter hatte es offensichtlich auf Major Cofran abgesehen, der in jener Nacht sein eigenes Zimmer aus Gastfreundschaft dem auf Besuch weilenden Oberleutnant Rosewater, überlassen hatte. Als Hauptmann Wessler, wahrscheinlich durch die verdächtigen Geräusche erwachte, wurde er von dem Eindringling mit der Axt erschlagen. Erst dann stieg der Mörder in die Dachkammer: Dort schlief tatsächlich der Major. Später sagten die Feuerwehrleute aus, der Mörder müsse eine Feuergasse durch das ganze Haus bis zum Eingang gelegt haben, um die Spuren zu verwischen.

Hauptmann Leech, als Nachfolger seines bisherigen Chefs, des Majors Cofran, zum Gouverneur des Bezirks Passau aufgerückt, ließ mehrere Nationalsozialisten verhaften. Der Verdacht eines politischen Verbrechens ließ sich freilich bald entkräften. Dafür häuften sich plötzlich die Verdachtsgründe gegen Leech selbst. Der ehrgeizige Offizier, der vom einfachen Soldaten bis zum Hauptmann aufgerückt war, hatte bereits selbst das Amt eines Gouverneurs von Passau bekleidet, bis ihm Major Cofran vor die Nase gesetzt worden war. Cofran schuf sich in Leech auch dadurch einen möglicherweise erbitterten Feind, dass er dessen deutsche Freundin aus der Militärregierung entließ und sich einer Kredithilfe aus städtischen Mitteln für deren wirtschaftlich bedrängten Vater energisch widersetzte – beides sehr zum Verdruss seines Stellvertreters James M. Leech. Cofran war als untadeliger und strenger Besatzungsoffizier bekannt. Die dienstlichen Vorgänge zwischen Leech und dessen Freundin ließen ihn einen entsprechenden Eintrag in Leechs Personalakten in Erwägung ziehen. Leech wusste, was ein derartiger Disziplinarakt für ihn bedeuten würde: den Verlust des aktiven Offizierspatents, um das er sich eben bemüht hatte.

Mehrere deutsche Zeugen belasteten Leech, der in der Mordnacht in der Botschafter-Villa unmittelbar neben dem Hause Koller gewohnt hatte. Ein Mann, berichteten Zeugen später, sei zur Zeit der Tat von der Villa Koller just zur Villa Botschafter hinübergelaufen – und hätte zuvor etwas in die Donau geworfen. Die daraufhin aus dem Strom getauchte Axt stammt aus der Villa Botschafter. Als ein Hausmädchen unmittelbar nach der Benzinexplosion in der Villa Koller halb verrückt vor Angst und Schrecken hilfesuchend an die Tür des Hauptmanns Leech hämmerte, stand der in voller Uniform, eine Taschenlampe in der Hand, im Türrahmen – um 3 Uhr. Und obwohl er später angab, er sei bereits früh zu Bett gegangen.

Die Mauer der Indizien schien sich lückenlos um Leech zu schließen. Er wurde verhaftet, vier Monate lang verhört, zwei Monate lang in einer psychiatrischen Klinik untersucht und schließlich wieder auf freien Fuß gesetzt. Sein energisches Leugnen und die Armeebürokratie retteten ihn vor dem elektrischen Stuhl. Denn ohne Geständnis, so argumentierten die amerikanischen Behörden, könne er nicht vor den Richter gestellt werden. Leech wurde ehrenvoll aus der Armee entlassen, kehrte heim nach Lima in Ohio, ließ sich als Kesselschmied bei der „Esso'" nieder. Als der Krieg in Korea ausbrach, ging er an die Front und verbrachte wieder zwei Jahre als Offizier der amerikanischen Armee.

Acht Jahre lang blieb der dreifache Mord in der Villa Koller in den Akten vergraben. Erst im Mai 1954 erhob Militärrichter Dewitt White auf Veranlassung des amerikanischen Staatsanwalts in Frankfurt, William C. Canfield, Anklage gegen Leech wegen vorsätzlichen Mordes und Brandstiftung und stellte außerdem Antrag auf Auslieferung nach Deutschland. Denn in den USA konnte er wegen eines im Ausland verübten Verbrechens nicht verurteilt werden, auch nicht von der Armee, da er keineswegs unehrenhaft aus dem Offizierskorps ausgestoßen worden war. Auch der Versuch, ihn vor ein Gericht der amerikanischen Hohen Kommission in Deutschland zu stellen, verlief im Sande: mit dem Ende der Besatzungszeit waren dessen sämtliche Jurisdiktionen in deutsche Hände übergegangen. Die Auslieferung an ein deutsches Gericht aber lehnte das Justizministerium in Washington ab. Der Grund: „Ungenügende Beweise für die Schuld des Captains James M. Leech."

Die Hinterbliebenen der drei ermordeten Offiziere ließen nicht locker. Im Februar 1955 ließ die Kriminalpolizei der US-Armee das Verfahren neu eröffnen, zwei Monate später bemühte sich Raymond C. Schindler, einer der berühmtesten amerikanischen Privatdetektive und Spezialist für ungeklärte Fälle, Licht in die mittlerweile hoffnungslos verfahrene Affäre zu bringen. Im Juli 1955 stieß William Canfield, der ein Jahr zuvor als amerikanischer Staatsanwalt in Deutschland sich schon mit gewaltigem Presseaufwand um die Wiederaufnahme des Verfahrens gegen Leech bemüht hatte, bis zum Senat in Washington vor. Dort hatte ein Abgeordneter schon früher in aller Öffentlichkeit Leech des dreifachen Mordes beschuldigt. Unauffällig schlossen sich wieder die mittlerweile meterdicken Akten des Falles „Cofran-Rosewater Wessler, ermordet am 7. Januar 1946 in Passau." James Leech konnte wieder unangetastet die Kessel in der Ölraffinerie seiner Heimatstadt Lima reparieren. Der Arm der Gerechtigkeit schien müde.

Zehn Jahre nach jener grauenhaften Nacht in der Villa über der Donau flog in Lima der Öltank in die Luft, der Leech das Leben kostete.

Wie aus den Presseberichten hervorgeht, wurde die Mordtat ohne Schuldspruch abgeschlossen. Beschuldigten. Drei Offiziere haben auf grauenvolle Art ihr Leben verloren; viele unschuldige Passauer Bürger wurden verdächtigt oder saßen unschuldig im Gefängnis. Gerade in den Nachkriegsmonaten war es sehr schwer, das Zusammenleben der hiesigen Bevölkerung mit der Besatzungsmacht zu fördern und Schranken abzubauen. Die Geschehnisse in der Mordnacht haben diese Bemühungen nachhaltig und massiv beeinträchtigt. An der Spitze der US- Er-

mittlungsgruppe stand der frühere Gouverneur Captain James Leech, der spätere Hauptverdächtige, welch ein Hohn! Die Ermittlungen blieben ohne Ergebnis und die Ungereimtheiten um die Person von Captain James Leech häuften sich, bis er schließlich selbst als Täter in Frage kam. Mehr als betrüblich und enttäuschend ist die Tatsache, dass ein solches Gewaltverbrechen nie von einem Gericht geklärt wurde. Captain James Leech wurde nicht schuldig gesprochen bez. verurteilt. Diese Tatsache ist wahrlich kein Ruhmesblatt für die amerikanische Militärgerichtsbarkeit bez. für die Justiz. Captain Leech wurde auf einer Bohrinsel Opfer eines tödlichen Arbeitsunfalles. Er musste nach unserem christlichen Glauben vor dem Herrgott treten und sich für seine Taten verantworten.

Bei all dem berechtigten Missmut über den Ausgang des Gerichtsverfhrens darf nicht übersehen werden, dass in den folgenden Nachkriegsjahren die Vereinigten Staaten von Amerika sehr viel Gutes für die deutsche Bevölkerung getan haben und letztlich die US- Streitkräfte unsere Freiheit (vor dem Kommunismus) bewahrt haben. Besonders zu erwähnen sind für uns „Nachkriegskinder die Care- Aktion; die Berliner Luftbrücke und der Marshall- Plan. Die Amerikaner haben uns Deutsche in Frieden und Freiheit leben lassen, bis es letztendlich zur friedlichen Wiedervereinigung gekommen ist.

Das ist und bleibt das historische Verdienst des freien Westens.

Ich darf besonders hervorheben und würdigen, dass in der Hochwasser- Katastrophe im Juli 1954, als US- Truppen den Bürgern der Stadt Passau mit einem wahrhaft grandiosen Einsatz an Truppen und schwerem Gerät wirkungsvoll zu Hilfe eilten.

Und am Schluss noch eine bemerkenswerte Tatsache:

Im Jahre 1952 machten amerikanische Offiziere der Stadt Passau zur Auflage, europäische Wochen abzuhalten und dies zu einem Zeitpunkt, als sich Ost und West militärisch hochgerüstet in den beiden Militärblocken im Kalten Krieg gegenüber standen; Europa war durch den „Eisernen Vorhang“ getrennt. Europa war nur als Name des Kontinents auf den Landkarten verzeichnet und das war es auch schon. Was sollten die Europäischen Wochen bezwecken oder verändern. Die Idee war nahezu aussichtslos. Aber welch eine Entwicklung! Aus bescheidenen Anfängen heraus entwickelten sich hochrangige Festspiele mit einer Ausstrahlung weit über die Stadtgrenzen hinaus. Nicht unerwähnt soll bleiben, dass aus der Grenzstadt Passau eine Europastadt geworden ist. Welch ein Wandel hin zum Guten!

Die Mordnacht vom 7. Januar 1946 ist längst in Vergessenheit geraten. Mit den umwälzenden Baumaßnahmen im Zusammenhang mit dem Neubau der Schanzlbrücke und den Zu- und Abfahrten und dem Autobahnzubringer an die A 3 wurden die beiden Villen und deine Reihe weiterer Gebäude an der Vilshofener Straße abgerissen. Eine mehrspurige Straße führt nun über das frühere Gartengelände. Im Rahmen der Gebietsreform im Jahre 1972 ist die Gemeinde Hacklberg in die Universitätsstadt Passau eingemeindet worden. Nichts, aber gar nichts mehr erinnert an die Mordnacht vom 7.Januar 1946. Fast 70 Jahre Vergangenheit lassen uns Vieles vergessen; aber Unrecht bleibt Unrecht.

Literaturhinweise:

Die Feuerwehren in Bayern, 1. Teil 1945 – 1969 von Dipl. Math. Hans Berger, Herausgeber: Bayer. Landesamt für Brand- und Katastrophenschutz in München
Die Front im 2. Weltkrieg erreicht Passau
Verfasser: Heinz Kellermann, Passau, herausgegeben von Max Brunner und Richard Schaffner; Druck Tutte Druckerei GmbH, Salzweg
Passauer Almanach Nr. 3, Jahr 2006/2007 von Frau Edith Rabenstein und den Herren
Friedrichs und Braunsperger; herausgegeben vom Süd- Ost- Verlag, Seite 73 ff
Franz Hartl, „Die Passauer Kriminalfälle: Wie können Menschen nur so etwas tun“; Herausgeber: Passauer - Druckservice GmbH & Co. KG
Diverse Tages- und Wochenzeitungen im europäischen Sprachraum und in den USA im Stadtarchiv Passau ab 1954 nach Wiederaufnahme des Ermittlungsverfahrens.
Aussage des deutschen Kriminalbeamten Lange über dessen Ermittlungen – siehe ebenfalls Stadtarchiv Passau

Bildnachweis:

Abb. 1. Stadtarchiv Passau; Abb. 2.–5. Archiv der Feuerwehr Passau
Ein besonderer Dank gilt den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Stadtarchivs Passau, insbesondere Herrn Günther Eckerl.

ARSON AFTER TRIPLE MURDER OF U.S. OFFICERS IN PASSAU

Summary

Preface

In Passau the World War II was come to an end with the unconditional surrender to the U.S. troops on 2nd May 1945. The town was shot by the U.S. troops moving forward from the north with heavy artillery some days before. A number of buildings caught fire. The personnel strongly weakened voluntary fire brigade of Passau has prevented a full fire of the town with all strengths and the best knowledge and at the risk of

the life of its members. 4 fire brigade comrades and another 3 service obliged men and 1 man of the Red Cross lost their life. Different bridges and footbridges were blown up by SS units. This had disturbed the infrastructure of the "Three-River-Town" fundamentally. The town was “crammed full” with bomb victims, refugees and displaced persons, just at that time. The last shelter was used by the foreigners and stateless persons for a roof over their heads. Thousands of people were packed together in huts and bigger buildings. The public administration was felt rebuilt so well. The misery of the population was boundless. The functioning of the fire brigade was of quite special importance just in such time.

The murder night from 7th January 1946

A terrible deed happened in the "Koller"-villa in Passau-Hacklberg in the early morning hours of 7th January 1946. 3 U.S. officers were murdered. Then it was tried to hush the crime. With a larger amount of petrol the villa was deliberately put into fire. At 04.54 o`clock a.m. the 1st platoon of the voluntary fire brigade Passau was alert by electrical circuit 1 and 2. About the use course I may refer to the following use reports of the chief of the fire brigade, Willy Osterkorn and the leader of the 1st platoon, Josef Zahner. The use reports represent the special use situation and the expiry of the firefighting concisely. As a fire cause arson was suspected.

It was possible for me to question a contemporary witness about the expiry of the firefighting and to be more precise the fireman Hans Werba. Despite his 91 years of life and although already almost 70 years have passed, he could still remember this special fire well and exactly. The fire brigade of Passau had set out with 18 man and 2 fire engines. At the procedure of the inside attack petrol smell was immediately perceptible. Thanks to the neat procedure with light breath protection (smoke masks) it was possible to advance into the bedrooms affected by the fire and to extinguish the fires in the rooms. The horror was great when altogether 3 murdered U.S. officers were found in the rooms. It got clear fast that this extremely brutal crime can have serious political consequences. The World War II had come to an end only few months ago. How did it come to this murderous deed and who was behind this? On the part of the U.S. military government, at first everything got tempted to judge the general suspicion of Germans. Was it even strengths of the “Werewolf” (a National Socialist partisans and underground movement) or fanatical NS authorities? A number of arrests and "sharp" examinations without reason were carried out. The previous governor of the U.S. military government in Passau, Captain James Leech, was engaged to do the clearing up of the crime. He had greater conflicts with his office successor major Everett Cofran. Major Cofran commanded his office with all advisable strictness and was particularly an advocate of the fraternization ban. It displeased him that some officers had a liaison with German women (so also his predecessor James Leech -- He claimed to place this on record by a staff remark). The mutual trust having been constructed only arduously was destroyed radically. The ban on going out was prolonged drastically. The public life flagged. This terrible murderous deed was reported worldwide particularly in the American media. The name "Passau" attained an inglorious fame.

It turned out that the murderous deed wasn't done by Germans after and after. The suspicion that the perpetrator in the rows of the Americans has to be looked himself rather grew. The detective force of the U.S. army was called in. A commission advanced, a lie detector was used. All motives and circumstantial evidence were aimed at the head of the inquiry commission, the former governor James Leech himself. He was taken into detention awaiting trial, but later he was dismissed again. Leech could move as a soldier to Korea and fought in this war for some time. By these circumstances the "Passau murder night" then came into oblivion for almost 8 years. But then the armed forces judge Dewitt White rolled the process on again and he instructed the American prosecuting attorney's office in Frankfurt to reopen the proceedings. However, it didn't come to any process. James Leech then fought in the Korea War as a soldier. The matter fell into oblivion although the surviving relatives pressed again and again that the murderer should be sentenced. Questions on the responsibility or the delivery of the suspected to a responsible court, prevented a legal clarification again and again. It is extremely difficult at an application of the right sentence, the assumption of the innocence, to talk about a correct legal method. It didn't come to any proper and lawful outcome also after years!

The suspected James Leech died in a work accident on a drilling rig. So no earthly judge could make a judgement. According to our Christian faith, this is left up to the divine judge.

The villa “Koller“, in which the terrible deed happened doesn't exist anymore. In the course of a street building measure it was broken off. Nothing but nothing at all reminds of the brutal assassinations. Next year the incident will be 70 years ago. As so many in the world, this crime also remains unatoned.

Translation: Herbert Brandstetter

Die Notwendigkeit ausgefeilter Messe-Sicherheits-konzepte: Brand der Messehalle IV. 1935

Horst SACK und Angela DAMASCHKE

Am 19. August 1935 – drei Tage nach Eröffnung der 12. Großen Deutschen Funkausstellung auf dem Messegelände in Berlin-Charlottenburg (16. bis 28. August 1935) vernichtete der Großbrand die Halle IV - auch "Haus der Funkindustrie" (Radiomesse- oder Funkhalle) genannt und nach der Brandausbreitung auf den Funkturm, mußte ein Trupp von Feuerwehrmännern unter erschwerten Bedingungen acht Personen von der Plattform, die sich über dem Funkturmrestaurant befand, retten. Insgesamt wurden zur Brandbekämpfung 15 B- und 25 C-Rohre eingesetzt, 16 Züge und eine Anzahl Sonderfahrzeuge waren in Tätigkeit. Zu den 25 verletzten Personen zählten vier Feuerwehrmänner und zwei Wächter - es gab drei Tote zu beklagen.



Abb. 1. Funkturmrestaurant nach dem Brand, 19.08.1935 [Feuerwehrmuseum Berlin]

Weil uns Menschen, die für andere ins Feuer gehen, interessieren, möchten wir mit hieb- und stichfesten Argumenten, wie: *... keine offene Flamme ... starker Luftzug ... außerordentliche Hitze ... Stichflamme ...* an die Leistungen und Erfolge der Feuerwehrmänner erinnern, die mit ihren Möglichkeiten unter dem Aspekt Ausnahmezustand ihren Dienst versahen.



Abb. 2. „Was beleuchtet ist, ist entdeckt!“ Devise: Artillerie (Beobachter & Telegraphist) und Film

Die "Vereinigung zur Förderung des Deutschen Brandschutzes e.V." (VFDB): Referat 1 "Vorbeugender Brandschutz" wurde 1950 in Stuttgart gegründet und in Nachfolgeschaft der Tätigkeit der früheren Auskunfts- und Zentralstelle für Leiter und Dezernenten des Feuerschutz- und Sicherheitsdienstes industrieeller Unternehmen (A-und Z-Stelle) der "Fachausschuss 8 für Werksicherheit" (Köln, 1951). Welche im "Blitz-Licht-Gewitter" stehende "Firma" gab ihr "Geheim-Rezept" preis? In den Sternen stand bis 1978 in Fulda nur die Gründung des Referats 11 "Brandschutzgeschichte". Weil jedoch ein berechtigtes Interesse an Geschichtsaufarbeitung besteht und bereits eine Vielzahl von "Messebrand-Berichten" existieren, wollen wir diesen "Fall" aus historischem "Was wurde eigentlich vernichtet?"-Blickwinkel und unter dem Aspekt "Vergleich" betrachten, und zwar "so groß, wie ein Stück Würfelzucker".



Abb. 3. Ausstellung Reichstagsbrand / „Kübelspritze“ Feuerwehrmuseum Hattingen

Der Innenangriff war erst durch die Erfindung der "Slangbrandspuiten" Jan van der Heijden's möglich geworden. Otto von Guericke (* 1602 in Magdeburg; † 1686 in Hamburg) befasste sich mit Druck- und Unterdruck-Experimenten, die "Brandwacht" veröffentlichte folgendes: *"Unsere technische Umwelt ist wohl durch keinen Apparat so tief beeindruckt worden, wie durch die Luftpumpe. Der durch sie erzeugte luftleere Raum hat erst die Untersuchung der mechanischen und thermischen Eigenschaften der Gase und der Dämpfe, sowie der elektrischen Entladungserscheinungen ermöglicht. Ohne Vakuum keine Röntgenstrahlen [wie die zollamtliche Gepäckrevision] und kein Staubsauger [Konrad Zuse's "Z1"], kein Rundfunk und keine Rohrpost, keine Thermosflasche und kein Elektronenmikroskop!"* Alles eine Frage der "Logik", denn die hat zum Studium der Grundlagen der Mathematik (Informatik und Beweissystemen) beigetragen.



Abb. 4. Erkennungsmarken, Grabsteininschrift Köln-Melaten

"Allgemein gesehen waren schon die früheren Nachtwächter eine direkte Folge der Brandursachenermittlung" Schauen wir uns das „Hexen"-(später „Blitzlicht-Mädel")-Drama an, das vor dem Brand auf dem Messegelände 1935 begann, denn nur *insgeheim* konnte man voraussagen, dass sich die einstige "KORNKAMMER" inmitten Brandenburgs vom „Stück" über das „Teilchen" zu „Staub", nicht nur in Sachen Feuerlöschwesen zum Muster für alle andere Städte entwickeln würde - auch zu Zeiten des 30jährigen Krieges (1618-48) war es der im "Nachrichtendienst" in Treue fest verbundenen, aber zum Scheitern verdammten "Hexe" auf dem brennenden Holzhaufen (Köln, Gelände des Melatenfriedhofs) nicht vergönnt: Prozeß der Katharina Henot († 1627), Kölner Patrizierin und Postmeisterin gegen Graf Leonhard II. von Taxis († 1628), seit 1624 General=Postmeister; die Witwe übernahm später für den minderjährigen Sohn das Reichspostgeneralat. 1646 wurde Berlin zum Mittelpunkt des ganzen Post-Courses bestimmt (Westphälischer Frieden 24.10.1648) und zum Ober-Aufseher von Berlin bis Cleve Michael Matthias ernannt – später wurde die Wahl oder Bestätigung der zur Besetzung der Stelle vorgeschlagenen Personen gemäß Erb-Belehnungs-Urkunde dem General-Postmeister zur Pflicht gemacht, die Brustschilde der 24 Post-Boten waren aus Silber - ebenso, wie die Erkennungsmarke: General=Feuerherr ("Feuer=Ordnung" von 1727: "Feuer Herr", der dafür sorgen soll, dass Wasser zum Feuer gebracht wird) in der städtischen Feuersozietät war Daniel Ferdinand Lejeune (auch Lejeune dit Jung, * 1789; † 1877), Haus- und Bäckereibesitzer, Unter den Linden 48, und lange Jahre unbesoldeter Stadtrat in Berlin. Der zu schützende Geheimnisträger, war der "Geheim=Herr" und aus den Akten des Geheimen Staatsarchivs zu entnehmen ist folgendes: Delegation von Beamten der Technischen Oberbaudeputation Berlin, Nr. 951: Errichtung von Musterhütten mit Stroh-Lehmdächern (Prüfung der Haltbarkeit über den Winter und Durchführung von Probebränden, August 1769 - August 1770).

Friedrich Wilhelm etc. Die seit einiger Zeit mehr als sonst, besonders auf dem Land vorgefallenen Feuersbrünste, und die damit gewöhnlich verbundenen, den Verdacht einer vorsätzlichen Brandstiftung erregenden Umstände, machen es dringend nothwendig, daß die gerichtlichen und Polizeibehörden ihre Bemühungen wegen Ausmittelung des Thäters verdoppeln, und dabei sich gegenseitig mit allen ihnen zu Gebote stehenden Hülfsmitteln unterstützen. Um diesen Zweck desto zuverlässiger zu erreichen, setzen Wir hierdurch Folgendes fest: 1) In allen Fällen, ohne Unterschied, soll in Gemäßheit des Regulativ =Reskript v. 29. November 1790 der erste Angriff bei einem entstandenen Feuer und die Einziehung der ersten Nachrichten der Polizeibehörde zustehen.

Den Vorsitz der Kommission zur Ausarbeitung eines Organisationsplans für das Bauwesen 1809 hatte der erste Polizeipräsident von Berlin Justus Gruner, von dem der erste Verwaltungsbericht "Das Feuerlöschwesen Berlins 1809-1811" stammt.

Reisepaß in das Ausland Nro. 323 mit "Steckbrief" - ohne Foto - für Friedrich Krupp vom 3. August 1809. Wir Carl von Mylius Präfekt ... Ersuchen alle Civil= und Militairbehörden, Vorzeigern dieses den Herrn Friedrich Krupp ... wohnhaft ... von Münster nach Ostfriesland, Oldenburg und Bremen in Geschäften seiner Handlung frey und ungehindert passiren, repassiren, und ihm nöthigen Falls jeden Schutz angedeihen zu lassen ... gültig für drei Monate.

1810 liefen die Kriminalbeamten in Zivil und zuvor dem Departement für Fabriken und Handel unterstellt, wurde das "General-Postamt" der 1. Abteilung des Ministeriums des Inneren (Allgemeine Polizei) zugeteilt. Erlaß des Königlichen Manifests (Wien: 5. April 1815): Die Militärverfassung sollte *"nur auf die Vertheidigung des Vaterlandes gerichtet und durch Organisation einer angemessenen Landwehr dem Lande die Unterhaltung eines größern stehenden Heeres erspart werden [...] Das Ministerium der Polizei [...] wurde mit dem Ministerium des Innern vereinigt* (zwei Abtheilungen unter Vorsitz: Freiherr von Schuckmann, Freiherr Wilhelm von Humboldt, *"welcher gerade von seiner Gesandschaft nach England zurückgekehrt war".*)

Die Telegrafenlinie (Preußischer optischer Telegraf) begann auf dem Gebiet der alten Berliner Sternwarte in der Dorotheenstraße (Station 1)



Abb. 5. Feuerwehrmuseum Berlin

[später: "Physik. Chemisches Institut der Universität" Dorotheenstraße 1; Ecke Bunsenstraße hängt die "Ehrentafel": Nobelpreisträger Walther Nernst, Entdecker des 3. Hauptsatzes der Thermodynamik von 1905-1922 und Max Bodenstein, Mitbegründer der Chemischen Kinetik von 1923-1936.] Die Stationen waren mit Fernrohren ausgerüstet, aber maßgeblich für die gesamte Telegrafenlinie war die so genannte „Berliner Zeit“, die spätestens alle drei Tage zur Synchronisation aller Stationen von Berlin aus durchtelegrafiert wurde. In jeder Station hing, als Stationsuhr, eine Schwarzwälder Uhr mit Schlagwerk. Vom 1830 vereidigten, 1844 zum Bauinspektor ernannten und seit 1845 „ehrenamtlich als Oberspritzenkommissarius“ tätigen Carl Ludwig Scabell wurde 1850 das erste Gespräch über die zukünftige "Feuertelegraphie" geführt.

"Streitpunkt" war die Firma "Siemens & Halske Telegraphenbau Berlin" bereits vor Gründung der ersten deutschen Berufsfeuerwehr 1851 in Berlin: *"Wie aus den uns von der Direktion der Feuerwehr Berlin freundlich zur Verfügung gestellten Akten hervorgeht, bemächtigte sich die Öffentlichkeit bald nach der Auftragserteilung an die Firma Siemens & Halske dieser Angelegenheit. Der Behörde wurde der Vorwurf gemacht, daß sie zu teuere Apparate für den gedachten Zweck von der Firma Siemens & Halske beziehe, während andere Firmen billigere Apparate liefern würden. Herr Branddirektor Scabell, zur Stellungnahme aufgefordert, äußerte sich folgendermaßen: "Es wisse jeder, daß für 1½ Taler eine Schwarzwälder Wanduhr zu haben sei und daß es Hunderte von Menschen für richtiger halten, 300 bis 500 Taler ..."*

Der 1851 zum ersten Branddirektor der ersten deutschen Berufsfeuerwehr ernannte "Geheime Rath" konnte nicht gleichzeitig auf allen "Baustellen" sein, deshalb hatte er nicht nur einen regen Briefwechsel, sondern auch nach der Mobilmachung 1850 seine Leute: Von 1851 (Innenstadtring mit ca. 420.000 Einwohnern in 12 Stadtvierteln) bis 1881 wurden von den kasernierten Mannschaften der Feuerwehr die Telegraphenarbeiter gestellt, die für die "Siemens & Halske Telegraphenbauanstalt" in Berlin, die weltweit erste elektromagnetische Telegrafenanlage für Polizei- und Feuerwehrzwecke errichteten. Der Amtstitel gemäß Allerhöchster Kabinettsorder vom 27. Dezember 1854: "Königliches Polizeipräsidium, Direktorium der Feuerwehr". Am 12. November 1877 (Vorführung des ersten Telefons aus Deutscher Fertigung) sprach Kaiser Wilhelm zu Heinrich von Stephan († 1897), General-Postdirektor: “Es ist Ihr Glück, Stephan, dass Sie das nicht vor vier Jahrhunderten erfunden haben, sonst wären Sie als Hexenmeister verbrannt worden.” und vom Polizeipräsidenten von Madai erbat sich Stephan, die Zustimmung, die Dächer der Häuser als Stützpunkte (Stadtfernsprechanlage) benutzen zu dürfen. Am 6. August 1878 wurde der Amtstitel in "Königliches Polizeipräsidium, Abteilung für Feuerwehr" umgewandelt. 1899 fand die Enthüllung der Standbilder der beiden großen Techniker Alfred Krupp und Werner v. Siemens im Neubau der Königlichen Technischen Hochschule in Charlottenburg (1884) statt. Nach dem Ersten Weltkrieg (1914-1918) folgte dem preußischen Unterbringunggesetz vom 30. März 1920, das sich nur auf ehemalige preussische mittelbare Staatsbeamte und Angestellte bezog, nicht aber auf Beamte und Angestellte im Reichsdienst, das Gesetz vom 27. April 1920 mit der Vereinheitlichung Berlins und dem Neuaufbau des Feuerlöschwesens.

Großfeuer im Archiv des Berliner Polizei-Präsidiums am 16. Dezember 1920. Aus der Bezeichnung "Preußisches Polizeipräsidium, Abteilung Feuerwehr" wurde ab 1. April 1921 die von der Stadt verwaltete "Feuerwehr Berlin". Über die schwierige Ernährungskrise und die erste Bedingung, nämlich die "Erhaltung jedes landwirtschaftlichen Betriebes" berichtete am 11. Juli 1920 die "Deutsche Feuerwehr-Zeitung".

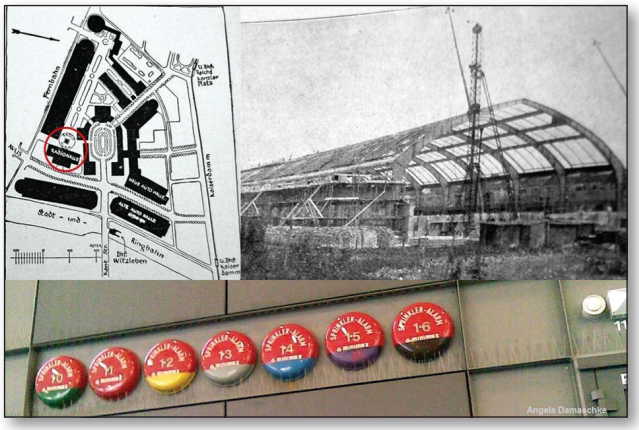


Abb. 6. Scan Messegelände "Feuer und Wasser", 1924; unten: Sprinkler-Alarm, Foto: 2009

1902 sprach man von Oberschöneweide aus bereits mit den Schiffen zwischen Cuxhafen und Hamburg. "Die Elektrizitätspapiere waren damals so wichtig geworden, dass sie schon über ein Drittel des gesamten Berliner Börsenumsatzes ausmachten." Über "die Möglichkeit der Verwendung drahtloser Telegraphie bei der Feuerwehr" hielt Magistratsbaurat Schaefer, Telegrapheningenieur bei der Berliner Feuerwehr, auf der Tagung des R.D.F. (Reichsverein Deutscher Feuerwehringenieure) in Gießen 1922 seinen Vortrag, lieferte einen Rückblick über die erst 25jährige Entwicklung. Mit Gründung der "Gemeinnützigen Berliner Messeaufbau-Gesellschaft" sollten in der Nachkriegszeit auf verkehrsgünstigem Gelände (Fern- und Untergrund-Bahn, Stadt- und Ringbahn sowie der AVUS) am Kaiserdamm in Berlin-Westend (Charlottenburg), und zwar an der Königin-Elisabeth-Straße für Messen keine provisorischen Bauten, *„sondern Jahrzehnte überdauernde massive Hallen geschaffen werden"*. [Kaserne des "Königin Elisabeth Garde-Grenadier-Regiment Nr. 3, Soorstraße, um 1900 - benannt nach Königin Elisabeth "Luise" Ludovica, Königin von Preußen (* 1801 in München; † 1873 in Dresden)] Baurat Gustav Wagner berichtete über "Die neue Baupolizeiverordnung für Groß-Berlin

und ihre Auswirkungen auf die Feuersicherheit" bei der Tagung des R.D.F. am 11./12. September 1924 in Schwerin. Über den Bau der Messehallen, und zwar zwei Hallen (Eisenkonstruktion), die Halle III (Radiomessehalle) in Holzkonstruktion (jegliche Vermeidung von Eisen), "damit die Radiowellen der Sende- und Empfangsapparate in der Halle nicht abgelenkt werden können", der nahen Errichtung des "Eifelturms" (132m hoher Radio-Antennenturm) sowie aller Löschwasser- und Feuermeldeeinrichtungen, aber des Fehlens einer Sprinkleranlage, informierte im gleichen Jahr Baurat Hans Scheele (* 1878; † 1949), der 1910 als Brandmeister nach Charlottenburg gekommen, die Leitung der Südfeuerwache (Suarezstraße) übernommen hatte. Die Internationale Funkausstellung (IFA) als "Große Deutsche Funkausstellung" gegründet, fand erstmals am 4. Dezember 1924 dann jährlich im Haus der Funkindustrie statt. Der Mittelwellen-Sender Witzleben war in der Funkhalle untergebracht, nahm 1924 den Sendebetrieb auf (Sendeleistung unbefriedigend: mehrere Masten nötig, der 120 Meter hohe Mast bildete später das Funkturmskelett). Die Eröffnung des Funkturms erfolgte am 3. September 1926 - vier Tage zuvor entstand bei Lötarbeiten ein Schwelbrand, der durch den Fahrstuhlschacht auf das Dach des Funkturmrestaurants gelangte, *„da die Holzkonstruktion noch nicht vollständig mit Zink verkleidet war, konnten starke Winde das Feuer anfachen.“* Die Bauarbeiter konnten den Brand vor Ankunft der Feuerwehr mittels Handfeuerlöscher erfolgreich bekämpfen.

Bei der Großen Polizei-Ausstellung (25. September bis 17. Oktober 1926) befand sich die "Sonderausstellung Feuerwehr" in der nördlichen Hälfte der Funkhalle und bei Übersichten über feuergefährliche Betriebe und Lagerstätten wurde die Filmindustrie hervorgehoben. Ein Ausstellungsobjekt war der "Rettungswagen" (RW), der einen Spezialtrupp schnellstens an Brand- und Unfallstellen befördern sollte, und zwar mit seiner Beladung: Sauerstoff-Atmungs- und Schneidgeräte, Gasmasken, Werkzeuge, erste Hilfematerial sowie Platz zur Mitnahme eines Verunglückten. 1926 wurde in Magdeburg die erste (und damals noch einzige) Feuerwehr-Funkanlage in Deutschland in Betrieb genommen [vgl. Geheimer Regierungsrat Prof. Dr. phil. Dr. med. Adolph Richard Aßmann (* 1845 in Magdeburg; † 1918 in Gießen): Bad-Freienwalde, Zeitungswetterwarte in Magdeburg - Observatorium in Tegel und in Lindenberg/Beeskow, 1910 Einrichtung eines ständigen Warnungsdienstes für Luftfahrer, ab 1913 eine Funkstation.] In der Nähe von Beeskow: 1906 Gründung des Bereichs Gummireifen der “Deutsche Kabelwerke” A.G. (DeKaWe) in Berlin – später “Speziallager Nr. 5”. Auch die "Topographietruppe" war zunächst der "Artillerietruppe" zugeordnet, glich der Zuordnung der Karten- und Vermessungstruppen der Wehrmacht und existiert nicht mehr ...



Abb. 7. Scan "Feuer und Wasser", 1926

Die "Geschichte des Feuerlöschwesens" gehörte neben den Lehrübungen in Abhalten von Unterricht, Verwaltung, Ergänzungskursen für Telegraphisten sowie Maschinisten, zum Ausbildungs-Stoffplan (90 Doppelstunden) der Brandmeisteranwärter und ist als Punkt XIV.enthalten in "Der Oberbürgermeister der Reichshauptstadt Berlin, Verwaltungsbericht der Feuerlöschpolizei 1. April 1932 bis 31. März 1936 mit kurzem Rückblick auf die Jahre seit 1928":

Am 28. August 1928 hieß es "Feuer auf dem Dach der Funkhalle": Maler waren mit dem neuen Mittel "Hexe" (Benzol, Aether und Paraffin) dabei, für die "5. Große Deutsche Funkausstellung" (31. August 1928) eine mit Ölfarbe gestrichene Außenwand abzuwaschen. Im Nu standen "Oberfläche des Pappdachs und ein Malergerüst in Flammen". Ein Arbeiter betätigte sofort den Feuermelder, während die anderen drei Handfeuerlöscher benutzten; die Feuerwehr brauchte nicht mehr eingreifen.

Im Verwaltungsbericht enthalten 11 einheitliche Amtsbezeichnungen (Land Preußen gemäß den ministeriellen Anordnungen vom 6. Februar 1934 und 12. April 1934) der Berufs- und Freiwilligen Feuerwehr: Feuerwehrmann, Oberfeuerwehrmann, Brandmeister, Löschmeister, Oberbrandmeister, Hauptbrandmeister, Brandingenieur, Baurat, Oberbaurat, Branddirektor, Oberbranddirektor (Feuerlöschpolizei Berlin: keine großen Änderungen wegen der städtischen Anstellungsgrundsätze & Besoldungsordnung). Unter Nr. 73 ist "Das Großfeuer in der Messehalle IV am 19. August 1935" verzeichnet, aber zuvor hatten sich schon einige Vergleichs-"Fälle" ereignet:

26. Mai 1930 - Großfeuer - "15. Alarm" und Ausnahmezustand – Baurat Reincke berichtete über den ersten Fall seit dem Bestehen der Groß-Berliner Feuerwehr.

Es wurde zuerst die schwarze Rauchsäule bemerkt, dann lief der Melder ein – es meldeten sich sämtliche Ingenieure in Dienst – Brandausbruch in der Holzmehlmühle auf dem Gelände der ehemaligen Eisenbahnwerkstätten, Markgrafendamm Nr. 24; Im Einsatz: 15 Züge mit dazugehörigen Schlauch- und Rettungswagen sowie zwei Feuerlöschboote; Wohnungen waren teilweise geräumt, das Gleichrichterwerk konnte nur durch ständiges Wassergeben

vor Entzündung bewahrt werden; insgesamt vorgenommen wurden 19 B- und 4-C-Rohre. Die Brandmauern 30 cm über das Pappdach geführt, konnten die Brandausbreitung nicht hindern, da brennende Teile von Hobelspänen und Holzwolle über sie "hinwegflogen".

Bei der Internationalen Funkausstellung (IFA) am 22. August 1930 in Berlin hielt Albert Einstein die Eröffnungsrede, die live per Radio (lat. "radius" = "Strahl") übertragen wurde.

21. Dezember 1931 - Großfeuer und Ausnahmezustand - der Brand forderte drei tote und 60 verletzte Feuerwehrmänner – es war für die *"Schadensermittlung ein Gutachten erforderlich, das von dem im ganzen Reichsgebiet als Gutachter geschätzten Leiter der Abteilung "Vorbeugender Brandschutz" der Berliner Feuerwehr, Branddirektor Wagner, erstattet wird".*

Am 1. Januar 1932 wurden Luftschutz-Richtlinien des Reichs *"für die wirksame Durchführung des Luftschutzes das Verhalten der Gesamtbevölkerung bei Luftangriffen als von entscheidender Bedeutung bezeichnet"* ausgearbeitet. 1932 Übernahme der während des Ersten Weltkriegs der Kaiserlichen Admiralität unterstellten Militärfunkstationen durch die Deutsche Reichspost (Reichsverkehrsministerium und das Reichspostministerium wurden in Personalunion vom 3. Juni 1932 bis 2. Februar 1937 durch Freiherrn von Eltz-Rübenach geführt). Der Verordnung des Reichspräsidenten zum Schutze des Deutschen Volkes vom 4. Februar 1933 folgte am 27./28. Februar 1933 - Großfeuer "15. Alarm" und Ausnahmezustand beim Reichstagsbrand - vier Wochen nach Ernennung Hitlers zum Reichskanzler. 15 Löschzüge und zwei Löschboote waren im Einsatz. Weil es sich nicht um "irgendein", sondern um das Parlamentsgebäude handelte, herrschte anschließend der Ausnahmezustand: Kriegsrecht. [vgl. Führungs- und Einsatzmittel der paramilitärischen Bereitschaftspolizei: auch heute vom Bund beschafft und einheitlich.] Oberbranddirektor Walter Gempp, Chef der Berliner Feuerwehr und Einsatzleiter beim Reichstagsbrand, sagte als Zeuge vor dem Reichsgericht in Leipzig aus. Auch Branddirektor Wagner schloss im "Gutachten über die Brandstiftung im Plenarsaale des Reichstags am 27. Februar 1933 durch den Holländer Marinus van der Lubbe" vom 23. Mai 1933 dessen Alleintäterschaft aus, und sagte am 22. Verhandlungstag des Reichstagsbrandprozesses vor dem Reichsgericht am 23. Oktober 1933 als Brand-Sachverständiger aus. Am 24. März 1933 wurde das Ermächtigungsgesetzes erlassen, mit gleichem Datum wurde Branddirektor Wagner - Oberbranddirektor Gempp war bereits vom Dienst suspendiert - unter Beibehaltung seines bisherigen Arbeitsgebietes (Abt. 2 "Vorbeugender Brandschutz") mit der kommissarischen Wahrnehmung der Aufgaben des Oberbranddirektors der städtischen Feuerwehr Berlin beauftragt: 1. Mai 1933 Eintritt in die NSDAP; 8. März 1934 Oberbranddirektor der Feuerlöschpolizei; 28. August 1934 Vereidigung auf den Oberbefehlshaber (1935-1945) der Wehrmacht: Adolf Hitler. Bereits nach dem Reichstagsbrand kam die Frage der *"... Benutzung oder Nichtbenutzung des unterirdischen Verbindungsgangs ..."* auf:



Abb. 8.

"Ordnung und Vernichtung. Die Polizei im NS-Staat.", Berlin 2011; "Feuerwehren im Nationalsozialismus", Staatliche Feuerwehrschule Würzburg, 2012; "Der Reichstag brennt!" Feuerwehrmuseum-Berlin, 2013; Das "Palais Schulenburg", Wilhelmstraße 77, diente Hitler (1933-1945) als Wohnsitz. Unter dem Gartensaal-Anbau der Reichskanzlei wurde 1935 ein Luftschutzbunker errichtet, 1943 entstand im Garten der "Führerbunker". Am 20. August 1935 stürzte um 12:15 Uhr die Baugrube des Nordsüd-S-Bahn-Tunnels vor dem Brandenburger Tor ein (von 23 verschütteten Arbeitern wurden 19 tot geborgen). Im Einsatz: Feuerwehr, Wehrmacht, Arbeitsdienst, Technische Nothilfe, aber auch ein Spezialtrupp von Bergarbeitern aus dem Ruhrgebiet, um einen Stollen zu den Verschütteten vorzutreiben.

Das "Gesetz zur Wiederherstellung des Berufsbeamtentums" wurde am 7. April 1933 durch den Reichsminister des Innern erlassen, das eine Regelung des Anerbenrechts mit Erlaß des "Reichserbhofgesetz" (29. September 1933) fand - Genealogie: Diplom-Landwirte Richard Walther Darré (1895-1953) und Heinrich Himmler (1900-1945) und "ihre Rolle in der Führungsspitze der Nationalsozialisten" im Verbund mit dem "Sohn alteingesessener pommerscher Bauern" Kurt Daluege (1897-1946), der saß als Dipl.-Ing. mit Bauleiter-Erfahrung bei einigen Tiefbaufirmen - am 20. April 1935 zum Generalleutnant der Landespolizei ernannt - mit im "Boot". Mit dem Gesetz wurde die Voraussetzung geschaffen, gegen die-

jenigen vorzugehen, die dem neuen Regime kritisch gegenüber standen (Versetzung in den Ruhestand, **Entlassung).** *"Für den einzelnen war es zur Erhaltung seiner beruflichen Existenz von Nöten, daß er sich anpaßte oder zumindestens geschickt heuchelte, daß er kein Gegner der neuen Bewegung sei. Davon war jeder betroffen, auf welcher Tätigkeitsebene er sich auch befand."*

Dem "Ausnahme"-Großfeuer in Öschelbrunn (Enzkreis) am 10. September 1933 (badische und württembergische Schlauchkupplungen passten nicht zusammen, so dass auch Sprengungen die Brandausbreitung nicht verhindern konnten) folgte das "Gesetz über das Feuerlöschwesen in Preußen" vom 15. Dezember 1933 mit weiteren Durchführungsverordnungen und Ministerialerlassen.

Abschnitt V - Vom Verhalten in Brandfällen

§ 18 Jeder, der den Ausbruch eines Schadenfeuers bemerkt (sieht, hört, riecht), das er nicht selbst zu löschen vermag, ist verpflichtet, unverzüglich (ohne Aufschub) der nächsten Polizei= (in größeren Städten dem nächsten Polizeirevier) oder Feuerwehrstelle (in größeren Städten dem nächsten Feuerwehrrevier) davon Mitteilung (soweit Feuermelder vorhanden sind, zweckmäßiger Weise durch diese, sonst fernmündlich oder mündlich) zu machen. Personen, die dieser Pflicht vorsätzlich nicht nachkommen, werden mit Geldstrafe bis zu 150 RM bestraft.

26. August 1934: Versuchte Demonstration in Berlin, Ausstellungshalle VI am Funkturm, am (Lageplan vom Messegelände, 13 Fotos der Sprengkörper (Büchse, Papierstern, Zündvorrichtung, Batterieteile, Zwischenboden mit Fingerabdruck, Uhrdeckel mit Fingerabdruck)

Der "Sonderdruck" wurde als "Amtliche Bekanntmachungen" im "Feuerschutz" 1935 veröffentlicht: "Bekämpfung von Wald- und Heidebränden" mit dem Runderlaß des Reichs- und Preußischen Ministers des Innern (2. Mai 1935 - III D 6197 vgl. Runderlaß vom 1.11.1934) hinter "Luftschutzbund" ist einzufügen: "sowie bei der deutschen Reichspost die Arbeiter des Telegraphenbaudienstes und die Angehörigen des Postschutzes".

9. Der leitende Feuerwehrführer auf der Brandstelle hat vor Verlassen der Brandstelle Ermittlungen über die Brandursache anzustellen, sowie Aufzeichnungen über die Zeit des ersten Einsatzes und das Abrücken bzw. Beendigung der Löscharbeiten, sowie über die Eigenarten und den Verlauf des Brandes und der Löscharbeiten zu fertigen. Innerhalb von 24 Stunden hat er dem Führer der Wehr hierüber einen abschließenden Bericht vorzulegen. Für den leitenden Feuerwehrführer sowie für alle Feuerwehrmänner besteht Schweigepflicht über die gemachten Feststellungen auf der Brandstelle.

Amtliche Bekanntmachungen. Das Luftschutzgesetz vom 26. Juli 1935

§ 1 (2) Der Reichsminister der Luftfahrt bedient sich bei der Durchführung des Luftschutzes neben den Dienststellen der Reichsluftfahrtverwaltung der ortlichen Polizei= und Polizeiaufsichtsbehörden; § 7 Die im Luftschutz tätigen Personen dürfen Geschäfts- und Betriebsverhältnisse, die sie bei Wahrnehmung ihres Dienstes erfahren, nicht unbefugt verwerten oder an andere mitteilen; über andere Tatsachen, anderen Nichtbekanntwerden die Betroffenen ein berechtigtes Interesse haben, ist Verschwiegenheit zu bewahren. § 8 Wer Gerät oder Mittel für den Luftschutz vertreiben oder über Fragen des Luftschutzes Unterricht erteilten, Vorträge halten, Druckschriften veröffentlichen oder sonst verbreiten, Bilder oder Filme öffentlich vorführen oder Luftschutzausstellungen veranstalten will, bedarf der Genehmigung des Reichsministers der Luftfahrt oder der von ihm bestimmten Stellen.

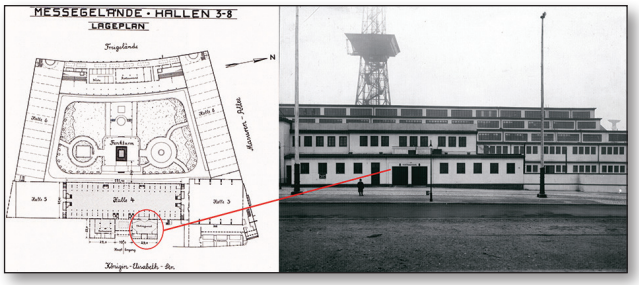


Abb. 9. Scan "Feuerschutz", 1935; Lichtbild der Kripo

14 Uhr 20. August 1935 wurde im nordöstlichen Teil der Halle, etwa vor dem Eingang zur Bühne, eine verkohlte Leiche gefunden, bei der der Kopf und die äußeren Glied-maßen fehlten.

Am 16. August 1935 wurde die 12. Große Deutsche Funkausstellung auf dem Messegelände in Berlin-Charlottenburg eröffnet. Die "Radiomessehalle" III erhielt zwischenzeitlich die Bezeichnung "Halle IV" und hatte einen zweigeschossigen mit feuerbeständigen Umfassungswänden versehenen Vorbau (Hauptfront, Königin-Elisabeth-Straße), im Erdgeschoß die Haupteingangs- und Kassenhalle, links davon ein Erfrischungsraum mit den erforderlichen Nebenräumen, rechtsseitig ein Vortragssaal (siehe rote Markierung) für 500 Personen und im Obergeschoß Büroräume und Wohnungen. Zu Beginn des Jahres 1935 wurden in der Halle Putz-Instandhaltungsarbeiten durchgeführt – auch die gesamte elektrische Anlage wurde wegen der neu verlegten Leitungen durch einen Sachverständigen nachgeprüft und als ausreichend befunden. Bezüglich der Imprägnierung sollte die Wirksamkeit des Feuerschutzmittels alle zwei Jahre durch Brandproben nachgewiesen und gegebenenfalls eine Nachimprägnierung vorgenommen werden. Obwohl für die Halle Verbote herrschten (Verwendung von offenem Feuer und Licht, Spiritus und Mineralöl, auch grundsätzliches Rauchverbot), auf welche durch Aushang hingewiesen wurde, gab es Aschenbecher mit Wasserfüllung. Bei Veranstaltungen wurde eine Feuersicherheitswache gestellt, und zwar drei Brandmeister und acht Feuerwehrmänner verteilt auf acht Hallen: Halle I (1 Brandmeister : 2 Feuerwehrmänner), Halle II (1:2) und für die Hallen III bis VIII (1:4). Über die ganze Halle IV waren Handfeuerlöscher (auch Speziallöscher für elektrische Anlagen) in aus-reichender Zahl bereitgestellt. Neben zahlreichen Nebenmeldern in der Halle IV – ebenfalls im Keller - gab es den "direkten Draht" (Hauptfeuermelder zur Feuerwache Suarez), der auch ausgelöst wurde, wenn einer der über die Hallen III bis VIII verteilten 22 Nebenmelder betätigt wurde;

er war in der Pförtnerloge neben der Kassenhalle angebracht. Sechs senkrecht stehende Fenster im Dach waren als Rauchabzugsöffnungen eingerichtet, die vom Erdgeschoß aus betätigt werden konnten. Notbeleuchtung, aber auch Panikbeleuchtung gab es auf beiden Treppen zur Galerie und im Keller. Das Gebäude wurde durch eine Blitzableiteranlage mit 10 Auffangstangen gesichert. [1960: VFDB Tafel 1 "Öffentliche u. private Feuermeldeanlagen" zeigt den Weg der öffentlichen Feuermeldeschleifen von der Feuerwache zum Messe- und Ausstellungsgelände mit der entsprechenden Verteilung auch mit „Wärme-Melder“.]

Nachdem in der Halle IV am 19. August 1935 nachmittags eine Verlosung von Hörgeräten stattfand, waren anschließend in sämtlichen Hallen die Fußböden in erheblichem Umfang mit Zetteln und Prospekten bedeckt.

- 20:00 – 20:10 Uhr: Die Ausstellung wurde vom Publikum geräumt in der Halle IV befand sich nur noch Aufräumpersonal (Angestellte), der Wachhabende begann seinen Rundgang durch die Hallen.
- ca. 20:16 Uhr Entdeckung des Feuers
- 20:20 Uhr: Betätigung des Feuermelders; die Messehallen standen unter "3. Alarm" somit rückten von der Feuerwache (Suarez) drei Züge und einige Sonderfahrzeuge aus.
- 20.25 Uhr teilte die Wache Ausstellungshalle III am Kaiserdamm fernmündlich mit, dass in der Halle IV ein Großfeuer ausgebrochen sei." Rev. 124 Kriminalpolizei
- Gemäß "Verwaltungsbericht der Feuerlöschpolizei" (1932) neu geschaffen: Brandingenieur für Feuerwehringenieure ohne abgeschlossene Hochschulbildung (bisher Brandinspektor und Verwaltungs-Oberinspektor) und Löschmeister (Berufsfeuerwehr: mit geprüften Brandmeister-Anwärtern zu besetzen; Freiwillige Feuerwehr: Truppführer. Ein Löschmeister kommt auf 2 Oberfeuerwehrmänner und 6 Feuerwehrmänner); Exekutivpersonal insgesamt: 1.873 davon 1.490 Feuerwehr-/Oberfeuerwehrmänner. Nachrichtenwesen (Abteilung IV) der Leiter (Oberbaurat) ist beim Exekutivpersonal aufgeführt: mit einer Erhöhung von 54 Mann (1928) auf 61 (1932), und zwar von sieben Kabelmonteuren (Arbeiter) auf: 32; Reinemachefrauen (nicht dauernd voll beschäftigte Arbeiter) von 64 (1928) auf 78 (1935); Abbau beim Verwaltungspersonal von 1928 (32) auf 1935 (26). Kraftwagenfahrer 18: zugleich Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr.
- Aufgrund der Eingliederung in den Ausrückeplan der Berliner Feuerwehr erstreckte sich bei "Alarmstufe 3" der Löschbereich der Fabrikfeuerwehr Siemens (Leiter: Branddirektor Lucke) auch auf Charlottenburg und Spandau.
- 20:30 Uhr lief auf dem Nebenmeldertableau in der Feuerwache der Halle IV die Meldung "Drahtbruch" ein.

Weil Sekunden entscheiden: Urkundliche Nachweise sind Zeitangaben, wie die "Lochkarte" (1931, bei Ausfahrt "lochte" das Fahrzeug eine Marke) und das Formular "Bericht über das Ausrücken der Feuerwehr" der "Feuermeldezentrale", der Leitstelle, dem "Herz" der Feuerwehr. Bereits als die "Brieftauben" von der Einsatzstelle zurück zur Feuerwache flogen, waren folgende Brandschutz- und Sicherheitsfragen mitgeteilt vom zuerst an der Einsatzstelle eingetroffenen Einsatzleiter von größter Bedeutung, denn 1935 war man telefonisch, aber noch lange nicht "drahtlos" überall erreichbar. Wo, bei wem, Was, seit

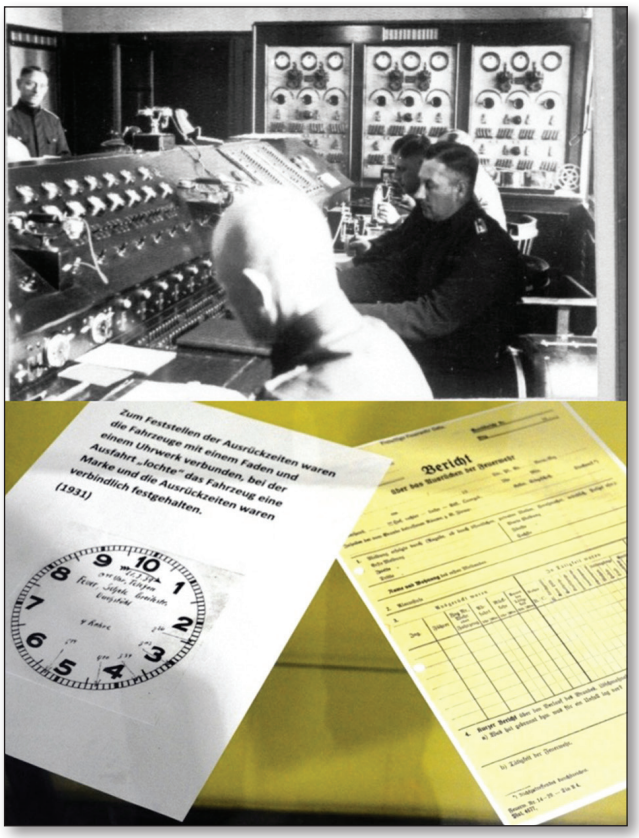


Abb. 10.

wann brennt es, Wie hoch ist der voraussichtliche Schaden (versichert?), welche Brandursache: kommt Brandstiftung in Frage; wird Unterstützung (Kriminalpolizei oder Sachverständiger*) gebraucht, Kenntnis des Brandes seit wann durch wen? O. Vogel, Kriminaldirektor beim Landeskriminalamt Berlin, informierte in "Brandursachen und deren Ermittelung" (1925) darüber, daß das preußische Ministerium des Innern Lehrgänge für Brandermittelungsbeamte eingeführt habe, "um nach und nach einen Stamm tüchtiger Spezialisten unter den Kriminalbeamten heranzubilden, die eine erfolgreiche Bekämpfung insbesondere der vorsätzlichen Brandstiftungen gewährleisten." Bei Inangriffnahme der Ermittlungen drängen sich zwei Hauptfragen auf: Liegt überhaupt Brandstiftung vor und wer ist der Brandstifter? Bei Untersuchung der Brandstätte muß besonders auf Gegenstände geachtet werden, die beweiserheblich sind. Diese müssen sichergestellt werden, damit durch chemische Untersuchungen bestätigt wird, ob ein Verdacht gerechtfertigt war oder nicht." Den Ausführungen "Der Brand der Funkhalle in Berlin am 19. August 1935" von Branddirektor Dipl.-Ing. Tamm folgen die "Betrachtungen zum Brande der Funkhalle in Berlin" von Baurat Dipl.-Ing. Kohsan, aber die Schlußbetrachtungen sind Oberbranddirektor Dipl.-Ing. Gustav Wagner, Kommandeur der Berliner Feuerlöschpolizei, vorbehalten.

1. Vorangestellt einige Stichpunkte aus der Handakte der Kriminalpolizei:

20.10 Uhr - der Siemens Stand lag verdunkelt da, als von Zeugen



Abb. 11. Archiv Feuerwehrmusem Berlin

hinter dem Plüschvorhang (Abschluß des Durchgangs zum Treppenpodest und Notausgang) ein „Lichtschein“ und kurz darauf am oberen Teil eine schwache Rauchwolke bemerkt wurde – dann stieß von innen her eine handtellergrosse Flamme von kreisförmiger Form durch den Vorhang hindurch, die sich rasch vergrößerte. Hase (technische Betriebswache der Funkausstellung, untergebracht in einem Aufenthaltsraum der Heizung der Halle IV), unmittelbar der erste am Tatort nach dem Ruf „Feuer“, beteiligte sich mit Feuerwehrmann Otto Röhr und Kaufmann Ernst F. an der Brandbekämpfung (Handfeuerlöscher). Sie mußten sich, da die Geräte keine Wirkung zeigten, zurückziehen. Im gleichen Augenblick schoß eine Flamme in Stärke eines Baumstammes hervor, die sofort durch offene Fenster nach oben gezogen wurde - der Siemens-Stand (Holz, Pappe mit Tuch bespannt) war kurz darauf ein Flammenmeer. Das Holz, welches die Aussteller verarbeiteten war nicht imprägniert (die Feuerwehr konnte die Forderung wegen der hohen, dem Aussteller dadurch entstehenden Kosten nicht durchdrücken). Das breite Hallentor (Fluchtweg, Königin-Elisabethstraße) war offen und als Hilfskontrolleur Georg S. durch den gegenüber liegenden Ausgang flüchtete (Funkturmgarten) entstand ein orkanartiger Luftwirbel, der die Bemühungen (Hase mit seinem Kameraden der technischen Betriebswache) den Hydranten in Tätigkeit zu setzen, unmöglich machte. Der Wächter sah eine Stichflamme, die sich emporschlängelte, und sah weiter, wie sich im nächsten Augenblick über seinen Kopf hinweg eine brennende Staubwolke bewegte, die sofort die Dekorationen und auch die Holzverkleidungen in Brand setzte. Der Kamerad des Hase war auf dem Weg zum Ausgang nach Wiederverlassen des AEG-Standes ohnmächtig zusammengebrochen und wurde später von einem dritten der Mannschaft gerettet. Hase hatte beim Verlassen der Halle eine zusammengebrochene Frau (vermutlich Restauratsbetrieben) ins Freie geschafft.

2. Eintreffen der Feuerlöschpolizei (Berufsfeuerwehr)

Die Halle IV stand in voller Ausdehnung in Flammen. Schwacher Wind wehte schräg vom Funkturm auf Halle IV und V zu. Das Innere der Halle IV konnte bei Eintreffen der Feuerwehr schon nicht mehr betreten werden – es wurde der "8. Alarm" und kurz darauf "12. Alarm" ausgelöst.

3. "Die Funkausstellung brennt. SS-Männer helfen"

8:15 Uhr fast vollzähliges Antreten des Sanitätssturm III (am Nordtor der AVUS), als plötzlich einer auf die nächstliegende Ausstellungshalle mit dem Ruf zeigte: "Machen die da Feuerwerk? - Mensch, es brennt!" ["Das Schwarze Korps" vom 28. August 1935]

"Daß die Ausbildung dieser Hilfsfeuerwehrmänner nicht ausreichend ist, zeigt sich, als am 19. August 1935 während der Funkausstellung [...] Schläuche und Geräte von den Fahrzeugen reißen und zu löschen versuchen. Sie kümmern sich wenig um die Anordnungen der Feuerwehr, weil der Propagandaminister Goebbels die Absperrungsmaßnahmen an sich gezogen hat."

3. Kriminalpolizei vor Ort

"Bei meinem Eintreffen am Brandort 20.35 Uhr stand Halle IV und V sowie das Restaurant des Funkturms in hellen Flammen. Nach meiner Schätzung waren bereits etwa 3-4 Feuerlöschzüge am Brandherd, die anderseits alarmiert wurden.“ Benachrichtigt wurden: Inspektions-Dauerdienst; Kommissariatsleiter; Kriminal-Polizeirat Lehnhoff, zuständiger Inspektionsleiter; CC. v.D. zwecks Benachrichtigung des Branddezernats; Namentlich aufgeführt wurden 23 Personen, die mehr oder weniger verletzt ins St. Hildegard-Krankenhaus, Thüringer Allee, eingeliefert wurden. Eine formularmäßige Brandanzeige wird nachgereicht. Der Schaden ließ sich zur Zeit nicht feststellen, desgleichen nicht die Brandgeschädigten.

Funkturm

Gleichzeitig mit der Meldung "das Funkturmrestaurant brennt" kam die Mitteilung, daß sich auf dem Funkturm noch Personen befinden, wobei es dem Fahrstuhlfahrer noch möglich war, einige Menschen herunter zu holen. Ein Trupp, und zwar Baurat Dr. Schaefer, Oberfeuerwehrmann Müncheberg mit den Feuerwehrmännern Fehr und Manthe (alle erhielten

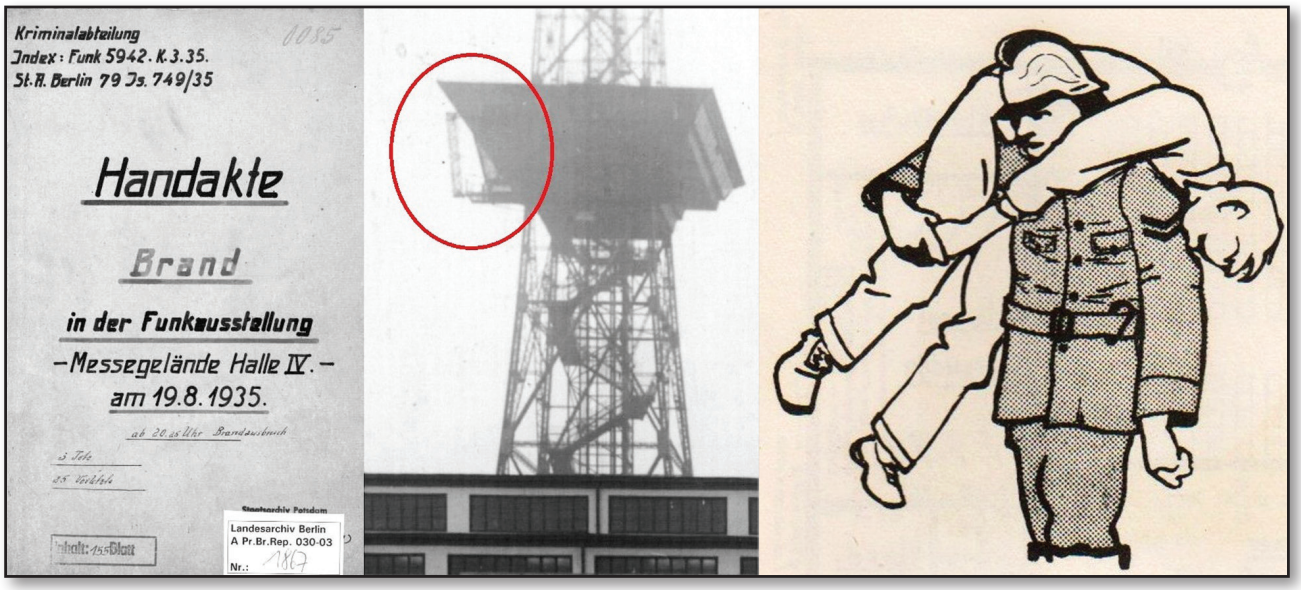


Abb. 12.

in Anerkennung ihrer Verdienste um die Rettungs- und Löscharbeiten beim Brand der Funkhalle am 19. August 1935 vom Innenminister die Rettungsmedaille am Bande verliehen) erhielt den Auftrag zur Menschenrettung und Brandbekämpfung (Mitnahme von Handfeuerlöschern).

In 40 m Höhe löschte der Trupp zunächst stark verbrannte Treppenstufen. Der Zugang zur oberen Treppe befand sich in einem Vorraum des Restaurants und war so verqualmt, dass Rauchschutzmasken bzw. schwerer Atemschutz (Sauerstoff-Schutz-Gerät "SSG") angelegt werden mußten. Der Zugang zur nächsten Treppe – verbaut durch leere Bierfässer - wurde erst nach längerem Suchen gefunden. Über die schmale Treppe (nach Art der Dachausstiege durch eine ziemlich schwere Klappe überdeckt) gelangte der Rettungstrupp auf die zur Plattform führende Treppe. Auf der Plattform wurden vier Männer und vier Frauen vorgefunden, die zunächst beruhigt werden mußten. Zwei Truppmänner wurden mit dem Absuchen nach eventuell noch weiteren Personen beauftragt. Der andere Trupp mit SSG ausgerüstet sollte die Personen einzeln über die schmale Treppe hinunterleiten. Die Frauen rissen sich los, liefen zurück, erlitten Ohnmachtsanfälle, so dass dem Trupp nichts anderes übrig blieb, als diese "unter sanftem Zwang auf den Rücken zu nehmen und herunterzutragen". Die Ablöschung auch des Dachs erfolgte über die "trockene" Steigeleitung mittels drei (zwei mit Fangleinen hochgezogen) Schläuchen. Die Verständigung zwischen dem Restaurant und der Leitung war nur über Sprechchöre möglich, später wurden Relaisposten gestellt und von Seiten des Funkturmes zum Restaurant eine Telefonleitung verlegt.

Inzwischen erschienen: Regierungs-Rat Gennat; Regierungs-Direktor von Liebermann und Polizeipräsident Graf Helldorf. Im provisorisch als Büro hergerichteten Teil des Funkturmrestaurants wurde die Ermittlungsarbeit durch Vernehmung der ersten Tatzeugen vorgenommen (Anforderung weiterer fünf Kommissare der "Abteilung K." sowie zwei Stenotypistinnen). "Kurz nach 9 Uhr" war der Halbzug Schönefeld auf dem Messegelände und gab dem Zug Wilmersdorf Wasser. "Die Ausstellungsleitung sprach ihren Dank aus und Landesbranddirektor Gaedicke ließ dies durch den Amtsvorsteher dem Halbzugführer Brdm. Schwiezke und seiner Mannschaft seine besondere Anerkennung zum Ausdruck bringen."

„Ob nun vorsätzliche oder fahrlässige Brandstiftung ... oder ob Kurzschluß an einem der zahlreichen elektrischen Leitungen Brandursache ist, stellen sich erhebliche Schwierigkeiten entgegen. Die Halle ist noch im Laufe der Nacht unter Sprengungen niedergelegt worden und Schutt- und Steintrümmer sind entfernt. Die Suche nach gegenständlichen Anhaltspunkten für Brandentstehung blieb ergebnislos.“ Gez. Liebermann, v. Sonnenberg, Regierungsdirektor, 20. August 1935

Das Schreiben vom 28. Oktober 1935 an den Generalstaatsanwalt beim Landgericht Berlin aufgrund des am 19. August 1935 angeforderten Gutachtens:

"Nach kriminalpolizeilichen Ermittlungen ist der Brandherd mit an Gewißheit grenzender Wahrscheinlichkeit im Abfallkarton der Kabine der Frauen und Monteure zu suchen. Ein Grund zur Annahme einer Brandstiftung, insbesondere Sabotageaktes, liegt m. E. nicht vor, denn die Beweiserhebung hat nichts ergeben, was diese Annahme stützen könnte." i.A. gez. Prof. Dr. Brüning, „Preußischen Landesanstalt für Lebensmittel-, Arzneimittel- und gerichtlichen Chemie“



Abb. 13. "Fettexplosion" – Infrarotbild - "Wärmebildkamera"

"Was wurde eigentlich bei dem Brand vernichtet?"

1. Die Weltneuheit: "Magnetophon K1" mit 6,5 mm Eisenoxyd--Pulver beschichtetem Papierband
2. Das vom "Haus des Rundfunks" der Reichsrundfunkgesellschaft (RRG) kommende und mit dem UKW-Sender Witzleben verbundene Modulationskabel wurde unbrauchbar, so daß die gesamte Studiotechnik mit Ausnahme der aktuellen Filmreportage-Technik auf das seit 1934 neu eingerichtete Laboratorium im "Haus der Deutschen Fernkabel-Gesellschaft" des Reichspostzentralamts (RPZ) in der Rognitzstraße überging, dessen Modulationskabel zum Sender während des Brandes unbeschädigt geblieben war.

Oberbranddirektor Dipl.-Ing. Gustav Wagner berichtete auf der Tagung der A.-und Z-Stelle (23./24. September in Braunschweig) über "Bemerkenswerte Brandfälle aus dem Tätigkeitsgebiet der Berliner Feuerwehr im Jahre 1935", einer der Fälle war der Brand der Funkhalle am 19. August 1935 und wies darauf hin, dass "auch dieses Feuer wegen seiner Begleitumstände in mehrfacher Hinsicht bemerkenswert" sei, weil man glaubte,

a) beim damaligen Stand der Technik, dass nur der Verzicht auf restlose Verwendung feuerbeständiger Baustoffe (Eisen und Beton) bereits bei Errichtung der Halle, keine Nachteile bezüglich des Sonderzwecks für funkentelegraphische Zwecke ergeben würden.

b) sich über die hierdurch bedingte Verringerung des Grades der Feuersicherheit hinwegsetzen zu können, und zwar durch weitgehende Schaffung von "Äquivalenten". Man verließ sich darauf, daß die Vorschriften für die Ausschmückung und Einrichtung in Ausstellungen ja ohne weiteres schon die ausschließliche Verwendung schwerbrennbarer Ausschmückungsstoffe und Unterteilungen vorsahen.

Wagner wies dabei auf folgendes hin: "Gerade bei diesem Brande trat das ein, was bereits mehrfach an dieser Stelle beton worden ist, daß das Freiwerden von Wärmekalorien schneller vor sich gehen kann als die Entwicklung der Machtmittel, die es ermöglichen, Wärmekalorien zu vernichten." Weiterhin führte er aus: "Der Laie kann sich einfach nicht vorstellen, daß ein Funkturm, der in der Hauptsache aus Eisen besteht, noch in einer Entfernung von 50 bis 60 m vom nächsten Gebäude durch einen Brand in den Nachbargebäuden gefährdet werden kann", wobei "auch folgende Tatsachen dem Feuerschutztechniker und erfahrenen Feuerwehrmann nicht neu seien", und zwar:dass eine Ausstellungshalle durch einen Brand völlig der Vernichtung anheimfällt, so dass es auch starken Feuerwehrkräften nicht mehr gelingt, Teile einer Ausstellungshalle zu erhalten,

- dass Menschen bei dem Brand von Versammlungsräumen oder Ausstellungshallen ums Leben kommen,
- dass Menschenmassen, die von einer Panik befallen werden, jede Überlegung verlieren und häufig die unsinnigsten Handlungen begehen.

Bemerkenswert und aus dem Rahmen des alltäglichen herausfallend ist es aber, wenn nach Schluß einer Ausstellung sich nur noch wenige Menschen in einer riesenhaften Halle befinden, ihnen zahlreiche Ausgänge zur Verfügung stehen, sie totzdem so schnell vom Feuer überrannt werden, daß sie sich nicht mehr retten können."

Schlußbetrachtungen:

Der folgenschweren Zuckerstaubexplosion (Franckenthal, 1915) folgten "Forschung & Entwicklungs" Sicherheitsmaßnahmen, eine Begriffserklärung durch den Staubausschuss im Verein Deutscher Ingenieure und die Feststellung: alle brennbaren Stäube sind auch explosiv – nachweisbar mit dem (6g) "Zucker-Würfel- bzw. Zuckerstaub-Luft-Experiment".

1. Dem Runderlaß (3. Januar 1935: Bau von Provinzial-Feuerwehrschulen, Durchführung der Brandschau, Errichtung der Stiftung: "Preußische Feuerlöschkasse") folgte der Runderlaß des Ministers des Innern und Finanzministers vom 21. August 1935. 2. Geheime Bildgebungs-Forschungsberichte wurden erst nach 1950 veröffentlicht; siehe auch: Geheimprojekt "Teerose" Radiopeilstation; 3. Geräte gibt's seit 1960 auch für nichtmilitärische Zwecke (Wärmebildkamera); 4. 1986 nahm der "Betriebliche Brandschutz": Betriebsfeuerwehr (BetrFw) der Messe Berlin, seinen Dienst auf.

Quellen:

Kriminalabteilung St.A. Berlin "Handakte Brand in der Funkaus--stellung - Messegelände Halle IV am 19.8.1935" Landesarchiv Berlin A Pr. Br. Rep. 030-03 Nr. 1867; "Brandwacht" Fachschrift für Feuerschutz, Mitteilungsblatt des Bayerischen Landesamtes für Feuerschutz, München, Juli 1950, Heft 7, "Brandursachenermittlung - Vorgehen am Brandplatz, Rekonstruktion der Brandentstehungsstelle, Brandursachenschema - Europanormung im Jahr 2013" Nachrichten der Prüfstelle für Brandschutztechnik des Österreichischen Bundesfeuerwehrverbandes, Ausgabe 3/2013,"Kurmärkische Feuer=Ordnungen - Eine geschichtliche Uebersicht" von Rudolf Schmidt in "Feuerwehr=Verbands Zeitung" Nr. 19, Oktober 1935; "Dr. Johann Georg Krünitz's ökonomisch-technologische Encyklopädie, oder allgemeines System der Staats-, Stadt-, Haus- und Landwirthschaft und der Kunstgeschichte, in alphabetischer Ordnung." 222. Theil, welcher den Artikel Verwaltung (Polizei-) enthält. Mit Königl. Preuß. und Königl. Sächs. Privilegien, Berlin, 1854; „Von denen, die mit Spreewasser getauft wurden und damit auch Brände löschten, sowie von den zugehörigen "Feuer~ Instrumenten" Eine kurze Darstellung der frühen Geschichte der Berliner Feuerwehr von Kurt-Werner Seidel, Oberbrandrat, Berlin, "brandschutz / Deutsche Feuerwehr-Zeitung" Juni 1968; "Die Erleuchtungs-Invaliden-Kompagnie zu Berlin" in "Feuerwehrchronik" 7. Jg. Nr. 4 vom 31. Juli 2011; "Die geschichtliche Entwicklung der Werkfeuerwehr des Siemens-Konzerns" - Teil 1 bis 3 von Angela Damaschke in „Feuerwehrchronik“ 2012-01, 2012-02 und 2011-06; „Brandermittlung und wie man sich die vortrefflichen Eigenschaften des Hundes für den Menschen zunutze machte“ von Angela Damaschke in „Feuerwehrchronik“ 3/2013; "200 Jahre Kriminalpolizei in Deutschland" „Kabinettsordre“ von Friedrich Wilhelm III" von Robert Weihmann, Veröffentlicht in Kriminalistik 2011; "Der Templerorden und seine Querverbindung zur Feuerwehr und anderen Organisationen" von Angela Damaschke in "Feuerwehrchronik 1/2015; "Siemens Zeitschrift" der Siemens & Halske, Siemens-Schuckertwerke, Band 2, 1922, S. 473; "Die ersten 50 Jahre der Berliner Feuerwehr im amtlichen Auftrage und unter Benutzung amtlichen Materials bearbeitet von Hans Teubner, Königlicher Brandmeister, mit Skizzen von H. v. d. Schulenburg, Königlicher Brandmeister, 1901; "Die Brandstiftung ihre Ursachen, Feststellung und Verhütung" von Ingenieur S. Nelken, Beeidigter Sachverständiger des Kammergerichts, der Landgerichte I, II, III und der Handelskammer zu Berlin, Polizeilich anerkannter Sachverständiger für Sicherheitsvorrichtungen usw. in Theatern und öffentlichen Versammlungsräumen; Verband öffentlicher Feuerversicherungsanstalten in Deutschland, Berlin SW11, Bernburger Str. 14, 1925, "Die Hundertjahrfeier der Technischen Hochschule zu Charlottenburg" in Mitteilungen des Vereins für die Geschichte Berlins, 16/1899; "Berlin: Schicksal einer Weltstadt" von Walther Kiaulehn, 1997, S. 163 ff.; "Löschsysteme erhöhen die Sicherheit" Vor 100 Jahren war Siemens einer der ersten Anbieter von Löschlösungen. http://www.siemens.de/buildingtechnologies/de/de/br (Siemens AG 1996-2015); Wikipedia (Nr. 15 Dobberke: Wie man ein Wahrzeichen wird 1926 bis heute, Chronik des Berliner Funkturms S. 19) Stand: 22. Mai 2015; 12:18 Uhr; "Feuer und Wasser" Zeitschrift für Feuerschutz und Rettungswesen. 1927, Nr. 1; http://www.historischer-verein-ffo.de/EXKURS_MED/5_f; http://www.uni-magdeburg.de/mbl/Biografien/1452.htm; "Feuer und Wasser", Nr. 9, 1928; „Die Berliner Feuerwehr von den Anfängen bis zur Gegenwart“ Günter Strumpf, 1987; "Deutschlands Generale und Admirale" Herausgegeben von Dermot Bradley, Biblio-Verlag, Bissendorf 2012; Jubiliäumsschrift „125 Jahre Berliner Feuerwehr"; "Feuerwehr= Verbands=Zeitung" 10/1935, Nr. 18, "Roten Hefte" Nr. 5 "Nachrichtenmittel der Feuerwehr" Oberbrandrat Dipl.-Ing. Walter Glocke († 1959), Warendorf, neubearbeitet von Brandrat Hermann Dittrich, Hannover, 1960, W. Kohlhammer Verlag; "Feuerwehr= Verbands=Zeitung" 10/1935, Nr. 19; "Brandstiftungen und ihre Bekämpfung." von O. Vogel, Kriminaldirektor beim Landeskriminalamt Berlin, Berlin-Charlottenburg, 1929; „Tonbandmuseum sowie Deutsches Fernsehmuseum Wiesbaden im Internet“ Dipl.-Ing. Gert Redlich (Stand: 2015); "Feuerwehr=Verbands=Zeitung" Nr. 18, September 1935; "Der Brand in der Berliner Funkausstellung" Mit 3 Bildern vom Scherldienst in "Feuerwehr= Verbands=Zeitung" 09/1935, Nr. 17; "Feuerschutz" Nr. 9, 1935, S. 145, Nr. 11, S. 179 ff.; "Figuren behorende bij Handleiding voor de brandweer" Staatsdrukkerij, S'Gravenhage, 1955; "Berliner Feuerwehr Auf der Drehleiter der Geschichte" von Eckart Lottmann, be.bra-verlag GmbH, 1996, S. 91; "Chemische Feuerschutzmittel" von K. Sittenfeld, Berlin, "Kolloid-Zeitschrift", 1936, Nr. 1, Seite 121.

Summary

Because we are interested in those people who enter a burning building whilst others are running away from it. Some people don't know that in Berlin there were not only professional and volunteer fire services, but also factory based fire brigades. The Berlin fire brigade looks back since 1935 on a difficult political situation during the times of the National Socialism.

The report describes the main laws, those regulations that were the basis for the work of the fire service, and the fact that firefighting involves enormous physical demands on the emergency responders, too. During this period of time in which war preparation took place, secrecy and economic aspects played a major role. The old building (1926) - which so explosively burned, that due to the speed of the flames people could not get out in time - was filled with flammable substances (i.e. curtains, wood and cardboard) but no sprinklers were installed and the owners only relied on alternative ways of fire protection. The workers present had been instructed in the use of portable fire extinguishers and a crew of professional fire service personal (high risk location) was based in the building, but it was not possible to smother the fire in an early stadium. Two people could not escape the flames; a third man died in hospital. Even at the radio tower the fire safety was disregarded. Eight people - 4 women were shell-shocked, so they had to be carried down – had to be saved under very difficult circumstances and via a narrow staircase from the roof of the burning restaurants; after a search in the smoke filled restaurant they were found after a pile of beer barrels. In the anniversary report "125 Years Berliner Feuerwehr" only one name amongst the complete crews of firefighters, who undertook the ascent from the Radio Tower Restaurant, was mentioned: he is called: Baurat Schäfer. He was a specialist with many additional qualifications, and engineer of the telegraph of the Berlin fire brigade. During our research we found other sources, so that we now are able to mention the other fire fighters and rescuers too, so that we can honor them and that their names will not be forgotten!

Translation: Peter Snellen

Der Brand von Öschelbronn im Jahr 1933 und seine Auswirkungen auf das deutsche Feuerwehrwesen

Joachim HAASE

Öschelbronn

Öschelbronn ist heute ein Ortsteil der Gemeinde Niefern-Öschelbronn im Enzkreis in Baden-Württemberg zwischen Mühlacker und Pforzheim. Von den 11 872 Einwohnern entfallen 3555 auf den Ortsteil Öschelbronn.[1] Die erste urkundliche Erwähnung fällt in das Jahr 835. Mit dem Kloster Maulbronn kam Öschelbronn 1504 zu Württemberg und 1810 wurde der Ort durch die napoleonische Gebietsreform badisch. Schon in den Jahren 1689, 1852, 1906 und 1911 wurde Öschelbronn von verheerenden Bränden heimgesucht. Nach der Brandkatastrophe von 1933 erfolgte der Wiederaufbau im fränkisch alemannischen Fachwerkstil, der das Ortsbild bis heute noch prägt.[2]

Die Brandkatastrophe vom 10. September 1933

Am Sonntag, 10. September 1933 kam es in Öschelbronn zu einer Brandkatastrophe bei der 203 Gebäude, darunter 83 Wohngebäude – etwa ein Drittel der gesamten Ortschaft – vernichtet wurden.[3] Von den 1421 Einwohnern wurden 357 obdachlos. Die Brandausbruchstelle lag in einer Scheune am östlichen Stadtrand. Begünstigt durch den Nordoststurm, die enge Bebauung und die bis unters Dach mit Erntevorräten, Heu und Stroh angefüllten Scheunen breitete sich der Brand mit rasender Geschwindigkeit aus. Wegen des akuten Wassermangels, konnte der Brand zunächst nicht eingedämmt werden.



Abb. 1. Lageplan von der Brandausbreitung in Öschelbronn. Die Brandausbruchstelle war im Gebäude 237.

Der Brand wurde gegen 10.30 Uhr bemerkt. Bereits wenige Minuten später war die alarmierte Ortsfeuerwehr an der Brandstelle und leitete die Brandbekämpfung durch Vornahme mehrerer Schlauchleitungen, gespeist aus dem Wasserrohrnetz ein.



Abb. 2. Ein Gebäude nach dem anderen wird ein Raub der Flammen.

Bereits in dieser Phase brannte ein weiteres dicht an der Scheune angebautes Gebäude. Mit drei C-Leitungen (52 mm) versuchte die Ortsfeuerwehr den Brand abzuriegeln. 20 Minuten später brannten jedoch bereits sechs Gebäude.[4] Zudem entstanden durch Flugfeuer weiter entfernt neue Brandstellen, die sich durch den Nordoststurm rasend schnell ausbreiteten.



Abb. 3. Ke in Wasser mehr für die Handdruckspritzen

Kurz nach 11 Uhr alarmierte der Bürgermeister die Feuerwehren der umliegenden Ortschaften sowie der Städte Pforzheim und Mühlacker zur Hilfeleistung.[5]



Abb. 4. Ganze Straßenzüge wurden durch den Brand zerstört.

Als die Pforzheimer Wehr gegen 11.30 Uhr mit zwei Automobilspritzen eintraf, hatte sich der Brand bereits auf die gesamte Häusergruppe zwischen der Oberen Bachstraße und der Bergstraße ausgedehnt. Die Wehren der umliegenden Ortschaften entnahmen zunächst alle das Wasser zur Brandbekämpfung aus der örtlichen Wasserleitung.

Nur teilweise wurden Handdruckspritzen zur Druckerhöhung zwischengeschaltet. Lediglich eine der beiden Pforzheimer Automobilspritzen entnahm kurzzeitig das Löschwasser aus einem Brunnen, der aber schon nach 20 Minuten versiegte, worauf diese Spritze auch von einem Hydranten gespeist wurde. Gegen 13 Uhr war der Hochbehälter völlig entleert und man hatte schon begonnen mit Jauche zu löschen. Gegen 13.15 Uhr forderte der Landrat Löschhilfe aus Karlsruhe (40 Kilometer entfernt) und Stuttgart (45 Kilometer entfernt) an.

Die Löschwasserversorgung wird zum Hauptproblem

Nachdem Öschelbronn im Jahr 1904 eine Wasserleitung mit Hydranten zur Löschwasserentnahme bekommen hatte wurde der alte Feuersee mit ca. 600 m³ Inhalt aufgelassen. Ein gravierender Fehler, wie sich jetzt herausstellen sollte. Die Wasserleitung mit 150 bzw. 100 Millimeter Durchmesser verfügte über einen Hochbehälter mit ca. 100 m³ Inhalt mit einem Zulauf von ca. 3,5 Liter pro Sekunde. Wegen der schon länger anhaltenden Trockenheit dürften nur etwa 70 bis 80 m³ verfügbar gewesen sein. In den tiefer gelegenen Ortsteilen, die vom Brand betroffen waren, betrug der Ruhedruck in der Wasserleitung 2,5 bar. Es gab ca. 35 Hydranten, davon etwa sieben im vom Brand betroffenen Ortsteil.

Wasserförderung von Niefern nach Öschelbronn

Es wurde auch versucht durch Sprengen von Gebäuden die Ausbreitung des Brandes einzudämmen. Nachdem auch die Sprengungen durch Sprengkommandos der Polizei nicht den gewünschten Erfolg brachten, selbst auch die zum Löschen verwendete

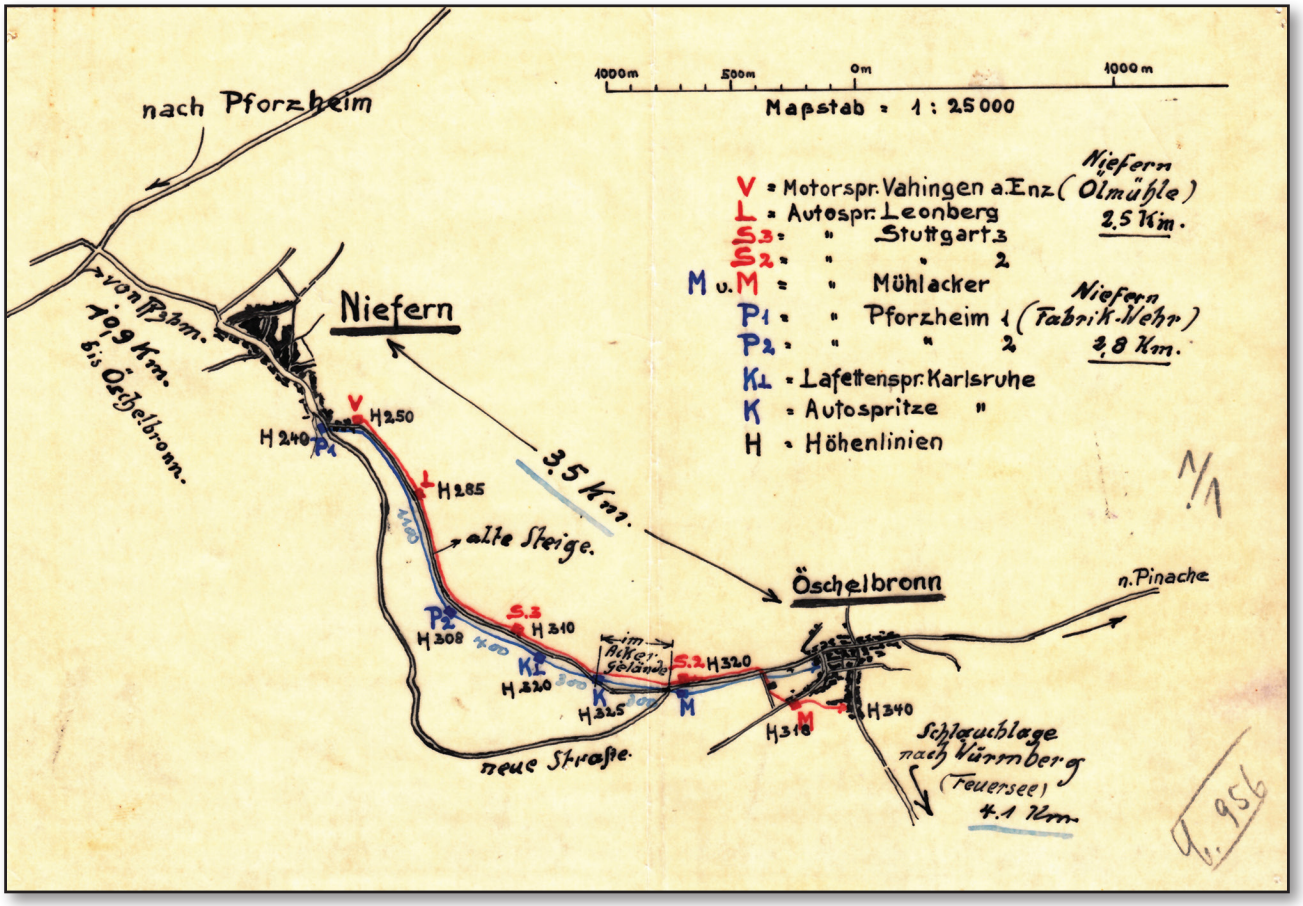


Abb. 5. Die Schlauchleitungen von Niefern nach Öschelbronn

Jauche fast aufgebraucht war, wurde die Zuführung von Löschwasser aus dem 3,5 Kilometer entfernten Niefern die dringendste Aufgabe.

Nach dem Eintreffen der beiden Motorspritzen aus Karlsruhe wurde von den badischen Feuerwehren eine Wasserförderung aus dem Kirnbach in Niefern nach Öschelbronn aufgebaut, um von dort Löschwasser herbei zu schaffen. Diese Leitung hatte eine Länge von 2750 Metern mit einem Höhenunterschied von nahezu 70 Metern. Die Spritze Pforzheim I wurde an der Saugstelle in Niefern postiert, die Spritze Pforzheim II nach 1120 Metern bei einem Höhenunterschied von 66 Metern, nach weiteren 270 Metern und 12 Metern Höhenunterschied wurde die Lafettenspritze Karlsruhe und nach 240 Metern die Automobilspritze aus Karlsruhe und nach weiteren 675 Metern die Automobilspritze aus Mühlacker (Württemberg), die das Wasser über 650 Meter zum Brandgebiet fördern sollte.[6] Wegen der unterschiedlichen Abmessungen der Schlauchleitungen (Baden 75 mm Schläuche, Württemberg 70 mm Schläuche) konnte diese Spritze nicht direkt in die Leitung eingefügt werden. Die Autospritze Karlsruhe musste das Wasser deshalb in einen großen Bottich fördern, aus dem die Autospritze Mühlacker dann gesaugt hat. Dies war jedoch nicht entscheidend für den Misserfolg dieser Leitung. Entscheidend war der zu große Abstand der beiden ersten Spritzen in Kombination mit dem Höhenunterschied von fast 70 Metern! Um überhaupt eine nennenswerte Wasserförderung in Gang zu setzen, musste an der Spritze Pforzheim I mit Ausgangsdrücken bis zu 16 bar gearbeitet werden, was zu ständigem Platzen der Schläuche führte. Daraufhin ließ der Weckerlinienführer aus Pforzheim diese Leitung abbauen.[7] Zwischenzeitlich wurde begonnen mit Lastkraftwagen, beladen mit Fässern und Wasserbehältern sowie mit Wasserwagen der Straßenreinigung aus Karlsruhe und Pforzheim Löschwasser für die Handdruckspritzen und eine der Karlsruher Spritzen im Pendelverkehr aus Niefern herbeizuschaffen. Inwieweit die drei württembergischen Handdruckspritzen wegen der unterschiedlichen Kupplungen anfangs überhaupt Löschwasser aus dem Rohrnetz bekommen konnten ist nicht dokumentiert.

Die Stuttgarter Automobilspritze, ausgerüstet mit zusätzlichem Schlauchmaterial traf gegen 14.30 Uhr in Niefern ein. Aufgrund der vorgefundenen Lage wurde sofort eine zweite Automobilspritze aus Stuttgart und ein Fahrzeug, beladen mit weiteren A-Schläuchen (70 mm) von Stuttgart aus in Marsch gesetzt. Der zwischenzeitlich eingetroffene Baurat Bender von der Berufsfeuerwehr Stuttgart begann nun mit dem Aufbau einer Wasserversorgung ebenfalls von Niefern mit der inzwischen eingetroffenen Automobilspritze von Leonberg und der Motorspritze aus Vaihingen/Enz. Die Wasserentnahme erfolgte durch die Spritze von Vaihingen/Enz ebenfalls aus dem Kirnbach in Niefern. Nach 480 Metern mit einem







Abb. 6.–8. Notdürftige Wasserversorgung mit Tankwagen und Lkw für die Handdruckspritzen

Höhenunterschied von 35 Metern wurde die Spritze von Leonberg zwischengeschaltet, nach weiteren 600 Metern mit einem Höhenunterschied von 25 Metern die Spritze Stuttgart III und nach 1040 Metern und 14 Meter Höhenunterschied die Spritze Stuttgart II und nach weiteren 450 Metern und fast ebenem Gelände die Spritze Mühlacker, die zunächst in der badischen Leitung eingesetzt war. Diese förderte das Wasser nun ca. 200 Meter zum Brandgebiet. [8] Diese Leitung lieferte immerhin über 16 Stunden, mit anfangs geringen Unterbrechungen zum Auswechseln geplatzter Schläuche 600 Liter pro Minute Lösch-

wasser nach Öschelbronn. Hier haben sich auch die gummierten Schläuche der Berufsfeuerwehr Stuttgart gegenüber den noch vielfach verwendeten nicht gummierten Hanfschläuchen der freiwilligen Feuerwehren bestens bewährt.



Abb. 9. Drei Automobilspritzen dieses Typs waren Bestandteil der württembergischen Leitung. Die Leonberger Spritze jedoch auf Magirus-Fahrgestell.



Abb. 10. Die Automobilspritze von Mühlacker, Bestandteil der badischen und danach der württembergischen Leitung

Hans Brunswig[9] schreibt in der Zeitschrift Feuerschutz dazu: *„Bekanntlich wurde in Oeschelbronn – wohl erstmalig in Deutschland – der Versuch gemacht, Wasser durch Feuerlösch-Schläuche über eine Entfernung von rund 3500 m unter Überwindung eines Höhenunterschiedes von rund 90 m zu fördern. Von einer Arbeitsgemeinschaft der württembergischen und einer der badischen Feuerwehren wurde je eine 70-mm bzw. 75-mm-Leitung von dem Orte Niefern nach Oeschelbronn vorgestreckt. Nur der württembergischen Leitung war ein Dauererfolg beschieden. Sie lieferte 16 Stunden lang mit nur kurzen Unterbrechungen etwa 600 l/min Wasser. Die badische Leitung musste nach kurzer Betriebsdauer abgebaut werden, da hauptsächlich infolge ungünstiger Verteilung von Motorspritzen die Wasserlieferung zu gering war und im unteren Teile der Leitung infolge zu hohen Pumpendrucks dauernd Schläuche durch Platzen ausfielen.*

Um einen Überblick über die Sachlage zu schaffen wurden in einem Höhenschnitt längs der beiden verlegten Leitungen die Standorte der einzelnen Spritzen unter Angabe von Höhen und Schlauchlängen eingetragen […]“.[10]

Der Versuch der Pforzheimer Feuerwehr aus dem vier Kilometer entfernten und höher gelegenen Wurmberg aus dem dortigen Feuersee über eine Schlauchleitung Wasser nach Öschelbronn zu bringen scheiterte, weil der dortige Feuersee völlig verschlammt war, und beide eingesetzten Kraftspritzen durch Schlamm ausfielen und für den Einsatz nicht mehr zur Verfügung standen.[11]

Mit zum Erfolg der württembergischen Leitung könnte auch beigetragen haben, dass die Maschinisten der

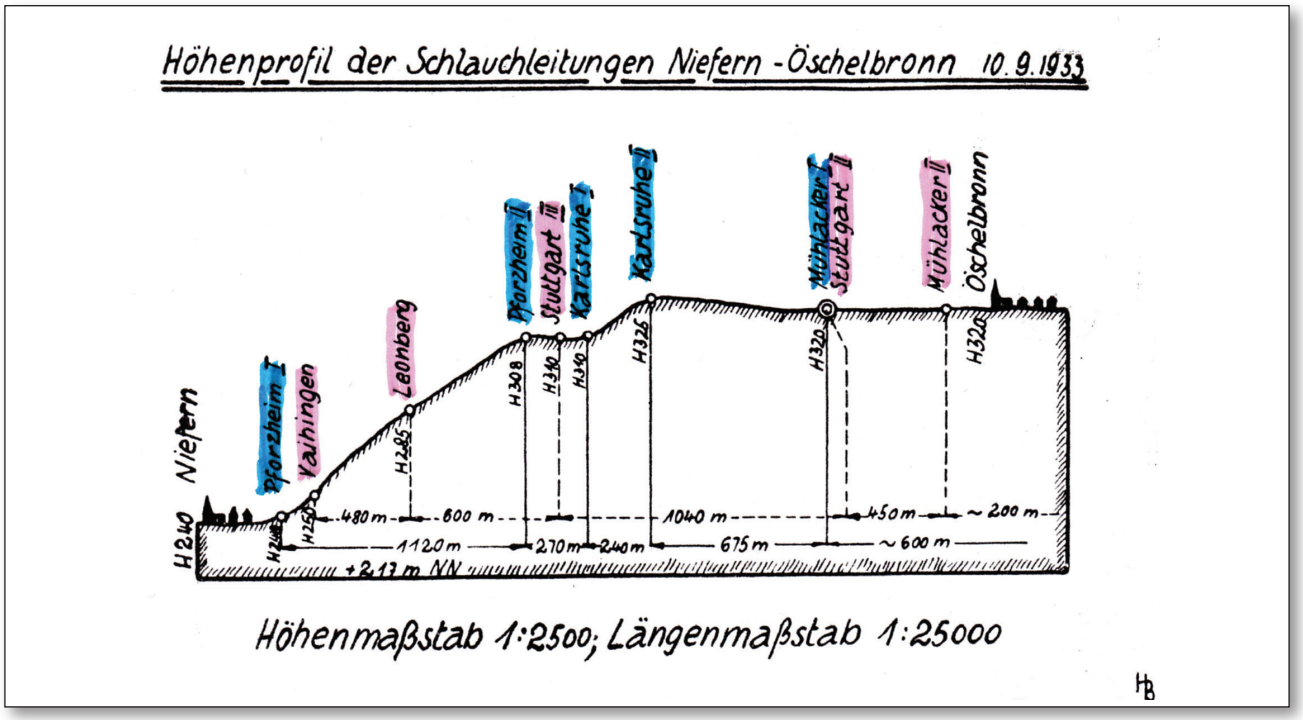


Abb. 11. Das Höhenprofil der Leitungen von Niefern nach Öschelbronn

Automobilspritzen der beteiligten Feuerwehren von der Berufsfeuerwehr Stuttgart ausgebildet waren und dass in Württemberg schon gemeinsame Übungen mit mehreren Automobil- und Motorspritzen zur Löschwasserförderung für abgelegene Objekte durchgeführt wurden.[12]

Insgesamt waren 480 Feuerwehrangehörige mit elf Motorspritzen und fünf Handdruckspritzen an den Löscharbeiten beteiligt:[13]

- Enzberg eine Handdruckspritze und 30 Mann
- Eutingen eine Motorspritze und 50 Mann
- Karlsruhe zwei Motorspritzen und 12 Mann
- Leonberg eine Motorspritze und 15 Mann
- Mühlacker eine Motorspritze und 30 Mann
- Niefern eine Handdruckspritze und 50 Mann
- Öschelbronn eine Handdruckspritze und 70 Mann
- Pinache eine Handdruckspritze und 30 Mann
- Pforzheim drei Motorspritzen und 82 Mann
- Stuttgart zwei Motorspritzen und 16 Mann
- Vaihingen/Enz eine Motorspritze und 15 Mann
- Wiermsheim ohne Handdruckspritze 40 Mann
- Wurmberg eine Handdruckspritze und 40 Mann

Hochrangige Politiker besuchten Öschelbronn. Am 14. September kam auch Reichskanzler Adolf Hitler mit seinem Gefolge an den Ort der Brandkatastrophe.



Abb. 12. Reichskanzler Adolf Hitler besucht am 14. September den Ort der Brandkatastrophe.

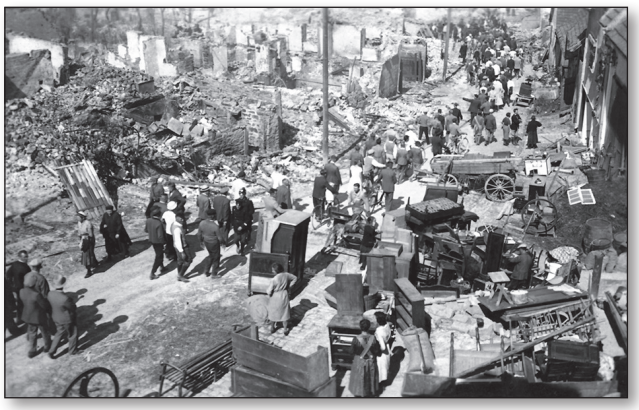


Abb. 13. Die geborgenen Habseligkeiten der Bewohner in der Unteren Bachstraße

Lehren und Folgerungen aus der Brandkatastrophe von Öschelbronn

Am 23. September 1933 befasste sich das Präsidium des Badischen Landesfeuerwehr-Verbandes zusammen mit den Führern der am Einsatz beteiligten Wehren, in einer Besprechung, aus der sich folgende Lehren und Folgerungen ergeben haben:

„Heute, wo bald jede Gemeinde im deutschen Reich mit einer Wasserleitung ausgestattet ist und in verhältnismäßig kurzer Zeit meist eine ganze Anzahl leistungsfähiger Kraftspritzen am Brandplatz zur Verfügung stehen, hätte man wohl kaum mehr ein solch gewaltiges Umsichgreifen eines Schadenfeuers für möglich gehalten. Der Brand von Oeschelbronn aber hat uns gezeigt, daß durch das Zusammentreffen einer Reihe unglücklicher Umstände, wie es hier der Fall war, starker Wind, enge Bebauung landwirtschaftlicher Anwesen, unzulängliche und nicht absolut sicher gestellte Wasserversorgung, Fehlen von Brandmauern, usw. Schadenfeuer immer noch ganz bedenkliche Ausmaße in einer von der Großstadt weit abgelegenen Landgemeinde annehmen können.

Wenn nicht eine unserer deutschen Landgemeinden wieder von einem derartigen verheerenden Schadenfeuer heimgesucht werden soll, dürfte es an der Zeit sein, daß sich die maßgebenden Stellen einmal mit folgenden Erfordernissen und Anregungen beschäftigt:

- *Die heute meist üblichen Abmessungen der Hochbehälter zur Speisung der örtlichen Wasserleitung der Landgemeinden ca. 100 Kbm. auf 1000 Einwohner sind zu klein. Die Hochbehälter müssen erheblich größere Abmessungen erhalten. Außerdem ist der Zulauf zum Hochbehälter so groß zu bemessen, daß dieser auch bei starker Wasserentnahme in der trockenen Jahreszeit mindestens 80 Prozent seines Inhalts dauernd aufweist.*
- *Außer der Wasserleitung sollte möglichst jede Landgemeinde im oder wenigstens in der Nähe des Dorfes über eine sozusagen unerschöpfliche Wasserquelle verfügen, sei es ein natürliches Gewässer, Fluß, Bach, See oder sei es ein künstlich geschaffener Feuerteich, der gleichzeitig als Badeanstalt verwendet werden könnte; feste und sichere Zufahrtswege auch für schwere Kraftwagen zu dieser Wasserentnahmestelle müssen vorhanden sein.*
- *Die einzelnen landwirtschaftlichen Anwesen müssen auch tatsächlich durch Brandmauer feuerbeständig gegeneinander abgetrennt sein; vor allem aber auch die Nebengebäude, die häufig zahlreich aufgestellten Holz-, Heu- oder Strohschuppen.*
- *Die Kupplung und die Schlauchweite müßten in den deutschen Ländern eine Vereinheitlichung erfahren, um das reibungslose Zusammenwirken der Wehren zu gewährleisten. Zum mindesten ist zu fordern, daß die Wehren, welche zur Zusammen-*

arbeit bestimmt sind, bis zur einheitlichen Regelung mit den entsprechenden Übergangsstücken ausgerüstet sind.

- *Die Wehren, die mit Automobilspritzen ausgestattet sind, müssen zu regelmäßigen gemeinsamen größeren Uebungen auf Kosten der Brandkasse verpflichtet werden. Hierbei ist insbesondere Wert auf das Zusammenkoppeln einzelner Spritzen, das Auslegen längerer Schlauchleitungen unter den verschiedenartigsten Verhältnissen zu legen. Die Überwindung größerer Höhenunterschiede, die die verschiedenartige Aufstellung der Spritzen bedingt, ist dabei besonders zu berücksichtigen, wobei die Führer der Pumpen darauf hinzuweisen sind, daß die dieselben auf den Manometerstand der Druckleitungen ganz besonders achten. Eine verstärkte Druckleistung kann unter Umständen ein Vacuum in der Zuführungsleitung der vorgeschalteten Spritze hervorrufen, wodurch Druckschwankung in den Leitungen entstehen, die alsdann das Platzen der Schläuche hervorruft.*
- *Die einzelnen Feuerwehren mit Motorspritzen dürfen kein minderwertiges, billiges, sondern nur erstklassiges, zuverlässiges, ein Mindestdruck von 15 atm. gut aushaltendes Schlauchmaterial im Besitze haben und sollen daran gehalten werden, dieses Material dauernd gut zu pflegen.*
- *Bei der staatlichen Polizei müssen gut ausgebildete Sprengkommandos ausgebildet werden, die in der Lage sind, größere Sprengungen auf der Brandstelle im Bedarfsfalle sachgemäß auszuführen.*
- *Die Gemeinden müßten seitens der Staatsaufsichtsbehörde die Auflage erhalten, in den Gemeindevoranschlag eine ausreichende Summe jährlich für den Feuerschutz einzustellen.*
- *Zur Herbeiführung einer einheitlichen Leitung durch die Löschdirektion sollten vor allem die Kommandanten ein kameradschaftliches Zusammenarbeiten gewährleisten. Es sollte der Kommandant der größten anwesenden Wehr auf der Brandstelle die technische Aufsicht über sämtliche Feuerwehren übernehmen, der dem Landrat für die Durchführung technischer Maßnahmen verantwortlich ist.*
- *Zur Überwachung der langen Schlauchleitungen sind alle 100 Meter ein Wehrmann mit einigen Schlauchreserven aufzustellen, um die Sicherung der Löschwasserzufuhr zu gewährleisten.*
- *Bei größeren Brandausbrüchen ist der Kreisvorsitzende und Feuerlöschinspektor auf dem kürzesten Wege zu verständigen.“*[14]



Abb. 14. In den Trümmern der Brandruinen



Abb. 15. Nach den Aufräumungsarbeiten

Die unterschiedlichen Schlauchdurchmesser und Kupplungen in Baden und Württemberg

Im Gegensatz zum Großherzogtum Baden gab es im Königreich Württemberg schon seit 1827[15] Bemühungen zur Vereinheitlichung der Schlauchverbindungen. In einem Erlass vom 22. März 1827 an die Oberämter wurden diese angehalten für Vereinheitlichung der Schlauchverbindungen innerhalb ihres Amtsbereiches zu sorgen. Darin heißt es (Auszugsweise): *„Da es in feuerpolizeilicher Hinsicht von unverkennbarem Nutzen ist, wenn die Schläuche verschiedener, bei einem Brande zusammentreffender Feuersprizen durch Schrauben von gleichem inneren Durchmesser sich miteinander verbinden lassen, um aus desto größerer Ferne das Wasser den Sprizen zu bringen […]“.*

Seit 1860 waren einheitliche Schlauchverschraubungen für das ganze Land vorgeschrieben. Für das Umrüsten anderer Systeme auf die Württembergische Normalverschraubung mussten innerhalb von vier Jahren durchgeführt werden, sodass ab 1864 landesweit ein einheitliches System der Schlauchverbindungen eingeführt war.[16] Durch einen Erlass vom 14. Juni 1906 wurde dann die Giersbergkupplung als Ersatz für das Normalgewinde zugelassen und gleichzeitig wurde den Feuerwehren die Einführung derselben empfohlen.[17] 1913 wurde die Giersbergkupplung als „Württembergische Normalkupplung“ nach System Giersberg eingeführt[18] und ab 1. Januar 1914 wurden bei Neubeschaffung von Schläuchen mit Normalgewinde keine Zuschüsse mehr durch die Zentralkasse zur Förderung des Feuerlöschwesens bewilligt.

Die zunehmende Motorisierung der Feuerspritzen erforderte auch Schläuche mit größerem Innendurchmesser.

Eine Erhebung des Schlauchbestandes in Württemberg im Jahr 1921 ergab, dass 500 000 Meter Schläuche mit 47 Millimeter sowohl mit Württ. Normalkupplung als auch noch mit Württ. Normalgewinde vorhanden waren. Für Kraftspritzen waren zusätzlich 10 000 Meter mit 65 mm, 70 mm und 75 mm Innendurchmesser, sowohl mit Württ. Normalkupplung als auch mit Storzkupplung in Gebrauch.[19]

Aus Gründen der Vereinheitlichung der Schlauchkupplungen in Württemberg wurden ab dem Jahr 1925 neben Schläuchen mit 48 mm lichter Weite mit Württ. Normalkupplung nur noch Schläuche mit 70 mm Weite und Storzkupplung durch die Zentralkasse zur Förderung des Feuerlöschwesens bezuschusst.[20]

In Baden gab es keine landeseinheitliche Norm wie in Württemberg. Anfangs konkurrierten hier das Link´sche, sowie das Metz´sche Schlauchgewinde und ab 1877 auch noch die Schlauchkupplung von Jakob Grether in Freiburg im Breisgau. Grether hatte das erste deutsche Patent auf *„Kupplungen mit gleichen Hälften“* erhalten. Wenig später kam dazu noch Friedrich Blersch aus Überlingen ebenfalls mit einer Kupplung mit gleichen Hälften.

Interessant ist, dass bei der 5. Landesversammlung der badischen Feuerwehren vom 15. bis 17. August 1874 in Offenburg der folgende Antrag der Feuerwehr Bruchsal gestellt wurde: *„Bei der Reichsregierung die Einführung eines einheitlichen Schlauchgewindes bei allen Feuerwehren Deutschlands anzustreben“. Der Versammlungs-Vorsitzende gab hierauf die Zusage; „daß der Ausschuß den Antrag im Auge behalten und mit den verschiedenen Ausschüssen anderer Länder ins Benehmen treten werde“*. [21] Dieser Vorschlag war äußerst weitsichtig, jedoch zum damaligen Zeitpunkt nicht durchführbar.

Beim 6. badischen Feuerwehrtag in Bruchsal 1876 wird das Metz´sche Gewinde als badisches Normalgewinde favorisiert. 1877 wird von einer eigens einberufenen Versammlung die Einführung des Metz´schen Gewinde als „Badisches Normalgewinde“ empfohlen. Es wurde beschlossen, dem Großh. Ministerium des Innern die Bitte zu unterbreiten, die einheitliche Schlauchverbindung anzuordnen. Das Großh. Ministerium des Innern entschied jedoch mit Erlass vom 3. Januar 1878, dass die Einführung dieses Normalgewindes zwar empfohlen wird, die Gemeinden jedoch nicht zur Anschaffung gezwungen werden könnten. Dagegen sollte darauf hingewirkt werden, dass wenigstens in den einzelnen Amtsbezirken alle Geräte mit dem gleichen Gewinde versehen sind.[22] [23]

1910 versucht der badische Landesfeuerwehrverein erneut, nunmehr eine einheitliche Schlauchkupplung im Großherzogtum Baden einzuführen. Das badische Ministerium des Innern verhält sich jedoch In einem Erlass vom14. September 1910 *„Die Einführung einer einheitlichen Schlauchkuppelung für die Feuerspritzen der badischen Feuerwehren betreffend“* abermals ablehnend.[24]

Auszug aus dem Erlass: *[…] „Wir beabsichtigen […], von der Einführung einer einheitlichen Schlauchkuppelung abzusehen, es soll aber gleichzeitig auf eine tunlichste Vereinheitlichung der im Lande anzuschaffenden Schlauchkuppelungen und auf Beschaffung geeigneter Verbindungsstücke hingewirkt werden, wobei folgende Grundsätze zu beobachten sind:*

1.) Bei Neuanschaffung von Schlauchkuppelungen seitens einer Feuerwehr sollen künftig nur die bisher schon im Lande eingeführten Kuppelungen, nämlich diejenigen nach dem System Grether, Storz oder Blersch berücksichtigt werden. Andere Kuppelungen sollen im Interesse der Vereinheitlichung dagegen nicht angeschafft werden.

2.) Die Auswahl eines dieser Kuppelungssysteme, die sich sämtlich bewährt haben, soll wieder unter dem Gesichtspunkte einer möglichsten Vereinheitlichung der Kuppelungen in der Art erfolgen, dass in jedem einzelnen Fall diejenige Kuppelung gewählt wird, die bei der Mehrzahl der übrigen Feuerehren des Amtsbezirks und eventuell der benachbarten Amtsbezirke eingeführt ist. Auf diese Weise wird es sich ermöglichen lassen, allmählich größere Kreise mit einem einheitlichen Kuppelungssystem auszurüsten.

3.) Jede Feuerwehr, welche ein Kuppelungssystem benützt, soll mindestens mit 2 Übergangsstücken (Verbindungsstücken) ausgerüstet sein, welche einerseits mit der badischen Normalverschraubung, andererseits mit der betr. Kuppelung versehen sind.

Die Bezirksämter werden es sich angelegen sein lassen, erforderlichenfalls auf die Beschaffung derartiger Übergangsstücke, sowie darauf hinzuwirken, dass bei Neueinführung von Schlauchkuppelungen die obigen Grundsätze (vergl. Ziff. 1 und 2) beobachtet werden.

1933 war in Baden überwiegend die Grether-Kupplung eingeführt, so in den Kreisen Baden, Freiburg, Heidelberg, Lörrach, Offenburg Villingen und Waldshut. Dagegen war in den Kreisen Karlsruhe, Mannheim und Mosbach die Storzkupplung eingeführt.[25]

Beim Brand in Öschelbronn arbeiteten die dortigen badischen Feuerwehren bereits mit C-Schläuchen (52 mm) und B-Schläuchen (75 mm) mit Storzkupplungen nach Reichsnorm. Die württembergischen Feuerwehren waren mit B-Schläuchen (48 mm) und Württembergischer Normalkupplung (Giersberg) sowie A-Schläuchen (70 mm) mit Storzkupplung ausgestattet. Obwohl mit Storzkupplung ausgestattet, ließen sie sich wegen der unterschiedlichen Schlauchdurchmesser mit den Schläuchen der badischen Feuerwehren nicht kuppeln.

Die Storzkupplung

Guido Storz (* am 9. August 1847 in Meersburg, † am 2. Januar 1919 in Frankfurt) ist der Erfinder der gleichnamigen Kupplung. Von Hause aus war er Architekt für Eisenbahnhochbauten. Im Jahr 1880 wurde er zufällig Zeuge eines Brandes in Konstanz, bei dem er bemerkte, dass Feuerwehrschläuche wegen unterschiedlicher Gewinde nicht zusammengeschraubt werden konnten. Dieses Erlebnis veranlasste ihn zu seiner Erfindung einer einfachen aus zwei gleichen Hälften mit innenliegenden Knaggenteilen bestehenden Schlauchkupplung, die es ermöglicht mit einer kurzen Drehung zwei Schlauchenden zu verbinden. Im Jahr 1882 erhielt er das deutsche Patent Nr.17 637, vor allem bezüglich der dabei verwendeten „selbsttätig abdichtenden Weichdichtungs-Plattringe“. Es gab noch mehrere verbesserte, patentierte Ausführungen. In Verwendung kamen aber ausschließlich Storz-Kupplungen nach dem Modell von 1886. Schon zu Beginn des 20. Jahrhunderts war die Storzkupplung die im Deutschen Reich am weitesten verbreitete Schlauchkupplung. [26]

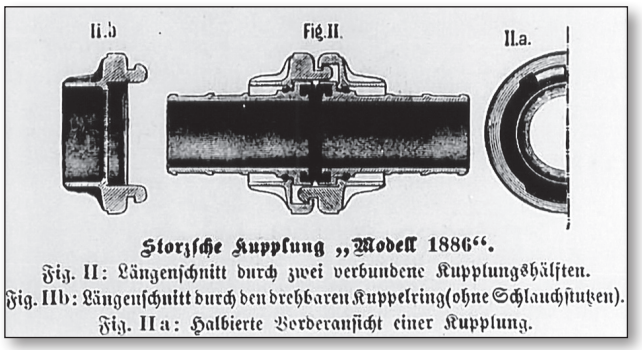


Abb. 16. Storzkupplung Modell 1886

Diese Kupplung war so zuverlässig und bei vielen Feuerwehren im Deutschen Reich schon eingeführt, sodass sie in den 1920iger Jahren in den Größen A, B, C und D in leicht veränderter Ausführung Eingang in die deutschen Normen gefunden hat, und bis heute bei allen deutschen Feuerwehren sowie in der Industrie und der Wasserversorgung, sowie auch bei vielen ausländischen Feuerwehren verwendet wird.

Die Normung der Feuerwehrgeräte

Die Notwendigkeit der Schaffung von Normen für das Feuerwehrwesen war schon vor dem Ersten Weltkrieg erkannt worden. Die eingeleiteten Vorarbeiten durch den Reichsverein Deutscher Feuerwehringenieure (RDF) kamen kriegsbedingt und die folgenden politischen Veränderungen zunächst praktisch zum Erliegen. In der RDF-Tagung 1920 wurde dann ein Fachausschuss für Feuerwehrnormen gebildet.[27] Besonders vordringlich war die Normung der Schlauchweiten und der Schlauchkupplungen. Im Deutschen Reich waren immer noch zwölf Schlauchweiten und 25 verschiedene Kupplungssysteme im Gebrauch.[28]

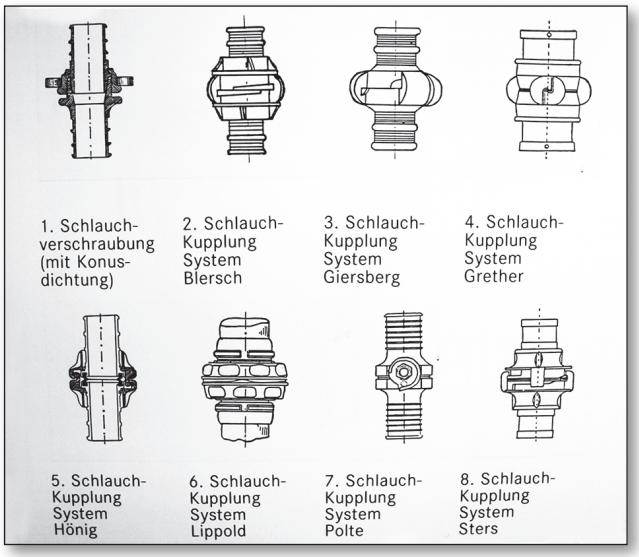
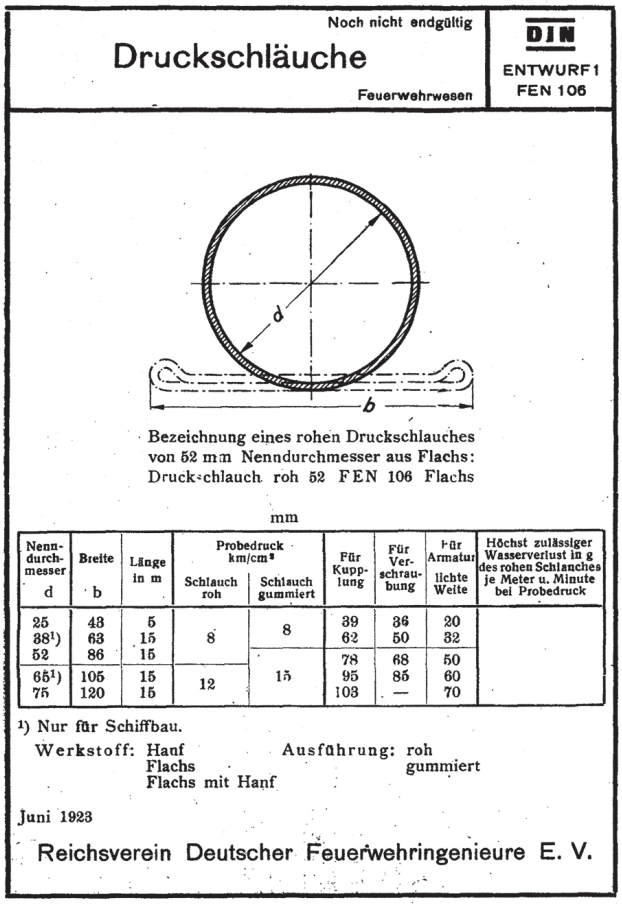


Abb. 17. Einige der 25 Schlauchverbindungssysteme in Deutschland

Um die Normalisierung der Feuerlöschgeräte in die Wege zu leiten, fand am 30. November 1920 eine Sitzung des Normenausschusses des RDF mit Vertretern des Normenausschusses der Deutschen Industrie (NDI)[29] im Hause des Vereins Deutscher Ingenieure in Berlin statt.[30]
Zur Sitzung waren die Organisationen und Verbände der Feuerwehren und der einschlägigen Industrie eingeladen. Die Vorschläge, die der Normenausschuss


Noch nicht endgültig

Druckschläuche

Feuerwehrwesen

DIN
ENTWURF 1
FEN 106

Bezeichnung eines rohen Druckschlauches von 52 mm Nenndurchmesser aus Flachs: Druckschlauch roh 52 FEN 106 Flachs

mm

Nenndurchmesser d	Breite b	Länge in m	Probedruck km/cm² Schlauch roh	Probedruck km/cm² Schlauch gummiert	Für Kupplung	Für Verschraubung	Für Armatur lichte Weite	Höchst zulässiger Wasserverlust in g des rohen Schlauches je Meter u. Minute bei Probedruck
25	43	5	8	8	39	36	20	
38[1])	63	15			62	50	32	
52	86	15		15	78	68	50	
65[1])	105	15	12		95	85	60	
75	120	15			103	—	70	

[1]) Nur für Schiffbau.

Werkstoff: Hanf, Flachs, Flachs mit Hanf — Ausführung: roh, gummiert

Juni 1923

Reichsverein Deutscher Feuerwehringenieure E. V.

Abb. 18. Normblattentwurf DIN FEN 106 Druckschläuche des RDF von 1923

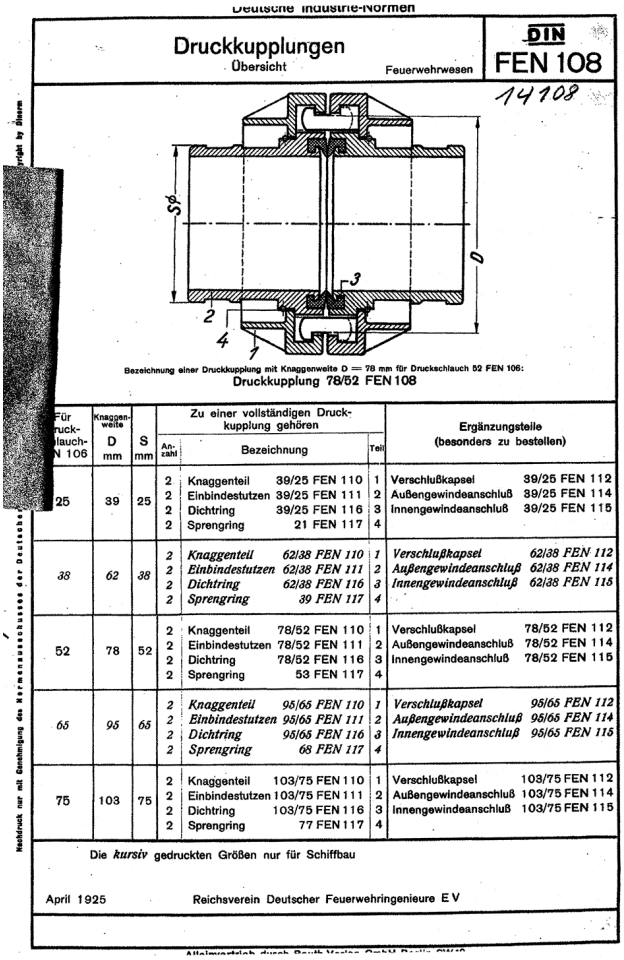
des RDF auf Grund seiner Vorarbeiten gemacht hatte, wurden einstimmig angenommen. Der Vertreter des Deutschen Reichsfeuerwehrververbandes erklärte sich ebenfalls bereit, sowohl die Vorarbeiten, die in dieser Angelegenheit von seinem Verband bereits getätigt waren, dem Normenausschuss zur Verfügung zu stellen und sich an den Arbeiten des Ausschusses zu beteiligen.[31]

Der Normenausschuss des RDF wurde als Fachausschuss mit der Bezeichnung „Feuerlöschgeräte“ unter Wahrung seiner Selbständigkeit dem NDI angegliedert.[32]

Der Ausschuss hat unter der Kennung „DIN FEN“ zwischen 1922 und 1925 die Arbeitsergebnisse von vier Unterausschüssen in immerhin zehn Normblatt-Entwürfen veröffentlicht darunter die vordringlich veranlassten Normblätter über Schläuche und Schlauchverbindungen mit der grundlegenden Festlegung auf die Schlauchweiten A-B-C-D und die Storzkupplung.[33]

Noch im Jahr 1925 erschienen 11 vom NDI genehmigte Normblätter, darunter DIN FEN 106 Druckschläuche, DIN FEN 107 Saugschläuche und DIN FEN 108 – 117 Druckkupplungen (Storz). Für Feuerwehrdruckschläuche wurden die Innendurchmesser mit 25, 52 und 75 Millimeter und für Saugschläuche 110 Millimeter festgelegt. Der 110er erhielt die Bezeichnung A, der 75er die Bezeichnung B, der 52er die Bezeichnung C und der 25er die Bezeichnung D.[34]

Mit der Normung der Schlauchdurchmesser und der Kupplungen für Feuerwehrdruckschläuche war der erste wichtige Schritt auf dem Wege zu einer Vereinheitlichung der gesamten Feuerwehrausrüstung getan, welcher im Interesse der Zusammenarbeit auch über die Ländergrenzen hinweg dringend erforderlich war.[35]



Deutsche Industrie-Normen

DIN FEN 108

Druckkupplungen
Übersicht
Feuerwehrwesen

14108

Bezeichnung einer Druckkupplung mit Knaggenweite D = 78 mm für Druckschlauch 52 FEN 106:
Druckkupplung 78/52 FEN 108

Für Druckschlauch FEN 106	Knaggenweite D mm	S mm	Zu einer vollständigen Druckkupplung gehören: An-zahl	Bezeichnung	Teil	Ergänzungsteile (besonders zu bestellen)
25	39	25	2	Knaggenteil 39/25 FEN 110	1	Verschlußkapsel 39/25 FEN 112
			2	Einbindestutzen 39/25 FEN 111	2	Außengewindeanschluß 39/25 FEN 114
			2	Dichtring 39/25 FEN 116	3	Innengewindeanschluß 39/25 FEN 115
			2	Sprengring 21 FEN 117	4	
38	*62*	*38*	*2*	*Knaggenteil 62/38 FEN 110*	*1*	*Verschlußkapsel 62/38 FEN 112*
			2	*Einbindestutzen 62/38 FEN 111*	*2*	*Außengewindeanschluß 62/38 FEN 114*
			2	*Dichtring 62/38 FEN 116*	*3*	*Innengewindeanschluß 62/38 FEN 115*
			2	*Sprengring 39 FEN 117*	*4*	
52	78	52	2	Knaggenteil 78/52 FEN 110	1	Verschlußkapsel 78/52 FEN 112
			2	Einbindestutzen 78/52 FEN 111	2	Außengewindeanschluß 78/52 FEN 114
			2	Dichtring 78/52 FEN 116	3	Innengewindeanschluß 78/52 FEN 115
			2	Sprengring 53 FEN 117	4	
65	*95*	*65*	*2*	*Knaggenteil 95/65 FEN 110*	*1*	*Verschlußkapsel 95/65 FEN 112*
			2	*Einbindestutzen 95/65 FEN 111*	*2*	*Außengewindeanschluß 95/65 FEN 114*
			2	*Dichtring 95/65 FEN 116*	*3*	*Innengewindeanschluß 95/65 FEN 115*
			2	*Sprengring 68 FEN 117*	*4*	
75	103	75	2	Knaggenteil 103/75 FEN 110	1	Verschlußkapsel 103/75 FEN 112
			2	Einbindestutzen 103/75 FEN 111	2	Außengewindeanschluß 103/75 FEN 114
			2	Dichtring 103/75 FEN 116	3	Innengewindeanschluß 103/75 FEN 115
			2	Sprengring 77 FEN 117	4	

Die *kursiv* gedruckten Größen nur für Schiffbau

April 1925 Reichsverein Deutscher Feuerwehringenieure E V

Abb. 19. Normblatt DIN FEN 108 Druckkupplungen des RDF von 1925

Die verbindliche Einführung der Normen für das Feuerwehrwesen im Deutschen Reich

Das Echo auf die vom RDF herausgegebenen Reichsnormen war bei der Mehrzahl der Gemeinden und Feuerwehren zunächst sehr verhalten. Viele Feuerwehrchefs hielten sich lieber an die eigenen Erfahrungen und glaubten nicht, dass eine Zusammenarbeit mehrerer Feuerwehren erforderlich werden könnte.[36] Viele Feuerwehren waren auch an Landesnormen bzw. regionale Festlegungen gebunden. In dieser Situation wird Dr.-Ing. Paul Kalaß von der Berufsfeuerwehr Magdeburg 1928 zum Obmann der Feuerwehrtechnischen Normenstelle berufen.

Der Fortgang der deutschen Feuerwehrnormung ist ohne das Engagement von Dr. Kalaß undenkbar. Er erweist sich zusehends als ein Mann der das Anliegen „Norm“ als die unerlässliche Voraussetzung für ein erfolgreiches Zusammenwirken verschiedener Anwender verinnerlicht hat. Persönlich unbeirrbar von ihrem Nutzen überzeugt, vermag er auch anderen gegenüber zu überzeugen! Auf der Suche nach optimalen Lösungen animiert er immer wieder Hersteller und Nutzer gleichermaßen zu Widerspruch und sachgerechter Mitarbeit.[37]

Während der Weltwirtschaftskrise ist dem RDF aus finanziellen Gründen die Zusammenarbeit mit dem Deutschen Normenausschuss (DNA) nicht mehr möglich. Zur Mitfinanzierung der weiteren Normungsarbeit wird die neugegründete „Arbeits- und Interessengemeinschaft Deutscher Feuerwehrorgane“ gewonnen. Die Feuerwehrtechnische Normenstelle veröffentlicht ihre Arbeitsergebnisse vorübergehend nicht mehr als DIN-Blätter sondern als „Normblätter für das Feuerwehrwesen“ (FENO) Nach wie vor bleibt es weiterhin bei einer freiwilligen Anwendung bzw. eben Nichtanwendung der verabschiedeten Normen.[38]

1933 nach der Machtergreifung durch die Nationalsozialisten wird im Reichsluftfahrtministerium (RLM) ein Luftschutzreferat eingerichtet. Man ist sich dort über die Bedeutung der Feuerwehrtechnischen Normenstelle als Instrument zur reichseinheitlichen Ausrichtung der Feuerwehren unter Luftschutzgesichtspunkten im Klaren und sinnt auf eine Gelegenheit, sich diese Stelle einzuverleiben.[39]

Bei diesem Sachstand kommt es am 10. September 1933 zur Brandkatastrophe von Öschelbronn. Dadurch erfahren die unterschiedlichen Schlauchabmessungen und Kupplungen der badischen und württembergischen Feuerwehren, unabhängig davon, wie schwerwiegend die Beeinträchtigungen tatsächlich auch gewesen sein mögen, durch die Berichterstattung in der Tagespresse und in den Feuerwehrfachzeitschriften außerordentliche Beachtung.

Dr. Kalaß reist eigens von Magdeburg nach Öschelbronn um sich persönlich an Ort und Stelle zu informieren und trifft dabei auch Feuerwehrführer der am Einsatz beteiligten Wehren. Der Brand von Öschelbronn wird für ihn eine wichtige Argumentationshilfe für die Notwendigkeit der Einführung der schon vorhandenen Normen für das Feuerwehrwesen und für weitere Normungsvorhaben.

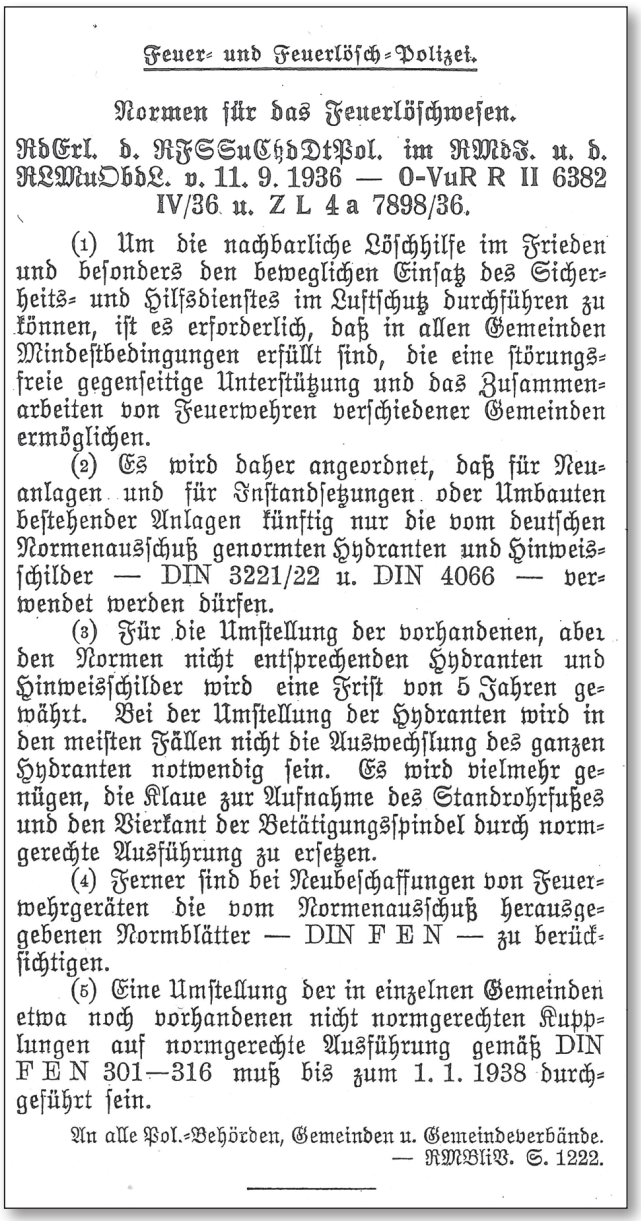


Abb. 20. Baurat Dr.-Ing. Paul Kalaß (2. v.l.) in Öschelbronn im Gespräch mit örtlichen Feuerwehrführern

Im Hinblick auf den bevorstehenden Wechsel der Feuerwehrtechnischen Normenstelle ins RLM unterstützt dieses die Arbeit der Normenstelle in jeder Hinsicht, stehen doch Beschaffungen größten Umfanges für die geplanten Einheiten des Zivilen Luftschutzes bevor. Im November 1933 stimmt Dr. Kalaß seiner Übernahme ins RLM zu und verlegt die Normenstelle von Magdeburg nach Berlin. Auch als Angehöriger der Luftwaffeninspektion 13 – Ziviler Luftschutz – im RLM fungiert Dr. Kalaß weiter ehrenamtlich als Geschäftsführer der Feuerwehrtechnischen Normenstelle. Als Vertreter des größten Bestellers haben seine Anliegen nunmehr bei den Herstellern und Verwaltungen ungleich mehr Gewicht.[40]

Allein die Anwendung der Normen war weiterhin unverbindlich. Und so ließ eine Vereinheitlichung der Feuerwehrausrüstung weiter auf sich warten. Eine Einführung zum Beispiel durch einen Erlass war nicht möglich, da das Feuerwehrwesen immer noch Angelegenheit der Länder war.

Erst das Luftschutzgesetz vom 26. Juni 1935,[41] welches als Reichsgesetz in ganz Deutschland galt, machte eine Einführung der Normen für das



Feuer- und Feuerlösch-Polizei.

Normen für das Feuerlöschwesen.

RdErl. d. RFSSuChdDtPol. im RMdI. u. d. RLMuObdL. v. 11. 9. 1936 — O-VuR R II 6382 IV/36 u. Z L 4 a 7898/36.

(1) Um die nachbarliche Löschhilfe im Frieden und besonders den beweglichen Einsatz des Sicherheits- und Hilfsdienstes im Luftschutz durchführen zu können, ist es erforderlich, daß in allen Gemeinden Mindestbedingungen erfüllt sind, die eine störungsfreie gegenseitige Unterstützung und das Zusammenarbeiten von Feuerwehren verschiedener Gemeinden ermöglichen.

(2) Es wird daher angeordnet, daß für Neuanlagen und für Instandsetzungen oder Umbauten bestehender Anlagen künftig nur die vom deutschen Normenausschuß genormten Hydranten und Hinweisschilder — DIN 3221/22 u. DIN 4066 — verwendet werden dürfen.

(3) Für die Umstellung der vorhandenen, aber den Normen nicht entsprechenden Hydranten und Hinweisschilder wird eine Frist von 5 Jahren gewährt. Bei der Umstellung der Hydranten wird in den meisten Fällen nicht die Auswechslung des ganzen Hydranten notwendig sein. Es wird vielmehr genügen, die Klaue zur Aufnahme des Standrohrfußes und den Vierkant der Betätigungsspindel durch normgerechte Ausführung zu ersetzen.

(4) Ferner sind bei Neubeschaffungen von Feuerwehrgeräten die vom Normenausschuß herausgegebenen Normblätter — DIN F E N — zu berücksichtigen.

(5) Eine Umstellung der in einzelnen Gemeinden etwa noch vorhandenen nicht normgerechten Kupplungen auf normgerechte Ausführung gemäß DIN F E N 301—316 muß bis zum 1. 1. 1938 durchgeführt sein.

An alle Pol.-Behörden, Gemeinden u. Gemeindeverbände.
— RMBliV. S. 1222.

Abb. 21. Runderlass des RFSSuChdDtPol. im RMdI. u. d. RLMuObdL

Feuerwehrwesen möglich. Auf der Grundlage dieses Gesetzes geben der Reichsführer SS und Chef der Deutschen Polizei im Reichsministerium des Innern und der Reichsminister der Luftfahrt und Oberbefehlshaber der Luftwaffe einen gemeinsamen Runderlass[42] an die Polizeibehörden und Gemeinden heraus, der aus Gründen des Brandschutzes und des Luftschutzes die Anwendung der Normen auf dem Gebiete des Feuerlöschwesens anordnet. U. a. wird angeordnet, dass bei Neuanschaffungen von Feuerwehrgeräten die vom Normenausschuss herausgegebenen Normblätter – DIN FEN – zu berücksichtigen sind. Die Umstellung von nicht normgerechten Kupplungen auf normgerechte Ausführung muss bis zum 1.1. 1938 durchgeführt sein.
Bis zum 1. August 1936 lagen 66 endgültige Normblätter und 30 Normblattentwürfe für das Feuerwehrwesen vor.[43]

Es war wahrlich ein langer und steiniger Weg von der Herausgabe der ersten Normblattentwürfe im Jahr 1922 bis zur Vereinheitlichung der Feuerwehrausrüstung ab dem Jahr 1936!

Abbildungsquellen:
Badische Feuerwehrzeitung Nr. 20/1933, Seite 217: 1.
Feuerwehrhistorische Sammlung Albert Bürger im Kreisarchiv des Landratsamtes Rottweil: 2, 4. 12.
Hauptamt der Gemeinde Niefern-Öschelbronn: 3, 6, 7 [Ersteller: Photohaus Wiesener, Pforzheim], 8 [Ersteller: Photohaus Wiesener, Pforzheim], 13, 14, 15, 20.
Archiv des Landesfeuerwehrverbandes Baden-Württemberg: 5, 11 [beide, Zeichner: Brunswig, H.].
Jubiläumsschrift 125 Jahre Freiwillige Feuerwehr Mühlacker: 10.
Deutsche Feuerwehr-Zeitung: Nr. 37/1902, Seite 146: 16.
Normenausschuss Feuerwehrwesen (FNFW) im DIN: 18, 19.
Reichsministerialblatt Innere Verwaltung 1936, Nr. 40, Seite 1222: 21.
Privatsammlung des Verfasser: 9, 17.

Anmerkungen:

[1] Niefern-Öschelbronn – Eine Broschüre von und für Niefern Öschelbronn. Werbeagentur & Verlag Joachim Kilian e. K., Niefern-Öschelbronn, Stand Oktober 2011.
[2] Ebd.
[3] Beitrag von Baurat Dipl.-Ing. Bender von der Städt. Feuerwehr Stuttgart in der Zeitschrift Feuerschutz 10/1933, Seite 171ff.
[4] Ebd.
[5] Ebd.
[6] Beitrag von Hans Brunswig in der Badischen Feuerwehrzeitung Nr.20/1933, Seite 219ff.
[7] Bericht des Weckerlinienführers aus Pforzheim, Hauptmann Haueisen – unveröffentlicht - / Archiv des Landesfeuerwehrverbandes Baden Württemberg.
[8] Beitrag von Hans Brunswig in der Badischen Feuerwehrzeitung Nr.20/1933, Seite 219ff.
[9] Hans Brunswig (*25.10.1908, †04.08.2004) war zum Zeitpunkt der Brandkatastrophe in Öschelbronn Maschinenbaustudent (cand. mach.) an der Technischen Hochschule in Karlsruhe und hat sich schon während seines Studiums intensiv mit dem Feuerwehrwesen befasst. Nach seinem Studium war er bis 1938 bei den Firmen Metz und Daimler-Benz tätig. 1938 Eintritt in die Berufsfeuerwehr Hamburg als Brandingenieur. Von 1963 bis 1968 Chef der Hamburger Feuerwehr.
[10] Veröffentlicht in der Zeitschrift Feuerschutz Nr. 3, 1934 S. 44ff.
[11] Württembergisch-Hohenzollerische Feuerwehr-Zeitung Nr. 10, 1933, S. 149.
[12] Württembergisch-Hohenzollerische Feuerwehr-Zeitung Nr. 9, 1933, S. 134ff.
[13] Nach Handaufzeichnungen von Branddirektor Forschner, Pforzheim/Archiv des Landesfeuerwehrverbandes Baden-Württemberg.
[14] Badische Feuerwehr-Zeitung Nr. 20, vom 15.10.1933, S. 218f.
[15] Ministerialerlaß vom 22. März 1827 auf Grund h. Entschließung S. K. M. vom 18. März 1827
[16] Verfügung des K. Württ. Ministeriums des Innern, betreffend die Einführung gleicher Schraubengewinde an Feuerspritzen vom 29. Oktober 1860 (Regierungsblatt f. d. Königr. Württemberg.1860. Nr.10).
[17] Ministerialerlaß Nr.8495 vom 14. Juni 1906 (Amtsblatt S. 178).
[18] Erlaß des K. Ministeriums des Innern an die Verwaltungskommission der Zentralkasse zur Förderung des Feuerlöschwesens, die K. Kreisregierungen, die K. Stadtdirektion Stuttgart, die K. Oberämter und die Gemeindebehörden, betreffend die Schlauchkuppelungen System Giersberg vom 28. Juli 1913. Nr. I 3940.
[19] Württembergischer Feuerwehrkalender Jahrgang 1922, S. 51.
[20] Erlaß der Verwaltungskommission der Zentralkasse zur Förderung des Feuerlöschwesens Nr. 1416/24 vom 3. Januar 1925.
[21] Handbuch für die badischen Feuerwehren, Verlag des Ausschusses des Landes-Vereins der badischen Feuerwehren, 1887.
[22] Erlaß des Großherzogl. Ministerium des Innern an die Großherzogl. Bezirksämter Nr. 6 vom 3. Januar 1878.
[23] Hundert Jahre Badischer Feuerwehrverband 1863-1963, Seite 55. Herausgegeben vom Badischen Feuerwehrverband, Achern, Neckarverlag Villingen 1963.
[24] Ministerium des Innern: Erlass an die Bezirksämter Nr.45928, Norm XXII vom 14. September 1910/Archiv des Landesfeuerwehrverbandes Baden-Württemberg.
[25] Schreiben der Firma Grether an den Reichsstatthalter Robert Wagner vom 18. September 1933/Archiv des Landesfeuerwehrverbandes Baden-Württemberg.
[26] Zeitschrift Brandschutz 9/1959, Seite 191ff.
[27] Auszug aus den „Mitteilungen des Normenausschusses der Deutschen Industrie“ (NDI) vom Januar 1921.
[28] Schlosser, Karl: Die Geräte der Feuerwehr, Feuerschutzverlag Ph. L. Jung München 1938, Seite 15.
[29] 1917 Gründung des DIN (Deutsches Institut für Normung) als Normenausschuss der Deutschen Industrie (NDI) am 22. Dezember 1917.
[30] Zeitschrift Feuerschutz 1/1921 Seite 12.
[31] Ebd.
[32] Ebd.
[33] Vereinigung zur Förderung des Deutschen Brandschutzes e.V., Referat 11 Brandschutzgeschichte (Herausgeber): Biografisches Handbuch zur deutschen Feuerwehrgeschichte, Köln 2014., Biografie Dr. Paul Kalaß (Verf. Dipl.-Ing. Karl Segerer und Günter Strumpf), Seite 188ff.
[34] Zeitschrift Feuerschutz 11/1929, Seite 225.
[35] Zeitschrift Feuerschutz 8/1925, Seite 220.
[36] Vereinigung zur Förderung des Deutschen Brandschutzes e.V., Referat 11 Brandschutzgeschichte (Herausgeber): Biografisches Handbuch zur deutschen Feuerwehrgeschichte, Köln 2014., Biografie Dr. Paul Kalaß (Verf. Dipl.-Ing. Karl Segerer und Günter Strumpf), Seite 188ff.
[37] Ebd.
[38] Ebd.
[39] Ebd.
[40] Ebd.
[41] Luftschutzgesetz vom 26. Juni 1935, Reichsgesetzblatt Teil 1, Nr. 69, Seite 827f.
[42] RdErl. d. RFSSuChdDtPol. im RMdI. u. d. RLMuObdL. v. 11. 9. 1936 – O – VuR. R. II 6382 IV/36 u. Z. L. 4a 7898/36.
[43] Zeitschrift Gasschutz und Luftschutz Nr. 11/1936, Seite 298f.

DER BRAND VON ÖSCHELBRONN IM JAHR 1933 UND SEINE AUSWIRKUNGEN AUF DAS DEUTSCHE FEUERWEHRWESEN

Zusammenfassung

Eine solche Brandkatastrophe wie am 10. September 1933 in Öschelbronn hätte niemand mehr in Deutschland für möglich gehalten. Entsprechend war das Echo und die Berichterstattung in der Tagespresse sowie in den Feuerwehrfachzeitschriften. Hochrangige Politiker besuchten den Ort der Brandkatastrophe. Am 14. September besuchte auch Reichskanzler Adolf Hitler mit seinem Gefolge das brandgeschädigte Öschelbronn. Obwohl die unterschiedlichen Schlauchabmessungen und Schlauchkupplungen auf den Verlauf der Brandbekämpfung praktisch keinen entscheidenden Einfluss hatten, gilt die Brandkatastrophe von Öschelbronn als Ausgangspunkt für die Einführung der Normen im Feuerwehrwesen. Die Normung der Feuerwehrgeräte durch den Reichsverein Deutscher Feuerwehringenieure (RDF) war schon seit 1921 in Arbeit und die wichtigsten Normen, insbesondere für Schläuche und Schlauchkupplungen, lagen bereits seit 1925 vor. Eine reichsweite Einführung auf dem Wege einer Verordnung oder eines reichsweiten Erlasses war jedoch noch nicht möglich, weil die Gesetzgebungshoheit für das Feuerlöschwesen bei den Ländern lag. Erst auf der Basis des Luftschutzgesetzes von 1935 welches für das ganze Deutsche Reich galt, konnte 1936 ein gemeinsamer Erlass des Reichsinnenministeriums und des Luftfahrtministeriums die Normen für die Feuerwehrgeräte im Deutschen Reich einführen.
Ein weiterer Aspekt war, dass sich nach den Erfahrungen in Öschelbronn die deutschen Feuerwehren mit der Wasserversorgung über große Entfernungen durch Hintereinanderschaltung von Motorspritzen in Theorie und Praxis befassten. In Öschelbronn wurde erstmals in Deutschland über eine Distanz von fast vier Kilometern und einen Höhenunterschied von etwa 90 Metern Löschwasser an eine Brandstelle gefördert.
Eine weitere Erkenntnis aus dem Einsatz in Öschelbronn war, dass es bei einem Einsatz dieser Größenordnung unter Beteiligung mehrerer Feuerwehren und weiterer Hilfskräfte eines technischen Einsatzleiters bedarf, der den Einsatz koordiniert und der dem Landrat für die Durchführung der technischen Maßnahmen verantwortlich ist.
Somit wurde die Brandkatastrophe von Öschelbronn nicht nur zu einem Meilenstein für eine einheitliche Ausrüstung der Feuerwehren im Deutschen Reich, sondern auch für die Heranführung von Löschwasser über große Distanzen und für eine zentrale Führung bei Großeinsätzen.

THE FIRE OF ÖSCHELBRONN IN 1933 AND ITS CONSEQUENCE FOR THE GERMAN FIREFIGHTING

Summary

Nobody in Germany had expected such a fire disaster happened in Öschelbronn on September 10th, 1933. Accordingly, the reporting in the daily press and in firefighter's journals was huge. Top-ranking politicians visited the site of the fire disaster. On September 14th Reich Chancellor Adolf Hitler visited the badly harmed Öschelbronn with his entourage. Though the different hose dimensions and couplings did not have a crucial impact on the fire fighting process, the disaster is seen as starting point for the introduction of standards in the fire service. Standardization of fire fighting tools by the National Association of German Fire Engineers (RDF) had been in progress since 1921, and the most important standards, especially for hoses and couplings had been available since 1925. However, a nationwide introduction of standards by federal decree was not possible, because the federal states had the legislative competence for fire fighting. Only based on the Air Raid Precautions Act of 1935, which was applied for the whole German Reich, in 1936 a joint decree of the federal ministries of the interior and of the aviation could introduce standards for firefighting tools.
Another aspect was that after the experiences of Öschelbronn the German fire departments began to consider the connection of motor pumps in series, theoretically and in practice. In Öschelbronn, for the first time in Germany, fire fighting water was delivered from a distance of almost 4 km and an altitude difference of about 90 m.
Another finding of the operation in Öschelbronn was that in large operations with several participating fire departments a technical commanding officer is needed who coordinates the operation and who is subject to the district administrator for the execution of the technical actions.
Consequently, the fire disaster of Öschelbronn not only became a milestone for a uniform equipment of the fire departments in the German Reich, but also for the transportation of fire fighting water through large distances and for a central command in large operations.

Der „Kleine“ und der „Große“ Stadtbrand von Tuttlingen

Dietmar HOFFMANN

DER „KLEINE STADTBRAND“

In dem bekannten schwäbischen Lied „Preisend mit viel schönen Reden“ sagte der altwürttembergische Graf Eberhard im Bart: *„Mein Land hat kleine Städte.“* Nachfolgend möchte ich dem Tagungsthema nachkommend auf eines dieser kleinen württembergischen Landstädte aufmerksam machen, auf **Tuttlingen**. Diese Ansiedlung liegt mitten in einer sehr reizvollen Landschaft, der Schwäbischen Alb. Ansprechend eingebettet in einem weiten, fächerartigen Tälerstern, der einstmals durch die Ur-Donau entstand. In jener geräumigen Furtebene fasste weit zurückliegend der alamannische Sippenführer Tutilo mit seiner Gefolgschaft Fuß. Im Kloster St. Gallen wurde erstmals 797 urkundlich - in lateinischer Form - der Siedlungsname „Tuttiliningas“ erwähnt.

Aus dem zeitgeschichtlichen Hintergrund

In der unruhigen Zeit des Jahres 1377 - die Klöster und Städte waren dem ausgeprägten Landhunger der Fürsten oftmals machtlos ausgesetzt - schlossen sich viele schwäbische Reichsstädte zu einem wehrhaften Städtebund zusammen und widerstanden erfolgreich den kaiserlichen und gräflichen Übergriffen. Da die Herrenschicht häufig das Münzprivileg besaß, waren sie dadurch krisenfester als ihre reichsstädtischen Kontrahenten. Dementsprechend erwarteten die Einwohner der Provinz- und Kleinstädte, welche mit Mann und Maus ihrem jeweiligen Potentaten untergeordnet waren, ein gesichertes Maß an Eigenständigkeit von ihren Lehnsherren.

„**Duttlingen**“,[1] die Stadt an einer uralten Kreuzung von Handelswegen gelegen, gehörte ab jenem Zeitpunkt den Grafen zu Württemberg. Die Waldungen, das Ackerland und die Zehntrechte der 16 Huben (Höfe) blieben weiterhin im Besitz des besagten Klosters St. Gallen, denn restlos alles war dessen Privateigentum und konnte von den jeweiligen Landesherren nicht übernommen werden.

Württembergs geliebter Graf Eberhard im Bart[2] ließ 1460 auf dem den alten Stadtkern überragenden „Haonbäarg“[3] (Honberg), gegenüber dem strategisch wichtigen Donauübergang eine Befestigung erbauen, um den äußersten Süden seines Landes zu schützen. Die noch heute ansehnliche Ruine dieser ehemaligen württembergischen Festungsanlage prägt als charakteristisches Wahrzeichen die Silhouette der modernen Stadt Tuttlingen. Einstmals hatte der Dichter Johann Peter Hebel – weit vor der weltbekannten Medizintechnik – dieselbe mit seiner Kurzgeschichte „Kannitverstan“ weiträumig bekannt gemacht.



Abb. 1. Honberg, das Wahrzeichen der Stadt

Erste zweckdienliche Feuerordnungen entstehen

Als zwischen dem 12. und 13. Jahrhundert erste Stadtrechte wahrnehmbar wurden - anfänglich lebten die Menschen vornehmlich in Dorfgemeinschaften und Einzelgehöften zusammen - entwickelten sich in diesen gestalteten urbanen Siedlungen entsprechende Dekrete gegen Kriegsgefahr und Feuersnot. Es galt, die beschränkt befestigten Niederlassungen vor drohenden Überfällen räuberischer Horden, marodierendem Kriegsvolk und zugleich vor neidischer Konkurrenz zu verteidigen. So entstanden anfangs noch völlig planlos gebaut, erste mittelalterliche Stadtlandschaften, deren Häuser größtenteils aus Holz errichtet und mit Stroh und Holzschindeln gedeckt waren. Es herrschte eine fürchterliche Enge, denn um innerhalb der schützenden Stadtmauern leben und wohnen zu können, stand jedes Haus dicht an dicht. Es gab keine Schornsteine, der Rauch konnte nur aus Öffnungen in den Dächern abziehen. Gekocht und geheizt wurde mit offenem Feuer und beleuchtet wurde alles mit Fackeln oder Kienspanen. Dieser Zustand führte zu unzähligen katastrophalen Feuersbrünsten, welche oftmals von den mittelalterlichen Menschen als ein Strafgericht Gottes angesehen wurden. Wenn es in den früheren Zeiten lichterloh brannte – Holzhäuser mit Strohdächern standen schnell in hellen Flammen - war das Unglück grauenvoll, die Not bitter und die Bestürzung

mitleiderregend. Brandbetteln war für die Betroffenen oftmals der Fortgang einer solchen Katastrophe. Wer sich aber mit einem Bettelbrief auf Wanderschaft begab, blieb indessen ein Ausgestoßener der "rechtschaffenen" Gesellschaft und schadete dem Ansehen einer Stadt.

Bereits im 14. Jahrhundert erdachten sich ideenreiche Kaufleute eine Art Seeversicherung, um für ihre Schiffe und deren Ladung, wenn diese der stürmischen See oder Piraten zum Opfer fielen, eine finanzielle Entschädigung zu beziehen. Der Eigner zahlte vor Antritt der Handelsreise einen solidarisch festgelegten Geldbetrag und die Versicherung beglich, wenn das Schiff samt Besatzung und Ladung verloren ging, den Schaden. Diese Seeversicherung fand bei den mittelalterlichen Kaufleuten große Zustimmung und Begriffe wie „Police" (Urkunde) oder „Assekuranz" (Versicherung) sind gleichsam in unseren Wortschatz eingegangen.

Im 16. Jahrhundert blühte der wirtschaftliche Warenaustausch und die Handelsstädte vergrößerten sich. Das erwirtschaftete Geld wurde von den Handelsherren in größere Gebäude und dienliche Arbeitsmittel investiert. Folgerichtig erdachten sich ideenreiche Vordenker die Festlegung der uns heute bekannten Gebäudebrandversicherung. In sogenannten „Brandgilden", Versicherungsbrigaden" oder „guet bourgeois"[4] sprang man füreinander ein, nicht nur bei der aktiven Brandbekämpfung, sondern auch finanziell, wenn solche Unglücke auftraten.

Nachdem 1666 beim großen Brand von London 13.000 Gebäude den Flammen zum Opfer fielen, wurde im Anschluss jene Feuerversicherung von ungezählten Hausbesitzern gutgeheißen. Bereits zehn Jahre später bildete die Hansestadt Hamburg die erste öffentlich-rechtliche Feuerkasse.[5]

Im badischen Karlsruhe gründete am 25. September 1758 der damalige Markgraf und spätere Großherzog Karl Friedrich von Baden eine „Brand-Assecurations-Societät" für sein Land.

In Württemberg wurde durch eine politische Gegensätzlichkeit zwischen den Landstädten und den herrschenden Regenten die Einführung einer allen zugänglichen Feuerversicherung bis auf weiteres boykottiert. Herzog Carl Eugen von Württemberg war erst am 16. Januar 1773 in Ludwigsburg imstande, eine „Herzoglich-württembergische allgemeine Brandschadensversicherungsordnung" mit ihren umfassenden 104 Paragraphen zum Landesgesetz zu bestimmen.[6]

Die gefürchteten Stadtbrände

Unter einem Stadtbrand verstehen wir einen Brand, der große Flächen einer Stadt vernichtet. Ein solches Inferno können wir uns heute gar nicht mehr vorstellen. Wenn mehrere Häuser brennen, ja ganze Straßenzüge in Flammen stehen, wenn Flugfeuer über Wohnhäuser hinweg in andere Stadtteile überspringt, um diese sofort zu entzünden, wenn in engen Gassen Gebäudeteile einstürzen und ihren Bewohnern den Fluchtweg versperren, wenn Hitze und Rauch den Betroffenen das Atmen erschwert, das Geschrei mit dem Geprassel der Flammen diese Geschöpfe in die Hysterie treibt, wenn panische Menschenmengen hemmungslose und unlogische Handlungen vollziehen und sich und andere gefährden. In einem solchen panischen Durcheinander und im Angesicht dieser lebensbedrohenden Situation war es fast unmöglich, eine planvolle gezielte Brandbekämpfung durchzuführen, zumal die technischen Voraussetzungen der damaligen Zeit dafür noch nicht gegeben waren.

Friedrich von Schiller, der einst die Württembergische Hohe Carlsschule[7] absolvierte, vermachte der Weltliteratur in seinem „Lied der Glocke" einen beeindruckenden Beitrag einer solchen verheerenden Feuersbrunst:

Flackernd steigt die Feuersäule,
Durch der Gassen lange Zeile
Wächst es fort mit Windeseile
Kochend wie aus Ofens Rachen
Glühn die Lüfte, Balken krachen,
Pfosten stürzen, Fenster klirren,
Kinder jammern, Mütter irren
Tiere wimmern
Unter Trümmern
Alles rennet, rettet flüchtet
Tag hell ist die Nacht gelichtet
Durch die Hände langer Kette
Um die Wette
Fliegt der Eimer, hoch im Bogen
Spritzen Quellen, Wasserwogen

Ein Übergang zu gemauerten Wohnhäusern und Werkstätten mit aus Ton gebrannten Dachziegeln änderte nichts an den brandfördernden Lebensumständen. Brände in den städtischen Wohnbereichen wirkten sich durch deren sehr enge Bauweise weiterhin verheerend für die betroffenen Einwohner aus. Häuser, die den Bürgerstolz repräsentierten, das Vermögen der Kaufleute, ihre Materiallager, die wichtigen Werkzeuge und Gerätschaften der Handwerker, fielen weiterhin jenen fürchterlichen Brandereignissen zum Opfer. Deshalb erließ der württembergische Herzog Eberhard im Bart 1495 eine erste Landordnung - in allgemeiner Form gehalten - welche die Abwehr der äußeren Feinde und die Bekämpfung der „Feuersgefahr" in seinem damaligen Machtbereich regelte.

Herzog Ulrich von Württemberg[8] verfügte am 15. April 1515, dass ein Unterschied von Sturmglocken und Feuerglocken vorgenommen werden muss. Ganz dringlich wurde in dieser Regelung darauf hingewiesen, dass das Feuer nur in einem irdenen (Ton) oder eisernen Gefäß getragen werden darf, um die Glut vom Herdfeuer zum Ofen zu tragen. Ab dieser Zeit wurden der Brandschutz und die damit verbundene Brandverhütung in den Städten den

ansässigen Handwerkern übertragen. Das hierarchisch gegliederte Zunftwesen mit den Werkzeugen seiner Fachleute brachte einen gewissen Fortschritt in der städtischen Brandbekämpfung.
1556 erließ Herzog Christoph[9] ergänzende Vorschriften zur Bereitstellung des Löschwassers in den Häusern. Alle Gemeinden wurden zusätzlich verpflichtet, „Feuerkärren“ mit Feuereimern, Äxten, Pickel, Sturmhaken und Leitern aufzustellen. Den Hauswirten wurde befohlen, offenes Licht zu vermeiden und alle Laternen geschlossen zu halten.
Die erste förderliche Feuer-Ordnung in Württemberg wurde durch Herzog Eberhard Ludwig[10] im Jahr 1703 in Kraft gesetzt. In drei Kapitel waren

- die Verhütung von Bränden,
- die Bekämpfung des Feuers und
- die Bestimmung fester Aufgaben im Brandfall geregelt.

Eine weitere Eigenheit entdecken wir indes im angekündigten Kapitel 3:

Nachdem von einem „Stabsbeamten“[11] das Feuersignal veranlasst worden war, müssten sich sechs Feuerreiter mit gesattelten Pferden vor dem Rathaus bereithalten. Seit alters her fiel diese entscheidende und strapaziöse Aufgabe in Württemberg den Metzgern zu. Jene Berufsgruppe begegnete durch sonntägliche Schlachtvieheinkäufe in den umliegenden Dörfern und Ortschaften den dort lebenden Bewohnern, so dass ein ankommender Feuerreiter wohlbekannt war. Drei Feuerreiter mussten in den benachbarten Ortschaften Feueralarm geben, zwei sollten in Reserve gehalten werden. Ein weiterer hatte auf einer genau vorgeschriebenen Route - als Stafette nach einem zwei bis drei Stundenritt traf er seine festgelegte Ablösung - in die Residenz Stuttgart zu reiten, um den dort hochgestellten Beamten die ausgebrochene Feuersbrunst anzuzeigen.

In den überschaubaren kleinstädtischen Bereichen wurde oftmals erst nach einem größeren Brandereignis die vorhandene Feuerlöschordnung den neu gewonnenen Erkenntnissen angeglichen.

Goethe reiste einstmals durch Tuttlingen

Johann Wolfgang von Goethe besuchte vorübergehend seine in Frankfurt lebende Mutter, um im August 1797 eine neu geplante Italienreise zunächst über Heidelberg, Heilbronn, Ludwigsburg und Stuttgart nach Tübingen anzutreten. Anfang September erreichte er die bekannte württembergische Universitätsstadt,[12] von wo aus im Anschluss nach einer kurzen Ruhepause am 16. des Monats die Reise in das schweizerische Schaffhausen weiterging. Diese Teilstrecke führte durch die grenznahe Stadt Tuttlingen, in derselben der Dichterfürst am 16. September 1797 nächtigte. Aus einer Goethe-Ausgabe[13] konnten folgende Zeilen seiner vergangenen Reiseaufzeichnungen für die Nachwelt bewahrt werden:

„Wir fuhren durch ein enges Tal hin abwärts nach Tuttlingen, wo wir abends halb neun Uhr ankamen“.
„Den 17. September 1797:

Von Tuttlingen um 7 Uhr. Der Nebel war sehr stark, ich ging noch vorher, die Donau zu sehen. Sie scheint schon breit, weil sie durch ein großes Wehr gedämmt ist. Die Brücke ist von Holz und mit Bedeckung zu seyn mit Verstand auf die Dauer construirt; die Tragwerke liegen in den Lehen und die Lehen sind mit Brettern verschlagen und mit Schindeln gedeckt. Hinter Tuttlingen geht es anhaltend bergauf, man trifft wieder Kalkstein mit Versteinerungen. Ich bemerke eine gute und wohlfeile Lehne am Wege: In starken Hölzern waren viereckt längliche Löcher eingeschnitten und lange dünne Stämme getrennt und durchschoben. Wo sich zwey einander mit dem oberen und Ende berührten, waren verkeilt. Überhaupt muß man alle württembergischen Anlagen von Chausseen durchaus loben. Der Nebel sank in des Donautal, das wie ein großer See, wie eine überschneite Fläche aussah.“

Wegen aktueller Kriegsereignisse in der Lombardei musste Goethe nach über zweieinhalb Monaten seine Auslandreise abbrechen und die Heimfahrt antreten. Diese führte wiederum gradewegs durch Tuttlingen:

„Den 27. Oktober 1797:
Früh von Schaffhausen ab, auf der Straße nach Tübingen. Seitwärts am Wege sieht man die drey Basaltfelsen: Hohen-Twiel, Hohen-Krähen und Hohen-Höwen. Gegen Mittag in Engen. Abends in Tuttlingen.“

Folgende zwei nachweisbare Auszüge von den Aufenthalten Goethes im alten Tuttlingen sagen leider nichts über die damaligen Wohn- und Unterkunftsverhältnisse samt der beengenden städtischen Verschanzungen aus.

Besinnend hinterließ uns Johann Wolfgang von Goethe ebenfalls in seinem „Bergdorf“ ein Gedicht zum Brandschutz:

„Jetzt war das Bergdorf abgebrannt;
Sieh nur, wie schnell sich das ermannt!
Steht alles wieder in Brett und Schindeln,
Die Kinder liegen in Wieg und Windeln;
Wie schön ist`s, wenn man Gott vertraut.“
„Neuer Scheiterhaufen ist aufgebaut,
Dass, wenn es Funken und Wind gefiele,
Gott selbst verlör in solchem Spiele.“

Aus dem alten Tuttlingen

Aus einem weiterhin vor 1803 erhaltenem Stadtplan lassen sich die Länge und Breite aller einzelnen Wohnhäuser der städtischen Einwohnerschaft Tuttlingens in etwa ermitteln. Diese Heimstätten waren in Fachwerkbauweise erstellt und standen innerhalb der mittelalterlichen Stadtbefestigung eng nebeneinander, so dass sie als ein einziges, zweifellos

sehr unförmiges Gebäude vorzugeben erschienen. Nur die Höhe der Dächer war ungleich, allerdings hatten nicht alle eine Ziegelbedeckung. Nach alter Gewohnheit existierte die Drucklegung (Misthaufen) vor dem Hause in Richtung der Straße, die dazugehörigen Stallungen und Viehverschläge lagen hinter den Anwesen und hatten teilweise verwitterte Schindelbedachungen. Unter den ortsansässigen Handwerkern (Schlosser, Nagelschmiede, Schuhmacher, Leinenweber und Wollarbeiter) war es weit verbreitet, verschiedenerlei Viehhaltung mit einer bescheidenen dringend notwendigen Landwirtschaft zu betreiben, weshalb man die Bevölkerung Tuttlingens demzufolge Ackerbürger nannte. Von den annähernd 220 Privathäusern, die innerhalb der Stadtmauern lagen, waren nicht einmal 50 im Besitz eines Einzelnen, sehr viele dieser Gebäude hatten zwei oder drei, etliche sogar sechs oder acht Besitzer. Ein Haus mit der Nummer 26 hatte acht Eigentümer, deren Anteile im einzelnen 5/95, 6/95, 11/95, 15/95 und 18/95 betrugen. Es herrschten recht unübersichtliche Besitzverhältnisse, welche zu so manchem problematischem Rechtsstreit führten.

Die Stadt zählte zu den erwerbsamsten und wohlhabendsten Landstädten Württembergs, deren handwerkliche Erzeugnisse und Handelsartikel in der nahen Schweiz zugetane Abnehmer fanden. An der günstig gelegenen Durchgangsstraße lagen acht Schildwirtschaften,[14] welche keineswegs unter Gästemangel zu leiden hatten, denn vor der mühsamen Weiterreise lag eine Steigung, direkt hinter der Stadt in Richtung Schaffhausen. Deswegen stärkten sich viele Reisende gerne in den Gassen- und Schankwirtschaften der zahlreichen „Biersiedereien“ Tuttlingens.

Wo Menschen sich sesshaft machen, benötigt man Wasser für den täglichen Genuss, wie auch für gewerbliche und häusliche Bedürfnisse. Ganz abgesehen von dem landwirtschaftlich eingestellten Bevölkerungsteil, zur Versorgung ihres Viehbestandes. Die ufergleiche Anordnung der Stadt erleichterte deren Wasserversorgung, so dass jedes Gebäude und jede Hofstätte einen eigenen Schöpfbrunnen hatte. Gemeinschaftlich benutzte Brunnen spielten sicherlich eine große Rolle, ebenso wie das Tränken des Viehs an der Donau. Der Heimweg vom Wasserschöpfen gab immerhin manche Gelegenheit, das Neueste zu erfahren oder mit entfernteren Nachbarn zu reden, so dass der Fortgang mit den schweren „Gelten“[15] einem viel kürzer vorkam. Auf jeden Fall hatte die Stadt Tuttlingen zur damaligen Zeit mindestens vier Brunnen, die zu jederzeit Wasser spendeten. Einer stand auf dem Marktplatz, ein weiterer vor dem Spital in der Oberen Gaisgasse, einer nahe der Kirche und der vierte stand vor dem Haus Nr. 42 des Weißgerbers Jakob Heinrich Martin in der Knöpflensgasse. So konnte bei einem ausgebrochenen Schadenfeuer sofort Löschwasser von der Donau durch das Untere Tor, das “Conditortörle“ oder aus den vorgenannten Brunnen für die Stadtspritzen beschafft werden.[16] Allerdings war das zum Teil der Stadt zufließende Trinkwasser aus der existenten Quelle auf bestenfalls 8 bis zu 10 Kubikmetern in der Stunde begrenzt. In der damaligen Zeit war eine meisterhafte Feuerspritze in der Lage, bis zu 400 Liter Wasser in der Minute (24 Kubikmeter in der Stunde) in einen Brandherd zu schleudern. Infolgedessen bestand allein über die städtische Brunnenanlage ein Engpass.



Abb. 2. Stadtansicht mit den beiden Toren

Aus Ratsprotokollen der nachbarlichen Stadt Mühlheim ging hervor, dass dessen Amtsbürgermeister 1786 mit einem in Tuttlingen beheimateten Kupferschmied über den Kauf einer großen Feuerspritze verhandelte. Der Kontrakt sollte am 8. Juni 1786 vor der Bürgerschaft besiegelt werden, es kam leider nicht dazu, denn 57 der anwesenden 83 Bürger waren scheinbar „selbsternannte Feuerspritzenexperten“ und lehnten diesen Ankauf ab. Ein Jahr später musste dessen ungeachtet dennoch eine neue Feuerspritze beschafft werden.[17] Die Benennung des Handwerkers versank im Dunkeln der geschichtlichen Überlieferung; sicherlich entstammten die städtischen Handdruckspritzen Tuttlingens ebenso seiner Werkstätte. Vermutlich dürfte es sich um Johannes Storz (Haus Nr. 2) oder um Jakob Andreas Storz (Haus Nr. 58) gehandelt haben. Bekanntermaßen waren beide laut einer erhaltenen Handwerkerliste von 1803 selbstständige Kupferschmiede in Tuttlingen.

Jeder Hausbesitzer war zu damaliger Zeit verpflichtet, eine Anzahl von „Feuereimern“ in Reichweite vorzuhalten, zumal das seit alters her[18] zur „männlichen Aussteuer“ gehörte. Diese Löscheimer standen vielmals kaum beachtet in vertrauter häuslicher Umgebung, waren aber seinerzeit unendlich lebenswichtig für jedermann sowie für alle ländlichen und städtischen Wohngemeinschaften.

Ein Vorbote der späteren Heimsuchung

Am Samstag, den 17. Dezember 1798 morgens gegen 8 Uhr, schnitt der Taglöhner Christian Ulrich Craubner in der Scheune des gemeinschaftlich

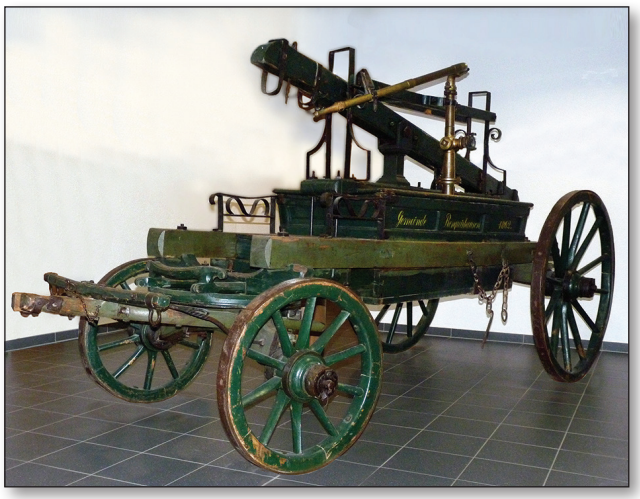


Abb. 3. Handdruckspritze von Renquishausen, in Tuttlingen einst gefertigt.

genutzten Wohn- und Geschäftshauses (Haus Nr. 96) der drei Geschwister Anton, Johannes und Regina Storz, Stroh und Öhmd für das Vieh. Der einundfünfzigjährige Glasermeister Anton Storz beauftragte vorausgehend seine Ehefrau Maria Regina, für den Gehilfen die zu schneidenden Futterrücklagen vor dem Strohstuhl griffbereit niederzulegen. Kaum hatte der Handlanger mit seiner Beschäftigung begonnen, fielen bereits Funken durch das Obertennenloch auf den Scheunenboden nieder. Als Craubner empor sah, bemerkte er ein starkes Feuer, um im selben Augenblick schreiend auf die Neue Gasse zu rufen, *„Feurio! Feurio! Feurio!“* Nachdem er mit ausgiebigem Feueralarm die Aufmerksamkeit der umliegenden Nachbarschaft fassungslos überrascht hatte, begab er sich nochmals in die Scheune, um den Strohstuhl in Sicherheit zu bringen. Der schleunig sausend und schnell um sich greifende Brand vernichtete bis schätzungsweise 12 Uhr mittags folgende Gebäude mit der städtischen Bezifferung 53, 54, 55, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 204, 284 und 305. Die Anwesen des Gottfried Scheuermann, Gerichtsverwalter, zählten in einer später aufgestellten Liste aller Brandgeschädigten als ein Quartier (Nr. 204 und 305). Die Hausnummer 204 erschien im Stadtplan aus dem Jahre 1803 an einer ganz anderen Stelle und die Gebäudenummern 284 und 305 gar nicht, so dass zur Zeit des Brandes ein anderes städtisches Anschauungsbild zugrunde gelegen haben dürfte.

Während der eigentlichen Löscharbeiten verunglückte keiner der zugewendeten Hilfskräfte. Als schätzungsweise gegen 16 Uhr die umstehenden Häuserzeilen abgestützt werden mussten, stürzte ein einzeln stehendes Mauerwerk zusammen und begrub den Zimmermann Hans Jakob Handte darunter. Der erst Stunden später am Brandplatz angekommene Oberamtmann Conz hatte den Verunglückten kurz zuvor noch beaufsichtigt. Da bereits nach und nach die Abenddämmerung eingesetzt hatte, blieb jenes Unglück von den anderen Berufsgenossen unbemerkt. Seine Ehefrau glaubte, ihr Mann sei die gesamte Nacht hindurch an der Brandstelle tätig und vermisste ihn erst am anderen Morgen. Nach einer von ihr veranlassten Suche fand man den Vermissten 47-jährigen tot unter dem Brandschutt liegend. Der unvermögende und arbeitsame Tuttlinger Bürger Hans Jakob Handte hinterließ vier unmündige Kinder im Alter zwischen fünf und siebzehn Jahren.

Dieser verheerende Großbrand zerstörte die Scheune und das Wohnhaus (Nr. 204 und Nr. 305) des Gottfried Scheuermann.

- Das gemeinschaftliche Anwesen (Nr. 96) der Geschwister Anton (1/2 Anteil), Johannes (1/4 Anteil) und Regina Storz (1/4 Anteil).
- Das gemeinschaftliche Haus (Nr. 97) mit Scheune des Glasers Antoni Storz (1/4 Anteil), des Messerschmieds Johannes Huber (1/4 Anteil), und des Johann Martin Kohler (1/2 Anteil).
- Das gemeinschaftliche Haus (Nr. 98) des Webers Jakob Huber (1/2 Anteil) und des Bäckers Gottfried Stengele (1/2 Anteil).
- Das Haus (Nr. 99) des Strumpfwebers Johannes Martin.
- Das gemeinschaftliche Haus (Nr. 102) des Salomon Dolden (2/3 Anteil) und des Nagelschmieds Hans Caspar Müller (1/3 Anteil).
- Das gemeinschaftliche Haus (Nr. 53) des Sattlers Georg Friedrich (1/2 Anteil), des Biersieders Samuel Menger (1/4 Anteil) und des Gassenwirts Josef Hilzinger (1/4 Anteil).
- Das gemeinschaftliche Haus (Nr. 54) des Waldknechts Johann Jakob Martin (3/8 Anteil), des Strumpfwebers Johannes-Martin Martin(1/4 Anteil) und des Webers Johann Melchior Vogler (3/8 Anteil).
- Das Haus (Nr. 55 und 284) mit Scheune und Stall des Reichenauischen Hühnervogts[19] Johann Conrad Rieß.
- Das Haus der Hospitalpflege mit dem Anbau des Johann Conrad Rieß.
- Das gemeinschaftliche Haus (Nr. 56) mit Scheune und Stall das Herrn Johannes Storz, Herrn Heiligenvogt[20] Vosseler und des Handelsmanns Immanuel Stengele Witwe wurde nur leicht beschädigt.

Die Gesamtschadensumme der bei diesem Großbrand eingeäscherten und teilweise beschädigten Stadthäuser bezifferte die herzoglich württembergische Allgemeine Brandschadenversicherungsanstalt mit 16.300 Gulden.[21]

Zur damaligen Brandursache

Aus der amtlichen Benachrichtigung an den Herzog von Württemberg, des seinerzeit ermächtigten Oberamtmann (Landrat) Conz, geht hervor, dass der Taglöhner Christian Ulrich Craubner darlegte: *„es fielen Funken durch das Obertenloch herunter. Als*

ich hinauf sah, bemerkte ich schon das sehr starke Feuer, wie wenn eine „Zôanä“[22] *voll Spreu brennt, oder dort ober zwei „Klaoftr“*[23] *Hölzer brennen.*

Bei den weiteren Ermittlungen konzentrierte sich ein Anhaltspunkt, die Ehefrau des Anton Storz hätte beim Herrichten des Futterbedarfs mit offener Helligkeit hantiert. So soll sie zwischen sieben und acht Uhr morgens eine verbotene Lichtquelle mit auf den Bühnenboden genommen und dabei unbewusst den Brand gelegt haben. Die damals Beschuldigte dreiundvierzigjährige Maria Regina Storz, geborene Müller[24] bestritt dies auffahrend und *„ein für alle Mal“*.

Ein weiterer Verdacht, das verheerende Schadenfeuer sei beim Nachbarn Gottfried Scheuermann aufgeflammt, konnte durch mehrere Zeugenbekundungen entkräftet werden. Nachdem jene Darstellung des Brandverlaufes der herzoglichen Regierung in Stuttgart dargebracht wurde, musste das Stadtgericht eine zweite Befragung einberufen. Beharrliche Ermittlungen brachten keinen weiteren Aufschluss des unheilvollen Sachverhaltes, weil die Ehefrau des Anton Storz nachdrücklich und wiederkehrend ihre Unschuld an dieser Feuersbrunst beteuerte.

Am 15. Dezember 1798 vernichtete dieses verheerende Großfeuer in der württembergischen Oberamtsstadt Tuttlingen zwölf handwerklich und landwirtschaftlich genutzte Stadthäuser, tötete einen Bürger und machte in schätzungsweise drei Stunden 26 Familien obdachlos. Im städtischen Brandschutz Tuttlingens blieb infolgedessen alles beim Althergebrachten.

Fünf Jahre später wird diese beachtliche Feuersbrunst als der „kleine Stadtbrand“ in die Geschichtsschreibung der Stadt Tuttlingen eingehen.

DER „GROSSE STADTBRAND“

Am 5. April wurde von Ludwig van Beethoven die 2. Symphonie und das Klavierkonzert Nr. 3. in c-Moll Opus 37 in Wien uraufgeführt. Am 9. August führte der amerikanische Erfinder Robert Fulton das Dampfschiff „Clermont“ auf der Seine in Paris vor. Napoleon Bonaparte glaubte zu diesem Zeitpunkt nicht, dass die Dampfkraft eine Zukunft hätte. Am 27. September schloss die Schweiz mit Frankreich eine Militärkapitulation und eine Defensivallianz ab. Sie wurde dadurch faktisch französisches Protektorat und musste für Napoleons Armee Soldaten stellen. Der Physiker Johann Wilhelm Ritter aus dem schlesischen Samit entwickelte die erste brauchbare Batterie, die Ritter‘sche Ladung Säule.

Der 1. November 1803, Allerheiligen

Dienstag, ein charakteristischer sonniger Spätherbsttag, wie er beständig in diesem hügeligen Landstrich zu erleben ist. Ein ausgeprägter Nordostwind sauste über die städtischen Ringmauern und blies mühelos unfreundliche Kühle über die sehr unförmigen und ungleichen Fachwerkhäuser dieser württembergischen Oberamtsstadt. Obwohl in den umliegenden Siedlungen und Dörfern der Feiertag eingehalten wurde, verweilten die größtenteils protestantischen Ackerbürger mit landwirtschaftlichen Verrichtungen auf ihren im kleinstädtischen Umkreis liegenden Gärten und Äckern. Es galt, das abgelaufene Arbeitsjahr in Wald und Flur zu vollenden. Die wertvollen Wintervorräte für Mensch und Nutzvieh befanden sich eingelagert in den zum Teil noch mit Stroh und Holzschindeln gedeckten Schobern und Speichern, welche alle innerhalb der mittelalterlichen Verschanzung standen. In dieser mit Nebelschleier überschatteten Jahresperiode war es üblich, ein Schwein, welches man das Jahr über gemästet hatte, zu schlachten, um für den kommenden Winter ausreichend mit Fleisch und Wurstwaren versorgt zu sein. Überdies war an diesem kaltlächelnden Novembertag im Haus Nr. 129 des Handelsmanns Johann Tobias Georg Luithen so ein lukullischer Schlachttag vorgesehen. Kaufmann Luithen stammte aus Winzenheim bei Marbach, war seit nahezu 28 Jahren in Tuttlingen ansässig und man konnte ihn ohne weiteres zu den Wohlhabenden dieser Stadt zählen. Jener „Reingeschmeckte“ [25] war bei seinen Nachbarn, dem gegenüberliegenden Gastwirt „Zum Schiff“ Joseph Huber und dem seitlich gelegenen Gastwirt „Zum Bären“ Johann Gottfried Stengele, nicht sehr beliebt, meinten sie doch, beim Ladeninhaber Luithen eine nicht immer „gebührende Tuttlinger Pünktlichkeit“ festzustellen. Es könnte aber auch daran gelegen haben, dass Johann Tobias Georg Luithen im März des Jahres 1794 an der Erstürmung des Oberamteigebäudes teilnahm und im Anschluss daran als einer der Rädelsführer ausgekundschaftet wurde.

„Inmitten der Ringmauern Tuttlingens rasteten in jenen Tagen des Jahres 1794 österreichische Soldaten im Standquartier, demzufolge waren einer wie alle in den Häusern der städtischen Bürgerschaft untergebracht. Eine Konsequenz des Krieges zwischen dem kaiserlichen Österreich und dem revolutionären Frankreich, dessen Schlachten in diesem Landstrich blutig ausgetragen wurden. Einige vermögende Einwohner dieser württembergischen Oberamtsstadt, die sogenannten 22er, hetzten viele ihrer ärmeren Nachbarn gegen diese Zwangsmaßnahme der Einquartierung auf und gemeinsam erstürmten die Unzufriedenen das Oberamteigebäude. Im weiteren Verlauf stellte man den Oberamtmann im städtischen Rathaus unter Aufsicht.

Herzog Karl von Württemberg beorderte daraufhin kurzerhand Militär nach Tuttlingen, um die Rädelsführer festnehmen zu lassen. Handelsmann Tobias Luithen zeichnete sich damals durch tonangebende Darbietungen aus, worauf er als eine der Führungspersönlichkeit im Wirtshaus „Zum Rößle“ in Gewahrsam genommen wurde.“

Jeder ging an diesem Tage seinen Besorgungen nach, soweit es jene kriegerischen Zeiten zuließen. Bekanntermaßen bestimmte Napoleon Bonaparte unnachsichtig das ganze wohlbekannte Weltgeschehen dieser Zeit.

Kaufmann Luithen war mit seinem Schwiegersohn und Geschäftsteilhaber, Gottlob Friedrich Pfäfflin im Erdgeschoss des Hauses Nr. 129 beschäftigt. Zugleich, ein Geschoß darüber, verrichtete seine Frau Johanne Rosina mit ihrer verheirateten Tochter Rosina Magdalena, dem Knecht Ludwig Plocher und der langjährigen Aushilfe Rahel Barbara Stengele Restarbeiten, denn man hatte an jenem Tag Kochwürste (Schüblinge) hergestellt. Während die Magd Magdalena Held im Dachgeschoss des Hauses Luithen (3. OG) nach den dort untergebrachten Mastgänsen schaute, bemerkte sie augenscheinlich Rauch. Magdalena konnte weithin nichts Auffälliges entdecken, was auf eine gefährliche Brandursache im Hause hindeutete. Eine ihrer arglosen Sinndeutungen war, es komme von den häuslichen Niederlassungen unterhalb des Stadthauses und fand dies nicht weiter beunruhigend. Entlang des Mühlbaches außerhalb der Stadtumfriedung lagen ebenfalls mehrere dicht gedrängte Wohngebäude. In die Wohnstube zurückgekehrt erwähnte sie: *„Es sei Rauch auf dem Dachboden, aber kein Feuer. Man müsse nicht beunruhigt sein“.*

Die hinzukommende zweiundzwanzigjährige Tochter der Eheleute Luithen, Justina Friedericke, sie war die Zweitgeborene, berichtete ihrem Vater und Schwager im untenliegenden Ladengeschäft von dieser für sie auffallenden Begebenheit. Die Männer stürmten sofort in das Dachgeschoss ihres Anwesens und sahen, wie aus dem angrenzenden Vorgebäude, welches direkt mit dem Hauptbauwerk verbundenen war, unaufhörlich graue Schwaden drangen. Eine Glut- oder Flammenbildung entdeckte in diesem Augenblick keiner der beiden.
Zum selben Zeitpunkt, zwischen 15:30 und 16 Uhr, versah die 26-jährige Magd Katharina Barbara Braun ihre tägliche Stallarbeit beim Bärenwirt



Abb. 4. Ansicht Haus Luithen

Stengele, dessen Haus aneinandergereiht lag. Die Magd beobachtete aus dem Stall heraus, wie die jüngste Tochter des Tobias Luithen vor dem besagten Haus stehend laut kreischte, dass es darin brenne. Katharina hastete sofort *„Feurio“ „Feurio“* schreiend zur nahegelegen Donau, um Löschwasser herbeizuschaffen. Mit einem vollen Kübel traf sie im dritten Stockwerk des Hauses 129 den Gastwirt Huber und ihren Dienstherrn Stengele, welcher das von ihr mitgebrachte Nass auf dem schmauchenden Heu verschüttete.

Weitere Nachbarn, der Stricker Christoph Heinrich Bartenbach, der Zimmermann Johannes Binder, der Säckler Matthias Grieb, Anna Maria Romminger und die 18-jährige Tochter des Tagelöhners Johannes Weber waren dem Ruf „Feurio“ stehenden Fußes gefolgt, um der Familie Luithen helfend beizustehen. Sofort wurde der Anbau gründlich nach der Ursache des erschienenen Rauches ausgekundschaftet. Matthias Grieb und Christoph Heinrich Bartenbach betraten den Anbau durch eine unverstellte Tür im zweiten Obergeschoss und fanden das Innere vollständig unter Rauch stehend vor. Es verging geraume Zeit bis beide Kundschafter den eigentlichen Brandherd, im darunterliegenden Stockwerk unmittelbar über den Stallungen des Anbaues in dem die Futterrücklagen und Holzreserven lagerten, aufgespürt hatten.

Buchstäblich gleichzeitig öffnete der Maurer Jakob Lang mit einigen beherzten Zuarbeitern die Riegelwand zwischen dem Torturm und dem dargestellten Anbau. Der Handwerker hatte durch eine winzige Öffnung hindurch spärlichen Feuerschein wahrgenommen und verschaffte sich infolgedessen Zugang zum Glutherd.

Auf ihrem Rückweg vom Dachboden begegnete der Magd Katharina Braun vor der Wohnstube Johanne Luithen, welche steif und fest behauptete, es würde im Hause nicht brennen. Ohne ihr Beachtung zu schenken, verlies Katharina zielbewusst das Gebäude, um weiteres Löschwasser zu holen. Unterdessen nahte ihr Bruder Heinrich Braun, von der täglichen Feldarbeit kommend, dem Unteren Donau-Tor und sah, wie es zwischen dem Haus Luithen und diesem heftig flackerte. Ebenfalls „Feurio“ rufend stürmte er zur Stelle des Geschehens, um Beistand zu leisten. Durch dieses *„Feurio“, „Feurio“* hin läutete der Torwächter die Turmglocke, denn jener hatte sich wegen der einsetzenden Kälte in seine erwärmte Tor-Stube zurückgezogen.

„Katharina Barbara Braun war zu Beginn des Brandgeschehens die erste Helferin, welche entschlossen, reaktionsfähig, mutig und diszipliniert reagierte. Nur waren alle Rettungsversuche und ihr überaus großes Engagement bedauerlicherweise nicht von Nachwirkung. Die gesamte Familie Braun verlor ihr Heim und konnte nur wenige Kleidungsstücke für den kommenden Winter retten. Obwohl sie eher in der unteren Hälfte der Tuttlinger Be-

völkerung angesiedelt war gehört ihr am Ende ein anerkennendes Erinnern, als die „Erste Helferin" beim Großen Stadtbrand von Tuttlingen. Sie verstarb im Juni des Jahres 1836, als Katharina Barbara Küfer".[26]

Noch wärend der anstrengenden Löschversuche bemerkten einige Zeitgenossen, wie sich das Feuer von Stockwerk zu Stockwerk nach oben hin ausbreitete und den Dachstuhl des Hauses Luithen erfasste. Von panischem Schrecken gepackt ergriff einige der Hilfskräfte eine Besorgtheit und sie verließen mutlos die Brandstelle, um ihre wenigen Habseligkeiten in Sicherheit zu bringen. Andere wiederum blockierten sich zuweilen gegenseitig bei den anstrengenden und entmutigenden Löschversuchen des Feuers, das sich blitzartig ausbreitete.

Unterdessen war die städtische Feuerspritze vor der Ringmauer auf der Rückseite des brennenden Hauses zum Mühlkanal hin postiert worden, während unvermittelt ein in einem verschließbaren Kapitell in der Giebelseite des Kaufhauses verwahrte Fass[27] mit Schießpulvervorrat barst. Dessen Donner und dessen Widerhall jener kraftstrotzenden Detonation beschleunigte bei den Dabeistehenden eine Fassungslosigkeit. Buchstäblich gleichzeitig wurde durch umherschwirrende Bruchstücke von zersplitterten Dachpfannen der Helfer Matthäus Schnell, der an der Stadtspritze tätig war, unvermittelt am Hinterkopf verletzt, so dass dieser bewusstlos zu Boden stürzte. Daraufhin ergriff einer nach dem anderen Hals über Kopf die Flucht und machte sich mit dem Verunglückten auf und davon.

Haufenweise flog im selben Augenblick brennendes Stroh, Heu, Schindeln und weiterhin glimmende Flugasche auf die Innenstadt nieder, welche der anhaltende energische Nordostwind wie ein Feuerregen in den engen Gassen verteilte. In der Folge verstärkten sich die bereits emporlodernden Flammen, übersprangen einige Häuserzeilen, um augenfällig mehrere Dächer, unter anderem auch das des Donau-Tores zu entzünden. Obwohl Oberamtmann Conz und anfangs Bürgermeister Karl



Abb. 5. Brandausbreitung im unteren Stadtteil

Beck[28] das Missbehagen ihrer Mitbürger bei der Aufgabenabstimmung der Löschkräfte und der Koordination zur Rettung des beweglichen Eigentums zu spüren bekamen, trugen sie die ganze Last und Verantwortung alleine. Dessen ungeachtet brach bei den betroffenen Menschen Kopflosigkeit, Mutlosigkeit und Panik aus, welche man mit Worten kaum wiedergeben kann. In diesem wirkungslosen Drunter und Drüber versuchte ein charakterloser Dieb mit einer gestohlenen Kuh - man vermutet einen auswärtigen Helfer - aus einem noch unversehrten Haus am Seltenbach zu entkommen. Im oberen Ludwigstal konnte dieser Plünderer zwar gestellt werden. Man entriss ihm die Beute, er aber entfloh auf und davon.

Binnen kurzem stürzte das Dach des Unteren Donau-Tores in sich zusammen, ein Hinaus- wie auch Hereinkommen in die mittelalterliche Stadtumfriedung, war dadurch unmöglich geworden. Der bedrängten, verängstigten und mutlos gewordenen Bevölkerung war somit der Zugang zum dringend benötigten Löschwasser versperrt. Zusätzlich diktierte von nun an das Obere Stadttor, welches zu einem Nadelöhr geworden war, wer aus diesem Ort der Verdammnis entkommen dürfe. Die Stadtmauer, welche einstmals die Bürger schützen sollte, war zu einem emporstehenden und freiheitsberaubenden Hemmnis für alle bedrohten Geschöpfe dieser abbrennenden Stadt geworden, in der zwei Menschenleben zu beklagen waren. In der Oberen Gaisgasse, heute Nähe des Fruchtkastens, kam in den Flammen der 82-jährige bettlägerige Bauer Adam Hilzinger ums Leben, weil seine Tochter und sein Schwiegersohn den alten Herren in dem allgemeinen Drunter und Drüber buchstäblich vergessen hatten. Der Miteigentümer des Hauses und ein weiterer Schwiegersohn gaben später zu Protokoll, das Anwesen erst erreicht zu haben, als die ganze Gasse bereits in hellen Flammen stand. Ein weiteres Opfer war die 60-jährige Witwe des Strumpfstrickers Tobias Schramm, dieselbe war bereits unversehrt mit einigen Habseligkeiten zu Verwandten geflüchtet. Man munkelte später, sie sei recht geizig gewesen und ist vermutlich nochmals in ihr brennendes Haus zurückgekehrt, um weitere Gegenstände des täglichen Bedarfs heraus-zuschaffen.

Ein nachfolgender Augenzeugenbericht des Stadtschreibers Bertsche aus dem nachbarlichen Möhringen gibt eindrucksvoll Auskunft über jene schrecklichen Brandstunden:

„Am Tag Allerheiligen, den 1. November, kam ein Feuerreiter von Tuttlingen. Sogleich wurde veranstaltet, womit die hiesige Feuerspritze, der mit Leitern und Haken beladene Feuerwagen nebst zwei Rotten hiesiger Bürgerschaft abgehe. Mit diesem Feuerwagen waren ich nebst meinem Sohn und Tochtermann von allen anderen Fremden der erste auf dem Platz. Wir stellten uns zwischen Kaufmann Geyßels und dem Rathaus an, denn unten in der

Stadt war des Kaufmanns Luithens Haus, der Bären, des Stabsamtmanns etc., des Buchbinders Luppen, des Junkers etc., gegenüber das Tor vor der Bruck, das Schiff, Kaufmanns Strengs, Seiler Pflugs Häuser, jene Linie hinter diesen, welche gegen die Donau und an der Stadtmauer steht, teils ganz zusammengebrannt und teils in Flammen, der untere heftig stürmende Wind und Rauch vertrieben uns bald, indem da schon Heiligenvogts Haus und hinter dem Hirschen der Adler angegriffen war.“

„Wir stellten uns in die Gasse derer neuerbaute Häuser, die bei letzterer Brunst wieder erbaut waren. Allein auch da mussten wir wieder weichen, weil ein ganzer Feuerregen wie Schneeflocken über unsere Köpfe, die Gasse entlang und gegen die Häuser flog, diese anzündete und alle Gassen gegen die Kirche hinauf anzündete, sodass alle Hoffnung verschwand, wenn auch der Wind nachlassete, Wasser von der Donau zu bekommen.“

„Auf diesem Platze kamen wir zu Herrn Hofrat und Ober Vogt Meggle und Bürgermeister Repple, stellten zwischen dem Bronnen und dem Ochsen eine Spritze und benetzten den Ochsengiebel sowie das Rathaus häufig mit Wasser. Allein ganz umsonst, denn die dahinter stehenden Häuser stunden schon in hellen Flammen und der Sturmwind kam immer heftiger, da berateten wir uns und beschlossen, vom Niederreißen und Löschen ganz abzusehen und teilten unsere Mannschaft ab, welche dem Kaufmann Geyßel, Konditor Kohler, Schneckenburger, Hirschwirt, Bürgermeister Beck, Posthalter und Rößlewirt Austrag geholfen.“

„Wir mussten uns bis gegen den Ochsen zum Bronnen retirieren und wir sahen, dass das Feuer die Häuser des Kaufmanns Stocken, des Konditors Schneckenburger und den Hirschen angriffen, so schickten wir unsere Spritze und Feuerwagen, weil wir die zweite Spritze wirklich zu Hüfingen in der Reparation stehen haben und schon viele fremde Spritzen angekommen, wieder nach Hause.“

„Das Untere Tor konnte wegen dem Brand nicht mehr passiert werden. Alles musste zu dem Oberen Tor aus und ein. Wir besorgten hier wegen Unglück und am Ende in das Feuer gesperrt zu werden und fielen auf den Gedanken, ein Stück Stadtmauer für das Fuhrwerk, weil alles auf das Feld gegen Liptingen samt dem Vieh respektive geführt und getrieben werden musste, auszubrechen. Allein wir waren nit im Stand, weder Stock, Hauen, Bickel oder Hebeisen zu bekommen, mussten da Hero ganz diesem guten vorhaben abstehen.“

„Das Feuer kam immer weiter und näher, der Luft hörte nit auf, wegen Fahren, herumlaufendem Vieh, was nit schon verbrennt und zum Tore gebracht war, wurde der Platz immer voller und enger. Wir fanden endlich durch die Oberamtei einen Ausgang, welcher wir benutzten, in die Obere Vorstadt und Straße gegen Möhringen zu kommen. Da fanden wir unsere Pferde und sahen das Feuer halbwegs gegen Möhringen in Lüften fahren, die Häger und Gartenhäuser hinter der Kirche brennen. Das Feuer verfolgt die armen Leute im Feld und mussten diese auch da weiter mit ihren Habseligkeiten weichen.“

„Das Gerassel der zusammenfallenden Häuser und Geschrei der verunglückten war in der Stadt groß, aber noch größer war dieses, so Kinder, Alte und Junge im Felde von sich gegeben, dem sich das im Felde herumirrende Vieh, welches immer in ihre Ställe zurück wollte und zuweilen auch wirklich in das Feuer zurückgeloffen und verbrannte, mit immerwährendem Geschrei vergesellschaftet.“

„Da wir sahen, dass keine Rettung vorhanden, so blieb zwar die hiesige Mannschaft noch zum Austragen zurück und wir ritten gegen Möhringen, noch auf dem Donaustich fielen Feuerkohlen neben uns nieder, ja sogar ob den Streitwiesen sahen wir desgleichen vor uns herabfallen. Wir hatten Helle von Feuer bis nach hause und immer Luft. Kaum waren wir zu Hause, so kam Lärm, dass es im hiesigen Wald Kreuzhalde brenne, wohin auch wirklich meine hiesige Mannschaft zum Löschen ob schickt worden. Ja sogar an Buchhalde und Bahn gegen Esslingen musste man von abfallendem Feuer in den Föhren Löschungsanstalten machen.“



Abb. 6. Letzter verbliebener Fluchtweg durch das Obere Tor

Nach jenen katastrophalen und mitleiderregenden Nachmittags- und Abendstunden des 1. November 1803 legte nahezu in vier Stunden diese Feuersbrunst innerhalb der städtischen Ringmauern 277 Gebäude in Schutt und Asche, tötete 37 Schweine, 24 Kühe, 22 Ziegen, 4 Kälber dazu 4 Pferde[29] und machte dabei 2.197 Personen obdachlos.

Aber blättern wir im Bericht unseres Möhringer Zeitzeugen ergänzend weiter.

„Am aberzweiten Tag, den 2. November, wurde frühmorgens dahier Gemeinde gehalten und der Bürgerschaft dieses Greul aus dem Grund vor-

gestellt, weil sich allgemein verlauten lassen, dass dieser Brand durch Verschweigen und Sorglosigkeit eines nahe bei der Kuchel befindlichen Futteranbaus gegen des Stadtmüller Helden Scheuer, die auch angezündet und verbrannt worden, angefangen habe. Dieser Anbau war dem Kaufmann Luithen zugehörig, womit sich also alle Hausväter zurzeit, wo ihre Weiber und Dienstboten mit Werk und Futter umgehen, für sich und ihre Mitbürger sorgfältig benehmen sollen."

„Nach diesem wurde die Bürgerschaft einig, eine freiwillige Sammlung Esswaren sogleich auf dem Rathaus einziehen und denen Abgebrannten nach Tuttlingen abführen zu lassen. Die Sammlung ist so ergiebig ausgefallen, dass am nämlichen Tag vier Wägen mit Brot, Mehl, Kocherbsen, Erdäpfeln, Kabiskraut[30] *abgeführt werden konnten, welches die Bürgerschaft mit vielem Dank und über ihre Wangen herabrollende Tränen abgenommen."*

„Auf allen Straßen waren Wägen mit Auszug zu sehen und müssen die Verbrannten ringsherum in der Nachbarschaft untergebracht werden und sich dahier schon mehrere arme Haushaltungen befinden. Man ermangelte mit dem Posthalter von Tuttlingen die hiesige Kronen samt zwei Stuben anzutragen, allein er wählte ein leeres Kaufmannshaus in Wurmlingen, wohin auch die Mößkircher Post seitwärts weiter und fahren solle. In dem Schlosse zu Wurmlingen und im Kapuzinerkloster und Hirschen haben sich die Kaufleute Beck, Geißel und Luithen niedergelassen. Nur der Kaufmann Beck befindet sich mit einem Warenlager von 20 Wägen, die ihm die Möhringer gerettet haben, nebst 2 Bedienten in den Leiberschen Häusern dahier. Das Ober Amt und die Stadtschreiberei aber befinden sich in der Faktorei Ludwigstal. Von Schriften sei außer dem Steuerbuch wenig oder gar nichts gerettet worden."

„Da weder Ställe noch Futter vorhanden ist, so verkaufen die Verbrannten das mehrst häufig zu vergleichen ist. Allein alles wohlfeil und so, dass der Verkauf von Oberamts wegen einigermaßen eingestellt wurde und dieses in die Oberamt Tuttlingensche Ortschaft über Winter verstellt werden solle."

Die bauliche Lage des Stadthauses 129

Das Tuttlinger Wohn- und Geschäftshaus mit der Nummer 129, in dem zusätzlich eine kleine Landwirtschaft betrieben wurde, entstand einstmals aus zwei Etagen und war zudem mit einem ausgedehnten Speicher versehen. Obenauf besaß es einen großzügigen, spitzzulaufenden Dachstuhl, der für die Lagerung von Raufutter Verwendung fand. Die Rückseite dieses Wohn- und Warenhauses, vom Niveau des Erdgeschosses bis zum zweiten Obergeschoss, bestand anstoßend aus Teilen der mittelalterlichen Stadtmauer.

Die städtische Bevölkerung, größtenteils Ackerbürger, benötigte für ihre kleine Hofhaltung selbstverständlich

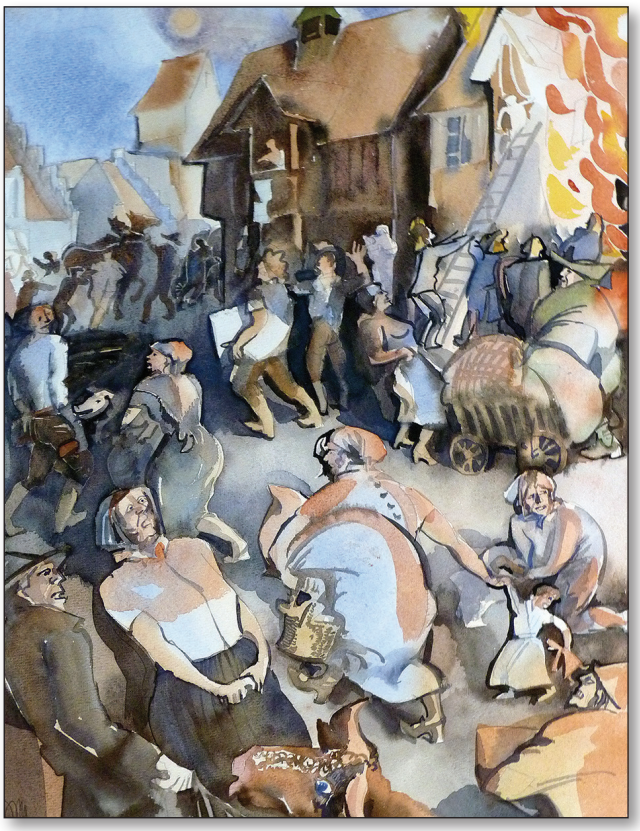


Abb. 7. Aquarell von Karlheinz Müller Tuttlingen

Flächen, um ihre Viehställe und Heuschober zu erstellen. Wo auch immer es der vorhandene Platz zuließ, in den Ecken und Winkeln zwischen schon vorhandenen Bauten und Wohnhäusern, wurden Konstruktionen für Schweine, Kühe und Ziegen erstellt. Da die verfügbare Fläche innerhalb der Ringmauern beizeiten verbraucht war, wichen die bedrängten Ackerbürger vor diese aus und erstellten dort ihre benötigten Stallungen. So handelten ebenfalls die Bewohner des Tuttlinger Anwesens mit der Nummer 129 und errichteten einen Anbau mit drei Stockwerken, am besagten Warenhaus, welcher unmittelbar an die vorhandene Stadtbefestigung angelehnt wurde.

Vom Untergeschoß aus, in dem das Vieh untergebracht war, führte eine Holztreppe in die beiden darüber liegenden Etagen und von dort aus konnte man jeweils durch einen Durchschlupf in das Haupthaus gelangen. Der obere Einstellraum des Anbaus war mit dem Dachstuhl des Wohn- und Geschäftshauses vereinigt, so dass eine große einheitliche Fläche zur Lagerung des benötigten Warenangebotes und den Viehfutterbedarf entstand. Diese zusammenstehende bauliche Beschaffenheit bemäkelte der Tuttlinger Magistrat bereits im Jahr 1790, als der nunmehrige Eigentümer Johann Tobias Luithen dieses Gebäude erwarb. Die städtische Obrigkeit untersagte jene Bauweise zwar, kontrollierte die von ihr einstmals gegebenen Anordnungen in keiner Weise.[31] Der Brandschutz spielte dabei eine bedeutungslose Rolle, er wurde nicht einmal

angesprochen. Dem Magistrat war nur eines wichtig, dass keine unberechtigten „Subjekte“ des Nachts unbeobachtet und verstohlen in die Stadt gelangen konnten.

Zu den damaligen Behauptungen

Vergangenen Gerüchten und Unterstellungen nach hätte man an jenem ereignisreichen Tag im Hause Luithen ein Schwein geschlachtet. Beim anschließenden Schmalzaussieden soll das besagte Schadenfeuer ausgebrochen sein, welches der Eigentümer unter Mithilfe seiner Hausgemeinschaft zu löschen versuchte. Den zu Hilfe herbeieilenden Nachbarn hätte der damalige Hausvater angeblich die Pforte verschlossen.

Einer weiteren Schilderung nach anhaftete damals einem Knecht, der in der Nachbarschaft wohnte und arbeitete, den Brand gelegt und dies angeblich auf seinem Sterbebett eingestanden zu haben.

Zu dem vermeintlichen Schlachttag:
An diesem Tage wurden in der Wohnstube im Hause Luithen Kochwürste (Schüblinge) hergestellt, welche in siedendem Wasser leicht gekocht[32] werden müssen. Beifolgend dürfte für diese Handlung sicherlich eine der Feuerstellen im Hause betrieben worden sein. Das Fleisch zur Herstellung jener Wurstspezialitäten hätte man aber am Morgen gekauft und nicht selbst geschlachtet, so die einzelnen Aussagen der Hausbewohner.

Vom Verheimlichen:
Die Tochter des Hauseigentümers hatte vor dem Gebäude Feuerlärm gemacht, von einer Verheimlichung kann also nicht gesprochen werden. Kurz danach waren frühzeitig mehrere Personen im Gebäude zugegen und suchten auf dem Dachboden und im Anbau nach der Ursache dieser entstandenen Rauchentwicklung.



Abb. 8. Aquarell von Karlheinz Müller Tuttlingen

Zur Brandstiftung:
Der Knecht im Hause Luithen war Nichtraucher und hatte nur morgens die Aufgabe, den Ofen im Geschäftsraum anzuheizen. Den weiteren Tag über hatte derselbe nachweislich nichts mit offenem Feuer zu tun. Ob jedoch eine andere Person das Feuer gelegt haben könnte, vermochte der ermittelnde Oberamtmann nie nachzuweisen.[33]

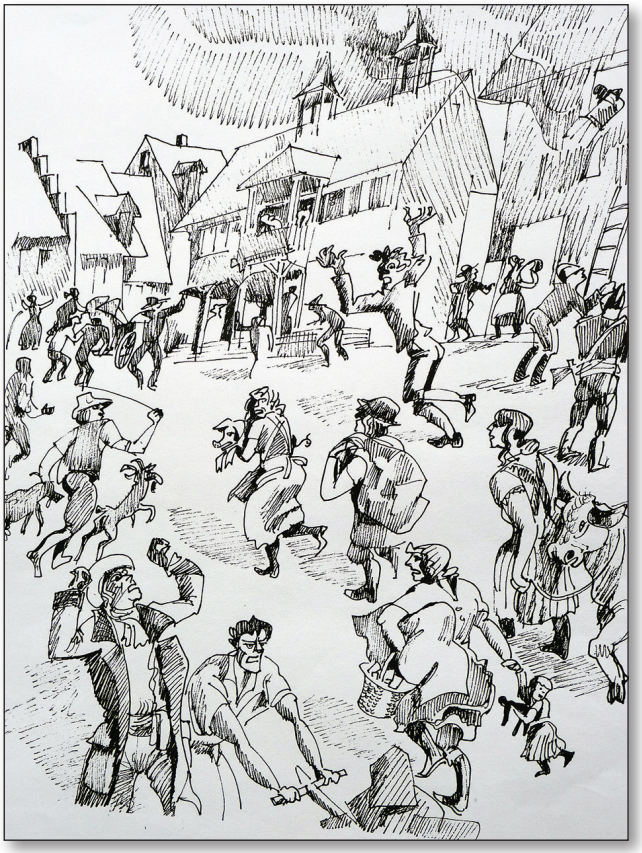


Abb. 9. Federzeichnung von Karlheinz Müller Tuttlingen

Neuerungen als Lehrstück der Ereignisse

Im Februar 1804 begann der Wiederaufbau der eingeäscherten Stadt Tuttlingen. Der damalige Landesherr Kurfürst Friedrich II. beauftragte den als württembergischen Landbaumeister tätigen Carl Leonard von Uber, diese Stadt umgehend als klassizistische Planstadt wieder herzustellen. Die verlangende Frage nach den Baukosten stellte sich glücklicherweise nicht, denn die bestehende württembergische Gebäudebrandversicherung übernahm die dafür entstehenden Kosten zu einem großen Teil. Der Landbaumeister wollte eine neue Stadt erbauen, ohne Winkel, Gässchen und ineinander verschachtelten Gebäuden, welche zusätzlich weitgehendst brandsicher sein sollte. Er entwarf einen

großzügigen Plan, der zwischen den einzelnen Häusern jeweils Feuergassen vorsahen, um das Eindringen von Funkenflug in die gefüllten Dachbodenräume zu verhindern. Unwidersprochen schrieb er Walmdächer vor, welche noch heute die Innenstadt prägen. Alle Dunglegen entstanden in den Hinterhöfen, zu denen ein gemeinsamer Wirtschaftsweg führte.

Carl Leonard Uber teilte die Stadt quadratisch in 15 Quartiere ein. An diese von ihm vorgegebene Zielsetzung mussten sich die Bürger bei der Erstellung ihrer Gebäude halten. Bis in die heutige Zeit hinein verlaufen in der Innenstadt Tuttlingens die Straßen im rechten Winkel zueinander.

Vom Tuttlinger Ehrennamen

Noch während die Oberamtsstadt Tuttlingen erhellt entflammt, mit ohrenbetäubendem Getöse vom knisternden Geprassel der einstürzenden Gebäude und dem gleichzeitigen Dröhnen des wütenden Feuersturms unterging, machte sich der junge Bäcker Johann Gottfried Stengelin Gedanken, wie diese unglücklichen Menschen mit ausreichend Brot versorgt werden konnten. Hinter einigen vom Feuer verschonten Häusern in der Oberen Vorstadt, vor der Stadtmauer gelegen, erstellte er notdürftig einen Grubenofen, um darin für seine brandgeschädigten Mitbürger zu backen, währenddessen sein eigenes Hab und Gut ein Opfer der heftigen Flammensäulen wurde.

Im Wortschatz der hierzulande angestammten Menschen ist eine Grube oder Senke kurz und bündig gesagt, ein Loch. Wegen diesem Grubenofen, einem „Loch“, wurde der Bäckermeister Johann Gottfried Stengelin mit dem Beinamen „Lochbeck“ betitelt. Seine Tochter Juliane Jakobine Stengelin, welche drei Tage vor diesem schrecklichen Brandereignis das Licht der Welt erblickte, wurde so die Ahnfrau einer Tuttlinger Familiendynastie, welche noch heute mit dem Ehrennamen „Lochbeck“ betitelt wird.[34] In den Köpfen alteingesessener Familien Tuttlingens lebt dieses verhängnisvolle Brandereignis über mehrere Generationen hinweg als der “Große Stadtbrand“ weiter.



Abb. 10 Ansicht von Erich Dörfner

In unserer Stadt befassten sich im Zeitenwandel viele in ihr beheimateten Bürger intensiv mit dem Ereignis des „großen Stadtbrandes“, so auch der selbstständige Mechanikermeister Jahnfried Seeburger. Mit fabulierenden Worten schildert er den tragischen Ablauf des 1. Novembers 1803, den ich Ihnen als Zusammenfassung meines Referates nicht vorenthalten möchte:

Im Jahr 1803, niemand weiß genau wie er entstand,
wütet in Tuttlingen ein höllischer Brand,
am 01.11. nach 4:00 Uhr hört man lautes Geschrei:
„Feurio, Feurio!!“ und alles eilt schnell herbei.
Zu sehen ist es in der Nähe des unteren Donautor’s,
da lodern Rauch und prasselnde Flammen hervor.
Hat man dort ein Hausschwein geschlachtet,
und dabei nicht auf’s brennende Feuer geachtet?
Oder hat Nachbars Knecht, der elende Wicht,
voller Bosheit gezündelt mit einem Licht?
Der späte Hilferuf des Hausherrn war voller Tücken,
er konnte das Feuer nicht selber ersticken.
Kurze Zeit später tut‘s einen furchtbaren Knall,
brennende Trümmer fliegen nach überall.
Auf der Bühne des Hauses, zu allem Jammer,
war explodiert des Kaufmanns Pulverkammer.
Der kräftige Nordwind facht die Bruchstücke an,
so schnell, dass niemand sie mehr löschen kann.
Feuerreiter wurden schnell ausgesandt,
um Hilfe zu rufen aus dem ganzen Land.
Sie eilten so schnell wie möglich daher,
doch viel zu löschen gab es nicht mehr.
Bis sie ankamen, brannt‘ es schon überall,
sie konnten nur retten aus Haus und aus Stall.
Die ganze Not konnte so manchen nicht hindern,
aus den Häusern auch noch zu plündern.
Ein Dieb stahl sogar eine Kuh aus dem Stall,
man erwischte ihn damit erst im Ludwigstal.
Doch dann, der Turm des unteren Tores stürzt ein,
niemand kam jetzt mehr heraus oder herein.
Menschen und Tiere wollten hinaus ins Land,
andere kamen von draußen herein gerannt.
Furchtbares Gedränge, Rufen, Schreien und Wut,
doch alles half nichts, das Stadttor war zu.
Jetzt traf es alle, die Reichen und Armen,
die Viecher im Stall schrien zum Gott erbarmen.
Das Wasser der Donau konnt‘ niemand erreichen,
so mussten die Helfer der Hitze schnell weichen.
Um halb acht ist die ganze Stadt voller Feuer,
es frisst alles auf, das furchtbare Ungeheuer.
Niemand kann jetzt mehr löschen in dieser Hitze,
aus den Flammen ragt nur des Kirchturm‘s Spitze.
Menschen, Tiere, Wagen drängen dem oberen Tor nun zu,
den bleibenden Rest verschlingt das Feuer im Nu.
In knapp 4 Stunden liegt die Stadt ganz in Trümmer,
und sie rauchen nach 4 Wochen noch immer.
Von der Kirche stand nur noch der Turm,
die Glocken zerschmolzen im Feuersturm.
Auch zwei Menschen starben in den Flammen,
es war ein Wunder, dass nicht noch mehr umkamen.
Untere Vorstadt und Wöhrden wurden verschont,
und nach dem Brand von vielen Opfern bewohnt.
2200 Menschen verloren das Dach überm Kopf,
kein Bett, keine Kleider, kein Teller, kein Topf.
Verbrannt auch Werkzeug und Wintervorrat,
viele retteten nur das, was man getragen hat.

In der ganzen Stadt herrscht nun große Not,
nichts ist mehr da, kein Korn mehr, kein Brot.
Das Futter der Tiere ist im Feuer verdorben,
kein Metzger, kein Bäck‘, die für Nahrung nun sorgen.
Ein schlauer Bäcker baute jedoch,
einen einfachen Backofen in einem Loch,
für diese Leistung wurd‘ er bekannt,
und fürderhin nur noch als „Lochbeck“ benannt.
Mit Mehl aus den Hilfen von allen Seiten,
konnte er so Brot für die Menschen bereiten.
Doch sehr viel Hilfe kam von allen Seiten,
alle wussten, wie nun die Tuttlinger leiden.
Der Kurfürst selbst ging als Beispiel voran,
er spendet viel Geld, und die Hilfe begann.
Selbst König Wilhelm I der schnell aus Paris,
eine große Spende an die Opfer überwies.
Aus Baden und Bayern, Frankfurt und Dresden,
auch die Schweiz hatte nicht zu spenden vergessen,
die ganzen Nachbargemeinden, fast alle Welt,
schickte nun Hilfe und auch viel Geld.
Doch groß war die Not trotz Hilfe noch immer,
es wohnten bis zu 12 Menschen in einem Zimmer,
kein Essen, keine Ställe, kein Futter für Tiere,
und bald stand der Winter vor der Türe.
Erst im Jahr 1817 war die Stadt neu erbaut,
keinen gab’s dem es nicht nachträglich graust.
Mit der Weihe der Kirche war der Aufbau vollbracht,
doch an den Stadtbrand wird noch bis heute gedacht.[35]

[6] 240 Jahre Gebäudebrandversicherung in Baden und Württemberg, Seite 13 bis 15.
[7] Eliteschule für Söhne aus angesehenen württembergischen Familien.
[8] Von 1487 bis 1550.
[9] Von 1515 bis 1568.
[10] Von 1676 bis 1733.
[11] Bürgermeister oder ein württembergischer Oberamtmann (Landrat).
[12] Universität, 1477 durch Graf Eberhard im Bart gegründet.
[13] Heimatmuseum Tuttlingen, Ausgabe von 1833.
[14] Nur diese hatten das Recht, Speisen und Übernachtungen anzubieten.
[15] Tuttlinger Dialekt für großen Blecheimer.
[16] Stadtarchiv Tuttlingen.
[17] Mühlheim, Geschichte einer Stadt. Elmar Blessing 1985, Seite 119 bis 122.
[18] Städtische Löschordnung Mühlheim von 1484.
[19] Aufseher, der den Hühnerzins eintreibt.
[20] Kirchenvogt oder der Beamte einer Schützenbruderschaft für kirchliche Angelegenheiten.
[21] Ein Gulden = 1,71 Goldmark. Eine Goldmark = 9,86 Euro.
[22] Tuttlinger Dialekt für Korb.
[23] Württemberger Längenmaß für 1,80 Meter.
[24] Stadtarchiv Tuttlingen, Geburtsregister „Storz“, Seite 419.
[25] Für Zugezogene im schwäbisch-alemannischen Raum.
[26] Aus „Tuttlinger Frauen“, Seiten 54 und 55.
[27] Es konnte zwei Zentner fassen und beinhaltete zum Zeitpunkt des Brandes 15 Kilogramm Schießpulver.
[28] Wenig später stand dessen Haus ebenso in Flammen.
[29] Ein Pferd wurde am Brandtag von einem Feuerreiter zu Tode gejagt.
[30] Sauerkraut.
[31] Tuttlinger Heimatblätter, Heft 3, Seite 36 und 37.
[32] Das Muskeleiweiß muss für eine feste Struktur gerinnen.
[33] Tuttlinger Heimatblätter, Heft 3, Seite 36 bis 38.
[34] Jahrbuch 2003, Seite 43 bis 45.
[35] Persönliche Gespräche und Zusagen mit Jahnfried Seeburger, April 2014.

Quellen und Literaturverzeichnis:

[1] Damalige Schreibweise.
[2] (1445 bis 1496). Graf Eberhard wurde 1495 vom Kaiser Maximilian zum Herzog ernannt.
[3] Tuttlinger Dialekt.
[4] Französisch für „der gute Bürger“.
[5] Deutsche Versicherungsmuseum in E. W. Arnoldi Gotha.

Bilder:

Karlheinz Müller, Horst Lewandowski, Ralf Peter Hoffmann, Hans Launer und Erich Dörfner.
Vor allem danken wir den Eheleuten Susanne und Stefan Storz aus Tuttlingen, mit deren Erlaubnis die eindrucksvollen Bilder des Tuttlinger Stadtbrandes, veranschaulicht von Karlheinz Müller, veröffentlicht werden dürfen.

DER „KLEINE“ UND DER „GROSSE“ STADTBRAND VON TUTTLINGEN

Zusammenfassung

Kleiner Stadtbrand

Am 17. Dezember 1798 morgens um 8 Uhr entstand ein Brand. In einem gemeinschaftlich genutzten Gebäude der Geschwister Storz fielen Funken aus dem Obertennenloch auf den Scheunenboden nieder und entzündeten binnen kürzester Zeit deren gesamtes Wohn- und Geschäftshaus. Obwohl von einem Taglöhner ausgiebig Feueralarm gegeben wurde, ergriffen die Flammen viele nachbarliche Gebäude und zerstörten bis um 12 Uhr mittags 12 Anwesen im Werte von 16.300 Gulden. Bei den anschließenden Sicherungsmaßnahmen stürzte eine Häuserzeile in sich zusammen und begrub den im Innern tätigen Zimmermann Hans Jakob Handte. Erst Stunden später konnte der 47-jährige Handwerker unter dem Brandschutt liegend nur noch tot geborgen werden. Dieser unvermögende und arbeitsame Tuttlinger Bürger hinterließ vier unmündige Kinder im Alter zwischen fünf und siebzehn Jahren. Fünf Jahre später wird diese beachtliche Feuersbrunst als der „Kleine Stadtbrand“ in die Geschichtsschreibung der Stadt Tuttlingen eingehen.

Großer Stadtbrand

Am Dienstag, den 1. November 1803 entstand im Hause Nr. 129 des Kaufmanns Luithen ein Brand. Nach anfänglicher Suche entdeckte man den Brandherd in der Mitte eines Anbaus. In kürzester Zeit entwickelte sich das Feuer zu einem ausgedehnten Gebäudebrand. Dieses Großfeuer entzündete ein Fass gefüllt mit Schießpulver. Eine gewaltige Explosion riss den gesamten Dachstuhl auf, setzte mehrere umliegende Häuser in Brand und zerstörte ein Stadttor. Angefacht durch einen Nordostwind flogen Funken und brennende Holzteile über das gesamte Stadtgebiet. Der dadurch entstandene Feuersturm konnte nicht mehr gelöscht werden, zumal der einzige Zugang zum Löschwasser durch dieses zerstörte Stadttor abgeschnitten war. Hierdurch hatten die auswärtigen heraneilenden Helfer keine Möglichkeit mehr, in die Stadt zu gelangen. Die Bewohner konnten nur noch mit ihrem Hab und Gut durch ein einziges verbliebenes gegenüberliegendes Stadttor flüchten, was zu einer unvorstellbaren Panik führte. Innerhalb von drei Stunden vernichtete dieser Feuersturm 277 Gebäude, machte 2.197 Bürger obdachlos und zwei Menschenleben waren dabei zu beklagen.

Dieses schreckliche Ereignis ging als der „große Stadtbrand“ in die Geschichtsschreibung der Stadt Tuttlingen ein. Um zukünftig solch einem Unglück vorzubeugen, wurde die Stadt quadratisch und mit sogenannten Brandgassen versehen, wieder aufgebaut.

“SMALL” FIRE AND “GREAT” FIRE OF TUTTLINGEN

Summary

Small fire

On 17 December 1798 at 8am, a fire broke out. In a communally used building of the Storz siblings, sparks from a hole in the upper threshing floor fell down onto the barn floor, igniting the whole house used for living and business alike within a short time. Although a day labourer set off the fire alarm, the flames spread to many neighbouring buildings and had destroyed 12 properties, worth 16,300 guilders, by 12pm. During the subsequent safeguarding measures, a row of houses collapsed, burying the carpenter Hans Jakob Handte who was busy working inside. The 47-year old craftsman could only be brought out dead from under the burnt rubble hours later. This poor and hard-working Tuttlingen citizen was survived by four underage children between 5 and 17 years. 5 years later, this substantial blaze would go down in Tuttlingen’s history as the “Small Fire of Tuttlingen”.

Great fire

On Tuesday, 1 November 1803, a fire broke out in house no. 129, owned by the merchant Mr. Luithen. After a while, the fire source was discovered in the middle of an annex. In next to no time, the fire evolved into a large-scale structure fire. A massive explosion tore open the whole roof structure, set fire to several neighbouring buildings and destroyed a city gate. Fanned by northeastern winds, sparks and burning pieces of wood were dispersed across the whole town. The developing firestorm could not be extinguished anymore, particularly as the only access to bring extinguishing water into the town was blocked by the destroyed city gate. Helpers from out of town could not get into the town anymore. Tuttlingen’s citizens could only flee with their belongings through a single left-over city gate at the other end of town which lead to an unimaginable panic. Within 3 hours, the firestorm destroyed 277 buildings, rendering 2,197 citizens homeless, and killed 2 people.

This horrible event went down in Tuttlingen’s history as the “Great Fire of Tuttlingen”. In order to obviate such catastrophes, the town was rebuilt in squares and with so-called fire alleys.

Deutschlands erster Wolkenkratzerbrand

Ralf KEINE

Frankfurt am Main ist heute die „Wolkenkratzer"-Metropole Deutschlands. Etwa 800 Gebäude in der Stadt überschreiten die Hochhausgrenze; 104 Häuser sind höher als 50 Meter. Das derzeit höchste Gebäude in Frankfurt ist der Hauptsitz der Commerzbank mit knapp 300 Metern. Für derartige Gebäude sind heute in den Hochhausrichtlinen umfangreiche Brandschutzmaßnahmen, auch bereits während der Bauphase, vorgeschrieben. Als die ersten derartigen Gebäude in Deutschland errichtet wurden, gab es hierzulande keinerlei Erfahrungen im vorbeugenden und im abwehrenden Brandschutz solcher Giganten. Diese ersten Erfahrungen machte man in Frankfurt und sie flossen in das Baurecht ein.

Das Selmi-Hochhaus

Das heute als *Cityhaus* I bezeichnete Gebäude am Platz der Republik wurde von 1971 bis 1974 errichtet und war mit knapp über 142 Metern Höhe Frankfurts erstes Hochhaus, das in die Kategorie „Wolkenkratzer" vorstieß, auch wenn es nach heutigen Maßstäben zu den „Zwergen" der Frankfurter Skyline gehört.. Nach seinem Erbauer, dem Geschäftsmann Ali Selmi, wurde das Gebäude über Jahrzehnte hinweg „Selmi-Hochhaus" genannt und wird von vielen Frankfurtern heute noch so bezeichnet.

Bei dem Gebäude handelt es sich um eine Stahlbetonkonstruktion, die auf einer 4,15 m dicken Bodenplatte von 2.000 m^2 Grundfläche ruht. Das Gebäude selbst besteht aus einer mittig angeordneten Kerngruppe mit den Außenmaßen 17,40 x 14,20 m sowie aus zwei gegeneinander versetzten Geschosstrakten mit den Abmessungen von jeweils 40,00 x 14,10 m. Neben dem Kern tragen in jedem Trakt jeweils vier innen angeordnete Stützen die Vertikallasten ab. Die Regelgeschosse haben eine Höhe von 3,20 m und sind als Großraumbüros ohne Unterteilung geplant. Das Gebäude hat 42 Obergeschosse. Insgesamt soll das Gebäude, das zu dieser Zeit als das höchste Stahlbetonhochhaus Europas gilt, nach Fertigstellung 45.000 m^2 Bürofläche bieten; 3.000 Personen sollen hier arbeiten. Die Geschossdecken sind als Plattenbalkenkonstruktionen mit Konstruktionshöhen zwischen 40 und 60 Zentimetern ausgeführt.

Bauzustand zur Zeit des Brandes

Im Sommer 1973 steht der Rohbau des damals in Frankfurt sehr umstrittenen Hochhausprojektes. Die oberen Stockwerke sind noch großflächig mit Holzschalung versehen, außerdem sind noch große Mengen unverarbeitetes Schalholz in diesen Stockwerken gelagert. Weitere Brandlast bringt die Holzkonstruktion und Abdeckung der Auslegergerüste. Die Rohdecken vom 31. OG an aufwärts sind zum Schutz gegen Absturz mit hölzernen Brüstungen versehen. Das Gebäude ist bis zum 30. OG bereits mit einer nicht brennbaren Vorhangfassade verkleidet und mit Isolierglas aus 2 x 8 mm starken Scheiben verglast. An der Kernzone zwischen den beiden Trakten befindet sich ein Bauaufzug, der bis ins 34. OG führt. An den beiden Längsseiten des Hochhauses befindet sich je ein Kletterkran, der unmittelbar neben dem Gebäude aufgestellt und an diesem verankert ist.

Die besonderen brandschutztechnischen Forderungen der Frankfurter Feuerwehr wie z.B. der Einbau eines Feuerwehraufzuges, die Vollsprinklerung aller Geschosse, die Abtrennungen der Schächte, der Einbau einer Brandmeldeanlage und der Ausbau der Anfahrtswege und Entwicklungsflächen sind noch nicht umgesetzt. Bis zum 34. OG sind zwar bereits die Feuerschutztüren zu den Sicherheits-Treppenräumen eingebaut, diese stehen jedoch zum Zeitpunkt des Brandausbruchs überwiegend offen. In den Treppenräumen ist eine provisorische Be-



Abb. 1. Lage beim Eintreffen der Feuerwehr

leuchtung installiert, diese fällt jedoch während des Brandes aus.

In den Schleusenbereichen der Sicherheitstreppenräume sind eine nasse und eine trockene Steigleitung bis zum 37. OG hochgeführt. Die Nassleitungen haben bereits Ventile und Kupplungen, aber keine Schläuche. Die im Untergeschoss bereits eingebauten Druckerhöhungspumpen für die Feuerlöschleitungen sind kurz vor dem Brand wieder ausgebaut worden, da sie sich als zu schwach erwiesen hatten. Die Feuerlöschleitung ist daher auch nicht einsatzbereit. Da beim Ausbau der Pumpen die offenen Flansche nicht geschlossen wurden, wird es der Feuerwehr auch nicht möglich sein, Wasser in die Leitung einzuspeisen.

Der Brand

Wahrscheinlich durch ein defektes Schweißgerät gerät am späten Abend des 22. August 1973 - eine Woche vor dem geplanten Richtfest - das Schalholz im 39. Stockwerk in Brand. Das Feuer breitet sich rasch auf die darüber liegenden Etagen aus. Durch unverschlossene Deckendurchbrüche – alle Schächte für Aufzüge, Installation und Klimatechnik sind offen - und brennend herabfallende Holzteile breitet sich der Brand aber auch, wenn auch nicht so intensiv wie nach oben, auf tiefer liegende Geschosse aus.

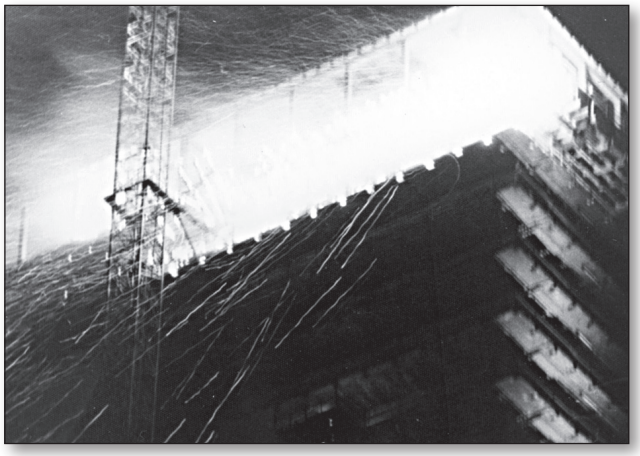


Abb. 2.

Punkt 22 Uhr erreicht die Leitstelle der Feuerwehr der erste Notruf „Im Selmi-Hochhaus brennt es“. Weitere Anrufe, die in hastiger Folge der ersten Meldung folgen, lassen das gesamte Fernsprechnetz (Notruf und Amtsleitungen) der Frankfurter Feuerwehr zusammenbrechen. Das führt dazu, dass der „Gesamtalarm“ für die dienstfreien Kräfte später über das deutsche Fernsehen ausgestrahlt werden muss. Drei Minuten nach der ersten Meldung erreicht der Löschzug der zuständigen Feuerwache 3 in der Heinrichstraße die Einsatzstelle. Aus mehreren Geschossen des oberen Bauabschnittes schießen helle Flammen. Bei der zunächst nur vom Boden vorzunehmenden ersten Erkundung können noch keine exakten Angaben über die Brandausbruchebene und den genauen Umfang des Brandes gemacht werden. In den nächsten Minuten treffen weitere drei Löschzüge und zahlreiche Sonderfahrzeuge an der Brandstelle ein.

Da die Feuerwehr nichts davon weiß, dass die Druckerhöhungspumpen der Feuerlöschanlage wiederausgebaut wurden und davon ausgeht, dass die nasse Feuerlöschleitung betriebsbereit ist, werden die den ersten Angriff vortragenden Trupps mit dem außen am Gebäude verlaufenden Bauaufzug bis ins 31. Obergeschoss gefahren. Dieser Löschangriff schlägt jedoch aus bekannten Gründen fehl. Der Versuch, in die nasse Steigleitung mit zwei in Reihe geschalteten Feuerlöschkreiselpumpen einzuspeisen, führt lediglich dazu, dass unbeabsichtigt über die offenen Pumpenflansche Wasser in den Keller gepumpt wird.

Die weiteren Maßnahmen der Feuerwehr werden durch zusätzliche Umstände erschwert, so ist der Funkkontakt zwischen den Einsatzkräften am Boden und denen in den höher liegenden Stockwerken mangelhaft. Erst zu Fuß aufsteigende Melder können die Angriffstrupps darüber informieren, warum die Wasserversorgung nicht funktioniert. Die anfänglich noch mit dem Bauaufzug durchgeführten Fahrten bis ins 31. OG können nicht mehr verantwortet werden, da der Aufzugsmast einschließlich seiner Verankerungen von den Flammen erreicht wird und der Aufzugsmaschinist weitere Personentransporte ablehnen muss. Durch zahlreiche Sekundärbrände vom 18. OG an aufwärts wird die Sicht zusätzlich erschwert. Brennende Holzteile wie Bretter und Balken fallen aber nicht nur in die Schächte, sondern auch auf der Gebäudeaußenseite auf die umliegenden Straßen, gefährden die Einsatzkräfte und beschädigen Fahrzeuge und Schläuche der Feuerwehr. Trotz Windstille fliegen die brennenden Trümmer zum Teil 200 – 400 Meter weit. Unter den geschilderten schwierigen Bedingungen benötigen die über die Treppenräume vordringenden Mannschaften ca. 30 Minuten für einen Aufstieg.

Um 22.30 Uhr verhängt die Feuerwehr den Ausnahmezustand; um 23.00 Uhr wird Gesamtalarm ausgelöst, der vom Fernsehen ausgestrahlt wird. Mittlerweile hat Amtsleiter Ernst Achilles die Einsatzleitung vor Ort übernommen. Um 0.10 Uhr gibt er folgende Depesche:
„Hochhaus Platz der Republik brennen 6 Obergeschosse in voller Ausdehnung, Nachbarschaft gefährdet, umliegende Häuser werden geräumt, Lösch- und Großtanklöschfahrzeuge zum Schutz der Nachbarschaft in Tätigkeit, mehrere Trupps im Innenangriff, Wasserversorgung nur unvollständig über Trockenleitung, im 20. Obergeschoss werden 20 – 40 Acethylenflaschen vermutet.“
Das brennende Hochhaus in der Nacht ist wie eine Fackel bis weit in das Frankfurter Umland sichtbar und zieht Massen von Schaulustigen an; der über das Fernsehen ausgestrahlte Aufruf an die dienstfreien Kräfte der Feuerwehr tut sein übriges. Tausende von Bürgern drängen gegen sie Absperrungen der Polizei,

um möglichst wenig von dem feurigen Schauspiel zu verpassen. Die Straßen im weiteren Umkreis um das brennende Gebäude sind mit Autos herangeeilter Schaulustiger vollgestellt, Hunderte flanieren auf der Suche nach einem günstigen Aussichtspunkt durch das Westend im Norden und das Bahnhofsviertel im Süden des brennenden Turms. Teils erregen herabstürzende Trümmer und Funkenregen Erstaunen, teils wird das Feuer von den Schaulustigen zynisch bejubelt: „Bürger für Brand(t)“ (in Anlehnung an den aktuellen Wahlsloagan des Politikers). „Burn, Baby, burn“ tönt es aus der Menge und Studenten stimmen ein Spottlied an „Heute verbrennen wir dem Selmi sein klein Häuschen“. Einige völlig Enthemmte schreien „Selmi-Schwein, wir haben gelegt ein Feuerlein.“ Hierzu ist anzumerken, dass zu dieser Zeit die Grundstücksspekulation und die Hausbesetzerszene in Frankfurt ihrem ersten Höhepunkt entgegensteuert. Etwa 100 Studenten haben ganz in der Nähe im Westend zum Abriss bestimmte Altbauten besetzt, die ebenfalls dem persischen Bankier Selmi gehören.

Wegen des Ausfalls der ortsfesten Löschleitung beschließt die Einsatzleitung, durch Tragkraftspritzen in verschiedenen Geschossen die fehlenden Druckerhöhungseinrichtungen zu ersetzen. Mit Trupps von je 8 Feuerwehrmännern, die sich geschossweise ablösen, werden zwei TS von je 190 kg Gewicht in das 15. und 25. OG getragen. Der Transport einer weiteren TS in das 34. OG scheint jedoch durch den Treppenraum unzumutbar zu sein, so dass nur noch der Baukran helfen kann. Da der Weg vom Gebäude zum Bedienungsstand des Kranes unter den gegebenen Umständen nicht erreichbar ist, erklärt sich der unter den Schaulustigen anwesende Kranführer bereit, die über 140 Meter bis zum Bedienstand im Gittermast aufzusteigen, wenn zu seinem persönlichen Schutz zwei Beamte der Berufsfeuerwehr mit ihm aufsteigen. Der entschlossene Einsatz der drei Männer ermöglicht den Transport der noch letzten erforderlichen TS bis zum 34. OG und den Aufbau einer Wasserversorgung. Nach Abschluss dieser zeit- und kraftraubenden Arbeit können in den oberen sechs Geschossen insgesamt 12 C-Rohre zur Brandbekämpfung eingesetzt werden.
Neben dem eigentlichen Löschangriff, insbesondere auf die oberen sechs Geschosse, konzentrierte sich das Einsatzgeschehen besonders auf folgende Schwerpunkte:

- Evakuierung von 22 unmittelbar gefährdeten Nachbargebäuden. Über 170 Personen werden in der Turnhalle der Bonifatiusschule in der Hansaallee auf Feldbetten untergebracht.
- Schutz der Nachbarschaft vor Sekundärbränden durch Vornahme von Rohren und Wasserwerfern; am gegenüber liegenden Polizeipräsidium Bildung eines Wasserschleiers. Allein für den Schutz des am stärksten bedrohten Polizeipräsidiums werden zwei Gelenkbühnen, eine Leiterbühne, eine DL 50 und das Großtanklöschfahrzeug GTLF 18 eingesetzt.
- Absuchen des gesamten Gebäudes nach Acethylenflaschen
- Versorgung und Transport zweier verletzter Feuerwehrmänner.
- Laufende Kontrolle des Baukrans und des Lastenaufzugs auf Standfestigkeit.



Abb. 3. Hubschraubereinsatz der US Army

- Kontrolle der Gesamteinsatzstelle und ihrer Umgebung von einem Hubschrauber aus. Hierzu wird dem Einsatzleiter von der US Army für die Dauer der Brandbekämpfung ein Hubschrauber vom Typ Bell UH 1-D mit nachtflugerfahrener Besatzung zur Verfügung gestellt.

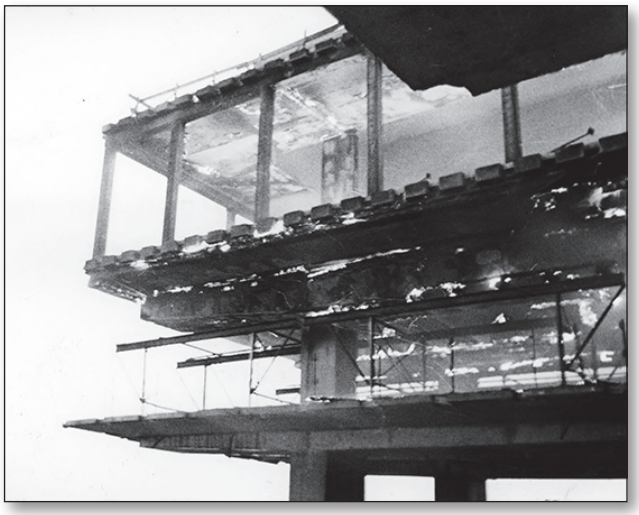


Abb. 4. Als es wieder hell wird, brennt es immer noch…

Um 4.35 Uhr konnten die auf den Feuerwachen aufgezogenen Freiwilligen Feuerwehren in ihre Standorte zurückfahren; um 6.04 Uhr wurde der Gesamtalarm aufgehoben. Um 6.20 Uhr erfolgt die Depesche „Feuer aus, Nachlösch- und Aufräumungsarbeiten dauern noch längere Zeit an“. Um 9.30 Uhr wird die Aufhebung des Ausnahmezustandes verfügt. Mit der Zurücknahme von Geräten, Nachlöscharbeiten im Gebäude und Lenzarbeiten im Keller sind die Kräfte der Berufsfeuerwehr aber noch bis 20.57 Uhr beschäftigt.



Abb. 5. Am frühen Morgen sind die benachbarten Straßen mit Trümmern übersäht.



Abb. 6. Auch Feuerwehrfahrzeuge sind getroffen.

Schäden

Durch den Abbrand der hölzernen Schaltafeln und anderen Bauholzes entstanden in den Hauptbrandgeschossen an Wänden und Decken Betonabplatzungen bis zu 7 cm Stärke; Bewehrungen wurden hierdurch umfangreich freigelegt. Zum geringeren Teil kam es auch zu Ausplatzungen an den Böden. Große finanzielle Schäden entstanden weiterhin durch den Verlust der bereits eingebauten Aufzugsmaschinen und der dazu gehörigen Schalttafeln sowie vier riesiger Heizkessel. Der Schaden wird kurz nach dem Brand auf etwa 6 Millionen Deutsche Mark beziffert.

Fazit und Folgerungen aus dem Brand

Insgesamt waren an der Einsatzstelle rund 200 Beamte der Berufsfeuerwehr. 16 Löschgruppen der Freiwilligen Feuerwehr besetzten überwiegend die verwaisten Feuerwachen und wurden gemeinsam mit den dienstfreien Beamten der Berufsfeuerwehr eingesetzt. Auch die Werkfeuerwehr der Farbwerke Hoechst kam zum Einsatz.

Eingesetzt waren insgesamt 12 Hochdruck-Rohre, 14 B-Rohre, 32 C-Rohre und die Monitore der Großtanklöschfahrzeuge. Wegen des star-



Abb. 7. Der ausgebrannte Turm

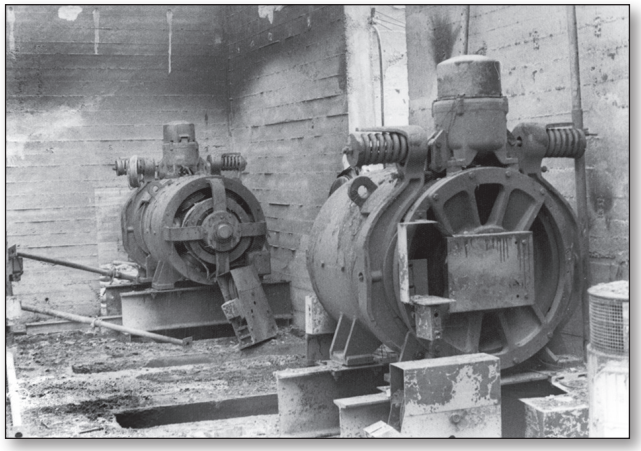


Abb. 8. Ausgebrannter Aufzugsmaschinenraum

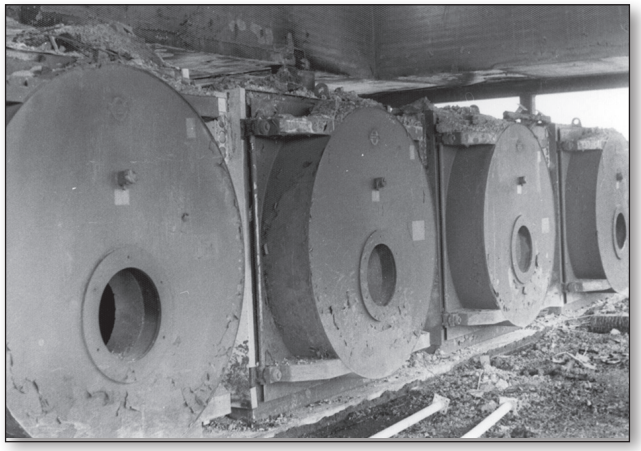


Abb. 9. Ausgebrannter Heizungsraum



Abb. 10. Betonabplatzungen

ken Löschwasserbedarfs musste von den städtischen Wasserwerken eine Druckerhöhung angefordert werden. Viele bereits fertig verlegte Schlauchleitungen wurden durch brennend herabfallende Holzteile beschädigt und mussten ständig erneuert werden, da ein absoluter Schutz für die Schlauchleitungen nicht möglich war. Später auftauchende Pressemeldungen, die Schläuche der Feuerwehr seien „zu kurz" gewesen, waren natürlich blödsinnig… Deutschlands erster „Wolkenkratzerbrand" in Frankfurt am Main brachte eine Fülle von Erkenntnissen, die in zukünftige Planung und ins Baurecht (z.B. Hochhausrichtlinien) einflossen. Wesentliche Forderungen waren, dass der bauliche Rettungsweg bis zum letzten Geschoss des Baufortschritts sicher begehbar sein muss und vom übrigen Baukörper durch Türen zu trennen ist; mindestens eine nasse Feuerlöschleitung mit dem erforderlichen Schlauchmaterial in jedem Geschoss ist einschließlich der erforderlichen Druckerhöhungsanlagen während des Baufortschritts mindestens bis zum jeweils vorletzten Geschoss zu installieren. Weitere Forderungen beziehen sich auf die Ausführung von Bauaufzügen, auf Gerüste und Schutzdächer, auf Schalmaterial und Stützen, auf Schachtöffnungen, die Stromversorgung, die Lagerung von brennbaren Materialien, u.v.m. Für die Feuerwehren werden während des Baufortschrittes in Abständen Begehungen gefordert.

Als sich das Brandereignis des „Selmi-Hochhauses" am 10. Dezember 1991 quasi wiederholt und ganz in der Nähe das 49. Obergeschoss (in ca. 200 m Höhe) des im Bau befindlichen Hochhauses „Westend 1" im Vollbrand steht, sind die eingesetzten Kräfte ortskundig und können mit funktionierenden Brandbekämpfungseinrichtungen sofort mit der Einleitung des Löschangriffs beginnen. Nach etwa eineinhalb Stunden kann „Feuer aus" gegeben werden.

Quellen

Archiv Verfasser und Archiv des Museums der Frankfurter Feuerwehr

THE FIRST FIRE OF A SKYSCRAPER IN GERMANY

Summary

The first fire of a skyscraper in Germany in summer 1973 was a tremendous effort for the Frankfurt fire service. The "Selmi high rise" was in this time the highest building of this kind in Europe. Nobody here had any experience with fire fighting in those giants. It took over eight hours of very hard firefighting with over 200 firefighters and 58 nozzles to eliminate this massive fire that destroyed the 6 highest floors of that high rise and caused a number of secondary fires. The damage was about 6 million deutschmarks. This fire makes a big increase of experience. Afterwards the Frankfurt fire chief, Ernst Achilles, becomes the nimbus of "high rise fire expert" in Germany and above.

Der Theaterbrand von Karlsruhe im Jahr 1847 und die darauf folgende Gründungswelle von freiwilligen Feuerwehren

Oliver KUBITZA

Die Zusammenhänge, die zur flächendeckenden Gründung von Feuerwehren in Deutschland führten

Oftmals gehen epochalen Veränderungen spektakuläre Ereignisse voraus. So war es auch im Fall der Einrichtung „Feuerwehr". Im badischen Durlach bildete sich unter dem ehrgeizigen und pedantisch arbeitenden Stadtbaumeister und ehemaligen Gewerbeschullehrer Christian Hengst 1846 das erste umfassend fachmännisch ausgearbeitete Modell einer „Feuerwehr" in deutschen Landen. Vielleicht wäre diese Einrichtung in den Wirren der kurz darauf folgenden Zeit der deutschen Revolution von 1848/1849, die in Baden am heftigsten tobte, wieder untergegangen und vergessen worden, wenn nicht zufällig der tragische Brand des großherzoglichen Hoftheaters in Karlsruhe diesem neu errichteten Corps unbeabsichtigt als Präsentationsfläche dienen konnte.

Die erste deutsche Feuerwehr – das Pompierkorps von Durlach

Für eine alte Handdruckspritze muss in der Stadt Durlach als Ersatz eine neue beschafft werden. Stadtbaumeister Hengst war auf die von Carl Metz hergestellte „Stadtspritze No. 2", einer Abprotzspritze auf Einachswagen nach französischem Vorbild, aufmerksam geworden, die sich bei Schauproben als leistungsstark hervorgetan hat und auf der Badischen Industrieausstellung 1846 in Karlsruhe mit einer großen goldenen Preismedaille versehen wurde (Wasserlieferung ca. 325 l/min). Bereits zuvor wurde dieses Modell 1844 in die Städte Bruchsal, Offenburg und Kehl, sowie 1845 nach Erlangen, Nürnberg und Heilbronn verkauft. Durlach erhält am 18. Mai 1846 die Spritze mit der Werknummer 7. Im selben Jahr gehen noch weitere Lieferungen an Ettlingen und Rastatt.

Zusätzlich zur Pompierspritze beschafft Durlach den Beiwagen mit Rettungsgeräten. Metz weist sogar mit eigenem Werkpersonal vor Ort einige Personen ein, damit diese die optimale Bedienung der Spitze und der Rettungsgeräte kennen lernen. Hengst erkennt, dass nicht nur die sichere Bedienung der Geräte durch die wenigen Leute eine wirksame Brandbekämpfung gewährleistet, sondern dass es einer gut eingeübten Mannschaft und fachkundiger Anführer bedarf, die anhand einer Übungsanleitung (Exercitium) den gesamten Lösch- und Rettungseinsatz in allen seinen Teilen abwickeln können. Also arbeitet er eine solche Dienstvorschrift aus und übt 50 Mann, die sich in einem Löschverein zusammengefunden haben, in die einzelnen Aufgaben des Löschangriffs, insbesondere dem „Steigerdienst" ein.

Bereits schon vor dem Theaterbrand in Karlsruhe wird man außerhalb Durlachs auf das Pompierkorps aufmerksam. Die Regierung des Mittelrheinkreises (Anm. d. V.: die zuständige badische Bezirksregierung) wendet sich mit der Bitte an das Oberamt Durlach, ihnen die Statuten des neuen Vereins zukommen zu lassen. *„Man habe in Erfahrung gebracht, dass sich ein Verein gebildet habe, mit dem löblichen Zweck, sich in der Handhabung der Feuerspritze zu üben. Dieses Beispiel verdiene Nachahmung."* Ob für das Interesse der Aufsichtsbehörde in dieser vorrevolutionären Zeit wirklich eine mögliche Vorbildfunktion des neuen Korps ausschlaggebend war oder eher eine kritische Überprüfung des neu tätig werdenden Vereins auf staatsfeindliche Aktivitäten sei dahin gestellt. Hengst überreicht hierauf am 28. Oktober 1846 einen Bericht über sein Pompierkorps mit den Statuten an den Gemeinderat zur Weiterleitung über das Oberamt an die Kreisregierung. Im Dezember 1846 vollendet Hengst das „Exercitium" für die Übungen des Pompierkorps. Regelmäßig trainiert Hengst mit den Korpsmitgliedern. In einem viertel Jahr soll das Pompierkorps bei einer Abnahmeübung vor dem Gemeinderat seine Einsatzbereitschaft demonstrieren. Diese „Generalfeuerprobe" wird auf den 4. März 1847 festgelegt.

Auch interessierte Nachbarstädte wurden auf das Pompierkorps aufmerksam, wie die Haupt- und Residenzstadt Karlsruhe und die Städte Rastatt und Bruchsal, die bereits dasselbe Spritzenmodell gekauft haben. Es liegt nahe, dass sich die Durlacher Aktivitäten unter den Turnern, die das Feuerlöschen für sich als patriotische Zusatzaufgabe entdeckt haben, herum gesprochen hat.

Am 26. Februar 1847 berichtet die Karlsruher Zeitung: *„Durlach. 25. Februar. Unsere Stadt erfreut sich seit kurzer Zeit, hauptsächlich durch die Bestrebungen unseres Stadtbaumeisters, einiger schönen Einrichtungen. Wir wollen hier nur einfach die zweckmäßige Ausstattung unseres Feuerhauses und die Errichtung eines Pompierkorps hervorheben; … Donnerstag, den 4. März d. J., Nachmittags 1 Uhr, findet hier zunächst der Schloßkaserne eine Generalprobe statt, wobei sich aus verschiedenen*

benachbarten Städten, die ähnliche Korps errichten wollen, Abgeordnete einfinden, die ganz sicher mit dem Vorsatz von hier scheiden werden, gleiche Anstalten in's Leben zu rufen.“

Doch das Korps sollte schon fünf Tage zuvor, am 28. Februar 1847 beim Theaterbrand in Karlsruhe, seine Feuerprobe erhalten.

Das Hoftheater in Karlsruhe

Friedrich Weinbrenner, großherzogl. badischer Oberbaudirektor baut das für 1800 Personen angelegte Hoftheater, das am 9. November 1810 eröffnet wird. Es sind ausreichend genug Fluchtwege vorhanden, um alle Besucher innerhalb von 6 bis 7 Minuten ins Freie zu führen. 1830, vier Jahre nach Weinbrenners Tod, wird das Theater umgebaut. Insbesondere überzieht man die Decken und Brüstungen zur Verschönerung und Verbesserung der Akustik mit bemalter Leinwand; in einigen Logen werden die Wände mit gefaltetem Seidenstoff drapiert und hinterlüftet. Von den vier Fluchtwegen aus der 3. Galerie werden zwei unzugänglich gemacht und mit Draperien verdeckt. Wenige Monate vor dem Brand wird die Gasbeleuchtung eingeführt, wobei die Leuchten in den fürstlichen Logen nur 12 cm von der brennbaren Stoffdraperie entfernt angebracht werden.

Der Brand

An jenem Tag wird dem Publikum die Zauberposse „Der artesische Brunnen“ angeboten. Das Stück war schon in der Fastnachtszeit besonders bei den jüngeren Leuten zu einem Publikumsmagneten geworden, und so sind es an diesem Sonntag Nachmittag vor allem Handwerker und Dienstboten, die schon über eine Stunde vor Spielbeginn in die preislich günstigste, die dritte, oberste Galerie drängen.

Kurz vor Spielbeginn um sechs Uhr, beim Anzünden der Gaslampe im Vorraum der markgräflichen Hofloge, die nur durch einen im Umgang mit der Gasbeleuchtung ungeübten Hofdiener betreten werden darf, fängt die mit dünnen und lockeren Stoffen dekorierte Wandbekleidung Feuer. Durch Herabreißen der Draperie wäre das Feuer vielleicht noch zu löschen gewesen – jedoch flieht der verunsicherte Diener erst einmal, um seinem Vorgesetzten Meldung zu machen. In wenigen Augenblicken gewinnt das Feuer dermaßen an Umfang, dass es bald aus der Loge heraus, der bemalten Leinwanddecke entgegen schlägt.

Zu diesem Zeitpunkt setzt die allgemeine Flucht ein. Diese kann im Parterre und in der ersten Galerie unproblematisch erfolgen. Unter den Zuschauern der dritten Galerie, die sich binnen weniger Sekunden mit erstickendem Qualm füllt, entsteht jedoch Panik. Hinzu kommt, dass von den vorhandenen zwei Ausgängen der Galerie wohl schon seit vielen Jahren einer verschlossen ist, um Personalkosten zu sparen. Gerade in der Nähe des einzig offenen Abgangs wütet darunter das Feuer. Hinzu kommt, dass sich die Tür des Treppenabgangs nur entgegen der Fluchtrichtung öffnen lässt. Jeder drängt sich diesem Ausgang zu und bald war dieser mit Menschen verstopft. Zu guter Letzt wird die Gaszufuhr abgestellt, wobei das Gebäude in völlige Dunkelheit verfällt. Im Hoftheater spielen sich ergreifende Szenen ab. Theaterbesucher klettern und springen von der Galerie ins Parterre; dort treffen sie auf verschlossene Türen, die verriegelt wurden, damit kein Luftzug das Feuer weiter anfacht. Andere stürzen sich in Panik zum Fenster hinaus. Einem Besucher der 3. Galerie gelingt es, die Tür am zweiten, verschlossenen Abgang aufzusprengen. Dadurch kann 36 Personen das Leben gerettet werden.

Anfangs übernimmt niemand das Kommando der Lösch- und Rettungsarbeiten, nicht einmal die Angestellten des Theaters, die sich in Nebenräumen befinden, werden alle vor dem Brand gewarnt. Alles springt kreuz und quer nach allen Richtungen durcheinander. Die vorgehaltenen und auch die später hinzu getragenen Leitern sind für die Fenster der 3. Galerie zu kurz. Durch Unkenntnis wird der Kessel einer der herbeigeschafften Wasserspritzen zum Platzen gebracht. Erst langsam finden die Löscharbeiten eine Ordnung. Gegen 19 Uhr stürzt der Dachstuhl in das Innere des Hauses.

Der Brand fordert letztendlich 64 Menschenleben, über 200 Personen werden mehr oder weniger stark verletzt. Die Todesopfer wurden, ohne Ansehen der christlichen oder jüdischen Religion, am 4. März, nachmittags fünf Uhr, auf dem Hauptfriedhof in acht Särgen gemeinsam beigesetzt. Sowohl in den christlichen Kirchen, als auch in der Synagoge fanden Gedenkgottesdienste statt.

Die Rettungs- und Löschmaßnahmen

Nach anfänglichem Chaos ordnen sich langsam die Löschmaßnahmen. Die Feuerlöschanstalten in der Haupt- und Residenzstadt Karlsruhe sind entsprechend der Größe und Bedeutung der Stadt zeitgemäß aufgestellt, dazu kommt die Unterstützung durch das dort stationierte Militär. Alle versuchen tatkräftig zu helfen. Aus der Stadt und später aus den umliegenden Nachbarorten eilen die Löschmannschaften mit Spritzen, Leitern, Feuerhaken und Wasserkarren zur Brandstelle. Teilweise daran glaubend, dass sich niemand mehr im Theater befindet und andererseits machtlos gegen Feuer und Rauch finden die Rettungsarbeiten schnell ihre Grenzen. Markgraf Max übernimmt mit Offizieren und Beamten die Leitung an der Brandstelle.

Es fällt auf, dass sich am deutlichsten das erst kurz zuvor im benachbarten Durlach gegründete Pompierkorps bei den Löscharbeiten hervor tut. Dem Eingreifen der Durlacher Pompiers, die wagemutig das Feuer angreifen, ist es zu verdanken, dass die Orangerie und die Staatskasse, die neben dem Theater liegen, gerettet werden kann.

Die Berichterstattung

Dieser Brand eines landesweit bekannten Gebäudes und die extrem hohe Anzahl an Opfern wirkt schockierend. In kürzester Zeit ist die Tragödie in aller Munde. Nicht nur in Baden und den benachbarten Ländern Bayern, Württemberg und Hessen berichten die meisten Zeitungen weitestgehend sehr ausführlich, in ganz Europa ließt man über den tragischen Brand.

Das Bedürfnis, in ausführlicher Genauigkeit über dieses Großereignis zu berichten, veranlasst auch die Macklot'sche Verlagsbuchhandlung in Karlsruhe, so schnell als möglich ein Buch heraus zu geben, das das gesamte Ereignis detailliert beschreibt. Bereits vier Tage nach dem Brand (am 3. März 1847) wirbt die Karlsruher Zeitung mit einer Vorankündigung zur Herausgabe eines Buchs *„mit der ausführlichen Schilderung des Hoftheaterbrandes zu Karlsruhe mit Lithographien und Beilagen“*, das dann 130 Seiten stark nach ca. sechs Wochen herauskommt.

Widerhall der Leistungen des Pompierkorps in der Presse

Nach dem Brand bedankt sich der Eigentümer, Großherzog Leopold, bei allen Helfern. Auch im Durlacher Wochenblatt vom 4. März 1847 werden die Dankesworte abgedruckt: *„Königliche Hoheit, der Großherzog hat in besonderer Zufriedenheit wahrgenommen, daß bei dem im Karlsruher Hoftheater ausgebrochenen Brand die Durlacher sich hervorragend bewährt haben. Königl. Hoheit haben daher das diesseitige Ministerium beauftragt, an den Vorstand des Oberamtes Durlach allerhöchst ihre aufrichtigste Anerkennung und den lebhaftesten Dank für so eifrig geleistete Hilfe an den Tag zu legen.“* Dies spornt die Freiwilligen des Durlacher Pompierkorps nochmals stärker an.

Über die Abnahme des Pompierkorps am selben Tag wird berichtet: *„Wie geplant fand am Donnerstag, den 4. März die Generalfeuerprobe statt. Dieser Veranstaltung wohnten u.a. der Bruder des Großherzogs Markgraf Wilhelm und der Geheime Regierungsrat Freiherr von Stockhorn als Vertreter der Kreisregierung bei. Außerdem kamen Abordnungen aus den badischen Städten Karlsruhe, Ettlingen und Rastatt, die sich diese löbliche Einrichtung als Vorbild nehmen wollten.“*

In vielen überregionalen Zeitungen, wie dem Schwäbischen Merkur oder der Freiburger Zeitung wird das Durlacher Pompierkorps hervorgehoben. Die Freiburger schreibt in ihrer Ausgabe vom 9. März 1847:

„Der Theaterbrand hat von neuem gezeigt, wie nöthig eine bessere Einrichtung der Löschanstalt sei. Das Pompiercorps von Durlach, welches sich so sehr auszeichnete, ließe wohl wünschen, daß sich noch an mehreren Orten solche Corps bildeten, die im Falle der Noth gewiß bedeutend größere Hilfe leisten würden, als noch einmal so viele Spritzen und Leute. Alles muß gelernt sein und für Alles sind eben Vorschriften nöthig, um eine gewisse Regelmäßigkeit, eine gewisse Ordnung, die Seele bei einem zu löschenden Brande, festzuhalten. Bereits hat auch Karlsruhe sich von dem lobenswerthen Beispiele des Durlacher Corps zur Nachahmung bewegen lassen und auch Baden soll – wie man sagt – Lust tragen, einen solchen Verein zu gründen. In der That sollte jeder, auch der unbedeutendste Ort, einige Leute besitzen, die förmlich im Löschdienste geübt sind.“

Reaktionen auf die Pressedarstellungen

Die Zeit, in die die Gründung des Durlacher Pompierkorps und der Karlsruher Theaterbrand fallen, ist als der deutsche Vormärz bekannt. Insbesondere im deutschen Südwesten herrscht in der Bevölkerung eine Stimmung, die nach längst fälligen demokratischen Strukturen, teilweise sogar nach einer republikanischen Umwälzung ruft. Überall bilden sich Gruppen und Vereine, die grundlegende Verbesserungen des Lebensalltags fordern und diese zum Ziel haben. So verwundert es nicht, dass nachdem das Durlacher Pompierkorps und seine vorbildlichen Leistungen durch die Pressenachrichten im Land bekannt werden, sogleich von Vielen die Aufstellung eines solchen Korps nachgeahmt wird, weil sie erkannt haben, dass ihr Feuerlöschwesen, das auf der Verpflichtung der ungeschulten Bevölkerung zu Lösch- und Rettungsmaßnahmen basiert, ein veraltetes und wenig effektives System darstellt. Selbst die freiwillige Übernahme von Aufgaben im Brandfall durch Turner-Spritzenmannschaften oder bürgerliche Rettungskompanien ist noch zu wenig, weil eine eintrainierte umfassende Lösch- und Rettungstaktik fehlt.

Neben der vom Theaterbrand so sehr betroffenen Stadt Karlsruhe interessieren sich einige größere Städte Südwestdeutschlands für die neue Institution. Vorne dabei sind zumeist die Turner. So konnte die Karlsruher Zeitung vom 16. März 1847 bereits folgendes berichten:

„Wie ein in's Wasser geworfener Stein immer weiter Kreise schlägt, so gehen auch die Zuckungen in Folge des traurigen Karlsruher Brandes vom 28. Februar immer weiter, und feuern überall zu erhöhten Anstrengungen auf, ähnliches Unheil für die Zukunft unmöglich zu machen. Dank daher dem Durlacher Pompierkorps und vorzugsweise seinem Schöpfer und Hauptmann, dem Baumeister Hengst, der ein Mittelpunkt und eine Zuflucht geworden ist für alle jene Gemeinden, welche ihre Löschordnung auf den rechten Stand setzen wollen. Wie groß jene Bestrebungen sind, geht daraus hervor, daß in dieser kurzen Zeit folgende Städte besondere Kommissionen nach Durlach gesandt haben, um das Pompierkorps in allen seinen Einrichtungen kennen zu lernen: 1) aus Karlsruhe; 2) aus Ettlingen erschien eine Kommission von mehr als 20 Mann;

3) aus Rastatt eine Kommission der Stadt und ein Regierungskommissär, geh. Rath v. Stockhorn; 4) Bruchsal sandte ebenfalls eine an 20 Mann starke Kommission; 5) Kannstadt (6 M.); 6) Pforzheim. Schriftlich hatten sich an das Pompierkorps um Mittheilung der gesammten Löscheinrichtung u.s.w. gewandt: 1) Baden; 2) Gernsbach; 3) Heilbronn; 4) Eßlingen; 5) Urach; 6) und 7) die beiden Turngemeinden zu Reutlingen. Wir sprechen es aber mit vollster Ueberzeugung aus, daß mit schriftlicher Mittheilung allein noch lange nicht alles geschehen ist. Welche Stadt und welche Turngemeinde es redlich und ernstlich meint, die sende einen geeigneten Mann auf einige Tage nach Durlach, um sich hier in das Ganze so einführen zu lassen, daß er, zu Hause angekommen, als Spritzen-Hauptmann auftreten und die ganze Einrichtung treffen könne. 1) man muß eine volle und klare Anschauung und Erkenntniß von der ganzen Sache im Allgemeinen wie im Besondern haben, sonst bleibt es immer mehr oder weniger ein Stückwerk. 2) Jede Spritzengesellschaft muß diejenigen turnerischen Uebungen gleichsam als Vorübungen treiben, die vorzugsweise bei'm Löschen in Anwendung kommen. Eine Löschmannschaft muß geistig und leiblich kühn und gewandt seyn, klettern, laufen und springen können. Was diesen Punkt betrifft, so wird auch hierin das Durlacher Pompierkorps bald Muster seyn können, da daselbst binnen Kurzem die nöthigen Turngerüste errichtet werden. 3) Es müssen wo möglich überall Spritzen mit einem Saugschlauch angeschafft werden, die keiner Pferdebespannung bedürfen. Die Mannschaft muß im Nothfall ihre Spritze selbst ziehen können, wie weit es auch ist, wie auch das Durlacher Pompierkorps seine Spritze nach Karlsruhe gezogen hat. Wir freuen uns schließlich der Nachricht, daß der Durlacher Gemeinderath dem Pompierkorps die nothwendigen Feuerhelme baldigst beschaffen wird, denn vor Allem muß die Lösch- und Rettungsmannschaft eine passende Kopfbedeckung haben."

Auch das badische Innenministerium muss wohl die Städte im Juli 1847 zur Bildung von Brandcorps nach dem Muster des Durlacher Pompierkorps aufgerufen haben.

Delegationen besuchen Durlach

Da sich urplötzlich eine Vielzahl an Interessieren an Stadtbaumeister Hengst wenden, lässt er die Statuten und Instruktionsvorschriften seines Corps drucken, um eine leichtere Verbreitung zu erzielen. Im Karlsruher Anzeiger vom 17. März 1847 ist zu lesen: *„Die Pompiers in Durlach, welche bei dem hiesigen Theaterbrand so Ausgezeichnetes geleistet haben, waren so gefällig, mir ihre Statuten und Dienstvorschriften zum Druck zu überlassen. Ich zeige dies mit dem Bemerken an, daß sie à 12 kr. bei mir zu haben sind, und daß ich bei Bezug von größeren Partien einen angemessenen Partienpreis mache. G. Holtzmann's Buchhandlung in Karlsruhe."*

Auch auf die Übungen des Pompierkorps wird Ende März mehrfach öffentlich verwiesen, insbesondere wegen der am 5. April (Ostermontag) vor weiteren Interessierten durchzuführenden Übung: *„Durch sehr viele Anfragen sieht man sich zur Anzeige veranlaßt, daß das hiesige Pompierkorps nach seinem Reglement immer in jedem Monat den ersten Montag Nachmittags die Proben abhaltet, und daß daher die nächste am Ostermontag, den 5. k. M., Nachmittags, stattfindet. Die Statuten etc. der Pompiers sind bei G. Holtzmann in Karlsruhe à 12 kr. per Exemplar zu haben. Durlach, den 26. März 1847. Der Vorstand der Pompier."*

Über die Besichtigung des Pompierkorps durch Stuttgarter Bürger berichtet der Schwäbische Merkur: *„Diejenigen hiesigen Bürger und Einwohner, welche am Ostermontag den Uebungen des bürgerlichen Pompierkorps in Durlach beiwohnten, sind mit der vollsten Begeisterung für dieses Institut und mit der Ueberzeugung zurückgekehrt, daß es sich auch hier leicht einrichten und zum erwünschten praktischen Nutzen bringen lasse. Die Theilnahme, sowohl von Seiten der sich unterschreibenden Mitglieder, als durch Zusage von Beiträgen für diese Einrichtung, wird immer allgemeiner. An Nachahmung und Nacheiferung in den Provinzialstädten wird es dann wohl nicht fehlen."*

Reaktionen in den einzelnen Städten

Noch im Jahr 1847 sollten elf Städte dem Durlacher Beispiel folgen:
In Baden:
- Karlsruhe (20. März)
- Ettlingen (19. März)
- Rastatt (11. Mai)
- Eppingen (15. Mai)
- Lahr (August)
- Baden-Baden (24. November)

In Württemberg:
- Tübingen (Mai)
- Heilbronn (Mai)
- Reutlingen (18. Oktober)
- Schwäbisch Hall (Oktober)
- Ulm (November)

Wiederum durch diese beispielhaft vorausgehenden Städte werden in den nächsten Jahren immer mehr Städte zur Aufstellung einer Feuerwehr angeregt. In den ersten fünfzehn Jahren sind die Staaten Baden und Württemberg führend. Ab dem Jahr 1860 nehmen auch in anderen deutschen Ländern Feuerwehrgründungen stark zu, was besonders in der Bereitschaft der Turnerschaft begründet liegt, sich der Aufgabe des Feuerwehrdienstes anzunehmen.

Gründungen der ersten Tage

Karlsruhe (Großherzogtum Baden)

Angesichts des Brandes steht es in Karlsruhe außer Frage, sich die Feuerwehr von Durlach als Vorbild

zu nehmen. Ein Bericht vom 6. März 1847 fordert öffentlich: *„Wie sehr unsere Feuerlöschordnung noch in den Windeln liegt, dies haben die widrigen Vorfälle und die chaotische Unordnung bei dem gräßlichen Brande hoffentlich nun genügend dargethan. …“.* Schon einige Tage später wird der Vorschlag zur Errichtung eines Pompierkorps befürwortet, so dass von der am 20. März 1847 abgehaltenen Generalversammlung berichtet werden kann, dass sich eine Lösch- und Rettungsmannschaft von Freiwilligen gebildet hat; die derzeitige Stärke beträgt 500 Mann und die Übungen werden in der nächsten Zeit beginnen.

Ettlingen (Großherzogtum Baden)

Drei Monate nach Durlach bekommt auch Ettlingen eine Metz`sche Pompierspritze geliefert und weißt dieser 24 Mann Druckmannschaft, je zwei Spritzen- und Schlauchrichter und einen Spritzenmeister zu. Um das Gerät besser einsetzen zu können, schreibt der überaus aktive Gemeinderat Thiebauth am 6. Februar 1847 an Hauptmann Hengst nach Durlach: *„Wir haben hier erfahren, daß es Ihnen durch Ihre Bemühungen gelungen ist, eine so musterhafte Übung bei der Bedienung Ihrer neu angeschafften Spritze einzuführen. Da auch wir im Besitz einer derartigen Metz`schen Stadtspritze sind, so haben die jungen Bürger von hier sich entschlossen, einmal einer Probe in Durlach beizuwohnen.“* Der Probe am 4. März wohnen mehr als 20 Mann aus Ettlingen bei, die voll des Lobes über die Darbietungen sind. Unter diesem Eindruck tritt *„eine Anzahl hiesiger Bürger und Einwohner“* drei Tage später zusammen, um ein freiwilliges Pompierkorps zu bilden. Gemeinderat und Bürgerausschuss stimmen tags darauf zu und am 19. März konstituiert sich das Korps unter dem Vorsitz des Gemeinderatsmitgliedes Alois Grischele förmlich und wählt den von Thiebauth hierfür gewonnenen liberalen Fabrikanten Gustav Buhl zum Hauptmann. Er wird mit der Abfassung eines Entwurfs der Statuten beauftragt, die nach einigem Hinundher am 24. September genehmigt werden.

Rastatt (Großherzogtum Baden)

Nachdem die Gemeinde im November 1846 eine Feuerspritze, samt den dazu gehörigen verschiedenen Rettungsapparaten, von Maschinenfabrikant Metz in Heidelberg kaufte, beabsichtigt man *„nun solche einem Verein von kräftigen jungen Männern in der Art der Besorgung zu übergeben, daß derselbe seine Vorsteher selbst wähle.“* 38 Bürger der Stadt leisten diesem Aufruf Folge und verpflichten sich dem Lösch- und Rettungsverein beizutreten. Metz übt die Mannschaft am 16. November 1846 ein. Der Mitgliederstand steigt im gleichen Jahr noch auf 100 Mann. Am 8. Dezember 1846 wählt die Korporation in geheimer Wahl ihren Vorstand und Spritzenmeister. Desweiteren kündigt sich Rastatt zur Besichtigung der Generalprobe des Durlacher Pompierkorps am 4. März 1847 an. Durch das positive Ergebnis beim Theaterbrand angespornt, werden umgehend die Statuten entworfen und am 11. Mai 1847 amtlich genehmigt. 1847 errichtet der 1846 gegründete Rastatter Turnverein ein Steiggerüst, dessen Kosten die Stadt übernimmt. Das Steiggerüst dient sowohl zum Turnen als auch der Feuerlösch- und Rettungsmannschaft zu Übungen. Die Wehrmänner, die sich zumeist aus Mitgliedern des Turnvereins rekrutieren, betätigen sich stark an der freiheitlich demokratischen Bewegung. Während der Revolutionszeit 1848/1849 kommt es zu politischen Spannungen innerhalb der Wehr und später zu Auseinandersetzungen mit der Obrigkeit, so dass die Feuerwehr Rastatt auf Anordnung des Oberamts am 17. August 1849 zuerst aufgelöst und dann wieder neu organisiert wird.

Lahr (Großherzogtum Baden)

Am 29. Juli 1847 regt Bürgermeister Groß in Lahr an, ein „Freiwilliges Pompiercorps“ ins Leben zu rufen. *„Von hoher Regierung wurde die Einrichtung von sogenannten Brandcorps, die an Stelle der seitherigen Feuerlöschanstalten treten sollen, verordnet. Da die vorgeschriebene Organisation derselben nun aber in allen wesentlichen Teilen von der hier seit längeren Zeit abweicht und obgleich denselben durch die Ernennung eines Feuerwehrhauptmannes als Chef, die von dem Gemeinderat demnächst vorgenommen werden wird, in der Hauptsache vollends genügt werden dürfte, so möchte dennoch nur zur größeren Vervollständigung die Einrichtung eines freiwilligen Pompiercorps und die Vorbildung eines Turnvereins sehr zweckmäßig sein. Diejenigen hiesigen Einwohner, die sich dafür interessieren, daß diese beiden Anstalten ins Leben gerufen werden oder geneigt sind in ein freiwilliges Pompiercorps oder einen großen Turnverein – der natürlich jeder politischen Tendenz fernbleiben müsse – als Mitglied einzutreten, werden hiermit eingeladen sich zu einer vorläufigen Besprechung Samstag den 31. des Monats Abends 8 Uhr, im Bierkeller zum Leipziger Hof einfinden zu wollen.“* Bereits am 31. Juli findet die erste Besprechung statt. Noch zögert man mit der Gründung, doch als am 9. August auf einem landwirtschaftlichen Anwesen ein Großbrand ausbricht, der den gesamten Besitz vernichtet, hat Tags darauf ein erneuter Aufruf des Bürgermeisters mehr Erfolg. Die Resonanz zur Einschreibung auf dem Rathaus ist groß. Nun organisiert man das Brandcorps und der Rappenwirt Wilhelm Schaller wird zum ersten Kommandanten gewählt.

Baden-Baden (Großherzogtum Baden)

Auch in der in Baden-Baden erscheinenden Zeitung „Beobachter von Baden“ wird in der Ausgabe vom 18. März 1847 die Leistung der Durlacher beim Theaterbrand gewürdigt. Zudem kündigt diese Zeitungsausgabe an, dass in der Stadt Baden die

Einrichtung eines Pompierkorps nach Durlacher Muster in Aussicht stehe. Es wird mitgeteilt, dass sich die meisten Städte des badischen Landes über die Einrichtung des Pompierkorps in Durlach erkundigten. Die bei Metz bestellte Pompierspritze trifft am 24. November 1847 in Baden-Baden ein und wird vorgeführt. Hierzu berichtet die örtliche Zeitung: *„Jedenfalls ist es wünschenswert und für das Gelingen einer so gemeinnützigen als unentbehrlichen Angelegenheit unerläßlich, daß hierin dem Turnverein, der die Leitung und Einübung der Spritzenmannschaft übernommen, zahlreiche und thätige Beihilfe zu Theil werde.“* Trefflich beschreibt die Ausgabe des Beobachters vom 3. März 1848 den noch mangelhaften Zustand, der letztendlich eine Löschmannschaft von einer Feuerwehr unterscheidet*: „Gut Ding will Weile haben, so sagt ein altes deutsches Sprichwort, und wenn sich dasselbe bei dem dahier zu errichtenden Pompiercorps bewahrheitet, dann hats keine Noth damit. Die Ministerial-Verordnung wegen der Errichtung des Pompierkorps erschien schon im Laufe des Sommers und die treffliche Spritze von Metz steht zierlich und blank an ihrem Platze, allein vom Pompiercorps ist noch nichts zu sehen. Zwar ist die Spritze in guten Händen und die Übungen daran gehen ihren ungestörten Gang fort, und bei einem vorkommenden Unglücksfall, vor dem uns Gott behüten wolle, wird Spritze und Mannschaft das ihrige leisten. Allein damit ist noch wenig getan, und das Exercitium an der Spritze, wie trefflich dasselbe auch bereits geht, ist nur unbedeutendster Theil der Übungen, die das Pompiercorps vorzunehmen hat. Weit wichtiger ist die Einübung der Rettungsmannschaft. Zwar sind die regelmäßigen Übungen des Turnvereins hierzu eine unerläßliche Vorschule, allein für die Pompiers sind sie immerhin ganz mangelhaft, so lange es an den zweckentsprechenden Rettungsapparaten fehlt.“* Leider fehlen für die folgenden Jahre Unterlagen. Im Jahr 1858 wird eine „Instruction für den Spritzenmeister“ entworfen und eine 18-m-Feuerleiter angeschafft. Nach eindringlichem Appell des Kommandanten werden die nötigsten Ausrüstungsgegenstände (Helme und Seile) beschafft. 1863 erhält die Feuerwehr ihre Statuten und wird in die Abteilungen Löschmannschaft, Rettungsmannschaft, Arbeitsmannschaft und Feuerwache unterteilt.

Tübingen (Königreich Württemberg)

Die Anregung zur Gründung einer Feuerwehr geht von einer Gruppe junger Bürger und Einwohner aus, die Nützliches tun wollen. Als sie lesen, dass in den Zeitungen aus Veranlassung des Theaterbrandes die Rede von der Gründung verschiedener Feuerwehren ist, leiten sie zugleich die notwendigen Schritte ein, um auch in Tübingen eine Feuerwehr ins Leben zu rufen. Am 5. Mai treten insgesamt 15 Mitglieder der Tübinger Turngemeinde mit einem Brief an den Gemeinderat heran, mit dem Vorschlag zur Gründung eines freiwilligen Pompierkorps. Unter ihnen ist der zukünftige Kommandant Julius Haller und Universitätsturnlehrer Carl Wüst. Eine Commission von 3 Mitgliedern arbeitet den Statutenentwurf aus und bereitet die weiteren Schritte vor. Am 3. Juni 1847 segnet diesen eine Versammlung von rund 50 Mitgliedern ab und er wird dem Gemeinderat zur Genehmigung vorgelegt. Die Feuerwehr wird immer besser aufgebaut. Im März 1850 werden von Metz in Heidelberg eine Pompierspritze und Gerätschaften geliefert.

Reutlingen (Königreich Württemberg)

Am 12. März richtet der Reutlinger Zeitungsverleger und Turnvereinsvorsitzender Gustav Heerbrandt ein Schreiben an den Durlacher Stadtbaumeister Hengst mit der Bitte um Statuten und Instruktionen des dortigen Pompierkorps, da sich die Reutlinger Turngemeinde um Überlassung einer städtischen Feuerspritze bemühen will. Die darauf erfolgte Einladung zu der Übung der Durlacher am Ostermontag nimmt das Turngemeindemitglied Gottlob Aickerlin wahr.
Bis dahin haben bereits 20 Mitglieder der Turngemeinde und 48 Mitglieder des Lesevereins die Teilnahme an einem Feuerlösch- und Rettungsvereins erklärt.
Bereits im Mai 1847 meldete der Reutlinger „Neue Courier“, dass Turngemeinde und Turnverein je eine Spritze zur Verfügung gestellt bekämen und den Anordnungen der städtischen Behörden unterstellt seien. Am 18. Oktober 1847 werden die Statuten des „Löschvereins in Reutlingen“ festgesetzt und vom Stadtrat genehmigt.

Ulm (Königreich Württemberg)

Der Brandschutz in der ehemaligen freien Reichsstadt ist für seine Zeit vorbildlich organisiert. Seit 1806 besteht neben der Feuerlöschanstalt die freiwillige bürgerliche Rettungs-Companie unter der Leitung von Heinrich Nübling und der 1846 gegründete Ulmer Turnverein, der sich aus zwei seit 1841 bestehenden Ulmer Turngemeinden bildet. Zu den Gründungsmitgliedern gehört der damals gerade 22-jährige Conrad Dietrich Magirus. Ende 1846 überzeugen die Turner den Stadtrat, eine der zwölf städtischen Feuerspritzen an den Turnverein zur Bedienung abzugeben. Anfangs sind die Turner dem Kommandanten der bürgerlichen Rettungs-Companie unterstellt. Im Januar 1847 fordert ihr Vorsitzender von Nübling eine eigene Löschinstruktion für seinen Verein aufzustellen. Eingeholt von den Ereignissen in Karlsruhe und den bekannt gewordenen Neugründungen von Pompierkorps folgt der Stadtrat auf Bitten einiger Turner schließlich im September, *„daß, wie in anderen Städten auch in Ulm ein Pompier-Corps errichtet werden solle.“* Im November erhält der Turnverein einen neuen

Wasserzubringer gestellt, für den zwischen 23 bis 26 Turner als Bedienungsmannschaft eingeteilt sind. Als 1848 der feuerwehrvernarrte Magirus zum Vorstand gewählt wird und damit gleichzeitig das Kommando über das Pompierkorps übernimmt, wird dieses weiter aufgebaut und erreicht noch im gleichen Jahr mit der Aufstellung der neuen Steiger-Compagnie seine Vervollkommnung. 1849 trennt sich die Steiger-Compagnie vom Turnverein. Die Feuerwehr ist nun vom Turnverein unabhängig.

Verzögerte Gründungen

Unmittelbar nach dem Theaterbrand war man in vielen Städten sehr euphorisch und eine Feuerwehrgründung war zu erwarten, doch kommt es hier und da aufgrund unterschiedlicher Schwierigkeiten zu Verzögerungen, die die sofortige Schaffung eines Pompierkorps nach Durlacher Vorbild vorerst verhindert.

Bruchsal (Großherzogtum Baden)

Auch in Bruchsal denkt man sofort an die Gründung eines „Pompiercorps zur Leitung der Spritzen“ nach. Auf einen Aufruf des Gemeinderats im Bruchsaler Wochenblatt melden sich 68 Bürger zu einer freiwilligen Löschmannschaft. Die Statuten des Durlacher Pompierkorps bilden dabei die formellen Grundlagen. Am 7. Juni 1847 wird der Werkmeister Pfeister zum Hauptmann, der Zimmermeister Hetterich zu dessen Stellvertreter gewählt. Nun steht nur noch die Genehmigung durch das Großherzogliche Oberamt aus, die wohl wegen der politischen Haltung der Beteiligten nicht ausgesprochen wird. Besonders nach der fehlgeschlagenen Revolution folgt eine Phase, in der jede Betätigung bürgerlicher Kraft und Selbstständigkeit von Behörden und Obrigkeit mit größtem Misstrauen beobachtet wird. Nach einem Brand im August 1853 offenbaren sich aber mehr als deutlich die Unzulänglichkeiten der Bruchsaler Feuerlöschanstalten, so dass sich der Bezirksbauinspektor an den Gemeinderat wendet und dieser nun am 2. November 1853 im Wochenblatt eine Aufforderung zur Anmeldung veröffentlicht: *„An jene jungen Bürger, welche sich zum Dirigieren der Feuerspritzen unterrichten und einüben lassen wollen.“* Anfangs gelingt keine Gründung einer Feuerwehr. Anfang 1854 berichtet das Oberamt Bruchsal an die badische Regierung: *„Wegen Errichtung eines Brandkorps ist noch nichts geschehen. Wir haben darauf nicht gedrungen, weil wir ein solches für die hiesigen Verhältnisse nicht für zweckmäßig erachten und die Überzeugung haben, dass sich unlautere Elemente einmischen und die öfteren Zusammenkünfte nur als Gelegenheit zu Trinkgelagen und Verbreitung von unlauteren Grundsätzen benützen werden.“* Aber nach mehrmaligem Aufruf und Nachdruck der Bezirksbauinspektion bildet sich auch in der Bezirksstadt Bruchsal von 1854 bis 1856 eine militärisch organisierte Feuerwehr.

Stuttgart (Königreich Württemberg)

Die erste Anregung zur Bildung einer Feuerwehr geht von Buchhändler Müller und von Feilenhauer Kleemann aus. Am 7. März findet in Stuttgart eine Versammlung *„zwecks Gründung eines bürgerlichen Pompiercorps“* statt, an der sich viele Mitglieder des Männerturnvereins und zahlreich weitere Einwohner beteiligten. Ein Großteil der Anwesenden schreibt sich zu einer Teilnahme ein. Am 28. März findet eine zweite Versammlung im Rathaussaal statt, auf der beschlossen wird, am kommenden Ostermontag eine Abordnung zur Besichtigung des Pompierkorps in Durlach zu entsenden. Am 13. April berichtet der Schwäbische Merkur über den Besuch in Durlach und die äußerst positive Resonanz. Er schließt mit der Feststellung: *„Und so lässt sich hoffen, dass das Institut noch in diesem Monat wird ins Leben treten können“.* Tatsächlich geschieht in Stuttgart zunächst nichts mehr. Fünf Jahre später, 1852 wird nach einem erneuten Aufruf die Feuerwehr gegründet.

Augsburg (Königreich Bayern)

Die Signalwirkung, die vom Theaterbrand und dem Bekanntwerden von Feuerwehrgründungen ausgeht, erreicht auch die schwäbische Stadt Augsburg. Am 30. April 1847 wendet sich Carl Lettenbauer im Augsburger Anzeigeblatt an *„Augsburgs Söhne, die sich noch von keinem edlen Zweck ausgeschlossen haben“,* und ruft sie in wohlgesetzten, weitschweifigen Worten dazu auf, an der Gründung eines Pompierkorps teilzunehmen. *„Dabei können wir nicht unterlassen“*, mahnt Lettenbauer abschließend, *„auch eine Ermunterung an die jungen Leute zu richten, sich dem Turnen mehr zu widmen, indem die dadurch erzielte Kräftigung des Körpers Hilfeleistungen und Vermeidung von Gefahren bedeutend erleichtern und Mut und Entschlossenheit im Augenblick der Gefahr gewährt.“* Der gut gemeinte Appell, der auch die Turnbegeisterung jener Jahre dokumentiert, hatte indessen nicht die erhoffte Wirkung. Erst im Juli 1848 geben sich 18 Männer gegenseitig das Versprechen, bei Feueralarm stets am Brandort zu erscheinen und zusammen zu arbeiten. Am 3. September 1848 veranlasst dann der Buchhändler Peter Himmer eine Versammlung *„zu einer Beratung über die Bildung eines Rettungs-Vereins bei Feuersgefahr“.* Das gebildete Komitee soll Statuten und Instruktionen für den Verein erarbeiten. Bis zum Frühjahr 1849 waren zwei Züge mit insgesamt 195 Mann aufgestellt. Im Laufe des Jahres wird zusätzlich ein „Löschverein bei Feuersgefahr“ gegründet. Beide schlossen sich am 24. November 1849 zum „Augsburger Rettungs- und Lösch-Verein“ zusammen. Damit war die erste freiwillige Feuerwehr im heutigen Bayern entstanden. Auch in der bayerischen Haupt- und Residenzstadt

München findet die Feuerwehridee Widerhall. Im Jahr 1848 bilden Turner eine freiwillige Löschmannschaft, sie rüsten sich aus und uniformieren sich mit eigenen Mitteln, ohne jede öffentliche Unterstützung. Als nach der verlorenen Revolution 1850 das neue Vereinsgesetz den Turnverein zu einem politischen Verein erklärt und auflöst, ist es mit der Löschmannschaft vorbei. Erst nach zwei misslungenen Versuchen 1860 und 1863 wird im konservativen **München** im Jahr 1866 eine freiwillige Feuerwehr gegründet. Zwischenzeitlich zählt man im Königreich Bayern bereits 162 Feuerwehren.

Vorerst unterbliebene Gründungen

Die neue Institution wird aber nicht überall als notwendig angesehen. So teilt z. B. die Freiburger Zeitung am 4. April 1847 folgendes mit: *„Freiburg. Der bedauerliche Theaterbrand in Karlsruhe hat schon in mehreren Städten, so auch hier, die Frage angeregt, ob es nicht zweckmäßig und räthlich sei, ein Pompiercorps, wie es in Durlach besteht und nach den jüngsten Nachrichten auch in Rastatt, so wie in größeren Städten des Auslandes bestehen soll, zu errichten. Was nun insbesondere Freiburg betrifft, so glauben wir darauf aufmerksam machen zu müssen, daß hier schon seit den 15. Mai 1838 eine … Feuerpolizeiordnung so wie ein Reglement für das Brandcorps besteht. … Ob sodann noch ein besonderes Pompiercorps erforderlich ist, und ob nicht vielmehr die diesfalls angetragenen Kräfte mit dem allgemeinen schon bestehenden Brandcorps zu vereinigen sind, wird die Zeit lehren und die zuständige Behörde beurtheilen.“* Freiburg im Breisgau richtet erst im März 1851 eine Feuerwehr ein.

Metz ergreift Chance und fördert

Der Aufschwung in Sachen Feuerwehr lässt auch den Fabrikanten Carl Metz in Heidelberg aufhorchen. Aufgrund der Bestellungen weiterer Stadtspritzen erhöht er das Personal in seiner „Fabrik von Lösch- und Rettungsgeräthschaften“ im April 1847 um sechs Mitarbeiter (2 Metalldreher, 4 Schlosser).
Am 14. April 1847 gibt er über die Zeitungen bekannt: *„Erklärung. Wie ich schon von mehreren Seiten erfahren mußte, hat man das Gerücht auszustreuen gesucht, ich sey so sehr mit Bestellungen überhäuft, daß ich binnen Jahresfrist keine weiteren mehr annehmen könne. Um diesen Anstrengungen zu begegnen, erkläre ich hiermit, daß ich noch keinen Auftrag abweisen mußte, im Gegentheil, jede Spritze mit Beiwagen und Rettungsgeräthschaften innerhalb drei Monaten nach fester Bestellung zu liefern im Stande bin, ja sogar die Einübungen der Lösch- und Rettungsmannschaften selbst vornehmen werde, wie ich dies schon in den Städten Durlach, Ettlingen, und Rastatt gethan habe. Die von mehreren Städten behufs der Bildung freiwilliger Lösch- und Rettungsvereine verlangten Statuten, Instruktionen, und Exerzierreglements für solche Vereine nebst Anweisung zu einem militärisch geordneten Gebrauche meiner Maschinen und Rettungsgeräthschaften, namentlich der Haken-, so wie der Italienischen Leiter, des Rettungssackes, des Luftapparats etc., werden nächstens, mit sechs lithographirten Tafeln versehen, im Druck erscheinen, und können durch die Buchhandlungen, sowie direkt von mir bezogen werden.“*

Schlussbemerkung

Die Karlsruher Feuerlöschanstalt, unterstützt durch Militär und Turner, war als Residenzstadt gut ausgestattet und arbeitete dem Stand der Technik entsprechend gut. Man muss zugeben, dass dieser Brand mit den dort vorhandenen sträflichen Mängeln im vorbeugenden Brandschutz, auch unter heutigen Verhältnissen als Tragödie ausgehen würde. Hier wurde die Tragödie zum Glücksfall. Die durch den Theaterbrand angestoßene Gründungswelle von Feuerwehren brachte Baden, aber auch den benachbarten Ländern, insbesondere Württemberg und Bayern mehrere Feuerwehren. Ohne Zweifel spielte die demokratisch-republikanische Stimmung dieser Jahre bei der Motivation, eine Feuerwehr einzurichten, stark mit. Genauso bremste dann die anschließende Niederlage der Revolution die weitere Entwicklung. Jedoch wurde sie nicht zum Stillstand gebracht, noch weniger fiel man in die alte Zeit zurück. Wenn auch staatlich nicht besonders gefördert, jedoch geduldet, erkannte man im neuen System „Feuerwehr“ deren bedeutende Leistungsstärke. In kleinen Schritten ging nun die Entwicklung weg von der allgemeinen Löschpflicht hin zur Feuerwehr.

THE FIRE OF THE THEATRE IN KARLSRUHE 1847 AND THE FOLLOWING FOUNDING OF VOLUNTARY FIRE BRIGADES

Summary

By the fire in the theatre from the palace of Karlsruhe in the year 1847 there was killed 64 peoples. The people in Karlsruhe, who extinguished this fire, worked with normal quality, supported from the army and the sportsmen. Their equipement was opportune. We can say, there were very badly defects by the constructional protection of fire. Today, the same situation will get also a big problem and will end with a tragedy. But here became the tragedy a lucky chance. This was the reason, that in the hole country were establishments of fire brigade, like the type of Durlach. There is no question, the political atmosphere of demokratic and republic engagement in this time influenced this development. And the put down of the revolution was not very prejudicial. In small steps the modern fire brigade system replaced the old model of the public duty to extinguished in case of fire.

Yokohama Großstadt am Rand eines Epizentrums

Horst LEFÈVRE

Auf Höhe der Universitätsstadt SENDAI, von der Ostküste Japans zwischen 50 und 100 km entfernt und bis zu einer Tiefe von 32 km reichend erstreckt sich ein Epizentrum, dessen Aktivitäten sich bis nach China und Nordamerika auswirken.

Auf Abb. 1. lassen sich anhand der Punktmarkierungen Lage und Konzentrationen der Erd- bzw. Seebeben zwischen 1983 und 2013 – also über einen Zeitraum von 30 Jahren - erkennen, deren Stärken 5,0 auf der Richterskala überschritten. Mit solchen Beben sind Verschiebungen der Kontinentalplatten, Vulkanausbrüche, Tsunamis (= „große Hafenwellen") Landanhebungen und große Veränderungen des Verlaufs vom Küsten verbunden. Vor- und Nachbeben begleiten in der Regel diese Vorgänge.

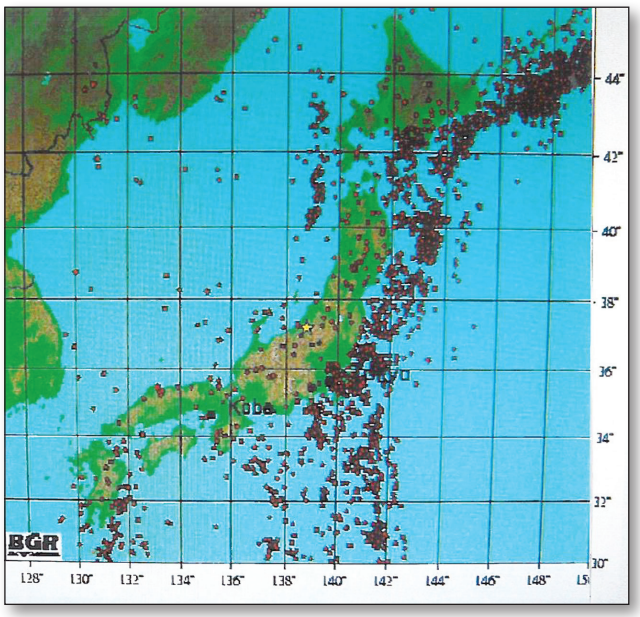


Abb. 1.

Nachfolgend soll anhand der „Katastrophengeschichte" von YOKOHAMA — der zweitgrößten Stadt Japans und der Hauptstadt TOKYO benachbart — dargestellt werden, inwieweit die im Zusammenhang mit Beben ausgebrochenen Brände oder aber solche aus anderen Ursachen für die jeweilig genannten Zahlen der Todesopfer bzw. den Umfang der Zerstörung von städtebaulichen Strukturen verantwortlich sind. Man erkennt die sich aus der Modernisierung der Stadt ergebenden Probleme eines wirksamen vorbeugenden und abwehrenden Brandschutzes.

Die beigefügte Liste der großen Erd- oder Seebeben enthält keine Großbrände, die aus anderen Ursachen als den Beben entstanden. Zum Vergleich gehe ich daher zuerst auf den großen Stadtbrand ein, der YOKOHAMA 1866 weitgehend zerstörte.

Aus Abb. 2. lassen sich Informationen über die örtliche Lage der Ereignisse und der dichten Besiedlung des Schadengebietes entnehmen.

Das Warn-Logo vor Radioaktivität steht mit dem hier beschriebenen Ereignis nicht in einem direkten Zusammenhang. Der Kartenausschnitt wurde aus den Unterlagen für das „Fukushima-reactor-disaster" von 2011 entnommen und zeigt die zu dieser Zeit betroffene Region zwischen dem Großraum YOKOHAMA–TOKYO und SENDAI.

In fast allen zeitnahen Quellenangaben über die Zahl der Todesopfer (mit Ausnahme der zum Crash von FUKUSHIMA gemachten) wird ausdrücklich betont, dass es sich bei den Toten ganz überwiegend um Brandopfer handelte.

Die beigefügte Liste der großen Erdbebenkatastrophen enthält keine Großbrände, die aus anderen Ursachen als den Erd- oder Seebeben entstanden. Deshalb gehe ich zum Vergleich erst näher auf den großen Stadtbrand ein, der 1866 den größten Teil von YOKOHAMA in Schutt und Asche legte.

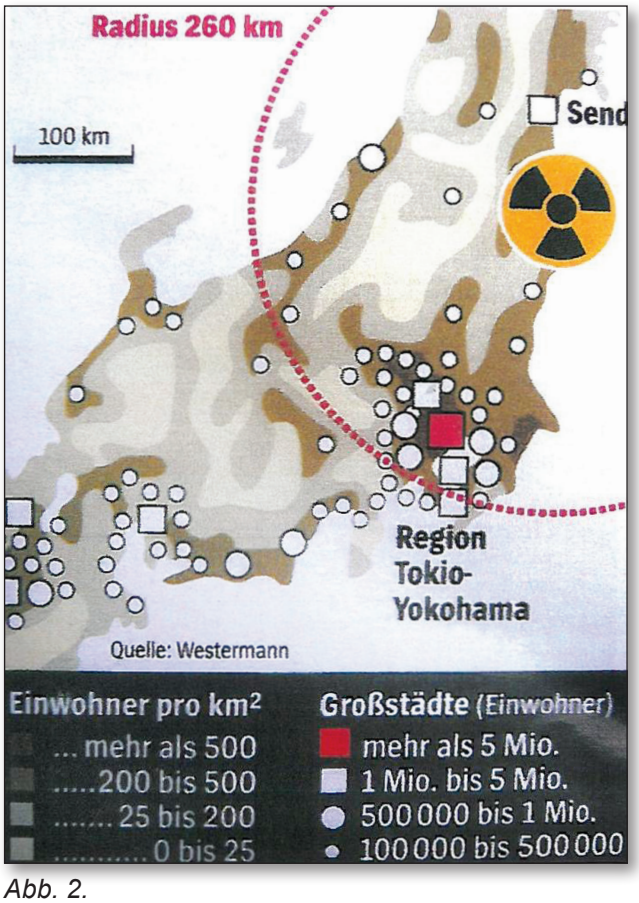


Abb. 2.

YOKOHAMA — das große Brandunglück von 1866

YOKOHAMA gehört zu der auf der Hauptinsel Honshu gelegenen Stadtregion um TOKYO. Im Laufe ihrer Geschichte wurde die Stadt wiederholt von Großbränden betroffen, deren Umfänge weniger dem Vulkanismus sondern eher der leichten Bauweise der Häuser und dem Gebrauch offener Feuerstellen zuzuschreiben waren. Die latenten Zerstörungsgefahren durch Erdbeben blieben bei der Verwendung von Hölzern und Papier als Baustoffe weitaus geringer als bei Ziegelgebäuden o. ä. und ein neuer Aufbau kam nach einem Brand billiger. Also baute man nach alter Tradition weiter — und dicht an dicht.

Die Verbreitung neuer Techniken und westlicher Lebensart führte zu einem Anstieg möglicher Brandursachen. Der abwehrende Brandschutz bekam große Probleme.

In früheren Zeiten dauerte es lange, bis Nachrichten von Katastrophen oder großen Bränden in fernen Ländern – wie Japan – Europa erreichten. Über den Seeweg kamen sie erst Wochen oder Monate später in Europa an. Das änderte sich erst mit der Erfindung des Morseapparates und der Verbesserung dieser Technik durch den Druck-Telegrafen um 1855.

Diese Form der Nachrichtenübermittlung ermöglichte es auch, dass über eine große Feuersbrunst, die am 26.11.1866 in YOKOHAMA stattfand, schon am 1.12.1866 in Deutschland zu lesen war.

Natürlich interessierten sich auch die deutschen Feuerwehren für diesen Brennpunkt.

Ich zitiere wörtlich aus der Fachzeitschrift: „Deutsche Feuerwehr — Zeitung" vom 15. Februar 1867:

„Über die schreckliche Feuersbrunst, welche fast die Hälfte der Stadt Yokohama in Japan in Asche gelegt hat, liegt folgender Bericht vom 1. Dezember vor:

Am 26. November, Morgens 9 Uhr, brach im unteren Quartier der japanischen Stadt eine Feuersbrunst aus, welche durch einen orkanartigen Wind aus Nordost bald ungemein reißend um sich griff, da die Häuser dieses Stadttheils nur aus Holz und Pappe gebaut sind. Das Feuer war ausgebrochen durch einen Schweinebraten, der Feuer gefangen hatte. Schon nach 10 Minuten standen 500 Häuser in Flammen. Zwei Drittel des japanischen Theiles der Stadt brannten ab. Leider blieb es nicht dabei, denn der Wind wehte nach der Richtung des europäischen Theiles hin. Nach einer halben Stunde fiengen auch dort die ersten Häuser Feuer. Die Häuser dieses Stadttheils sind gleichfalls — der häufigen Erdbeben wegen, zum größten Theil aus Holzgerüsten erbaut,



Abb. 3. Der große Stadtbrand von 1866 (Ursache: ein Schweinebraten geriet in Brand)[1]

aber in den unteren Stöcken mit vulkanischem Gestein, in den oberen mit Backsteinen ausgemauert, bis ans Dach.

Nichts konnte dem Feuer widerstehen und bald standen 50 Häuser mit den dazu gehörigen Magazinen, kurz, reichlich ein Viertel dieses Stadttheils in Brand. Bis 7 Uhr Abends nahm das Feuer beständig zu und es brannte an mehreren Stellen noch 4 Tage später. (Abb. 3).

Durch die Versicherungsgesellschaften gedeckte Verluste belaufen sich auf 12 Mill. Fl [gemeint sind wohl Florin oder Goldgulden], die nicht gedeckten auf etwa ebensoviel. Was die japanischen Verluste betrifft, so sind sie nicht zu veranschlagen, der Ausdehnung des Brandes nach zu urtheilen, müssen sie, nicht sowohl der abgebrannten Häuser wegen, denn diese haben nur geringen Werth, sondern der verbrannten Waaren wegen, sehr bedeutend sein. (Schw.M.)"[1] [3]

Erdbeben mit großen Folgebränden in der Neuzeit Japans:

Nach christlicher Zeitrechnung			Stärke	etwa Tote
869	Jogan-Erdbeben	06.07.0869	8,1	1.000
1293	Ostküste Honshu		8,6	?
1586	Ise-Beben			23.024
1649	Tokyo, Yokohama, Nikko			8.000
1662	Mitteljapan			300.000
1703	Boso			5.233
1703	Genroku-Beben	31.12.1703		108.000
1707	Hoei Erdbeben	28.10.1707		5.000
1711	Hokkaido			40.000
1730	Hokkaido			137.000
1847	Nagano		7,4	12.000
1854	Ansei-Nankei-Beben	24.12.1854		10.000
1855	Tokyo, Yokohama (Ansei-Edo)	11.11.1855		6.147
1891	Mino-Owari-Beben	28.10.1891		7.273
1896	Meiji-Sanriku	15.06.1896	8,5	27.000
1923	Großes Kanto-Erdbeben	01.09.1923	7,9	142.800
1927	Nördliches Tango-Beben	27.03.1927	7,6	3.020
1933	Showa-Sanriko-Beben	02.03.1933	8,4	2.990
1943	Tottori-Erdbeben	10.09.1943	7,4	1.190
1944	Tonankai-Beben	07.12.1944	8,1	998
Ab Herbst 1944 bombardierten Amerikaner Tokio/Yokohama				94.220
1945	Mikawa-Erdbeben	12.01.1945	7,1	1.961
1946	Nankaido-Beben	20.12.1946	8,1	1.130
1948	Fukui-Honshu-Beben	28.06.1948	7,3	3.769
1964	Niigata-Erdbeben	16.06.1964	7,5	26
1978	Miyagi-Erdbeben	12.06.1978	7,7	28
1983	Sea of Japan	26.05.1983	5,0	104
1993	Hokkaido-Beben	12.07.1993	5,0	250
1995	Kobe-Beben	17.01.1905	7,0	6.434
2001	Geiyo-Beben	24.01.2001	6,0	2
2003	Süd-Sanniko-Beben	26.05.2003	7,0	0
2003	vor Tokachi-Beben	26.09.2003	6,0	1
2004	Chuetso-Beben	23.10.2004	7,0	40
2005	Fukuoka-Beben	20.03.2005	6,6	1
2007	Noto-Halbinsel	25.04.2007	6,7	1
2007	Niigata-Chuetsu	16.07.2007	6,0	11
2008	Iwate-Erdbeben	14.06.2008	6,9	12
2008	Morioka-Beben	23.07.2008	6,8	1
2009	Shizuoka-Beben	10.08.2009	6,1	1
2011	Tohoku-Fukushima-Reaktor-U.	11.03.2011	9,0	15.889
2011	Nagano-Niigata	12.03.2011	6,7	3
2011	Nagano-Beben	30.06.2011	5,4	1
2012	Toshima-Tokyo	01.01.2012	7,0	0
2012	Ost-Chiba-Beben	14.03.2012	6,1	1
2012	Ochotskisches-Meer-Beben	14.08.2012	7,3	0
2012	Sanriku-Miyagi-Beben	07.12.2012	7,3	1
2013	Fukushima-Beben	26.10.2013	7,1	18.537

YOKOHAMA — das große Brandunglück von 1923

1923 traf es YOKOHAMA erneut. Die längst wieder aufgebaute und modernisierte Hafenstadt wurde am 1. 9. 1923 zusammen mit ihrer Nachbarstadt TOKYO erneut von einem Erdbeben — dem großen „Kanto-Erdbeben" — heimgesucht. Nach der heutigen Richterskala hatte es eine Stärke von 7,9 und gehörte damit zu den „großen Beben" mit vielen Toten und riesigen Zerstörungen in der Bausubstanz und Infrastrukturen der beiden Städte und umliegenden Orte.

Die alten Leichtbauhäuser verkrafteten die Erdstöße relativ gut — im Gegensatz zu den vielen massiven Bauten, die nach dem Brand von 1866 errichtet wurden. Man wollte eine moderne Hafenstadt. Doch statt dessen kam aber das Inferno:

Mit den Neubauten hatte man das Gasnetz für die Straßenbeleuchtung erweitert. Auch in vielen Haushalten kochte und heizte man modern — mit Gas. Daneben waren unzählige traditionelle Holz- und Kohlefeuer in Betrieb — und es war Mittagszeit. Das Beben zerstörte die Straßen und ließ unzählige Häuser einstürzen. Die Gasleitungen brachen an hunderten Stellen. Das ausströmende Gas konnte sich an den vielen Herdfeuern entzünden. Was noch in alten und engen Stadtvierteln an Leichtbauten vorhanden war ging rasend schnell in Flammen auf. Schneller, als die Menschen Fliehen konnten. Der Brand vernichtete 80 % aller Gebäude in YOKOHAMA und 44 % des bebauten Areals in TOKYO.

Die Gesamtzahl der Opfer des Kanto-Bebens und der damit verbundenen Brände wurde auf 142.800 Tote geschätzt. Für unsere Verhältnisse eine unvorstellbare Zahl von Opfern. Davon gelten seitdem etwa 40.000 Opfer noch als vermisst.

Man geht heute davon aus, dass die meisten von ihnen verbrannten bzw. ihre Reste zusammen mit Trümmern und Bauschutt „abgeräumt oder beseitigt" wurden.[3]

Die Feuerwehren waren überfordert. Fast alle Straßen zeigten sich als unpassierbar, Trümmerberge. Mit wirksamer Nachbarschaftshilfe konnte man nicht rechnen. Wie die Gasleitungen, so waren auch die kommunalen Wasserrohrnetze zerstört worden.



Abb. 4.

Vielerorts kam es zu Einbrüchen, Plünderungen und Räubereien. Der Innenminister verkündete den Notstand. Die öffentliche Ordnung brach zusammen. Man suchte „Schuldige" und fand sie. Es gab schwere Ausschrei-tungen gegen „Fremde", vor allem gegen die als Bauarbeiter angeworbenen aber unbeliebten Ko-reaner. Die Hatz auf „Fremde" kostete 293 Personen das Leben.[3]

An der Nordküste der Sagami-Bucht wurde eine großflächige Landhebung von 2 m und auf der Halbinsel Boso eine solche von 4,5 m gemessen. Der Tsunami erreichte vor der Bucht von TOKYO eine Höhe von 12 m.

Nach 8 Tagen waren die allergröbsten Schäden beseitigt. Kaiser Hirohito verkündete mit dem Edikt vom 12. 9. 1923 den Wiederaufbau der beiden Städte, der erfolgreich war und dem Staat (neben dem was zu Lasten der Versicherungen ging) mehr als 1,5 Milliarden Yen kostete.

Ab Ende 1944 bombardierten dann die Amerikaner die Nachbarstädte. TOKYO und YOKOHAMA sahen sich erneut als Opfer schwerer Feuerstürme. Und sie entstanden wieder, wie der Phönixvogel aus der Asche (ein uraltes Symbol des Kaiserhauses.)

Fazit: Eine Stadt mit häufigen Erd- und Seebeben, Schauplatz großflächiger Brände und von damit verbundenen hohen Verlusten an Menschenleben. Bemerkenswert.

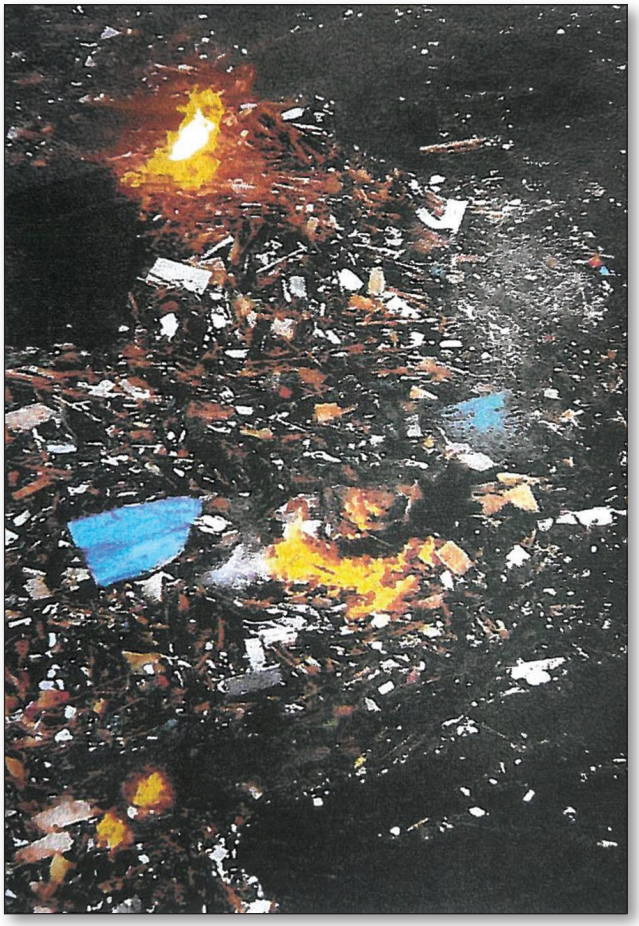


Abb. 5.



Abb. 6.

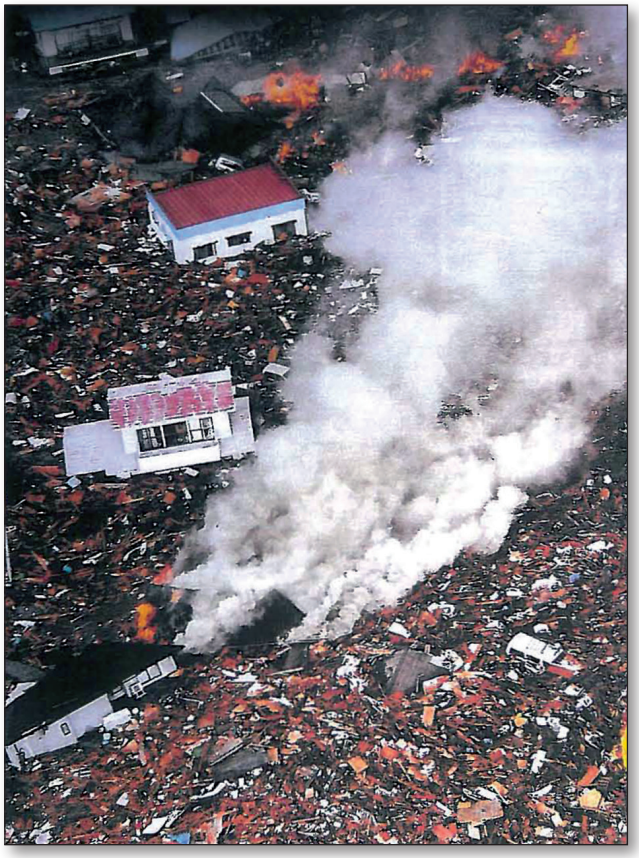


Abb. 7.



Abb. 8.



Abb. 9.



Abb. 10.



Abb. 11.



Abb. 12.



Abb. 13.

Quellenangaben:

[1] Deutsche Feuerwehr-Zeitung vom 15.02.1867

[2] Seismologische Fakten und Schadensbilanzen. USGS (US-Geologicaf Survey

[3] **DIE WELT** (Verlag) vom 11.03.2011 (nach dem Fukushima-Desaster)

Harenberg: Länderlexikon

Eduard Seidensticker Low city – high city

Bernhard Slominski: Das große Erdbeben von Tokio 1923. (Vortrag gehalten beim deutsch-japanischen Stammtisch) Privatdruck

Eigene Besuche im Feuerwehrmuseum Tokyo, bei den Feuerwehren von Yokohama und Osaka 1984, 1989. Fotos auch: Earthquake-Museum Tokyo.

Eigenes Archiv.

Kurzfassung

Die Japanische Inselgruppe erstreckt sich entlang eines Grabenbruchs mit einer erhöhten Vulkantätigkeit, Die damit verbundenen Erdbeben bestimmten die leichte Bauweise der Gebäude. Bei schweren Erdbeben gab es relativ geringe Schäden und wenige Todesopfer. Je dichter, höher und moderner man aber bauen musste, desto größer wurde die Zahl der Menschen, die infolge von Bränden starben.

Anhand der Geschichte der Großstadt YOKOHAMA beschrieb ich den Stadtbrand von 1866, der etwa 1.800 Menschenleben kostete, und den mit Erd- und Seebeben verbundenen Großbrand von 1923, der in der Region 142.800 Todesopfer forderte.

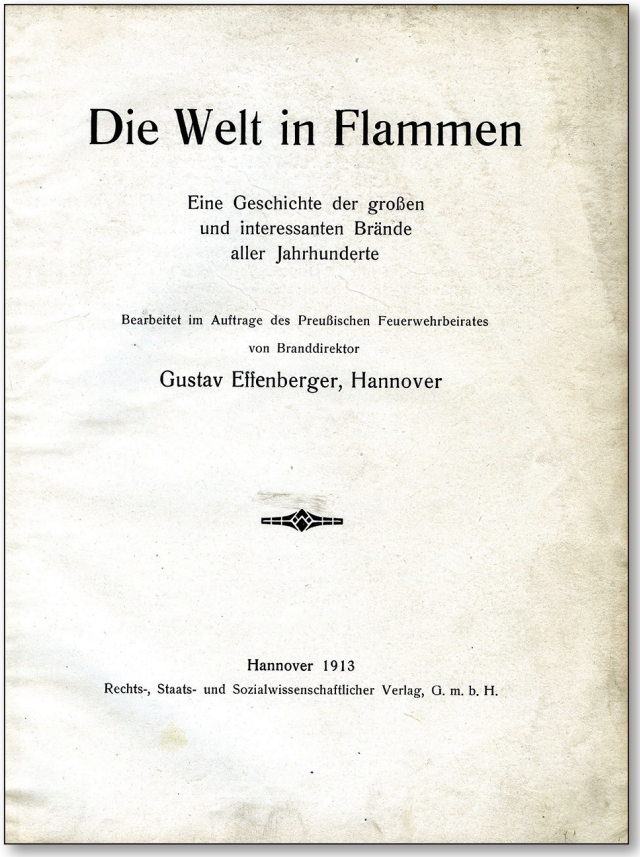
Summary

The Japanese archipelago extends along a grave breach with increased volcanic activity. The associated earthquakes determined the lightwight design of the houses. There was an eartquake in fewer casualties and less damage. Was more dense, higher and more modern one had to build, the larger fires with the number of casualties who died from the fire itself. Using the example of YOKOHAMA, the second largest city in Japan — 2 fires are described here; the first of 1866. It started as a pig roast began to bum and put almost half the city in ruins — and the fire of 1923, in a now modern build city, which claimed 142.800 lives.

Gustav Effenberger - Chronist der bedeutenden historischen Brände

Daniel LEUPOLD

Bei dem Thema der bedeutendsten Brände der vergangenen Jahrhunderte möchte ich den Blick auf eine besondere Publikation zu diesem Thema lenken, die inzwischen selbst schon Teil der Brandschutzgeschichte ist. 1913 veröffentlichte der Branddirektor von Hannover Gustav Effenberger sein Werk: „Die Welt in Flammen – Eine Geschichte aller großen und interessanten Brände aller Jahrhunderte“. Auf 928 Seiten schuf Effenberger ein Nachschlagewerk, in dem er viele hundert Brände aufnimmt, katalogisiert und in Schrift und Bild wiedergibt. Flankierend dazu stellt er eine Geschichte des Feuerlöschwesens, in der er unter anderem auch auf die Verhältnisse in der Türkei, China und Japan eingeht. Besonders Nutzbar wird das Werk auch heute noch durch seine Gliederung, die die Betrachtung sowohl nach den einzelnen Orten ermöglicht, als auch nach besonderen Themen, wie Kirchenbränden oder Theaterbränden. Ein eigenes 35seitiges Kapitel widmet er einer „kurzen Geschichte der Brände Hamburgs“ und rund 50 Seiten „Amerikanischen Bränden“.


Die Welt in Flammen

Eine Geschichte der großen
und interessanten Brände
aller Jahrhunderte

Bearbeitet im Auftrage des Preußischen Feuerwehrbeirates
von Branddirektor
Gustav Effenberger, Hannover

Hannover 1913
Rechts-, Staats- und Sozialwissenschaftlicher Verlag, G. m. b. H.

Abb. 1. Deckblatt von Effenbergers „Welt in Flammen“

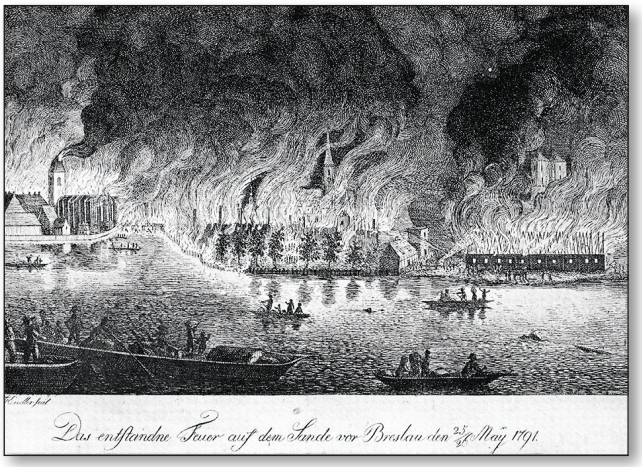


Abb. 2. Der Brand von Breslau 1791

Ein Kernstück seiner Arbeit, das sie auch heute noch zu einem hilfreichen Nachschlagewerk macht, ist ein „Verzeichnis katastrophaler und interessanter Brände, alphabetisch nach Städten geordnet“. Darin zählt er rund 2.000 Städte auf und die betreffenden Seitenzahlen der Darstellung der Brände in seinem Text. Dazu gibt er ein umfangreiches Literaturverzeichnis.

Effenberger beginnt sein Werk bei Sodom und Gomorrha, der Zerstörung Trojas und Ninive und behandelt selbstverständlich den großen Brand Roms 64. Ein besonderer Schatz dürften wohl die rund 550 Abbildungen in seinem Werk sein, die neben den Branddarstellungen in den Kunstwerken alter Meister auch mittelalterliche Stadtbrände und die frühneuzeitlichen detaillierten Städteansichten von Matthäus Merian, aber auch Fotografien des späten 19. und frühesten 20. Jahrhunderts wiedergeben . So gibt er indirekt einen Überblick über die Brandbekämpfung aus mythischer Zeit bis in das beginnende 20. Jahrhundert.

Seine Motivation zu diesem Werk beschreibt Effenberger selbst folgendermaßen: „Wenn ich es unternommen habe, in langer, mühevoller Arbeit Material zusammenzutragen von den gewaltigen Bränden der Jahrhunderte, über deren vernichtende Gewalt die Weltgeschichte oft genug nur in kurzen erbarmungslosen und doch vielsagenden Worten berichtet, bin ich mir dessen wohl bewußt gewesen, daß es ein Ding der Unmöglichkeit ist, auch nur annähernd die Glieder der gewaltigen Katastrophen zu einer geschlossenen Kette zusammenzufügen, aber ebenso fest glaube ich , daß es nicht nur eine lohnende Aufgabe, sondern auch eine Pflicht unserer

Zeit sein dürfte, wenigstens das einigermaßen zusammenzustellen, was uns aus den Schreckenstagen vergangener Zeiten erhalten ist.“

Auf dem Deckblatt von Effenbergers „Welt in Flammen“ findet sich der Vermerk: „Bearbeitet im Auftrage des Preußischen Feuerwehrbeirates“, der dem Werk einen gewissen „formellen“ Charakter verleiht. Der Preußische Feuerwehrbeirat war 1909, erst wenige Jahre vor Veröffentlichung des Buches ins Leben gerufen worden. Er sollte, von freiwilligen wie von Berufsfeuerwehrleuten gemeinsam gegründet, allen preußischen Feuerwehren dem preußischen Innenminister gegenüber eine gemeinsame Stimme geben, anders als der preußische Feuerwehrverband, der vorwiegend eine Vertretung der Freiwilligen Feuerwehren war. Bis 1911 traten ihm schließlich alle preußischen Provinzialfeuerwehrverbände bei.[1]

Anmerkung:

[1] Preußischer Feuerwehr-Beirat (Hrsg.): Der Werdegang und die Tätigkeit des Preußischen Feuerwehr-Beirats von 1907 bis 1925. OOuJ.



Abb. 3. Brand des Hotel de Pologne in Leipzig 1846

Ein Unglück kommt selten allein

Ralf Peter HOFFMANN

„Fest gemauert in der Erden“

Eifrigen Lesern unserer kleinen Geschichtsreihe wird sicherlich das Waldecker-Land, in Nordhessen gelegen, mit bewaldeten Höhen, klaren Bächen und genügsamen, zufriedenen Menschen bekannt sein. In jener ländlich-ruhigen Ferienregion liegt an einem bewaldeten Bergrücken, von den Einheimischen die “Weg‘sche Koppe“[1] genannt, das kleine Dorf Wega (weyge). Diese Ansiedlung fand 1209 erstmals urkundliche Erwähnung und dürfte ungeachtet dessen wesentlich älteren Datums sein, zumal im Jahre 1951 interessierte Heimatforscher an jener Anhöhe Steinwerkzeuge und Fundstücke aus der Jungsteinzeit bargen.[2] Unterhalb unserer besagten „Koppe“ sprudelt aus Bad Wildungen kommend das Flüsschen Wilde, welches oberhalb von Reinhardshausen als „Wölfte“ entspringt und im Vorbeifließen nahe der Stadt den Namen Wilde erhält, von der Wildungen seinen Namen ableitet. Kurz bevor das unscheinbare Gewässer in den Ederfluß mündet, lag einst die „Weg‘sche Mühle“. Dieses ertragreiche Besitztum konnte in einem Kompendium[3] des in der Nähe liegenden Sankt Peter-Stiftes zu Fritzlar bereits um das Jahr 1300 eine Beweisführung finden. *(In Wega vom Zehnten und von einer Hufe in Wellen dreißig Schilling).*

Bei späteren Ausschachtungsarbeiten in der Wega ‘er Uferstraße 5 entdeckten Mitarbeiter einer Baufirma Reste eines mittelalterlichen Kellergewölbes aus der Karolinger-Zeit, das um die 800 n. Chr. datiert werden konnte. Das älteste Gebäude des beschaulichen Dorfes ist der Wehrturm mit seiner angeschlossenen zwergenhaften Kirche,[4] deren Chor aus dem 13. Jahrhundert stammt und die Errichtung des Kirchenschiffes von Sachkennern zwischen 1500 und 1600 angegeben werden konnte. Dieser Andachtsort war einstmals ein Bethaus neben der Mutterkirche Sankt Brigida, welche auf dem in der Nachbarschaft liegenden Büraberg stand. Ein damaliger Papst, der im französischen Avignon residierte, gestand beiden Kirchen für 40 Tage im Jahr das Recht zu, mit Ablass-Briefen zu handeln. Diese Gotteshäuser waren dem heiligen Nikolaus geweiht.

Im Dreißigjährigen Krieg zerstörten im Spätsommer 1640 schwedische Soldatesken durch Einreißen der Fachwerkhäuser die Dorfschaft Wega nahezu vollständig. Unterschiedslos benötigten diese Landsknechte das Material zum Bau ihrer zahlreichen Schanzungen in und um die Stadt Niederwildungen (Bad Wildungen) und überdies als Nachschub für ihre zahllosen Biwak-Feuer. Laut althergebrachten Niederschriften existieren danach von den 22 Hofstätten nur noch zwei Wohnhäuser und Teile der Pfarrkirche. Demzufolge sank die Einwohnerzahl der niedergerissenen Siedlung von einst 120 Personen auf nunmehr 40.

„Aus der Wolke, quillt der Segen, strömt der Regen“

Nach einem Gewitterregen von außergewöhnlicher Dimension überraschte am 17. Juni 1757 eine konzentrierte Wasserflut das Dörfchen Wega. Innerhalb von wenigen Minuten wurden sechs Gebäude zerstört und 30 Schweine, 2 Pferde, 2 Kühe, etliche Rinder und eine Ziege getötet. Zudem vernichtete jene gewaltige Flut des Flüsschens Wilde alle Felder, Äcker und Wiesen rings um das Dorf. Die Chronik berichtet: *„man war sehr froh, dass kein Mensch zu Schaden gekommen ist.“* Aus einer alten Flurkarte der Gemeinde Wega konnte entnommen werden, dass die Wilde kurz vor ihrer Mündung in die Eder wieder „die Welffte“ genannt wurde.

„Flackernd steigt die Feuersäule, durch der Straße lange Zeile“

Spätabends, am Sonntag, dem 29. August 1869, zerstörte eine raumgreifende Feuersbrunst die kleine ländliche Siedlung Wega. In der Scheune des Bauers Kampes, welcher damals in der Anraffer Straße wohnte, brach ein Schadenfeuer aus, das sich durch den stark wehenden Westwind zu einer Brandkatastrophe ausdehnte und den weitaus größten Teil des alten Dorfkerns vernichtete. Obwohl die Bewohner der Ortschaft sofort eingriffen - Mensch und Tier[5] konnten gerettet werden - breiteten sich die Flammen in östlicher und südlicher Richtung aus und vernichteten alle Gebäude bis zur heutigen Straße „Vor der Linde“. Augenzeugen berichteten damals: *„…dass die Weizengarben wie Raketen durch die Luft weggetrieben worden sind und die Speckseiten aus den Wurstkammern seien bis in die Nachbarorte Mandern und Wellen geflogen“.* Die Dorfkirche erschien solchermaßen von dem wildzüngelnden Flammenmeer auffällig bedroht, dass Pfarrer Esau verzweifelt und beschwörend immer und immer wieder rief: *„Rettet mir die Kirche, rettet mir die Kirche“.*

Durch einen zentralisierten Löscheinsatz - das benötigte Wasser stand nur begrenzt zur Verfügung zumal dessen größter Teil mühsam mit Eimern und Bütten aus dem Flüsschen Wilde herangeschafft werden musste - konnte das kleine bedeutende Gotteshaus vor der Einäscherung bewahrt werden. Weitere Löschversuche, die Flammen zu bezwingen, waren wie der besagte Tropfen auf dem heißen Stein, zwecklos. Nur wenige Gehöfte, die Dorfkirche und einige seitlich

gelegene Anwesen mit den gegenüberliegenden Mühlenbauten blieben von der schrecklichen Feuersbrunst verschont. Obwohl beizeiten nach § 2 der Fürstlichen Waldeckischen Feuerverordnung auswärtige Löschhilfe zusammengezogen wurde, war jede Mühe vergebens. Der zu einer gewaltigen Feuersäule emporlodernde Feuersturm war mit den damals noch einfachen Löschgeräten nicht mehr zu beherrschen. Unterhalb der „Weg'schen Koppe" in nächster Nähe des der Eder zufließenden Flüsschens Wilde, auf der Gemarkung mit der Flurbezeichnung „Binge", entstand zeitweise eine ungenutzte Öde, weil sich obdachlos gewordene Familien an anderen günstigeren Stellen von Neuem ansiedelten.

Wie immer bei dergleichen tiefgehenden Begebenheiten des Menschentums wird von der Gesellschaft schnell ein Sündenbock gesucht und gefunden, meistens der vermeintlich Schwächste. Man bezichtigte einfach einen Mann aus dem Dorf, obwohl die wirkliche Ursache des Brandes amtlich nie festgestellt worden war; selbst eine Brandstiftung war nie bewiesen. Jedenfalls, so wird berichtet, ist dieses bedauernswerte menschliche Geschöpf von den aufgebrachten Männern des Dorfes auf das Gröblichste misshandelt worden und dabei fast zu Tode gekommen, obwohl er unentwegt seine Unschuld beteuerte. Bis zu seinem Ableben haftete an diesem Menschen ein Makel der Brandstiftung und noch auf dem Sterbebett beteuerte er vehement seine Unschuld. Dieser Großbrand zerstörte die gewachsene soziale Gesellschaftsordnung, veränderte die Beziehungen der Dorfbewohner untereinander und brachte gewaltige Veränderungen für die kleine Gemeinde mit sich.

Unsere nachbarlich gelegene Heimatgemeinde Anraff besaß bis 1868 mit den Dorfschaften Mehlen und Giflitz einen Anteil an einer gemeinsamen Feuerspritze. Alle diese Wohngemeinschaften lagen rechts der Eder und zur damaligen Zeit existierten nur wenige Brücken über diesen Flusslauf. Vermutlich wegen des Alters jener besagten Feuerspritze wollte der Gemeinderat von Mehlen dieses Gerät bestmöglichst verkaufen. Aus noch vorhandenen Gemeinderatsprotokollen, vom 14. Januar 1868, geht hervor, dass sich unser Heimatdorf Anraff zu dieser Frist bereits eine eigene Spritze beschafft hatte. Der Gemeinderat zu Giflitz entschied erst am 18. August 1869 über ein beizubringendes Darlehen, um ältere Schulden zu tilgen und eine neue Feuerspritze zu beschaffen. Aus der Ortschaft Mehlen, in der damals jene gemeinsame Feuerspritze stationiert war, sind aus Auflistungen[6] nachfolgend die Namen der vormaligen Feuerspritzen-Mannschaften bekannt. Es waren:

Für die linke Ortsseite = Kirchenseite:

- 1. Als Spritzenmeister: Heinrich Sölzer II.
- 2. Stellvertreter: Wilhelm Sölzer.
- Als Spritzenwärter: Georg Emde, Karl Jungermann, Daniel Wende, Christian Hauschild, Heinrich Mangel, Heinrich Bier, Johannes Kunzemann, Wilhelm Stiehl, Friedrich Jäger, Heinrich Pfeil, Wilhelm Büchsenschütz und Friedrich Weber.
- Als Retter: Friedrich Böttcher und Johannes Pfeil.
- Als Zimmerleute: Jakob Mogk und Philipp Nebel.
- Als Brandwache: Peter Syring.

Für die rechte Seite des Ortes:

- 1. Spritzenmeister: Philipp Pfeil.
- 2. Stellvertreter: Jakob Mogk.
- Als Spritzenwärter: Wilhelm Mengel, Heinrich Krummel, Wilhelm Weber, Daniel Jungermann, Heinrich Jungermann, Christian Andree, Daniel Koch, Johannes Köhler, Louis Hartwig und Christian Wagener.
- Als Retter: Friedrich Wagener
- Als Zimmerleute: Wilhelm Krummel.
- Als Brandwache: Christian Pfeil und Wilhelm Weber.

Aus der Ortschaft Anraff konnte nur der Landwirt Johann Barthold Heller nachgewiesen werden, welcher bei den Rettern eingereiht war.[7] Alle im Einzelnen aufgezählten Männer dürften zu dieser Zeit sicherlich bei der großen Feuersbrunst den bedrängten Einwohnern von Wega helfend beigestanden haben.

„Kinder jammern, Mütter irren, Tiere wimmern unter Trümmern"

Im Oktober 1938 entsandte der Reichskommissar für die Luftfahrt und preußischer Innenminister Hermann Göring ein militärisches Vorauskommando nach Bad Wildungen. Der „Zug Häring" der 3. Kompanie des Luftnachrichten-Regimentes hatte die verbürgte Aufgabe, Grundstücke in und um die Kurstadt für Zwecke der Wehrmacht ausfindig zu machen. Die allgewaltigen Machthaber planten für den in Kürze bevorstehenden Westfeldzug, das Luftwaffenhauptquartier nach Bad Wildungen zu verlegen.[8] Hermann Göring dürfte zudem einen beachtenswerten Vorteil und Nutzen aus diesem beabsichtigen Konzept der Luftwaffenplanung gehabt haben, denn

- zum Ersten: Im nachbarlich gelegenen Kassel erweiterte die Industriellenfamilie Henschel 1933 ihre Produktpalette um den Flugzeugbau. Des Weiteren befand sich dort die Firma Fieseler, welche ein leichtes Kurierflugzeug fertigte.
- zum Zweiten: Hermann Göring war seit dem 1. Juni 1933 Ehrenbürger der Stadt Bad Wildungen und ging leidenschaftlich im nahe gelegenen Kellerwald auf die Jagd. Wenn auch immer sich der spätere Reichsminister für die Luftfahrt in Bad Wildungen aufhielt, logierte er im Fürstenhof, dort befand sich bestimmungsgemäß die vorerwähnte Kommandozentrale.[9]
- zum Dritten: Ganz in der Nähe lag der Fliegerhorst Fritzlar. Dieser konnte mit einem Auto von Bad Wildungen aus in zwanzig Minuten erreicht werden.

Im Gebiet der Kurstadt wurden insgesamt 18 Luftschutzbunker von der Baufirma Philipp Holzmann erstellt. Zu deren Unterstützung schickte die „Organisation Todt“[10] im Herbst 1939 annähernd 2.000 junge Männer auf die ausgedehnten Baustellen nach Bad Wildungen. Untergebracht wurden diese Burschen in Barackenlagern, welche im gesamten Stadtgebiet und in angrenzenden Gemeinden, so auch auf der „Weg‘schen Binge“ aufgestellt waren. Einige jener Ländereien gehörten dem Landwirt Karl Kahle. Als sich der Besitzer mit den Machthabern über den zu erzielenden Verkaufspreis nicht einigen konnte, wurde er im Auftrag der nationalsozialistischen Volksgemeinschaft kurzerhand enteignet.[11] Auf einer Seite des besagten Grundstückes entstanden umfangreiche Lagerräume mit mehreren Fahrzeughallen, auf der gegenüberliegenden Seite Parkplätze und Baracken für die Unterbringung von Luftwaffensoldaten für den zu erwarteten Standort des „Oberkommandos der Luftwaffe“.[12] Zusätzlich existierten rund um die Gemeinde Wega Fliegerabwehrstellungen zum Schutz vor feindlichen Bombenangriffen. Mit Beginn der Westoffensive gegen Frankreich beherbergte das Gelände von den Deutschen gefangen genommene, marokkanische Kriegsgefangene aus der französischen Armee und immer wieder durchreisende deutsche Truppenkontingente. Im weiteren Verlauf des Zweiten Weltkrieges wurde jene Liegenschaft verwaltungsmäßig dem nahen Militärflugplatz Fritzlar zugeordnet.

Als in der Nacht zum 17. Mai 1943 britische Lancaster-Bomber die Talsperren der Flüsse Möhne, Sorpe und Eder angriffen, zerstörten extra für diesen Zweck entwickelte Rollbomben die Möhne- und Eder-Talsperre. Jene Bombe, die direkt vor der Eder-Sperrmauer detonierte, erzeugte einen Druck von bis zu 600 Meter Wassersäule. Einen solchen übergroßen Wasserdruck kann erfahrungsgemäß keine Konstruktion zurückhalten; sie zerbricht. In der Sperrmauer entstand ein Loch mit den Ausmaßen von annähernd 70 Metern Breite und 22 Metern Tiefe. Aus dieser Öffnung stürzten pro Sekunde 8.500 Kubikmeter Wasser und zerstörte Brücken, Häuser, Uferböschungen, Straßen und weite Teile des Eder-Tales, so auch die 1894/95 erstellte Ederbrücke zwischen den Dörfern Wega und Wellen. Nachdem eine Pioniereinheit der Wehrmacht vorübergehend eine Notbrücke erstellt hatte, befestigte im Jahr 1944 eine Gefolgschaft der Organisation Todt die „Weg’sche Brücke“ von Neuem.[13] Deren Personal wohnte hier und da bei Familien im Dorf und vornehmlich in den verfügbaren Holzhäusern auf der Binge. Der damals in Wega lebende Korbflechter Hermann Tönges (1930–2005) erinnerte sich:

„Viele der Männer wurden in den Wegaer Familien untergebracht. Bei uns wohnten damals zwei Schachtmeister, Wilhelm Trautmann aus Frankfurt und Wilhelm Wiesener aus Gießen. Beide waren immer sehr hilfsbereit, sie haben uns abends immer beim Futterholen geholfen und auch beim Weizenmähen. Wilhelm Wiesener wurde bald strafversetzt in einen Steinbruch bei Affoldern, der als Erziehungslager galt. Er soll sich angeblich einem Franzosen gegenüber in einer Weise geäußert haben, die als „Wehrkraftzersetzung“ interpretiert wurde.“[14]

Nach den katastrophalen Bombenangriffen auf die Stadt Kassel, am 22. Oktober 1943, sah sich die deutsche Kriegswirtschaft gezwungen, für die Henschel-Motorenwerke geeignete Ausweichmöglichkeiten zu finden. Die Verantwortlichen im Rüstungsministerium stellten daraufhin den Henschel-Werken in Wega den dringend benötigten Werkraum für den kriegswichtigen Flugzeugbau zur Verfügung.[15] Umgehend sollten von italienischen und zwangsverpflichteten holländischen Zivilarbeitern diese „Henschel-Hallen“ zügig erstellt werden, denn man wollte bis zum Frühjahr 1945 mit der Fertigung von Flugzeugen alles aufbieten, was noch zur Verfügung stand. Doch bis zu jenem von der deutschen Rüstungsindustrie beabsichtigten Zeitmaß sollten bereits amerikanische Truppen in Wega einmarschiert sein.

Alles in allem entstand damals auf dem gesamten Areal eine überaus dicht verbaute militärische Gebäudegliederung, die ganz und gar aus den gebräuchlichen Materialien Holz und Teerpappe geschaffen wurde. Zusätzlich stationierte die Luftwaffenführung auf einem Teil des Geländes eine motorisierte Luftschutzpolizeieinheit.

„Bei uns lebten zwei Männer im Hause, ein Unteroffizier aus Düsseldorf mit Namen Buckzun und ein Unteroffizier aus Gummersbach mit Namen Erich Halbach. In den Garagen standen Löschfahrzeuge und Kompressoren, man rechnete wohl mit einem weiteren Angriff auf Kassel. Als Frankfurt stark bombardiert wurde, ist diese Einheit dahin verlegt worden. Anschließend wurde die Anlage als Lager für die in Kassel ansässige Flugzeugfabrik Gerhard Fieseler genutzt, die durch den Bau ihres „Fieseler Storch‘s“[16] *bekannt werden sollte. Herr Martin aus dem Dorf fungierte dort als Lagerverwalter.“*
Hermann Tönges (1930–2005)

„Heulend kommt der Sturm geflogen“

Lagebuch der Wehrmachtsführung vom 29. März 1945: *„Die 1. amerikanische Armee stößt nach Norden und Nordosten; daher sind die 3. und 7. Division nach Norden eingedreht.“*

„Der Feind stieß über Marburg nach Norden vor und erreicht 10:25 Uhr Battenberg. Die Besetzung Frankenbergs ist noch nicht bestätigt. Das General-Kommando LXVII. (67) Armeekommando verlegt nach Waldeck.“

Lagebuch der Wehrmachtsführung vom 30. März 1945: *„Die 3. amerikanische Infanterie-Division hat jetzt ihre Spitze nach Osten gedreht in Richtung Fulda-Kassel. Das LIII. (53) Korps der Wehrmacht*

beim Sammeln. Die Edertal-Sperre soll abgeriegelt werden. Der Feind kam über Brilon bis südwestlich Paderborn vor und bog dann nach Nordosten ein. Über Homberg stieß der Feind nach Osten weiter."
Die deutsche 166. Infanterie-Division sollte daraufhin die Amerikaner an der Eder zum Stehen bringen. Dem 1. Flügel der 3. amerikanischen Armee-Verstärkung gelang es, von Wabern kommend die dortige Tann-Höhe mit den angrenzenden Orten Uttenhausen und Unshausen zu besetzen. Gleichzeitig erklärten die deutschen Kampfkommandanten[17] die nahe gelegene Domstadt Fritzlar zur Festung. Am Karfreitag 1945 (30. März) sprengten die letzten in der Stadt verbliebenen Waffenträger die Ederbrücke, um nach einem über 48 Stunden dauernden Kampf das gesamte Stadtgebiet zu räumen. Bei Zennern verschanzten sich vorübergehend stationierte deutsche Soldaten in den Kellern des Ortes. Die Angehörigen der US-Truppen mussten diese Keller mühsam durchkämmen.

Der Lehrer Franz Schmitt aus Ungedanken erinnerte sich: *"In der Woche vor Palmsonntag kommen die ersten Flüchtlinge durch unser stilles Dorf…In den ersten Tagen der Karwoche steigt der Strom der Flüchtlinge von Stunde zu Stunde. Die Landstraße wird zur Heerstraße…. Mittwochnachmittag werden alle männlichen Arbeitskräfte aus dem Dorfe aufgeboten, unterhalb des Büraberges, dort wo die Eder nahe an den Berg herantritt, Panzersperren anzulegen… Gründonnerstag verläuft ruhig. Kanonendonner aus dem Waldeckischen klingt an das Ohr der erregten Bewohner. Abends suchen versprengte Soldatentrupps Quartier im Dorf, sie verlassen aber den Ort wieder, als die Nachricht durchsickert, dass amerikanische Panzer von Frankenberg nach Bad Wildungen im Anrollen seien…. Schon stehen die mit der notwendigsten Habe gepackten Wagen fahrbereit, da kommt die Nachricht, dass Wega und Mandern weiße Fahnen gehisst hätten. Schon fahren die ersten amerikanischen Panzer von Mandern her in die Bahnhofstraße ein. Inzwischen ist im Edertal oberhalb und unterhalb von Ungedanken der Kampf entbrannt. In Fritzlar wird gegen Mittag die steinerne Brücke über die Eder gesprengt, bei Wellen ist ein Gefecht im Gange."*[18]

Im links des Flusslaufs liegenden Ort Wellen brannte das Gasthaus Zorn [19] bis auf die Grundmauern nieder und in der unweiten Dorfschaft Anraff erschütterte ein mächtiger Knall die Bewohner. Um die Mittagszeit sprengten dort deutsche Soldaten die Ederbrücke, man wollte den vorrückenden Feind hindern, über den Fluss zu gelangen. Ein völlig sinnloses Handanlegen bei der überlegenen Militärtechnik des damaligen Gegners. Wie durch ein Wunder blieb der Brückenkörper erhalten, die Beschädigung hielt sich in Grenzen und die vorangehende amerikanische Armee setzte unaufhaltsam ihr Eindringen in das Land ihrer Gegner fort. Im Dorf sahen einige verblendet erzogene Hitlerjungen die Stunde ihres Lebens kommen und wollten aus einer Scheune heraus mit einem Kleinkalibergewehr Widerstand leisten. Couragierte Männer machten diesem Heldentum mit einer Tracht Prügel, "schmisse" wie wir in Waldeck zu sagen pflegen, ein Ende. Wilhelm Zick ordnete sofort an, weiße Fahnen zu hissen; ein weiser Entschluss.

In Wega hingen bereits die Symbole der Kapitulation aus den Fenstern, als aus dem Dorf Wellen kommend ein deutscher Offizier in Wega eintraf und deren Bewohner aufforderte, diese weißen Fahnen wieder einzuholen. Jedoch gab niemand jenem Wehrmachtsoffizier Gehör, sodass er unverrichteter Dinge zurück nach Wellen abzog. Damit war der Zweite Weltkrieg für die rechts des Eder-Flusses liegenden Dörfer und Gemeinden beendet. Die Kampfhandlungen des Zweiten Weltkrieges endeten im Edertal etwa einen Monat vor der bedingungslosen Kapitulation des Dritten Reiches.

Im Herbst 1945 errichtete die amerikanische Armee teilweise in dem bisher vom deutschen Militär genutzten Gelände Wachtürme und mächtige Scheinwerfer. Vorübergehend (bis 1946) wurde ein Militärgefängnis für amerikanische Armeeangehörige eingerichtet. Zusätzlich bemächtigte sich die Besatzungsmacht einiger benachbarter Häuser, welche von der bewachenden Militärpolizei als Unterkünfte genutzt wurden. Die Infrastruktur des Gefangenenlagers, Küche, Schreibstube, Depot und Aufenthaltsraum für die Wachsoldaten wurden in der Gastwirtschaft Schaumburg am Bahnhof ein gerichtet.

Infolge des verlorenen Zweiten Weltkrieges mussten die deutschen Staatsangehörigen oder einer deutschen Volksgruppe zugehörigen Personen ihre bisherige Heimat (die ehemaligen deutschen Ostgebiete) verlassen. Als „Heimatvertriebene" aus Pommern, Schlesien, dem Sudetenland und Ostbrandenburg fanden viele dieser ausgewiesenen Mitmenschen vorübergehend, bis in das Jahr 1949 hinein, eine Notunterkunft in den noch vorhandenen ehemaligen Militärbaracken in Wega.

„Müßig sieht er seine Werke und bewundernd untergehn"

In den Jahren 1946/47 existierte im hessischen Bad Wildungen eine kleine Firma, Gummi Berg, die sich auf das Vulkanisieren von Reifen aller Art spezialisiert hatte. 1947 erweiterte dieser Betrieb seine Angebotspalette und stellte zusätzlich Gummibälle und Luftballons her, vorwiegend für Jahrmärkte. Alsbald hatte ein Mitarbeiter, angeregt durch die sich mittlerweile ausbreitende amerikanische Lebensart in der Bundesrepublik, eine zündende Idee. Für eine kurzfristige Zeitspanne benötigte der Warenhandel Feinteile aus Natur-Latex-Schaum, wie zum Beispiel Schuhpolster, Wadenaufleger und Busenfüller für den Büstenhalter, den die ferne Massenproduktion nicht abdecken konnte. Daraufhin bezog jene Firma die freigewordenen Hallen des Wegaer Werkzeugbaus

auf dem ehemaligen Luftwaffengelände und nannte sich fortan Firma Korrekta.[20] Da man weitgehende Geschäftsbeziehungen nach Amerika hatte und die Amerikaner mit dem deutsch geschriebenen „K“ Probleme hatten, wurde die Schreibweise kurzerhand in „Correcta“ umgeändert.

Mittlerweile reichten die Produktionshallen, die ehemaligen „Henschel-Hallen“, nicht mehr aus, denn dieser Industriezweig musste den großen Nachholbedarf nach dem verlorenen Krieg zusätzlich bedienen. Ergänzend zum alten Werksgelände kam man nicht umhin, geräumigeren Grund und Boden aufzukaufen, damit weitere Produktionsräume errichtet werden konnten. Die Gebäude der „Weg'schen Mühle“ wuchsen in die größer werdende Fabrik mit hinein. Zu diesem Zeitpunkt beschäftigte das Unternehmen bereits um die 800 Mitarbeiter. Für Wega bedeutete dieser wirtschaftliche Aufschwung einen tiefen Einschnitt und brachte nicht nur Vorteile für die kleine Gemeinde. Im Zuge der Werkerweiterung mussten einige Wohnhäuser weichen, wieder andere standen von nun an geradewegs an den riesenhaften Werkhallen und Umweltschutz war bis dato ein Fremdwort, auf das man in jenen Jahren wenig Wert legte.

1951 suchte die Werkleitung, da Latex ein Naturprodukt war und importiert werden musste, nach Wegen, ein ähnliches synthetisches Produkt herzustellen. Bei der Firma Bayer aus Leverkusen wurde man fündig, sie lieferte hierzu die benötigten Rohstoffe. Zusammen stellte man zunächst Polyesterschaum und später Polyätherschaum her. Nach und nach verdrängte dieses gleichwertige Material den bisherigen Latexschaum vom Verbrauchermarkt. Dessen Hauptbestandteile waren:

- Desmophen: Polyalkohol, mehrwertiger Alkohol
- Desmodur: Gelbliches brennbares Pulver mit stechendem Geruch (Hexylendiisocyanat), welche hinzugebend reagieren und eine Reaktionswärme bis zu 157–180° C erzeugen. Diese Temperaturen führen teilweise zu Selbstentzündungen des neu entstandenen Materials, wenn die Mischungsverhältnisse dieser Stoffe nicht genau eingehalten werden.

Damit der erworbene Marktanteil erhalten werden konnte, stieg 1952 die Quandt-Gruppe mit in das florierende Geschäft ein. Nachfolgend nannte sich das Unternehmen Correcta-Werke GmbH. Mit riesigem Erfolg verkaufte man jene Leichtbauplatten zur Wärme- und Trittschalldämmung aus Polystyrol, welche auf den unzähligen Baustellen in der Bundesrepublik und im nahen Ausland als „Poresta“ Anerkennung und Durchbruch fanden. Eine Platte von 1 cm Stärke hat die gleiche Isolierwirkung wie eine etwa 20 cm starke gemauerte Vollziegelwand.
Polystyrol: Poly (1-phenylethan-1,2diyl). Transparenter, geschäumter weißer Thermoplast. Wenig wärmebeständig (55° C). Brennt mit leuchtender gelber, stark rußender Flamme und bei weniger als 100° C schmilzt und tropft die Masse ab. Wegen seiner geringen Wärmeabfuhr kann dasselbe Feuer fangen und brennend dann abtropfen, (Flammpunkt ca. 31° C).
Äther: (Griechisch bedeutet Feuerluft). Alkohole, welche als Lösungsmittel in Säuren gut löslich sind. Niedriger Siedepunkt und leicht entflammbar. Bildet mit Luftsauerstoff bei Licht Peroxide, ist explosiv, farblos und schwerer als Luft, mit narkotisierender Wirkung.

Alle jene feuergefährlichen Stoffe und Verbindungen befanden sich damals in zum Teil unzweckmäßigen, verwitterten und weitgehendst abgenutzten Abstellräumen; alle vor Jahren aus Holz errichtet. Die weitere Fabrikation und Verarbeitung jener Grundstoffe zu einem fertigen Produkt, ging ebenfalls untrennbar mit überdurchschnittlich starker Feuergefahr einher. Überdies ließ die Werkleitung die in unmittelbarer Nähe entlang dieser hölzernen Depots verlaufende ehemalige Henschel-Halle in Richtung Mühle verlängern und ausbauen. Unmittelbar vor der unter Denkmalschutz stehenden „Weg`schen Mühle“ und nahe dem Küchenfenster der Wohnung der Familie Wiesemann, standen zusätzlich 3 Behälter mit einem Fassungsvermögen von je 22 cbm, gefüllt mit Ölen und Latexmilch. Wie der Gemeindebrandinspektor i. R. Hans Michel aus Edertal-Wellen aussagte, hätten diese Behälter vom späteren Brandherd nur einen Abstand von etwa 50 m gehabt.
Gemessen am Brandpotenzial schien der Brandschutz – bestehend aus nur wenigen und veralteten Feuerlöschern – nur unzureichend zu sein. Es gab zwar vier Wachleute, von denen einer nur den Bereich der Zufahrt zu kontrollieren hatte, in der Handhabung der Löschgeräte sollen die Männer aber nicht unterwiesen worden sein.

„Damals arbeitete ich in den Wintermonaten, wenn es in meiner Landwirtschaft weniger zu tun gab, zusammen mit Rudolf Zick bei Correcta in Wega. In der Nachtschicht von Freitag auf Samstag hörten wir plötzlich einen lauten Knall, spürten eine Erschütterung und dabei ging das Licht aus. Ehe



Abb.1. Brennende Halle des Correcta-Werkes in Wega

wir überhaupt wussten, was geschehen war, riefen bereits unsere Kollegen: „ Die Halle brennt“; also nichts wie raus! Auf dem Hof des Werkgeländes sah man, wie größer werdende Flammen die Halle nach beiden Seiten hin erfassten und bereits nach einer halben Stunde auf die nächste übersprangen. Die müssen bestimmt 80 bis 100 Meter hoch gewesen sein.“[21] Heinrich Christian Wagner Anraff.

„Zum Zeitpunkt des Brandausbruches (1963) arbeitete ich als Dreher in den Mechanischen Werkstätten des Correcta-Werkes in Wega. Unser damaliger Betrieb wurde in dieser Zeitspanne komplett umgestaltet, modernisiert und den zeitgemäßen Produktionsabläufen angepasst. Auch wurden im Keller der neuerstellten Halle Schwämme geschliffen, welche für die allbekannte Firma Vileda bestimmt waren. Es dürfte zum Beginn der Spätschicht gewesen sein, als bei einem Elektromotor jener Schleifmaschine plötzlich Probleme auftraten. Der sogleich herbeigerufene Betriebselektriker entdeckte zunächst eine deutliche Rauchentwicklung, welche schließlich blitzartig durchzündete. In dieser Situation hatte keiner der Belegschaft den sofortigen Mut zum Handeln, um die unverzügliche Bekämpfung des Entstehungsbrandes in die Hand zu nehmen, im Gegenteil alle ergriffen die Flucht, um die Feuerwehr zu alarmieren.“[22] Hans Michel, Edertal-Wellen, Gemeindebrandinspektor i. R.

„Unser Opa, Franz Faupel, erzählte uns immer, dass die Feuerwehr damals im Schaumburgsaal ein Wintervergnügen veranstaltete, als eine Frau nach 23 Uhr hereinstürmte und rief: „bie Correcta brennet es.“ [23] Mit den klassischen Worten „ja, ja“ wollten alle weiter feiern. Da sich diese Dame aber nicht abbringen ließ, schaute einer von den Feuerwehrkameraden zur Tür des Tanzsaales hinaus und sah bereits emporragende Flammen über dem Bahndamm. Daraufhin stürzten alle aus der Gaststätte hin zum Gerätehaus und dann ab zum Brandgeschehen. Bei den anschließenden Löscharbeiten fiel unser Opa durch eine Kellerdecke und brach sich dabei einige Rippen.“[24] Andreas und Daniel Lichtblau, Bad Wildungen-Wega, Feuerwehrangehörige.

„So gegen 23:35 Uhr lärmte mein in der Wohnung angebrachter Gong der Weckerlinie und fast im selben Augenblick heulten beifolgend die Sirenen über den Dächern unserer Kurstadt. Alle Feuerwehrmänner eilten zum Gerätehaus am Kirchplatz. Dort angekommen, stellte jedermann die Frage: Wo brennt es? Was ist los? Nachdem ich mich telefonisch bei der Polizei kundig gemacht hatte, konnte ich meinen Männern bekanntgeben ***„Feuer bei Correcta!“*** *In wenigen Minuten tönten wir mit dem Tanklöschfahrzeug und der Kraftfahrdrehleiter in Alarmfahrt durch das nächtliche Bad Wildungen in Richtung Wega davon. Bereits in Höhe des Bahnhofes sahen wir, wie hinter dem Roten Berg die ziegelrote Flammensäule unheilbringend emporleuchtete.*



Abb. 2. Kameraden der Feuerwehr Bad Wildungen, welche damals ebenfalls dabei waren

An der Einsatzstelle sahen wir uns einem Flammenmeer gegenüber, welches die dort hantierenden Feuerwehrangehörigen an die Grenze ihrer Belastbarkeit brachte und wir waren damals eine bestens ausgestattete Freiwillige Feuerwehr. „Es war ein Glutbecken, welches kein Mensch mehr löschen konnte. Wir mussten uns darauf beschränken, dass das Dorf nicht zerstört wurde, weil in den angrenzenden Bauernhäusern große Mengen Heu und Stroh lagerten, die schon bei geringsten Hitzestrahlungen Feuer gefangen hätten.“[25] *Karl Maurer und ich entschieden deshalb, einen Landkreis übergreifenden Feueralarm auszulösen.“* Hans Heß Bad Wildungen, Ortsbrandmeister i. R.

„Der Alarm erreicht Anraff. Mein Vater Heinrich Dietz hatte eine Erkältung und konnte sich uns nicht anschließen. Er ermahnte mich aber sehr beschwörend, ich müsse vorsichtig sein und auf mich aufpassen, es wäre bestimmt sehr gefährlich. Zusammen mit Heinrich Höhne, Fritz Höhne, Heinrich Wurst, Heinrich Schäfer und Willi Klein fuhren wir nach Wega. Über dem Roten Berg sah man bereits Helligkeit, wie bei der aufgehenden Sonne. Am Brandplatz angekommen, rutschte wegen der entstehenden Hitzestrahlung der Schnee von den Dächern der Häuser. Mit einem B-Rohr kühlten wir die geräumigen Tanks und immer wieder die Explosionen. Später sagten alle, die Anraffer waren an der gefährlichsten Stelle eingesetzt.“.[26] Heinz Friedrich Dietz, Edertal-Anraff, Löschmeister a. D.

„Es war weit nach 11 Uhr abends, als mich meine Tante aufgeregt weckte, „ees brennet bie Correcta“. Den Feuerwehroverall übergezogen und fort zum Gerät. Hänger an Schlepper, aufsitzen und in Richtung Wega weiter. Angekommen hatten wir die Aufgabe die Tanks neben der Waldschmitt‘schen Mühle zu kühlen, was wir auch anfangs mit zwei C-Rohren taten. Bis auf einmal einer der Tanks an der schwächsten Stelle neben der Armatur wie ein Atompilz zerknallte. Beine in die Hand und nichts



Abb. 3. Hans Heß, Ortsbrandmeister in Bad Wildungen

wie weg! Andere Feuerwehrkameraden halfen uns sodann, die gelegten Schläuche zurückzunehmen. Mit einem B-Rohr kühlten wir anschließend die noch innegehaltenen Tanks weiter. Rings um uns herum loderten die Flammen erhaben empor. Die Hitze war fast unerträglich und alle waren wir pechschwarz im Gesicht, noch Tage danach hatte ich Kopfschmerzen. Plötzlich kein Wasser mehr auf dem Rohr; was war los? Unsere TS hatte feine Steinchen aus der Wilde mit angesaugt, dabei waren die Flügelräder festgesessen. Die inzwischen eingetroffene Feuerwehr Korbach versorgte unser B-Rohr, von ihrem TLF 16 aus, mit genügend Wasser, so dass wir unsere Arbeit fortsetzen konnten. Es war für Heinz Dietz, Heinrich Schäfer und mich sehr beschwerlich, stundenlang da zu stehen und bei Kälte und Glatteis den Löschstrahl in eine Richtung zu lenken. Von der gegenüberliegenden Seite her löschte die Berufsfeuerwehr Kassel. Ich vermute, die Mühle ist erst durch die Sprengkraft des Behälters in Brand geraten. Ich war beim Bau dieser großen Halle mit dabei und musste nun fassungslos zusehen, wie sie unterging.“[27] Wilhelm (Willi) Klein, Ehemaliger Feuerwehrangehöriger aus Anraff.

„Als kleiner Junge erlebte ich in den späten Nachtstunden, wie von Mandern herkommend ein Henschel-Löschzug der Berufsfeuerwehr Kassel mit einem Motorrad voraus in das Dorf einfuhr.“[28] Klaus-Dieter Seibel, Bad Wildungen-Wega, Ortswehrleiter.

„Als elfjähriger Bursche erlebte ich diesen Großbrand mit und erinnere mich noch sehr genau, wie die Kinder aus allen unmittelbar neben der Brandstelle benachbarten Häusern, von der Ederstraße, zur Familie Tillemann ins Neubaugebiet evakuiert wurden. Das Vieh trieb man zu dessen Sicherheit in Richtung Anraff davon.[29] Gerd Neumeyer, Bad Wildungen-Wega, Feuerwehrangehöriger.



Abb. 4. Nächtliche Evakuierung der Anwohner

„Wir waren am Bahndamm eingesetzt. Es war so unerträglich heiß, so dass unser Löschwasserstrahl gar nicht bis zum Brandherd gelangen konnte, er verdunstete vorher. Immer und immer wiederholend Explosionen, ein Hallenteil nach dem anderen fing Feuer.[30] Gastwirt und Metzgermeister Otto Zorn (1935–2013), Wellen, Feuerwehrangehöriger i. R.

„Auf dieses Brandgeschehen, mit seinen im Nu entflammbaren modernen Materialien, waren wir Dorffeuerwehren nicht im Geringsten vorbereitet und Schaumangriffe kannte bis dahin kaum einer von uns. So stammte unsere Tragkraftspritze noch aus den 30iger Jahren und wurde einstmals von einigen beherzten Feuerwehrmännern aus dem ehemaligen



Abb. 5. Damaliger Fuhrpark der Freiwilligen Feuerwehr Bad Wildungen

Luftwaffenlager Wega organisiert. Wenn dieses Gerät gestartet wurde, federte es über den festen Boden und konnte erst durch die angeschlossenen und mit Wasser gefüllten Schläuchen gehalten werden." Heinrich Röhner, Wellen, Ortsbrandmeister i. R.

„Leergebrannt ist die Stätte"

„Nachdem die auswärtigen Feuerwehren am Samstag abrücken durften, waren wir gezwungen, den Rückweg über Wellen und die Eder-Brücken zu nehmen. Kurz bevor ich die Anraffer-Brücke erreichte, schlugen Funken und kleine Flammen unten aus der Motorhaube. Onkel Hermann, der diesen Schlepper zur Verfügung stellte, hatte Lumpen und Kartons in den Motorraum eingeklemmt, um diesen vor Frost zu schützen. Nur handelte es sich, „beiläufig gesprochen", um einen luftgekühlten Motor."[31] Heinrich Höhne, Anraff, Feuerwehrangehöriger i. R.

„Als sechsjähriger Knirps erlebte ich die nächtliche Aufregung im Dorf mit. Obwohl es uns allen verboten war, machten sich tags darauf die Reelinger [32] Dorfjungens nach Wega auf, um die Brandstelle in Augenschein zu nehmen. Ein einschneidendes Erlebnis für mich, anzusehen, wie die eisernen Zaunpfosten umgeknickt am Boden lagen und das rauchende Eckstück der Mühle hinter kahlen Büschen hervortrat. Die Luft war angefüllt mit dem unerträglich übelriechenden Rauch des immer noch glimmenden Schaumstoffes, dem Poresta, wie wir damals sagten. Diese „Schlechte Luft" begleitete mich mein ganzes Berufsfeuerwehrleben und noch heute erinnert mich der abstoßende Gestank an jenes Brandgeschehen in Wega." Dietmar Hoffmann, Feuerwehrverein Anraff, Hauptbrandmeister a. D.



Abb. 6. Überreste der Waldschmitt'schen Mühle

„Was Feuers Wut ihm auch geraubt"

„Ich sollte es nicht sagen, aber wir kleinen Ortsfeuerwehren waren ausnahmslos überfordert mit diesem Großbrand. Unsere damalige feuerwehrtechnische Ausstattung ließ zu wünschen übrig und war samt und sonders überaltert. Wenn man andererseits verschiedenerlei neuwertigen Ersatz verlangte, war mit Bestimmtheit eine Überzahl der Gemeinderäte dagegen. Dieses Geschehnis aber überraschte auch die Opposition, wenn auch nur für kurze Zeit. Daraufhin setzte, der Not gehorchend, in den Dorfgemeinschaften im Edertal eine haushaltende Welle technischer Modernisierung zu Gunsten derer Ortsfeuerwehren ein." Heinrich Röhner, Wellen, Ortsbrandmeister i. R.

„Wir waren von Anfang bis zum Ende im ständigen Einsatz, also drei Tage an einem Stück. Meine Männer durften zwischenzeitlich stundenweise ruhen, dann ging es aber wieder zur Einsatzstelle. Unsere Anstrengung bei diesem Großbrand hat bei allen Spuren hinterlassen. Mehrere waren total abgekämpft und einzelne hatten sich sogar eine Grippe eingefangen. Mein Stellvertreter Franz Faupel brach sich bei diesem Löscheinsatz sogar einige Rippen, als er unvermittelt durch eine nicht sichtbare Kelleröffnung in die Tiefe durchbrach. In jenen Tagen zeigte sich der dörfliche Zusammenhalt unter den Bewohnern Wegas besonders, indem dessen Bevölkerung alle eingesetzten Feuerwehrleute mit heißen Getränken und warmen Mahlzeiten versorgten. Gerade diesen Menschen gebührt unser aufrichtiger Dank, den ich als Ortswehrbrandmeister hinzugesetzt aussprechen möchte."[33] Karl Maurer (1914 - 1993), Wega, Ortsbrandmeister i. R.

„Ob die Ursache des Brandes der pulverisierte Staub im Elektromotor war oder indessen die zerriebene Ablagerung auf diesem Antrieb für eine ungenügende Belüftung verantwortlich war, konnte nie einwandfrei aufgeklärt werden. Die Flammen hatten beweisend ihren Ausgangspunkt an einer Schleifmaschine im Untergeschoss und entzündeten infolge des überall vorhandenen Feinstaubs diesen explosionsartig. Jener eindrucksvolle Großbrand war ausschlaggebend, dass die Firma Correcta ihre Produktion aufteilte. In Bad Wildungen entstand ein Bauvorhaben, in dem fortan die Leichtbauplatten hergestellt wurden und im wiedererstellten Werk Wega erfolgte die Kunststoffweichschaumherstellung mit der Weiterverarbeitung. Beim Brandschutz tat sich im Werk Wega, außer zusätzlichen Wandhydranten und gezwungenermaßen fahrbaren Pulverfeuerlöschern, anfangs nicht sehr viel. Nur bei den Personalneueinstellungen achtete man nunmehr darauf, dass diese Anwärter einer örtlichen



Abb. 7. Karl Maurer, Ortsbrandmeister in Wega

Feuerwehr angehörten. Regelmäßige Übungen an den nun vorhandenen Löscheinrichtungen im Werk fanden aber noch nicht statt.“[34] Hans Michel, Edertal-Wellen, Gemeindebrandinspektor i. R.

„Bei uns in der Gemeinde Anraff war die Folge dieses Brandes, dass für unsere Freiwillige Feuerwehr ein neues Straßenfahrzeug mit einer leistungsfähigen Tragkraftspritze angeschafft werden musste. Beim Abholen im Werk begrüßten uns die Verantwortlichen der Firma Ziegler recht freundlich, als sie jedoch feststellten, dass wir „nur einen Anhänger“ erhielten, war deren Frohmut uns gegenüber ein wenig distanziert. Unserer gemeinsamen Freude über das moderne Löschgerät tat dies jedoch keinen Abbruch.“[35] Ludwig Keute, Anraff, Ortsbrandmeister i. R.



Abb. 8. Werkangehörige beim Beseitigen der Ruinen

Nach diesem verheerenden Brand bekam ich, dank der Fürsprache meines Schwagers Hans Michel, eine Festanstellung bei Correcta. Ausschlaggebend war sicherlich meine langjährige Tätigkeit in der Feuerwehr Wellen gewesen. Nachdem am 12. Mai 1970 ein weiteres Großfeuer eine Lagerhalle vernichtete, stellte man eine Betriebsfeuerwehr auf, in der ich selbstverständlich aktiv tätig war. Paul Lux aus Mandern war damals der hauptamtlich Bevollmächtigte für den Brandschutz der Betriebstätten Wega und Bad Wildungen. Im Jahr 1970 wurde seinerzeit diese Stelle meinem Schwager, welcher im technischen Büro tätig war; übertragen. Wir hatten am Anfang zwar alle eine Uniform, aber an Abzeichen und dergleichen kann ich mich nicht mehr erinnern, das kam wohl alles erst später. Heinrich Röhner, Wellen, Ortsbrandmeister i. R.



Abb. 9. Rauchende Trümmer

Die Betriebsfeuerwehr der Correcta-Gruppe Wega wurde danach in eine Werk-Feuerwehr mit jeweils 15 hauptamtlichen und 30 freiwilligen Kräften umorganisiert und zur Erhöhung ihrer Wirksamkeit mit einem Trockenlöschfahrzeug 16 ausgestattet, welches damals von der Firma Bayer aus Wuppertal abgestellt worden war. Alle hauptamtlichen Kräfte dieser Werk-Feuerwehr waren zusätzlich für die umfassend gewährte Sanitätsfürsorge sowie den Lager- und Pförtnerdienst zuständig. Helmut Lichtblau, Wega, Werk-Feuerwehrmann a. D.



Abb. 10. Aufnäher der Werkfeuerwehr

Quellen und Literaturverzeichnis.

[1] Waldecker Dialekt.
[2] Bad Wildungen – Die Geschichte von Stadt und Bad 1992.
[3] Lateinisch: für kurz gefasstes Buch.
[4] Erstmalig erwähnt 1335.
[5] Ein Kalb verbrannte.
[6] 105 Jahre Feuerwehren Anraff, Giflitz, Mehlen. Gemeindearchiv Edertal.
[7] Im „Heller-Haus“ gefundene Blechmarke mit Namen.
[8] Göring und die Bunker 2009, S. 10 bis 13.
[9] Göring und die Bunker 2009, S. 10 bis 11.
[10] Nach militärischem Vorbild organisierte Bautruppe.
[11] Hermann Tönges. Das Dorf Wega 2009, S. 14 bis 15.
[12] Göring und die Bunker 2009, S. 14 bis 15.
[13] Edertalsperre, Jonas Verlag 1996, S. 19 bis 22 und 34 bis 38.
[14] Das Dorf Wega 2009, S. 59.
[15] Das Dorf Wega 2009, S. 31.
[16] F. 156 Storch, für den Kurzstart geeignetes Verbindungsflugzeug.
[17] Laut Generalmajor Erwin Kaschner.
[18] Dorfchronik Ungedanken.
[19] Überliefert von Otto Zorn (1935 – 2013)
[20] Körper-Korrektur-Artikel.
[21] Persönliche Gespräche Februar 2014.
[22] Persönliche Gespräche Mai 2014.
[23] Waldecker Dialekt.
[24] Persönliche Gespräche April 2014.
[25] Waldeckische Landeszeitung vom 18. Februar 1963.
[26] Persönliche Gespräche Februar 2014.
[27] Persönliche Gespräche April 2014.
[28] Persönliche Gespräche April 2014.
[29] Persönliche Gespräche April 2014.
[30] Persönliche Gespräche Dezember 2012.
[31] Persönliche Gespräche 2003 und 2008.
[32] Uznamen für die Bewohner des Dorfes Anraff.
[33] Redaktion der Waldeckischen Landeszeitung vom Mittwoch dem 20. Februar 1963.
[34] Persönliche Gespräche Sommer 2002.

Bilder:

Freiwillige Feuerwehr Bad Wildungen, Freiwillige Feuerwehr Bad Wildungen, Abteilung Wega, Waldeckische-Landeszeitung, Kaus-Dieter Seibel Wega, B. Dreussen und Eduard Degethoff.

EIN UNGLÜCK KOMMT SELTEN ALLEIN

Zusammenfassung

In einer ländlich-ruhigen Ferienregion Hessens, im Waldecker-Land, liegt an einem bewaldeten Bergrücken das kleine Dorf Wega. Diese Ansiedlung fand erstmals 1209 urkundliche Erwähnung. Im Dreißigjährigen Krieg zerstörte die schwedische Soldateska 1640 die Dorfschaft nahezu vollständig.

Am 17. Juni 1757 überraschte nach einem Gewitterregen von außergewöhnlicher Dimension eine Wasserflut das Dörfchen Wega. Dabei wurden innerhalb von wenigen Minuten sechs Gebäude zerstört, ferner fanden 30 Schweine, 2 Pferde, 2 Kühe und einige Ziegen den Tod.

Spätabends, am Sonntag, dem 29. August 1869, zerstörte eine raumgreifende Feuersbrunst die kleine ländliche Siedlung Wega. In der Scheune des Bauers Kampe brach ein Schadenfeuer aus, das sich durch einen starken Westwind zu einer Brandkatastrophe ausdehnte und den größten Teil des Dorfkerns vernichtete. Auf dieser freigewordenen Fläche wollte fortan keiner der Bewohner mehr siedeln.

Erst im Oktober 1938 interessierten sich der Reichskommissar für die Luftfahrt und preußischer Innenminister Hermann Göring für jene Liegenschaft. Die allgewaltigen Machthaber planten für den in Kürze bevorstehenden Westfeldzug, das Luftwaffenhauptquartier nach Bad Wildungen zu verlegen und den logistischen Standort in Wega zu etablieren. Nach Ende des Krieges nutzte die amerikanische Armee dieses ehemalige Luftwaffengelände.

Im Jahre 1946 übernahm eine kleine Firma, welche sich auf das Vulkanisieren von Reifen aller Art spezialisiert hatte, diese ehemaligen Militärhallen. Im Laufe der Zeit erhöhte sich die Produktion und das Unternehmen hatte bereits 800 Mitarbeiter. Für Wega bedeutete dieser wirtschaftliche Aufschwung einen tiefen Einschnitt und brachte nicht nur Vorteile für die kleine Gemeinde. Im Zuge der Werkerweiterung mussten Wohnhäuser weichen, zudem war Umweltschutz damals ein Fremdwort.

1951 begann die Werkleitung synthetische Produkte herzustellen, den sogenannten Polyesterschaum. Dieses Produkt reagiert mit beifolgender Reaktionswärme von bis zu 180° C und führt zur Selbstentzündung des Werkstoffes. Im Herstellungswerk, man nannte sich nun Correcta-Werke, wurde diesem übergroßen Brandpotenzial keine Bedeutung beigemessen.

Am Freitag, dem 15. Februar 1963, sollte es zu einer der größten Brandkatastrophe nach dem Zweiten Weltkrieg im Landkreis Waldeck kommen. In der Nachtschicht glühte ein Elektromotor und fing daraufhin Feuer. Die herbeigerufenen Betriebselektriker mit den umherstehenden Mitarbeitern hatten nicht den Mut zum entschlossenen Handeln, im Gegenteil alle ergriffen die Flucht. Gerade zu diesem Zeitpunkt veranstaltete die ortsansässige Feuerwehr Wega ein kleines Wintervergnügen mit ihren Familien und war deshalb sofort am Brandgeschehen. Sehr viel ausrichten konnte jene kleine, dörflich strukturiere Feuerwehr wegen der sich rasch ausbreitenden Flammen aber nicht. Umgehend entschied sich der Ortsbrandmeister, landkreisweit einen Großalarm auszulösen. Bedingt durch das umfassend gelagerte feuergefährliche Material breiteten sich die Flammen rasend zu einem Großbrand aus, welcher mit der damals vorhandenen Löschtechnik nicht einzudämmen war.

Dieser Brandschaden zeigte den von Amts wegen Verantwortlichen auf, dass alle dörflich strukturierten Feuerwehren den modernen Notwendigkeiten gehorchend, ordnungsgemäß ausgerüstet werden müssen. Richtungsgebende neuzeitliche Löschgeräte begannen in den am Brandgeschehen beteiligten Gemeindefeuerwehren Einzug zu halten. Eine regelrechte Modernisierungswelle erfasste die Feuerwehren im Waldecker-Land.

MISFORTUNE SELDOM COMES ALONE

Summary

In a tranquil, rural holiday region of Hesse, the so-called Waldecker Land, lies the small village of Wega on the forested back of a mountain. The settlement was first mentioned in a document in 1209. During the Thirty Years' War, in 1640, the Swedish troops destroyed the village almost completely. On 17 June 1757, torrential rain during a thunderstorm caused a flood which took the village by surprise. Within a few minutes, six buildings were devastated; furthermore, 30 pigs, 2 horses, 2 cows and some goats were killed. Late in the evening on Sunday, 29 August 1869, an extensive blaze destroyed the small rural settlement of Wega. A destructive fire broke out in the barn of local farmer Kampe, which fanned by strong western winds quickly became larger and more fatal, ravaging the largest part of the village centre. On the area which had become available thereby, nobody wanted to settle anymore. Only in 1938, Reich Commissioner for Aviation and Prussian Minister of the Interior Hermann Göring started showing an interest for this property. The omnipotent ruling powers planned to move the airforce headquarters to Bad Wildungen for the imminent western campaign and to establish the logistical site in Wega. After the war, the American army used this former airforce base.

In 1946, a small company specialised in vulcanising tyres of all kinds took over these former army halls. Production grew over the course of the years, and soon the company had 800 staff. For Wega, this economic boom marked a turning point which was, however, not only beneficial for the parish. Residential houses had to make way in the process of expanding the plant. Moreover, environmental protection was unheard of back then. In 1951, the company began to manufacture synthetic products, the so-called polyester foam. This product may react and lead to auto-ignition, generating a reaction heat of up to 180°C. At the plant, by now renamed to Correcta Werke, people did not attach any importance whatsoever to this giant fire potential. On Friday, 15 February 1963, one of the most disastrous fires in the Waldeck district after World War II was to take place. During nightshift, an electric motor overheated, started glowing and eventually caught fire. Neither the plant electricians called over, nor the other members of staff, who were present, were courageous enough to act resolutely. Quite the contrary, they all fled. The local fire brigade of Wega was just having a little winter party along with the members' families and could therefore immediately reach the fire. However, this small and rurally structured fire brigade just did not have the means to tackle the fire, which was spreading fast. The local fire chief decided immediately to set off a major alarm in the whole district. Due to huge amounts of inflammable materials stored at the site, the flames turned into a blaze extremely fast which could not be contained with the extinguishing equipment of that time.

This fire damage showed those responsible ex officio that all rural fire brigades needed to be equipped in accordance with the regulations in order to comply with modern necessities. Ground-breaking state-of-the-art equipment began to find its way into the village fire brigades which had been involved in the blaze. A veritable modernisation wave seized the fire brigades of the Waldecker Land.

Der Erdölbrand in Nienhagen, die erste Bewährung des TOTAL-Komet-Luftschaumverfahren

Heiko REINHOLZ

Das Erdölgebiet um Celle

Im Landkreis Celle befindet sich eines der bedeutendsten Erdölfelder Deutschlands. In Wietze schöpften Bauern bereits im 16. Jahrhundert das Erdöl aus Teerkuhlen und handelten es als Schmier- und Heilmittel. Eine der weltweit ersten erdölfündigen Bohrungen brachte der Geologe Prof. Konrad Hunäus 1858/59 nieder. Drei Jahrzehnte später begann die industrielle Erdölförderung im Landkreis Celle. Ebenfalls unter Leitung durch Prof. Hunäus fand in den Jahren 1860/61 die erste Bohrung am Teerkuhlenberg bei Nienhagen statt.

Nienhagen 22 (N22) bis zur Brandkatastrophe

Am 17. Februar 1934 begann die Wintershall AG in Kassel mit der Planung des Bohrplatzes N 22 für die Gewerkschaft Nienhagen. Die Anmeldung zur Niederbringung der Bohrung erfolgte am 28.03.1934 beim Bergrevier in Celle. Am 22. Mai 1934 wurden die Vorarbeiten beendet und am 23. Mai 1934 begannen die Bohrarbeiten, welche am 15. Juli 1934 auf Erdöl in einer Tiefe von 70 Metern stießen. Die Erdölförderung begann am 23. Juli 1934. Ab dem 26. September 1934 wurde die Bohrung vertieft. Bei einer Bohrtiefe von 1027,50 m wurde man am 29. September 1934 erdölfündig.

Der Ausbruch der Brandkatastrophe

Hannoversche Feuerwehr-Zeitung Nr. 20/1934
Am Sonnabend, dem 29. September 1934, ereignete sich auf dem südlich von Celle gelegenen Erdölgebiet Nienhagen der Brand einer Erdölsonde, wie er bisher einzig in Deutschland dasteht.

Die Bohrung Nienhagen 22, am Rande des so genannten Nordfeldes, war bereits seit langer Zeit in einer Tiefe von 600 bis 650 Metern fündig gewesen. Nachdem in unmittelbarer Nähe in größerer Tiefe mächtige Öllager angetroffen waren, war man damit beschäftigt, die Bohrung 22 ebenfalls auf eine Tiefe von etwa 1050 bis 1100 Meter zu treiben, wo man größere Erdölmengen anzufinden hoffte. Die Bohrung war nach dem Rotary-Verfahren heruntergebracht worden und in der Nacht von Freitag zum Sonnabend eine Tiefe von 1000 Metern erreicht, als die Belegschaft durch einige Spritzer darauf aufmerksam wurde, dass erneut ein Fündigwerden der Bohrung bevorstand.

In aller Eile wurden von den benachbarten Bohrungen alle verfügbaren Kräfte herangezogen, um den zu erwartenden Ölsegen abzufangen bzw. ableiten zu können.

Plötzlich, gegen 7 Uhr vormittags, als etwa insgesamt 22 Ingenieure und Arbeiter im Turm beschäftigt waren, erfolgte jedoch ein mächtiger Gas- und Erdölausbruch und gleichzeitig eine gewaltige Explosion, durch welche die Sonde sich entzündete.

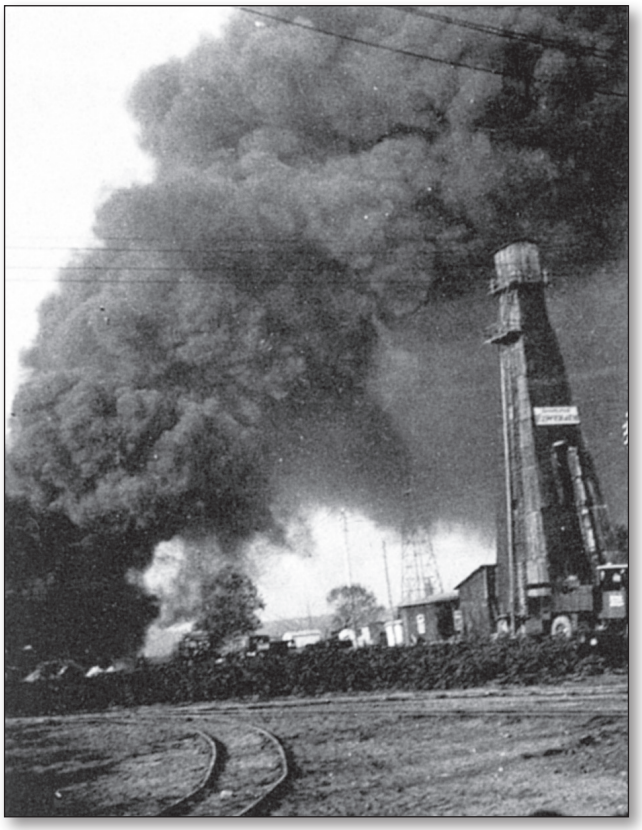


Abb. 1. Rauchentwicklung über der N 22

Bericht des Berghauptmann Boehm an das Preußische Oberbergamt
Um 7 Uhr 10 Min. treffe ich an der Sonde N 22 ein. Vorher Nachricht von einem Schmidt bekommen, dass die N 22 eruptiert. Beobachtung: Öl quillt aus dem Drehtisch hoch hervor, alle Augenblicke steigt außerdem eine 1 1/2 – 2 m hohe Fontäne empor. Beim Vorbeifahren an der Nordseite bemerkte ich, dass der Bohrmotor ruhig lief, dass Hebewerk dagegen nicht. Unbekannt ist mir, ob der Pumpenmotor lief. Ich war im Begriff, in das Maschinenhaus zu gehen. Mein erster Gedanke war, wenn die Ölmenge an den Rotor kommt, so könnte allerhand passieren, was, habe ich mir nicht überlegt. Aus der Tür des Maschinenhauses kam Öl heraus, ebenso aus den Fugen des Hauses. Im letzten Augenblick werfe ich noch einen Blick auf den Drehtisch und sehe plötzlich in einer Höhe von ca. 1 m über dem Drehtisch eine Flamme sich

flach wie ein Teller ausbreiten, die dann zugleich bis zum Hebewerk reichte und auch sofort nach oben getragen wurde. Gleich darauf brannte es auch unter dem Turm und in seiner nächsten Umgegend. Von einer Explosion habe ich nichts gehört. Von den im Turm befindlichen Leuten sprangen wohl die meisten brennend heraus, ich sah niemand mehr auf dem Turmrost. August Gehrke kam brennend auf mich zu, der Bohrmeister Honacker und ich rissen ihn zu Boden, um die brennenden Kleider zu ersticken. Ich bin dann zur Hochspannungsstation gelaufen und habe den Trafo ausgeschaltet. Den Schlüssel zur Station hatte ich in der Tasche, der andere war im Schaltraum eingeschlossen. Dabei machte ich die Beobachtung, dass die Motoren bereits ausgeschaltet waren, aber kein Kurzschluss vorlag, da der Trafo im Leerlauf brummte. Wenn die Motorlast daran gehangen hätte, dann hätte der Trafo lauter gebrummt. In dem Augenblick kam der Elektriker H. Burmann zu mir. Er war kurz vor 7 Uhr im Turm N 22 gewesen und hatte die gesamte elektrische Anlage überholt, wie es jeden Tag üblich ist und gegen Nachmittag noch einmal geschieht. H. Burmann sagte mir auf meine Frage, dass der Bohrmotor gelaufen habe, der Pumpenmotor nicht. Dieser wurde dann eingeschaltet, da aber der Kolben einer 2000 l Pumpe nicht zog, wurde der Pumpenmotor wieder ausgeschaltet und irgend eine Hantierung an der Pumpe vorgenommen. Darauf hin ist H. Burmann nach der N 26 gefahren, um dort dieselbe Kontrolle vorzunehmen, er war dazu berechtigt, da ja die Anlage N 22 vollkommen in Ordnung war. Ich bin dann per Rad nach dem Büro gefahren, ungefähr 600 m von der N 22 entfernt, habe die Überlandzentrale Celle angerufen und benachrichtigt; ein weiterer Anruf meinerseits zum Krankenhaus betr. Wagen ist von der Telefonzentrale Wathlingen nicht mehr angenommen worden, wegen Überlastung der Leitungen. Dann bin ich wieder zur Unglücksstelle gefahren, um von dort weiter zu kommen, um die 15000 Volt Leitung zu trennen. Die Station steht hinten im Walde etwa 1,5 km entfernt, die Tür habe ich aufgebrochen und die Beobachtung gemacht, dass die Trennmesser bereits gezogen waren. Wie ich nachdem erfuhr, war es ein Meister der Gewerkschaft Elwerath gewesen, der in der Nähe war. Die elektrische Schaltbude fing erst viel später an zu brennen und noch später fing das Dach des Trafoturmes Feuer. Nach Aussage des Verletzten W. Burmann hat er die elektrische Anlage mittels der eingebauten Notschalter außer Betrieb gesetzt, was mit meiner Beobachtung übereinstimmte.

Die Brandbekämpfung

Das Feuer breitete sich durch die aus dem Bohrloch ausgetretenen und infolge ihrer Schwere auf dem Boden liegenden benzinhaltigen Gase rasch über den ganzen Bohrturm aus und fand durch die ständige Eruption immer neue Nahrung.

Gleich bei Ausbruch des Brandes eingesetzte Löschversuche scheiterten. Nach kurzer Zeit knickte der eiserne Bohrturm um und bildete mit den Maschinen einen unentwirrbaren Trümmerhaufen.



Abb. 2. Der umgeknickte Bohrturm

Die Feuerwehren Nienhagen, Celle und Wathlingen wurden alarmiert. In Windrichtung liegende Öltanks wurden durch die Feuerwehr Celle mit Schaum abgedeckt.

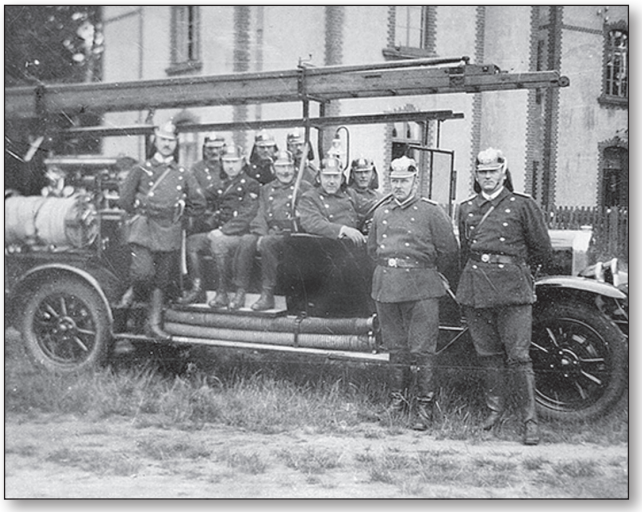


Abb. 3. Ford Fahrzeug der Feuerwehr Celle, 1929 als Schaumwagen indienst gestellt.

Das Löschen des Brandherdes durch die Feuerwehr Nienhagen mit einem Komet-Schaumrohr und der Feuerwehr Celle mit einem Minimaxmörser erwies sich als zwecklos.

Die Arbeiten zur Bekämpfung des Brandes unter der Leitung der sofort eingetroffenen Bergbehörde beschränkten sich nun zunächst auf die Eindämmung des Brandherdes durch dauerndes Vortreiben von Sanddämmen. Die Brandstelle, die einen Flächenraum von 1600 qm umfasste, wurde allmählich auf einen Raum von 600 qm eingeengt.

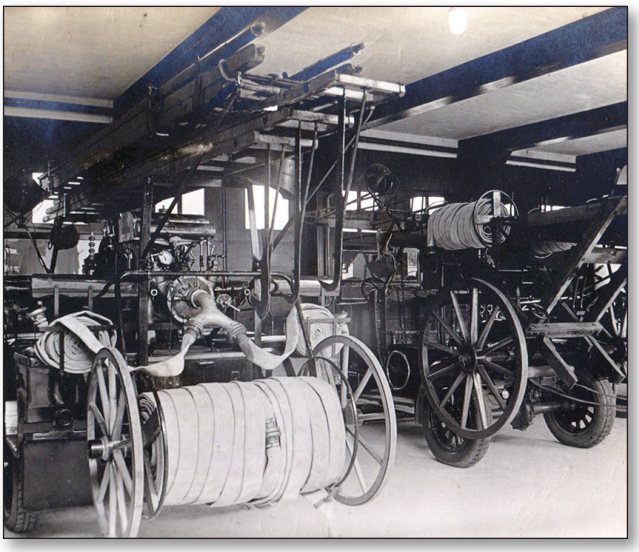


Abb. 4. Heckseite des Schaumwagen

Nach reiflicher Überlegung entschloss sich nun die Werksleitung des Winterhall-Konzerns in Übereinstimmung mit der Bergbehörde telegraphisch aus Berlin von der Totalgesellschaft entsprechende Mengen Komet-Schaumrohre und vor allem die erforderlichen Schaumerzeugungsrohre anzufordern. Diese Löschgeräte konnten frühestens nachmittags um 6 Uhr eintreffen. Dementsprechend wurde mit dem Provinzialfeuerwehrführer und dem Kreisfeuerwehrführer vereinbart, dass die Vorarbeiten für die eigentliche Bekämpfung des Feuers am Nachmittag gegen 5 Uhr einsetzen sollten, und zwar wollte man versuchen, durch Sand das Feuer soweit zurückzudrängen, um zunächst an den umgestürzten Bohrturm in der Windrichtung heranzukommen. Dementsprechend wurden gegen 4 Uhr nachmittags die Orts- und Nachbarwehren wieder alarmiert und ihnen aufgegeben, mit einer Stärke anzurücken, dass der örtliche Feuerschutz unbedingt weiterhin gewährleistet sei. Es waren gegen 5 Uhr nachmittags folgende Feuerwehren mit folgendem Gerät vertreten:

Ortswehr Nienhagen 43 Mann, 1 Motorspritze,
Celle 42 Mann, 4 Motorspritzen, (davon 2 Motorspritzen von der Provinzialfeuerwehrschule),
Westercelle 23 Mann, 1 Motorspritze,
Wathlingen 30 Mann, 1 Motorspritze,
Wienhausen 27 Mann,
Oppershausen 36 Mann,
Garßen 19 Mann,
Wietze, Hornbostel 15 Mann, 1 Motorspritze,
Groß-Moor 15 Mann,
Klein-Hehlen 17 Mann,
Hänigsen 30 Mann,
Obershagen 15 Mann,
Die beiden letzen Wehren gehören bereits zum Kreis Peine.

Es bestand nun der Plan, durch den Einsatz aller verfügbaren Kräfte den Brandherd zunächst zu verkleinern, (dieser hatte zu der angegebenen Zeit ungefähr eine Ausdehnung von 12 bis 1400 qm) dann möglichst konzentrisch schlagartig aus 9 Kometschaumrohren den Ölsee abzudecken und in einer Eruptionspause zu versuchen, mit Hilfe größter B-Rohre die aus der Sonde herausschießende Flamme unmittelbar über derselben vom umgebenden Sauerstoff der Luft abzuschneiden und so das Feuer zu ersticken. Dieser Plan wurde auch vom Branddirekter Schmidt Hannover gutgeheißen, der für den letztgenannten Zweck eine 1500-Liter-Motorspritze der Feuerlöschpolizei Hannover mit Mannschaft anforderte, so dass nunmehr 320 Feuerwehrführer und –Mannschaften und 9 Motorspritzen zusammengezogen waren. Inzwischen waren auch die Kometschaumrohre eingetroffen. Eine Besprechung mit dem Leiter der Totalwerke, Herrn Direktor Schütze, ergab aber auch darin Übereinstimmung, dass selbst bei einem Gelingen der Abdeckung des Ölsees und einer zeitweiligen Ablöschung der Sonde sicherlich bei der nächsten Eruption mit einer Wiederentzündung des Öles an den bis zur Rotglut erhitzten Eisenteilen des umgestürzten Turmes zu rechnen sein würde.

Es setzte nunmehr die eigentliche Bekämpfung bzw. der Versuch der Verkleinerung des Brandherdes ein. Von den 300 Mannschaften wurden etwa 150 an der Brandstelle zusammengezogen, mit Schaufeln ausgerüstet und in 2 Gliedern hufeisenförmig um die Brandstelle aufgestellt. Feldbahngleise wurden von der Arbeiterschaft verlegt und der Rest der Feuerwehrmannschaften eingesetzt, um aus größerer Entfernung Erdmassen mit Loren heranzufahren. Auf ein Kommando des Kreisfeuerwehrführers stürmte dann das vordere Glied der an der Brandstelle arbeitenden Mannschaften vor; unter Hergabe der letzten Kraft wurde Schaufel um Schaufel Sand den brodelnden Ölmassen entgegen geworfen, 1 bis 2 Minuten gearbeitet, Pfiff des Kreisfeuerwehrführers, das 2. Glied stürmt vor, das erste Glied ging ermattet von der furchtbaren Hitze zurück, und dieser Kampf um jeden Zentimeter Boden währt nun bis gegen 1/2 9 Uhr abends, dann ist der Ölsee und damit der Brandherd soweit verkleinert, dass man von der Ostseite her an den Turm herankommen konnte. Drei Mann in Asbestanzüge gekleidet, versuchten mit Schneidbrennern einzelne Träger des Bohrturmes zu zerschneiden. Es gelingt wohl, aber nur langsam. Der Führung wurde klar, dass diese Arbeit Stunden, wenn nicht gar einen vollen Tag, dauern würde, und während dieser Zeit erschien ein Löschversuch zwecklos, denn das nachströmende Öl würde sich ja wieder an den glühenden Eisenteilen entzünden.

Von den Feuerwehren wurden nun 225 Mann zurückgezogen, um die Feuersicherheit der Ortschaften für die Nacht zu erhöhen. 95 Mann verblieben an der Brandstelle, um, so gut es ging, ihre Angriffe mit Sand fortzusetzen. Alle entlassenen Mannschaften wurden auf Sonntag, 9 Uhr vormittags, wieder zur Brandstelle bestellt, um dann gemeinsam

zum letzten und hoffentlich erfolgreichen Angriff eingesetzt zu werden. Während der Nacht verblieben nur 3 Motorspritzen an der Brandstelle, u. a. die 1500-Liter-Spritze der Feuerlöschpolizei Hannover. Die Eruptionen waren bereits während des gesamten Tages zeitlich genau beobachtet worden, und während der Nacht wurde bereits wahrgenommen, dass die Zeiträume zwischen den Eruptionen größer wurden, dafür aber waren die Eruptionen heftiger, so dass bisweilen Feuergarben von 30 und 40 Meter Höhe emporloderten. Und nun ereignete sich folgendes: gegen Morgen um 5 Uhr wurden die Eruptionen noch heftiger, um dann aber gegen 6 Uhr plötzlich ganz erheblich nachzulassen.

Der Leiter des von der Totalgesellschaft anwesenden Personals entschloss sich nun, ohne Rücksicht auf die wenigen z. Zt. zur Verfügung stehenden Motorspritzen den Angriff zu wagen, wenn auch in Anbetracht der 3 Motorspritzen nur 3 Komet-Schaumrohre, und zwar

1 mit 10 cbm Minutenleistung
1 mit 5 cbm Minutenleistung und
1 mit 2,5 cbm Minutenleistung

zusammen also 17,5 cbm Minutenleistung

eingesetzt werden konnten. Die beiden großen Rohre sollten hierbei konzentrisch auf eine Stelle ihren Schaum abgeben, und zwar auf die 300 qm große brennende und kochende Ölsudfläche, und tatsächlich gelang es, innerhalb von 8 Minuten diesen Teil des gesamten Objektes abzulöschen.

Wie sich später herausstellte, stand das brennende Öl an dieser Stelle 80 cm hoch und ständig schlugen starke Fontänen des kochenden Öles wieder durch, so dass es auch nach diesem Teilerfolg ratsam erschien, ein Rohr weiterhin für die Beschäumung des abgelöschten Teiles der Brandstelle eingesetzt zu lassen.

Mittlerweile waren die Feuerwehren Nienhagen und Wathlingen wieder herbeigerufen und trafen auf der Brandstelle ein. Es konnten nunmehr 3 Rohre mit je 5 cbm Minutenleistung hinzugenommen werden, so dass zirka 32 cbm Schaum in der Minute abgegeben wurden.

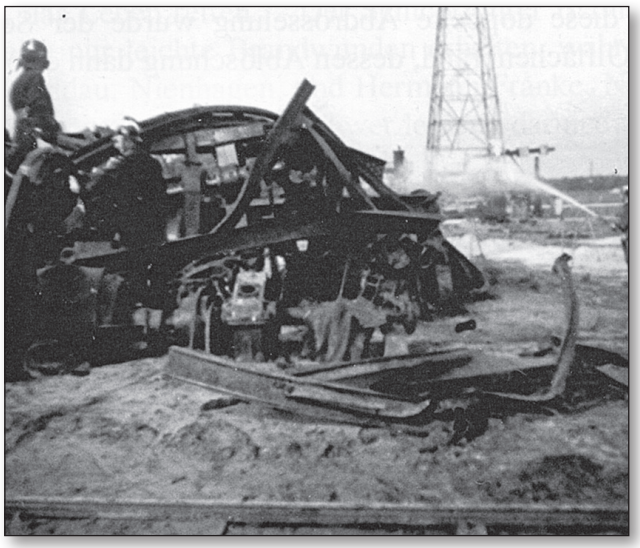


Abb. 5. Kühlarbeiten nach dem Brand

Hier sei erwähnt, dass ein besonderer Zuträgerdienst für jeden einzelnen Strahlrohrführer organisiert war, um mit Eimern die Tutogen-Luft-Schaum-Flüssigkeit zur Nachfüllung der Tornister sicherzustellen. Nach 28 Minuten war dann jede Flamme auf der Brandsstelle erstickt, wohl waren sämtliche Eisenteile weithin glühend heiß, so dass nun, um eine Wiederentzündung bei einer etwaigen neuen Eruption zu verhüten, diese schleunigst gekühlt werden mussten.

Hierbei ergab sich, dass der Schaum eine bessere Wirkung ausübte, als das Wasser, denn sowie die Kometrohre auf Wasser umgestellt wurden, bildeten sich derart riesige Wasserdampfwolken, dass niemand auf der Brandstelle auch nur noch die Hand vor Augen hätte sehen können, während bei der Schaumabgabe die Verdampfung des Wassers an sich langsamer erfolgte und hierbei der Übelstand der Wasserdampfbildung kaum oder gar nicht in Erscheinung trat.

Die um 9 Uhr anrückenden Wehren fanden zwar eine abgelöschte Brandstelle vor, aber auch ihre Kräfte wurden noch hinreichend gebraucht, galt es doch, die erschöpften Mannschaften der Nachtschicht abzulösen und nunmehr den Ölsee durch rasch aufgeworfene Gräben und mittels Rohre hergerichteter primitiver Kläranlagen abzuleiten, um somit die Vorbedingungen für die Aufräumarbeiten an der Brandstelle zu schaffen.

Das Luftschaumverfahren

1923 entwickelte der Berliner Clemens Wagner das bis heute nahezu unveränderte Luftschaumverfahren. Im Jahr 1932 ließ Wagner sein Luftschaum-Strahlrohr, das als Kometrohr bekannt wurde, patentieren. Er hatte die Idee, statt eines Stickgases, wie Kohlendioxid, normale Luft für die Schaumbildung einzusetzen.

Dr. Wilhelm Friedrich experimentierte 1928 in Berlin mit Löschschaum und entwickelte ein Schaummittel, das es ermöglichte, Schaum herzustellen, indem das Schaummittel-Wasser-Gemisch durch ein Strahlrohr verspritzt wird.

Anfang September 1934 fand eine Vorführung der Komet-Rohre durch die TOTAL-Gesellschaft Berlin auf der Tagung des Reichsverein-Deutscher-Feuerwehringenieure in Erfurt statt.

Somit war die Brandkatastrophe auf der Nienhagen 22 die erste Bewährung für das neue TOTAL-Komet-Luftschaumverfahren.

Quellen:
Hannoversche Feuerwehrzeitung
Preußische Feuerwehr-Zeitung
Brandkatastrophe auf der Nienhagen 22 (N 22), von W. Regener
Archiv des Verfassers

Die Waldbrandkatastrophe 1975 in Niedersachsen

Fünf tote Feuerwehrmänner zu beklagen
Weitreichende Konsequenzen wurden danach getroffen

Hans RÖSNER

Niedersachsen – Ein Bundesland mit viel Wald-, Heide- und Moorflächen / Besondere Waldbrandgefahren

Niedersachsen verfügt über eine große Vielfalt unterschiedlichster Flächennutzungen. Allein über 1.12 Mill. ha sind Wald-, Heide- und Moorflächen (rd. 55.216 ha Moor, 17.489 ha Heide und 1.047.381 ha Wald). Von den Baumbeständen, vor allem in den besagten Flächen des hier zu beschreibenden Ereignisses 1975, überwiegend Fichten und sonstige Nadelgehölze.

Vor allem in den Landkreisen Celle, Gifhorn und Lüchow-Dannenberg ist der Waldanteil besonders groß. Die **Kiefer** nahm besonders in den Nachkriegsjahren aus standörtlichen, forstgeschichtlichen und wirtschaftlichen Gründen etwa 80% der Waldfläche ein. Insbesondere waren vor allem seinerzeit Kiefernbestände als erste Waldgeneration auf zerstörten bzw. verwüsteten Waldböden weit verbreitet. Dies hat sich bis in die Neuzeit allerdings fortgesetzt. Nur diese Baumart wirft auf den besagten Standorten einen wirtschaftlichen Ertrag ab. Bis in die 1970-er Jahre wurden damals lediglich teilweise ausgedehnte Kiefernwaldkomplexe durch Streifen aus Roteichen oder Lärchen gegliedert.

Infolge von Abholzungen in den Nachkriegsjahren, Schäden durch Kiefernspinnerfraß, Sturm- und Waldbrandschäden reihten sich überwiegend jüngere Kiefernbestände aneinander. In ihnen kann sich Bodenfeuer schnell zum Vollfeuer entwickeln und bei Wind großflächig ausdehnen.

Deutschlands größter Waldbrand wütete 1975 zehn Tage in Niedersachsen - Übersicht über die Entstehung und Entwicklung

Zwischen 1965 bis 1975 gab es jährlich im Durchschnitt 230 Waldbrände in Niedersachsen. Dabei wurden pro Jahr 380 ha Waldfläche vernichtet. Alle diese Brände sind mit den damals vorhandenen organisatorischen und technischen Mitteln rechtzeitig erkannt, erfolgreich eingedämmt und gelöscht worden.

Aber allein in der Zeit vom **7. bis 19. August 1975** wurden jedoch insgesamt **432** Brände, davon 297 Flächenbrände registriert. Von der Gesamtzahl der Brände konnte die Kriminalpolizei 279 aufklären. In 121 Fällen, einschließlich der Großbrände in den eingangs genannten Landkreisen, bestand der Verdacht einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Brandstiftung.

Fünf Flächenbrände entwickelten sich zu Großbränden. Vier Brände brachen am Wochenende aus. Nur der letzte der noch später näher zu beschreibenden Brände entstand innerhalb der Woche.

Die Einmaligkeit der Situation wird nur verständlich, wenn alle Faktoren, die den Beginn und Verlauf der der Brände beeinflusst haben, die in ihren Auswirkungen berücksichtigt werden bzw. in einer späteren Bewertung nach der Waldbrandkatastrophe berücksichtigt wurden.

Allgemeine Betrachtung

Im August des Jahres 1975 ereignete sich im damaligen Regierungsbezirk Lüneburg die größte Waldbrandkatastrophe, die Norddeutschland je erlebte. Das außergewöhnliche Ausmaß dieser Katastrophe überraschte Einsatz- und Führungskräfte und stellte sie vor schwierige und ungewohnte Aufgaben. Bezogen auf die Anzahl von Waldbränden kann auf den vorhergehenden Abschnitt verwiesen werden.

Es stellte sich daher die Frage, wie konnte es 1975 zu diesen unvorstellbaren Flächenbränden kommen in einem technisch hochentwickelten Land, das über leistungsfähige Feuerwehren mit entsprechenden Fahrzeugen und Geräten verfügt.

Bei dem komplexen Vorgang eines Waldbrandes, der abhängig ist von den brennbaren Stoffen in sehr unterschiedlicher Form und Verteilung und den meteorologischen Einflüssen auf die thermische Aufbereitung und Ausbreitung, gibt eine Vielzahl von Faktoren, die den Beginn und Verlauf derartiger Brände beeinflussen.

Brandgebiet/Gelände.

Niedersachsen reicht als Teil Norddeutschlands von der Nordsee bis zum Harz und vom Weserbergland in Nord-Südrichtung, vom Emsland bis zum Wendland. und damit bis zur Elbe und weiter südlich bis zum Drömling und zum Harz in Ost-West-Richtung. Durch die Anordnung und die jeweils charakteristische Eigenart seiner natürlichen Großlandschaften unterscheidet es sich von anderen deutschen Landschaften. Es umfasst in Nord-Südrichtung die Kette der ostfriesischen Inseln, das Wattenmeer, den schmalen Saum der Marschlandschaft und das großräu-

mige Tiefland mit dem Geestgebiet des Emslandes und der Lüneburger Heide, einen Streifen fruchtbaren Lößbodens und das stark gegliederte Berg- und Hügelland, dessen Grundstruktur Reliefausprägung in der Saale-Eiszeit entstanden sind. Man findet in Niedersachsen die verschiedensten Böden und Gesteine aus allen Perioden der Erdgeschichte.

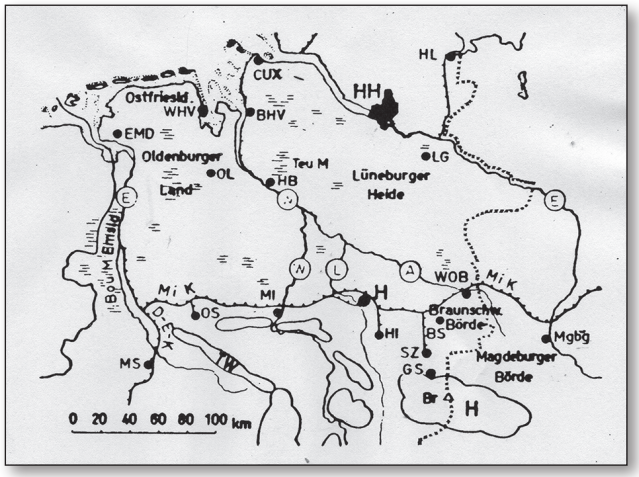


Abb. 1. Zur Beschreibung des Brandgebietes

Im 19. Jahrhundert führten die Änderung der Agrarstruktur und die Aufforstung von Heideflächen zu einem nie erahnten kulturtechnischen Fortschritt in der Nutzung der Geestflächen (Geest = armes Land). Im früheren Regierungsbezirk Lüneburg stieg der Waldanteil von etwa 10% im Jahr 1851 auf 23% im Jahr 1900. Im Jahr des hier zu schildernden Katastrophenereignisses betrug der Waldbestand etwa 32% der Nutzflächen der in Rede stehenden Region. Bei dem Waldbestand handelt es sich, wie bereits einleitend geschildert, um Kiefernwälder. Diese Monokultur führte schon immer wieder zu Waldbränden.

Das Gebiet der Waldbrandkatastrophe von 1975 ist dünn besiedelt, in Teilbereichen moorig. Häufig reichten die Wegeverhältnisse für das Befahren mit Löschfahrzeugen nicht aus. In den trockenen Sandgebieten fehlten an verschiedenen Orten Löschwasserentnahme-Stellen.

Witterungsverhältnisse im Schadensgebiet

Längere Hochdruckwetterlagen, verbunden mit längeren Trockenperioden und böigen Ostwinden begünstigten die Entstehung und Ausbreitung von Wald- und Flächenbränden. So wurden u.a. 1857 etwa 650 ha Kiefernwald und 1959 etwa 780 ha ein Raub der Flammen.

Der August 1975 brachte nun Norddeutschland einen wahren „Bilderbuchsommer“, der schon bald zum Alptraum werden sollte: Nach einer mehrwöchigen Trockenzeit lagen die Tagestemperaturen über +30 Grad C und die Nachttemperaturen bei + 25 Grad C. Der kontinentale Ostwind war mit 30% und weniger Luftfeuchte sehr trocken und erreichte Geschwindigkeiten von 50 km/h und mehr. Der Himmel war azurblau. Die Spuren der Novemberstürme aus dem Jahr 1972 waren noch nicht beseitigt. Ausgetrocknete Bruchholzmengen lagen unaufgeräumt in den Beständen der Wälder. Stubbenwälle zogen sich wie Zündschnüre über den ausgetrockneten Nadelteppich des Waldbodens.

Die Brandempfindlichkeit der jüngeren Bestände war wesentlich größer als die der älteren, da sich bei diesen über den gesamten Stamm bis zu den im Wuchs befindlichen Wipfeln trockene Äste befanden, die eine hohe Brandlast ergaben.

Die Kreisbrandmeister der betroffenen Regionen hatten wegen der besonderen Waldbrandgefahr die Feuerwehren im Regierungsbezirk Lüneburg vorgewarnt. Seit Wochen fanden verstärkt Waldbrandkontrollen statt. Neben der üblichen Überwachung der Waldgebiete durch die Forstverwaltung von den **Feuerwachtürmen aus führten der Feuerwehr-Flugdienst des Landesfeuerwehrverbandes Nieder-sachsen** (LFV-NDS) und ein Charterflugzeug des Regierungspräsidenten jeweils mit geschulten Luftbeobachtern Überwachungsflüge durch. So wurde schon frühzeitig eine große Anzahl von Entstehungsbränden in den Wald-, Moor- und Heidegebieten entdeckt.

Entstehung, Entwicklung und Bekämpfung der Waldbrände im August 1975

Die Entstehung, Entwicklung und Bekämpfung der ersten fünf Flächenbrände im Regierungsbezirk Lüneburg im August 1975, die **insgesamt 12.650 ha** Wald-, Moor- **und landwirtschaftliche Nutzflächen** vernichteten, soll hier beispielhaft detaillierter nachgezeichnet werden.

- Raum Stüde - Grußendorf - Neudorf/Platendorf
  Landkreis Gifhorn, Freitag, 8. August 1975
- Raum Unterlüß - Schmarbeck
  Landkreis Celle, Sonnabend, 9. August 1975
- Raum Meinersen – Leiferde
  Landkreis Gifhorn, Sonntag, 10. August 1975
- Raum Eschede – Scheuen – Oldendorf
  Landkreis Celle, Sonntag, 10. August 1975

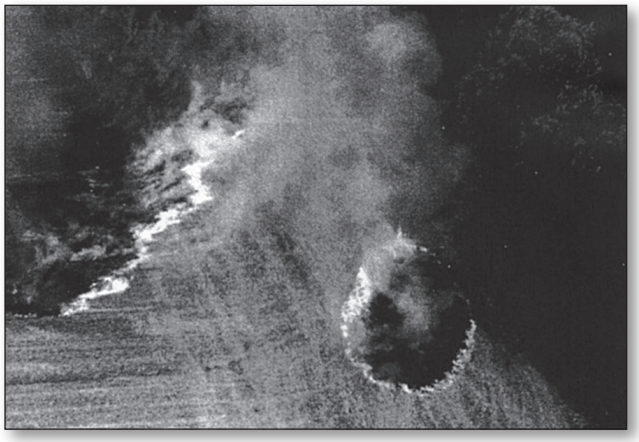


Abb. 2. Ein Blick aus dem Hubschrauber auf das Brandgebiet Stüde

- Raum Gorleben – Prezelle – Trebel
  Landkreis Lüchow-Dannenberg, Dienstag, 12. August 1975

Die terminlichen und genauen zeitlichen Angaben für das jeweilige Ende der Brände, das traditionelle „Feuer aus“, kann verständlicherweise nicht exakt angegeben werden. Daher wird darauf verzichtet. Die Brände in allen Brandgebieten waren am 16. bzw. 17. August 1975 unter Kontrolle.

Beschreibung besonders großer, schwerer und schwieriger Einsätze

Wald-, Moor- und Heidebrand im Raum Stüde – Großendorf – Neudorf/Platendorf / Kreisbrandmeister verstirbt bei Löscharbeiten

Am **8. August 1975** läuft in der Feuerwehr-Einsatzleitstelle Gifhorn eine Meldung über einen Waldbrand im Entstehungsstadium bei Großendorf ein. Eine Meldung die in diesem Jahr zum Alltag gehört. Nach Alarmplan wird der Kreisbrandmeister (KBM) Friedrich Meyer verständigt, der sehr gute Ortskenntnisse in den Krisengebieten seines Landkreises hat.

Diesmal alarmiert er sofort sämtliche Tanklöschfahrzeuge seines Landkreises und beordert sie zur Einsatzstelle Großendorf-Waldbrand. Er verständigt auch den Oberkreisdirektor (OKD), der die warnenden Hinweise seines KBM sehr ernst nimmt und schon um 15:00 Uhr Katastrophenalarm für den Landkreis Gifhorn auslöst. Nach dem KatS-Plan wird eine zentrale Einsatzleitung in Stünde eingerichtet. Der OKD übernimmt die Oberleitung. Die Einsatzleitung wird von der KatS-Leitung und der Technischen Einsatzleitung gebildet. Als nächste Führungsebene folgt schon die Abschnittsebene – eine gewagte Konstruktion.

Zu diesem Zeitpunkt ahnt noch niemand, dass dieser Brand die größte Waldbrandkatastrophe Norddeutschlands einleiten wird.

Zur Brandbekämpfung werden Kräfte aus den Nachbarkreisen (die Ostgrenze des Landkreises Gifhorn war damals die DDR-Grenze) und aus weiter entfernten Landkreisen des Regierungsbezirkes angefordert und von dort bereitgestellt. Die im Landkreis stationierten Bundeswehreinheiten werden um Unterstützung gebeten. Hubschrauber übernehmen die Luftbeobachtung zur Unterstützung der Lagefeststellung; **auch der Hubschrauber des Feuerwehr-Flugdienstes des Landesfeuerwehrverbandes Niedersachsen.**

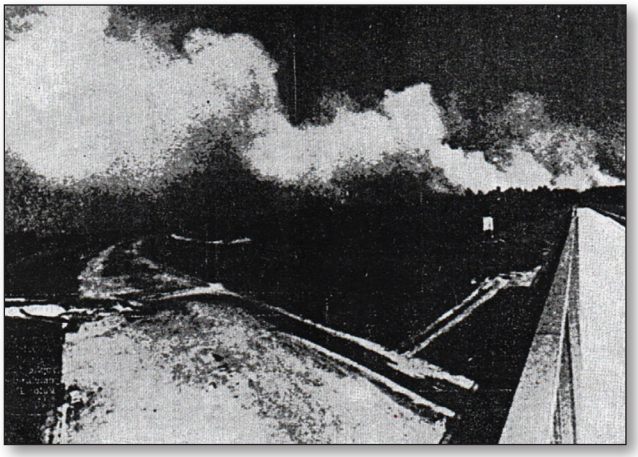


Abb. 3. Kilometerlange Rauchschwaden über den brennenden Wald- du Heidegebieten im Kreis Gifhorn

Der auffrischende böige Wind ändert seine Richtung ständig und macht es der Einsatzleitung sehr schwer, die Kräfte effektiv zu bündeln. Nachdem der Wind zunächst aus Norden kommt, dreht er dann auf östliche Richtung, überquert zunächst die Landstraße 289 und dehnt sich dann in Richtung Elbe-Seitenkanal aus. Schon um 16:00 Uhr erreicht die Flammenwand den Elbe-Seitenkanal und überspringt diesen durch weitreichendes Flugfeuer. Das Feuer bedroht etwas später infolge erneuter Richtungsänderung des Windes den **Ort Stüde**. Anrückende Feuerwehren werden zum Schutz dieses Ortes beordert und legen einen Schutzstreifen an, den sie ständig beregnen. Der Wind dreht erneut und das Feuer nähert sich dem Torfwerk bei Platendorf.



Abb. 4. Herannahende Feuerfront (über dem Waldgebiet vom Hubschrauber aus aufgenommen)

Es bilden sich immer neue Brandherde. Dann erreicht das Feuer **das große Moor**. Der Himmel färbt sich dunkelrot über diesem Brandstellenbereich, eine unheilvolle Kulisse. **Über 1.000 Einsatzkräfte** der Feuerwehren, der Bundeswehr des Bundesgrenzschutzes und der Polizei sind im Einsatz. Es gelingt jedoch nicht, die Ausbreitung des Brandes im großen Moor zu verhindern. In der Nacht flaut der Wind ab, das Feuer frisst sich aber im Moor weiter.

Während der Löscharbeiten erleidet **Kreisbrandmeister Friedrich Meyer einen Herzanfall und verstirbt im Alter von erst 45 Jahren.**

Am Sonnabendmorgen **(9. August)** frischt der Wind wieder auf. Unter schwierigsten Verhältnissen (Wassermangel, **mörderische Hitze, beißen-**

der Qualm, unwegsames Gelände) versuchen die Männer, den Brand aufzuhalten. Das Ortsgebiet von Neudorf/Platendorf kann mit Mühe erfolgreich verteidigt werden. **Die Bevölkerung wird jedoch evakuiert**. Im Gebiet um den ursprünglichen Entstehungsort des Brandes können die Flächen abgelöscht werden. Die Einsatzleitung versucht, durch einen Verteidigungsring um das Brandgebiet die Lage in Griff zu bekommen. Drei Brandschneisen werden angelegt, um die Brandausbreitung in Richtung Süden zu verhindern.

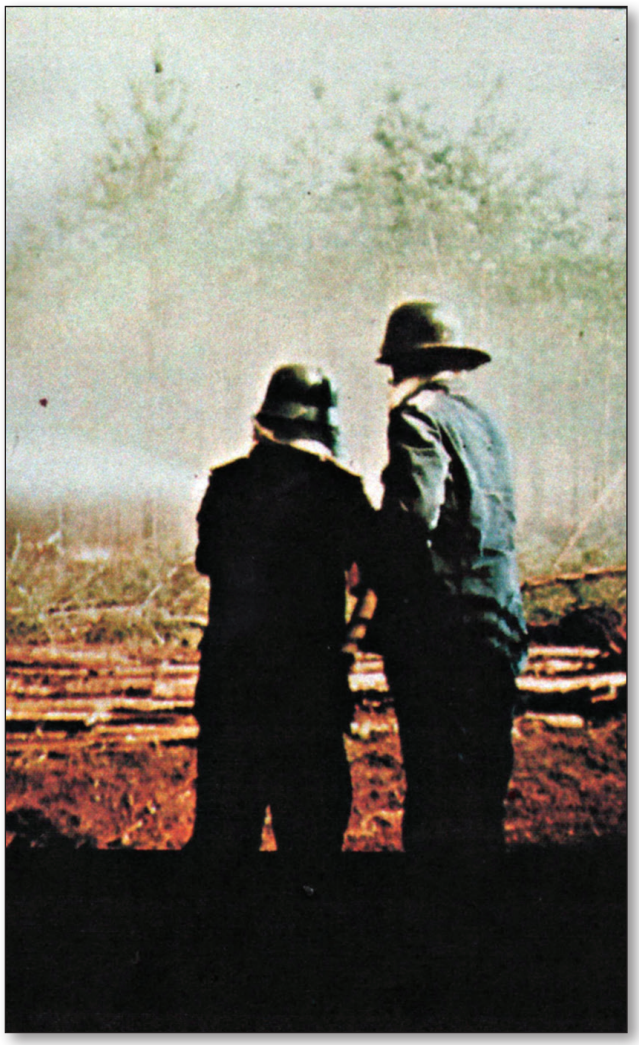


Abb. 5. Einsatzkräfte bei den Löscharbeiten

Am Sonntagmorgen **(10. August)** flackern die Brandnester durch den aufkommenden Wind erneut auf. Der Wind treibt Feuer wieder in Richtung Süden, die Brandschneisen bewähren sich; sie verhindern eine weitere Brandsauweitung. Der Niedersächsische Innenminister Groß und der zuständige Regierungspräsident Dr. Frede kommen zu einer Lagebesprechung nach Stüde und lösen dann den **Katastrophenalarm** für den **gesamten Regierungsbezirk Lüneburg** aus.

Auch am Montag **(11. August)** kann die Ausbreitungsgefahr nicht beseitigt werden. Drei Feuerwehrbereitschaften und Kräfte der Bundeswehr sichern die Moorsiedlungen, u.a. den Ort Neudorf/Platendorf. Obwohl die Zahl der Einsatzkräfte inzwischen auf **2.500 Mann** erhöht wird, kann auch an diesem Tag noch keine Entwarnung gegeben werden.

Am Dienstag **(12. August)** kann mit Hilfe von Wasser Förderbereitschaften Löschwasser – bis zu 700 cbm pro Stunde – aus Kanal und den Flüssen Aller und Ise in das Brandgebiet gefördert werden.

Am Mittwoch **(13. August)** kann endlich die Rückmeldung „Feuer unter Kontrolle“ abgegeben werden und am Freitag und Sonnabend dieser Woche **(15. und 16. August)** können die ersten Kräfte abgezogen werden.

Die Schadensfläche dieses Einsatzes umfasste ein Gebiet von ca.2.000 ha Wald, Moor und Heide.

Zweiter Großbrand: im Raum Leiferde – Meinersen:

Ein zweiter Großbrand bricht am **9. August** um 12:30 Uhr im Raum Leiferde – Meinersen aus, 24 Stunden nach dem Brandausbruch im Raum Stüde – Neudorf/Platendorf. Diesmal sind Wald-, Moor- und Heidegebiete betroffen. Die letzten Reserven werden eingesetzt, Tanklöschfahrzeuge aus dem Raum Stüde abgezogen. Der Brand kann durch den massiven Einsatz aller verfügbaren Kräfte noch am gleichen Tag gelöscht werden. Schon um 19:00 Uhr ist dieser Flächenbrand unter Kontrolle.

Erneuter Brand in der Nähe des Bahnhofes Leiferde/ Fünf Feuerwehrmänner kommen ums Leben:

Hatten die Einsatzkräfte bei Leiferde noch am Sonnabend den Brand im Raum Leiferde – Meinersen recht schnell unter Kontrolle bekommen, so entsteht schon am nächsten Tag, Sonntag, **10. August**, in unmittelbarer Nähe am Bahnhof Leiferde ein neuer Waldbrand, der sich mit großer Geschwindigkeit ausdehnt. Flammen und Rauchentwicklung erschweren den Einsatz der neu zusammengestellten Einheiten: Hubschrauber aus Stüde, Feuerwehren aus Wolfsburg, Braunschweig, Fallersleben und Gifhorn, Bundeswehr mit Pioniergerät und Bundesgrenzschutz. Es wird Löschwasser gefördert und die Bergungspanzer der Bundeswehr bereiten Brandschneisen vor.

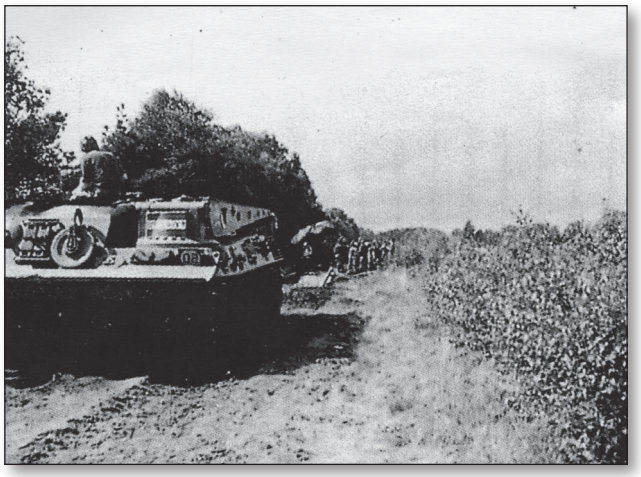


Abb. 6. Bergepanzer bereiten Bandschneisen vor

Die Einsatzkräfte kämpfen unter schwierigsten Verhältnissen, was teilweise auch nur in einem Inferno von Hitze und Flammen unter Atemschutz möglich war.

Dieser Einsatz ist bedauerlicherweise mit einer Tragödie verbunden: Fünf Feuerwehrkameraden aus Hohenhameln und Fallersleben sind mit ihrem Tanklöschfahrzeug (TLF) beim Löscheinsatz in den besagten Waldgebiet. Der Wind schlägt plötzlich um, die Kameraden werden von den Flammen eingeschlossen und können sich nicht mehr retten, auch alle Rettungsmaßnahmen, die noch eingeleitet wurden, kommen zu spät, **die fünf Kameraden kommen in den Flammen ums Leben**; sie waren teilweise noch sehr jung, **ihr Tod mit 48, 30, 28, 25 und 16 Jahren ist schrecklich.** Die übrigen eingesetzten Feuerwehrkameraden und Kräfte der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der Rettungshilfsorganisationen sind schockiert.

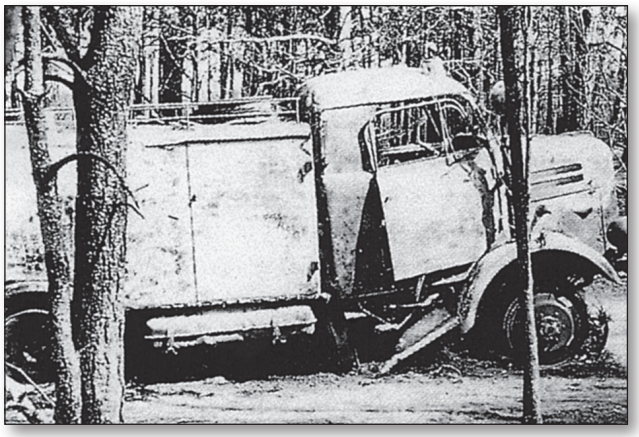


Abb. 7. Das durch die Flammen und Hitze zerstörte TLF der in den Flammen ums Leben gekommenen 5 Feuerwehrkameraden

In den Abendstunden des **10.August (Sonntag)** flaut der Wind langsam ab. Die Feuerwehren nutzen die Zeit, um Brandnester abzulöschen. Hubschrauber zeigen ihnen den Weg. Die Randbereiche werden gesichert. Die nächtlichen Lösch- und Sicherungsarbeiten verhindern eine weitere Brandausbreitung.



Abb. 8. Die größte Schwierigkeit war die Löschwasserversorgung. Ein TLF aus dem Landkreis Celle im Einsatz

Am Montagnachmittag **(11. August)** kommt es noch einmal zu einer kritischen Brandentwicklung. Das Ortsgebiet Bahnhof Leiferde ist in Gefahr. Der Brand nähert sich dem Moorgebiet. Am Abend ist das Feuer glücklicherweise unter Kontrolle. Die Nachlöscharbeiten dauern noch Tage. **1.650 ha Wald, Moor und Heide** ist dem Feuer zum Opfer gefallen.

Brand im Raum Eschede – Oldendorf, Landkreis Celle wurde zur Jahrhundert-Waldbrandkatastrophe

Sonntag, 10. August: Noch tobt der Waldbrand im Landkreis Gifhorn, da heulen im Landkreis Celle ebenfalls die Sirenen. Schon am Vortag hatten Feuerwehren in der Gemarkung Unterlüß mit 200 Feuerwehrleuten und 200 Soldaten einen Flächenbrand gelöscht.
Der Waldbrand, der nun gegen 12:00 Uhr gemeldet wird, ist schon am gleichen Tag gegen 20:00 Uhr unter Kontrolle. Die Brandwachen können nach Ablauf der Nacht eingezogen werden. Zu dieser Zeit ahnte allerdings noch niemand und es gab zunächst auch keinerlei Anzeichen dafür, dass der gelöschte Flächenbrand nur **der Beginn der größten Waldbrandkatastrophe des Jahrhunderts** werden sollte.



Abb. 9. Fast hilflos stehen Einsatzkräfte vor der riesigen Feuerfront bei Eschede

Genau nach 24 Stunden wird erneut ein Waldbrand an der Kreisstraße zwischen Starkshorn und Queloh gemeldet. Wie in den vergangenen Wochen werden die vorgesehenen Feuerwehren alarmiert. Schon bald wird **die Gefährlichkeit** dieses Brandes erkannt. Der OKD, der KBM und der zuständige Forstbeamte bilden eine Einsatzleitung. Alle verfügbaren Feuerwehren werden alarmiert. Gegen 13:00 Uhr **erreichen die Flammen**, die durch den Ostwind mit großer Geschwindigkeit durch den Hochwald, Schonungen und Heideflächen getrieben werden, **die Siedlung Queloh**. Die verfügbaren Kräfte richten eine Schutzzone her und bewässern diese, so dass Queloh als Insel in dem Flammenmeer keinen Schaden erleidet.

Gegen 15:00 Uhr wird im Dehningshof eine Einsatzleitung eingerichtet. Im Brandgebiet werden drei Abschnitte gebildet. Es stehen drei Wasserentnahme -Stellen und zwar am Dehningshof, den Kiesteichen Oldendorf und eine unabhängige Entnahme aus einem Bachlauf zur Verfügung. Der Wind flaut ab, die Lage beruhigt sich. Der Niedersächsische Innenminister Groß trifft mit dem Leiter seines Krisenstabes ein. Weitere Kräfte werden angefordert: Tanklöschfahrzeuge, Bergepanzer sowie drei Feuerwehrbereitschaften aus den Kreisen Fallingbostel, Harburg und Schaumburg. In der Nacht können viele Einzelbrände gelöscht werden.

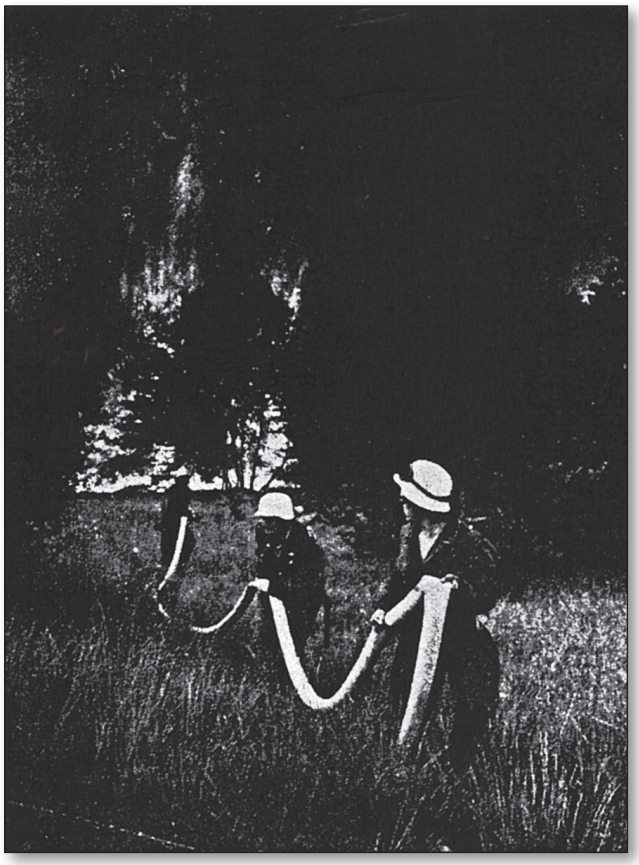


Abb. 10. Immer wieder mussten sich Einsatzkräfte wegen der schnell herannahenden Feuerwalze in Sicherheit bringen.



Abb. 11. Französische Löschflugzeuge leisten wertvolle Löscharbeiten aus der Luft

Am Montag **(11. August)** ändert sich die Lage **schlagartig**. Schon um 11:00 Uhr hat der Wind seine volle Stärke erreicht. Die Tagestemperatur beträgt 34 Grad C. Es entwickelt sich eine Flammenfronst in einer Breite von 3 km, die nach einer Winddrehhung nach Süden wandert. Die Flammenfront kann mit den vorhandenen Kräften nicht bekämpft werden. Regierungspräsident Dr. Frede bildet in Dehningshof einen Katastrophenstab und überträgt später dann (ab 20.30 Uhr) die Leitung einem Beamten des Bundesgrenzschutzes (Oberstleutnant im BGS Mally). Zuvor waren der Niedersächsische Ministerpräsident Kubel und Innenminister Groß zu Besuch, um sich vor Ort ein persönliches Bild von der kritischen Lage zu machen. (s. Abb. 11.)

Löschflugzeuge vom Typ Canadair CL-215 werden nach dem deutsch-französischen Abkommen aus Frankreich angefordert.

Der Dehningshof muss zweimal verteidigt werden, wie auch der Hof Severloh. Gegen 20:00 Uhr ist die katastrophale Brandausbreitung dieses Tages in die südliche Richtung zu erkennen. Bis zu diesem Zeitpunkt sind **bereits etwa 2.000 ha Wald vernichtet**. Auch in der folgenden Nacht gelingt es den Einsatzkräften aus Feuerwehren, Bundeswehr mit Bergepanzern und Planierraupen, dem Bundesgrenzschutz, der Polizei, dem THW, den Sanitätseinheiten, die pausenlos im Einsatz sind, eine Wende herbeizuführen. Die Zahl der Einsatzkräfte wird ständig erhöht. Die französischen Löschflugzeuge und Hubschrauber der Bundeswehr unterstützen den Einsatz



Abb. 12. Hubschrauber der Bundeswehr im Einsatz beim Wasserabwurf

Während der Löscharbeiten an diesem Einsatzort, wie auch schon an anderen Stellen vorher, konnte u.a. auch **erstmalig** der schon längere Zeit vorher vom Feuerwehr-Flugdienst des LFV-NDS **entwickelte Löschwasser-Außenbehälter** zusammen **mit dem verbandseigenen Feuerwehr-Hubschrauber** erfolgreich eingesetzt werden. Der Füllvorgang kann an einem offenen Gewässer erfolgen und **dauert nur 10 Sekunden.**



Abb. 13. Der Hubschrauber des Feuerwehr-Flugdienstes des LFV-NDS bei der Wasseraufnahme in den Löschbehälter am offenen Gewässer



Abb. 14. Ein Hubschrauber des BGS nimmt einen gefüllten Wassersack auf, der später über der Brandstelle abgeworfen wird

Die Einsatzleitung muss aus dem gefährdeten Brandbereich nach Oldendorf verlegt werden. Die große Anzahl der Einsatzkräfte stellt die Einsatzleitung vor Aufgaben, die sie mit den vorhandenen Führungsstrukturen und -mitteln nur unter großen Schwierigkeiten erfüllen kann. Die Leiter des Stabes in der Oberleitung werden von Beamten der Bundeswehr und des Bundesgrenzschutzes gestellt.

Am Dienstag **(12. August)** dehnt sich schon in den Vormittagsstunden der Flächenbrand durch umlaufende Winde in südliche und westliche Richtung aus. Gefahr besteht für die Ortsgebiete und Ansiedlungen: Wildeck, Rebberlah,Starkshorn, Burghorn und Ohe .Mit starken Kräften wird die Marinesiedlung verteidigt und ein Verteidigungs- bzw. Schutzring um die Ortschaften Rebberlah und Starkshorn gelegt. Im Schadensbereich sind jetzt etwa **9.000 Helfer** im Einsatz! Die Besatzungen der Löschflugzeuge haben große Erfahrung und werden zu einer wertvollen Hilfe bei der Bekämpfung der Feuerfronten. Die Hilfsorganisationen mit Unterstützung von Bundeswehr- und BGS-Einheiten evakuieren bedrohte Ansiedlungen.

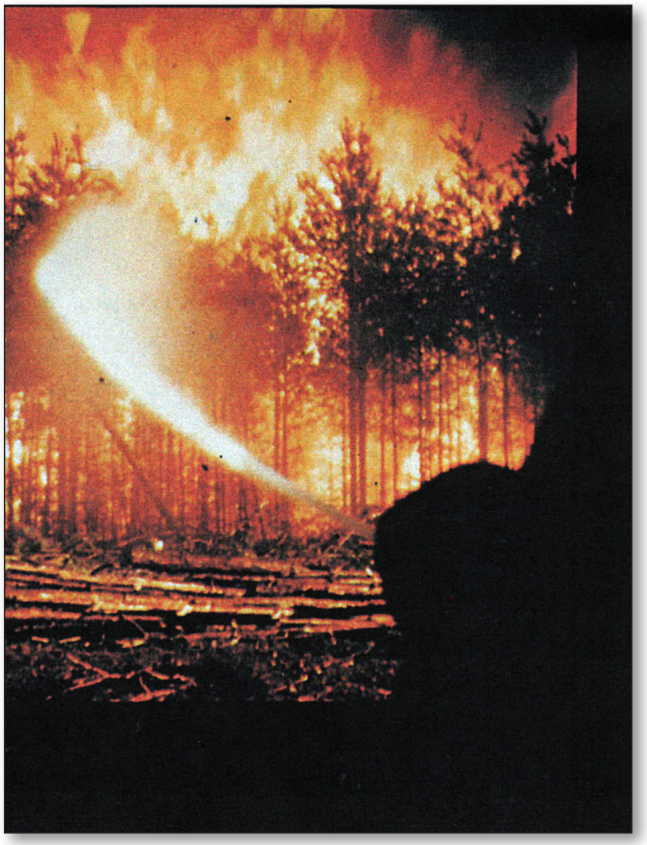


Abb. 15. Mit genügend Abstand wird Wasser in die das riesige Flammenmeer gepumpt

Die Bundeswehr verlegt eine Löschwasserpipeline; die neuverlegte Erdgasleitung wird mit Wasser gefüllt und in die Löschwasserversorgung mit einbezogen. Hubschrauber retten eingeschlossene Bewohner, aber auch Einsatzkräfte. Sie sind wertvolle Erkundungshilfen für die Führung der Löschkräfte und eine

wichtige Hilfe bei der Brandbekämpfung durch den Abwurf von Wassersäcken. Die Bundeswehr mit Planierraupen und Bergepanzern und das THW legen neue Brandschneisen an. Die 9.000 Helfer bei ihrem Kampf gegen Rauch, Hitze und Durst werden bis zu ihrer Leistungsgrenze beansprucht. Mit kilometerlangen Brandschneisen werden der militärische Bereich Scheuen (bei Celle) und der Flugplatz in Arloh abgesichert.



Abb. 16. Das Bild steht symbolisch für die Härte des Einsatzes

Am Mittwoch, **13. August**, treiben die wechselnden Wind die Feuerfront erneut in westliche Richtung. Es brennen nun schon etwa **10.000 ha Wald, Moor und Heide** in dem Walbrandgebiet des Landkreises Celle. Die Brandausbreitung nach Westen kann durch eine **8 km lange** und **150 m breite Brandschneise** entlang des Flusses Oertze verhindert werden. Durch diese Maßnahme wird eine Wende im Kampf gegen das Feuer herbeigeführt. Das Feuer breitet sich nur noch unwesentlich aus.



Abb. 17. Erschöpfung im Einsatz, stellvertretend für die große Zahl der Einsatzkräfte; links der Celler KBM Ernst Schulz nach vielen durchwachten Nächten/ ein Feuerwehrmann aus Eversen, er war 4 Tage ununterbrochen im Einsatz

Am Donnerstag, **14. August**, sind insgesamt **13.000 Einsatzkräfte** aus allen Ländern der Bundesrepublik im Einsatzgebiet. Das Feuer lässt in seiner Intensität nach. Die Maßnahm en der Brandbekämpfung greifen, insbesondere in den Randgebieten. Es kehrt allmählich Ruhe in den Einsatzabschnitten ein.

Am Freitag, **15. August**, können wieder auflodernde Brände flächendeckend schnell gelöscht werden.
Die ersten Kräfte rücken am **16. August** ab. Die Rückmeldung **„Brand unter Kontrolle“** kann aber erst am 17. August abgegeben werden.



Abb. 18. Auch bis zur Erschöpfung im Einsatz, ein Feuerwehrmann aus Berlin

Und noch ein besonders Schadensereignis im Raum Gorleben, Landkreis Lüchow-Dannenberg **am 12. August 1975.**

Im Landkreis Lüchow-Dannenberg, dem nordöstlichsten Bereich des Landes Niedersachsen, meldet am Dienstag, 12. August, gegen 12:00 Uhr, der Feuerwachturm „Falkenmoor“ der Forstverwaltung im Gorlebener Forst einen weiteren Waldbrand. Damit wird nun auch der nordöstliche Landkreis des niedersächsischen Geestgürtels von dem Brandgeschehen erfasst.

Um 13:00 Uhr löst der Hauptverwaltungsbeamte des Landkreises (OKD) Katastrophenalarm aus. Um 13:10 Uhr erreichen die Flammen die Bundesstraße 493. Zu dieser Zeit fehlen noch geeignete Einsatzkräfte und Tanklöschfahrzeuge. Es steht nur ein TLF zur Verfügung, das andere befindet sich noch im Landkreis Celle. Außer mit eigenen Kräften kann der Brand nur mit Kräften der Feuerwehren aus Hamburg, Schleswig-Holstein und Nordrhein-Westfalen südlich der Ortschaft Lanze zum Stehen gebracht werden. Er breitet sich allerding noch einmal in westlicher Richtung aus. Um 20:00 Uhr steht der Brand 1 km vor dem Ort Trebel. Mit Brandschneisen werden die umliegenden Orte geschützt.

Am Donnerstag, **14. August**, ist das Feuer unter Kontrolle. Der Katastrophenalarm wird aber erst am Sonntag, **17. August**, beendet. **2.000 ha Wald** sind hier vernichtet.


Schlagzeilen der Waldbrandkatastrophe

Böige Ostwinde fachen die Waldbrände immer wieder an

Der große Brand

Als der Wind umschlug, kam die Krise

Kubel: Feuerbrunst wurde anfangs teilweise unterschätzt

Hubschrauber retteten die Menschen aus den Flammen

Meteorologen kündigen neue Hitzewelle an

Dörfer wurden geräumt / Mobile Bekämpfung der Flächenbrände

Großeinsatz in der Nachmittagsstunde

Vier Ortschaften wurden geräumt

Feuer bedrohte wieder Bahnhof Leiferde

Neue Brände flackern an vielen Orten auf

Bundeshubschrauber Hannover/Berlin gesperrt – Drei Leopard-Panzer löschen bei Brandeinsatz auf der Straße

Feuer erfaßt immer neue Waldgebiete

Kripo sucht Brandstifter

Trauerfeier für Opfer des Waldbrandes

Jetzt zweifelt niemand mehr daran: Ein Brandstifter hält Feuerwehr in Atem

Gestern kleine Brände an allen Ecken

Im Kreis Celle brennen mehr als hundert Quadratkilometer

Wolfsburger Kripo ging vielen Hinweisen nach – Am Brandort beobachtet: junger Mann auf rotem Moped

Löschmannschaften brachten das Feuer unter Kontrolle

Evakuierte kehrten in ihre Häuser zurück

Mit Seilzuglasen gegen den Brand

Regenmacherin aus England erflehte Regen für Gifhorn

Kampf gegen das Feuer

Auch Tierschützer gaben die ersten guten Ratschläge

Einsatz dicht vor den züngelnden Flammen

Katastrophenschutz

Haag: Wir müssen nicht in Sack und Asche gehen

Feuerwehr: „Das ist ein Skandal"

Förster ließ Stucken glimmen

Brandkatastrophe forderte bereits fünf Todesopfer

Abgeordnete im Katastrophengebiet

Das Großfeuer bei Leiferde

Schnelle und unbürokratische Hilfe des Bundes ist jetzt erforderlich

Die Überprüfung und Änderung der Notstandsgesetze wird erforderlich

Die Kühe erstickten im Rauch

In Westerholz brannte Bauernhof nieder

Aus Anlaß der Brandkatastrophe

Ruhe an den Großbrandstellen um Gifhorn – Überall flackern kleine Feuer auf – Brandstiftung in Wilsche

Aufruf des Landkreises

Katastrophenzustand seit Sonntagabend beendet

Katastrophenzustand in den Waldbrandgebieten beendet

Jetzt schwelen nur noch im Moor die Brände weiter

Oberkreisdirektor: Regierungspräsident hat Recht verletzt

Die meisten Helfer wurden abgezogen / Feuer unter Kontrolle

Trauerfeier im Stadtteil Fallersleben

Tausende nahmen Abschied von den toten Wehrleuten

Drei aus Fallersleben

Letztes Geleit für Feuerwehrmänner

Wehrmänner kamen im Feuer um

Schadenshöhe wird zwischen 40 und 50 Millionen Mark geschätzt

‚Katastrophe vorüber – jetzt wird aufgeräumt'

Fünfter Kommandowechsel in fünf Tagen / Wunder des Waldes erst nach 20 Jahren geheilt?

Unmenschliches Verhalten der Bevölkerung: Rapporte behinderten den Brandeinsatz

Abb. 19. Schlagzeilen in der Presse zu diesem Jahrhundert-Brandereignis

Schlussbetrachtung

Die Lage in allen Waldbrandgebieten entspannt sich dann an dem folgenden Wochenende. Es ist **Sonnabend, 16. August und Sonntag, 17. August:** Die Brände sind unter Kontrolle. Auswärtige Kräfte können abgezogen werden. Bundeswehr und Bundesgrenzschutz und die vielen Helfer der anderen Organisationen können in ihre Standorte einrücken. Es bleiben große Flächen verbrannter Erde zurück, die schon im Frühjahr 1976, dank vielfältiger Bemühungen, erste Zeichen neuen Lebens in Wald, Feld, Heide und Moor aufkeimen lassen.

Die Bilanz der Schäden ergibt in den betroffenen drei Landkreisen die Zerstörung von allein 7.500 ha Wald. Einschließlich der Moor-, Heide und landwirtschaftlichen Nutzflächen betragen die Brandschäden in den drei genannten Landkreisen

- Gifhorn ca. 1.650 ha
- Celle ca. 9.000 ha
- Lüchow-Dannenberg ca. 2.000 ha

Die Schadenssumme wurde mit mindestens 50 Mio. DM geschätzt.
Im Landkreis Celle entstanden in einigen Orten an 15 Gebäuden Schäden in Höhe von insgesamt ca. 1 Mio. DM.

Einheit	eingesetzte Kräfte		Kraftfahrzeuge	
	örtlich	überörtlich	örtlich	überörtlich
Feuerwehr	3.795	5.733	344	1.024
DRK	1.413	1.307	216	310
THW	519	3.453	53	475
Gesamt	5.727	10.493	613	1.809
Kräfte	10.493		1.809	
insgesamt:	16.210		2.422	
zuzüglich:				
BGS	630		20	14 Hubschrauber
BW	5.837		1.280	
GESAMT	22.677		3.722	14 Hubschrauber

Abb. 20. Aufstellung über die eingesetzten Kräfte und Fahrzeuge anlässlich dieser Waldbrandkatastrophe am Beispiel von den Einsätzen im Landkreis Gifhorn



Abb. 21. Nach den Löscharbeiten bietet sich ein trauriges Bild im Wald

Der Bestand an Niederwild wurde in den Brandgebieten erheblich dezimiert. Dagegen sind gemessen am Gesamtbestand die Verluste an Schalenwild nach Angaben der Forstverwaltungen unbedeutend; den Flammen fielen nach den Feststellungen 112 Stück Rehwild, 41 Stück Rotwild, 13 Stück Schwarzwild und 1 Stück Damwild zum Opfer.

Der Verlauf der Katastrophenbekämpfung bei dem hier dargestellten und aus Platzgründen nur im Zeitraffer geschilderten Schadensereignissen der Waldbrandkatastrophe 1975 in Niedersachsen hat Probleme verschiedenster Art deutlich werden lassen, die bei Katastrophenfällen geringeren Ausmaßes nicht so hervorgetreten wären. Dadurch ist stellenweise in der Öffentlichkeit leider das Bild eines allgemein schlecht organisierten und wenig effektiven Katastrophenschutzes entstanden. Aber es bleibt zunächst einmal vorrangig festzustellen, dass alle Einsatzkräfte unter außergewöhnlichen Umständen **Höchstleistungen vollbracht** haben. Die Brände hätten anderenfalls noch wesentlich größere Schäden anrichten können. Dass dies verhindert wurde, dafür hat u.a. neben vielen anderen das Niedersächsische Innenministerium am Schluss seines sehr umfangreichen und detaillierten, über 70-seitigen Erfahrungsberichtes allen Leitungs- und Einsatzkräften Dank ausgesprochen.

Schlussfolgerungen

Das zuständige Innenministerium hat in seinem Erfahrungsbericht von der Waldbrandkatastrophe 1975 als Schlussbemerkung folgendes zum Ausdruck gebracht:

„Es bleibt der Wunsch und die Hoffnung, dass die aus den Erfahrungen dieser Katastrophe gewonnenen Erkenntnisse nicht wieder von Alltagsproblemen zugedeckt, sondern bei der Vorsorge und Ausbildung für künftige Katastrophenfälle genutzt werden mögen."



Abb. 22. Hier hat die Feuerwalze den weichen Waldboden „gefressen".

Es kann heute festgestellt werden, dass sich nach 1975 vieles positiv geändert und verändert hat. Die Ausbildung der Feuerwehrmitglieder wurde wesentlich verbessert und ausgebaut. Das Leitungs- und Führungssystem wurde mit der „Einsatz- und Ausbildungsanleitung für Feuerwehren sowie Einrichtungen und Einheiten des Katastrophenschutzes in Niedersachsen; Führung und Leitung im Einsatz – Führungssystem (Feuerwehr-Dienstvorschrift 100) anhand der bundeseinheitlichen Vorgabe wesentlich verbessert. Die Kommunikationssysteme wurden stark verbessert. Und die Feuerwehren der Gebiete, in denen die Waldbrandkatastrophe 1975 wütete, wurden schon damals kurz nach dem Ereignis wesentlich besser ausgerüstet: Im damaligen Regierungsbezirk Lüneburg wurde die Zahl der Tanklöschfahrzeuge (TLF) von 161 im Jahr 1975 auf 359 TLF mehr als verdoppelt.

Es wurden Anstrengungen vorgenommen, auch die Löschwasserversorgung zu verbessern. Des Weiteren wurde die Waldbrandüberwachung durch die Forsten mit neuen Beobachtungstürmen verstärkt und inzwischen mit einem System per Kameraüberwachung verbessert. Auch die Waldbrandüberwachung aus der Luft durch den Feuerwehr-Flugdienst des LFV-NDS wurde ausgebaut und hat wesentlich mit dazu beigetragen, dass eine schnelle Meldung von Waldbränden, vor allem in der Entstehungsphase, zu einer kurzfristigen Alarmierung und des Einsatzes der Feuerwehren kommen. Zudem ist bei größeren

Die Feuerwehren des Landes Niedersachsen
trauern um

Kreisbrandmeister Friedrich Meyer
aus Wahrenholz, geb. am 3. 1. 1930, verheiratet, drei Kinder

Brandmeister Helmut Wille
aus Fallersleben, geb. am 29. 4. 1927, verheiratet, ein Kind

Hauptfeuerwehrmann Gerhard Schlie
aus Fallersleben, geb. am 1. 9. 1946, verheiratet

Hauptfeuerwehrmann Kurt Fischer
aus Fallersleben, geb. am 11. 10. 1950, verheiratet

Oberfeuerwehrm. Otto-Oskar Könneker
aus Hohenhameln, geb. am 6. 4. 1945

Feuerwehrmann Hartmut Ölkers
aus Hohenhameln, geb. am 4. 9. 1958

Sie fanden am 10. 8. 1975 bei der Brandkatastrophe im Kreis Gifhorn den Tod.

Wir werden unseren Kameraden ein ehrendes Gedenken bewahren.

Hermann Witthöft

Abb. 23. Die Traueranzeige des LFV-NDS unterzeichnet vom damaligen Landesverbandsvorsitzenden Hermann Witthöft.

Einsätzen eine taktische Lenkung der Feuerwehreinsatzkräfte am Boden aus den Flugzeugen des Feuerwehr-Flugdienstes heraus möglich.

Eine weitere Verbesserung ist der Ausbau des durch das Land gezielt geschaffene System der Stützpunkte für die beschafften Löschwasser-Außenlastbehälter zur Waldbrandbekämpfung aus der Luft durch Hubschrauber.

Durch all diese beispielhaft genannten verbesserten, vorbeugenden und vorbereitenden Maßnahmen konnten in den zurückliegenden 40 Jahren seit der Waldbrandkatastrophe größere Schadensereignisse verhindert bzw. entstandene Brände in Wald, Heide und Moor stets schnell und erfolgreich bekämpft und dadurch vom Schadensvolumen her gering gehalten werden.

Anmerkungen, Quellen- und Bildnachweis:

Archiv des Landesfeuerwehrverbandes Niedersachsen
Chronik des Landesfeuerwehrverbandes Niedersachsen 1993 (Eigenverlag)
Festschrift „20 Jahre Feuerwehr-Flugdienst“ 1982 (Eigenverlag)
Festschrift „50 Jahre Feuerwehr-Flugdienst“ 2012 (Eigenverlag)
Broschüre des LFV Niedersachsen „Risiko Waldbrand“ 2005 (Eigenverlag)
Zeitschrift „Die Feuerwehr“ der Landesfeuerwehrverbände Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Hamburg und Bremen Heft 9, September 1975, (Norddeutscher Feuerschutzverlag, Neumünster)
Niedersächsisches Ministerim des Innern, Erfahrungsbericht „Die Waldbrandkatastrophe im Regierungsbezirks Lüneburg im August 1975“, erschienen 1976
Zeitschrift „Kampf dem Waldbrand“ (Sonderdruck), 1978 der Allgemeinen Forst-Zeitschrift, München



Abb. 24. Der Gedenkstein im Waldgebiet bei Meinersen, zu Ehren der in diesem Bereich ums Leben gekommenen Feuerwehrkameraden

THE FOREST FIRE DISASTER IN 1975 IN LOWER SAXONY

Summary

To deplore five dead firefighters / far reaching consequences were met afterwards

Lower Saxony - a federal state with a lot of forest surfaces, moor surfaces and moor surfaces / special forest fire dangers

Lower Saxony disposes of a big variety of the most different land utilization. Alone more than 1.12 million ha are forest surfaces, moor surfaces and heathland (about 55. 216 ha of moor, 17. 489 ha of heathland and 1. 047.381 ha wood. From the stocks of trees, above all in the aforesaid surfaces of the event 1975 to be described here, spruces and other needle woods, above all pines predominate.

As a result of deforestations during the postwar years, damages by pine spinner's food, storm and forest fire damages younger pine supplies lined up themselves predominantly. In them ground fire can develop fast to the full fire and expand extensive with wind.

The biggest forest fire of Germany raged in1975 ten days in Lower Saxony overview oft the origin and development

From 1965 to 1975 from it yearly on average 230 forest fires in Lower Saxony. Besides, were destroyed per year 380 ha of forest surface. All these fires are recognised with the then available organizational and technical means on time, have been dammed successfully and been extinguished.

But, nevertheless, only in the time from the7th to the 19th of August, 1975 became a total of 432 fires, registered of it 297extensive fires. Five extensive fires

developed to conflagrations. Four fires broke out on the week-end. Only the last of the fires even later closer to be described originated within the week.

General consideration

In the August of 1975 in the department of Luneburg the biggest forest fire disaster which ever experienced North Germany occurred in the governmental district at that time. The unusual magnitude of this disaster amazed application forces and executives and put them before difficult and unusual duties. Hence, it put to itself the question how it could come in 1975 to these inconceivable extensive fires in a technically sophisticated country which disposes of efficient fire brigades by suitable vehicles and devices.

Weather relations in the damage area

Longer high-pressure weather conditions, linked with longer dry spells and bumpy easterly winds favoured the origin and propagation of forest fires and extensive fires. Thus became among other things in1857 about 650 ha of pinewood and in1959 about 780 ha a robbery of the flames.

Now August, 1975 brought to North Germany a true "perfect summer" which should soon become the nightmare: After a drying time of several weeks the day temperatures lay more than +30 degrees of C and the night temperatures with + 25degrees of C. The continental esterly wind was very dry with 30% and less aerial dampness and achieved speeds of 50 km/hand more.

Origin, development and fight of the forest fires in August, 1975

The origin, development and fight of the first five extensive fires in the governmental district Luneburg in August, 1975, a total of 12.650 ha of wood, moor and agricultural usable areas to destroyed ones should be gone over here exemplarily more detailed.

- Space of Stüde - Grussendorf - New village/ village Platen
  Administrative district Gifhorn, Friday, 8th of August, 1975
- Space of Unterlüß - Schmarbeck
  Administrative district Celle, Saturday, 9th of August, 1975
- Space of Meinersen - Leiferde
  Administrative district Gifhorn, Sunday, 10. August in 1975
- Space of Eschede – Shyness – village Olden
  Administrative district Celle, Sunday, 10thof August, 1975
- Space of Gorleben - Prezelle - Trebel
  Administrative district Lüchow-Dannenberg, Tuesday, 12th of August, 1975

The fires in all fire areas were in 16. at 17th of August, 1975 under control,

A description of especially big, heavy and difficult applications - overview

1. Forest fire, moor fire and moor fire in the space of Stüde – Grussendorf – Neudorf/Platendorf / fire chief of a circle passes daid at fire-fighting works

2. The second conflagration: in the space of Leiferde - Meinersen

3. Fire in the space of Eschede – village Oldendorf, administrative district Celle became the century-forest fire disaster

4. And still a particularly damage event in the space of Gorleben, administrative district Lüchow-Dannenberg 12th of August, 1975:

The balance of the damages proves the destruction of only 7.500 ha of wood in affected three administrative districts. Including the moor, heathland and agricultural usable areas amount to the fire damages inthree called administrative districts

Gifhorn approx. 1.650 ha

Celle approx. 9.000 ha

Lüchow-Dannenberg approx. 2.000 ha

The damage sum was estimated with at least 50 million DM.

In the administrative district Celle damages originated in some places in 15 buildings at the rate of a total of approx. 1 million DM.

Conclusions

Today one is found out that after 1975 a lot has changed positively and has changed. The education of the fire members was substantially improved and developed. The management system and leadership system improves. The communication systems were strongly improved. And the fire brigades of the areas in which the forest fire disaster raged in 1975 were equipped even then shortly after the event substantially better. The pictures you found in the Germantext said you more all what happened in 1975 by fire disaster.

Grenzfeuer

Rolf SCHAMBERGER

Der spektakulärste Brand des 20. Jh. konnte glücklicher Weise vermieden werden: ein dritter, mit Nuklearwaffen geführter Weltkrieg. Der heißeste Punkt des kalten Krieges lag 5 km vom thüringischen Geisa entfernt an der innerdeutschen Grenze: Point Alpha, heute eine Gedenkstätte. Sie erinnert an die Konfrontation der NATO unter Führung der USA sowie des Warschauer Pakts unter Führung der Sowjetunion. Von hier aus hätten die Truppen des Warschauer Pakts über Fulda nach Frankfurt/Main vorrücken sollen, um die amerikanischen Streitkräfte vom Nachschub der US-Airbase abzuschneiden. Das geschmacklose Strategiespiel „Fulda Gap“ zeugt noch heute davon.

Heute, das ist das Jahr 2015 und somit das 25ste Jahr nach dem Anschluss der ehemaligen DDR an die BRD und in leichter historischer Unschärfe als staatliche Wiedervereinigung bezeichnet. Im November zuvor war mit der Maueröffnung die menschenverachtende innerdeutsche Grenze gefallen.

Das Ausbildungs-, Ausrüstungs- und Organisationssystem „Feuerwehr“ war zu keinem Zeitpunkt unpolitisch, dies zeigen auch zwei Brände an dieser ehemaligen innerdeutschen Grenze. Gemessen an Großbränden waren sie alles andere als spektakulär, dafür aber mehr oder weniger willkommene Anlässe, um sie auf beiden Seiten des Eisernen Vorhangs regionalpolitisch zu instrumentalisieren.

Grenzfeuer-Nr. 1

Stefan Zimmermann, Leiter des Feuerwehrmuseum Ellrich im Südharz, hat die Geschichte des ersten Brandes erforscht und dokumentiert und im Rahmen der Aktion „Zeitenwende – 60 Jahre Ende 2. Weltkrieg“ auf dem Stand der Arbeitsgemeinschaft der Feuerwehrmuseen in Deutschland (@gfm) auf der Interschutz 2005 in Hannover präsentiert.

Im Spätsommer 1955 liegt das Ende des 2. Weltkriegs zehn Jahre zurück und seit der Gründung der beiden deutschen Teilstaaten, der Bundesrepublik Deutschland (BRD) auf dem Territorium der drei westlichen Besatzungszonen und der Deutschen Demokratischen Republik (DDR) in der sowjetisch besetzten Zone (SBZ) sind bereits sechs Jahre vergangen. Bis zum Bau der „Berliner Mauer“ und dem Ausbau der innerdeutschen Grenze zum undurchlässigen „Eisernen Vorhang“ sollen noch weitere sechs Jahre verstreichen. Noch spricht man von einer „Demarkationslinie“, auch wenn diese bereits mitunter Städte und Dörfer mit ihren gewachsenen Strukturen zerschneidet.

– Nachbarschaft –

In Ellrich verläuft die Grenze mitten im Industriegebiet. Bei einem Großfeuer in der auf Westterritorium liegenden Juliushütte kommt es 1955 zu einer grenzüberschreitenden Hilfe, die fast in Vergessenheit geraten sollte.

Kurz nach der ›politischen Wende‹ in 1989/90 nimmt ein Kamerad der Freiwilligen Feuerwehr Walkenried Kontakt mit der Freiwilligen Feuerwehr Ellrich auf; er hat einige alte vergilbte Fotos mitgebracht. Stefan Zimmermann: *„Leider gab es zur zeitlichen Einordnung unterschiedliche Aussagen. Durch einen Zeitungsartikel wurde es uns jedoch möglich, den zeitlichen und inhaltlichen Bezug herzustellen.“*



Abb. 1. Kameraden der FF Ellrich mit TS und B Haspelt an der Zonengrenze, damals noch ein Stacheldrahtzaun. Man beachte den mit dem Rücken zum Fotografen stehenden Grenzposten mit der umgehängten Kalaschnikow.

– Ein propagandistisch gefärbter Bericht –

Am 17. 08.1955 notiert die Zeitung „Das Volk – Organ der Bezirksleitung Erfurt der sozialistischen Einheitspartei Deutschlands“:
Von drüben klang es: Hilfe! – Die Ellricher Feuerwehr kam in kürzester Zeit!
Auf der Juliushütte – noch im Industriegebiet von Ellrich, aber jenseits der Demarkationslinie – war ein Großfeuer ausgebrochen. Die dortige Sägemehlfabrik stand in hellen Flammen und war, da dem vorbeugenden Brandschutz in Westdeutschland

nicht die gleiche Beachtung wie bei uns geschenkt wird, rettungslos verloren.

Ein in unmittelbarer Nähe liegendes Arbeiterwohnhaus befand sich in äußerster Gefahr. Durch Funkenflug griff die nicht mehr zu bändigende Feuersbrunst auf das Gebäude über. Die Feuerwehr von Walkenried und Braunlage sowie die Betriebsfeuerwehrleute der Walkenrieder Seifenfabrik setzten sich tapfer und verzweifelt ein, konnten jedoch nicht verhindern, daß fünf Arbeiterfamilien obdachlos wurden.

Da wurden Hilferufe von drüben laut, die von Zöllnern unseren Genossen der Grenzpolizei übermittelt wurden. Ein Raunen ging durch die Reihen der Zuschauenden – in Ellrich heulte die Alarmsirene! [...]Viel konnte die freiwillige Feuerwehr leider nicht mehr ausrichten, jedoch eines verdient besonderer Erwähnung: Ellrich, Juliushütte, Walkenried und Braunlage haben bei diesem Anlaß bewiesen, daß die Wiederherstellung der Einheit Deutschlands auf friedlicher, demokratischer Grundlage notwendig ist. Und unsere Kameraden der freiwilligen Feuerwehr nahmen mit strahlenden Gesichtern den Dank der Bewohner der Juliushütte und der Deutschen Grenzpolizei, den ihnen Genosse Brandmeister Müller übermittelte, entgegen.

Volkskorrespondent Ruhe, Ellrich.

Grenzfeuer Nr. 2

Die Geschichte des zweiten Brandes hat Karl Sauerbier aus Großentaft, Kreis Fulda, für die am 12. November 2014 am Deutschen Feuerwehr-Museum in Fulda eröffnete Sonderausstellung „25 Jahre Mauerfall / Gemeinsames Erbe – Getrennte Wege – Glückliche Wiedervereinigung“ recherchiert.

Am 10. April 1969 wird die Freiwillige Feuerwehr Mansbach zu einem Flächenbrand in den Meiselsgraben alarmiert. Mansbach gehört damals zum Kreis Hünfeld und liegt im so genannten Zonenrandgebiet der alten BRD.

Der Meiselsgraben, eine bewaldete Senke, liegt nordöstlich von Mansbach in Richtung der unmittelbar angrenzenden Gemarkung Pferdsdorf in der damaligen DDR. Dazwischen verlaufen die menschenverachtenden, seitens des DDR Regimes errichteten und nahezu unüberwindbaren Grenzanlagen.

In der Gemarkung Pferdsdorf hat der Flächenbrand seinen Ausgang genommen. Unter dem Grenzzaun hindurch breitet er sich auf das westliche Gebiet aus.

- Mit Traktoren, Jauchefässern und Anhängern -

Die FF Mansbach ist damals nur mit einer Tragkraftspritze (TS 8/8) ausgerüstet, die in einem Tragkraftspritzenanhänger (TSA) verlastet ist.

Bei Bedarf muss der TSA von einem Traktor gezogen werden. Ein eigenes Löschfahrzeug (LF) oder gar ein wasserführendes Tanklöschfahrzeug (TLF) ist der lang gehegte Traum der Wehr.

Eine direkte Wasserentnahme aus der nahen Ulster ist damals wegen der Grenzanlagen der DDR nicht möglich. Nachbarschaftliche Löschhilfe leisten die Freiwilligen Feuerwehren aus Oberbreitzbach und Soisdorf. Sie sind ebenfalls nur mit Traktoren, TSA und Jauchefässern zur Brandstelle angerückt.

- Tanklöschfahrzeuge bei den „Kommunisten“ -

Auf Seite der DDR sind dagegen zwei Tanklöschfahrzeuge der Werkfeuerwehr des VEB Kaliwerkes Unterbreizbach zur Brandbekämpfung angefahren.

Mit jeweils starken Einheiten sind auf westlicher Seite der Bundesgrenzschutz und auf östlicher Seite die Volkspolizei an der Brandstelle vertreten.

Der damalige Kreisbrandinspektor des Kreises Hünfeld, Herbert Glöckner aus Haselstein, leitet den Einsatz auf westlicher Seite. Noch lange wird er sich daran erinnern, wie er sich „vor den Feuerwehren aus der Zone geschämt“ hat.

Was für eine Blamage in den Augen der Wirtschaftswunderkinder, dass der Osten bereits mit modernem Gerät die Brandbekämpfung vornehmen konnte, während man sich selbst noch mit Jauchefässern, Traktoren und Anhängern abmühen musste!



Abb. 2. Kameraden der FF Mansbach mit ihrem 1970 beschafften TLF.

- Die Gunst der Stunde genutzt -

Doch Glöckner erkennt die Chance dieser Schmach und spricht sofort am nächsten Tag bei Landrat Heinrich Beck in Hünfeld und später bei der Hessischen Landesregierung vor. Er lässt nicht locker, bis die Gemeinde Mansbach gut ein Jahr später endlich den Bewilligungsbescheid für ein neues TLF 16 bekommen wird. Am 24. Mai 1970 ist es soweit: das neue TLF 16, Typ Magirus, wird im Rahmen des Bezirksfeuerwehrfestes übergeben.

Nachlese

Wie ähnlich die sprichwörtlichen Uhren auf beiden Seiten der Grenze tickten, zeigt abschließend die Geschichte einer Fahrzeugbeschaffung der bereits erwähnten FF Ellrich. Diese vielsagende Episode

basiert nicht auf einem realen Brand sondern auf dem Feuer der Begierde. Sie wurde ebenfalls von Stefan Zimmermann aufgearbeitet und im Rahmen der Aktion „Zeitenwende II – 20 Jahre Wiedervereinigung“ auf dem Stand der @gfm auf der Interschutz 2010 in Leipzig präsentiert.

Mai 1986: Seit über 40 Jahren umschließt die innerdeutsche Grenze die nordthüringische Kleinstadt Ellrich zu zwei Dritteln. Die Kameraden der Feuerwehr müssen im Rahmen von Übungen und Einsätzen mit ihrem mittlerweile 22 Jahre alten TLF 16 auf S 4000-1 auch in den Grenzstreifen einfahren. Dies bringt Wehrleiter Kurt Buse auf eine Idee und er meldet sich nach vorheriger Absprache mit der Bürgermeisterin Edith Skibowski für die Sprechstunde anlässlich des Einwohnerforums am 28.05.1986 an.

– Ein „Insidertipp“ –

Beziehungen schaden bekanntlich nur dem, der keine hat! Nun sind die desolaten Wirtschaftsverhältnisse der DDR den Kameraden der FF Ellrich ebenso bewusst wie das Alter ihres mittlerweile in die Jahre gekommenen TLF. Durch einen Insidertipp aus der Abteilung Feuerwehr des zuständigen Volkspolizeikreisamtes (VPKA) Nordhausen erfährt die Wehrleitung, dass demnächst die Neuzuführung eines TLF 16 in Ganzmetallkonstruktion (GMK) mit modernen Jalousientüren in den Kreis erfolgen soll. Nach Bedarfsplan ist für die Ellricher Kameraden dagegen erst für das Jahr 1988 die Ersatzbeschaffung eines kleineren und runderneuerten LF 8 auf Robur vorgesehen.

– „Die da drüben kochen auch nur mit Wasser!“ –

Ansprechpartner der Sprechstunde für die Probleme der Bevölkerung ist der 1. Sekretär der SED Bezirksleitung Erfurt, Genosse Gerhard M.

Mit ernster Miene schildert ihm Kamerad Buse nun seine Besorgnis, dass das alte TLF der Ellricher Kameraden bei der Einfahrt in den Grenzstreifen bei den Patroullien des Klassenfeindes *„sicherlich keinen positiven Eindruck von der Leistungsfähigkeit der Arbeiter- und Bauernmacht vermittelt.“*

Genosse M. wiegelt ab: „Die da drüber kochen auch nur mit Wasser!“

- Nicht druckreif -

Doch schon einen Monat später ergeht ein positiver Bescheid an die Bürgermeisterin. Der Leiter der Abteilung Feuerwehr im VPKA, Hauptmann Herbert O., tobt und seine Wortwahl ist wahrlich nicht druckreif. Er hat mit der Neuzuführung etwas anderes im Sinn gehabt; jetzt ist er nicht einmal gefragt worden und fühlt sich übergangen.

Er schickt den Genossen I. vom Rat des Bezirks gemeinsam mit dem zuständigen Meister des Versorgungsstützpunktes nach Ellrich, um dort alle Bedingungen für die Einstellung des TLF auf W 50-Basis ins Feuerwehrdepot noch einmal überprüfen zu lassen. Vielleicht passt der W 50-Tanker ja doch nicht in die Halle?

Aber das Feuerwehrdepot aus dem Jahr 1936 ist groß genug, und selbst die Tore sind bereits ausreichend dimensioniert. Doch O., der das neue Fahrzeug nur allzu gerne seiner „Lieblingsfeuerwehr“ zugespielt hätte, lässt nicht locker und versucht die Ellricher Kameraden mit einem sofort disponiblen, generalüberholten TLF auf W 50, allerdings mit veralteten Klapptüren zu ködern.

Doch auch Kamerad Buse weiß genau, was er will. Nach dem endgültigen Bescheid kann das TLF 16 GMK (Anschaffungspreis 188.310 DDR-Mark) am 21. Oktober 1987 in Ellrich feierlich der Wehr übergeben werden.

Die Lieblingsfeuerwehr von Hauptmann O. muss sich dagegen 1988 mit dem ursprünglich für Ellrich vorgesehenen LF 8 auf Robur begnügen.



Abb. 3. Endlich geschafft: Die Kameraden der FF Ellrich vor ihrem neuen TLF in Ganzmetallbauweise auf IFA - W 50.

Zusammenfassung

Der spektakulärste Brand des 20. Jh. konnte glücklicher Weise vermieden werden: ein dritter, mit Nuklearwaffen geführter Weltkrieg. Der heißeste Punkt des kalten Krieges lag 5 km vom thüringischen Geisa entfernt an der innerdeutschen Grenze zum Bundesland Hessen: Point Alpha, heute eine Gedenkstätte. Sie erinnert an die Konfrontation der NATO unter Führung der USA sowie des Warschauer Pakts unter Führung der Sowjetunion. Von hier aus hätten die Truppen des Warschauer Pakts über Fulda nach Frankfurt/Main vorrücken sollen, um die amerikanischen Streitkräfte vom Nachschub der US-Airbase abzuschneiden. Das geschmacklose Strategiespiel „Fulda Gap“ zeugt noch heute davon.

Heute, das ist das Jahr 2015 und somit das 25ste Jahr nach dem Anschluss der ehemaligen DDR an die BRD und in leichter historischer Unschärfe als staatliche Wiedervereinigung bezeichnet. Im November zuvor war mit der Maueröffnung die menschenverachtende innerdeutsche Grenze gefallen.

Das Ausbildungs-, Ausrüstungs- und Organisationssystem „Feuerwehr“ war zu keinem Zeitpunkt unpolitisch, dies zeigen auch zwei Brände an dieser ehemaligen innerdeutschen Grenze. Gemessen an Großbränden waren sie alles andere als spektakulär, dafür aber mehr oder weniger willkommene Anlässe, um sie auf beiden Seiten des Eisernen Vorhangs regionalpolitisch zu instrumentalisieren.

Die Geschichte dieser beiden Brände an der heißesten Grenze des „Kalten Krieges“ sowie eine dritte Feuerwehrepisode, die sich in dieser Grenzregion ereignet hat, erinnern im Jubiläumsjahr der deutschen Wiedervereinigung daran, dass es ungeachtet der unterschiedlichen politischen Vorzeichen stets der Faktor Mensch in Person der Feuerwehrkameraden war, der einen funktionierenden Brandschutz gewährleistet hat.

Summary

The most spectacular fire in the 20th century could be avoided fortunately: a third World War, led by nuclear weapons. The hottest point of the “Cold War” was located 5 km away from the Thuringian Geisa at the intra-German border to the federal state Hessen: Point Alpha, today a memorial place. It reminds of the confrontation of the NATO under leadership of the USA as well as the Warsaw pact under leadership of the Soviet Union. From here had been supposed to move the troops of the Warsaw pact forward over Fulda to Frankfurt/Main, to cut off the American forces from the supplies of the U.S. airbase. The tasteless strategy game "Fulda Gap" shows it certainly today.
Today this is the year 2015 and therefore the 25th year after the connection of former DDR to the BRD, and in slightly historical indistinctness described as a state reunification. With the opening of the wall in Novmeber before the inhuman intra-German border was fallen.

The education, equipment and organization system "fire brigade" wasn't unpolitical at any time, two fires also show this at this former intra-German border. Measured in terms of enormous blazes they were anything but spectacular, but more or less welcome occasions in order to exploit regional policy on both sides of the Iron Curtain.

The history of these two fires at the hottest border of the "Cold War", as well as a third fire brigade episode which has happened in this border region, remind in the anniversary year of the German reunification, that always it was the factor man notwithstanding the different political omens in person of the fire brigade comrades, who ensured the operating of the fire protection.

Translation: Herbert Brandstetter

Erdgaseruption mit Brandfolge in Marolterode 1959

Eberhard STEINBACH

Die gewaltigen Aufgaben der Wirtschaft in der DDR erforderten neue Energiequellen zu erschließen und die im Land vorhandenen Erdöl- und Erdgasvorkommen zu nutzen. Erdgas ist der am billigsten zu gewinnende primäre Energieträger. Nach geologischen Untersuchungen befanden sich besonders in den Bezirken Magdeburg, Halle, Schwerin und Erfurt, Erdöl- und Erdgasvorkommen. Für die Feuerwehr ergaben sich völlig neue Aufgaben, in vorbeugender und taktischer Hinsicht. Dass es wichtig ist zeigt dieser Einsatz in Marolterode.

Die Erdgaseruption

Bei einer Erkundungsbohrung in der Nähe des Ortes Marolterode im Kreis Mühlhausen, erfolgte am 25, Juli 1959, bei einer Bohrtiefe von etwa 920 m, eine außerordentliche Erdgaseruption. Der 48 m hohe Bohrturm das Maschinenhaus mit stationären Pumpaggregaten, Dieselmotoren, Kraftstofflager und wahren gefährdet. Durch die Eruption wurde die Bohranlage derart beschädigt, dass sich die Sonde nicht mehr schließen ließ. Ein Teil des Bohrgestänges war aus dem Bohrloch herausgeschleudert und im Bohrturm verklemmt. Auch der etwa 5 Tonnen schwere Bohrtisch hatte sich in 12 m Höhe verfangen. Außerdem war der Schieber des oberen Aufsatzkopfes auf dem Bohrloch mit eingebauten Absperrschieber (3 Tonnen) herausgerissen. Dadurch konnte das Gas nach oben und der Seite ausströmen. Das mit einem Druck von 180 atü ausströmende Gas erzeugte einen ohrenbetäubenden Lärm. Lärmmessungen an der Sonde ergaben, dass in einer Entfernung von 3 m mit über 130 Phon, die Schmerzgrenze bereits überschritten war. In der DDR sind derartige schwere Eruptionen noch nicht aufgetreten und die praktischen Erfahrungen zur Beseitigung einer derartigen Ha-varie nur gering. Es wurden Spezialisten aus der Sowjetunion angefordert und sie übernahmen Leitungsaufgaben an der Einsatzstelle.

Die Arbeit der Feuerwehr begann

Während der Bergungsarbeiten hatte die Feuerwehr mit Wasser jegliche Funkenbildung zu unterbinden, damit sich die ausströmenden Gase nicht entzünden konnten. Die Wasserversorgung war demnach eine Hauptaufgabe der Feuerwehr. Da sich in der unmittelbaren Nähe der Bohranlage keine Wasserentnahmestellen befanden, macht sich der Aufbau einer Wasserförderung über lange Wegestrecken notwendig. Der Wasserverbrauch betrug 1200 bis 1800 l/min und musste über zwei Abschnitte versorgt werden. In einen Abschnitt über 3,6 km wurden Schlauchleitungen verlegt und 10 TS 8. eingesetzt, im anderen über 4 km mit 13 TS 8. Diese Aufgabe wurde zuerst von freiwilligen Feuerwehren des Bezirkes Erfurt, vorbildlich übernommen. Dieser Einsatz konnte aber in dieser Form nicht aufrechterhalten werden. Für die Kameraden entstand hoher Arbeitsausfall und sie waren für längere Zeit ungenügend ausgerüstet. Sie wurden abgezogen und von Berufsfeuerwehren ergänzt. Eine weitere Maßnahme es wurden stationäre Rohrleitungen eingerichtet. Die Arbeiter des Betriebes demontierten die defekte Anlage und wurden von der Feuerwehr unterstützt. Die Feuerwehr hat während dieser Zeit, zwei Strahlrohre direkt auf den Gasstrahl gerichtet, um das Gas anzufeuchten und zu unterkühlen. Weitere Strahlrohre wurden zur Sicherung der Bergungsarbeiten eingesetzt, denn alle Tätigkeiten

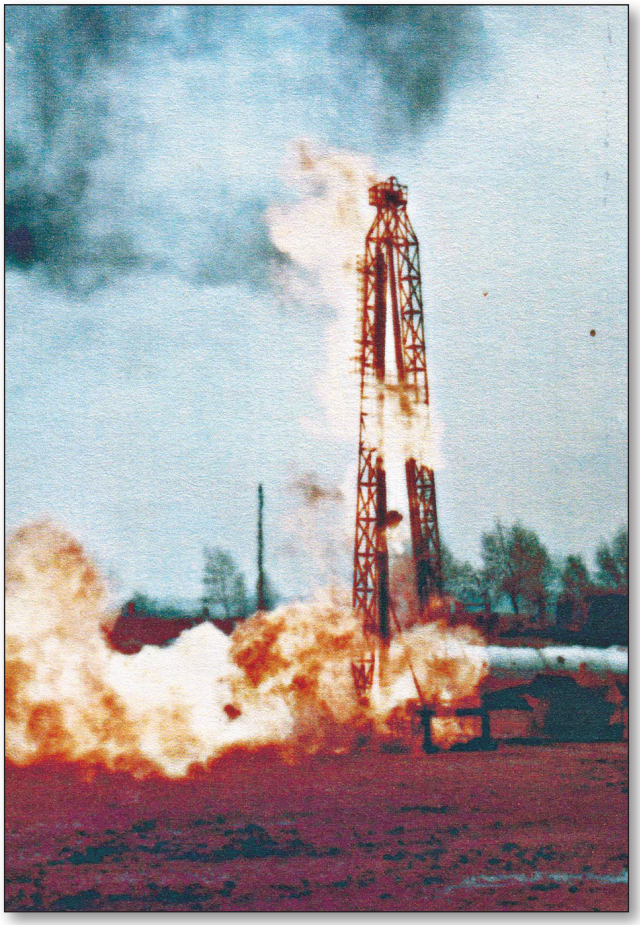


Abb. 1. Gegenstände liegen auf der Sonde eine Löschung ist schwer möglich.

mussten unter Wasser erfolgen. Leicht war dieser Einsatz nicht, die Strahlrohre mussten oft ohne Hilfsmittel gehalten werden. Die größte Belastung war jedoch der Lärm mit dem das Gas ausströmte. Die Einsatzkräfte an der Sonde konnten nur mit Gehörschutz arbeiten.

Der Brand der Sonde

Am Abend des 9. August zog ein Gewitter auf und gegen Mitternacht schlug ein Blitz ein. Trotz großer Sicherheitsmaßnahmen und es stark regnete, entzündete sich der Gasstrom. Die Hitze der brennenden Gasflamme war so stark, dass der Bohrturm nach kurzer Zeit vollständig zusammen brach. Diese Teile kamen auf der Öffnung zu liegen und die Flamme wurde nach allen Seiten gedrückt. Am nächsten Tag begann die Beräumung der Sonde und die starke Hitzestrahlung erschwerte diese Arbeiten ungemein. Es sollten Teile mit Seilen und Schäkeln, durch Panzer und Raupen weggezogen werden. Diese Arbeiten konnten nur unter Schutz von Asbestbekleidung und Wassergassen durchgeführt werden. Da für die Bergungsarbeiten bis zu 5000 Liter Wasser benötigt wurden und für einen Löschversuch noch mehr benötigt wurde, musste eine zusätzliche Wasserversorgung eingerichtet werden. Das Löschen einer in Brand geratenen Sonde, kann man mit starken Wasserstrahl und hohem Druck, in kurzer Entfernung unter Wasserschleier bekämpfen Der Wasserstrahl muss in mehreren Ebnen eingesetzt werden, durch das zerstäubte Wasser ist es möglich den Brand zu löschen. Es müssen aber auf jeder Ebene mindesten 4 -8 Strahlrohre eingesetzt werden, noch besser Wasserkanonen. Das war hier trotz großer Anstrengung der eingesetzten Kräfte nicht gelungen. Auch die an der Einsatzstelle sowjetischen Experten waren verzweifelt. An den nächsten Tagen gestalteten sich die Bergungsarbeiten immer schwieriger, trotz Fangvorrichtungen oder Schiffsanker die durch das Flammenmeer geschleppt wurden gelang es nicht die Bergungsarbeiten zum Abschluss zu bringen. Neue Maßnahmen waren notwendig, Panzer beschossen die Sonde, zerrissen die Stahlkonstruktion des eingestürzten Bohrturmes und legten die Sonden-Öffnung frei, dass der größte Teil des Gases senkrecht nach oben schießen konnte. Dadurch konnte die Beräumung am 15. August abgeschlossen werden, aber die Sonde brannte weiter es war Hilfe nötig. Diese Leute kamen aus Karl-Marx-Stadt und waren gut vorbereitet, denn Sie hatten auf ihrem Gelände mit einem neuen Löschmittel verschiedene Versuche mit Erfolg vorgenommen. (siehe die Bilder). Es sind Aufnahmen der Löschversuche auf dem Gelände des Industriewerkes Karl Marx Stadt. (Chemnitz).

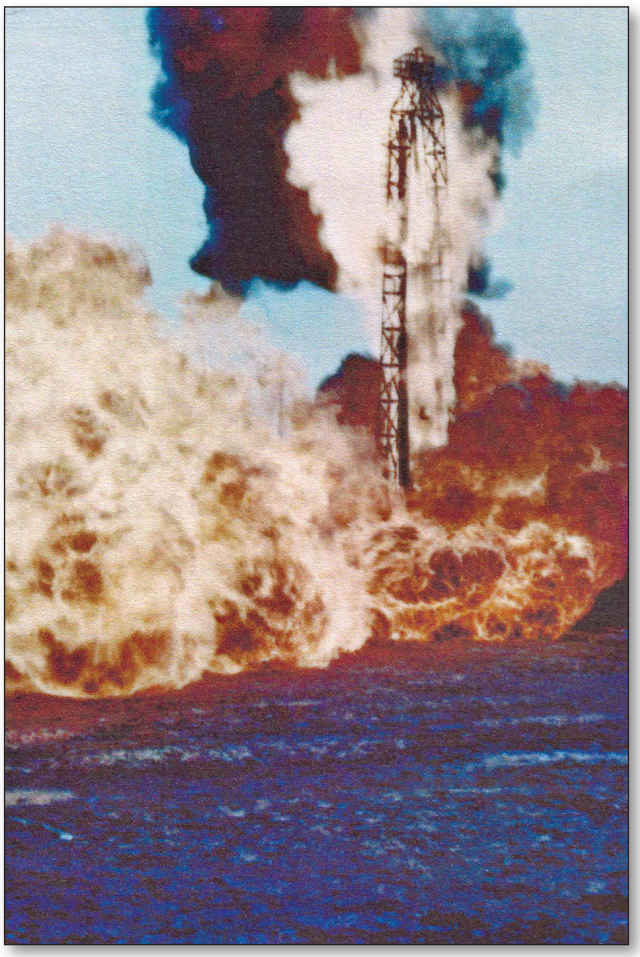


Abb. 2. Gegenstände liegen auf der Sonde eine Löschung ist schwer möglich.

Das Löschen der Sonde

Das Abenteuer begann, Druckflaschen mit Löschmittel, die 2 Teile des Angefertigten Löschringes, Druckschläuche und die vorbereitete restliche Technik wurden verladen. Dann setzte sich die Truppe in Richtung Bohrsonde in Bewegung. An der Einsatzstelle angekommen wurde mit dem Aufbau der Löschvorrichtung begonnen. Unter Wasserschleier mit Schutzbekleidung, über ausgelegte Trägern und Brettern wurde die Wasserbarriere die sich um den Brandherd gebildet hatte überwunden. Die Mitarbeiter, Herr Süß und Herr Schultz, trotzten unter dem Wasserschleier mehrerer Strahlrohre der Hitze und dem Lärm der Sonde. Sie haben die angefertigte Rohrleitung (2 Halbkreise) zu einem Ring vereinigt. Der Ring bestand aus 15er Stahlrohr mit aufgebohrten Öffnungen und Düsen. Als die Verbindung als Ring um die Sonde hergestellt war, wurden auf ein Zeichen des Herrn Stegbeck, die Flaschen des Löschmittels geöffnet und über Hochdruckschläuche der Löschring in Tätigkeit gesetzt. Der Brand war gelöscht, dass von ihm erfundene Löschmittel hatte den Sauerstoff. ver-drängt. Die Experten an der Einsatzstelle waren erstaunt, sie hatten so etwas noch nicht erlebt. Eins ist noch zu erwähnen, das Zeichen zum Löschen war das Herr Stegbeck den Hutes absetzte, als er ihn dann wieder aufsetzte war der Brand gelöscht. Im Schwarzweißbild, ist der Gasaustritt zu sehen. Dieser Einsatz war für die Feuerwehr der DDR völlig neu.

Wenn sie sich auch im Wesentlichen, auf die Löschwasserversorgung, die Bildung von Wassergassen und die Bergungsarbeiten erstreckte und hierfür einige theoretische Erkenntnisse vorhanden waren zeigte sich doch in der Praxis, das auf diesen Gebiet eine praxisverbundene Ausbildung notwendig ist.

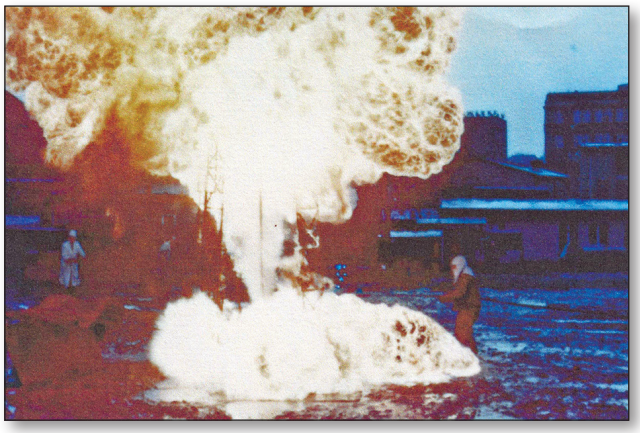


Abb. 3. Gegenstände liegen auf der Sonde eine Löschung ist schwer möglich.

Auszeichnungen

In einer Feierstunde in Gotha wurden 10 Offizieren die "Medaille für ausgezeichnete Leistungen in den bewaffneten Organen des Ministeriums des Innern" verliehen. Feuerwehrkameraden erhielten Geldprämien und 3 Sowjetische Spezialisten erhielten in Moskau vom Botschafter Delling den Orden" Banner der Arbeit". Herr Stegbeck erhielt den "Vaterländischen Verdienstorden" in Silber, Die beiden Männer an vorderster Front wurden als Aktivisten geehrt. Die eingesetzten Feuerwehren meisterten, in der Zeit vom 25 Juli bis 16. August 1959, diese für Sie völlig neue Aufgabe mit hoher Einsatzbereitschaft.

Quellen:
Industriewerk K.M.Stadt
Privat Unterlagen: Steinbach
Unser Brandschutz Heft 1/1960

Einsatzbericht Marolterode

Im Juli 1959 kam es in Marolterode (Mühlhausen) zu einem so genannten Gassondenbrand. Ausgangspunkt war ein Erdgasausbruch an einem Erdölbohrturm. Bevor das Erdgas durch eine installierte Rohrleitung abgeführt werden konnte entzündete sich dasselbe durch Blitzschlag und es kam zum Schmelzen des Stahlgerüstes und in der Folge zum Zusammenstürzen des Bohrturmes. Diese unter hohem Druck wirkende Gasflamme galt es abzulöschen. Eine große Anzahl Löschfahrzeuge, Schlauchwagen und TS 8ten aus mehreren Bezirken der DDR einschließlich der zentralen Ausbildungsstätte Heyrothsberge kamen zum Einsatz. Auch das Kdo. K.-M.-Stadt, erhielt den Einsatzbefehl mit einem LF 15 nach dort auszurücken. Die Besatzung 1:8 stand unter Leitung des Gruppenführers Landrock. Die Fahrt ging zu nächst bis Autobahnausfahrt Zwickau und weiter gemeinsam mit einem LF 15 des Kdo. Zwickau unter Leitung des Zugführers Beyerl zum Einsatzort.

Der Einsatzbestand aus 2 Hauptaufgaben:

1. *Aufbau der Löschwasserversorgung über eine Strecke von mehreren Kilometern.*
2. *Löschung der Flamme der Bohrsonde.*

Die erste Aufgabe verrichtete zunächst die Feuerwehr, indem mehrere B-Leitungen ausgelegt wurden. Da sich der Einsatz über mehrere Tage erstreckte und sehr viel Löschwasser benötigt wurde, kamen mehrere Betriebe zum Einsatz, die eine Stahlrohrleitung entlang der Straße installierten. Als Löschwasserzwischenbehälter diente eine nur dafür errichtete Grube, die mehrere hundert m^3 fasste. Mehrere Bagger mit Schiebeschild mussten dazu eingesetzt werden. Die Brandbekämpfung brachte trotz umfangreicher Einsatztaktik bei fast heroischer Leistung erfahrener Erdölingenieure aus dem Kaukasus keinen Erfolg. Zunächst suchte man die Ursache in dem großen Durchmesser der Flammenbildung durch die zusammengestürzte Stahlkonstruktion des Bohrturms. Auch in Zusammenarbeit mit dem Bohrturmpersonal war ein Beseitigen dieses zusammengeschmolzenen Stahls infolge der starken Wärmestrahlung nicht zu erreichen. Erst nach einem Beschuss der Bohrsonde durch die Kanone eines Panzers kam es durch das Wegschleudern des Bohrturmgerüstes zur zentrierten Flammenbildung. Nach erfolgtem Einsatz über mehrere Tage erhoffte man nun, unter Einsatz einer großen Anzahl von Einsatzkräften mit B-Strahlrohren, die Löschung der unter Druck stehenden Flamme. Trotz mehrerer Versuche gelang dies auch nicht. Erst der nächste Tag war unter ungewöhnliche Voraussetzung von Erfolg gekrönt. Am frühen Morgen fuhr ein LKW mit mehreren Hochdruckstahlflaschen durch den Ort in Richtung Bohrsonde. Einige Einsatzkräfte der Feuerwehr verblieben in diesem Zeitraum in den Unterbringungsobjekten. Nach ein bis zwei Stunden kam der LKW zurück und die Einsatzkräfte erhielten die Anweisung zur Beräumung der Bohrsonde von noch vorhandenen Einsatzgeräten. Beim Eintreffen an der Einsatzstelle mussten wir feststellen, dass die Gasflamme gelöscht war. Über eingesetzte Mittel und Methoden wurden wir nicht informiert. Nach der Verabschiedung aller Einsatzkräfte erfolgte der Abmarsch in die Heimatdienststellen.

Abschrift: Bericht des Kameraden Hübner Berufs-feuerwehr Karl-Marx-Stadt

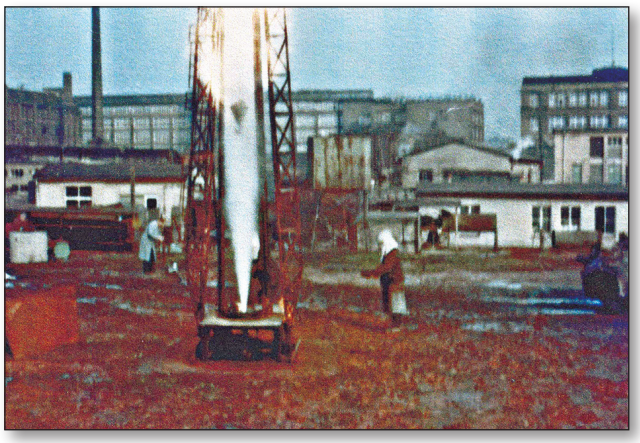


Abb. 4. Das brennbare Gas kann senkrecht nach oben und das Löschmittel verdrängt den Sauerstoff.

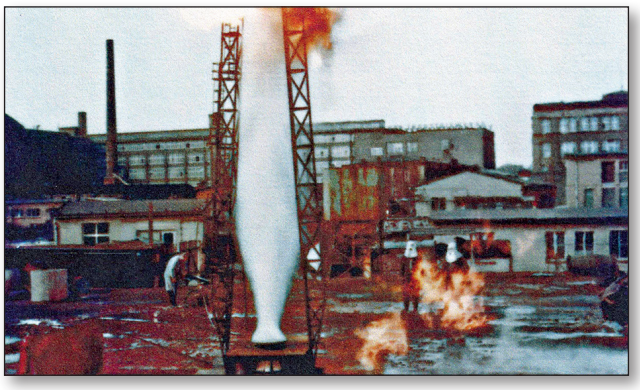


Abb. 5. Hier ist an der oberen Kannte der letzte Rest der Flamme zu sehen.

NATURAL GAS ERUPTION WITH OCCURRED IN MAROLTERODE 1959

Summary

Ouring an exploratory drilling near Marolterode in Thuringia, Germany, a natural gas explosion occurred at 920 metres drilling depth on July 25, 1959. The 48 metres drilling rig, as weil as the surrounding buildings were in great danger. The drill rods were damaged to such an extent that it was no longer possible to close the drill probe. Apart of the drill rod was expelled from the drill hole and tilted in the drilling rig. Even the five tons drilling table was entangled at a height of 12 metres. Moreover, the gate valve was tom out, so that gas leaked on all sides. The natural gas leaked with more than 180 atue and caused an ear-deafening noise, forcing the relief units to wear hearing protectors. In the German Democratic Republic (GOR), such explosions had never occurred before and thus, the relief units lacked experience. Specialists were requested, also from the Soviet Union, to assist the local fire fighters. The fire fighters start to work Ouring the rescue operations, the fire fighters had to disable any spark formation with the help of water. Hence, supply of water was the fire fighters' main task. Since there was no water intake point in the immediate vicinity, it had to be transported over a long distance of four kilometres. Ouring the operation, the water consumption amounted to 1200 to 1800 litres per minute. The effort of the voluntary fire fighters, who were replaced by professional fire fighters later on, was tremendous.

The drill probe is burning

Although safety precautions had been taken, a lightning strike during a thunder storm caused the ignition of the gas jet in the evening of August 9. The heat of the flame was enormous, so that the entire drilling rig collapsed. The parts of the rig fell down on the drilling hole and the flames were pushed to all sides. The next day, the relief units continued to clear the probe in the intense heat. They tried to remove parts with ropes and safety gears pulled by tanks and diggers. For the clearance, fire fighters needed to wear protective clothing and had to be protected by water jets directed against each other, under which they could move (Wasselgasse). Ouring the next days, rescue operations became increasingly difficult, so that new procedures were required. The tanks shot at the steel structure of the collapsed drilling rig and uncovered the probe, so that the gas jet escaped straight up. The clearance was completed on August 15, but the probe was still on fire and more help was needed. In the industrial plant in KarlMarx-Stadt (now Chemnitz), a new extinguishing agent had been developed and, as shown in the pictures, experiments had been conducted.

The probe is extinguished on August 16, 1959

The adventure began: pressure cylinders with extinguishing agent, !Wo parts of a purpose-built extinguishing ring made of 15 millimetres steel tube with holes drilled out, and applicable technology were on their way to the seat of fire. Wearing protective clothing, walking over girders and planks, and despite the heat and noise, two fire fighters were able to connect the two prepared steel parts to an extinguishing ring. Mr Stegbeck, inventor of the extinguishing agent, beckoned to open the pressure cylinders and the extinguishing ring was brought into action with the help of pressure hoses. The extinguishing agent suppressed the oxygen and the fire could be extinguished quickly.

The experts at the scene of the fire were astonished, since they had not expected that to happen.

The black-and-white picture shows the probe after extinction.

Der Reichstag brennt!

Günter STRUMPF

Am späten Abend des 27. Februar 1933 wird der Nachrichtenzentrale (Nariz) in der Hauptfeuerwache der Berliner Feuerwehr in der Lindenstraße um 21.13 Uhr aus dem schräg gegenüber vom Reichstag liegenden Hause des Vereins Deutscher Ingenieure telefonisch ein Feuer im Reichstagsgebäude gemeldet, das die Nariz um 21.14 Uhr an die zuständige Feuerwache Stettin weitergibt; noch um 21.14 Uhr verlässt Löschzug 6 unter Führung durch Oberbrandmeister Puhle die Feuerwache in der Linienstraße mit dem Ziel Reichstag. Um 21.15 Uhr läuft auf Feuerwache Moabit in der Turmstraße eine direkte Feuermeldung von dem Straßenfeuermelder Moltkestraße 7 ein, der in unmittelbarer Nähe des Reichstagsgebäudes steht, worauf eine weitere Minute später Löschzug 7 unter Führung durch Oberbrandmeister Klotz die Fahrt zum Reichstag aufnimmt. Dies wird der Nariz von der Wache Moabit gemeldet.



Abb. 1 Das brennende Reichstagsgebäude

Das Reichstagsgebäude ist ein frei stehender karreeartiger Außenbau, mit dem Hauptportal im Vordergebäude nach Westen ausgerichtet, im Innenraum mit einem breiten Mitteltrakt zwischen Vorder- und Hintergebäude versehen, in dem sich der Plenarsaal mit einer vorgelagerten Wandelhalle befindet. Durch den Mitteltrakt entstehen zwei Innenhöfe. Am Abend des 27. Februars ist das Gebäude völlig dunkel, denn die Reichstagsversammlung ist aufgelöst und die Neuwahl ist erst für den 5. März vorgesehen. Allerdings nutzt an diesem Abend eine Gruppe von KPD-Abgeordneten und KPD-Vorstandsmitgliedern im ansonsten leeren Gebäude die Fraktionsräume der KPD zu einem Treffen, denn ihre Parteizentrale am Bülowplatz ist bereits von der zur Hilfspolizei ermächtigten SA besetzt! Die Teilnehmer verlassen am protokollierenden Pförtner vorbei bis etwa 20.30 Uhr das Gebäude.

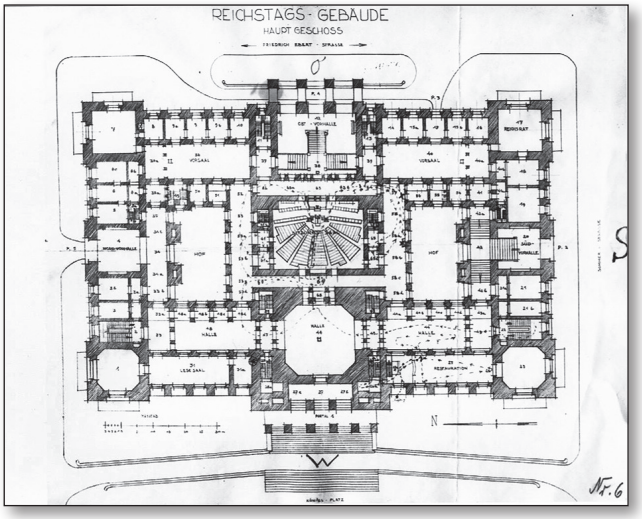


Abb. 2. Das Hauptgeschoss des Reichstagsgebäudes

Löschzug 6 mit Zugführer Puhle wird (aus östlicher Richtung kommend) von Straßenpassanten um das Gebäude nördlich herum zur Vorderseite gewiesen und dringt auf Feuerschein hin mit seinen Leuten über Steckleitern durch das zweite Fenster im Hauptgeschoss rechts neben dem Hauptportal zuerst in das Vordergebäude ein; es sind die Restauranträume. Während Puhle erkundet, bekämpft sein Zug im Restaurant mit einem Rohr die brennenden Fenstervorhänge und die gegenüber liegende brennende Tür sowie zahlreiche kleine Brandnester am Boden. Beim Erkunden gelangt Puhle auch in die im Mitteltrakt befindliche Kuppelhalle vor dem Plenarsaal; er findet dort leichten niedergeschlagenen Brandrauch ohne Feuerschein vor, den er den Brandnestern im Restaurant zuordnet. Von der Kuppelhalle aus kann er durch eine Glastür in den Plenarsaal sehen, der dunkel daliegt. In der Kuppelhalle trifft er auf den von der Nordseite her

erkundenden Zugführer Klotz. Dessen Löschzug 7 war (von Westen kommend) am schon arbeitenden Löschzug 6 vorbei von anderen Passanten auf vermeintlichen Feuerschein um den Ostteil des Gebäudes herum gefahren und hatte den einzig geöffneten Nordeingang benutzt. Nach dem Fund von Kohlenanzündern dehnt Klotz seine Erkundung aus und dabei öffnet er nun die Tür zum Plenarsaal, - doch hier lodert inzwischen ein Riesenfeuer!

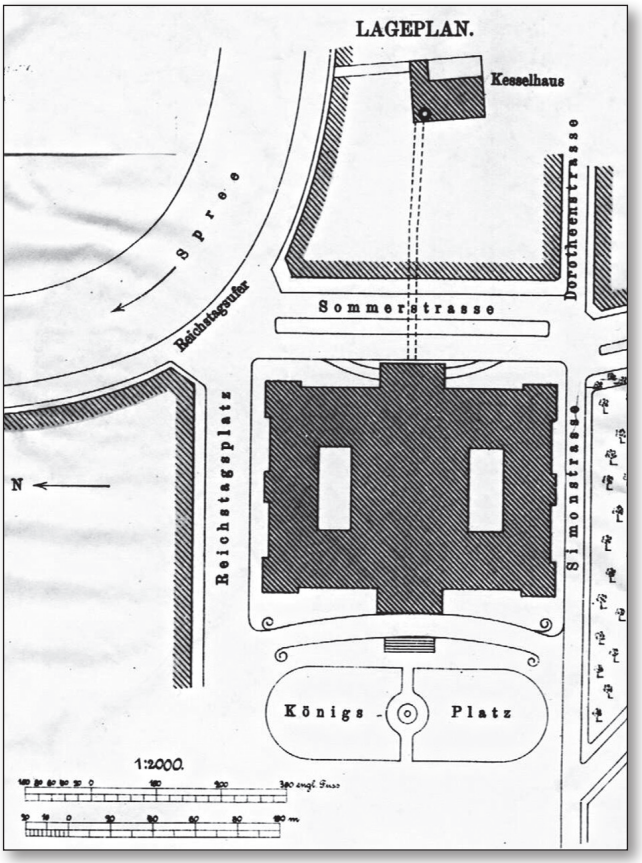


Abb. 3. Lageskizze des Reichstagsgebäudes

Unabhängig von der Feuerwehr wird um diese Uhrzeit der holländische Kommunist van der Lubbe im Reichstagsgebäude festgenommen. Er bezichtigt sich sofort selbst, der alleinige Brandstifter zu sein und bleibt auch in der Folgezeit bei dieser Aussage.

Um 21.31 Uhr erhält die Nariz vom Zug 7 die Anforderung „10. Alarm“, worauf die weiteren acht Löschzüge in der Reihenfolge Fischerbrücke, Hauptwache, Keibel, Hafenplatz, Luisenstadt, Urban, Wedding und Ranke in Marsch gesetzt werden. Gleichzeitig wird der dienstfreie Oberbranddirektor Gempp aus einer Kinovorführung herausgeholt. Mit seinem Eintreffen auf der Einsatzstelle wird um 21.42 Uhr 15. Alarm gegeben; nochmals fünf Löschzüge werden entsandt, Suarez, Friedenau, Steglitz, Stockholm und Lichtenberg. Die Erkundung durch die Zugführer Puhle und Klotz führt zum Löschangriff, der nun konzentrisch von allen Saaltüren aus mit 12 B-und 11 C-Rohren geführt wird und etwa anderthalb Stunden andauert. Durch die geplatzte Glaszwischendecke und die anschließend ebenfalls platzende Dach-kuppelverglasung entwickelt sich ein außerordentlich starker Sog, der zwar das Arbeiten behindert -Rohrführer müssen gegen den Sog gesichert werden-, aber das Feuer nach oben zieht und dadurch kaum Rauch ins Innere des Gebäudes dringen lässt. Die Wasserversorgung ist zwar an sich über zahlreiche Hydranten rund um das Reichstagsgebäude gesichert, aber zwei ebenfalls alarmierte Löschboote müssen doch von der neben der Einsatzstelle fließenden Spree aus zusätzlich Wasser geben. Der Brand kann denn auch im Wesentlichen auf den Plenarsaal beschränkt werden; eine außerordentliche Leistung aller Feuerwehrkräfte.

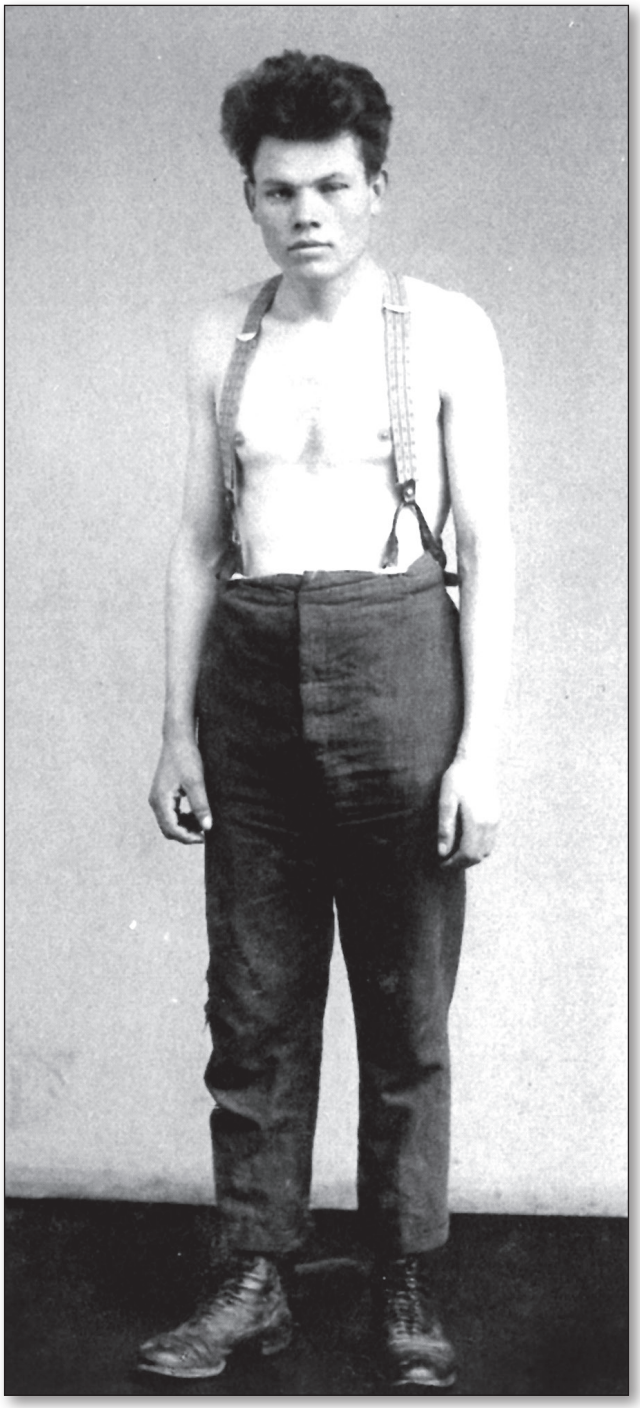


Abb. 4. van der Lubbe bei der Festnahme

Dieser Darstellung liegen die Uhrzeiten und sonstigen Angaben zu Grunde, die Oberbaurat Dipl.-Ing. Foth in seinem Bericht „Der Brand im Reichstagsgebäude“ in der Märzausgabe der Zeitschrift „Feuerschutz“ des Jahrgangs 1933, also etwa zwei bis drei Wochen nach dem Ereignis, veröffentlicht. Alle anderen Angaben werden zwischen verschiedenen Historikerlagern bezweifelt, bestritten und sogar bekämpft.

Ursache für den Streit sind die Folgen des Reichstagsbrands. Der Brand wird von den seit vier Wochen im Reich regierenden Nationalsozialisten für die Festigung ihrer Macht genutzt, und zwar in bis dahin nicht gekannter Weise. War am 22. Februar 1933 ein Teil der nationalsozialistischen Parteiarmee SA zur Hilfspolizei ermächtigt worden, erscheint am Tag nach dem Brand die von Reichskanzler Hitler vorgelegte und vom Reichspräsidenten v. Hindenburg als (Not-) “Verordnung zum Schutz von Volk und Staat“ erlassene Regelung, die „zur Abwehr kommunistischer staatsgefährdender Gewaltakte“ die wichtigsten Grundrechte der Weimarer Verfassung aufhebt und sofort in Kraft tritt. Sie wird von den im Wahlkampf stehenden Nationalsozialisten zur gewaltsamen Ausschaltung der Kommunisten und zur ähnlich gewaltsamen Einschränkung der Sozialdemokraten benutzt. Die Nationalsozialisten leiten die Begründung vom Reichstagsbrand ab: Van der Lubbe könne es nicht allein gewesen sein, nur eine Gruppe von Tätern könne einen derart wirksamen Brand in der kurzen Zeit zwischen Puhles Erkundung im Wandelgang und dem späteren Blick von Klotz in den Plenarsaal in Gang gebracht haben; eine Auffassung, die auch Gempp vertritt, ebenso die Führung der Berliner Feuerwehr in ihren Gutachten der Folgezeit. Aus dieser Folgerung entstehen die beiden damaligen Meinungslager, eine Gruppe kommunistischer Abgeordneter hätte das Feuer gelegt, um ein Fanal für den Aufstand gegen die Nazis zu setzen, und andererseits, eine Gruppe SA-Leute hätte vom Palais des damaligen Reichstagspräsidenten Göring aus durch einen unterirdischen Verbindungsgang den Reichstag in Brand gesteckt, um der bereits darauf lauernden SA die Kommunisten ans Messer zu liefern. Beide Meinungslager erfordern eine Gruppe von Tätern.

Politisch führt der Reichstagsbrand zur Beschränkung der Wahlkampftätigkeit der linken Parteien, was trotzdem zum Ergebnis hat, dass die Nazi-Partei gewissermaßen „nur“ 43 % der Stimmen, wenn auch ihre Koalitionspartei DVNP 8% der Stimmen und damit der Reichstagsabgeordneten gewinnt. Doch um ein verfassungsänderndes Ermächtigungsgesetz zu beschließen, müssen damals zwei Drittel der gesetzlichen Mitglieder des Reichstags anwesend sein, von denen wiederum zwei Drittel zustimmen müssen. Diese Mehrheiten erreichen die Nazis durch die Verhaftung und Ermordung ihrer Gegner unter Verweis auf deren -behauptete- Brandstiftung.

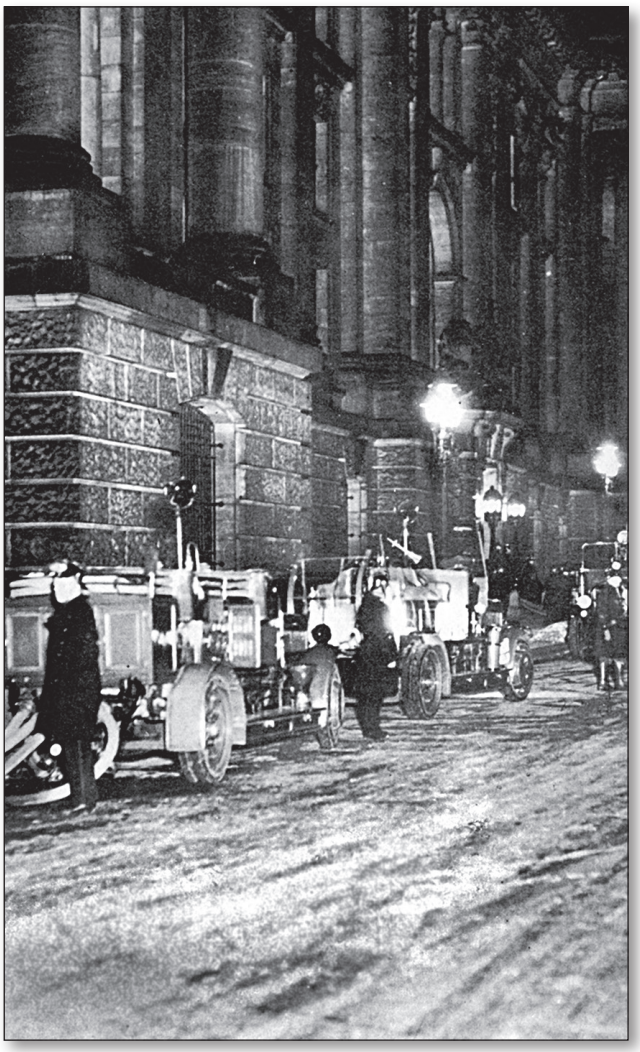


Abb. 5. Einsatzfahrzeuge vor dem Reichstagsgebäude

Dass der verhaftete van der Lubbe alleine den Brand gelegt haben könnte, wirkt 1933 wenig wahrscheinlich und passt damals auch nicht in die geschilderte politische Landschaft. Richtig ist, dass der Brand derart von den Nationalsozialisten zur Festigung ihrer noch nicht gesicherten Macht genutzt wird, dass er von ihnen gelegt sein müsste. Oder sind die Nationalsozialisten -verbrecherische- Meister im Ausdeuten und Nutzen von Gelegenheiten? Zuzutrauen waren Gedanke und Tat der Reichstagsbrandstiftung den Nazis jedenfalls allemal. Allerdings stellt sich während der Ermittlungen heraus, dass van der Lubbe am Vortage des Reichstagsbrandes drei Brandstiftungsversuche unternommen hat, die aber alle misslungen sind.

Obwohl die Meinung, eine Gruppe kommunistischer Abgeordneter hätte den Reichstag angesteckt, mit den Nationalsozialisten unterging, entstand nach dem Kriege ein neuer Streit: Waren es die Nazis als Tätergruppe oder war es doch van der Lubbe alleine? So entstand eine umfangreiche Auseinandersetzung um jede Einzelheit des Brandes. Alarmierung, Ausrücken und Einsatz der Feuerwehr seien bereits

von den Nationalsozialisten behindert worden, ein Vorwurf, der aber nachweislich nicht zutrifft. Was zwischen Puhles Erkundung in der Wandelhalle und dem späteren Blick von Klotz in den Plenarsaal geschah, ist in den Auseinandersetzungen weiter von Überzeugungen, aber sehr viel weniger von Wissen beherrscht. Festzustellen ist, dass Beweise für andere Brandstifter als van der Lubbe bisher nicht vorgelegt worden sind.

Beflügelt wird das Behaupten von Ungereimtheiten, weil der Einsatzleiter Gempp drei Wochen nach dem Leiten des Reichstagsbrandeinsatzes seines Amtes als Berliner Feuerwehrchef enthoben wird und die Begründung dafür wechselt. Soll er anfangs seinem vorgesetzten Stadtrat dessen Privatfahrzeug für die Feuerwehr aus Gefälligkeit mit städtischen Geldern zu teuer abgekauft haben, wird ihm kurz darauf das unterlassene Vorgehen gegen „marxistische Umtriebe“ in seiner Behörde vorgeworfen, schließlich aber Bestechlichkeit, begangen von Seiten einer Feuerlöscherfirma. Letzteres wird ihm zum Verhängnis. Der Direktor dieser noch existierenden Firma, ein Schulfreund Gempps, sucht nach dessen Ernennung zum Leiter der Berliner Feuerwehr wieder dessen Nähe und benutzt die Fachschriftstellerei Gempps zum Zuschieben von -weit überhöhten- Honoraren für künftig noch zugunsten der Firmenzeitschrift zu schreibende Artikel. Tatsächlich zielt der Direktor auf Aufträge für seine Firma, die durch begünstigende Gutachten aus der Berliner Feuerwehr ausgelöst werden sollen. Obwohl sich Gempp anfangs wehrt, wird er gerade durch Ausnutzen seiner Lauterkeit vom Firmendirektor hereingelegt. Dabei hat der Firmendirektor ein Verzeichnis über alle gezahlten Summen und deren Empfänger angelegt, das von der Staatsanwaltschaft beschlagnahmt und zur Anklagegrundlage gemacht wird. Gempp wird 1938 verurteilt und im Gerichtssaal verhaftet; vor Eintritt der Rechtskraft des Urteils aber wird er 1939 erdrosselt in seiner Gefängniszelle aufgefunden.

Angeklagt waren in dieser traurigen Angelegenheit über zwanzig Branddirektoren aus verschiedenen Städten. Jedem drohte bei Eintritt der Rechtskraft des Urteils der Verlust seiner Bezüge, vor allem aber auch jeder Versorgung für seine Angehörigen. So nahmen sich während des jahrelangen Verfahrens sechs der Angeklagten das Leben.

Der Reichstagsbrand - politisches Umfeld

Der Reichskanzler wird vom Reichspräsidenten ernannt und entlassen (Art. 53 WeimVerfg). … muss zurücktreten, wenn ihm der Reichstag das Vertrauen entzieht (Art. 54 WeimVerfg).

01.06.1932	Reichspräsident v. Hindenburg ernennt v. Papen zum Reichskanzler. Im 5. Reichstag droht Misstrauensantrag gegen v. Papen
04.06.1932	Auflösung des 5. Reichstags durch v. Hindenburg
31.07.1932	Wahl des 6. Reichstags (NSDAP 37,3%, DNVP 5,9%=43,2%). Auch im 6. Reichstag droht Misstrauens-antrag gegen v. Papen
12.09.1932	Auflösung des 6. Reichstags durch v. Hindenburg
06.11.1932	Wahl des 7. Reichstags (NSDAP 33,1%, DNVP 8,5%=41,6%). Selbst im 7. Reichstag droht Misstr-auensantrag gegen v. Papen
03.12.1932	Rücktritt v. Papens als Reichskanzler v. Hindenburg ernennt General v. Schleicher zum Reichskanzler v. Hindenburg findet im 7. Reichstag keine Mehrheit für v. Schleicher
28.01.1933	Rücktritt v. Schleichers als Reichskanzler
30.01.1933	v. Hindenburg ernennt Hitler zum Reichskanzler (Reichsregierung mit 3 NSDAP-Mitgliedern, 8 DNVP-Mitgliedern), Hitler verlangt Auflösung und Neuwahl des Reichstags, der 5.3.1933 wird zum Wahltag bestimmt
01.02.1933	Auflösung des 7. Reichstags durch v. Hindenburg
04.02.1933	Not-„Verordnung zum Schutze des deutschen Volkes“ (Wahlkampfbehin-



Abb. 6. Wahlplakat nach dem Reichtagsbrand

derung aller Nicht-Rechts-Parteien)

22.02.1933 Teile der SA und SS (Parteiarmeen der NSDAP) werden Hilfspolizei

25.02.1933 Der Holländer van der Lubbe legt erfolglos Brände im Wohlfahrtsamt Neukölln, im Berliner Rathaus und im Berliner Stadtschloss

27.02.1933 Das Reichstagsgebäude brennt. Van der Lubbe wird als Brandstifter im Reichstagsgebäude verhaftet, anschließend auch alle kommunistischen Reich-stag sabgeordneten

28.02.1933 Not-„Verordnung zum Schutz von Volk und Staat“ (ziviler Ausnahmezustand im gesamten Reichsgebiet, Kommunisten werden als Brandstifter verfolgt)

01.03.1933 Not-„Verordnung gegen Verrat am deutschen Volke“ (rückwirkend Todesstrafe für Brandstiftung an öffentlichen Gebäuden)

05.03.1933 Wahl des 8. Reichstags (NSDAP 43,9 %, DNVP 8,0 %= 51,9%)

23.02.1933 Ermächtigungsgesetz (2/3-Mehrheit der anwesenden Reichstagsmit- glieder, erreicht durch Nichteinladung bzw. Ermordung der KPD- Abgeordneten und Verhaftung einer Reihe von SPD-Abgeordneten)

31.03.1933 Gesetz zur Gleichschaltung der Länder mit dem Reich

April 1933 Erscheinen des „Braunbuchs“ mit der Darstellung der SA als Täter

14.09.1933 Beginn des „Gegenprozesses“ in London mit „Braunbuch“ als gefälschter Grundlage für Nachweis der SA als Brandstifter

21.09.1933 Beginn des Reichstagsbrandprozesses vor dem Reichsgericht in Leipzig

23.12.1933 Van der Lubbe zum Tode verurteilt

10.01.1934 Van der Lubbe hingerichtet

Zusammenfassung

Am Abend des 27. Februars 1933 brennt das Reichstagsgebäude in Berlin. Im brennenden Gebäude wird der Holländer van der Lubbe fest-genommen, der sich selbst als Kommunist bezeichnet und der Brandstiftung bezichtigt. Dieser riesige Brand, der bei der Feuerwehr zur Alarmierung von 15 Löschzügen führt, die 12 B-Rohre und 11 C-Rohre zum Löschen einsetzen müssen, macht das Gebäude für die Parlamentsarbeit unbrauchbar. Allerdings war das Parlament seit 1. Februar 1933 aufgelöst worden.

Am Abend des Brandes tagen die ehemaligen Abgeordneten der kommunistischen Fraktion und einige Vorstandsmitglieder ihrer KPD in den Fraktionsräumen des Reichstagsgebäudes, ver-lassen aber alle –protokolliert vom Pförtner- gegen 20.30 Uhr das Gebäude. Gegen 21.15 Uhr erscheint die Feuerwehr und dringt wegen einer Feuermeldung teils gewaltsam in das Bauwerk ein.

Dieser Sachverhalt wird von den seit vier Wochen regierenden Nationalsozialisten benutzt, um die Kommunisten als erwiesene Staatsfeinde zu behandeln, was zur Verfolgung und Ermordung der Kandidaten der KPD für die zum 5. März 1933 angesetzten Wahlen führt. Mit Hilfe dieses Ver brechens verschaffen sich die Nationalsozialisten die verfassungsändernde Mehrheit im neuen Reichstagsplenum und setzen das Ermächtigungsgesetz durch, mit dem die Weimarer Republik beseitigt und die Gewaltherrschaft der Nationalsozialisten gesichert wird.

Summary

On the evening of 27 February 1933, the Reichstag building in Berlin burns. Inside the burning building the Dutchman van der Lubbe is arrested. He calls himself a Communist and accuses himself of arson. This huge fire, that leads to the fire alert for15 fire appliances, which have to use 12 B-pipes and 11 C-pipes to extinguish the fire, makes the building useless for parliamentary work. However, Parliament had been dissolved since 1 February 1933.

In the evening of the day of fire, the former delegates of the Communist Parliament Group and some of the board members of their KPD party meet in the Reichstag building, but all leave the building around 20:30 – clocked out in writing by the doorman. Around 21.15 the fire brigade appears because of a fire alarm and partly penetrates their way into the building.

These circumstances are used by the Nazis, who came to power four weeks ago, to treat the Communists as proven enemies of the state, resulting in the persecution and murder of the candidates of the Communist Party for the elections scheduled March 5, 1933. With the help of this crime the Nazis gain the majority in the new Reichstag plenary necessary for constitutional amendments and enforce the Enabling Act, which eliminates the Weimar Republic - the dictatorship of the National Socialists is secured.

Das Schiffsunglück im Oktober 1960 bei Emmerich als Grundlage für die vom Land Nordrhein-Westfalen beschafften Feuerlöschboote

Michael THISSEN

Vorwort

Der Rhein galt schon seit der Römerzeit als wichtige Verkehrsstraße. Aufgrund fehlender oder schlechter Straßen und Wege nahm die Bedeutung des Rheins als Verkehrsweg immer mehr zu. Zur damaligen Zeit entstanden die Leinpfade, durch den Ausbau der Uferwege. Diese wurden für die Treidelschifffahrt benötigt, bei der die Schiffe vom Ufer her, oft durch Pferde, gezogen worden. Erst im 19. Jahrhundert befuhr das erste maschinell angetriebene Schiff den Rhein.

Der Rhein ist in verschiedene geographische Streckenabschnitte eingeteilt. Der Mittelrhein berührt Nordrhein-Westfalen nur wenige Kilometer und endet bei Bonn. Ihm schließt sich der Niederrhein an, der an der niederländischen Grenze, hinter Em-merich endet.

Durch die zunehmende Industrialisierung und der Motorisierung der Schiffe gewann der Rhein immer mehr an Bedeutung für den Warenverkehr. Mittels der Schiffe konnten große Gütermengen, schneller als über Land, transportiert werden. Mit der steigenden Anzahl von Schiffen, erhöhte sich auch die Zahl der Havarien. Oft mussten die Feuerwehren tatenlos vom Rheinufer zusehen und konnten nicht helfend einschreiten. Es fehlten Feuerlösch- ebenso wie Rettungsboote. Nur an wenigen Standorten in Nordrhein-Westfalen wurden Feuerlöschboote vorgehalten, zumeist nur für den eigenen Hafenbereich. Nun kam es zu einem folgenschweren Unglück, welches in der Fachpresse als die schwerste Schiffskatastrophe der Nachkriegszeit bezeichnet wurde.

In den vorliegenden Unterlagen sind manche Angaben etwas ungenau, besonders bei den Namen der Schiffe. Hier wurde eine Version genommen und durchgehend benutzt. Auch bei weiteren Mitteilungen gibt es hin und wieder Widersprüche, darum hat sich der Autor dazu entschlossen die jeweilige amtliche zu nutzen, die allerdings auch nicht immer einheitlich ist.

Das Unglück

Die dänische Hochseefähre „Tina Scarlett“, welche in einer Hamburger Werft konstruiert wurde, hatte in Köln den letzten Schliff erhalten. Nun befand sie sich auf der Überführungsfahrt von Köln nach Rotterdam. Begleitet wurde sie von zwei Schleppern und einem Rheinlotsen. Wir schreiben den 7. Oktober 1960, ein klarer trockener Tag mit einer guten Sicht. Von Köln bis zum Unglücksort bei Emmerich sind ca. 150 km zurückzulegen.

Emmerich ist die letzte Zollstation vor der niederländischen Grenze. Hier liegen zahlreiche Schiffe vor Anker und warten auf ihre Abfertigung. Bedingt durch die hohe Anzahl von wartenden Schiffen bildet der Rhein bei Emmerich ein Nadelöhr, welches mit besonderer Vorsicht passiert werden muss. Ein solches Nadelöhr ist auch am besagten Unglückstag vorhanden.

Gegen 13.20 Uhr erreicht die Tina Scarlett, begleitet von zwei Schleppern und geführt von einem Lotsen, den Bereich von Emmerich. In Höhe von Rheinstromkilometer 852 läuft die zu Tal fahrende Tina Scarlett plötzlich aus dem Ruder. Die zwei begleitenden Schlepper können die Hochseefähre nicht auf Kurs halten. Wie sich später herausstellen sollte, waren beide Schlepper für diese Schleppaktion zu schwach bemessen. Nach dem Bericht der Wasserschutzpolizei bricht die Tina Scarlett nach Backbord aus, so dass der Steven sich in die Backbordseite, dem vor Anker liegenden Tankmotorschiff „Diamant“, bohrt und diese aufreißt. Die von der Diamant geladenen 750 Tonnen Leichtbenzin beginnen auszulaufen.

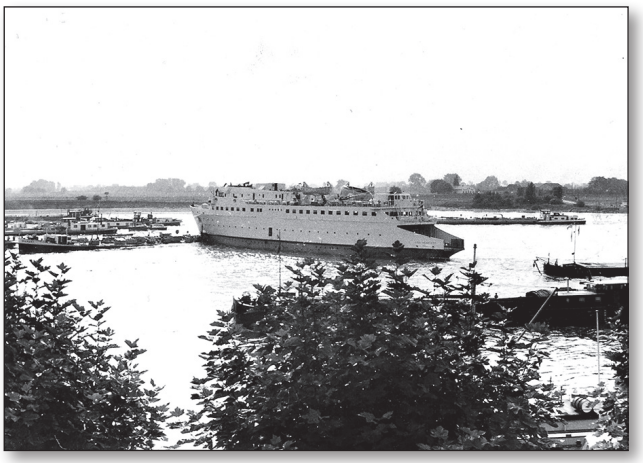


Abb. 1. Die aus dem Ruder laufende Tina Scarlett erfasst die Diamant

Lassen wir Artur Tinnemeyer, einen Spidobootfahrer, zu Wort kommen, der diese Havarie hautnah miterlebte: *„Ich hatte kurz vorher den Kapitän und den 1. Matrosen der „Diamant“ von Bord geholt und*

zur Zollabfertigung gebracht. Danach fuhr ich mit dem Boot wieder auf dem Rhein und sah in einiger Entfernung das Unglück kommen. Die „Tina Scarlett“ lief aus dem Ruder, konnte von den begleitenden Schleppern nicht gehalten werden. Die „Tina Scarlett“ traf mit dem Bug das Tankmotorschiff „Diamant“, dieses schlug leck und beide Schiffe verkeilten sich ineinander. Ich habe sofort den Kapitän und den 1. Matrosen wieder von Land abgeholt und zu ihrem Schiff gebracht. Benzindämpfe waren überall, die Luft flimmerte förmlich und nahm einem die Luft zum Atmen. Als ich mich wieder vom havarierten Tankmotorschiff entfernte, brannte noch nichts. Dann plötzlich stand ohne Vorwarnung alles in Brand. Ich fuhr sofort wieder zur „Diamant“ und nahm den Kapitän, Frau, Tochter und die Matrosen an Bord. Von der „Tina Scarlett“ sprangen zwei Kölner Handwerker ins Wasser um sich vor den Flammen zu retten. Diese konnte ich mit Hilfe der Besatzung der „Diamant“ aus dem Wasser ziehen und an Bord nehmen.“

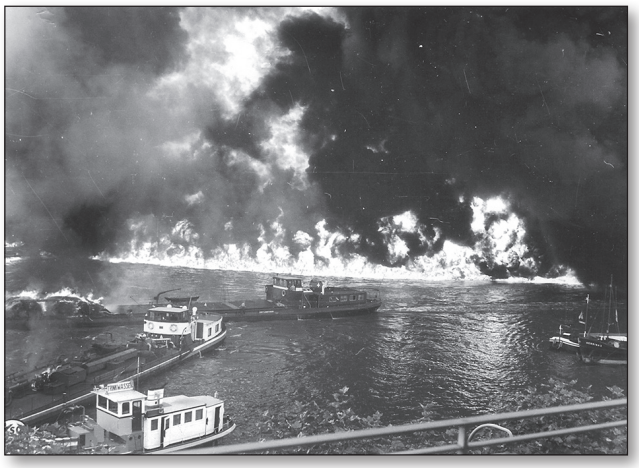


Abb. 2. Ein Flammenmeer auf dem Rhein

Diese Schilderung zeigt auf wie in kürzester Zeit sich die Situation dramatisch veränderte. Es konnte nicht genau geklärt werden was die Benzindämpfe entzündet hat. Doch bei der leichten Entzündlichkeit der Benzindämpfe reicht hierzu ein kleiner Funke aus. Im Nu waren weitere Schiffe betroffen, die am eigentlichen Unfallgeschehen unbeteiligt waren. Der Rhein glich einem Flammenmeer und wurde für manches Schiff zum Verhängnis. Unfähig eine Vollbremsung hinzulegen, fuhren zwangsläufig einige Schiffe in dieses Flammenmeer hinein. Der Bremsweg eines großen Schiffes beträgt mehrere hundert Meter und hatte damit keine Chance dem Übel auszuweichen.

Die ganze Situation hätte noch katastrophaler ausgehen können, wenn die Tina Scarlett früher aus dem Ruder gelaufen wäre. Denn vor Emmerich lag auch ein Munitionsschiff vor Anker, welches mit 350 Tonnen Munition beladen war. Nicht auszudenken wenn dieses Schiff an der Havarie beteiligt gewesen wäre.

Die Hochseefähre Tina Scarlett und das Tankmotorschiff Diamant verkeilten sich bei der Havarie ineinander und trieben stromab, der Anker der Diamant konnte wohl beide Schiffe nicht halten. Zahlreiche Handwerker, die noch während der Überfahrt an Bord waren, befanden sich nun in großer Gefahr. Aber auch die anderen Schiffsbesatzungen kämpften um ihr Überleben.

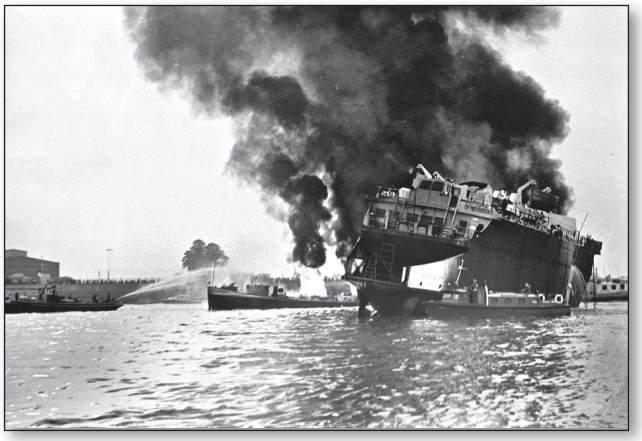


Abb. 3. Löschmaßnahmen bei den ineinander verkeilten Schiffen

Das MS Vaarwel II, welches auf Bergfahrt war, war von Flammen umhüllt und trieb scheinbar steuerlos mit laufender Maschine nach einer Fastumkreisung in das Pulk der Tina Scarlett und Diamant hinein. Nun waren drei Schiffe ineinander verkeilt, welche brennend zu Tal trieben. Ein weiteres zu Tal fahrendes Motorschiff, die Fortuna, wurde ebenfalls vom Brand erfasst, seine drei Besatzungsmitglieder sprangen von Bord. Die Fortuna konnte von einem anderen Fahrzeug aufgefangen und in den Sicherheitshafen verbracht werden. Ebenfalls waren andere, vor Reede liegende Schiffe, vom Brand erfasst worden, diese konnten allerdings mit Bordmitteln bzw. von der Feuerwehr gelöscht werden.

Der brennende Pulk von Tina Scarlett, Diamant und Vaarwel II erreichte ungefähr Stromkilometer 854,9, als sich die Vaarwel II löste und dort sank. Bei KM 855,1 strandeten die Hochseefähre Tina Scarlett und das Tankmotorschiff Diamant erstmalig. Zwischenzeitlich wurde der Rhein für die Schifffahrt in beide Richtungen gesperrt.

Das niederländische Schleppboot Rodeur näherte sich den beiden Havaristen, es hatte schon vorher die Fortuna gerettet. Dem Kapitän Antoni van Bakker und seiner Frau (oder Bakkeren – hier gibt es unterschiedliche Schreibweisen) gelang es, unter Einsatz ihres Lebens und aus eigenem Antrieb, die Tina Scarlett und die Diamant auseinanderzuziehen. Die Tina Scarlett konnten sie in einigem Abstand zur Diamant stranden; das TMS Diamant selbst konnte wieder vom eigenen Anker gehalten werden.
Betroffen waren insgesamt elf Schiffe die mehr oder weniger vom Havarieereignis in Mitleidenschaft

gezogen worden. Es handelte sich dabei um die Seefähre Tina Scarlett, die Tankmotorschiffe Diamant, Brigitte und Vinkeveen, die Motorschiffe Vaarwel II, Fortuna, Hean, Caboto, Bellinzona, Virgo Fidelis II und Liberte.

Die Rettung

Auch hier lassen wir wieder Artur Tinnemeyer zu Wort kommen, der zwangsläufig mitten im Geschehen war. *„Viele weitere Boote von Zoll, Wasserschutzpolizei und auch von Privat versuchten weitere Menschen zu retten. Ich selbst habe die Geretteten flussauf an Land gebracht, dort wurden wir alle von einem Arzt gesichtet. Mein Gesicht war verrußt und die Sinne schwanden mir durch die Benzindämpfe. Der Arzt zog mich quasi aus dem Verkehr, ein Transport in ein Krankenhaus erfolgte aber nicht. Es gab allerdings viel zu trinken. Die Personen die ich gerettet hatte, waren alle unverletzt. Ich bin bis um 21 Uhr, dann war Schichtende, vor Ort geblieben, wurde aber nicht mehr als Spidobootfahrer eingesetzt."*

Einem Bericht vom 10. Oktober 1960 der niederländischen Zeitung „Algemeen Dagblad", entnehmen wir auszugsweise folgende Angaben der Besatzung des TMS Diamant: *„Wir hörten drei Explosionen", erzählte der Matrose, „stets näher zum Tankschiff hin. Logisch, denn hier war die Entzündungsstelle nicht? Bei der zweiten bin ich zum Vorschiff gelaufen und über Bord gesprungen. Der an Bord gekommene Steuermann de Bolster tat dasselbe und so sind wir weggekommen". Sie wurden aufgefischt von dem Bootsführer des Spidobootes, dem 24jährigen Artur Tinnemeyer, der mutig in der Nähe geblieben war und dadurch in Emmerich der Held des Tages wurde. Auf dem Wege zum Land fischte er noch einige Ertrinkende aus dem Wasser, u. a. Personen von der „Tina Scarlett", unter ihnen den dänischen Schiffsinspektor, der nicht schwimmen konnte und gefährlich nahe bei den Flammen im Rettungsring trieb."*

Als besonderes Glück kann bezeichnet werden, dass Emmerich der letzte Ort vor der niederländischen Grenze ist. Bedingt dadurch waren hier Stationen der Wasserschutzpolizei, des Zolls und des Wasser- und Schifffahrtsamtes beheimatet. Infolgedessen befanden sich zahlreiche Behördenboote auf dem Wasser oder konnten schnell besetzt und sofort zur Menschenrettung eingesetzt werden. Aber auch private Boote und die Autofähre, eine Rheinbrücke gab es zu damaliger Zeit dort nicht, wurden eingesetzt. Gefährlich war die Rettungsaktion für alle Beteiligten, denn nach Meldung des Bootes „WSP 4" der Wasserschutzpolizei kam es zur Explosion des ausgelaufenen Benzins und der Rhein wäre in voller Breite in Rauch und Flammen gehüllt.

Einige Schiffe waren umhüllt von Flammen und Rauch, so dass zahlreiche Besatzungsmitglieder ihre Rettung nur darin sahen ins Wasser zu springen. Manche hatten zum Teil schwere Brandverletzungen erlitten, andere wiederum sprangen unverletzt ins Wasser. Durch die zu Hilfe eilenden Boote konnten viele Besatzungsmitglieder gerettet und an Land einer rettungsdienstlichen Versorgung zugeführt werden. Viele Patienten verbrachten eine lange Zeit in den Krankenhäusern, bevor sie entlassen werden konnten. Zwei Menschen kamen bei diesem Unglück ums Leben, sie ertranken nach dem Sprung ins Wasser. Die Frau des Schiffsführers des Motorschiffes Fortuna konnte von der Besatzung eines Zollbootes nur noch tot aus dem Wasser gezogen werden. Der Schiffsführer des MS Vaarwel II blieb zunächst verschollen und wurde erst viel später als Wasserleiche aufgefunden. Zuerst lag die Vermutung nahe, dass er starke Brandverletzungen erhalten hätte bevor er über Bord sprang, nachdem jedoch seine Leiche am 22. Oktober 1960 in Millingen (Niederlande) gefunden und obduziert war, stellte sich der Ertrinkungstod heraus.

Es konnten 55 Personen gerettet werden. Acht Menschen erlitten schwere Brandverletzungen und wurden stationär im Emmericher Krankenhaus aufgenommen. Weitere 15 Personen, welche leichtere Verletzungen erlitten, konnten nach einer ambulanten Behandlung wieder entlassen werden.



Abb. 4. Die Rettung von Verletzten

Feuerwehreinsatz

Über die Schutzpolizeistation Emmerich wurden die Feuerwehren aus Emmerich, Hüthum und Vrasselt alarmiert, zum damaligem Zeitpunkt waren sie alle eigenständige Wehren und noch nicht zu Emmerich gehörend. Zum Emmericher Fuhrpark gehörten ein LF 25 und ein LF 8 TSA, zum Hüthumer ein LF 8 TSA und zum Vrasselter ein LF 8 TSA. Viele Wehrleute hörten den Knall und sahen die Rauchwolke aus Richtung Rhein, bevor die ersten Feuerwehrsirenen ertönten. So auch der Kamerad Josef Amting von der Vrasselter Wehr, der auf dem Weg zur Arbeit war und auf der Anfahrt den riesigen Rauchpilz sah. Oder der Hüthumer Kamerad Ludger Sprungmann der Schicht bei den Ölwerken Germania hatte, aber da seine Schicht erst um 14 Uhr zu Ende war, nicht sofort zum Einsatz eilen konnte.

Als in Emmerich, Hüthum und Vrasselt die Sirenen liefen und die Kameraden zum Feuerwehrhaus eilten, ahnten zahlreiche schon das dies ein besonderer Einsatz werden würde. Der Explosionsknall war auch in den umliegenden Ortschaften zu hören und die Rauchsäule wies den Weg zur Einsatzstelle. Dennoch musste die genaue Einsatzstelle telefonisch bei der Schutzpolizei erfragt werden. Keins der Fahrzeuge war mit Funk ausgestattet, auch Handfunkgeräte waren nicht vorhanden.



Abb. 5. Rettungs- und Löschmaßnahmen in Vorbereitung

Als die Kräfte vor Ort ankamen musste improvisiert werden. Die Personenrettung, bis auf den Schiffsführer der MS Vaarwel II, war bereits abgeschlossen. Die brennenden Schiffe, bzw. der Schwerpunkt der Brandbekämpfung lag in der Strommitte und vom Ufer nicht ohne weiteres zu erreichen. Die vorhandene Autofähre nahm das LF 25 der Emmericher Wehr auf, zusätzlich die TS der Vrasselter Wehr. Mit an Bord waren Kameraden aller drei Wehren. Der Einsatz der Autofähre musste abgebrochen werden, es stellte sich heraus, dass diese für eine solche Tätigkeit nicht geeignet ist. Sie ließ sich nicht so manövrieren



Abb. 6. LF 8 TSA der Vrasselter Wehr

wie gewünscht, die Strömung tat dabei ihr übriges. So galt es wieder zur Anlegestelle zurückzukehren und das Fahrzeug und die TS wieder an Land zu bringen. Alternativ wurden mehrere Tragkraftspritzen auf einem Schlepper und einem Boot des Passkontrolldienstes Emmerich verladen und von diesen aus mit der Brandbekämpfung begonnen.



Abb. 7. Das Emmericher Löschfahrzeug

In erster Linie wurde die Brandbekämpfung mittels Schaum durchgeführt, später als das Schaummittel zur Neige ging, aber auch zwischendurch mit Wasser. Erforderliches Schaummittel musste aus der Umgebung herangeschafft werden, da die eigenen Vorräte nicht ausreichten. Bisher geht aus den Akten nur hervor das Schaummittel von der Feuerwehr Wesel, aus dem Kreis Kleve und von der BP-Ruhr-Raffinerie Bucholtwelmen zur Verfügung gestellt worden war, andere Quellen sind nicht aufgeführt. Das Feuer erlosch nie ganz bzw. entfachte sich immer wieder neu. Dort wo die beiden Schiffe lagen bestand kaum Gefahr für die Umgebung. Trotz massiven Löschangriffen, auch später mit Hilfe des Duisburger Feuerlöschbootes, gelang es erst nach über zehn Tagen Feuer aus zu melden. Das Löschboot konnte selbst am 22. Oktober wieder seine Heimreise antreten.

Friederich Kunz, Kreisbrandmeister des Kreises Rees zu dem Emmerich gehörte, leitete den Einsatz. Er hatte sein Amt erst kurze Zeit inne, zuvor war er Wehrleiter der Feuerwehr Emmerich und dort wohnhaft, demzufolge sehr schnell am Ort des Geschehens. Die Wasserschutzpolizei forderte das nächstgelegene Feuerlöschboot zur Unterstützung an, dieses lag im Duisburger Hafen und war der Berufsfeuerwehr Duisburg angehörig. Es liegen die Tagesberichte des Löschbootes Duisburg vor, die aber einige Fragen aufwerfen. Um 15.24 Uhr finden wir den Eintrag: *„Telef. Anruf von Reg.-Baurat Wassmuth: die Bereitschaft des FL1-Dbg wird aufgehoben. Einsatz für den Tankschiffbrand auf dem Rhein bei Wesel ist für Dbg. nicht mehr erforderlich.“*

Es war bisher nicht zu erfahren wann das Feuerlöschboot erstmalig in Alarmbereitschaft versetzt und warum es nicht direkt zur Einsatzstelle beordert wurde.

Um 19.38 Uhr erfolgte eine weitere Meldung: *„Telef. Meld. Waspo Hauptwachm. Ertel: Tankschiff in Emmerich bei Strom KM 857 brennt. Hilfe durch FL1 erforderlich.“*
Sieben Minuten später rückte das Löschboot mit Kapitän Heider und Maschinist Bigge von der Duisburger Berufsfeuerwehr aus. Nach über fünf Stunden erreichte das Löschboot die Einsatzstelle, obwohl es zu Tal ging. Während den ganzen Tagen an denen das Löschboot vor Ort war, war dieses immer nur mit zwei Feuerwehrmännern besetzt.

Bereits in der ersten Nacht konnte um 3.23 Uhr von der Löschbootbesatzung gemeldet werden, dass das Tankschiff abgelöscht ist. Da das Schaummittel verbraucht war, konnte kein Schaumteppich darüber gelegt werden. Nach einer Explosion im Maschinenraum brach der Brand erneut aus und griff auf das ganze Schiff über. Der Brand im Maschinenraum konnte um 10.45 Uhr mit Wasser erfolgreich bekämpft werden, während mittschiffs immer noch der Benzinbrand loderte. Die Brandbekämpfung gestaltete sich insgesamt als schwierig und zog sich über mehrere Tage hin. Am 12. Oktober kam es zu einer erneuten Explosion, in deren Folge beide Tanks brannten.

Ein Zwischenbericht des Kreisbrandmeisters Kunz, Kreis Rees, vom 13. Oktober 1960 sagt auszugsweise folgendes aus: *„Das mit Baumwolle beladene Schiff wurde von der FF Emmerich sofort abgelöscht. Das LF 25 der FF Emmerich und 1 TS 8 der FF Vrasselt wurden auf die Wagenfähre gebracht mit dem Auftrag, den Tanker „Diamant“ abzulöschen. Wegen der großen Hitzeentwicklung und der ungenügenden Wendigkeit der Wagenfähre war es nicht möglich, kurz genug an den Brandherd zu gelangen, um wirkungsvolle Löschmaßnahmen durchzuführen… Sämtliche anwesenden Feuerwehrmänner haben sich bei der Brandbekämpfung selbstlos mit aller Kraft eingesetzt. Bei der Brandbekämpfung machte sich der Mangel an Schaumlöschmittel stark bemerkbar. Das Löschmittel mußte in der Nacht noch aus dem Kreis Kleve und von der BP-Ruhr-Raffinerie Bucholtwelmen beschafft werden. Ferner würde eine Funksprechanlage bedeutend zur Erleichterung des Einsatz beigetragen haben.“*



Abb. 8. Innenansicht der ausgebrannten Tina Scarlett

Neben dem Duisburger Feuerlöschboot stand auch immer eine Gruppe (1/8, später 1/4) der Emmericher Wehr in Wachbereitschaft. Die Hüthumer und Vrasselter Wehr wurden nach dem ersten Tag bereits aus dem Einsatz entlassen und nicht wieder eingebunden. Die Bereitschaft des Feuerlöschbootes an der Einsatzstelle endete am 22. Oktober 1960 um 18.05 Uhr, also 15 Tage nach der Schiffskatastrophe.

Auf der linken Rheinseite, waren die Feuerwehren des Kreises Kleve in Stellung gegangen. Hier erfolgte die Alarmierung, laut dem Bericht des Kreisbrandmeisters Derwahl, erheblich später. Der KBM erhielt, durch die Feuerwache Kleve, erst um 14.30 Uhr die Unfallmeldung. Sofort ordnete er die Alarmierung der FF Kleve an und für die FF Griethausen wurde Alarmbereitschaft angeordnet. Der linksrheinische Gefahrenschwerpunkt lag bei den Ölwerken Spyck, die brennenden Schiffe lagen etwa 100m oberhalb des Werkes. Da die brennenden Schiffe in Höhe des Ölwerkes auf die rechte Rheinseite gezogen werden konnten, bestand für die linksrheinische Seite keine Gefahr mehr. Gegen 19 Uhr rückten die letzten linksrheinischen Kräfte wieder zu ihren Standorten ab.

Die Feuerwehren zur damaligen Zeit konnten nicht so viel Schaummittel vorhalten, wie für einen solchen Einsatz benötigt würde. Mit zu jeder Zeit genügend Schaummittel, wäre es eventuell möglich gewesen den Brand früher zu löschen, dieses kann heute nur vermutet werden. Hier ist auch eine Aussage von KBM Derwahl interessant, der in einem Schreiben an den Bezirksbrandmeister folgendes ausführt: *„… Abschließend stelle ich fest, daß der beste Wille der Löschmannschaften nichts hilft und nicht helfen kann, wenn die für einen solchen Brand vorhandenen Löschmittel völlig unzureichend sind.“*



Abb. 9. Die Schaulustigen waren sich der großen Gefahr nicht bewußt.

Die Frage warum das Löschboot erst so spät angefordert worden ist, wird erst später beantwortet. Bis gegen 19 Uhr hatte man noch die Überzeugung, dass der Brand mit den vorhandenen Kräften und Mitteln beherrschbar ist. Als aber nach 19 Uhr der Wind stark auffrischte, wurde durch ihn eine Verpuffung der Benzindämpfe begünstigt, so dass beide Schiffe (Diamant und Tina Scarlett) wieder in Brand gerieten. Das Feuerlöschboot benötigte über fünf Stunden Fahrt und erreichte die Einsatzstelle gegen 00.15 Uhr.

Feuerlöschboote

Nach dieser Schiffskatastrophe wurden die Stimmen wieder laut, die auf dem stark befahrenen Rhein, die Stationierung von Feuerlöschbooten forderten. Das Unglück am 7. Oktober 1960 war nicht der erste schwere Unfall der Menschenleben und hohe Sachwerte gefordert hat. Bereits 1895 kamen bei einer schweren Explosion auf dem Rhein bei Kleve 13-14 Menschen ums Leben. Die Explosion ereignete sich als 175 Tonnen Dynamit auf sechs Binnenschiffe verladen werden sollten. Durch die Explosion gerieten alle Schiffe in Brand und sanken. Viele weitere Havarien standen Pate für die Diskussion um die Anschaffung von Feuerlöschbooten. In Nordrhein-Westfalen liegen 226 km Rheinstrom, dazu kommen noch die Hafenanlagen.

Bei einer Pressekonferenz am 12. Oktober 1960 sicherte Nordrhein-Westfalens Innenminister Dufhues zu, dass die Stationierung eines Feuerlöschbootes im Emmericher Hafen geprüft würde. Der Leiter der Wasserschutzpolizei NRW Kirchhoff erläuterte in der gleichen Pressekonferenz, dass man schon vor Wochen bei einer Spezialübung geprüft habe, wie man den Brandschutz auf dem Rhein angesichts des vermehrten Verkehrs von Tankschiffen verbessern könne. Die dabei und vorher gemachte Erkenntnisse werden als Vorschläge an das Innenministerium weiter gegeben.

Weitere Personen und Behörden, wie der Emmericher Stadtdirektor Dr. Weyer unterstrichen die Forderung nach einem Löschboot für Emmerich. In der Fachzeitschrift „Brandschutz“ veröffentlichte Oberregierungsrat W. Fritz, aus dem Innenministerium NRW, im Mai 1961 einen Artikel über „Das Schiffsunglück bei Emmerich“. Er erläutert in diesem Artikel die Abläufe der Einsatz- und Folgemaßnahmen des Havariegeschehens. Dann geht er näher auf den zukünftigen Brandschutz auf den Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen ein. *„Die Schiffskatastrophe bei Emmerich hat gezeigt, daß das Löschboot der Berufsfeuerwehr Duisburg, desgleichen auch die bei den Berufsfeuerwehren Köln und Düsseldorf vorhandenen Löschboote infolge ihres Alters von 40 bis 60 Jahren und ihrer geringen Geschwindigkeit für überörtliche Einsätze nicht geeignet sind. Es ist daher beabsichtigt, an den Hauptgefahrenpunkten des Schiffsverkehrs auf dem Rhein und Weser den dort vorhandenen freiwilligen Feuerwehren kleine Schuten mit Außenbordmotoren und Tragkraftspritzen mit erhöhter Wasserleistung zur Verfügung zu stellen, mit denen der erste Löschangriff bei Bränden auf Schiffen eingeleitet werden kann.“*

Die drei großen Rheinanliegerstädte Köln, Düsseldorf und Duisburg sollten dagegen große leistungsfähige Feuerlöschboote erhalten, die auch für überörtliche und Katstropheneinsätze gedacht sind. Für die in Nordrhein-Westfalen gelegenen Kanäle war angedacht, Schiffsbrände vom Ufer aus zu bekämpfen.

Mit Schreiben vom 9. Februar 1961 beauftragt der Innenminister des Landes NRW den Direktor der Wasserschutzpolizei die Vorarbeit für die Beschaffung von Schuten für Feuerlöschzwecke durchzuführen. *„Zur Beurteilung der feuerschutztechnischen Ausrüstung bitte ich, den Brandamtmann Schütz von der Landesfeuerwehrschule Münster und den Leiter der Berufsfeuerwehr der Stadt Köln, der sich hierzu bereit erklärt hat, zuzuziehen.“* Mit der Einbeziehung von Brandamtmann Schütz und dem Leiter der Berufsfeuerwehr Köln war gewährleistet, dass feuerwehrtechnische Belange ausreichend berücksichtigt werden. Dieses war vom Innenministerium vorausschauend geplant.

Es war vorgesehen, vorerst sieben Feuerlöschschuten anzuschaffen. Diese sollten in Bonn, Emmerich, Krefeld, Minden, Rees, Wesseling und Wesel stationiert werden. Mit den drei großen Löschbooten, wären dann zehn Feuerlöschboote in Nordrhein-Westfalen stationiert. Neun davon am Rhein und eins an der Weser bei Minden.

Die kleineren Feuerlöschboote sollten mit 1/5 besetzt werden. Die Wasserleistung war mit 1.600 Liter pro Minute angegeben, während die großen Boote 4.000 – 5.000 Liter pro Minute liefern sollten.

Eine weitere wichtige Information lieferte das Innenministerium mit Schreiben vom 17. April 1961: *„Die Kosten für die Beschaffung der Löschboote werden vom Lande übernommen. Die Boote bleiben*

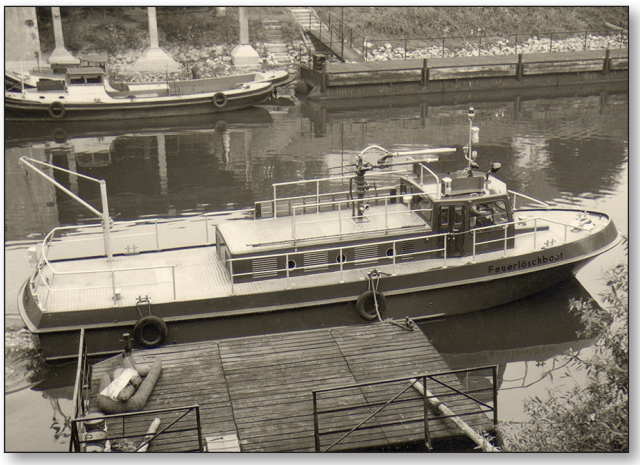


Abb. 10. Das erste Emmericher Feuerlöschboot



Abb. 11. Josef Amting und Willi Evers mit der Ehrenurkunde

Eigentum des Landes, stehen der Stadt aber für alle örtlichen Einsätze und Übungen zur Verfügung unter der Voraussetzung, daß die Stadt die Unterbringung, Besetzung und Unterhaltung der Boote sowie die Wartung der Ausrüstung übernimmt. Einsätze im überörtlichen Bereich und bei Katstrophen behalte ich mir vor.“

Die Unterhaltungs- und Personalkosten waren dagegen von den Städten und Gemeinden, bei denen Feuerlöschboote stationiert sind, zu tragen. Die ersten Feuerlöschboote erhielten Emmerich, Wesseling und Köln.

Auszeichnungen

Beim schweren Schiffsunglück, bei dem bei der Rettung zahlreiche Menschen ihr Leben für andere in nicht unerhebliche Gefahr gebracht haben, sollte dieses mit einer Auszeichnung honoriert werden. In mehreren Sitzungen wurden Vorschläge erarbeitet, die sich in zwei Kategorien aufteilten. Dieses waren Auszeichnungen folgender Art: Rettungsmedaillen und Öffentliche Belobigungen. Mit zu den mit Rettungsmedaillen ausgezeichneten Rettern, gehört auch Artur Tinnemeyer, der hier bereits zu Wort kam. Insgesamt wurden zehn Personen mit der Rettungsmedaille ausgezeichnet.

Öffentliche Belobigungen erhielten u. a. Josef Amting, Willi Evers, Wilhelm Reintjes, Ludger Sprungmann und Heinz Wolff, die sich auch dankenswerterweise als Zeitzeugen zur Verfügung stellten.

Dank:

Der Verfasser bedankt sich für die hervorragende Unterstützung bei der Erarbeitung des Themas bei Josef Amting (FW Emmerich – LZ Vrasselt), Thomas Brüggemann (BF Duisburg), Franz-Michael Burchart (Bezirksregierung Düsseldorf), Angela Damaschke (Berlin), Miles Dolan (Dormagen), Willi Evers (FW Emmerich - LZ Vrasselt), Michael Haupt (BF Duisburg), Jörg Heimann (FW Emmerich – LZ Emmerich), Frank Kersten (FW Emmerich – LZ Hüthum), Herbert Kleipaß (Stadtarchiv Emmerich), Gerard Koppers (Amsterdam), Ramon van der Maat (Wasserschutzpolizei NRW), Stephan Neuhoff (BF Köln), Wilhelm Reintjes (FW Emmerich – LZ Hüthum), Dr. Klaus Schneider (Verband der Feuerwehren in NRW), Bernd Schönfelder (Wasser- und Schifffahrtsamt Duisburg), Judith Selter (Stadtarchiv Emmerich), Dr. Thomas Skrzek (Innenministerium Nordrhein-Westfalen), Peter Snellen (Eindhoven), Ludger Sprungmann (FW Emmerich – LZ Hüthum), Artur Tinnemeyer (Emmerich), Bernd Wolf (BF Duisburg) und Heinz Wolff (FW Emmerich – LZ Hüthum).

Zusammenfassung

Am 7. Oktober 1960 kam es bei Emmerich zur bisher schlimmsten Schiffskatastrophe der Nachkriegszeit. Insgesamt waren elf Schiffe beteiligt, die nach der Havarie einer aus dem Ruder laufenden Hochseefähre mit einem Tankmotorschiff beschädigt wurden, ausgebrannt oder gesunken sind. Der Rhein stand nach der Explosion des auslaufenden Leichtbenzins in kompletter Breite in Flammen. Zahlreiche Menschen wurden verletzt, zwei Menschen ertranken in den Fluten.

Die Feuerwehren aus Emmerich, Hüthum und Vrasselt kamen rechtsrheinisch zum Einsatz, während die linksrheinischen Feuerwehren in Bereitschaft standen. Unterstützung kam vom Feuerlöschboot der Berufsfeuerwehr Duisburg, welches erst nach knapp sechs Stunden angefordert wurde. Aufgrund des hohen Alters und der geringen Motorstärke, benötigte das Löschboot über fünf Stunden bis zum Eintreffen an der Einsatzstelle, obwohl die Fahrt zu Tal ging. Der Feuerwehreinsatz konnte erst am 22. Oktober abgeschlossen werden.

Nach dem Einsatz wurden Stimmen laut, dass zumindest am Brennpunkt Emmerich ein Feuerlöschboot stationiert werden muss. Das Innenministerium des Landes Nordrhein-Westfalen nahm sich relativ schnell des Themas an und stellte die Stationierung von drei großen (Köln, Duisburg, Düsseldorf) und sieben kleinen (Bonn, Emmerich, Krefeld, Minden, Wesel, Wesseling, Rees) Löschbooten in Aussicht. Dieses wurde auch umgesetzt, so dass der Brandschutz auf dem Rhein nun sichergestellt ist.

Die Anschaffung der Feuerlöschboote übernahm das Land Nordrhein-Westfalen, während für die laufende Unterhaltung die Städte und Gemeinden zu sorgen hatten.

So hatte die Schiffskatastrophe letztendlich, trotz aller Tränen und Trauer, noch etwas Gutes. Obwohl, wie so oft, das Kind erstmal in den Brunnen fallen musste.

Summary

On the 7th of october 1960 the so far biggest postwar ship disaster happened at Emmerich. A total of eleven involved ships got either damaged, burned out or sank, in cause of a ferry boat which lost track and collided with a tanker. The loss of petrol led to an explosion, resulting in a widthwise burning surface of the Rhine. Numerous people got injured, two of them drowned in the floods.

The fire departments on the rightside of the Rhine, Emmerich, Hüthum and Vrasselt, were on duty, while the fire departments of the leftside of the Rhine were on call. Needing support, the fire-fighting boat of the municipal fire brigade Duisburg was requisitioned after six hours. In cause of the engines high age and its unsufficent horsepower, the fire-fighting boat needed more than five hours before it reached the incident scene. The fire brigades mission only ended on the 22nd of october. After this horrific incident many people demanded for a fire-figthing boat stationed at Emmerich. The responsible ministry of the interior, belonging to the North-Rhine-Westphalian county, was responsive to the demand and stationed three big fire-fighting boats at Cologne, Duisburg, and Dússeldorf, and seven smaller fire-fighting boats at Emmerich, Krefeld, Minden, Wesel, Wesseling and Rees, which now guarantee fire control and protection on the Rhine. The acquisition costs of the fire-fighting boats were taken by the county, while the maintenance charges need to be taken by the cities and their corporations.

Although the maritime disaster took its toll, it also had an positive effect on the fire brigades equipment which affects every individual concerning its safety and protection.

Kesselzugexplosion und Großbrand 1997 auf dem Bahnhofsgelände in Elsterwerda – Glück und Unglück dicht beieinander

Hans - Dieter UNKENSTEIN

Die Südbrandenburger Stadt Elsterwerda

Die kleine Stadt (Stadtrecht seit 1364) mit 3 Ortsteilen liegt im Landkreis Elbe-Elster im Süden Brandenburgs Die Schwarze Elster (Nebenfluss der Elbe) fließt durch Elsterwerda. In der Stadt zwischen Dresden und Berlin befindet sich ein Eisenbahnknotenpunkt mit Direktanbindungen nach Leipzig, Berlin, Dresden, Chemnitz und Cottbus.

Vier große Brände suchen Elsterwerda Ende der 1990er Jahre heim

Die Feuerwehren mussten innerhalb von zwei Jahren vier Großbrände bekämpfen:

- 6. April 1995 brannte das frisch renovierte Rathaus. Erheblicher Schaden durch Feuer und Löscharbeiten.
- 1. August 1995 Brand mit großem Schaden im Gießereigebäude der Steingutfabrik.
- Vom 26. bis 28. September 1997 der Industriebrand im VÖWA-Plattenwerk im Gewerbegebiet West. Es produziert aus Recyclingmaterial für die Auto-, Möbel- und Bauindustrie Polyurethan-Platten.
- 20.–21. November 1997 Brandkatastrophe auf dem Bahnhof Elsterwerda

Ausgangslage Eisenbahnunfall

Am frühen Morgen des 20. November war der Güterzug KC 71153 vom Übergabebahnhof der Raffenerie PCK Schwedt/Oder in Stendell nach Nossen zum Tanklager Rhäsa unterwegs. Er bestand aus der Lokomotive und 22 Kesselwagen.

Der Zug sollte in Berlin-Grünau die Fahrtrichtung wechseln und eine E-Lok erhalten. Diese sollte den Zug bis Riesa bringen und dort eine Diesellokmotive erhalten (Strecke bis Nossen war nicht elektrifiziert). Bereits in Berlin-Grünau traf der Zug mit Verspätung ein. Beim Lokwechsel kuppelte der Triebfahrzeugführer die E-Lok an den Zug. Er verband die Schraubenkupplung, vergaß aber, die Schläuche der Bremsleitung der Druckluftbremse zu verbinden und die entsprechenden Absperrhähne zu öffnen, womit die Bremsen aller Wagen nicht aktivierbar waren. Das hätte vor der Abfahrt bei der Durchführung einer Bremsprobe auffallen müssen!

Der Zug fuhr, ohne bremsen zu müssen, bis kurz vor Elsterwerda. Im Abschnitt Hohenleipisch-Elsterwerda hatte er noch beschleunigt, da dieser ein starkes Gefälle aufweist. Nun sollte der Zug bereits in Elsterwerda die Lok wechseln. Dazu musste er aus dem durchgehenden Hauptgleis auf ein anderes Gleis im Gelände abbiegen. *„Nach der Stellung vom Einfahrtsignal und dem zugehörigen Vorsignal war im Bahnhofs „Halt zu erwarten“. Dies bedeutet eine Geschwindigkeit von 40 km/h. Beim Bremsen bemerkte der Triebfahrzeugführer, dass der Zug nur eine sehr geringe Bremswirkung entfaltete. Die Bremse wirkte nur bei der Lokomotive, nicht bei den 22 Wagen. Der Zug fuhr mit einer Geschwindigkeit von knapp 90 km/h im Bahnhof über die ablenkende Weiche, die nur für 40 km/h zugelassen war. Die Lokomotive blieb im Gleis, die Kupplung zwischen Zug und Lokomotive riss und die Lokomotive kam 177 Meter weiter zum Stehen. Allerdings entgleisten 15 Kesselwagen, 13 brannten.“*

Brandobjekt

Der Bahnhof Elsterwerda liegt an der stark frequentierten mehrgleisigen elektrifizierten Eisenbahnlinie Berlin-Dresden, einer bedeutenden Transitverbindung zwischen Nord- und Südeuropa. Neben dem Personenverkehr (Regionalbahnen, D-Züge und Interregio) rollen täglich tausende Tonnen Güter aller Art durch. Der Bahnhof hat drei Bahnsteige, Bahnsteig 1 direkt am Empfangsgebäude, zum Bahnsteig 2 und 3 geht es durch eine Unterführung. Am Bahnsteig 1 und Verlängerung stehen das Bahnhofsgebäude (Empfang, Wartehalle, Snack-Bar, Fahrkartenschalter, das Bahnhofsnebengebäude (ehemalige Verwaltung), ein Sozialgebäude, Funktionsgebäude, Stellwerk usw. Zwischen Empfangsgebäude und alter Verwaltung standen auf einer Freifläche überdachte Fahrradständer.

Gegenüber den Bahnsteigen, über die Gleisanlagen hinweg, befanden sich vor dem alten Lokschuppen eine Drehscheibe (beide außer Betrieb) und daneben weitere, nicht mehr genutzte Bahnanlagen. Hinter dem Lokschuppen führt eine Straße vorbei, an der sich ein geschlossenes Wohngebiet entlang zieht. In den Bahnhofsvorplatz mit Parkplatz und einer kleinen Grünanlage münden 3 Straßen ein. Eine Bushaltestelle und ein mit Einzelhäusern bebautes Terrain grenzen rund 100 Meter von den Gleisanlagen entfernt an den Vorplatz.

Alarmierung und Schadenslage

Am 20. November 1997, um 6.39 Uhr, ging in der Leitstelle des Landkreises Elbe-Elster in Bad

Liebenwerda (12 km entfernt) die Meldung über die Entgleisung eines Güterzuges mit anschließender Brandfolge ein. *„Wir haben soeben eine große Stichflamme auf dem Bahnhof Elsterwerda gesehen!“* Um 6.40 Uhr erfolgte die Alarmierung der FF Elsterwerda und weiterer Feuerwehren im Raum Elsterwerda. Weiterhin wurden gleichzeitig DRK und Polizei alarmiert

Bereits vor Eintreffen der FF Elsterwerda stand der erste Waggon des Zuges aus 22 mit Benzin gefüllten Kesselwagen in Flammen. Eine anschließende Explosion hatte jedoch nur das Ausbrennen eines weiteren Kesselwagen zur Folge.



Abb. 1. Zwischen den umgestürzten Waggons liegen Reste eines explodierten Waggons.

Lagefeststellung

Unmittelbar nach Eintreffen des TLF 24, des LF 16 und der DL 30 auf dem Bahnhofsvorplatz (6.50 Uhr) wurde vom Zugführer über die Leitstelle die FF Bad Liebenwerda nachgefordert. Drei Trupps gingen als erste Aufgabe zur Lagefeststellung und Menschenrettung unter Vornahme eines C-Strahlrohres zum Bahnhofsgebäude und zum Nebengebäude sowie in Richtung Gleise vor. In der menschenleeren Bahnhofshalle lagen überall verstreut Glassplitter. Die Druckwelle hatte die Fensterscheiben der Forderfront zerstört. Nirgends sah man Bahnpersonal.

Die Lage, die letzten sieben Kesselwagen und zwei weitere zum Teil ausgegleiste Waggons ohne Beschädigungen im Bahnhofsbereich. Im vorderen Zugbereich 13 Kesselwagen entgleist. Es brannte In weiten Teilen des Gleisbereiches ausgelaufener Kraftstoff. Aus dem Dach des Bahnhofsgebäudes schlugen Flammen und auch am Nebengebäude brannte es.

Gewaltige Explosion

Ein Trupp ging so in Richtung Gleisanlagen vor. Das TLF 24 änderte noch einmal seinen Standort, um dann von Osten her mit dem Monitor die Bekämpfung des Feuers auf den Gleisanlagen aufzunehmen.

Während dieser ersten Maßnahmen, gegen 7.04 Uhr, erfüllte ein anschwellendes grelles Pfeifen die Luft. Der Zugführer konnte zwar noch befehlen: *„Alle in Deckung!“*, dann fegte eine glühendheiße schwarze Wolke von den Gleisanlagen in Richtung Bahnhofsvorplatz.

Was war geschehen? Es explodierten zwei weitere Kesselwagen und verwandelten das gesamte Bahnhofsgelände in ein brennendes Inferno.



Abb. 2. Kesselwagen Explosion mit Brandfolge Im Bahnhofsgelände Elsterwerda

Feuerwehren bangen um Kameraden

Unter der Druckwelle stürzte das Verwaltungsgebäude ein. Die Trümmer begruben zwei Einsatzkräfte unter sich, sieben andere Feuerwehrmänner wurden von herumfliegenden Mauer- und Kesselwagenteilen verletzt. Alle erlitten Knochenbrüche sowie schwere und schwerste Verbrennungen.

Das LF 16 und die DL 30 fingen dabei Feuer. Rund 30 auf dem Parkplatz vor dem Bahnhof abgestellte PKW wurden beschädigt oder in Brand gesetzt, darunter auch ein Streifenwagen der Polizei. Ein Polizist erlitt ebenfalls schwerste Verbrennungen und musste in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Einige Verletzte befreiten sich selbst, andere wurden von den Nachfolgekräften der FF Elsterwerda gerettet. Nach der Erstversorgung übernahm der Rettungsdienst den Transport zur stationären Behandlung in die Krankenhäuser Elsterwerda, Lauchhammer und Riesa.

Einer der Kameraden, Stadtbrandmeister a. D. Horst Mechelk, erlitt durch umhergeschleuderte Gebäudeteile und die explosionsartige Stichflamme Schaden. Er konnte nur noch tot aus den Trümmern geborgen werden, ein zweiter, Brandinspektor Horst Gautsch, erlag nach einer Woche Aufenthalt im Krankenhaus Riesa seinen schweren Verletzungen.

Mit der Ankunft der Nachfolgekräfte (7.05 Uhr) übernahm nun Stadtbrandmeister Bernd Petersen die Einsatzleitung. Er ordnete sofort die Rettung und Versorgung der Verletzten und den Aufbau der Wasserversorgung von der ca. 1 200 m entfernten Schwarzen Elster und von einem Flachspiegelbrunnen in der Nähe des Bahnhofs an.

Die festgestellte Lage

Über die Leitstelle forderte StBM Petersen weitere Kräfte und Mittel zur Verstärkung an. Das TLF 24 nahm die Brandbekämpfung mit dem Monitor vom Standort östlich Bahnhofsgebäudes auf. Das Nebengebäude (ehemalige Verwaltung) ist fast vollständig zerstört und brannte. Der Bahnhofsvorplatz ist verwüstet und von Trümmerschutt übersät. Der an das Gebäude unmittelbar angrenzende Bau stand in Flammen. Aus dem Dach des Empfangsgebäudes züngelten Flammen.



Abb. 3. Das Bahnhofsnebengebäude (ehemalige Verwaltung) wurde von der Wucht der zweiten Explosion vollständig zerstört. Dabei fand StBM a. D. H. Mechelk den Tod.



Abb. 4. Der ausgebrannte Fahrradstand zwischen Bahnhofsgebäude und Bahnhofsnebengebäude nach der zweiten Explosion

Die ersten 15 Kesselwagen des Zuges waren aus den Gleisen gesprungen. Teilweise umgekippt, lagen sie quer über den Schienen oder standen ganz oder zum Teil im Schotter. Die Kupplungen waren an den ersten 13 Wagen gerissen. Wagen 14 und 15 waren zwar aus den Schienen gesprungen aber noch miteinander verbunden. Die E-Lok stand außerhalb des unmittelbar betroffenen Bahngeländes.

Im Gleisbereich waren mehrere Masten umgeknickt und die Fahrleitungen und Verspannungen heruntergebrochen. Unklar war, ob die Leitung schon freigeschaltet war. Über die Gleise lief Kraftstoff aus.





Abb. 5. und 6. Der Lokschuppen im Hintergrund fing die Druckwelle der zweiten Explosion auf und schirmte das dahinterliegenden Wohngebiet ab.

Dichte Rauchwolken hüllten die ca. 100 m lange Kesselwagenfront ein. Flammen schlugen aus den Qualmwolken am Kesselwagen 1 und in der Mitte des Unglückszuges. Flächenbrände züngelten auf den Gleisanlagen und dahinter an der Drehscheibe vor dem alten Lokschuppen. Das Dach des Schuppens und eine davor bereitgestellte E-Lok hatten ebenfalls Feuer gefangen.

Bildung der Einsatzleitung

Ab 7.30 Uhr trafen nacheinander Kreisbrandmeister Günter Keil und seine drei Stellvertreter am Ereignisort ein und übernahmen die Einsatzleitung (Gerd Heß als S 1 Kräfte und Mittel, Klaus-Dieter Schulz als S 2 Lage, Joachim Fabel S 3 Einsatz). Auch ein Notfallmanager der Deutschen Bahn AG, Herr Grahl, stellte sich unverzüglich als Fachberater zur Verfügung. Weitere Kräfte für die Einsatzleitung waren: S4 Versorgung Herr Gottwald (Stadt Elster-

werda), FB Feuerwehr StBM Petersen, FB Polizei Herr Gärtner, FB Umwelt Herr Sonntag (LK EE) und FB RD Herr Schreiber.



Abb. 7. Blick auf das Bahnhofsgelände Elsterwerda nach der Explosion

Die Einsatzleitung wurde zuerst auf dem Bahnhofsvorplatz gebildet. Später wurde hier ein Zelt für den Führungspunkt errichtet. RTW, KTW und LF standen auf dem Bahnhofsvorplatz bereit. Die letzten Verletzten wurden noch vor Ort versorgt und danach in umliegende Krankenhäuser gebracht. Ankommende Feuerwehren wurden sofort zum weiteren Ausbau der Löschwasserversorgung eingesetzt. B-Rohre wurden bis an den Bahnsteig gezogen, um die Waggons intensiv zu kühlen. Weitere Explosionen mussten verhindert werden.

Durch die Explosion aufgerissen stand der erste Waggon voll in Brand. Wagen 2 lag quer zu den Gleisen im Bereich der Flammen. Zu diesem Zeitpunkt war nicht eindeutig erkennbar, ob die anderen Wagen Lecks aufwiesen oder wo nur auslaufendes Benzin brannte. Es wurde entschieden, den ersten Wagen erst einmal brennen zu lassen und alle Kräfte und Mittel in möglichst breiter Front zum Kühlen einsetzen.



Abb. 8. Bis 21.40 Uhr abends des Unglückstages wurden die Waggons gekühlt. Danach begann das Abpumpen der beschädigten Kesselwagen.

Glück und Unglück dicht beieinander

An diesem Tage spielte auch viel Glück mit. Nur durch glückliche Umstände kam die Stadt bei der Katastrophe relativ glimpflich davon, denn der Lokschuppen des Bahnbetriebswerks in dessen Richtung die größte Wucht der Explosionen ging, wirkte wie ein Schutzschild vor dem angrenzenden Wohngebiet in Elsterwerda-West. Auch hatte ein vollbesetzter Regionalzug nur kurz vorher den Bahnhof Elsterwerda verlassen. Ein weiterer bekam keine Einfahrt, sonst wäre sicher mit einem größeren Anfall von Verletzten zu rechnen gewesen.

Wasserversorgung

Drei B-Leitungen wurden nach dem Eintreffen weiterer Wehren, parallel entlang der Weststraße zum Bahnhof verlegt. Drei Tragkraftspritzen 8 wurden dazu an der Schwarzen Elster in Stellung gebracht. Die Verteiler setzte man vor dem Bahnhofsgebäude. Von hier aus wurden weitere B-Rohre zur Brandbekämpfung und Kühlung der Waggons vorgenommen. Für die Bekämpfung des Flächenbrandes, des Brandes am Lokschuppen und an der davor stehenden E-Lok wurde ausreichend Löschwasser über zwei B-Leitungen, an Hydranten vom örtlichen Wassernetz am Rande des Wohngebietes angeschlossen, sicher gestellt.

Einsatzabschnitte

Ab 8.00 Uhr war nach dem Eintreffen des Notfallmanagers der DB AG die gebildete Einsatzleitung dann voll einsatzfähig. Zwei Abschnitte zur Brandbekämpfung (Ost = Bahnhofseite und West = Lokschuppen und Gelände davor) wurden gebildet:

* AS Ost: Brandbekämpfung und Kühlung an den Kesselwagen mit B-Rohren und über Monitore der TLF. Der Einsatz der Kräfte in diesem Abschnitt war nicht ungefährlich, denn die Kesselwagen wurden vom Bahnsteig 1 und dem ersten Gleis aus gekühlt. Ständig musste darauf geachtet werden, dass bei



Abb. 9. 10 Kesselwagen völlig ausgebrannt, Masten und Fahrleitungen brachen herunter, im Vordergrund der beschädigte Wasserkran.

geringstem Anzeichen einer weiteren Explosion, sofort in Deckung zu gehen. Nur die zur Führung der Rohre unbedingt notwendigen Feuerwehrleute kamen zum Einsatz. Die Brandbekämpfung am Bahnhofs- und Nebengebäude wurde erst durch nachrückende Kräfte und Mittel aufgenommen.

* AS West: Brandbekämpfung am Lokschuppen, der E-Lok und auf der Fläche der Drehscheibe. Über den Notfallmanager wurde nach seinem Eintreffen (8.00 Uhr) als erste Maßnahme das Freischalten der Fahrleitung veranlasst. Die Bestätigung der Freischaltung und Erdung kam nach 10 Minuten.
Bei der Lageerkundung versuchte man, so nah wie möglich zur Identifizierung der Kennzeichnung an die Kesselwagen heranzukommen. Das Ladegut aller Wagen wies sich nach Warntafel, Gefahren- und Versandzettel als brennbare Flüssigkeit, Normalbenzin bleifrei, aus. Bisher war man jedoch von unterschiedlichen Ladungen ausgegangen.
* In der Stadtverwaltung wurde gleichzeitig ein Bürgertelefon eingerichtet, um die unzähligen Anfragen der Medien und auch verängstigter Bürger abzuarbeiten. Über Lautsprecherwagen informierte die Polizei die Bevölkerung und gab Verhaltensmaßnahmen bekannt.

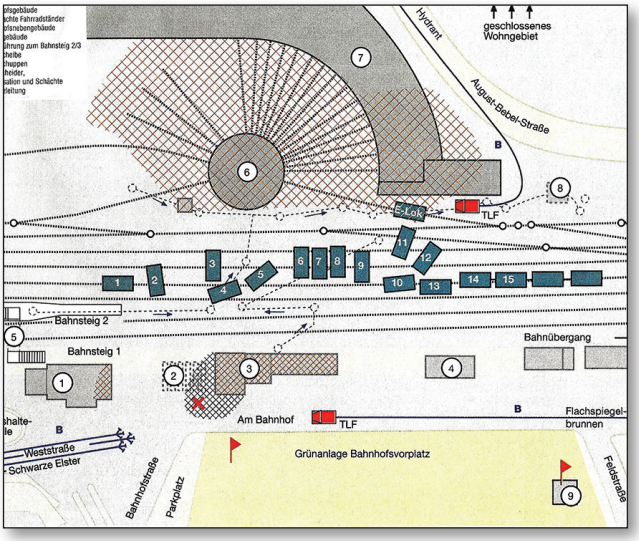


Abb. 10. Lageplan Einsatz Bahnhof Elsterwerda. X = Unfallstelle Horst Mechelk

Bergung unbeschädigter Waggons

Nach wie vor bestand akute Explosionsgefahr. Flammen standen an zehn Kesselwagen. Ein genauer Überblick über den Zustand der einzelnen Wagen war bisher noch nicht möglich. Sehr dringlich war, den noch unbeschädigten Teil am Ende des Zuges aus den unmittelbaren Gefahrenbereich zu bringen. Es gelang einem Kameraden der FF, von Beruf Rangierer, die Kupplung zwischen dem letzten beschädigten und dem ersten der sieben unversehrten Kesselwagen zu lösen. Über den Bahnmanager wurde um 8.45 Uhr eine Diesellok zum Wegziehen des Restzuges angefordert.

Inzwischen standen 14 Freiwillige Feuerwehren mit ihrer Technik vor Ort und wurden den Abschnitten zugeordnet. Auch die Löschwasserversorgung war voll gesichert und die Brandstelle umfassend unter Kontrolle. Das Feuer im Dachbereich des Empfangsgebäudes war gelöscht.

Umweltschutz/TUIS-Einsatz

Gemeinsam mit den inzwischen eingetroffenen Fachberatern der Werkfeuerwehren BASF Ludwigshafen und BASF Schwarzheide wurden die Vorbereitungen zur massiven Einschäumung und zur Entleerung durch Umpumpen aller beschädigten Kesselwagen als TUIS-Einsatz eingeleitet. Dazu war eine weitere Verstärkung der Löschwasserversorgung erforderlich, um den Einsatz gezielt durchzuführen.
Parallel zur Brandbekämpfung liefen ab ca. 8.30 Uhr über den FB Umweltschutz in der Einsatzleitung die Maßnahmen an. Ein Hauptgefahrenpunkt war der in die Kanalisation und Schächte einlaufende Kraftstoff und die sich dort ausbreitenden Dämpfe. Der Verlauf der Kanalisation, die Lage der Schächte und Einbindungsstellen in das städtische Kanalnetz waren nicht bekannt und mussten erst gesucht werden. Durch die marode Kanalisation musste man auf allerlei Überraschungen gefasst sein, denn Unterlagen und Lagepläne zum Bahnhof bzw. Gelände waren unvollständig und sogar total veraltet. Der Notfallmanager der Bahn musste dringend weiteres und möglichst aktuelles Material aus der zuständigen Verwaltung der Bahn aus Riesa anfordern. Wie sich später (11.00 Uhr) zeigte, waren diese Unterlagen auch nicht besser.

Jedoch machte sich die gute Ortskenntnis der Mitarbeiter des Stabes bezahlt, ein in unmittelbarer Nähe des Bahngeländes verlaufender Vorfluter und das Wohngebiet waren am meisten gefährdet. Als erstes wurde die Verbindung der Bahnkanalisation mit der Stadtkanalisation auf der Höhe des Ölabscheiders getrennt. Ständige Kontrollen und Messungen am Vorfluter bzw. an dessen Einlauf wurden veranlasst. Der Stabsmitarbeiter Umwelt stand mit der Luftüberwachung in Verbindung, um anhand von Luftbildern den Verlauf des Vorfluter zu kontrollieren. Zum Ende des Einsatzes musste man den Vorfluter zeitweise Abschiebern, da die Belastung des Wassers mit kontaminiertem Löschwasser (Schaummittel, Kraftstoff usw.) enorm anstieg. Im Laufe des Vormittags kam der Hinweis, dass es in der Unterführung zum Bahnsteig 2 nach Benzin roch. Die Kontrolle ergab, dass mit Kraftstoff durchsetztes Löschwasser aus den Wänden in die Unterführung drückte. Dieser Bereich wurde sofort abgesperrt Spezialfirmen kamen über die DB AG an den vorgenannten Stellen zum Abpumpeinsatz der kontaminierten Flüssigkeiten. Messungen in Schächten und Kanälen zeigten noch lange Zeit explosionsgefährliche Konzentrationen. Die Absperrung war noch nach Ende der Brandbekämpfung notwendig.

Sicherung der Einsatzstelle

Inzwischen eingetroffene Kräfte der Polizei und des Bundesgrenzschutzes (BGS) sicherten das gefährliche Gebiet weiträumig ab, da laufend Nachzündungen mit Stichflammen, lautem Knall und schwarzem Rauch an den deformierten Kesselwagen auftraten. Der Bahnhofsvorplatz wurde von Medienvertretern und den vielen Schaulustigen geräumt, alle Zufahrtsstraßen und Wege zum Bahnhof weiträumig abgesperrt. BGS und Polizei übernahmen auch den Schutz der von den Medienvertretern arg bedrängten Familienangehörigen verunglückter Kameraden.

Mit einem Radlader begann man die Trümmer des eingestürzten Nebengebäudes zu beräumen, damit wurde mehr Freiraum für die Einsatzkräfte geschaffen.

Vertreter der Landesregierung vor Ort

Landesbrandmeister Jürgen Helmdach und der Autor, Hans-Dieter Unkenstein, als Vertreter des Landesfeuerwehrverbandes, waren ebenfalls ab etwa 8.30 Uhr vor Ort, um sich über das Ereignis zu informieren sowie die Betreuung und Versorgung der Verletzten zu unterstützen. Aufgrund der Schwere des Ereignisses haben sich auch Brandenburgs Innenminister Alwin Ziel und die Referatsleiterin Brand- und Katastrophenschutz, Beate Coellen, unverzüglich nach Elsterwerda begeben. Sie wurden vom KBM Keil über die Lage und die laufenden Maßnahmen informiert. Mit dem Landesbrandmeister wurden weitere zusätzliche Einsatzmaßnahmen abgestimmt. Um mehr Sicherheit für die Einsatzkräfte zu schaffen, forderte man stationär aufstellbare B-Monitore von den Werkfeuerwehren BASF Schwarzheide und Schwarze Pumpe an.



Abb. 11. Die Vertreter des Brandenburgischen Innenministerium informieren sich über Lage und Maßnahmen. v.l.n.r. Innenminister Alwin Ziel, stellv. KBM Joachim Fabel (S 3), LBM Jürgen Helmdach, Referatsleiterin Brand- und KatSchutz Beate Coellen.

Durch Innenminister Ziel wurden in einer ersten, kurzfristig anberaumten Informationsrunde Presse, Rundfunk und Fernsehen über Ausmaß und Maßnahmen versorgt.

Nachzündungen

Reservekräfte und –technik standen jetzt ausreichend zur Verfügung. Für einen eventuellen TS 8 Ausfall an der Wasserentnahmestelle standen Reservepumpen bereit. Kontrollkräfte mit Schlauchreserven an der langen Wegestrecke konnten im Havariefall schnell mit neuen Schläuchen eingreifen.

Gegen 11.36 Uhr und etwa 18 Minuten später kam es zu Nachzündungen an zwei Kesselwagen. Vier bis fünf Meter hohe Stichflammen schossen plötzlich in den Himmel. Sie haben aber keine weiteren Schäden angerichtet. Kurzzeitig gingen die Einsatzkräfte in Deckung und standen danach wieder schnell an den Strahlrohren.

Gegen 12.00 Uhr trafen die angeforderten und lange erwarteten Monitore ein und wurden sofort eingesetzt. So war die gefährliche Arbeit an den Gleisen gebannt.

„E-Lok und Lokschuppen abgelöscht“ lautete jetzt die Meldung vom Abschnittsleiter West. Um 12.18 Uhr konnten die sieben unbeschädigten und schon abgekuppelten Kesselwagen mit einer Lok aus den unmittelbaren Gefahrenbereich herausgezogen werden.

Sicherung der Kesselwagen

Nach 13.00 Uhr begannen die Vorbereitungen zur Sicherung und Entleerung der Kesselwagen durch die TUIS-Fachberater mit dem S 3. Es wurden systematisch Waggon für Waggon inspiziert und dabei die Füllstände kontrolliert, Leckstellen gesichtet sowie die Abpumpmöglichkeiten geprüft. Eine nicht ganz ungefährliche Arbeit direkt an den noch nicht heruntergekühlten Tankbehältern zu arbeiten, wenn auch Einsatzkräfte dieses mit Wasser und Schaum absicherten.

Die Untersuchungsergebnisse der Kesselwagen (KW):

- KW 1 war noch mit Benzin voll, ca. 30 m^3
- KW 2, 3 und 4 enthielten noch Reste der Ladung
- KW 5 war durch die Explosion völlig aufgerissen
- KW 6 und 7 leer (ausgelaufen oder ausgebrannt)
- KW 8 und 9 waren an den Stirnseiten aufgerissen und fast leer
- KW 10 war vermutlich in den Bodenbereich ausgelaufen, Rest ca. 3 m^3
- KW 11 war an einer Kopfseite aufgerissen, enthielt noch ca. 20 m^3 Benzin
- KW 12 war an einer Kopfseite aufgerissen, Rest ca. 2 m^3
- KW 13 war das Dach aufgerissen, Restbenzin ca. 1 m^3
- KW 14 war das Drehgestell defekt

- KW 15 war noch intakt und stand auf dem Gleis
- KW 16 bis 22 waren alle unbeschädigt

Abpumpaktion

Alle Brandstellen im gesamten Bahnhofsgelände wurden noch einmal kontrolliert und Glimmstellen an der E-Lok, am Lokschuppen, an den Gebäuden und im Gleisbereich nochmals gründlich abgelöscht. Um jeden Kesselwagen wurde ein Schaumteppich gelegt, jede Möglichkeit der Rückzündung von Dämpfen durch Funkenflug war auszuschließen.

Nun konnte zum Umpumpen und Sichern der Kesselwagen vorgegangen werden, die Restablöschung war beendet. Drei leere Waggons stellte dazu die DB AG bereit, zwei weitere standen in der Reserve. Gegen 21.40 Uhr begann das Umpumpen. Die Aktion lief über die gesamte Nacht bis gegen 6.00 Uhr des nächsten Tages. Nach einer Pause wurden die restlichen Kesselwagen kontrolliert und restlos entleert, ausgeschäumt und abtransportiert.

Ablösung der Einsatzkräfte

Am 20. November gegen 14.00 Uhr zog die Einsatzleitung in das Gebäude des Oberstufenzentrums an der Feldstraße um. Der Notfallmanager und weitere Verantwortliche der DB AG hatten ihren Arbeitsplatz schon vorher im Stellwerk eingerichtet, um von hier aus alle bahnseitigen Maßnahmen, wie Sicherheit, Gleisberäumung von heruntergebrochenen Fahrleitungen, Koordinierung der speziellen Abpumparbeiten des Kraftstoff-Löschwassergemisches aus den Schächten und Kanälen zu steuern.

Nach 17.00 Uhr organisierte die Einsatzleitung die Ablösung und Heranführung neuer Kräfte für Lösch- und Sicherungsarbeiten in den Nachtstunden, wie

- vollständige Arbeitsfähigkeit der Wasserentnahmestelle.
- Schutz der Arbeiten an den Kesselwagen bahnseitig durch ein TLF und ein LF
- Schutz am Lokschuppen durch ein LF.

Damit war in der Nacht die Einsatzstelle auch umfassend und gegen Eventualitäten abgesichert. Durch den BGS war für die Nachtstunden eine Hundestaffel angefordert, um in den Trümmern des Nebengebäudes nach verschütteten Personen zu suchen, obwohl keine Vermisstenmeldungen vorlagen.

Die Evakuierungsmaßnahmen der Wohngrundstücke wurden bis auf zwei Gebäude, die unmittelbar am Bahnhofsvorplatz lagen, zum Wiederbezug aufgehoben. Gegen 21.40 Uhr erfolgte die Ablösung und Neubesetzung.

Übergabe der Einsatzstelle

Am 21. November gegen 6.00 Uhr übernahmen zwei neue Löschzugbesatzungen die Einsatzstelle. Die Einsatzleitung in der personellen Besetzung vom Vortag übernahm alle weiteren Führungsaufgaben.
Bei der Lagebesprechung um 10.00 Uhr schätzte der Einsatzleiter ein:

- Aus der Sicht der Feuerwehr bestehen im Gleisbereich keine Gefährdungen
- Weitere Kontrollen im Kanal- und Schachtsystem auf Gefahren durch explosionsgefährliche Dämpfe
- Aus dem Tunnel der Unterführung zum Bahnsteig 2 und 3 ist weiter kontaminiertes Löschwasser abzupumpen
- Das Bahnhofsnebengebäude ist zum Abriss freigegeben
- Um die Verkehrsbeeinträchtigungen zu beenden wird im Abschnitt West die Wasserversorgung lange Wegestrecke abgebaut. Eine B-Leitung bleibt vom Hydrantennetz bestehen.
- Die Evakuierung der letzen zwei Wohnhäuser wird aufgehoben.

Um 15.21 Uhr übergab der Einsatzleiter die Einsatzstelle an den Verantwortlichen der DB AG. Im Zuge der Löschhilfe standen die FF Elsterwerda und weitere Feuerwehren des Landkreises mit Kräfte und Technik noch bis zum 1. Dezember 1997 der DB AG zur Verfügung. Um 17.00 Uhr ging die Meldung an die



Abb. 12. Eingesetzte Kräfte und Mittel beim Brand im Bahnhof Elsterwerda

Leitstelle Elbe-Elster in Bad Liebenwerda: *„Einsatz Bahnhof Elsterwerda beendet, Kräfte und Mittel der Feuerwehren abgezogen, Einsatzleitung aufgelöst!“*

Fazit

- Eine solide Ausbildung der eingesetzten Freiwilligen Feuerwehren mit den Führungskräften brachte stets eine überlegene Beherrschung der Lage
- Durch freiwillige Meldung von Führungskräften waren immer ausreichend qualifizierte Leitungskader für die Abschnitte und Bereiche am Ereignisort.

  Gutes Zusammenspiel aller Einsatzkräfte aufgrund der Erfahrungen beim Brand in der Recyclingfirma. Alarmierung durch die Leitstelle des LK EE strikt nach Alarmplan.
- Es waren eine Vielzahl von tragbaren Minitoren erforderlich, um eine unnötige Gefährdung der Einsatzkräfte beim Einsatz von B-Strahlrohren zu vermeiden. Daher wurde in Auswertung des Einsatzes durch den LBM den einzelnen Wehren die Empfehlung zur Beschaffung von Monitoren gegeben.
- Die gesamte Zusammenarbeit zwischen Feuerwehren, Werkfeuerwehren, DB AG, den SEG`n, Polizei und BGS war hervorragend. Nur mit den später eingesetzten Kräften des THW im Zuge der Beräumung kam keine Verbindung zur Einsatzleitung zustande. Hier liefen die Maßnahmen zweigleisig ab



NACHRUF

Mit großer Erschütterung haben wir zur Kenntnis genommen, daß beim Großeinsatz, auf dem Bahnhof in Elsterwerda, am 20. November 1997, zwei Kameraden ihren Einsatz mit dem Leben bezahlen mußten. Wir trauern um unsere Verbandsmitglieder Stadtbrandmeister a. D. Horst Mechelk und Brandinspektor Horst Gautsch.
Beide Kameraden haben wie bei ihrem letzten Einsatz immer ohne Rücksicht auf das eigene Leben alle Kraft zur Rettung von Menschenleben und deren Hab und Gut eingesetzt. Sie werden uns stets in guter Erinnerung bleiben.

Abb. 13. Nachruf

Zum Gedenken

Im UB, Unabhängigen Brandschutzzeitung, Nummer 1-2/1998, wurde zum Gedenken für die beiden tödlich verunglückten Elsterwerdaer Kameraden, **Stadtbrandmeister a. D. Horst Mechelk** und **Brandmeister Horst Gautsch** ein gemeinsamer Nachruf vom KFV Elbe-Elster, LFV BB, KBM und LBM geschaltet.

Gedenkstein

Ein Jahr nach der Kesselzugexplosion im Bahnhof Elsterwerda wurde für die beiden Feuerwehrangehörigen, die bei diesem Einsatz ihr Leben verloren, ein Gedenkstein enthüllt. Rund 200 Gäste aus allen Bereichen hatten sich zu diesem Anlass

zusammengefunden. Als Vertreter des Landesfeuerwehrverbandes führte Horst Enders u. a. aus: *„Dieser Stein soll auch daran erinnern, dass jährlich eine Vielzahl von Feuerwehrangehörigen auf der ganzen Welt ihr Leben im Dienst für den Nächsten lassen.“*



Abb. 14. Einweihung Gedenkstein am 21. November 1998

Quellen:
Eigenes Erleben durch Mitwirkung Einsatzleitung
Ausgangslage „Eisenbahnunfall von Elsterwerda“ – Wikipedia
Explosion und Brand, eigener Bericht in „Feuerwehr Kurier“, 12/1997
Nachruf in „Unabhängige Brandschutzzeitschrift“, 1/1998 und Feuerwehr Kurier“ 1/1999
Gedenkstein, eigener Bericht in „Feuerwehr Kurier“ 1/1999
Explosion und Brand, gemeinsamer Bericht mit Lothar Zinke in „Unabhängige Brandschutzzeitschrift“, 1/1998
Abb. 1., 3.–6., 8., 9., 11., 14. Foto vom Autor, Abb. 2., 7., 10., 11., 12., Repro vom Autor.

KESSELZUGEXPLOSION UND GROSSBRAND 1997 AUF DEM BAHNHOFSGELÄNDE IN ELSTERWERDA – GLÜCK UND UNGLÜCK DICHT BEIEINANDER
Zusammenfassung

Die Südbrandenburger Stadt Elsterwerda

Die kleine Stadt (Stadtrecht seit 1364) mit 3 Ortsteilen liegt an der Schwarzen Elster im Landkreis Elbe-Elster im Süden Brandenburgs. Am 20. November 1997 suchte nach einem Eisenbahnunfall eine Brandkatastrophe den Eisenbahnknotenpunkt aus dem Bahnhof Elsterwerda heim.

Brandobjekt

Der Bahnhof hat drei Bahnsteige, hinter den Gleisen steht ein alter Lokschuppen, die ungenutzte Drehscheibe und nicht mehr genutzte Bahnanlagen sowie dahinter ein geschlossenes Wohngebiet.

Alarmierung und Schadenslage

Um 6.39 Uhr ging in der Leitstelle die Meldung über die Entgleisung eines Güterzuges mit anschließender Brandfolge ein. 6.40 Uhr Alarm für FF Elsterwerda und weitere Feuerwehren. Drei Trupps gingen zur Lagefeststellung und Menschenrettung unter Vornahme eines C-Strahlrohres vor. Während dieser ersten Maßnahmen explodierten zwei weitere Kesselwagen und verwandelten das gesamte Bahnhofsgelände in ein brennendes Inferno. Unter der Druckwelle stürzte das Verwaltungsgebäude ein, Trümmer begruben zwei Einsatzkräfte unter sich, sieben andere Feuerwehrmänner wurden von herumfliegenden Mauer- und Kesselwagenteilen verletzt. Das LF 16, die DL 30 und 30 PKW auf dem Parkplatz wurden in Brand gesetzt oder beschädigt, darunter ein Streifenwagen der Polizei. Stadtbrandmeister a. D. Horst Mechelk konnte nur noch tot aus den Trümmern geborgen werden, ein zweiter, Brandinspektor Horst Gautsch, erlag später seinen schweren Verletzungen. Ein Polizist erlitt ebenfalls schwerste Verbrennungen. Mit Ankunft der Nachfolgekräfte war nun StBM Bernd Petersen Einsatzleiter. Er ordnete die Rettung und Versorgung der Verletzten und den Aufbau der Wasserversorgung von der Schwarzen Elster und vom Flachspiegelbrunnen an. Auch forderte er weitere Kräfte und Mittel zur Verstärkung an.

Bildung der Einsatzleitung

Ab 7.30 Uhr trafen Kreisbrandmeister Günter Keil und seine drei Stellvertreter am Ereignisort ein und übernahmen die Einsatzleitung. Ein Notfallmanager der DB AG stellte sich als Fachberater zur Verfügung. RTW, KTW und LF standen auf dem Bahnhofsvorplatz bereit, Verletzte wurden noch vor Ort versorgt. Ankommende Wehren wurden sofort zum weiteren Ausbau der Löschwasserversorgung und zur Kühlung der Waggons eingesetzt. Die Evakuierung der Wohnhäuser am Bahnhofsvorplatz hatte begonnen. Drei B-Leitungen wurden entlang der Weststraße von der Schwarzen Elster zum Bahnhof verlegt.

Einsatzabschnitte

Zwei Brandbekämpfungsabschnitte (Ost = Bahnhofsseite und West = Lokschuppen und Gelände davor) wurden gebildet. AS Ost: Brandbekämpfung und Kühlung an den Kesselwagen; AS West: Brandbekämpfung am Lokschuppen, der E-Lok und auf der Fläche der Drehscheibe. Es bestand akute Explosionsgefahr, Flammen standen an zehn Kesselwagen. Ein genauer Überblick über den Zustand der einzelnen Wagen war noch nicht gegeben. Sehr dringlich war, den noch unbeschädigten Teil am Zugende aus den unmittelbaren Gefahrenbereich zu bringen. Es gelang einem Kameraden die Kupplung zwischen dem letzten beschädigten und dem ersten unversehrten Kesselwagen zu lösen. Der Bahnmanager forderte eine Diesellok zum Wegziehen des Restzuges an. Inzwischen standen 14 Freiwillige Feuerwehren mit ihrer Technik vor Ort und den Abschnitten zugeordnet. Die Löschwasserversorgung war voll gesichert und die Brandstelle umfassend unter Kontrolle.

Umweltschutz/TUIS-Einsatz

Gemeinsame Vorbereitungen mit den Fachberatern der Werkfeuerwehren BASF Ludwigshafen und Schwarzheide wurden zur massiven Einschäumung und zur Entleerung durch Umpumpen aller beschädigten Kesselwagen eingeleitet. Dazu war eine weitere Verstärkung der Löschwasserversorgung erforderlich. Parallel zur Brandbekämpfung liefen über den FB Umweltschutz Maßnahmen zur Erkundung und dem Verlauf der Kanalisation sowie über Einbindungsstellen in den städtischen Netzbereich an, denn ein Hauptgefahrenpunkt war der dorthin einlaufende Kraftstoff und die sich dort ausbreitenden Dämpfe. Als erstes wurde die Verbindung der Bahn- mit der Stadtkanalisation auf der Höhe des Ölabscheiders getrennt. Ständige Kontrollen und Messungen am Vorfluter bzw. an dessen Einlauf wurden veranlasst. Zum Ende des Einsatzes musste man den Vorfluter zeitweise Abschiebern, da die Belastung des Wassers mit kontaminiertem Löschwasser (Schaummittel, Kraftstoff usw.) enorm anstieg. In der Unterführung zum Bahnsteig 2 drückte mit Kraftstoff durchsetztes Löschwasser aus den Wänden in die Unterführung. Dieser Bereich wurde sofort abgesperrt

Sicherung der Einsatzstelle

Inzwischen eingetroffene Kräfte der Polizei und des Bundesgrenzschutzes (BGS) sicherten das gefährliche Gebiet weiträumig ab, da laufend Nach-zündungen mit Stichflammen, lautem Knall und schwarzem Rauch an den deformierten Kesselwagen auftraten. Der Bahnhofsvorplatz wurde von Medienvertretern und den vielen Schaulustigen geräumt, alle Zufahrtsstraßen und Wege zum Bahnhof weiträumig abgesperrt. BGS und Polizei übernahmen auch den Schutz der von den Medienvertretern arg bedrängten Familienangehörigen verunglückter Kameraden.

Mit einem Radlader begann man die Trümmer des eingestürzten Nebengebäudes zu beräumen, damit wurde mehr Freiraum für die Einsatzkräfte geschaffen.

Vertreter der Landesregierung vor Ort

Als die ersten waren ab etwa 8.30 Uhr Landesbrandmeister Jürgen Helmdach und der Autor, Hans-Dieter Unkenstein, als Vertreter des Landesfeuerwehrverbandes, vor Ort. Danach trafen Brandenburgs Innenminister Alwin Ziel und die Referatsleiterin Brand- und Katastrophenschutz, Beate Coellen, in Elsterwerda ein, um sich über Lage und die laufende Maßnahmen zu informieren. Innenminister Ziel versorgte in einer kurzfristig anberaumten Informationsrunde Presse, Rundfunk und Fernsehen über Ausmaß und Maßnahmen.

Nachzündungen

Gegen 11.36 Uhr und etwa 18 Minuten später kam es zu Nachzündungen an zwei Kesselwagen. Vier bis fünf Meter hohe Stichflammen schossen plötzlich in den Himmel. Sie haben aber keine weiteren Schäden angerichtet. Gegen 12.00 Uhr trafen die angeforderten und lange erwarteten Monitore ein und wurden sofort eingesetzt. So war die gefährliche Arbeit an den Gleisen gebannt.

Sicherung der Kesselwagen

Nach 13.00 Uhr begannen die Vorbereitungen zur Sicherung und Entleerung der Kesselwagen, ab ca. 14.00 Uhr wurde systematisch Waggon für Waggon inspiziert und dabei die Füllstände kontrolliert, Leckstellen gesichtet sowie die Abpumpmöglichkeiten geprüft. Einsatzkräfte sicherten diese Arbeiten mit Wasser und Schaum ab. Die Untersuchungsergebnisse der Kesselwagen ergaben sehr unterschiedliche Füllstände, Beschädigungen usw.

Abpumpaktion

Nach der eingehenden Kontrolle des gesamten Bahnhofsgeländes mit Sicherheitsvorkehrungen und Bereitstellung von drei Kesselwagen wurde gegen 21.40 Uhr mit dem Umpumpen der Kesselwagen begonnen. Die Aktion lief über die gesamte Nacht bis gegen 6.00 Uhr des nächsten Tages.

Ablösung der Einsatzkräfte

Nach 17.00 Uhr wird die Ablösung und Heranführung neuer Kräfte für Lösch- und Sicherungsarbeiten in den Nachtstunden organisiert, wie vollständige Arbeitsfähigkeit der Wasserentnahmestelle; Schutz der Arbeiten an den Kesselwagen bahnseitig; Schutz am Lokschuppen durch ein LF. Damit ist für die Nacht alles umfassend abgesichert. Gegen 21.40 Uhr erfolgte die Ablösung und Neubesetzung.

Übergabe der Einsatzstelle

Am 21. November früh übernahmen zwei neue Löschzugbesatzungen die Einsatzstelle. Die Einsatzleitung vom Vortag übernahm wieder alle Führungsaufgaben. Bei der Lagebesprechung schätzte der Einsatzleiter ein: *„Keine Gefährdungen im Gleisbereich; in der Unterführung weiterhin abpumpen; weitere Kontrollen im Kanal- und Schachtsystem; Rückbau der Wasserversorgung im AS West und Evakuierung der zwei Wohnhäuser wird aufgehoben.“*

Um 15.21 Uhr Übergabe der Einsatzstelle an den Verantwortlichen der DB AG. Um 17.00 Uhr Meldung an die Leitstelle Elbe-Elster in Bad Liebenwerda: *„Einsatz Bahnhof Elsterwerda beendet, Kräfte und Mittel der Feuerwehren abgezogen, Einsatzleitung aufgelöst!“*

Gedenkstein

Ein Jahr nach der Kesselzugexplosion im Bahnhof wurde für die beiden tödlich verunglückten Feuerwehrangehörigen in Elsterwerda ein Gedenkstein enthüllt. 200 Gäste hatten sich zu diesem Anlass zusammengefunden.

KETTLE TRAIN EXPLOSION AND CONFLAGRATION IN 1997 ON THE RAILWAY STATION AREA IN ELSTERWERDA – LUCK AND MISFORTUNE CLOSE TOGETHER

Summary

The south Brandenburgers city of Elsterwerda

The small town (town right since 1364) with 3 districts lies with the black magpie in the administrative district Elbe magpie in the south of Brandenburg. On the 20th of November, 1997 a fire disaster struck after a railway accident the railway junction ouch to the railway station Elsterwerda.

Fire object

The railway station has three platforms, behind the rails an old engine shed, the unused turntable and not stands more used railway equipment as well as behind it a closed residential area.

Alarm and damage situation

At 6. 39 o'clock the announcement about the derailment of a goods train with next fire result came in the directing centre. 6. 40 o'clock alarm for AND THE FOLLOWING Elsterwerda and other fire brigades. Three troops went forward to the situation statement and human rescue under Vornahme of a C-ray pipe. During these first measures exploded two other tankers and transformed the whole railway station area into a burning inferno. Under the blast the administrative building collapsed, remains buried two application forces under themselves, seven other firefighters were injured by flying wall parts and tanker parts. The LF 16, the DLS 30 and 30 passenger cars on the parking bay were set on fire or damaged, under it a patrol car of the police. Town fire chief a. D. Horst Mechelk could be rescued only deadly from the remains, second, fire inspector Horst Gautsch, succumbed later to his heavy injuries. A policeman also suffered the heaviest combustion. Now with arrival of the succession forces was StBM Bernd Petersen head of operations. He arranged the rescue and care of the injured persons and the construction of the water supply of the black magpie and from the level mirror well. Also he requested for other forces and for means to the strengthening.

Education of the application management

From 7. 30 o'clock fire chiefs of a circle Günter Keil and his three deputies at the event place arrived and took over the application management. An emergency manager of the DB AG made available himself as a technical adviser. RTW, KTW and LF were ready on the railway station forecourt, injured persons were still supplied on site. Incoming weirs were used immediately to the other removal of the fire-fighting water supply and to the cooling of the carriages. The evacuation of the dwelling houses in the railway station forecourt had begun. Three B lines were moved along Weststrasse by the black magpie to the railway station.

Application segments

Two firefighting segments (the east = railway station side and west = engine shed and area before it) were formed. ACE the east: Firefighting and cooling in the tanker; ACE west: Firefighting in the engine shed, the electric locomotive and on the surface of the turntable. There was acute danger of explosion, flames stood in ten tankers. An exact overview about the state of the single carriages was not given yet. It was very urgent to bring the still intact part at the train end from the immediate danger area. A companion succeeded in solving the coupling between the last damaged one and the first unscathed tanker. The road manager requested for a diesel locomotive for pulling away of the rest train. In the meantime, 14 voluntary fire brigades with her technology on site and the segments stood assigned. The fire-fighting water supply was completely protected and the scene of fire extensively under control

Environment protection / TUIS-Einsatz

Common preparations with the technical advisers of the work fire brigades Ludwigshafen BASF and black moor were initiated to the massive Einschäumung and to the emptying by Umpumpen of all damaged tankers. In addition an other strengthening of the fire-fighting water supply was necessary In parallel with the firefighting measures started about the environment protection FB to the investigation and the course of the canalisation as well as over integration places in the urban net area, because a main danger point was the fuel running there and the steams spreading out there. As the first the connection of the road with the town canalisation was separated at the height of the oil separator. Constant controls and measurements in the Vorfluter or in his finish were arranged. At the end of the application one had to do the receiving water occasional Abschiebern, because the load of the water with contaminated fire-fighting water (foam means, fuel rose etc.) terrifically. In the underpass to the platform 2 durchsetztes fire-fighting water from the walls pressed with fuel in the underpass. This area was blocked off immediately

Protection of the application place

In the meantime, arrived forces of the police and the Federal Border Police (Federal Border Guard) secured the dangerous area amply, because con-

stantly Postignitions with tongues of flame, loud bang and black smoke appeared in the misshapen tanker. The railway station forecourt was removed by media representatives and many onlookers, all access roads and ways were blocked off to the railway station amply. Federal Border Guard and police also took over the protection of the members of the family badly pressed by the media representatives of unsuccessful companions. One began the remains of the collapsed outbuilding to beräumen with a bicycle loader, with it more clearance was created for the application forces.

Representative of the government on site

As the first ones were from about 8. 30 o'clock land fire chief Jürgen Helmdach and the author, Hans-Dieter Unkenstein, as a representative of the land fire brigade association, on site. Then Ministers of the Interior of Brandenburg Alwin aim and the seminar paper leader fire prevention and emergency services, Beate Coellen arrived, at Elsterwerda to find out about situation and the running measures. Minister of the Interior aim supplied in a round of information fixed at short notice press, broadcasting company and television about magnitude and measures.

Postignitions

About 11. 36 o'clock and about 18 minutes later it came to postignitions in two tankers. From four to five metre high tongues of flame suddenly shot in the sky. However, they have caused no other damages. About 12. 00 o'clock arrived the requested and long expected monitor and were used immediately. Thus the dangerous work on the rails was banished.

Protection of the tankers

After 13. 00 o'clock the preparations began for the protection and emptying of the tankers, from approx. 14. 00 o'clock was examined systematically carriage for carriage and, besides, the filling states was controlled, leakage places sighted as well as the possibilities this pump off were checked. Application forces secured these works with water and foam. The investigation results of the tankers proved very different filling states, damages etc. possibilities.

Abpumpaktion

After the detailed control of the whole railway station area with safety measures and supply of three tankers the tanker was begun about 21. 40 o'clock with the Umpumpen. The action ran through the whole night till 6. 00 o'clock of the next day.

Separation of the application forces

After 17. 00 o'clock the separation and Heranführung of new forces is organised for fire-fighting works and protection works during the night hours, how entire working ability of the water withdrawal place; protection of the works on the tankers road-sided; protection in the engine shed by a LF. With it everything is secured for the night extensively. About 21. 40 o'clock the separation and recasting occurred

Handing over of the application place

On the 21st of November early two new fire brigade occupying took over the application place. The application management of the day before took over all executive functions again. By the situation discussion the head of operations estimated: „No dangers in the rail area; in the underpass pump off furthermore; other controls in the canal and shaft system; back construction of the water supply in the ACE west and evacuation of two dwelling houses is lifted.“

At 15. 21 o'clock handing over of the application place to the person responsible of the DB AG. At 17. 00 o'clock announcement to the directing centre Elbe magpie in bath Liebenwerda: „Application railway station Elsterwerda finished, forces and means of the fire brigades drawn off, application management distraught!“

Stone tablet

A year after the kettle train explosion in the railway station a stone tablet was revealed for the both had a fatal accident to fire-affiliated in Elsterwerda. 200 guests had met to this occasion.

Das Feuersturmmodell von Oberbranddirektor a.D. Dipl.-Ing. Hans Brunswig, Hamburg

Dieter FARRENKOPF

Er starb am 4. August 2004 im 96. Lebensjahr in Kirchlengern/Westfalen. Mit ihm ist einer der letzten Feuerwehringenieure, der Zeitzeuge und Berichterstatter der Bombardierung Hamburgs war, nach einem arbeitsreichen Leben, das er ganz in den Dienst der Feuerwehr gestellt hatte, von uns gegangen und vieles, was Brandreferendare in Hamburg in zahlreichen Vorträgen und im Studium seiner Veröffentlichungen lernen mussten, ist so wertvoll, dass es nicht versanden darf.

Hans Brunswig wurde am 25. Oktober 1908 in Mannheim geboren, legte 1928 die Reifeprüfung in seiner Heimatstadt ab und studierte anschließend Maschinenbau an der TH Karlsruhe. Nach Abschluss des Studiums im Jahre 1934 war er zunächst bei der Feuerwehrgerätefabrik Carl Metz, Karlsruhe, als Direktionsassistent und bei Daimler-Benz im Werk Gaggenau als Vertriebsingenieur tätig, bis er am 1. Oktober 1938 als Brandingenieur in die Feuerwehr Hamburg eintrat. Hier übernahm er bald die Leitung der Abteilung Technischer Dienst. Von Oktober 1944 bis Kriegsende war Brunswig zur Feuerschutzpolizei-Abteilung (mot) 2 abgeordnet. Nach dem Zusammenbruch baute Brunswig den Fahrzeug- und Gerätepark der Feuerwehr Hamburg wieder auf. Am 1. Oktober 1963 wurde Brunswig die Leitung der Feuerwehr Hamburg übertragen. Unter Innensenator Helmut Schmidt führte er die Neuorganisation des Feuerwehramts durch und schuf die Grundlagen für die Neuordnung des Katastrophenschutzes in Hamburg. Am 31. Oktober 1968 wurde er pensioniert.

Schon früh zeigte sich sein ausgeprägtes Talent, Themen der Feuerwehrtechnik in Wort und Schrift präzise und verständlich darzustellen. Seine erste größere Fachveröffentlichung, „Die Koppelung der Motorspritzen bei dem Großfeuer in Öschelbronn am 9. Oktober 1933“, erschien bereits 1934 in der Zeitschrift Feuerschutz.

Im Zweiten Weltkrieg erlebte er zahlreiche schwere Luftangriffe auf Hamburg mit. Die grauenvollen Erlebnisse während des berüchtigten Feuersturms im Juli 1943 („Operation Gomorrha“), bei dem Zehntausende von Hamburgern ums Leben kamen, ließen ihn sein Leben lang nicht mehr los. Als begeisterter Fotograf hielt Brunswig viele Einsätze im Bilde fest.

Sein 3-bändiges, 410 Seiten umfassendes Sachverständigen-Gutachten „Einsatzerfahrungen des Brandschutzdienstes“ – Eine kritische Darstellung der Brandschutzorganisation, Brandschutztechnik und Brandschutztaktik des zivilen Luftschutzes im Zweiten Weltkrieg für das Bundesamt für zivilen Bevölkerungsschutz vom 20. August 1958 dokumentiert diese Katastrophe in eindrucksvoller Weise. Eine Kurzfassung dieses Werkes ist sein 1978 erstmals erschienenes Buch „Feuersturm über Hamburg“.

Das dreibändige Werk war bis in die 90iger Jahre des letzten Jahrhunderts Pflichtlektüre für die Brandreferendare, die in Hamburg einen Ausbildungsabschnitt ableisteten, und es ist nach wie vor aktuell!

Sein darin enthaltenes Modell zum Feuersturm war für mich sehr beeindruckend, es hat mich immer wieder fasziniert. Ich habe es immer wieder nachbauen und jungen Führungskräften im Katastrophenschutz vorführen lassen. Es soll nicht in Vergessenheit geraten, auch wenn es jedes Mal 1444 Kerzen kostet.

Versuchseinrichtung zur Darstellung der Flächenbrandentwicklung . Auf eine Platte von 50 x 50 cm sind 1 444 "Puppenkerzen" gesteckt. In den Kerzenreihen ist ein Achteck mit etwa 280m Seltenlänge durch Kerzen anderer Farbe (weiß) abgesteckt. Im Innenraum stehen 400 Kerzen, gezündet werden nur die 64 Kerzen der Achteck- Begrenzung.

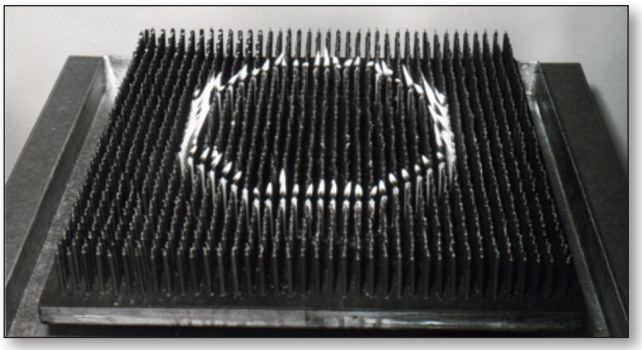


Abb. 1. ***Flächenbrandversuch 1. Phase:*** *von dem brennenden Kerzenring sind die ersten Kerzen des inneren Gebiets nach 50 sec. Entzündet.*

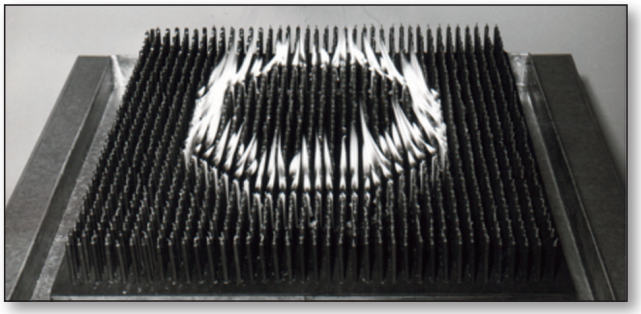


Abb. 2. ***Flächenbrandversuch 2. Phase:*** *Das Feuer ist schon auf 3-4 Kerzenreihen nach innen vorgedrungen, die Flammenlänge bereits bis zu 10 cm!*

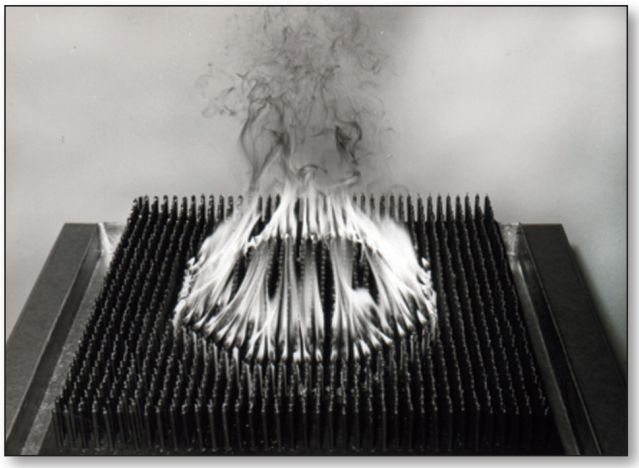


Abb. 3. ***Flächenbrandversuch 3. Phase:*** *Die Flammen haben sich über dem inneren Brandgebiet fast ganz zusammengeschlossen. Etwa die Hälfte der Kerzen im Inneren brennt aber noch nicht. Spitze des Flammenkegels ungefähr 30-40 cm über den Kerzen.*

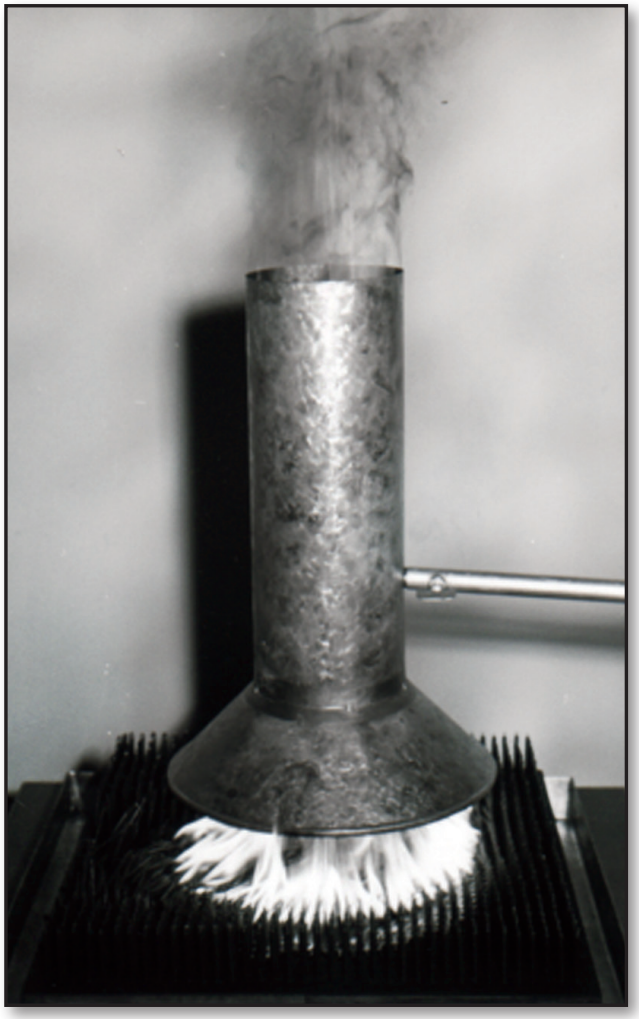


Abb. 5. ***Flächenbrandversuch 5. Phase:*** *Über die Fläche ist ein Trichterrohr geschoben, um die in Hamburg 1943 beobachtete „Schlotwirkung“ darzustellen. Das Feuer schießt aus dem oberen Ende des Rohres wie aus einer Lötlampe heraus.*



Abb. 4. ***Flächenbrandversuch 4. Phase:*** *Alle Kerzen im inneren Teil brennen knapp 2 min nach der Zündung! Die Flammenhöhe beträgt etwa 1,50 m!*

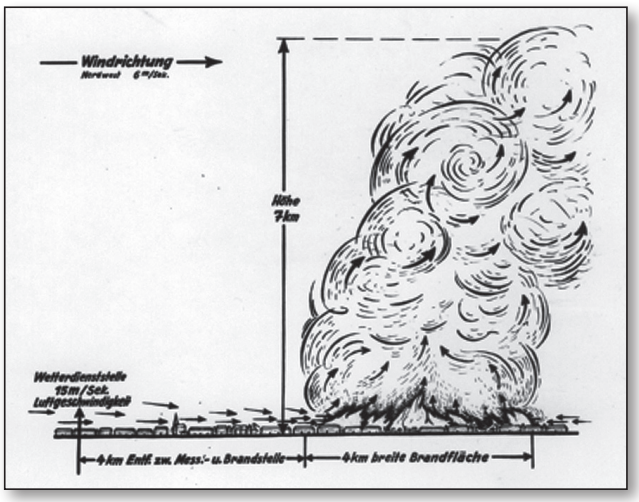


Abb. 6. ***Die Wirklichkeit in Hamburg 1943:*** *Darstellung der Windgeschwindigkeiten und der Rauchwolkenhöhe bei einem Flächenbrand in der Nacht vom 27. Auf 28.07.1943 nach den Messungen des Seewetteramtes und den Beobachtungen der Wetterflieger.*

In Memoriam Oberbranddirektor i. R. Dipl.-Ing. Hans Brunswig



Abb. 7.

Am 1. Oktober 1963 übernahm Dipl.-Ing. Hans Brunswig (Abb. 7.) die Amtsleitung. Der neue Amtsleiter war kein Unbekannter bei der Hamburger Feuerwehr. Als junger Diplomingenieur war er bereits am 1. Oktober 1938 mit der Dienstbezeichnung „Brandingenieur“ eingetreten. Aufgrund seines Maschinenbau-Studiums und einer anschließenden Tätigkeit bei den Firmen Carl Metz und Daimler-Benz war er zur Leitung des „Technischen Dienstes“ (Vorgänger der Technischen Abteilung) prädestiniert. Intensiv beschäftigte er sich seither theoretisch und praktisch mit der neuen (Luft)-Schaumlöschtechnik, deren Anwendung bei Mineralöl- und Schiffsbränden damals noch in den Kinderschuhen steckte. Außerdem engagierte er sich in der Normung und Typisierung von Fahrzeugen und Geräten im Deutschen Normenausschuss.

Während des Krieges erlebte er in Hamburg die meisten schweren Bombenangriffe, die ihren grausamen Höhepunkt im Feuersturm im Juli 1943 fanden, hautnah mit. Nach dem Krieg baute er den Fahrzeug- und Gerätepark der Hamburger Feuerwehr wieder auf. Unvergessen sind die Pullman-Löschfahrzeuge und die fallhakenlosen hydraulischen Drehleitern, die er als einer der Ersten in Deutschland einführte. Auf vielen Einsatzstellen und insbesondere bei großen Schiffsbränden war Brunswig Einsatzleiter. Zweimal erlitt er dabei schwere Verletzungen. So manche bemerkenswerte Einsätze hielt er mit seiner Leica fest. Seine Kriegserfahrungen legte er 1957 in dem dreibändigen Sachverständigenbericht „Erfahrungen des Brandschutzdienstes“ nieder, der bis heute an Aktualität nichts eingebüßt hat.

Nach Übernahme der Amtsleitung 1963 führte er unter Innensenator Helmut Schmidt die dringend fällige Neuorganisation des Feuerwehramts durch und schuf die Grundlagen für die Neuordnung des Katastrophenschutzes in Hamburg.

OBD Brunswig verlangte von seinen engsten Mitarbeitern viel, jedoch nichts, was er sich nicht selber abverlangt hätte. Jederzeitiges Engagement für die Sache „Feuerwehr“ war für ihn selbstverständlich und bestimmte sein gesamtes Berufsleben.

Nach seinem Eintritt in den Ruhestand im Oktober 1968 widmete er sich verstärkt der Fachschriftstellerei. Hatte er bis dato schon unzählige Fachaufsätze verfasst, so fand er jetzt Zeit für zwei bedeutende Werke vorzulegen: 1973 „Schaumrohr vor“, die Entwicklung der Schaumgerätetechnik behandelnd, und 1978 das bis heute unübertroffene Standardwerk „Feuersturm über Hamburg“ (Abb. 8.).

Bis ins hohe Alter beschäftigte er sich intensiv mit dem Generalthema Brandschutz. Den Verein „Hamburger Feuerwehr-Historiker e.V.“ unterstützte er mit Rat und Tat und machte ihm sein umfangreiches Archiv zugänglich.

Am 4. August 2004 starb Hans Brunswig im 96. Lebensjahr in Kirchlengern. Einer der großen deutschen Feuerwehringenieure ist von uns gegangen.



Abb. 8.

In Finnland jährlich ca. 2000 Brände durch vorsätzliche Brandstiftung

Juhani KATAJAMÄKI



Abb. 1. Von den im Jahr 2012 vorsätzlich gelegten Bränden wurden Schäden in Millionenhöhe nur durch die Sabotage am alten Magazingebäude des Bahnhofs Joensuu verursacht. Der Gesamtschaden stieg auf über 2 Millionen Euro. (Zeitung Karjalainen)

Vorsätzliche Brandstiftungen, auch schwere Brandstiftungen, sind mittlerweile auch in der finnischen Gesellschaft zu einem dauerhaften Phänomen geworden. Allerdings ist deren Anzahl in den letzten Jahren zurückgegangen. Über vorsätzliche Brandstiftungen wurde an der Universität Turku vor kurzem eine Studie veröffentlicht, die sich mit den in Finnland im Jahr 2012 vorgekommenen Brandstiftungen befasst. Die am Ende der Studie beschriebene Sabotage war die wirkliche Katastrophe des Jahres. Die Brandstifterin, die Sabotage und deren vor- und nachherige neue Branddelikte sind eine bunte Ereigniskette – wie direkt aus einem Krimiroman. Die Täterin ist eine mehrfache Brandstifterin, und die gesamte Geschichte ist erzählenswert.

Die Verfasserin der Studie ist Forscherin *Tuula Kekki*, die sich bereits früher mit diesem Thema befasst hat. Der *Poltettu - tahallisesti sytytetyt tulipalot 2012 (Verbrannt – vorsätzlich gelegte Brände 2012)* -Studienbericht wurde durch die Rechtswissenschaftliche Fakultät der Universität Turku veröffentlicht. Als Material für die Studie wurden Berichte der elektronischen Ressourcen- und Unfallstatistiken des Rettungswesens sowie Ermittlungsanzeigen aus dem elektronischen Informations- und Amtshilfesystem der Polizei verwendet.

Dieser Artikel beruht auf der Studie. Der am Artikelende zu findende Brandbericht stützt sich auf die polizeilichen Ermittlungen, den Tenor des Amtsgerichts und die Informationen der Zeitung Karjalainen.

Anzahl der vorsätzlich gelegten Brände zurückgegangen

Vorsätzlich gelegte Brände finden dort statt, wo sich die Menschen täglich aufhalten: zu Hause, auf Höfen, in Parks, auf den Straßen. Die Brandstiftungsmotive sind unterschiedlich: Vandalismus ist üblich und das andere Extrem sind Betrug und Rache. Menschen in verschiedenem Alter legen Brände mit böswilligen Absichten oder Rachegelüsten, als Folge einer impulsiven emotionalen Ladung oder als Versuch ihr Unwohlsein loszuwerden.

Der größte Teil, d.h. ca. 80 % der durchgeführten schweren Sachbeschädigungen und Sabotagen oder deren Versuche wurde auf Gebäude gerichtet. Zum Brandzeitpunkt wurde ein Drittel der Gebäude zu Wohnzwecken benutzt. Über die Hälfte der Straftaten bleibt ungelöst.

Die jeweiligen Einträge des Rettungswesens über die Brandursachen im Zeitraum von 2007–2012 zeigen auch eine positive Entwicklung; den Rückgang des Vorsatzes als Brandursache: 2693, 3115, 2809, 2232,

Tabelle 1: Einträge des Rettungswesens über die Brandursachen im Zeitraum von 2007–2012

Schätzung über den Vorsatz des Brandes	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Gesamt
Vorsatz	2 693	3 151	2 809	2 232	2 285	1 951	15 121
Fahrlässigkeit (Nachlässigkeit/Unachtsamkeit)	1 903	2 187	2 569	2 431	2 347	1 837	13 274
Unfall oder unbeabsichtigt	3 298	1 777	2 130	2 075	1 824	1 472	12 576
Kann nicht geschätzt werden	2 254	1 129	836	721	659	458	6 057
Die Information wurde nicht eingetragen	0	0	0	0	27	111	138
Anderes als vom Menschen herbeigeführt	4 077	6 437	6 696	7 568	7 634	6 023	38 435
Gesamt	14 225	14 681	15 040	15 027	14 776	11 852	85 601

Quelle: PRONTOtilastot

2285 und 1951, insgesamt 15121. Die entsprechende Zahl im Jahr 2012 war geringer als jemals zuvor im 21. Jahrhundert (Tabelle 1).

Im Bezugszeitraum von 2007–2012 wurden in Finnland insgesamt 85601 Brände registriert. Der Anteil der vorsätzlich gelegten Brände an allen Bränden betrug 16 %.

Betrachtet man nur vermutlich von Menschen verursachte Brände, stellt sich heraus, dass im Jahr 2012 16 % der Gebäudebrände, 25 % der Wald- und Wiesenbrände, 70 % der Brände von Verkehrsmitteln und 60 % sonstiger Brände durch vorsätzliche Brandstiftung entstanden waren.

Aus diesem Blickwinkel betrachtet verzeichneten alle Unfalltypen einen Rückgang im Zeitraum von 2002–2012. Bei Gebäudebränden verzeichnet der Anteil an Vorsatz bei den von Menschen verursachten Bränden seit 2000 den größten Rückgang. Während in jenem Jahr jeder dritte von Menschen verursachte (32 %) Gebäudebrand vorsätzlich war, ist dieser Anteil bis 2012 gleichmäßig zurückgegangen (16 %).

Ernste Bedrohung eines Großbrands

Bei vielen vorsätzlich gelegten Bränden jenes Jahres bestand eine Möglichkeit eines Großbrands. Der Brand konnte sich von Mülltonnen oder Autos aus in die nahe Umgebung und Gebäude ausbreiten. Fingen die Gebäudekonstruktionen, Decken oder Lüftungskanäle kein Feuer, entstand ein erheblich geringerer Schaden.

Bei den vorsätzlich gelegten Bränden wurden sieben Personen in sechs verschiedenen Brandfällen schwer verletzt. Es wurden zehn Tote geborgen; davon wurden sechs als Brandtote kategorisiert und vier sind als Straftatopfer vor dem Brand gestorben. Alle sechs Verstorbenen wurden in den Ermittlungen als Brandstifter festgestellt und es handelte sich um Selbstmorde. Der größte Teil (88 %) der Brandstiftungen stellte nach den Informationen im Unfallbericht keine Gefahr für Außenstehende dar.

Über dreihundert Gebäudebrände

Von allen im Jahr 2012 vorsätzlich gelegten Bränden waren 316 Gebäudebrände. Die Gebäude umfassten 100 Wohnhäuser, 90 Außengebäude (zu Wohngebäuden gehörende Lagerräume, Carports oder Saunagebäude), 31verlassene Häuser, 14 Keller/Fahrradlager in Hochhäusern und 13 Sommerhäuser. Gut die Hälfte der gelegten Brände war somit auf Wohngebäude oder sonstige Privatgebäude gerichtet. Sonstige Objekte bei den Gebäudebränden waren Gewerbeimmobilien, Restaurants, Krankenhäuser, Kleingebäude auf Sportplätzen oder Freizeitanlagen oder sonstige kleine Gebäude in der näheren Umgebung.

Bei den Gebäudebränden bei denen der Brandherd aufzufinden war, stellte sich heraus, dass der Brand öfter innerhalb des Gebäudes (n=121) als außerhalb (n=77) gelegt worden war. In die Wohnungen wurde nicht unbedingt eingebrochen, sondern in die Gebäude wurde legal eingetreten. Die Gebäude konnten eigene sein, Bekannten gehören oder ein öffentlicher oder privater Platz sein, welcher nicht verriegelt war. Der Täter konnte die Tür oder das Fenster durchbrechen und in das Gebäude konkret eindringen. Im untersuchten Material gab es viele Fälle, bei denen der Täter ein brennendes Papierstück in einen Briefkastenschlitz hineingeworfen hatte. Bei diesen Fällen ist der Brand aber in der Regel selbst erloschen, falls die Zwischentür zugeschlossen war oder sich der Brand von der Anzündhilfe aus nicht in die Wohnung ausgebreitet hat.

Bei den Gebäudebränden waren sieben ganz neue Häuser Tatobjekte. Die meisten Gebäude waren 30–40 Jahre alt. Das älteste und vom Schaden her das größte vorsätzlich in Brand gesetzte Gebäude war das 1864 gebaute Magazingebäude der Finnischen Staatsbahnen im ostfinnischen Joensuu. Der Brand war wahrhaftig ein Millionenbrand.

Gebäudebrandschäden 9 Millionen Euro

Aus Gebäudebränden entstandene Schäden (ohne Inventarschäden) sind in der Tabelle 2 aufgeführt. Bei einem Gebäudebrand handelt es sich meistens nicht um eine vollständige Zerstörung des Gebäudes. Der Großteil der Brände waren kleine Brände, die sich vom Brandherd nicht ausgebreitet haben. Oft sind im Gebäude zum Beispiel eine Zimmerwand teilweise oder die Fenster- bzw. Türrahmen verbrannt, oder der Brand hat sich auf eine sonstige einzelne Stelle beschränkt.

Tabelle 2: Gebäudeschäden durch Brandstiftung

Gebäudeschäden in Euro	Anzahl der Brände
alle 1 000	23
1 000–10 000	65
10 000-20 000	38
20 000-50 000	33
50 000-100 000	16
100 000-200 000	12
200 000-400 000	10
1,5 milj.	1
Gesamt 9 058 905	199

Die größten wirtschaftlichen Verluste wurden durch den o.a. Magazinbrand verursacht. Die Schäden von mehreren Zehntausend Euro sagen wiederum aus, dass das Gebäude entweder vollständig zerstört oder zum Teil unbewohnbar beschädigt wurde.

Von den 199 statistisch erfassten Brandstiftungen betrugen die Gebäudeschäden insgesamt über 9 Millionen Euro.

Bei den vorsätzlich gelegten Gebäudebränden wurden zudem Inventarschäden von beinahe 2 Millionen Euro verursacht (Tabelle 3). Der Schadensbetrag der Inventarschäden der 144 statistisch erfassten Gebäudebrände stieg nur in zwei Fällen auf 100.000–150.000 Euro.

Tabelle 3: Inventarschäden durch vorsätzlich gelegte Gebäudebrände

Inventarschäden	Anzahl der Brände
unter 1 000	7
1 000–5 000	55
5 000-10 000	35
10 000-50 000	40
50 000-100 000	6
100 000-150 000	2
Gesamt 1 790 680	144

Untere Grenze für einen Großbrandschaden beträgt 200.000 Euro

In Finnland wird ein Brand als Großbrand registriert, wenn der gesamte Brandschaden mindestens 200.000 Euro beträgt. Durch Brandstiftung ausgelöste Brände mit Bauschäden in diesem Umfang gab es 11 Stück im Jahr 2012. Da im selben Jahr bei den vorsätzlich gelegten Gebäudebränden zwei Inventarschäden von 100.000–150.000 Jahr registriert wurden, kann geschätzt werden, dass es mindestens 13 Gebäudebrände mit Sabotageschäden von über 200.000 Euro gab.

Die wirkliche Katastrophe des Jahres 2012 war die Sabotage am Magazingebäude der Finnischen Staatsbahnen in der Stadt Joensuu im Oktober. Aus dem Brand des eigentlichen Magazingebäudes entstand ein Schaden im Wert von 1,2 Millionen. Die Inventarschäden für die Mieter der Räumlichkeiten betrugen über 600.000 Euro. Außerdem wurden beim Brand 14 Autos beschädigt. Der Gesamtschaden stieg auf über 2 Millionen Euro. Das 1894 fertiggestellte Magazin war ein geschütztes Gebäude im guten Zustand, dessen Geldwert sich unmöglich schätzen lässt. Für Joensuu war der Schaden groß, weil in der Stadt sonst wenige unter Schutz stehende Gebäude vorhanden sind.

Nächtlicher Millionenbrand

Die Saboteurin hat ausgesagt, sie habe im Gebüsch neben dem Magazin ihre Notdurft verrichtet und dort einen Plastikkanister gefunden. Am Automat der nahegelegenen unbemannten Tankstelle habe sie Benzin mit einem 20-Euro-Schein gekauft, sei zur hölzernen Laderampe des Magazins gegangen, habe nach Lappen und Kleidungsstücken in der Umgebung gesucht und anschließend diese mit Benzin gegossen und angezündet. Die Täterin habe die Stelle in Richtung Stadtmitte verlassen und unterwegs die Brandentwicklung verfolgt.

Die Tat ereignete sich in der Sonntagsnacht am 07.10.2012 um ca. 02.00 Uhr. Die Feuerwehr erhielt die Alarmmeldung um 02:10 Uhr. Die erste Einheit war 7:37 Minuten später an der Brandstelle. Der Brandanfang war heftig. Das Feuer im Gebäude griff rasend um sich, als die Feuerwehr mit den Löscharbeiten begann. Ein kräftiger Wind peitschte die Flammen und erschwerte die Löscharbeiten. Die Gesamtfläche des Magazins mit 1146 Quadratmetern brannte über 80-prozentig ab. Aufgrund des starken Windes wurden auch 14 Pkws auf dem angrenzenden Parkplatz des Magazins schwer beschädigt. Nach dem Abkühlen des Brandherdes begann die Polizei mit der Ermittlung der Brandursache am 08.10. Als Hilfe bei der technischen Untersuchung und Ortungsuntersuchung wurde auch ein Brandspürhund der Polizei eingesetzt, der eventuelle brennende Flüssigkeiten an den Brandspuren erkennen kann.

Noch am selben Montagabend hat die Polizei eine Frau festgenommen, die für das Anzünden von Mülltonnen in einem Warenhaus in Joensuu und in der Hauptbibliothek der Stadt am selben Abend verdächtigt wurde.

In derselben Woche am Donnerstag 11.10. hatte die Polizei bekanntgegeben, eine 23-jährige Frau auch für die Brandlegung des Magazins festgenommen zu haben. Die Polizei konnte die Täterin aufgrund eigener Untersuchungen und erhaltener Hinweise finden. Das Amtsgericht hatte die Inhaftierung der Frau angeordnet.

Zu drei Jahren Haft verurteilt, nach einem Jahr entlassen

In dem im Januar 2013 erlassenen Zwischenurteil des Amtsgerichtes Nordkarelien wurde für die Täterin eine Freiheitsstrafe von zwei Jahren beantragt. Vor der Vollstreckung des Urteils musste sich die Täterin einer psychiatrischen Untersuchung unterziehen. Das Endurteil war eine verminderte Strafmündigkeit, was zu einem milderen Urteil führte.

Im Mai 2013 wurde die Frau durch das Amtsgericht Nordkarelien zu drei Jahren Freiheitsstrafe verurteilt. Die Frau war im August 2012 in demselben Amtsgericht für den im Krankenhaus Paihola 2011 gelegten Brand und für andere Straftaten für ein Jahr und acht Monate zu einer Freiheitsstrafe unter Strafaussetzung zur Bewährung verurteilt worden, mit verminderter Strafmündigkeit. Da sich die neue Straftat in Joensuu in der Anfangszeit der Bewährungszeit (1,5 Monate ab Beginn der Bewährungszeit, *Anmerkung des Verfassers)* ereignete, ordnete das Gericht den Widerruf der Aussetzung zur Bewährung an. Dies hatte eine Auswirkung von einem halben Jahr auf das neue Gesamturteil. Auch diesmal wurde beschlossen, ihre Psyche untersuchen zu lassen. Das Endurteil war auch jetzt eine verminderte Strafmündigkeit, was zu einem milderen Urteil führte.

Laut Gericht hatte der Magazinbrand auch Menschen gefährdet, denn im Magazingebäude und in den nebenliegenden Gebäuden hatten sich Arbeitnehmer und übernachtende Gäste gelegentlich aufgehalten. In den Pkws auf dem angrenzenden Parkplatz gab es zur Tatzeit nachweislich mindestens einen, eventuell auch mehrere Menschen. Das Urteil wurde im Mai 2013 verkündet. Zurück in die Freiheit kam sie jedoch bereits nach einem knappen Jahr am 02.04.2014.

Mordversuch nur vier Tage später

Nach der Entlassung aus der Haft kam die Frau nach zwei Tagen, nach gegenseitiger Kommunikation über Facebook und Telefon, in die Wohnung ihres Ex-Freundes in der Stadt Lieksa. In der Wohnung verbrachten die Frau und ihr 32-jähriger Ex-Freund zwei Tage u.a. beim Trinken von Alkohol, bis die Frau anhand einer Kerze Bettwäsche in Brand setzte. Ihre Absicht war, ihren durch Alkoholkonsum eingeschlafenen Ex-Freund zu töten. Vor der Brandlegung schnürte sie die Beine des sich im Tiefschlaf befundenen Opfers mit einem Stromkabel zusammen. Dann verließ sie die Wohnung. Das Opfer wurde durch den Rauchmelder-Alarm wach, konnte sich befreien und gelang nach draußen.

Die Frau sagte aus, ihr Motiv sei eine auf sie gerichtete schwere Vergewaltigung gewesen, weswegen der Mann eine längere Freiheitsstrafe verbüßt hatte. Die Frau berichtete, sie habe in ihrer Haftzeit über ihre eigene Rache nachgedacht.

Das Amtsgericht Nordkarelien verurteilte die Frau wegen Mordversuch und Sabotage zu sieben Jahren Freiheitsstrafe. Es wurde festgestellt, dass die 24-jährige Frau aufgrund der zwei vorherigen psychiatrischen Untersuchungen auch während der neuen Straftaten verminderte Strafmündigkeit vorwies, was bei dem neuen Urteil zur Strafmilderung führte.

Während der Verfassung dieses Textes verbüßt die Täterin ihre Strafe.

SUOMESSA VUOSITTAIN NOIN 2000 TAHALLAAN SYTYTETTYÄ TULIPALOA

Tuhopoltoista – tahallaan sytytetyistä tulipaloista tai tuhotöistä ja törkeistä tuhotöistä kuten nykyinen termi kuuluu – on tullut pysyvä ilmiö myös suomalaisessa yhteiskunnassa. Tosin niiden määrä on vähentynyt viime vuosina.

Tahallaan sytytetyistä paloista on Turun Yliopistossa valmistunut tuore tutkimus, jonka aiheena ovat vuoden 2012 aikana Suomessa sytytetyt tulipalot.

Tutkimuksen on tehnyt tutkija *Tuula Kekki,* joka on aiheeseen perehtynyt aiemminkin. *Poltettu - tahallisesti sytytetyt tulipalot 2012* -tutkimusraportin on julkaissut Turun yliopiston oikeustieteellinen tiedekunta. Raportin aineistona on käytetty pelastustoimen sähköisen resurssi- ja onnettomuustilastojen selosteita sekä poliisin sähköisestä tutkinta- ja virka-apujärjestelmästä kerättyjä tutkintailmoituksia.

Tahallisten palojen määrä vähentynyt

Tahallaan sytytetyt palot tapahtuvat siellä, missä ihmiset normaalistikin liikkuvat: kodeissa, pihoilla, puistoissa, kaduilla. Tuhojen taustalla olevat syyt vaihtelevat: ilkivalta on yleistä, toisessa ääripäässä ovat petos ja kosto. Eri-ikäiset henkilöt sytyttävät tulipaloja ilkivalta- tai kostomielessä, impulsiivisen tunnelatauksen seurauksena tai pyrkimyksenä purkaa pahaa oloaan.

Valtaosa, noin 80% tulella tehdyistä törkeistä vahingonteoista ja tuhotöistä tai niiden yrityksistä on kohdistunut rakennuksiin. Näistä asuinkäytössä on palohetkellä ollut kolmasosa. Yli puolet rikostapauksissa jää selvittämättä.

Pelastustoimen kirjaukset palojen syttymissyistä vuosina 2007 - 2012 kertovat myös myönteisestä kehityksestä, tahallisuuden vähentymisestä syttymissyynä: 2693, 3115, 2809, 2232, 2285 ja 1951, yhteensä 15121. Vuoden 2012 lukema on pienempi kuin koskaan 2000-luvulla (taulukko 1, ks. saksannos).

Vertailuajankohtana 2007 - 2012 Suomessa kirjattiin yhteensä 85601 tulipaloa. Tahallisten palojen osuus vuoden kaikista paloista oli 16 %.

Kun tarkastellaan ainoastaan ihmisten aiheuttamiksi arvioituja tulipaloja, ilmenee että vuonna 2012 rakennuspaloista 16%, maastopaloista 25%, liikennevälinepaloista 70% ja muista paloista 60 % olivat tahallisesti sytytettyjä.

Tästä tarkastelukulmasta katsottuna kaikissa onnettomuustyypeissä on tapahtunut laskua 2002–2012 aikana. Rakennuspalojen kohdalla tahallisuuden osuus ihmisten aiheuttamista paloista on vuodesta 2000 lähtien vähentynyt kaikkein eniten. Kun tuona vuonna joka kolmas ihmisen aiheuttama (32%) rakennuspalo oli tahallinen, on osuus laskenut tasaisesti vuoteen 2012 mennessä (16%).

Suurpalon uhka oli suuri

Useissa tuon vuoden tahallaan sytytetyissä paloissa oli suurpalon mahdollisuus. Palo saattoi levitä roskaastioista tai autoista lähiympäristöön ja rakennuksiin. Jos paloa ei päässyt leviämään talon rakenteisiin, sisäkattoon tai ilmastointikanaviin, vahingot jäivät huomattavasti vähäisimmiksi.

Tahallisesti sytytetyissä paloissa loukkaantui vakavasti seitsemän henkilöä kuudessa eri tulipalotapauksessa. Kuolleita henkilöitä löytyi kymmenen; näistä kuusi luokiteltiin palokuolemiksi, neljä oli kuollut rikoksen uhrina ennen tulipaloa. Kaikki kuusi vainajaa todettiin tutkimuksissa palon sytyttäjäksi ja kyse oli itsemurhista.

Valtaosa (88 %) tahallisesti sytytetyistä tulipaloista ei onnettomuusselosteeseen täytettyjen tietojen mukaan aiheuttanut vaaraa sivullisille.

Rakennuspaloja yli kolme sataa

Vuoden 2012 tahallaan sytytetyistä paloista rakennuspaloja oli 316. Niistä asuintaloja oli 100, ulkorakennuksia (asuinrakennusten varastoja, autotalleja, tai saunarakennuksia) 90, autiotaloja 31, kerrostalojen kellari/pyörävarastoja 14 ja kesämökkejä 13.

Runsas puolet tahallisesti sytytetyistä rakennuspaloista kohdistui siten asuinrakennuksiin tai muihin yksityisiin rakennuksiin. Muissa rakennuspaloissa kohteena olivat liikekiinteistöt, ravintolat, sairaalat, urheilukentillä ja vapaa-ajan viettopaikoilla sijaitsevat pienet rakennukset tai muut vastaavat lähiympäristössä sijaitsevat pienet rakennukset.

Niissä rakennuspaloissa, joissa syttymiskohta oli löydettävissä, ilmeni, että tulipalo oli sytytetty useammin (n=121) rakennuksen sisä- kuin ulkopuolella (n=77).

Asuntoihin ei välttämättä murtauduttu, vaan rakennukseen oli menty luvallisesti. Rakennus saattoi olla oma, tuttavan, julkinen tai yksityinen paikka, jota ei oltu lukittu. Tekijä saattoi murtaa oven tai ikkunan ja mennä rakennukseen konkreettisesti sisään. Aineistoissa oli useita tapauksia, joissa tekijä on laittanut palavaa paperia postiluukusta sisään, mutta näissä tapauksissa palo on tavallisesti sammunut itsekseen, jos väliovi on ollut kiinni tai tuli ole levinnyt sytykkeestä asunnon sisällä muualle.

Rakennuspalojen kohteena oli seitsemän aivan uutta taloa. Lukumääräisesti eniten oli 30-40 vuotta vanhoja rakennuksia. Vanhin ja vahingoiltaan suurin tahallisesti sytytetyistä oli 1864 rakennettu Valtion Rautateitten omistama makasiinirakennus Joensuun kaupungissa Itä-Suomessa. Palo oli todellinen miljoonapalo.

Rakennuspalovahingot 9 milj. euroa

Rakennuspalojen vahinkoja (ilman irtaimistovahinkoja) on kuvailtu taulukossa 2 (ks. saksannos). Rakennuspalossa ei yleisimmin ole kyse koko rakennuksen tuhoutumisesta. Valtaosa paloista on lieviä paloja, jotka eivät ole levinneet syttymäkohdasta laajemmalla. Usein rakennuksesta on palanut esimerkiksi yhden huoneen seinä osittain, ikkunan- tai ovenkarmit tai palo on rajoittunut johonkin muuhun yksittäiseen kohtaan.

Suurimmat taloudelliset tappiot aiheutuivat edellä mainitun makasiinin palosta. Useiden kymmenten tuhansien arvoiset vahingot puolestaan kertovat rakennuksen tuhoutuneen tulipalossa joko kokonaan tai vaurioituneen osittain asumiskelvottomaksi.

Tilastoiduista 199:stä tahallaan sytytetystä palosta rakennusvahingot olivat yhteensä yli 9 milj. euroa.

Tahallisissa rakennuspaloissa aiheutui lisäksi lähes 2 miljoonan euron irtaimistovahingot (taulukko 3, ks. saksannos). Tilastoitujen 144:n rakennuspalon irtaimistovahingoista vain kahden osalta vahinkomäärä nousi 100 000-150 000 euron haarukkaan.

APPROXIMATELY 2000 ARSON ATTACKS ANNUALLY IN FINLAND

Summary

Arson attacks – deliberately started fires, or criminal mischief and aggravated criminal mischief as the law nowadays calls them – have become permanent phenomena in Finnish society, too. Then again, their numbers have been declining in recent years.

A study on arson was recently completed at Turku University, the focus of which was deliberately started fires in Finland in 2012.

Ms Tuula Kekki, who was already well familiar with the topic, conducted the research. The Faculty of Law, University of Turku, published her report Torched – deliberately started fires in 2012. The material used by the study ranged from reports in the statistics system of Finnish rescue services to investigation reports contained by the investigation and legal assistance system of the police data system.
This article is based on the aforementioned study.

Fewer deliberately started fires in recent years

Arson attacks occur where people normally dwell: in homes, yards, parks and streets. The underlying causes vary: vandalism is a common reason, but at the other end of the spectrum are fraud and vengeance. People of different ages start fires with the intention of doing vandalism or exacting revenge, as a result of impulsive outbursts or as attempts to vent their frustration.

The lion's share, approximately 80%, of fire-related aggravated vandalism and criminal mischief, or attempts thereof, targets buildings. A third of the buildings were residential dwellings at the time of the arson. More than half of the fires determined to be criminal cases remain unsolved.

Nevertheless, the fire service's records regarding the causes of fires from 2007-2012 also paint a positive picture, one of a decreasing trend in deliberateness as being the cause of ignition; the corresponding figures are 2 693, 3 151, 2 809, 2 232, 2 285 and 1 951, i.e. 15 085 in all. The number in 2012 is the smallest one in the 2000s (table 1, cf. German translation).

In the same reference period, i.e. 2007-2012, there were in all 85 601 recorded fires in Finland. The share of deliberately started fires in 2012 from all fires averaged around 16%. When only those fires that were estimated to have been caused by humans are considered, it appears that in 2012 16% of building fires, 25% of wildfires, 70% of vehicle fires and 60% of other fires represented arson attacks.

From this perspective there has been a steady decline in all types of accidents from 2002-2012. Since 2000, the most dramatic decline in deliberateness as regards human-caused fires has been witnessed in building fires. When in 2000 every third (32 %) residential fire was deliberately started, the share gradually declined by 2012 (16%).

The threat of a major fire was great

Many fires which were deliberately started in 2012 included the risk of a major conflagration. The fire could have spread from garbage bins or from cars to their immediate surroundings and buildings. If a fire did not spread into the structure, ceiling or ventilation ducts of the building, the damage was much smaller. As for the arson attacks, seven persons in six different fires were seriously injured. Ten deceased persons were found: six of them perished in the fires and four had died as a result of a criminal act that had taken place before the fire. The investigations concluded that the six persons that deceased in fires were the arsonists, and that each case involved suicide.
According to the investigation reports most (88%) deliberately started fires caused no danger to third parties.

Over three hundred building fires

In 2012 there were 316 deliberately started building fires. Of these, 100 involved residences, 90 outdoor structures (sheds, storerooms, garages or saunas) 31 abandoned buildings, 14 cellars/bicycle storerooms in blocks of flats and 13 summer cottages.

Hence, more than half of the deliberately started building fires targeted residential or other private buildings. The remaining building fires targeted business premises, restaurants, hospitals, small structures at sports fields and areas where people spend their free time, or similar small structures in their immediate vicinity.

In those building fires were the point of origin (seat) of the fire could be determined, it appeared that the fire was more often started on the inside (n=121) rather than from the outside (n=77).

Residences were not necessarily broken into. Rather, they were legally entered. The structure could be the perpetrator's own or owned by an acquaintance, or it could be a public or private place which had not been locked. The perpetrator might have broken a door or a window and physically entered the building. The reference material in the study included several cases in which the perpetrator dropped burning paper through the letterbox. However, in these cases the fire would normally self-extinguish if the inside door was closed or if the kindling did not spread the fire farther into the dwelling.

Seven entirely new buildings were targeted by arson. Numerically speaking, the most fires occurred in 30-40 year old buildings. The oldest building which was destroyed by a deliberately started fire, also causing

the most financial damage, was a railway storehouse in Joensuu, eastern Finland, owned by the Finnish State Railways (Finnish State Railways is nowadays known as VR Group). It was built in 1864. This fire destroyed property worth millions.

Building fire damage amounts to EUR 9 million

Table 2 (cf. German translation) illustrates the damage caused by building fires (excluding damage to personal property). Building fires do not normally destroy the entire building. Most fires are small fires which do not spread far from their point of origin. In many cases, for example, only a section of one wall or the window or door frames were burnt, or the fire was restricted to some other isolated location.

The greatest financial losses were caused by the fire of the above mentioned railway storehouse building. In turn, damage amounting to tens of thousands of Euros points to the fact that a structure was either completely destroyed in the fire or that it became partly uninhabitable.

In all, the recorded 199 deliberately started fires caused structural damage worth more than EUR 9 million.

Furthermore, the deliberately started building fires caused nearly EUR 2 million worth of damage to personal property (table 3, cf. German translation). Only two of the 144 recorded building fires caused damage to personal property in the range of EUR 100 000 – 150 000.

The lower threshold of damage in a major fire is EUR 200 000

A fire in Finland is categorised as a major fire when the total damage exceeds at least EUR 200 000. In view of the structural damage caused in deliberately started fires, there were 11 such incidents in 2012.

When, in addition, there were two deliberately started fires that caused damage to personal property in the range of EUR 100 000 – 150 000, it can be estimated that there were at least 13 deliberately started building fires that caused more than EUR 200 000 in damage.

he biggest large-scale damage from a fire was the October 2012 arson attack on the railway storehouse owned by VR Group in the city of Joensuu in eastern Finland. The damage to the structure alone reached EUR 1.2 million. The damage to the personal property of lessees operating in the building surpassed EUR 600 000. In addition, the fire damaged 14 automobiles. The total damage exceeded EUR 2 million.

The railway storehouse, completed in 1864, was a protected building in good condition, whose monetary value is impossible to measure. The fire was a heavy blow to the city of Joensuu as it does not have many protected buildings to begin with.

This criminal mischief was a real disaster. The arsonist, the act itself and the preceding and subsequent arson attacks portray a vibrant chain of events – almost as if coming straight out of a crime novel.

The perpetrator is a repeat arsonist. The German version of this article tells her story in detail.

Brand des Passagierschiffes *Monarch of the Seas*

JEAN-FRANÇOIS SCHMAUCH



Abb. 1.

Auf Bestellung einer Reisegesellschaft für Luxusreisen steht das Passagierschiff Monarch of the Seas in der Atlantikschiffswerft in Saint-Nazaire im Bau. Dieses Passagierschiff ist einen Schwimmenden Palast, die in eigenen Monaten über 2 600 Passagiere empfangen können. Am 3. Dezember 1990 aber kommt es zum Drama!

Die brandbekämpfung

Um 16 Uhr 57 zeigt Feuer am Bord des Passagierschiffes Monarch of the Seas.





Abb. 2., 3. Die Ausdehnung des Brandes!

Sehr bald ist das Passagierschiff Monarch of the Seas in dicken und schwarzen Rauch gehüllt und die Erkundungen, sogar unter schwerem Atemschutz, als sehr schwierig erweisen. In einigen Minuten verbreitet der Brand sich auf mehrere Decks und viele Kabinen. Seine Bekämpfung erweist sich als äußerst heikel, sowohl aus der Sicht der Feuerwehr als auch seitens der Behörden.

Eine thermische Kamera macht sich sehr nützlich, da sie sehr hohe Temperaturen der Wärmeströme – zirka 1 000 °C – auf den verschiedenen Decks erkennen lässt, wenngleich nicht unbedingt mit Entzündung. In der Tat stellt diese thermische Kamera Differential-Temperaturen, nicht die Anwesenheit brennender Zonen, fest.

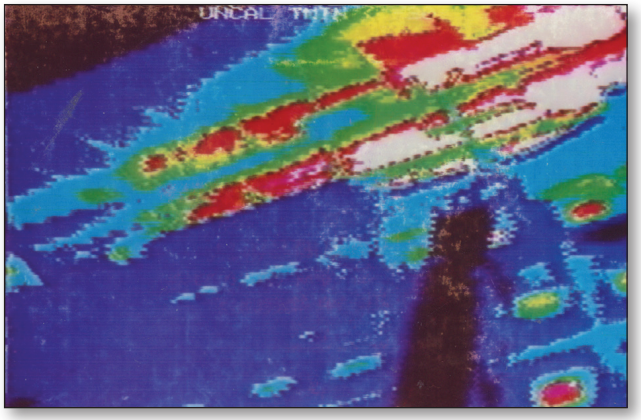


Abb. 4. Ein Bild der thermischen Kamera.

Um 21 Uhr 21 wird beschlossen, einen Wasservorhang hinter dem Abschnitt 5 bei der Haupttreppe über alle Decks hindurch zu errichten, um somit dem Feuer das übergreifen hinter diese Grenze zu verwehren.
In der Nacht vom 3. Zum 4. Dezember 1990 bleibt das Endergebnis der Brandbekämpfung immer unsicher.

Man schätzt die Brandfläche auf 3 000 m² über 12 Stockwerke und mehr als 150 Feuerwehrmänner aus dem gesamten Departement Loire-Atlantique kämpfen die Flammen mit allen Rohren, die zur Verfügung stehen. Ihre Bemühungen werden einige Stunden später endlich belohnt, als sie des Brandes Herr werden. Ihr Einsatz jedoch endete in Wirklichkeit erst in den Mittagsstunden des 5. Dezember 1990.

Die technischen Kosten dieses Einsatzes, inklusive der Überholung der Geräte, der Beschaffung der Ersatzstücke und der Verluste an Material, belaufen sich auf 19 000 €, die sofort durch die Atlantikschiffswerft an den Feuerwehrdienst zurückerstattet.

Vier Feuerwehrmänner erleiden leichte Brandwunden im Gesicht.

Technische betrachtungen

Schiffsbrände und insbesondere Passagierschiffsbrände zeichnen sich aus durch:

- erhebliche Rauchentwicklung und Bildung giftiger Gase großer Dichte;
- spontane Brandausbrüche, deren Ursprung sich durch die Selbstentzündung heißer Gasmassen erklären lässt;
- das Vorhandensein von mit überhitztem Dampf gesättigten Räumen während die Brandbekämpfung;
- das stress- und Klaustrophobie Gefühl, das man logischerweise in einer fremden Umgebung empfindet;
- die hohen körperlichen Leistungen, die von den Einsatzmannschaften gefordert werden.



Abb. 5. Das Passagierschiff Monarch of the Seas in dicken und schwarzen Rauch gehüllt…

Allgemeinden richtlinien

Es ist sehr schwer, Schiffsbrände und insbesondere Passagierschiffsbrände mit Gebäude- oder Fabrikbränden zu vergleichen.

Wenn auch die eingesetzten Löschmittel am Lande vergleichbar sind, so kann ein Schiff durch seine spezifische Konstruktion mit keinem Wohngebäude oder ähnlichem Bauwerk gleichgestellt werden.

In Wirklichkeit ist das Gerippe eines Schiffes aus Stahlblech – Schiffsrumpf, Trennwände, Aufbauten usw. – gefertigt, mit einem Material also, das schnell erhitzt und sehr wärmeleitend ist, dadurch eine rasche Brandausdehnung fördert, und dies trotz feuerhemmender Wände und Decken.

Sobald ein Brand ausbricht, besteht folglich die extreme Gefahr einer schnellen Ausbreitung und der Entwicklung zu einem Feuer größeren Ausmaßes.

Im Allgemeinen liegt der Brandherd in schlecht entlüfteten Abschnitten und Kabinen, mit einer Ansammlung von Rauch, Hitze und Giftgasen, wodurch die Annäherung äußert schwierig ist.
Der Ablauf eines Brandeinsatzes ergibt aus folgenden Arbeitsgängen, die sich in angeführter Reihenfolge abspielen müssen.

1. Erkundung…

Diese erste und sehr wichtige Phase muss mit Sorgfalt durchgeführt werden. Es war dies der Fall in Saint-Nazaire, und es wurden daraufhin folgende Entscheidungen getroffen:

- eine schnelle Anforderung von Verstärkungen;
- die Festlegung der ersten Angriffspunkte;
- eine unverzügliche Abriegelung auf dem Deck 3, sodass sich der Brand nicht über den Abschnitt 5 verbreiten konnte;
- eine Anforderung an Reserve-Atemschutzgeräten.

Es geht auch klar hervor, dass die Erkundung durch die Anwesenheit an Ort und Stelle der Ingenieure der Schiffbauwerft entscheidend gefördert wurde.

In gleicher Weise hat die sofortige Bereitstellung der Schnitt-Zeichnungen des Schiffes und deren Erläuterung durch die Sachverständigen es erlaubt, wertvolle Zeit bei der Ermittlung der Angriffswege zu gewinnen.

2. Rettungsaktion…

Diese zweite und grundlegende Phase wurde sehr schnell durchgeführt, da unter Werktätigen der Schiffswerft keine Opfer zu verzeichnen waren.

3. Auslegen der erstenschlauchleit-ungen…

Die Bildungen lassen die durch das Schiff festgelegten Grenzen gut erkennen. Die im Abschnitt bestehende Baustellen-Treppe zu den Decks 2 und 7 blieb für die Feuerwehr der nächstgelegene und zweckmäßigste Weg ins innere des brennenden Schiffes und zur Brandbekämpfung.

4. Angriff der verschiedenen brand-herde…

Nach erfolgter Auslegung der Schlauchleitungen und in Anbetracht der Entwicklung der Brandherde, erforderte die Brandbekämpfung einige Dreißig kleine Strahlrohre, davon einige mit Wechselstrahldüsen.

Man kann hierbei behaupten, dass in der entscheidenden Angriffsphase zwischen zirka 21.00 und 1.00 Uhr die ausgebrachte Wassermenge bei 450 Kubikmeter/Stunde lag.

Die Ausfüllung des Rumpfes mit Löschwasser und die dadurch entstehenden Gefahren wurden bereits um 17.00 Uhr von der Feuerwehr und den Veranwortlichen der Schiffwerft in Rechnung gestellt. Da um 22.30 Uhr die im Vorderteil des Schiffes eingeleiteten Löschangriffe aus Sicherheitsgründen eingestellt wurden, ließ man die entlang der Baustellen-Treppe auf Deck 7 ausgelegten Schlauchleitungen am Platz. Es sollte damit ein Zeitverlust bei der Konzentration der Angriffsmittel im Abschnitt 5 vermieden werden.

5. Schutz der räumlichkeiten…

Nachdem die Brandbekämpfung durch allgemeinen Beschluss auf den Mittelteil des Abschnittes 5 beschränkt wurde, kam es nach erfolgter Löschung

des Brandes zur Erkenntnis, dass man nun der korrodierenden Wirkung des Brandrauches tragen musste.

6. Entlüftung…

Bei einem im Bau befindlichen Schiff stehen die meisten Stockwerke durch technische Öffnungen oder Durchbrüche miteinander in Verbindung. Es bleibt auch zu bemerken, dass auf dem Passagierschiff Monarch of the Seas alle Brandschutztüren infolge ausgelegter Kabelstränge nicht geschlossen werden konnten. Dazu kommt noch im gegebenen Fall viele für den Bau notwendigen Durchbrüche in den senkrechten und waagerechten Wandungen bestanden.





Abb. 6., 7. Der Brand ist gelöscht aber Wasserdampf bleibt noch!

7. Entfernung des wassers…

Das von der Feuerwehr abgegebene Löschwasser sammelt sich im unteren Teil des Schiffsrumpfes und bewirkt öfters eine Neigung, manchmal sogar das Kentern des Schiffes. Dies nennt man das Ausfüllen des Schiffsrumpfes, dessen bekanntestes Beispiel das Kentern der Normandie im Jahre 1942 in New York bleibt!

8. Die widerbau des passagierschiffes monarch of the seas

In der Atlantikschiffswerft in Saint-Nazaire steht der Passagierschiff Souvereign of the Seas auch im Bau, der Zwillingsschiff des Passagierschiffes Monarch of the Seas.



Abb. 8. Der Brand ist fertig…

Der Einsatz hat es erlaubt, einen Großen Teil des Passagierschiffs Monarch of the Seas zu bewahren und mit seinem Zwillingsbruder könnte die Atlantikschiffswerft ihm wiederbauen.
Der beschädigte Teil des Passagierschiffs Monarch



Abb. 9. Die Einsamkeit nach dem Brand…

of the Seas wird durch die Übertragung des gleichen Aufbaus seines Zwillingsbruders und drei Monate später ist alles fertig.
Seit ist das Schiff im Betrieb auf den Seen…

Quellenangaben:
J.-F. Schmauch, "L'incendie du paquebot A 30 – St-Nazaire, 3-5 décembre 1991" in Le Sapeur-Pompier (n° 823, pages 281 à 286)
J.-F. Schmauch, "Brand eines Passagierschiffes" in l'encyclopédie Brand – Die Feuerwehren der Welt – Chronik 2 (pages 192 à 199)
Der Autor dankt P. Dobbeling für die übersetzung.







Abb. 10., 11., 12. Die Ruinen nach dem Brand…

Résumé

Dans la nuit du 3 au 4 décembre 1990, le paquebot Monarch of the Seas s'embrase au moment où il allait prendre la mer. Des centaines de sapeurs-pompiers vont lutter pour tenter de le sauver. Toute sa partie avant est détruite mais elle sera rapidement remplacée et le paquebot pourra prendre la mer. Aujourd'hui, il continue à naviguer pour la plus grande joie de ses passagers.

Summary

In the night of the 3rd to the 4th of December 1990, the cruise ship Monarch of the Sea caught fire, as it was about to proceed to sea. Hundreds of firefighters will struggle attempting to save it. The whole front part is ruined but will be quickly replaced so the liner can cast off. Nowadays, it is still navigating for its passengers' delight.

Der grösste kriegsbrand im Valterlandskreg in Kroatien

Đuro GAJDEK

Einleitung

Der Kampf um den selbstständigen Staat Kroatien – der Krieg gegen den Besatzer Jugoslawische Volksarmee

Mit dem Fall der Berliner Mauer im November 1989 fing ein neues Zeitalter der europäischen Geschichte an. Der Prozess der Demokratisierung ergriff die Mehrzahl osteuropäischer Länder, in denen es bis dahin eine einparteiliche kommunistische Regierung gab und die danach die ersten mehrparteilichen Wahlen organisierten. Die Demokratisierung ereignet sich 1990 auch auf dem Gebiet der Sozialistischen Föderativen Republik Jugoslawien (SFRJ). Serbische Nationalisten und militante Organisationen wollen das Fortbestehen Jugoslawiens und darin Großserbiens. Laut diesem politischen Projekt war die Westgrenze des großserbischen Staates bis tief in das kroatische Staatsterritorium geplant, genauer bis zur Strecke Virovitica – Karlovac – Karlobag (was eigentlich die Grenze der osmanischen Eroberungen in Kroatien vom 15. bis zum 17. Jahrhundert darstellt).

Nach dem 30. Mai 1990, als bei den ersten freien mehrparteilichen Wahlen die Kroatische demokratische Union (Hrvatska demokratska zajednica) mit Dr. Franjo Tuđman als Vorsitzenden siegte – wurde nochmals die deutliche politische Bestimmung für die kroatische Selbstständigkeit aktualisiert! Im Sommer 1991 erfolgt auch der Beschluss über die Verlautbarung des selbstständigen Staates Kroatien. Serbische Extremisten beginnen mithilfe der jugoslawischen Volksarmee und der Politik von Slobodan Milošević aus Belgrad mit der illegalen Aufrüstung von terroristischen Gruppen in Kroatien und mit dem Aufruhr.

Im Juni 1990 begann der Prozess des verfassungswidrigen Einsatzes und der Umgestaltung der territorial-administrativen Einrichtung der sozialistischen Republik Kroatien. So fassten Serben auf der Sitzung der Gemeindeversammlung von Knin am 27. Juni 1990 den Beschluss über die Gründung und Konstituierung der Gemeindeunion von Norddalmatien und Lika. Das hätte der „Serbische Staat“ auf dem Gebiet Kroatiens sein sollen. Aus diesem Grund beginnt der Krieg zwischen der Jugoslawischen Volksarmee, den terroristischen serbischen Truppen und dem Volk des Staates Kroatien.

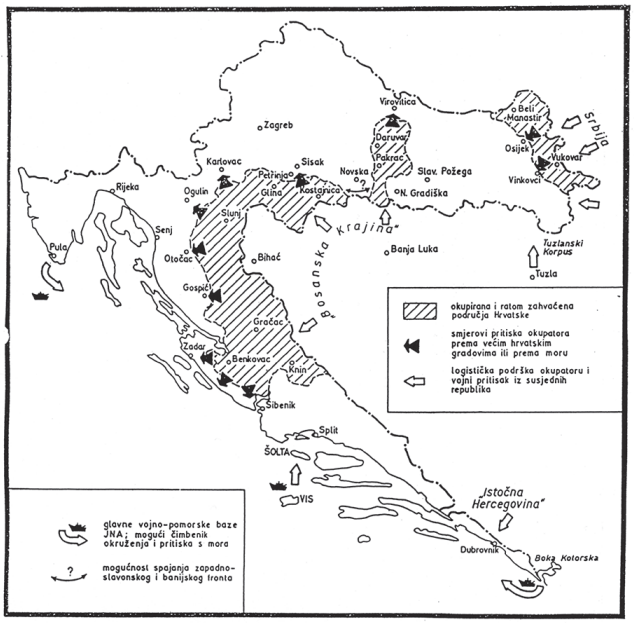


Abb. 1. Karte des Schlachtfeldes kroatischen, Kroatien im Jahr 1991

Großserbische Aktion "Verbrannte Erde" – Terrorismus durch die Verwendung von Feuer

Im Sommer und Herbst 1990 wurden politische Aktionen für die kroatische Unabhängigkeit organisiert. Im gleichen Sommer wurden an der Adria, in der Mitte der touristischen Saison, an dutzenden Stellen die Pinienwälder in Brand gesetzt.

Die zahlreichen Brände an der Adriaküste trugen zum Verdacht bei, dass das Feuer ein Mittel der Terrorgruppen zur Destabilisierung Kroatiens sein sollte. Nachrichten aus Serbien kündigten immer schärfer eine neue Welle von Zerstörung an, und

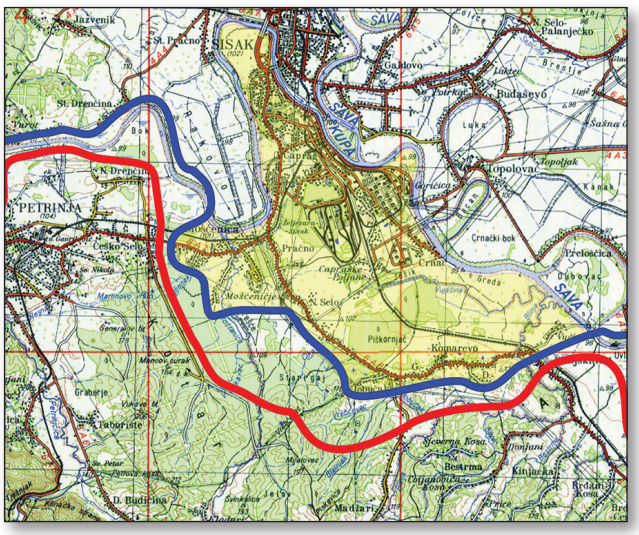


Abb. 2. Sisak, 5 km von den ersten feindlichen Gräben, Sisak 1991

eines möglichen „Öko-Terrorismus“, der später als "Verbrannte Erde" erkannt wurde. Wegen dieser Gefahr veranstaltete die Staatliche Delegation Kroatiens mit dem kroatischen Präsidenten Dr. Franjo Tudjman, zusammen mit Slowenien ein zweitägiges zwischenstaatliches Treffen am 6. und 7. Juni 1990 in Kranj, Slowenien, zum Thema: "Die Feuerwehr in Krieg und Frieden: im Dienst des Brandschutzes und der Rettung". Im nächsten Jahr erklärte das kroatische Parlament, gemäß der Verfassung, einen unabhängigen Staat Kroatien - außerhalb der politischen Gemeinschaft Jugoslawiens! Danach begannen die Waffenkämpfe mit der Jugoslawischen Volksarmee (JNA) und den terroristischen Einheiten. Der Aufruhr militanter Serben ist als die "Balken-Revolution" bekannt. Die leise Besetzung des kroatischen Gebietes beginnt, in der Feuer zum Werkzeug des Krieges wird.

Mit Bezug auf diesen "Brandkrieg" schätzte der Präsident des Kroatischen Feuerwehrverbandes (VSH) Pero DJETELIĆ in seiner Eröffnungsrede über den Kriegszustand, dass die Stärke der kroatischen Brandbekämpfung, bildhaft ausgedrückt, aus "Elf Divisionen Feuerwehrarmee, mit 9 Zehnten freiwilliger Feuerwehreinheiten und festen Feuerwehrgebäuden, mit mehr als 2.000 Fahrzeugen, 3.500 Motorfeuerlöschern und über eine Million Meter Feuerwehrschlauch“ bestünde.

Durch diese offenen Waffenangriffe, die ersten in Kroatien, wird der Krieg in den besetzten Gebieten des unabhängigen Kroatiens angekündigt und damit die Umstellung der Feuerwehrorganisation auf Kriegsbedingungen. Bereits am 19. 07. 1991 verlautbart der kroatische Feuerwehrverband die "Anweisungen für die Feuerwehrsorganisation der Republik Kroatien in Notfällen, Kriegszustand und bei terroristischen Angriffen, die Feuer, Explosionen, Unfälle und Ähnliches verursachen können."

Die ersten Artillerieangriffe und die Zerstörung der Erdölraffinerie in Sisak, 1991

Die kroatische Regierung suchte noch immer nach einer friedlichen Lösung des Konflikts und ist eine der Unterzeichnenden des Waffenstillstandsabkommens am 2. September 1991 in Belgrad, das von der Friedensmission der Europäischen Gemeinschaft organisiert wurde. Bereits an demselben Tag nach der Unterzeichnung griffen die Aggressor-Armee JNA und die Tschetniks offen Petrinja und Sisak an.

Das war der erste Artillerieangriff auf Sisak und seine südliche Industriezone, die bis zum Kriegsende ein unvermeidbarer Zielpunkt von Angriffen blieb, aber auch das Hauptziel der wirtschaftlichen Eroberung der sogenannten serbischen "Republik" - SAO (Serbisches autonomes Landgebiet) Krajina. Sisak stellte nämlich das „Energieherz“ Kroatiens dar, weil sich dort Folgendes befand: Eröl-, Stahl-, Stromproduktion, Flusswege, Autobahn und eine Reihe von Fabriken. Deshalb war das Ufer der Sava, auf dem dieses Industriegebiet lag (südliche Industriezone) und Sisak das Hauptziel der Eroberung in diesem Teil Kroatiens. Der Feind, der nur 15 Kilometer von Sisak entfernt war, war besonders am Bombardieren der Erdölraffinerie interessiert.

Vor Petrinja und Sisak befand sich die Armee – JNA - in der Kaserne bei Petrinja, die über eine große Artilleriekraft verfügte. Über 3000 Mitglieder von Fußtruppen warteten auf den Angriff von mehr als hundert Panzern, Kanonen und Granaten- und Mehrfachraketenwerfer (VBR).

"Der erste Artillerieangriff auf die Erdölraffinerie fand am 2. September 1991 um 18.40 Uhr statt!"

In einem offiziellen Bericht schrieb der Direktor der INA Erdölraffinerie Sisak, Mag. Ivica Billege: "Alle Anlagen waren in Betrieb und die Lagerhäuser voll von Erdöl und Ölprodukten, insgesamt rund 450.000 Tonnen und rund 2.000 m^3 Flüssiggas ... Etliche Artilleriegranaten, die im ersten Artillerieangriff auf das Gelände der Erdölraffinerie gefallen waren, zündeten einen Tank Roherdöl von 10.000



Abb. 3. Refinery Sisak (RNS), Sisak 1991



Abb. 4. Schema 5 gleichzeitige Brände in den RNS, 18. Oktober 1991

m^3 an und zerstörten einen Teil der Rohrleitung, und zeigten somit wie ernst die Situation war, in der wir uns befanden. Mittels guter Technik und Brandschutzmittel, sowie professionellen und entschiedenen Feuerwehrleuten wurde der Brand auf dem Tank in 5 Minuten gelöscht! Schon bei der ersten Intervention sah man die Notwendigkeit ein, dass man sich um die Sicherheit der Menschen und Arbeitnehmer an ihren Arbeitsplätzen in der Erdölraffinerie kümmern musste. Deshalb wurde der Krisenstab gegründet.

Unter dem Kanonenfeuer des Feindes fand sich auch die bekannte Lebensmittelindustrie "Gavrilovic", in der der Feind versuchte, die Ammoniakbehälter zu treffen und eine Umweltzerstörung zu verursachen. Der Krisenstab für die Verteidigung von Sisak alarmierte sofort das Zentralkommando in Zagreb und bat um Feuerwehr-, militärische und technische Hilfe. In der Aktion nahmen neben der Berufsfeuerwehr der Erdölraffinerie Sisak die Mitglieder der Berufsfeuerwehr der Stadt Zagreb, sowie der Stadt Sisak teil.

Der größte Brandkrieg in der Erdölraffinerie Sisak und Kroatien, 18. Oktober 1991

Laut dem Kriegsbulletin der Erdölraffinerie, der während des Vaterlandskrieges in Kroatien von 1991 bis 1995 geführt wurde, ereignete sich der verheerendste Kriegsbrand in der Geschichte der Erdölraffinerie, aber auch Kroatiens am 18. Oktober 1991. Dieser wurde eingehend von den Mitgliedern der Berufsfeurwehr und Veljko Đurić beschrieben.

Es ist wichtig zu betonen, dass an diesem Tag beim Artillerieangriff auf die Erdölraffinerie durch die feindlichen Projektile sogar fünf Brände verursacht wurden!!!

Die Feuerwehrleute, die Kriegshelden der Feuerfront, insgesamt 91 Männer, löschten das Feuer während der Gemeingefährlichkeit und Bekanntmachung des möglichen Angriffs der Luftwaffe! Dieser verheerende Brand in der Erdölraffinerie – die entlang eines Vororts von Sisak und an den Ufern der Flüsse Kupa und Sava liegt – verursachte eine Umweltzerstörung. Riesige Mengen an Erdöl flossen nämlich in die Flüsse. Es drohte eine Explosiongefahr in der Erdölraffinerie, was eine ungesehene Zerstörung einer ganzen Stadt in Kroatien zur Folge gehabt hätte.

Der Zeuge dieser Ereignisse, Feuerwehrmann Đurić beschreibt kurz aber anschaulich im Kriegsbulletin die Auswirkung der fünf Brände auf einem Raum von etlichen hundert Metern! Hier die Beschreibung:

9.1. Freitag, der 18. Oktober 1991 – ab 06,10 Uhr wurde für Sisak und Umgebung die Gemeingefährlichkeit verlautbart, die mit zwei kurzen Unterbrechungen und zusätzlicher Gefahr eines Luftangriffs bis 20,00 Uhr dauerte.

Die Artilleriegranaten fingen an, auf den Bereich der Erdölraffinerie zu fallen, kurz nach 13.00 Uhr.

Dieser Tag wird in der Geschichte der Erdölraffinerie als ein Tag verzeichnet bleiben, an dem als Folge von Kriegsangriffen sehr zerstörende Brände an fünf verschiedenen Standorten verursacht wurden.

Der erste Brand entstand um 14,35 Uhr, als eine Granate ein Rohr in der Rohrleitung traf, gegenüber der Pumpstation für Rohstoff Nr. 1 am Eingang in Čret.

Dabei flossen aus sechs beschädigten Rohrleitungen große Mengen Benzin, Diesel und LPG heraus, die brannten - das Feuer besetzte sofort eine Fläche von cca 50 m^2 im Rohrkanal.

9.2. Ein weiterer Brand von sehr großem Umfang entstand nur wenige Minuten nach dem ersten. Dieser wurde auf dem Rohstofftank R-B02 mit einem Volumen von 30.000 m^3 verursacht, in dem an diesem Tag 14,548 m^3 Rohöl gelagert wurde.

Mehrere Granaten, die die manipulativen Rohrleitungen und Armaturen sowie den Mantel des Behälters beschädigt hatten, verursachten den Ausfluss von großen Mengen von Rohöl in einen Schutz-Pool. Gleich danach durchbrach eine Panzergranate di-



Abb. 5. Luftaufnahme im Herzen der Produktions Artillerie griffen den Feind, 18. Oktober 1991.



Abb. 6. Feuer in der Pflanzenölraffination, 18. Oktober 1991.



Abb. 9. Feuerwehrleute löschten das Feuer und kühle benachbarten Tanks, 18. Oktober 1991.



Abb. 10. Beim Herunterfahren, durch hohe Temperaturen Feuerwehrleute wurden im Schaum liegen, 18. Oktober 1991.

rekt den Mantel R-802, wonach ein Riesenbrand entstand. Hier verschlang das Feuer den Tankmantel an allen geschädigten Stellen, durch welche der Rohstoff floss; ebenso brannte der vergossene Rohstoff im Schutz-Pool auf einer Fläche von 2/3 der gesamten Pool-Fläche. Die Gesamtfläche des Pools R-802 beträgt 18.520 m². Dieser Tank hat ein Schwimmdach.

9.3. Zum dritten Brand kam es eine halbe Stunde nach dem ersten, und zwar auf den Rohrleitungen im Rohrkanal auf der Strecke von R-210 bis R-501. Hier brannten Öl-Produkte, die aus den durch die Artilleriegranaten zerstörten Rohrleitungen herausflossen.

Die Rohrleitungen in diesem Rohrkanal waren am 07.10.1991 in Brand, von welchem ca. 300 m der Rohrkanäle erfasst worden war.

9.4. Der vierte Brand begann parallel mit dem dritten. Dieser sehr große Brand wurde am Rückhaltungstank des Ölwassers KP-6 verursacht, dessen Mantel durch eine Panzergranate zerstört wurde, wonach das Feuer ausbrach.

Das brennbare Medium floss in die Umgebung und brannte. Das Feuer ergriff den gesamten Innenraum des Tankes, da dieser kein Dach hatte. Das Volumen des Tankes ist 10.000 m³.

9.5. Zum fünften Brand kam es auf der Tankstelle für Zisternen auf Čret.

Die Artilleriegranate beschädigte mehrere Rohrleitungen an der Tankstelle, aus denen das brennbare Medium ausfloss und verbrannte. Dieser Brand war kleiner im Umfang und Intensität im Verhältnis auf die vorigen vier, und konnte sofort mit zwei Feuerlöschern S-9 kg gelöscht werden.



Abb. 7. Feuer auf die wichtigsten Produklinien



Abb. 8. Feuer, das Auto Tank und den Eingang zum Flusshafen, 18. Oktober 1991 verlassen.



Abb. 11. Tank in Brand, 18. Oktober 1991



Abb. 12. Die Folgen der Zerstörung der Artillerie-Hauptproduktpipeline, 18. Oktober 1991.



Abb. 13. Flotte professionellen Brigaden RNS, 18. Oktober 1991



Abb. 14. Eine der ersten Teams, die an das Feuer zu löschen des Krieges von 1991 bis 1995 nahm.



Abb. 15. Brand INA Sisak-Raffinerie, 20. Juni 2013 - erfolgreich und schnell gelöscht, und das Feuer von Kriegsfeuerveteranen.

KRIEGSSCHÄDEN AN DER ERDÖLRAFFINERIE, BESCHÄDIGUNG UND ERFAHRUNG IN DER BRANDBEKÄMPFUNG

Zusammenfassung

- In der Zeit vom 02. September. - 31. December 1991 wurden durch unmittelbare Artillerieangriffe auf die Erdölraffinerie Sisak 104 Einrichtungen, davon 38 Tanks, zerstört oder beschädigt.
- Von den insgesamt 104 Kriegsereignissen in diesem Zeitraum verursachte der Feind 25 Kriegsbrände durch Artillerieprojektile.
- Auf die Erdölraffinerie Sisak fielen im genannten Zeitraum 310 Artilleriegranaten in 67 Tagen, wovon an 20 Tagen die Granaten zur Zerstörung und Beschädigung führten.
- In diesem Berichtszeitraum wurde Luftalarm und Gemeingefährlichkeit 100 Mal in 67 Tagen verlautbart. Es gab Tage, an denen dieses mehrmals täglich passierte.
- Neben dem Tank wurden andere Gebäude beschädigt und zerstört: Magistral- und manipulative Rohrleitungen in Rohrkanälen, Fertigungsanlagen, Armaturen, elektrische Installationen, Baukonstruktionen, Straßen, Geschäftsgebäude und andere Einrichtungen.
- Beim Löschen wurden in dem erwähnten Zeitraum 338.000 Liter Schaummittel und 5300 kg "S" Pulver verwendet.
- Der Gesamtmaterialschaden - als direkte Folge der Kriegzerstörung während des Kriegsjahres 1991 in der Erdölraffinerie Sisak - beträgt 129,672.776 USD.
- Dank des strategischen Feuerwehrkonzeptes, des Feuerwehrteams und technischen Personals in diesen außerordentlichen Bedingungen erreichten die Sachschäden in diesen sehr schweren Zerstörungen keine katastrophalen Ausmaße. Dieses Konzept wurde fortdauernd weiterentwickelt, um noch effizienteren Schutz in den Kriegsbedingungen zu gewährleisten.
- Während des ganzen Krieges arbeitete der Führungsstab der Erdölraffinerie Sisak in allen wichtigen Interventionen direkt mit den operativen Gruppenleitern der Mannschaften auf dem Feld zusammen. Daher konnten diese jederzeit dringende und konkrete Maßnahmen bei der Feuerlöschung vornehmen und somit die Ausbreitung der Kriegsbrände und damit die Zerstörung der Stadt verhindern!

WAR DAMAGES TO THE OIL REFINERY, DAMAGE AND EXPERIENCE IN THE FIREFIGHTING

Summary

- 104 facilities, of this 38 tanks, were destroyed or damaged at the time of 2nd September until 31st December 1991 by immediate artillery attacks on the oil refinery Sisak.
- Of the altogether 104 war events in this time period the enemy caused 25 war fires by artillery projectiles.
- 310 artillery shells fell on the oil refinery Sisak in the mentioned time period within 67 days, of what led the shells to the destruction and damage on 20 days.
- In this report period became air alarm and danger to the public within 67 days announces 100 times. There were days on which this happened repeatedly daily.
- Other buildings were damaged and wrecked next to the tank: Main traffic and manipulative pipes in pipe channels, production plants, fittings, electrical installations, building constructions, streets, business buildings and others facilities.
- When extinguishing 338,000 litres of foam concentrate and 5300 kg of "S" powder were used in the mentioned time period.
- The complete material defect, as a direct result of the war destruction during the year of war 1991 in the oil refinery Sisak is 129.672,776 USD.
- Thanks to the strategic fire brigade concept, the firefighter team and technical staff in these extraordinary conditions the property damages didn't achieve any disastrous extents in these very heavy destructions. This concept was developed further constantly to ensure even more efficient protection in the war conditions.
- During the whole war the top management of the oil refinery Sisak cooperated in all important interventions directly with the operative group leaders of the teams in the field. These could therefore any time carry out urgent and concrete measures at the fire extinguishing and therefore prevent the spreading of the war fires and with that the destruction of the town!

Translation: Herbert Brandstetter

Der katastrophale Brand der Stadt Varaždin aus dem Jahre 1776 und einige Verwaltungsmassnahmen über Brandwerhütung bis 1864

Biserka VLAHOVIĆ

Brände waren eines der grössten immerwährenden Missgeschicke, die in der Entwicklung der Stadt Varaždin eine ständig drohende Gefahr darstellten und die Änderung ihres architektonischen Aussehens in hohem Masse bedingten. Von allen kroatischen Städten wurde Varaždin am häufigsten durch Brände verwüstet.

Davon zeugen wie schon geschrieben, zahlreiche überlieferte Archivdokumente. Durch diese Brände erlitt die Stadt im Laufe der Jahrhunderte einen erheblichen Schaden, unter anderen wurden auch viele städtische Amtsbücher und Protokolle vernichtet, und mit ihnen ein ganzer Reichtum historischer, auf diese Stadt bezogener Angaben.

Die Folgen der katastrophalen Brände waren furchtbar, so dass die Stadtbewohner anfingen die Zeit „vor und nach dem Brand“ zu berechnen.



Abb. 1. König Ferdinand der III. entlässt der Stadt Varaždin 27. Oktober 1649 die damalige Steuer, dass hat er getan, weil am 1. Mai 1648 eine Hälfte der Stadt im Brand vernichtet wurde (DAV, R. A. 28.-224).

Gerade die tägliche Feuergefahr war der Grund, der die Stadtverwaltung dazu bewegte, sich mit Fragen eines erfolgreichen Brandschutzes zu beschäftigen. So wurden nach den grössten Bränden auf den Sitzungen des Magistrats die Bestimmungen zwecks vorbeugender Abwehrmassnahmen gegen diese zerstörenden Gewalt getroffen. Es ging um neue Vorschriften über die Feuerlöschung, oder es wurde die Verbesserung, die Erweiterung der Löschausrüstung erfördert.

Häufige Brände in der Stadt brachten der Feuerwehr, dieser ältesten und notwendigsten Organisation



Abb. 2. Die Stadt Varaždin von Süden, 1732, Autor: Sigismund Kopp, GMV (Stadtmuseum)



Abb. 3. Zeugniss eines katastrophalen Brandes der Stadt Varaždin aus dem Jahr 1741, Ölvotivgemälde, Autor unbekannt, GMV (Stadtmuseum), Kirche des Hl. Florian, Ölgemälde mit lateinischen Votivinschrift.

der menschlichen Gesellschaft, neue Erfahrungen. Schon sehr früh wurden einige wichtige Vorschriften über Brandverwaltung vorgeschrieben. Die älltesten dieser Vorschriften findet man im Brandschutzstatut der Stadt Varaždin im Jahre 1750.

Ausfürlicher wurden die Fragen der Feuerbekämpfung – und Verhütung im speziellen Polizei – und Feuerwehrordnungen (sog. „Požarni redovi“) besprochen. Mitte des 18. Jahrhunderts sind verstärkte Ativitäten zum Feuerschutz zu vezeichen. Kaiserin Marie Theresie die zugleich Königin von Ungarn und Kroatien war, stellte verschidene Urkunden an Zünfte, Bürger und Märkte aus, in denen sie sich auch um die Sicherheit des Besitzers und des Vermögens ihrer Untertanen kümmerte. In den ersten Jahren ihrer Herrschaft wirkte sie bei der Verfassung der Feuerordnungen mit.

Davon zeugen viele erhaltene Archivalien. Auf Anordnung Maria Theresias verabschiedete der königliche Rat des Königreiches Kroatien, Slawonien und Dalmatien am 11. Oktober 1768 unter dem Titel *„Grundlagen, wie Brände in den freien königlichen Städten, grössten Orten und Marktarten zu verhindern sind“* die erste Feuerordnung für ganz Kroatien.

Sie besteht aus 14 Punkten, auch Strafen für Verursacher von Bränden waren vorgessehen.

Diese Verordnung veranlasste die Verabschiedung weitere Massnahmen und Verordnungen zum Feuerschutz in grösseren kroatischen Städten.

Kaiser Joseph II. Befasste sich später ebenfalls mit Fragen des Feuerschutzes. Davon zeugt auch sein Feuergesetz aus dem Jahre 1788.

Diesellbe Anordnung erhielt auch der Ungarische Kronrat, der im Jahre 1769 eine Feuerordnung erliess.

1778 versuchten die Ungarn, diese Ordnung den Kroaten aufzuzwingen, wobei sie zugleich ihre eigene Feuerordnung von 1768 aufgaben. Da die meisten Bestimmungen jener Feuerordnung den Verhältnissen und der Lage in Ungarn und in Österreich, nicht aber der Situation in Kroatien entsprachen, wurde sie nicht angenommen. Die Antwort auf die kroatische Zurückweisung der ungarischen Feuerordnung ist nicht bekannt. Für die Geschichte der Feuerwehr in Kroatien sind, diese Quellen äusserst wertvoll.

Die Feuerordnungen wurden aber, beispielsweise für die Stadt Varaždin, nach kürzerer oder längerer Zeit verabschiedet und geändert (1750, 1757, 1767, 1768, 1789), während kleinere und grössere Brände die Stadt und ihre Umgebung heimsuchten.

Der Sitz des kroatischen königlichen Rates war im Varaždin, weshalb hier besondere Sicherheitsmassnahmen getroffen werden mussten. Die Stadt beschafte daher grössere Mengen an Feuerlöschgeräten, was auch die von Maria Theresia 1772 erlassene Verfügung vorsah.

Dies geht auch aus dem Verzeichnis hervor, welche Ausrüstungs-Gegenstände die Stadt zum Feuerlöschen anzusachaffen hatte.

Schon ein Jahr darauf besass Varaždin den Grossteil der vorgeschriebenen Gerätschaften.

In den nächsten Jahren brachten Brände 1773 und 1776, von denen sich besonders letzter katastrophal auswirkte, in dem 334 (385?) Häuser verschwanden. Die Untersuchung wurde durchgefuhrt und die zeigte, dass das Feuer auf dem städtischen Landbesitzt ein Junge aus dem Dorf Sračinec verursacht hat. Nämlich dieser Junge war ein städtischer Knecht, der das Feuer durch eine Zigarette veursacht hat. Der wurde mit 12 Peitschen auf dem städtischen Markt bestraft und mit derselben Zahl auch im eigenen Dorf. Im Feuer wurde der königliche Siegel der Stadt Varaždin verbrandt und die Katastrophe wurde noch grösser, weil ein Kaufmann in seinem Landen eine Menge des Kanonnenpulvers gelagert hatte und damit wurde das Feuer noch stärker durch mehrere Explosionen in der Stadt. Dieser Feuer dauerete zwei Tage und zwei Nächte lang so dass die Einwohner der Stadt Varaždin noch einige Tage danach das Feuer gelöscht haben. In diesem katastrophalen Brand der Stadt Varaždin in dem Häuser in inneren und äusseren Stadtviertel verbrant wurden, sind auch viele Adelspaläste und Nebengebäude zerstört worden.



Abb. 4. Der katastrophale Brand der Stadt Varaždin aus dem Jahr 1776, GMV (Stadtmuseum).

Dieser letzter Brand stellte die grösste Katastrophe in der Geschichte der Stadt Varaždin dar, weil dadurch die goldene Zeit ihrer politischen, kulturellen, gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Entwicklung vorüber war. Bis zu dieser Zeit war Varaždin die fortschrittliche und die best entwickelte Stadt des kontinentalen Kroatiens, die im Nu zu Staub und Asche wurde.

Gerade die tägliche Feuergefahr war der Grund, der die Stadtwervaltung dazu bewegte, sich mit Fragen eines erfolgreichen Brandschutzes zu beschäftigen.

Die Grundlage der Feuerwehr vom Mittelalter bis zu 19. Jahrhundert war *die Zunftorganisation.*

Die bestehenden Vorschriften sahen detailliert vor, welche Rolle dabei die einzelnen Zünfte spielten.

Für die Geschichte des Feuerwessens bei uns ist die Vorschrift vom 27. Mai 1827 von grösster Bedeutung, weil sie die Spitzenleistungen einer feudalen Feuerwehrorganisation darsellt und ist zu gleicher Zeit die letzte Vorschrift vor der Gründung der Feuerwehr nach dem Modell einer bürgerlichen Gesellschaft. Die Vorhandenen Vorschriften be-

stimmten die vorgesehenen Rolle für jede einzelne Zunft im damaligen Feuerwehrwesen. Einerseits wurden die Feuerwehrvorschriften immer besser, anderseits wurde die Beteiligung der Zünfte an Feuerlöschung immer geringer.



Abb. 5. Varaždiner Stadthauptplatz, umgefähr 1847, Autor: Stawikovsky, GMV (Stadtmuseum)

Schon 1790 wurden Unordnung und Undisziplien auf Brandstätten registriert, und seit 1850 versagten die Zünfte als Feuerwehrorganisation in Varaždin total. Am 1. Mai 1860. traten die neue Handwerksordnung und das neue Handwerksgesetz im Kraft. Die neuen Handwerker wollten ihrer Zünften nicht beitreten, sondern versuchten, sich an Hand des Gewerbescheines selbständig zu machen. Dadurch lehnten sie jede Verpflichtung der Zunft gegenüber ab, sogar diejenigen, die sich auf die Feuerlöschung bezog, obwohl die Brände grössere oder kleinere, gnadenlos in der Stadt und Umgebung wüteten.

Zu jener Zeit führten einige Bürger ganz, konkrete Gespräche über die Grüdung der freiwilligen Feuerwehr in Varaždin. Einige von ihnen nahmen 1863 am Feuerlöschen in der Optujska Strasse teil.

Sie behielten die „Initiativgruppe“ für die Gründung des freiwilligen Feuerwehrvereins in Varaždin (eigenhändig unterschrieben im Register des Vereins).

Quellen und Literaturverzeichnis:

Državni arhiv Varaždin (DAV)
1. Izvorno pismo kralja Ferdinanda III. pod br. 395 od 27. listopada 1649. godine
2. Fond-Dobrovoljno vatrogasno društvo Varaždin (fascikli)
3. Zapisnici grada Varaždina I-VIII
Gradski muzej Varaždin (GMV)

KATASTROFALNI POŽAR GRADA VARAŽDINA IZ GODINE 1776. I NEKE NAREDBE VLASTI ZA ZAŠTITU OD POŽARA DO 1864. GODINE

Sažetak

Požari su bili jedna od najvećih stalno prisutnih nevolja koji su u razvoju grada Varaždina predstavljali stalnu opasnost, a uvelike su mijenjali i njegov arhitektonski izgled. Od svih hrvatskih gradova Varaždin je najčešće gorio. O tome svjedoče brojni sačuvani dokumenti. Tijekom stoljeća grad je pretrpio neprocjenjive štete, a između ostalih izgorio je veliki broj Gradskih knjiga i Protokola, a s njima i bogatstvo vrijednih povijesnih podataka vezanih uz njegovu povijest.

Upravo dnevna opasnost od požara bila je uzrokom zbog kojeg se gradska uprava počela baviti pitanjima što učinkovitije zaštite od požara. Nakon najvećih požara na sjednicama gradskog magistrata donijete su odredbe u svrhu preventivnih mjera u obrani od tog razornog elementa, ili se raspravljalo o propisima o gašenju vatre, o poboljšanju odnosno povećanju gasilačkog inventara i sl. Najstarije propise u svrhu obrane grada od požara nalazimo u protupožarnom statutu grada Varaždina godine 1750.

Novi požarni propisi za grad Varaždin donosili su se i mijenjali nakon kraćeg ili duljeg vremena (1750., 1757., 1767., 1768.i 1789…), a požari manji ili veći razarali su i dalje grad i okolicu.

U Varaždinu je bilo sjedište Hrvatskog kraljevskog vijeća, pa su stoga ovdje bile poduzete posebne mjere sigurnosti. Tako je grad dobio veće količine vatrogasnih sprava, što je bilo propisano također naredbama Marije Terezije godine 1772. Sljedećih godina buknuli su požari 1773. i 1776., od kojih je ovaj posljednji bio katastrofalan. Taj požar bio je najveća katastrofa u povijesti grada Varaždina u kojem je nestalo 334 (385) kuća.

Požar je prouzročio mladić, gradski kmet iz sela Sračinca na gradskom majuru, pušeći cigarete. Za prouzročenu ogromnu štetu kažnjen je na gradskom trgu u Varaždinu gdje je izvršena kazna bičem od 12 udaraca, a isto je izvršeno i u njegovom selu. Ovaj požar trajao je 2 dana i 2 noći, a katastrofalnu situaciju pogoršao je još više neodgovorni trgovac koji je u svojoj trgovini držao pušćani prah. U ovom strašnom požaru stradale su brojne plemičke palače i gotovo sva imovina varaždinskih građana kako u unutarnjem tako i u vanjskom dijelu grada.

U povijesti grada Varaždina ovaj je požar bio najveća katastrofa, jer je učinio kraj zlatnom vremenu varaždinskog političkog, kulturnog, društvenog i privrednog razvoja. Do tog vremena Varaždin je bio najnaprednji i najrazvijeniji grad kontinentalne Hrvatske, koji je u jednom trenu pretvoren u prah i pepeo.

CATASTROPHIC FIRE IN VARAŽDIN IN 1776 AND SOME FIRE FIGHTING ORDERS BY LOCAL AUTHORITIES UNTIL 1864

Summary

Fires were one of the largest persistent troubles representing a constant threat in the development of the town that also significantly changed its architectural appearance. The town of Varaždin was the most exposed to fire of all the Croatian towns. This is evidenced by many preserved documents. Over the centuries, the town has suffered incalculable damage, including a large number of City Books and Protocols, together with the wealth of valuable historical data related to its history having been burned.

The daily risk of fire was the cause why the local government began dealing with more effective fire protection. After the largest fires, the Magistrate enacted provisions related to preventive measures in defence against this destructive element, or discussed about the fire-fighting rules, improving and increasing fire-fighting equipment, etc. The earliest regulations related to protect the town from fire were found in the fire fighting statute of Varaždin in 1750.

The new fire regulations in Varaždin were adopted and changed after a shorter or longer period of time (1750, 1757, 1767, 1768, 1789, ...), and fires - smaller or greater - continued devastating the town and its surroundings.

Varaždin was the seat of the Croatian Royal Council. Therefore, special security measures had to be taken. So the town was furnished with fire-fighting devices, and this also prescribed by the orders of Maria Theresa in 1772. In the following years, fires erupted in 1773 and 1776, of which the latter was disastrous. The fire was the largest disaster in the history of Varaždin with 334 (385) houses having been completely burned and demolished.

The fire was caused by a young, city serf from the village Sračinec who was smoking cigarettes on the grange. For having caused enormous damage he was punished by whipping (12 lashes) in the town square in Varaždin and underwent the same punishment in his village. The fire lasted for 2 days and 2 nights, and catastrophic situation was deteriorated even more by an irresponsible trader who held gun powder in his shop. In this terrible fire a number of aristocratic palaces and almost all property of Varaždin citizens were destroyed, both in the central and outer part of the town.

This fire was the largest disaster in the history of the town of Varaždin, and it ended the golden era of political, cultural, social, and economic development of Varaždin. By that time Varaždin had been the most advanced and most developed town in continental Croatia, but turned to dust and ashes at that particular moment.

Ein großer und ein kleiner Brand verändern die Feuerwehr

Cees van HAASTEREN und Bianca van HAASTEREN

Feuerwerkskatastrophe

Samstagnachmittag, 13. Mai 2000, es war ein schöner Frühlingstag, die Sonne stand hoch am Himmel und die Temperaturen waren fast sommerreif. Wer an diesem Tag zu Hause war, saß im Garten und hatte die Fenster weit offen. Das war im Roombeek, einem Stadtteil von Enschede, nicht anders.

Nicht so bei der Feuerwerksfabrik von SE Fireworks in der Tollensstraat in diesem Bezirk. Es wurde anscheinend gearbeitet oder eingebrochen, das steht immer noch nicht mit letzter Sicherheit fest. Sicher ist, dass rund 15:00 Uhr ein kleines Feuer entstand, bei dem knallendes Feuerwerk beteiligt war. Um 15.02 Uhr erhielt die Alarmzentrale der Feuerwehr in der Region Twente den ersten Telefonanruf. Eine Minute später fuhren bereits die ersten Feuerwehrfahrzeuge. Vom Hauptposten der Berufsfeuerwehr rückten eine Tanklöschfahrzeug und ein Drehleiterfahrzeug aus. Beide mit kleiner Besatzung, da bereits zwei Mann mit einem Schaumlöschfahrzeug zu einem Naturbrand in Glanerburg, in der Nähe der deutschen Grenze, ausgerückt waren. Auch ein Tanklöschfahrzeug des Postens Süd kam zum Einsatz, musste aber erst noch einige Freiwillige aufnehmen. Innerhalb von vier Minuten war das erste Tanklöschfahrzeug beim Brand angekommen und der Gruppenführer stellte fest, dass der Feuerwerkbunker C2 in Brand stand.

Der Offizier vom Dienst rückte zum gleichen Zeitpunkt, 15:07 Uhr, aus und war kurz danach vor Ort, und innerhalb einer halben Stunde waren vier Tanklöschfahrzeuge und ein Drehleiterwagen am Löschen.

Auf dem Gelände der Feuerwerksfabrik waren mehrere verstreute Brände, die scheinbar zunächst erfolgreich bekämpft werden konnten.

Regelmäßig kam es zu kleine Explosionen und ab und zu flogen den Feuerwehrleuten Stücke von Feuerwerkskörper um die Ohren. Mit fünf Niederdruckstrahlen, zwei Hochdruckstrahlen und einem Wasserwerfer wurde versucht, das Feuer zu bekämpfen, was ab und zu schien zu glücken. Bis um 15:34 Uhr ein schweres Trommeln wahrgenommen wurde und der Container E2 explodierte, kurz danach gefolgt von der Mavo-Box M7 en dann durch die anderen Mavo-Boxen.

Jeder auf und rund um das Grundstück rannte los, und suchte so weit wie möglich eine Deckung. Vierzig Sekunden später, um 15:35:46 Uhr, explodierte mit

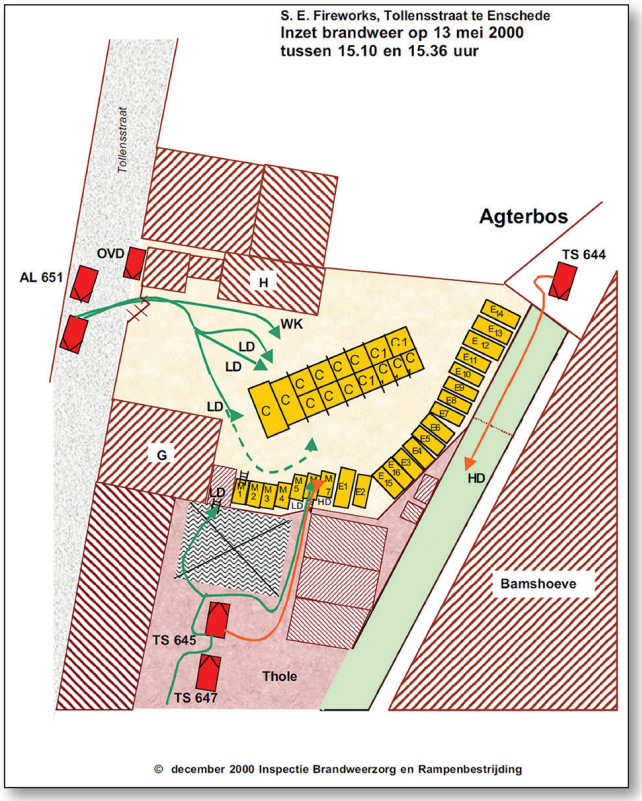


Abb. 1. Die Feuerwehreinsatz am 15:10

einer gewaltigen Explosion Bunker C11 und unmittelbar danach die verbleibenden Bunker und eine Anzahl von Containern. Die zweite Explosion war die schwerste und richtete enorme Schäden an. Aber nicht nur das, es wurden hunderte Menschen in der Umgebung durch zusammenbrechenden Wänden und umherfliegende Trümmer und Scherben getroffen.

Der Offizier überlebte den furchtbaren Schlag und wusste um 15:42 Uhr ein intaktes Sprechfunkgerät zu finden, mit dem er die große Explosion an die Zentrale durchgab. Er fragte direkt um zwei Feuerwehrzüge und einen zusätzlichen Offizier. Zu dieser Zeit tobten dutzende Bränden, die sich leicht durch die gesprungenen Fenster und dem noch immer rundfliegenden Feuerwerk ausbreiten konnten.

Alles Feuerwehrmaterial vom ersten Einsatz war völlig zerstört, die Feuerwehrleute vor Ort waren alle verwundet und die Straßen waren von Autowracks und Schutt unpassierbar.

Unter Schwierigkeiten kamen die Feuerwehreinheiten an den Ort des Geschehens und begonnen sofort mit dem Retten der Verwundeten. Um 15:45 Uhr

wurde auf Initiative der Feuerwehrzentrale in Borken (Deutschland) das Korps Gronau alarmiert, das direkt bei der Grenze lag, und eine Viertelstunde später war auch die Feuerwehr der Luftwaffenbasis Twente unterwegs.

In den Stunden und Tagen, die folgten, waren hunderte Feuerwehreinheiten im Katastrophengebiet tätig. So z.B. ein Zug aus Amsterdam und Umgebung, der selbst am 16. Mai noch einen ganzen Tag eingesetzt wurde.

Die großen und kleinen Brände konnten sich nahezu ungestört miteinander verbinden, und es entstand ein kleiner Feuersturm, ein Phänomen, das seit dem Krieg in den Niederlanden nicht mehr wahrgenommen war. Erst um 20:00 Uhr konnte man das Feuer ein wenig zum Stehen bringen, aber in der Zeit davor und auch danach kam es immer wieder zu prekären Situationen. So z.B. als die große Grolsch-Brauerei mehrmals bedroht wurde. Dort gab es ein Lager mit bestimmten Rohstoffen, die zusätzliche Gefahren mit sich mitbrachten.

Inzwischen zählte man 21 Tote, darunter vier Feuerwehrleute und 945 Verletzte von unterschiedlicher Schwere. Später wurde die offizielle Zahl der Todesopfer auf 23 festgelegt. Im Katastrophengebiet von fast 40 Hektar, wurden 205 Häuser völlig zerstört und 293 als unbewohnbar gekennzeichnet. Außerhalb des Katastrophengebietes wurden auch etwa 1.500 Häuser beschädigt. 1.250 Menschen wurden obdachlos. Über 500 Unternehmen in der Umgebung wurden schwer beschädigt. Seit 13. Mai 2000 wurden über alle Aktivitäten und Erfahrungen dutzende Berichte und Bücher geschrieben, die wir Ihnen sehr empfehlen können. Selbst jetzt, fünfzehn Jahre später, gibt es anscheinend immer noch offene Fragen und Verschwörungstheorien, die die Unruhe stiften, und die Medien beschäftigen.

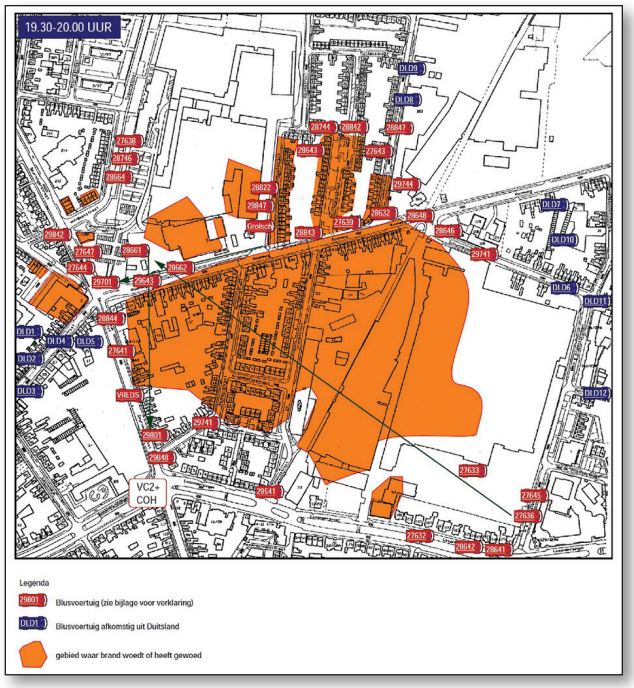


Abb. 2. Das Einsatzgebiet 19:30



Abb. 3. Die Explosion

Feuerwerksdepot

Das Feuerwerksunternehmen hatte eine Lizenz für ein Feuerwerksdepot von 158,5 Tonnen, der niedrigsten Risikoklassifizierung (1.4), aber es lagerten an jenem verhängnisvollen Tag 177 Tonnen vom viel schwereren Feuerwerk. Beim Bau einer Sprinkleranlage entstanden für die Wasserleitung Durchführungsöffnungen, die aber nicht richtig abgedichtet waren. Verschiedene Lagerboxen hatten keine selbstschließenden Türen und vorgeschriebene feuerbeständige Mauern fehlten. Viele Behälter standen weniger als einen Meter voneinander entfernt. Es gab auch Container, für die keine Zulassung erteilt worden waren. Um Transport- und Lagerkosten niedrig zu halten, war eine Menge Feuerwerk im Herkunftsland, meist China, bereits zu niedrig eingestuft. Man hielt bei diesem Betrieb Gefahrenrisikoklassifizierung 1.4 an, obwohl man hätte wissen müssen, dass das eingelagerte Feuerwerk von einer höheren Kategorie war. Für einen Feuerwerksbetrieb gelten viele rechtliche Regeln, aber mit der Ausführung der Regeln und den Vorschriften der Umweltlizenz hatte man erheblichen Nachholbedarf.

Die Gemeinde musste vor Ausgabe der Lizenzen, im Rahmen des Umweltschutzgesetzes für die Einlagerung von Feuerwerk und Sprengstoff, Rat beim Institut für Werkstoffe der Armee einholen, mit dem sie die Einhaltung der Regeln und Vorschriften zu überwachen hatte. Für die Bereitstellung und den Arbeiten mit Feuerwerk musste auch die Reichsverkehrsinspektion eine Lizenz abgeben und Kontrolle darüber ausüben. Aufgrund der Änderung der Bebauungspläne in 1986 und 1995 war bereits deutlich geworden, dass der Feuerwerksbetrieb nicht mehr in dem Wohngebiet bleiben konnte, sodass man in 2000 bereits weit mit dem Umzug fortgeschritten war. Dennoch durfte das Unternehmen sich zwischenzeitlich weiter vergrößern. Nach dem Gutbefund der Umweltlizenz für die Erweiterung mit drei Containern, stellte sich heraus, dass sieben Container eingerichtet waren. Einen weiteren Antrag betraf eine Ausweitung mit 14 Containern.

Aufgrund der Katastrophe wurde sofort am Montag von der Aufsichtsbehörde für die Umwelthygiene, in Zusammenarbeit mit der Inspektion Räumliche Planung, bei allen Gemeinden inventarisiert, welche Betriebe in den Niederlanden Feuerwerk eingelagert hatten.

Dabei wurden die nachfolgenden Aspekte in allen Einzelheiten untersucht:

- Welche Mengen und Arten von explosiven Stoffen dürfen in den betreffenden Betrieben anwesend sein?
- Sind entsprechende Lizenzen anwesend?
- Durch wen wurde über Lizenzverlängerung avisiert und wie lautete das Avis?
- Befinden sich die Betriebe in bebauter/bewohnter Umgebung und wenn ja auf welcher Entfernung?
- Welche Aktivitäten finden innerhalb der Betriebe statt?
- Gibt es Resultaten früherer Kontrollen?

Noch am 15. Mai, wurde die regionale Umweltschutzbehörde über diese Inspektion informiert und am 16. Mai wurde mit der Untersuchung begonnen. Zu den untersuchten Unternehmen gehörten in jedem Fall die 71 Betriebe, von denen bekannt war, dass sie über eine Lizenz des Verkehrsministerium verfügten, um professionelles Feuerwerk zu lagern, zu bearbeiten und zu liefern. Der Schock war groß bei den Gemeinden als auch bei den Lizenzgebern, den kontrollierenden Organisationen und Experten und nicht zuletzt bei den Feuerwerksbetrieben.

Krisenmanagement

Nicht nur die Ereignisse rund um das Feuerwerk mussten untersucht werden, aber auch das Krisenmanagement, das Auftreten der Rettungsdienste, der Nachsorgeumfang, die Kommunikation und viele andere Aspekte. Unter Berücksichtigung der regelmäßigen Diskussionen über frühere Katastrophen, wurde noch am Dienstag beschlossen, eine unabhängige Untersuchungskommission mit weitreichenden Befugnissen unter Leitung eines Vorsitzenden vom tadellosen Ruf einzusetzen. Es wurde Martin Oosting, der ehemalige Ombudsmann. Die verschiedenen staatlichen Inspektionen hielten unter der Leitung der Inspektionen der Feuerwehr, der Katastrophenhilfe des Innenministeriums und der Kommission Oosting direkten Kontakt mit den Ermittlern. Mitte Januar 2001 erschienen vierzehn Inspektionsberichte:

- Zentraler Bericht, Beschreibung Durchführung gemeinschaftlicher Untersuchung Staatliche Inspektion; Schlussfolgerungen und Empfehlungen,
- Prozessuntersuchung zur Lizenzvergabe, Überwachung und Durchsetzung in Bezug auf die Umweltgesetzgebung, vor der Feuerwerkskatastrophe,
- Vorbereitung,
- Untersuchung des Auftretens der Feuerwehr bis zur fatalen Explosion; von proaktiv bis zur Unterdrückung,
- Allgemeine Koordination der Bekämpfung,
- Erforschung der Quellen- und Effektbekämpfung,
- Bericht medizinische Hilfe Betroffene,
- Untersuchung der Umweltbelastung und des Gesundheitsrisikos während und nach der Feuerwerkskatastrophe,
- Ein tiefer Eindruck ...; Untersuchung zum Auftreten der Polizei bei der Feuerwerkskatastrophe,
- Die Karten gemischt und verteilt; Untersuchung nach der Registrierung der Opfer und der Verwandteninformation,
- Analyse der Öffentlichkeitsarbeit bei der Feuerwerkskatastrophe,
- Untersuchung zur Bevölkerungsfürsorge; Umfang und Versorgung, Grundbedürfnisse bedienen,
- Bericht der Arbeitsaufsichtsbehörde über die durchgeführten Untersuchungen und dem
- Bericht der staatlichen Verkehrsinspektion (RVI).

Einen Monat später kam noch der Bericht, der die erfolgten Maßnahmen bei der vorherigen Explosion in der Feuerwerksfabrik Culemborg in 1991 belichtete, bei der es zu zwei Toten kam.

Die Kommission Oosting selbst kam Ende Februar 2001 mit ihrem umfangreichen Bericht, bestehend aus drei Teilen, begleitet mit einer Zusammenfassung für die Öffentlichkeit. In dieser Präsentation wurde auch ein Animationsfilm gezeigt, aus dem der Verlauf der Ereignisse abgeleitet werden konnte. Eine Frage blieb unbeantwortet: Was verursachte den ersten Funken?

Daneben lief auch eine strafrechtliche Untersuchung über die Verstöße des Betriebes und den Direktoren, vor allem aber über das Personal, das zum Zeitpunkt der Katastrophe anwesend war. Hierüber wurden lange und verwirrende Prozesse geführt, und noch wurden nicht alle Antworten gegeben.

Die ersten sieben Monate nach der Katastrophe vielen Politiker, Medien, Opfer oder mutmaßliche Interessierte in Bezug auf die Schuldfrage und die eventuellen Entdeckungen und Empfehlungen der Kommission Oosting übereinander her. In der Zwischenzeit wurden bereits zahlreiche Maßnahmen und politische Absichten formuliert, insbesondere über die Feuerwerksverordnung. Vor dem Silvester 2000 wurde die Angst vor Feuerwerk noch einmal extra beschleunigt, trotz der beruhigenden Mitteilung der Feuerwerksbranche. Der Fokus änderte sich am Neujahrstag dramatisch.



Abb. 4. Am nächsten Tag

Lokalbrand

Silvester wurde in vielen niederländischen Lokalen trotz Kälte und lokaler Glätte gefeiert. Ebenso auf der ersten Etage des Lokal ‚Het Hemeltje' am Hafen in Volendam (27.315 Einwohner). Im Erdgeschoss war die ‚Wir-War Bar' und im Keller das Lokal ‚De Blokhut'. Im ‚Het Hemeltje' war eine tolle Atmosphäre mit etwa dreihundert Feiernden. Nach der im Jahr 1994 erteilten Lizenz, durften es max. 432 Personen sein. In den Jahren danach wurde, nicht der Lizenz entsprechend, umgebaut. Nach dem Umbau würden nur noch 225 Personen im Gebäude erlaubt sein, und nur 72 davon auf der oberen Etage. Die meisten Besucher waren noch sehr jung, zwischen zwölf und achtzehn Jahre alt. Im Lokal, vor allem rund um die U-förmige Bar, gab es jede Menge Weihnachtsschmuck mit echten Tannenzweigen. Die hingen schon seit den Tagen vor Weihnachten und waren daher ziemlich ausgetrocknet. Es war halb eins. Ein Junge nahm eine Packung Wunderkerzen und steckte fröhlich die Verpackung an. Eine Stichflamme folgte. Er erschrak und hielt die Packung Wunderkerzen hoch, sodass die Weihnachtsdekorationen oberhalb der Bar explosionsartig in Brand flog. Es entstand eine große Panik und in kürzester Zeit raste das Feuer durch die trockenen Äste. Die brennenden Äste fielen herunter und man probierte das Feuer auszutreten. Kleidung fing Feuer. Man warf Wasser und der Barkeeper löschte die Kleidung des Discjockey mit einem Pulverlöscher. Es wurde geschrien: ‚Wir sterben'. Dann Stille. Sehr schnell betrug die Hitze in ‚Het Hemeltje' etwa 500° C. Durch das Verbrennen der Drahtisolation der Weihnachtsbeleuchtung kam es zu einem Kurzschluss. Es wurde dunkel. Wenn überhaupt noch Notbeleuchtung brannte, war diese wegen des dichten Rauches nicht mehr zu sehen. Innerhalb von höchstens 3 Minuten erlosch das Feuer von selbst.

Alle Anwesenden versuchten natürlich den Ausgang zu erreichen. Als dies nicht mehr ging, da die Menschen übereinander fielen, wurden auch einige Fenster am Vorgiebel zerschlagen, sodass man über einen Dachvorsprung flüchten konnte. Erst in diesem Moment war klar, dass jeder Verbrennungen in alle möglichen Abstufungen hatte. Sogar tödliche.



Abb. 5. Die Lokalen vor dem Brand



Abb. 6. Die Lokalen nach dem Brand

Hilfe

Um 00.39 Uhr ging die erste telefonische Meldung bei der regionalen Notrufzentrale der Feuerwehr Waterland ein, der von einem Wohnungsbrand im Hafen von Volendam sprach, bei dem Menschen aus Fenstern sprangen. Eine Minute später waren Rettungsdienst, Polizei und die Feuerwehr von Volendam alarmiert. Die ersten Polizisten waren innerhalb von vier Minuten am Ort des Unheils, trafen auf dem schmalen Deich auf eine große Menschenmenge und konnten daher kaum feststellen was los war. Ein Feuer schien es nicht zu geben. Wohl wurde direkt um mehr Polizei und Krankenwagen gefragt. Das Löschfahrzeug 633 von der Volendamer Feuerwehr rückte um 00.44 Uhr aus. Der stellvertretende Kommandeur der Feuerwehr Volendam war noch unterwegs, aber fragte schon eine Minute später um sofortige Verstärkung durch das Nachbarkorps Edam, wodurch die Alarmzentrale feststellte, dass es sich um einen ‚Mittelbrand' handelte. Innerhalb von zwei Minuten war das Volendamer Tanklöschfahrzeug vor Ort. Aber auch sie konnten nicht durch die Menschenmenge hindurch kommen. Es wurde direkt um viele Polizeikräfte gefragt. Um 00.48 Uhr gab der stellvertretende Feuerwehrkommandant von Volendam den Näherungsbericht ‚Sehr großer Brand' mit dem Zusatz, dass es mehr als 50 Opfer gab. Der Näherungsbericht war sehr irreführend, denn der Brand war bereits lange aus. Er fragte um Erhöhung auf mindestens vier Löscheinheiten. Hierdurch kam es zu vielen Missverständnissen bei anderen Disziplinen und Helfern aus der Region, die alle eine Feuersbrunst suchten, die es nicht gab.

Um 00.52 Uhr fragte der stellvertretende Feuerwehrkommandant um mindestens fünfzehn Krankenwagen. Bei der Alarmzentrale wusste man, dass vier bereits unterwegs waren, dennoch sind diese Anzahlen dann noch kaum vorstellbar. Zum Glück war es Silvester und waren Polizei und Rettungsdienste auf doppelter Stärke, sodass im Nachhinein schnell ein ziemlich großes Potential eingesetzt werden konnte. Der regionale Feuerwehrkommandant wurde bei 01:08 Uhr informiert und der Bürgermeister meldete sich um 01:18 Uhr vor Ort; er kam wegen des endlosen Strom an Blaulicht und heulenden Sirenen.

Im Zentrum des ansonsten so geselligen Dorfes herrschte inzwischen ein unbeschreibliches Chaos. Fast zweihundert junge Menschen mit allerlei Brandwunden liefen rund oder lagen auf der Straße. Väter und Mütter versuchten verzweifelt ihre Kinder zu finden, die oft bis zur Unkenntlichkeit verbrannt waren. Das Gewimmel der Menschenmasse machte gezielte und koordiniert Hilfe praktisch unmöglich. Erst nach Verstärkung aus Amsterdam und dem Roten Kreuz konnte angepasste Hilfe geleistet werden. Opfer wurden durch Dorfbewohner zu Hause, in Lokalen oder im Pfarrhaus aufgenommen und unter die Dusche gesetzt. Ambulanzpersonal wurde fast auseinander gerissen, da viel Hilfe notwendig war, aber zu wenige helfende Hände zur Verfügung standen. An verschiedenen Stellen waren spontane Sammelplätze entstanden, aber niemand hatte die Übersicht. Erst rund 03.00 Uhr gab es einen strukturierten Transport von Verwundeten und um 04:30 Uhr waren alle Opfer abtransportiert. Dabei mussten schwierige Entscheidungen getroffen werden. Die vielen schweren Verbrennungsopfer konnten nicht alle im Brandwunden-Zentrum in Beverwijk aufgenommen werden, aber auch nicht in anderen niederländischen Zentren. Einige Opfer wurden dann auch nach Belgien oder Deutschland transportiert, um dort eine fachärztliche Behandlung zu erhalten. Von einer ordnungsgemäße Registrierung der Opfer und wohin sie kamen war kaum Sprache, und erst am 2. Januar um 22:00 Uhr konnte mit Sicherheit gemeldet werden wer wo hingekommen war und wieviel Tote es gab. Die Zahl der Todesopfer stieg schließlich auf vierzehn und die Zahl der verletzten Menschen lag bei 277.

Reaktionen

Die Bestürzung in der Gemeinschaft von Volendam aber auch in der Presse und Politik war groß. Vor allem weil es so junge Opfer waren, die getötet oder verstümmelt waren, und die ihr ganzes Leben lang die Narben mit sich tragen mussten. Schließlich gehört etwa 8,5% der Jugend zu den Opfern. Und natürlich musste jemand die Schuld haben und hatten alle Beteiligten versagt. Wie bei der Feuerwerkskatastrophe wurde schnell eine unabhängige Untersuchungskommission unter Leitung von Hans Alders, Kommissar der Königin in der Provinz Groningen, eingesetzt. Und erneut wurden die nationalen Aufsichtsbehörden eingeschaltet, voran die der Feuerwehr.

Das Feuer, das noch nicht einmal 3 Minuten gewütet hatte, war für die Lokalbesucher unvorstellbar zerstörerisch gewesen. Das musste untersucht werden, aber auch ob so viele Personen anwesend sein durften, und ob die Gebäudesituation und die Zahl der Notausgänge stimmten. Natürlich wurden auch die Genehmigungsverfahren auf den Prüfstand gestellt und die Handhabung durch die Gemeinde. Das Notfall- und Krisenmanagement waren auch Thema für eine Studie, wie auch die Nachsorge, die gerade bei diesem Brand so wichtig wurde. Die Kommission-Alders und die Inspektionen gingen zügig an die Arbeit und innerhalb von einigen Monaten wurde der Abschlussbericht vorgestellt. Dabei wurde nicht gescheut, um auch an die Verwaltungskultur und die Nachsichtigkeitshaltung anzusehen, und zu beurteilen. Wie vorauszusehen war, wurde erneut festgestellt, dass die Kommunikation, die Koordination und die Registrierung der Opfer erheblich verbessert werden mussten. Es wurden auch Komplimente gemacht. Die Einheimischen bekamen einen Schulterklopf für die Hilfsbereitschaft und ihr Engagement und die Feuerwehr der Gemeinde, bei der, als eins der wenigen Korps in den Niederlanden, alle Mitglieder eine komplette Erste-Hilfe-Ausbildung zu folgen hatten, wurde dafür gelobt. Die meiste Aufmerksamkeit wurde jedoch auf die Art und Weise gerichtet, wie verhältnismäßig kleine Gemeinden wie Edam-Volendam mit der Behandlung des nationalen Baugesetz in Bezug auf Verstärkung in Politik und Durchsetzung von Nutzungsgenehmigungen umgingen. Für das abgebrannte Lokal war das Verfahren noch nicht abgeschlossen, da diese Arbeit nicht als Priorität angesehen wurde. Der Beamte, der all die Arbeit für die gesamte Gemeinde ausführen musste, hatte gerade bei diesen Lokalen die Arbeiten wegen Rückständen noch nicht durchführen können.

Kabinettstandpunkt

In Den Haag kam man direkt in ein verkrampftes Regelverhalten. Man richtete eine Projektorganisation ein, die sowohl die die Empfehlungen der Kommission Oosting als auch der Kommission Alders zur Ausführung bringen musste. Dazu wurden 150 Aktionselemente formuliert. Es ging um die Organisation der Magistratur, der äußeren Sicherheit, dem Brandschutz, der Katastrophenhilfe, der finanziellen Abwicklung und des Wiederaufbaus. Für die staatlichen Organisationen wurde vorgeschlagen, um einen unabhängigen Katastrophenrat einzurichten, der ad-hoc Kommissionen wie Oosting und Alders überflüssig machten. Dies führte am 1. Februar 2005



Abb. 7. Das Denkmal

schließlich zur Bildung eines Untersuchungsrates für Sicherheit unter dem Vorsitz von Herrn Pieter van Vollenhoven, bis dahin Vorsitzender des Rates für die Verkehrssicherheit. Bei der äußeren Sicherheit wurde das Augenmerk auf Feuerwerk und gefährliche Stoffe gelegt, beim Brandschutz auf bauliche Aspekte, aber auch auf Forschung und Information, derweil bei der Katastrophenhilfe die tatsächlichen Ausstattungen und Einrichtung von Regionen Aufmerksamkeit bekamen.

Das Innenministerium zog die folgenden Schlussfolgerungen aus den beiden Katastrophen:

- Die Regierung muss klare und eindeutige Regeln für die gute Überwachung und konsequente Durchsetzung schaffen,
- Sicherheit muss transparent sein: der Staat muss in regelmäßigen Abständen seine Bürger darüber informieren, was auf dem Gebiet der Sicherheit geschieht, und wer dafür ist verantwortlich ist,
- es muss in allen Fällen und Situationen deutlich sein, welche Behörde für welchen Teil der Sicherheitspolitik zuständig ist. Diese Aufteilung der Verantwortung erfordert verwaltungstechnische und multidisziplinäre Zusammenarbeit.

Es kam Bewegungen in die Geschichte, um Verbesserungen in mehrfacher Hinsicht zu erreichen, und nach weiteren Untersuchungen, Übungen und Unglücken ist die niederländische Katastrophenhilfe erheblich verändert. Argumente, um an kleinen und intimen Verbänden festzuhalten, wurden durch die Ereignisse einfach vom Tisch gefegt. Die Gemeinde Feuerwehr existiert zwischenzeitlich nicht mehr; mit dem neuen Gesetz ‚Sicherheitsregionen' aus 2010 wurde per 1. Januar 2015 der gesamte Brandschutz in den Niederlanden 25 Sicherheitsregionen anvertraut. Gemeinden sind hierbei zur Zusammenarbeit verpflichtet. Die Leitung wird durch die betroffenen Bürgermeister gebildet. Die Vorsitzenden sind im Sicherheitsrat vereinigt. Dieser steuert wiederum das Insituut Fysieke Veiligheid (IFV) an, unter welches sowohl die Ausbildung und Prüfung als auch Ausstattung und z.B. der USAR.NL fallen. Auch der Fachverband Feuerwehr Niederlanden fällt unter den Sicherheitsrat. Für die Verordnungen und die Durchsetzung im Bereich des Bausektor gibt es für die Feuerwehr keine exklusive Aufgabe mehr; regionale Umgebungsdienste haben diese Aufgaben bekommen, und es gibt Bestrebungen, um zu privaten Zertifizierungen zu kommen. Die niederländische Polizei wurde in ein nationales Korps verändert, und die medizinische Hilfe wird langsam auf eine andere Grundlage gebracht. Insbesondere war die Registrierung der Opfer ein Problem, und darum haben die Gemeinden mit ihren Ämtern umfangreichere Verpflichtungen bekommen. Es kann mit Sicherheit gesagt werden, dass insbesondere die Katastrophen von Enschede und Volendam für eine große organisatorische und kulturelle Veränderungen in den Verwaltungen der Niederlande und vor allem bei der Feuerwehr geführt haben.

Quellen

Untersuchungskommission Feuerwerkkatastrophe, Die Feuerwerkkatastrophe, Schlussbericht (und Anlagen), Enschede, 2001
J. D. Berghuijs, Die Zukunft des Katastrophenmanagement und das Risikomanagement, VRR, Rotterdam 2000
Untersuchungskommission Lokalbrand Silvester, Lokalbrand Silvester, Abschlussbericht (und Anlagen), Hilversum 2001
Unterhaus des Parlaments, Akte 27.157 und 27.575, Den Haag, 2000-2003
J. D. Berghuijs, Von Rot oder Violett, NVBR, Arnheim 2006
G. P. Koppers, Die Feuerwehr in den Niederlanden, Damals – jetzt - morgen, Feuerwehr Niederlande, Arnheim 2012
Akten ‚Enschede' und ‚Volendam' im Nationalen Feuerwehr Dokumentation Zentrum (NBDC) in Apeldoorn.

DE ONDERZOEKSRAAD VOOR VEILIGHEID



Summary

This article describes 2 incidents that have had a major impact in the field of security policy. Conclusions are that it should be clear who is responsible not only for the public authority concerned, but also for the citizens. The government must provide clear and unambiguous rules, with proper supervision and consistent enforcement.

After the fireworks-disaster in Enschede and the New Year-fire in Volendam an ad-hoc committee has been set up to investigate the incident. Meanwhile, since 2005, the Dutch Safety Board is aimed at improving security in the Netherlands, especially those situations where civilians for their safety depend on the government. In addition, the Dutch Safety Board is independent, transparent and professional.

The events were used as arguments to abolish the municipal fire brigades. Since 1-1-2015, the fire brigade in the hands of 25 Safety regions. They are required municipal joint ventures with governments consisting of the mayors. The presidents are united in the Security Council. Which in turn directs the Instituut Fysieke Veiligheid (IFV) at which training, examination, Brandweer Nederland and the facilitation of UASR.NL are regulated.

The police and medical assistance are changing. The police has become a national force.

The registering of the victims was in both cases quite a bottleneck so now population records have tighter requirements.

Both disasters obviously have had a major impact on society.

In Enschede it was an area of approximately 40 hectares and an enormous damage. 23 dead, including four firefighters, 945 injured in varying degrees. A total of 205 homes totally destroyed, 293 uninhabitable. Outside this area also a 1500 houses and 500 businesses were damaged.

Volendam is a close-knit community and many of the youth between 13-25 celebrates its New Year's Eve in one of the cafes. The fire extinguished itself within 3 minutes, but with fierce and unprecedented consequences. According the permit 297 people were allowed inside, but there are many more that night. This results in 14 deaths and 277 people being treated for their injuries. Many are marked for life by the sustained burns.

In Enschede a large area looks like a war zone afterwards and is hardly accessible, in Volendam hit a small area, but because of the close-knit and small community almost everyone directly or indirectly is a victim.

Samenvatting

In dit artikel worden 2 incidenten beschreven die een grote impact hebben gehad op het gebied van het veiligheidsbeleid. Conclusies zijn onder andere dat het moet duidelijk zijn wie waarvoor verantwoordelijk is, niet alleen voor de betreffende overheidsinstantie, maar ook voor de burgers. De overheid moet zorgen voor een heldere en eenduidige regelgeving, met een goed toezicht en consequente handhaving.

Na de vuurwerkramp in Enschede en de Nieuwjaarsbrand in Volendam werd er een ad-hoc commissie ingesteld om onderzoek te doen naar het incident. Inmiddels is er sinds 2005 de Onderzoeksraad voor Veiligheid. De onderzoeksraad is gericht op het verbeteren van de veiligheid in Nederland, met name die situaties waarbij burgers voor hun veiligheid afhankelijk zijn van de overheid. Daarnaast is de Onderzoeksraad onafhankelijk, transparant en deskundig.

Door de gebeurtenissen werden de argumenten die gebruikt werden om de gemeentelijke brand-weren af te schaffen makkelijk tegen gesproken. Sinds 1-1-2015 is de brandweerzorg in handen van 25 veiligheidsregio's. Het zijn verplicht samen-werkingsverbanden van gemeenten met besturen bestaande uit de burgemeesters. De voorzitters zijn verenigd in het Veiligheidsberaad. Dat stuurt op zijn beurt het Instituut Fysieke Veiligheid aan, waar opleidingen, examinering, Brandweer Nederland en onder andere de facilitering van UASR.NL onder val-len.

Ook politie en geneeskundige hulpverlening zijn aan het veranderen. De politie is inmiddels een nationaal korps geworden. De slachtofferregistratie was in beide gevallen nogal een knelpunt en daar hebben de gemeentelijke bevolkingsadministaties strakkere verplichtingen gekregen. Beide rampen hebben uiteraard een grote impact op de maatschappij.

In Enschede betrof het een gebied van ongeveer 40 ha en de schade was enorm. 23 doden, waaronder 4 brandweerlieden, 945 gewonden in allerlei gradaties. Totaal zijn er 205 woningen totaal verwoest, 293 onbewoonbaar verklaard. Buiten het gebied zijn ook nog een 1500 huizen en 500 gebouwen beschadigd.

Volendam is een hechte gemeenschap en veel van de jeugd tussen de 13-25 viert zijn oudjaarnacht in een van de cafe's. De brand dooft uit zichzelf binnen 3 minuten, maar is heftig en heeft ongekende gevolgen. Er mogen volgens de vergunning 297 mensen binnen zijn, maar dit zijn er die nacht veel meer. Hierdoor kunnen vallen er uiteindelijk 14 doden en 277 mensen word voor zijn verwondingen behandeld. Vele zijn voor het leven getekend door de opgelopen brandwonden.

Waar in Enschede een groot gebied naderhand er uit ziet als oorlogsgebied en nauwelijks toegankelijk is, is in Volendam maar een klein gebied getroffen, maar door de hechte en kleine gemeenschap is bijna iedereen direct of indirect slachtoffer.

Zwei Hotelbrände mit weitreichenden Folgen

Peter SNELLEN und Gerard KOPPERS

1971 *Es gibt bestimmte Ereignisse, bei denen man auch nach Jahren noch weiß, wo man zu dem Zeitpunkt, als man davon erfuhr, genau war und was man gemacht hat. Für Eindhoven war der Brand im Hotel 't Silveren Seepaerd sicherlich so ein Ereignis, das in der Stadt und vor allem bei den Feuerwehrleuten eine tiefe Narbe hinterließ.*

Der Vormittag

Wir schreiben den 28. September 1971. Frühmorgens um 5.37 Uhr (laut Eintrag im Logbuch) wird in der Notrufzentrale der Feuerwehr Eindhoven ein Feuer im Hotel 't Silveren Seepaerd, am Stationsplein (Bahnhofplatz) gelegen, gemeldet. Unmittelbar nach Eingang der Meldung alarmiert der diensthabende Disponent in der Zentrale zwei Tanklöschfahrzeuge und eine Drehleiter (DL17) zu der Brandadresse, zwei Minuten später gefolgt von einer zweiten Drehleiter (DL30), die eigentlich repariert werden sollte wegen defekter Bremsen, und einem Gerätewagen. Insgesamt sind die Fahrzeuge mit 19 Feuerwehrleuten besetzt. Schon nach drei Minuten sind sie zur Stelle. Der erste Blick auf das Feuer reicht aus, um sofort (5.40 Uhr) die Rückmeldung „Großbrand“ zu geben. Noch einmal drei Minuten später ist auch die Werkfeuerwehr von Philips mit drei Fahrzeugen und 17 Angestellten vor Ort.

Die Feuerwehr findet eine unübersichtliche Lage vor. Im Restaurantteil des Gebäudes wütet ein heftiger Brand. Aus diversen Hotelzimmern dringt schon Rauch nach außen und an den Fenstern sieht man Menschen, die verzweifelt auf Hilfe warten. Vor dem Hotel liegen zwei Tote und vier Verletzte, die aus Fenstern gesprungen sind. Eine schnelle Erkundung zeigt, dass auch an der Rückseite auf dem Flachdach der Küche einige Verletzte liegen, auch mehrere nicht verletzte Hotelgäste haben hier ihre Zuflucht gesucht. Zeitgleich steht man jetzt vor der Herausforderung, ein benachbartes Hotel zu

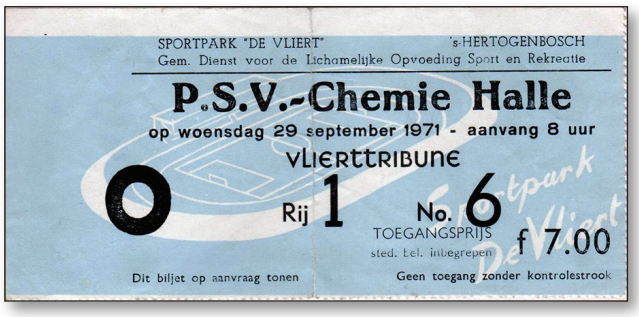


Abb. 1. Eintrittskarte für das Fußballmatch „am Abend danach“, das nie stattfand.

räumen und eine Ausdehnung des Feuers auf dieses zweite Hotel zu verhindern.

Zur Zeit des Brandes übernachten in diesem Hotel der Fußballmannschaft von Chemie Halle, die gegen PSV Eindhoven hätten antreten sollen, sowie 22 Ärzte, Teilnehmer eines medizinischen Kongresses. Der Brand kann daher auch mit großem Interesse seitens der in- und ausländischen Presse rechnen.

Rettung und Brandbekämpfung

Recht schnell nach der Meldung „Großbrand“ erhält die Feuerwehr Eindhoven Unterstützung von der Werkfeuerwehr Philips, die (um 5.43 Uhr) mit zwei Löschfahrzeugen und einem Hilfeleistungsfahrzeug zur Stelle ist. Danach richtet sich die Gemeindefeuerwehr auf die Vorderseite, die Feuerwehr von Philips konzentriert sich auf die Rückseite des Hotels an der Dommelstraat. Dort befinden sich in dem Moment schon einige verletzte Personen auf dem Flachdach der Küche und eine Anzahl nicht verletzter Personen, die vom Dach heruntergeholt werden müssen. Ebenfalls an der Rückseite kann man aneinander geknüpfte Sportshirts und Bettwäsche sehen, mit denen insbesondere die Fußballer aus Halle versucht haben, das Flachdach zu erreichen. Von dort aus sprangen einige in die Innenhöfe. Ein schmaler Durchgang an der Rückseite der Gebäude behindert jedoch die Rettungsaktionen, daher werden Hotelgäste zu den Zimmern dirigiert, die man mit Schiebeleitern erreichen kann. Alle Feuerwehrleute und auch Menschen, die spontan ihre Hilfe anbieten, werden zuerst eingesetzt zur Rettung der Personen, die sich im Hotel befinden.

Rettungsaktionen werden – manchmal mit Gefahr für das eigene Leben der Feuerwehrleute – unternommen. So wird z. B. ein Feuerwehrmann, der auf der Drehleiter zu einer am Fenster auf Hilfe wartenden Person steigt, von einem plötzlich Feuer fangenden Vordach überrascht. Mit knapper Not entgeht er ernsthaften Verbrennungen, die Person am Fenster kann aber leider nicht mehr gerettet werden. Die Hitze ist so stark, dass die Drehleiter an der dem Gebäude zugewandten Seite fast den ganzen Lack verliert. Wo eine Schiebeleiter gerade etwas zu kurz ist (an der Rückseite des Gebäudes), heben die Feuerwehrleute von Philips und Eindhoven die Leiter etwas an, wodurch eine verzweifelte Person die Leiter gerade noch erreichen kann und so in Sicherheit gebracht wird.

An der Vorderseite des Hotels können elf Personen über Drehleitern in Sicherheit gebracht werden. An der Rückseite können noch einmal acht Personen (laut anderen Quellen vierzehn; der Unterschied



Abb. 2 Eintrittsbereich des Hotels nach Löscharbeiten

entsteht dadurch, dass Personen schon aus dem Hotel heraus waren, aber noch vom Dach geholt werden mussten) gerettet werden. Insgesamt können 58 Personen aus eigener Kraft das Gebäude verlassen.

Mit Rettungswagen der Gemeinde Eindhoven, dem Krankentransportwagen von Philips und einem Militär-Krankentransportfahrzeug wurden die Verletzten in drei Krankenhäuser in Eindhoven gebracht und einige Verstorbene zum Polizeipräsidium.

Es ist ein wahr gewordener Albtraum, aber trotzdem kann man schon um 7.45 Uhr die Meldung „Feuer unter Kontrolle“ abgeben.

Anschließend ist man noch den ganzen Tag beschäftigt mit dem Durchsuchen des Hotels, dem Nachlöschen und dem Bergen von einigen Toten (es werden an dem Tag noch acht Personen geborgen). Da das Gästebuch des Hotels beim Brand verloren gegangen ist, ist man noch einige Zeit unsicher, wie viele Personen sich im Hotel aufgehalten haben müssen und also auch über die exakte Zahl der Opfer. Erst um 18.00 Uhr gibt die Polizei bekannt, dass die Suche nach Opfern eingestellt werden kann. Dann ist klar, dass sich zur Zeit des Brandes 83 Hotelgäste und drei Angestellte im Hotel aufgehalten haben.

Zu dem Zeitpunkt kann man die traurige Bilanz dieses Brandes aufstellen: 11 Personen sind ums Leben gekommen (acht durch Ersticken, drei durch den Sprung aus dem Fenster), mindestens 12 Hotelgäste werden zum Teil schwer verletzt.

Späteres Opfer

Dazu kommt noch ein zwölftes Opfer (das nie mitgezählt wird), weil viel später der damals diensthabende Disponent der Feuerwehr sich das Leben nimmt. Nach dem Brand hat man ihm – vor allem seitens der Polizei – vieles vorgeworfen und seitens der Feuerwehr wurden keine Anstrengungen unternommen, diese Vorwürfe zu entkräften. Das hat er nicht verwinden können, denn er war sich keiner Schuld bewusst. Die genannten Vorwürfe bezogen sich hauptsächlich auf den Zeitpunkt der Alarmierung. Die Polizei behauptete, dass der diensthabende Disponent nicht ans Telefon gegangen war und dadurch die Alarmierung verzögert wurde. In den Logbücher der Notrufzentrale der Feuerwehr – heute zu finden im Archiv des Regionaal Historisch Centrum Eindhoven – ist jedoch deutlich zu lesen, dass in den der Katastrophe vorangegangenen und darauf folgenden Wochen die „Mutteruhr“ (das zentrale Uhrwerk) der Zentrale regelmäßig neu gestellt werden muss, weil sie dauernd vor oder nach geht, manchmal mehrere Minuten.

Die Polizei behauptet, die Meldung früher (um 5.23 Uhr) erhalten zu haben, und dies wirft natürlich Fragezeichen auf. Meldungen bei der Feuerwehr über den Notruf gehen gleichzeitig auf ein paralleles Telefon bei der Polizei ein, sodass der Diensthabende in der Polizeizentrale bei Brandmeldungen mithören kann. Wahrscheinlich ist eine Meldung über den Notruf der Polizei eingegangen und daraufhin ist der diensthabende Polizist aktiv geworden. Die Streifenwagenbesatzung gibt an, schon vor 5.30 Uhr zu dem Brand geschickt worden zu sein. Hat man es jedoch versäumt, die Feuerwehr in Kenntnis zu setzen?

Diese Reihe von Fragezeichen hatte zum Resultat, dass nach dem katastrophalen Ereignis in Eindhoven immer ein Tonband während Meldungen und Gesprächen der niederländischen Notrufzentralen mitlief, wobei die Uhrzeit automatisch mit eingesprochen wurde.

Das Verhalten von Menschen bei Feuer

Sieben Hotelgäste haben Glück gehabt. Sie sind in den Fahrstuhl gestiegen und drücken den Knopf für das Erdgeschoss. Trotz Hitze funktioniert der Fahrstuhl noch. Als die Tür aufgeht, steht man jedoch vor einer Feuerwand. Jemand drückt den Knopf für den dritten Stock, worauf die Tür sich wieder schließt und der Fahrstuhl hochfährt. Im dritten Stock angekommen, begibt sich die Gruppe auf die Suche nach einem anderen Fluchtweg. Leute sehen diese Gruppe in der

Nähe von einen Notausgang, die aber nicht benutzt wird. Hotelgäste im neuen Teil des Hotels können die Nottreppe an der Seitenmauer erreichen. Diese ist Feuer hemmend getrennt von den verschiedenen Etagen. Die Flüchtenden erreichen die Tür, die direkt auf die Straße führt. Von innen kann die Tür geöffnet werden, von außen nicht. Passanten sehen die Hotelgäste vor der Tür stehen, diese aber nicht öffnen. Kurze Zeit später sind sie wieder verschwunden. War diese Tür abgeschlossen? Im Nachhinein ist dies – laut den Berichten – wahrscheinlich nicht der Fall gewesen.

An der Rückseite haben Hotelgäste Bettlaken und –decken aneinander geknüpft und entlang diesem improvisierten Fluchtweg das flache Dach des Hotelanbaus erreicht. Von dem Flachdach aus kann man in die Innenhöfe der Häuser an der Dommelstraat springen. Um sich dort Eintritt zu verschaffen, schlägt eine Person die Scheibe einer Tür ein und erleidet dabei eine Verletzung an der Schlagader. Später stellt sich heraus, dass die Tür nicht verschlossen war.

Ein anderer stürzt beim Gehen über das Flachdach durch ein Fenster in die Hotelküche hinunter. Er landet unglücklich und verstirbt an Ort und Stelle.

Gerüchteküche

Sofort nach dem Brand entsteht eine enorme Menge Gerüchte. Diese bezieht sich vor allem auf die Meldung selber, die Verarbeitung der Meldung, die Arbeit der Feuerwehr, die Ursache etc. Auch die Tatsache, dass zur Zeit des Brandes eine wichtige Juwelenausstellung im Hotel stattfand (von der Firma Daniel Dresmé aus Amsterdam, eine Ausstellung, deren Wert auf ca. anderthalb bis zwei Millionen Gulden geschätzt wurde), nährt die Gerüchte. Diverse Untersuchungen werden gestartet, insbesondere durch Polizei und Justiz und durch die Reichsinspektion für das Feuerwehrwesen. Es folgt sogar eine Anfrage in die Volksvertretung. Dies alles führt nicht dazu, dass die Gerüchte entkräftet werden, aber ebenso wenig wird auch nur eins davon mit Sicherheit bestätigt. Sogar die Ursache des Brandes wird nie mit Sicherheit bekannt. Der Staatsanwalt, der mit dieser Sache befasst ist, wird später in Interviews aussagen, dass es genauso gut Unachtsamkeit als auch Brandstiftung gewesen sein kann, aber „wir wissen es nicht“.



Abb. 3. Luftbild mit dem ausgebrannten Hotel

Das Hotel

Das Hotel 't Silveren Seepaerd bestand aus zwei Gebäudeteilen. Der älteste Teil stammte aus 1908 (manche Quellen erwähnen 1909) und bestand aus einer Stahlkonstruktion mit gemauerten Wänden und Holzböden. Der neue angebaute Teil war aus Beton und wurde 1961 fertiggestellt. Zwischen dem alten und neuen Teil waren Feuerschutztüren eingebaut, die laut dem Nachtpförtner in der betreffenden Nacht geschlossen waren. Im neuen Teil war auch eine Feuertreppe mit beiderseits Feuerschutztüren, die während des Brandes kaum benutzt worden ist. Im Nachhinein wird vermutet, dass man dieses Treppenhaus durch die Rauchentwicklung nicht finden konnte.

Der alte Teil hatte eine offene Treppe, die an der Unterseite mit feuerwehrendem Material verkleidet war. Im Restaurant befand sich eine Notausgangstür, die allerdings abgeschlossen war. Angesichts der Tatsache, dass dort das Feuer möglicherweise entstanden ist, hatte dies keinen Einfluss auf die Flucht der Hotelgäste. Der Teppichboden und die übrige textile Innenausstattung des luxuriös eingerichteten Hotels waren nicht aus schwer brennbarem oder feuerhemmendem Material. Auch war keine direkte Feuermeldeverbindung vom Hotel zur Zentrale der Feuerwehr vorhanden.

Sowohl im Untergeschoss als auch im Erdgeschoss gingen beide Teile des Gebäudes ineinander über. Im ersten, zweiten und dritten Stock war dies nicht der Fall, hier waren jedoch zwischen Alt- und Neubau Brandmauern angebracht. Der Neubau hatte noch einen vierten Stock mit einem Ausgang zum Flachdach des Altbaus. Zwischen den Stockwerken verkehrte ein Fahrstuhl.

Unmittelbar am Neubau angelehnt stand ein weiteres Hotel, Hotel Schimmelpenninck. Dieses Gebäude musste während der Brandbekämpfung evakuiert werden. An diesem Gebäude entstanden kaum Schäden.

Gemäß Aussage des damaligen Wehrführers war drei Monate vor dem verhängnisvollen Brand eine Brandsicherheitsschau durchgeführt worden, woraus hervorging, dass allen Anforderungen entsprochen wurde. Die ölgefeuerte Heizanlage war inzwischen ersetzt worden durch eine gasgefeuerte und diese war am 17. September noch abgenommen worden. Die Abteilung Vorbeugender Brandschutz der Feuerwehr Eindhoven hatte in der Vergangenheit Initiativen entwickelt, um die Brandsicherheit zu erhöhen. Nach



Abb. 4. Löscharbeiten Hinterseite (Bereich Dommelstraat)

einem Besuch der Feuerwehr am 7. Dezember 1970 empfing die Hoteldirektion einen Brief vom Wehrführer mit geforderten Verbesserungsmaßnahmen.

„Das Gebäude entspricht, gemäß den hiernach genannten Punkten, nicht den erforderlichen Brandsicherheitsvorkehrungen (…) Da die vorgenannte Situation für die Sicherheit der anwesenden Personen als unzulässig betrachtet werden muss, bitte ich Sie, die unten genannten Maßnahmen so schnell wie möglich ausführen zu lassen."

Es werden 17 Punkte aufgezählt, darunter:

„Das Haupttreppenhaus soll im 1., 2. und 3. Stock mittels rauch- und feuerwehrenden Wänden mit selbstschließenden Türen von den Fluren abgetrennt werden." und „Die Außentüren müssen zu jeder Zeit von innen von jedem einfach zu öffnen sein und eventuell versehen sein mit einem Panikschloss. Vorhänge dürfen vor diesen Türen nicht angebracht werden."

Die Ursache

Wie oben erwähnt, ist die Ursache des Brandes nie definitiv festgestellt worden. Das Phänomen 'flash over' ereignete sich, „als die große Fensterscheibe herausflog". Dies impliziert, dass der Brand doch einige Zeit gewütet haben muss, bevor er entdeckt wurde.

In Anschluss an die Löscharbeiten wurde eine Öldose gefunden. Nach einem Aufruf in der Presse stellt sich heraus, dass diese nicht mit dem Brand in Zusammenhang stand. Ein Angestellter des Hotels benutzte die Dose manchmal, um bei seinem Moped Öl nachzufüllen.

Die Polizei reist nach Köln, wo man einer Spur nachgeht in Zusammenhang mit einer möglichen Brandstiftung durch einen Einwohner von Geldrop. Dies bringt keinerlei Resultat, die betreffende Person hat ein wasserdichtes Alibi für die Zeit des Brandes.

Die Stadtwerke untersuchen, ob eventuell ein Defekt an der Gas- oder Elektrizitätsanlage vorliegt; diese Untersuchung liefert keine Anhaltspunkte für die Ursache eines Brandes in dieser Anlage.

Das Gerichtslaboratorium (Justizministerium) gibt an, dass es keine Besonderheiten gibt, die auf eine „anormale Ursache" hindeuten.

Bekannt ist, dass am Abend vor dem Brand noch Kerzen angezündet waren im Restaurant. In der Zeit durfte auch noch geraucht werden in öffentlichen Gebäuden. Ob dort die Ursache zu finden wäre …. das wurde nie herausgefunden.

Weil die Ursache nie definitiv festgestellt wurde, konnten daraus keine Ansprüche abgeleitet werden und es konnte den Opfern dementsprechend auch kein Schadenersatz zugesprochen werden.

Die Folgen

In Publikationen, die kurz nach dem Brand veröffentlich werden, wird angegeben, dass die meisten Hotels in den Niederlanden ungenügend sicher sind. Es wurden Untersuchungen angestellt, woraus hervorging, dass in der Zeit nur wenige Hotels einigermaßen sicher wären, wenn ein Feuer ausbrechen würde. Die Vorschriften, die eigentlich nur aus Richtlinien bestanden, stammten aus 1959. Viele Hotels entsprachen zwar diesen Richtlinien, aber sie waren überholt.

Eine der Sachen, die man aus diesem Hotelbrand gelernt hat, war, dass Rauch der größte Feind ist bei einem Brand. Die Rettungsmaßnahmen in Eindhoven wurden erschwert durch den Rauch, der im ganzen Gebäude verteilt war. Menschen sprangen, lange bevor das Feuer in ihre Nähe kam, aus den Fenstern, weil der Rauch ihre Zimmer schon erreicht hatte. Durch die offene Treppe hatte der Rauch freie Bahn und wurde auch noch verstärkt durch brennbare Wandverkleidungen, Bodenbeläge und Dekorationen.

Mit aufgrund dieses Brandes wurde eine landesweite Verordnung für Hotels und andere Gebäude aufgestellt, die „Model Brandbeveiligingsverordening" (1972), die die Gemeinden jedoch selber festsetzen sollten. Eine der Anforderungen darin war die Unterteilung dieser Art von Gebäuden. Außerdem soll-

ten in Zukunft Fluchtwege deutlich ausgewiesen werden und die Anweisungen für das Verhalten bei Feuer sollten in den Hotelzimmern ausgehängt werden. Fluchttreppenhäuser sollten von da an Rauch hemmend von den übrigen Gebäudeteilen abgetrennt sein.

Brandsicherheitsaufklärung spielte plötzlich eine viel größere Rolle. Das Nationaal Brand Preventie Instituut (eine Initiative der Verein der Niederländische Gemeinden, die Versicherer und die Staatliche Feuerwehrinspektion) fing an, eine größere Basis für Brandsicherheit in der Bevölkerung zu kreieren. Auch startete dieses Institut eine Kampagne für mehr Sicherheit in Hotels, komplett mit Aufklebern für in den Hotelzimmern und Broschüren mit Sicherheitstipps.

In Hinsicht auf die Kommunikationsapparatur fing man kurz nach dem Brand in Eindhoven an, Tonbandaufnahmen zu machen von allen eingehenden Gesprächen über das Notruftelefon. Auf diesem Tonband wurde die Telefonzeit mit eingesprochen. Auch weitere Notrufzentralen wurden mit dieser Art von Apparatur versehen.

Eine Brandmeldeanlage war in dem Gebäude nicht vorhanden, wodurch ein Teil der Hotelgäste zu spät gewarnt wurde. Auch ein Brandmelder, dessen Alarm vom Hotel aus direkt bei der Feuerwehrleitstelle aufläuft, war nicht vorhanden.

Ende der 60er Jahre spielte die Feuerwehr keine große Rolle bei vorbeugenden Brandschutzmaßnahmen in Gebäuden. Gebäudetechnisch war (Vorbeugender) Brandschutz hauptsächlich eine Aufgabe der Bauämter der Gemeinden und Städte. Diese Rolle ist nach diesem Brand (und dem Brand des Hotels Polen in Amsterdam) deutlich größer geworden. Zu dem Zeitpunkt war es auch nicht möglich, Hotels und andere Gästehäuser grundlegend auf Feuergefahr zu kontrollieren. Die Feuerwehren bemühten sich zwar so gut wie möglich, aber es fehlte an Personal, um dies systematisch durchzuführen. Und sollte man Mängel feststellen, war es praktisch undurchführbar, Sanktionen zu verhängen.

1977 *Knapp sechs Jahre nach dem Brand in Eindhoven war Amsterdam von einem katastrophalen Hotelbrand mit 33 Brandopfern betroffen. Auch hier zeigten sich erhebliche Mängel bei den vorbeugenden Maßnahmen. Auch hier wurde die Ursache nicht gefunden. Die Feuerwehr konnte zwar viele Leute retten, musste aber machtlos zusehen, wie viele Personen ihr Leben verloren oder dem Tode geweiht waren.*

Früh morgens

06.39 Uhr am Montagmorgen, den 9. Mai 1977: In der ruhigen Notrufzentrale im Gebäude De Eenhorn an der Eerste Ringdijkstraat in Amsterdam, läuft die erste Meldung auf von einem Brand in der Kalverstraat, kurze Zeit später noch eine Meldung



Abb. 5. Rettung an der Seite des Rokins

von einem Brand am Rokin, eine Straße, die parallel an der Kalverstraat verläuft. Die beiden Disponenten in der Zentrale nehmen insgesamt 33 Meldungen entgegen, während sie inzwischen allerhand Fahrzeuge herausschicken müssen. Die ersten Tanklöschfahrzeuge der Wachen H und R (Prinsengracht und Rozengracht) rücken direkt aus, zusammen mit der Drehleiter der Wache H. Aufgrund der vielen Meldungen schickt die Notrufzentrale das Tanklöschfahrzeug der Wache R schon zum Rokin und das der Wache H in die Kalverstraat. Sofort wird sicherheitshalber auch ein drittes Tanklöschfahrzeug der Wache N (IJtunnel) alarmiert. Die „Löwen von Wache R“ sind in zwei Minuten zur Stelle und geben sofort die Meldung „Mittelbrand“ durch. Zu dem Zeitpunkt schlagen die Flammen aus der Möbelausstellung von Van Inden im Erdgeschoss des Hotels Polen und man sieht Dutzende Leute aus den Fenstern lehnen, über das Dach kriechen oder auf dem Balkon stehen. Die Feuerwehrleute von Wache R wissen nicht, was in der Kalverstraat los ist und bitten sofort darum, auch die von Wache H zum Rokin zu schicken und dazu eine weitere Drehleiter und einige Tanklöschfahrzeuge.

Inzwischen treffen das Tanklöschfahrzeug und die Drehleiter der Wache H in der Kalverstraat ein. Auch sie finden ein ausgedehntes Feuer vor im Erdgeschoss, aber auch im ersten Stock, dazu sehen sie überall Leute aus den Fenstern hängen und weitere auf der Straße liegen. Der Zugführer gibt sofort die Meldung „Großbrand“ ab.

Sofort werden noch zwei Tanklöschfahrzeuge und eine Drehleiter alarmiert, zwei Minuten später gefolgt von einem sechsten Tanklöschfahrzeug und drei weiteren Drehleitern. Inzwischen trifft auch der Einsatzleitwagen vor Ort ein. Der Einsatzleiter erfasst die Situation auf dem Rokin, wo mehrere Rettungsversuche unternommen werden und das ausgedehnte Feuer im Erdgeschoss bekämpft wird, um Rettungsversuche bei den darüber gelegenen Stockwerke zu ermöglichen. Er rennt durch die nächste Gasse zur Kalverstraat und trifft auch dort ein schlimmes Szenario an. Daraufhin rennt

er zurück zu seinem Wagen und setzt die Meldung „ausgedehnter Großbrand“ ab und bittet um eine große Anzahl Rettungsfahrzeuge. Beide (!) diensthabende Krankenwagen von Amsterdam sind dann schon unterwegs, ebenso zwei weitere Drehleitern, das Löschboot „Jan van der Heyde“ und eine ganze Reihe Unterstützungsfahrzeuge.

Alle Mann an Deck

Der Zugführer entschließt sich, alle Kräfte auf die Rettungsmaßnahmen zu konzentrieren und das Feuer Feuer sein zu lassen. Im Nachhinein gesehen eine richtige Entscheidung, denn bei späterer Betrachtung der Geschehnisse stellt sich heraus, dass 107 Gäste im Hotel waren. Davon wurden 38 durch die Feuerwehr gerettet und 42 konnten selber fliehen, wobei die Feuerwehr die Flucht letzterer ermöglichte durch das rasche Löschen des Feuers in der Gasse und der Halle. Daneben sind noch fünf Gäste über ein Brett quer über der Gasse zum Dach des Buchhandels De Slegte am Rokin gelaufen, von wo sie mit der Drehleiter evakuiert wurden.

Und dies alles keine Sekunde zu früh. Schon um 07.03 Uhr (23 Minuten nach dem Eintreffen der Feuerwehr) stürzt ein Teil des Hotels Polen an der Kalverstraat ein, wodurch das Feuer sich in der Buchhandlung De Slegte einnisten kann. Der große Bücherbestand



Abb. 6. Rokin im Augenblick, das der Einsturz der Seite Kalver straat stattfindet.

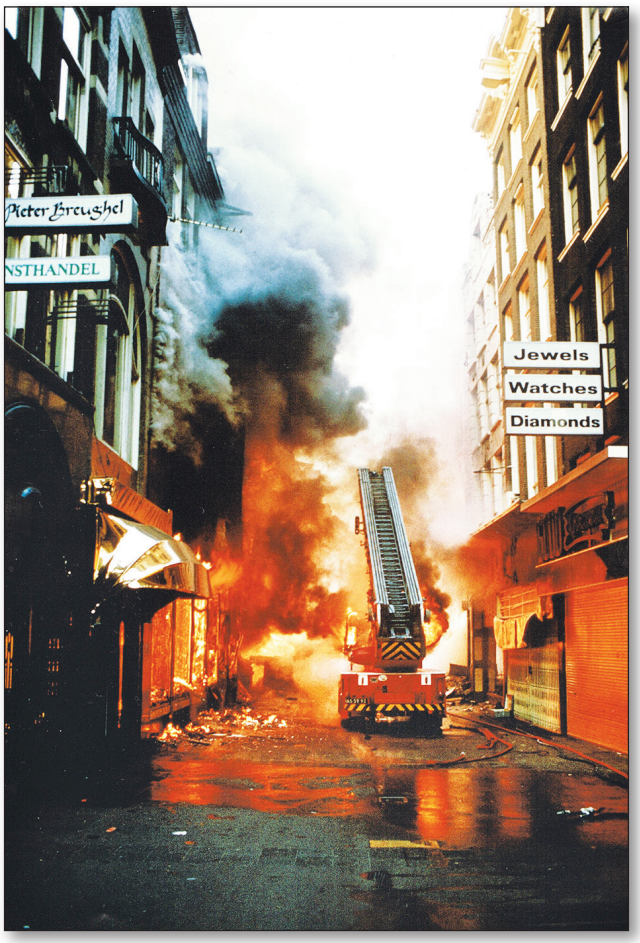


Abb. 7. Kalverstraat nach Einsturz und in Brand geraten der Drehleiter

und die offene Einrichtung hier bewirken, dass auch dieses Gebäude innerhalb von 17 Minuten einstürzt. Nur die Gebäude des Hotels und der Buchhandlung am Rokin bleiben stehen, obwohl der alte Teil des Hotels um 08.37 Uhr letztendlich auch einstürzt. Zu der Zeit sind allerdings alle Personen an dieser Seite schon gerettet.

Immer wieder werden weitere Krankenwagen angefordert, diese kommen aber nur schleppend heran am frühen Montagmorgen. Zu allem Unglück wird um 07.15 Uhr noch ein Krankenwagen mit einigen Verletzten an Bord in der Vijzelstraat angefahren. Das Fahrzeug stürzt um und gerät in Brand, zum Glück ohne schwerwiegende Folgen. Dadurch fehlt jedoch wieder ein dringend benötigter Krankenwagen bei der Brandkatastrophe.

Da von 14 einsatzbereiten Tanklöschfahrzeugen acht beim Brand sind, wird ein Tanklöschfahrzeug aus Diemen bei der Wache D (Honthorststraat) und eins aus Zaanstad bei der Wache W (Nieuwe Achtergracht) platziert. Seit halb acht ist auch der noch nicht einsatzbereite Comet-Teleskop-/Gelenkmast der Amsterdamer Feuerwehr vor Ort, bedient durch den technischen Leiter der Wehr.

Nach dem Teileinsturz des Hotels Polen am Rokin, geht das Löschen schnell voran und um 09.26 Uhr wird die Meldung „Brand unter Kontrolle“ abgegeben.

Das Nachlöschen wird um 17.03 Uhr beendet und es kann mit der schrecklichen Bergungsarbeit begonnen werden. Diese hat noch bis zum 14. Mai angedauert.

Insgesamt forderte der Brand 33 Menschenleben (darunter zwei Bewohnerinnen des Stockwerkes über der Buchhandlung De Slegte), 21 schwer Verletzte und 26 leicht Verletzte (darunter ein Feuerwehrmann). Die Ursache des Brandes wurde nie geklärt, aber die schnelle Ausbreitung von Feuer und Rauch wurden verursacht durch die nicht ausreichende brand- und rauchwehrenden Trennungen zwischen dem Möbelausstellungraum, wo das Feuer entstanden ist, und dem Hoteltrakt.

Es lassen sich ganze Bücher schreiben über diesen Brand. In vielen Zeitschriften und bei Kongressen hat man sich ausführlich mit diesem Brand beschäftigt, aber der ging merkwürdigerweise nicht in die Geschichte ein als eine „Katastrophe“. Die Maßstäbe wurden anscheinend anders angesetzt. Zusammen mit der Staatlichen Feuerwehrinspektion hat die Feuerwehr Amsterdam die Vorgeschichte und den Ablauf während des Brandes ausführlich untersucht. Den Bericht, Ende 1977 veröffentlicht, findet man auf der Website des Nationaal Brandweer-Documentatiecentrum. Aufnahmen vom Funkverkehr der Feuerwehr bezüglich dieses Brandes findet man unter http://www.scannermuseum.nl/fragmenten.html.

Chronologische Übersicht

06.39 Erste Meldung von insgesamt 33 Meldungen.
06.40 Tanklöschfahrzeuge H (Prinsengracht) und R (Rozengracht) und Drehleiter H ausgerückt.
06.41 Tanklöschfahrzeug N (IJtunnel) ausgerückt.
06.42 Tanklöschfahrzeug R vor Ort am Rokin, Folgemeldung Mittelbrand.
06.43 Tanklöschfahrzeug H vor Ort in der Kalverstraat, Folgemeldung: Großbrand.
06.43 Tanklöschfahrzeuge D (Honthorststraat) und K (IJtunnel-2), Drehleiter N, Atemschutz- und Gerätewagen W (Nieuwe Achtergracht) und Einsatzleitwagen I (H) ausgerückt.
06.44 Einsatzleitwagen I vor Ort, Folgemeldung: ausgedehnter Großbrand.
06.44 Tanklöschfahrzeug V (Dapperstraat), Löschboot Jan v.d. Heijde (W), Kommandofahrzeug (1e Ringdijkstraat) und Wehrleiter ausgerückt.
06.45 Drehleiter D, W und T (Jan van Schaffelaarplantsoen) ausgerückt.
06.47 Tanklöschfahrzeug W ausgerückt.
06.48 Schaumlöschfahrzeug B (Haarlemmerplein) ausgerückt.
06.58 Tanklöschfahrzeug L (Van Leijenberghlaan ausgerückt.
07.00 Schlauchwagen N ausgerückt.
07.03 Gebäude Kalverstraat 15-17 (Hotel Polen) eingestürzt.
07.06 Atemschutzfahrzeug P (Poeldijkstraat) ausgerückt.
07.13 Teleskop-/Gelenkmast P ausgerückt.
07.20 Gebäude Kalverstraat 11-13 (De Slegte) eingestürzt.
07.25 Tanklöschfahrzeug Zaanstad zur Wache W.
07.35 Tanklöschfahrzeug Diemen zur Wache D.
07.40 Start Ablösung der ersten Einsatzkräfte.
08.37 Gebäude Rokin 14 (Hotel Polen) eingestürzt.
09.26 Meldung Brand unter Kontrolle.
11.19 2 dieselbetriebene Pumpenanhänger des Zivilschutzes (BB) angefordert zur Nachlöschung.
17.03 Meldung „Feuer aus“.
00.44 Letztes Fahrzeug (Tanklöschfahrzeug P) zurück.

Nachspiel

Diese beiden niederländischen Hotelbrände, aber auch einige Vorfälle in Belgien und anderen europäischen Ländern lenken die Aufmerksamkeit der Feuerwehrtechniker auf die Unzulänglichkeiten bei der Brandsicherheit von Hotels, Pensionen und anderen Gästeunterkünften. Während des internationalen Symposiums des CTIF Mai 1983 in Amsterdam wurde dieses Thema ausführlich beleuchtet, unter anderem mit genauen Rekonstruktionen einer Anzahl treffender Beispiele. In Brüssel war die Europäische Gemeinschaft auf das Thema aufmerksam geworden und 1984 traten für die EG Richtlinien in Kraft für die Konstruktion von Hotels, Pensionen und anderen Gästeunterkünften, für Notausgänge und die Hinweise darauf, Löschmittel und Brandmeldemöglichkeiten.

Auch wurden in den Niederlanden Richtlinien entworfen für Flucht- und Rettungsmöglichkeiten und es folgte eine ausführliche Untersuchung nach dem menschlichen Verhalten bei Bränden.

Außer einem Brand in einer Pension in Den Haag, der elf Personen das Leben kostete, blieben die Niederlande verschont von katastrophalen Bränden in Hotels, Pensionen und anderen Gästeunterkünften.



Abb. 8. Rokin unmittelbar nach Einsturz Rokin – Seite des Gebäudes

Quellen:

1971

Anonym: ein nicht herausgegebener, aber sehr ausführlicher Bericht eines unbekannten Autors über die Geschehnisse am betreffenden Tag; Historische Collectie Brandweer Eindhoven.
De brandweer van de lichtstad.
Broekman; Grote branden in de Lage Landen.
Logbuch der Notrufzentrale Feuerwehr Eindhoven.
Ordonnans, Personalzeitung Feuerwehr Eindhoven, Jahrgang 8, Nr. 4 (1996)
M.J. van Duin: Van rampen leren.
Artikel aus dem Eindhovens Dagblad, Sonderedition am Tag des Brandes
Artikel aus Brandweer, Brand, Brandschutz, Elsevier.

1977

M.J. van Duin: Van rampen leren.
XIV Internationales Symposium C.T.I.F. Amsterdam 1983.
Brandweer Amsterdam en Inspectie: Rapport Brand Hotel Polen.
Amsterdamse brandweer vroeger en nu.
Artikel mehrere Feuerwehrzeitungen, 'Naderbericht', 'De Brandweerhobbyist' und 'Brand & Brandweer'.
Persönliche Aufzeichnungen des Verfassers.
Alle Bilder: Historische Sammlung der Feuerwehr Eindhoven und NBDC.

TWO HOTEL FIRES WITH MAJOR CONSEQUENCES

Summary

Eindhoven. 1971, 't Silveren Seepaerd

On 28 September 1971 a fierce fire broke out in Eindhoven in the hotel called 't Silveren Seepaerd. It was located on the Stationsplein, the square in front of the station. When the fire brigade arrived the situation was found to be far from clear. A terrible fire was raging in the restaurant section of the hotel. Smoke was already coming out from various hotel rooms and people could be seen standing at the windows, desperately waiting for help. In front of the hotel lay two dead and four injured who had jumped out of the windows. Further investigation revealed that there were also injured persons on the flat roof of the kitchen at the back of the building, along with a number of other people who had been able to escape out of the building. The premises next door were also in use as a hotel; this second hotel therefore also had to be evacuated and at the same time it was necessary to ensure that the fire did not spread to that building. Staying in the hotel 't Silveren Seepaerd at the time of the fire were the members of the Chemie Halle football team (from East Germany), who were due to play PSV (the Eindhoven football club) the following day. Other guests included 22 doctors attending a medical congress. There were 83 guests and three members of staff in the hotel when the fire broke out.

The Eindhoven local fire brigade received reinforcement from the Philips company fire brigade. Eindhoven fought the fire and carried out rescue operations at the front of the building; Philips rescued and fought the fire at the back. On taking stock of the situation at the end of the day it was found that eleven persons had died and twelve hotel guests had been injured (some of them seriously).

Protracted investigations did not ultimately reveal the cause of the fire. One of the lessons learned from this case was that smoke is the main enemy in a fire. The rescue operations in Eindhoven were impeded by the smoke, which spread throughout the whole building. People jumped out of the windows in panic long before the fire had reached their rooms. The open staircase in the building meant that smoke could spread unhindered and this smoke was rendered even more dense and toxic than it already was by the flammable coverings on the walls and floors and the decoration materials.

It was partly as a result of this fire that a basic framework was drawn up at national level for hotels and other buildings which provided accommodation. It was left to each local authority, however, to formulate its own specific details. One of the requirements was that buildings in this category should be compartmentalised. Considerable importance was also given to the planning of escape routes and instructions to be hung up in the rooms. From then on emergency stair wells had to be constructed in such a way that that they were smokeproof. Fire safety suddenly received more attention than had previously been the case. The Nationaal Brand Preventie Instituut (National Fire Prevention Institute), an initiative of the Vereniging van Nederlandse Gemeenten (Association of Dutch Municipalities), insurance companies and the Inspectie voor het Brandweerwezen (Fire Service Inspectorate) set up a more broadly-based approach to make people more conscious of fire safety.

From now on tape recordings were made of all emergency calls to incident rooms. The time at which

the call was made was also recorded on the tape. The reason for this was the fact that there had been much discussion in Eindhoven concerning the actual time that the fire had been reported. Despite all these measures there was a second major hotel fire a few years later.

Amsterdam, 1977, Hotel Polen

On 9 May 1977 a serious fire broke out in the centre of Amsterdam. The old Hotel Polen went up in flames as a result of a small fire in the furniture showroom on the ground floor. Here too the open staircase acted as a huge chimney, but in this case the structure of the building was soon weakened due to the great heat. When the Amsterdam fire brigade arrived on the scene desperate hotel guests, seeing their escape route cut off, were standing on both the Rokin side and the Kalverstraat side. The firemen could draw on resources from 13 professional fire stations and were soon able to mobilise the necessary equipment. It was still possible to rescue 28 of the 109 hotel guests by means of mounted ladders and 10 guests escaped by jumping into a net. Thirteen people jumped out of the window, but many others were able to make their own way out.

After only 20 minutes the hotel section in the Kalverstraat collapsed, taking a large number of hotel guests with it. There was also not enough time to save a ladder mounted on one of the fire engines. Within two hours of the alarm being given the wing of the building situated on the Rokin had also collapsed, but by that time nobody was left in it. It finally transpired that 31 hotel guests had died, as well as two women from neighbouring property. 21 people were badly injured and 25 had slight injuries.

Despite extensive investigations the cause of the fire was never determined. The fire service, together with the Inspectie voor het Brandweerwezen (Fire Service Inspectorate) and the police, investigated what had happened before and during the fire and the reconstruction provided useful pointers for fire safety. Checks on large hotels in Amsterdam had only recently started shortly before the fire. Following a fatal fire in 1970 in a boarding house for foreign workers, resulting in the death of eleven people living there, the capacity of the Prevention Department had first been assigned to boarding houses of this type.

At the international congress of the CTIF held in Amsterdam in 1983, the main topic was hotel fires, with Dutch and Belgian cases serving as examples for discussion. One year later there followed the first guidelines for fire safety in hotels for the whole European Community. These still form the basis for safety regulations in hotels and since then the statistics have shown virtually no more disasters of this type.

TWEE HOTELBRANDEN MET GROTE GEVOLGEN

Samenvatting

Eindhoven, 1971, 't Silveren Seepaerd

Op 28 september 1971 breekt in Eindhoven een felle brand uit in hotel 't Silveren Seepaerd, gelegen aan het Stationsplein. Bij aankomst van de brandweer treft men een zeer onoverzichtelijke situatie aan. In het restaurantgedeelte van het hotel woedt een zeer heftige uitslaande brand. Vanuit diverse hotelkamers komt al rook naar buiten en ziet men mensen voor de ramen staan, die vertwijfeld op hulp wachten. Voor het hotel liggen twee dode en vier gewonde personen, die uit de ramen gesprongen zijn. Een verkenning wijst uit, dat zich ook op het platte dak van de keuken aan de achterzijde van het gebouw gewonden bevinden, evenals een aantal personen dat uit het hotel heeft kunnen ontsnappen. Het pand naast het brandende hotel is eveneens als hotel in gebruik; men moet dus ook dat tweede hotel ontruimen en tevens voorkomen dat de brand naar dat pand over slaat. Ten tijde van de brand overnacht in het hotel het (Oost-Duitse) voetbalteam van Chemie Halle, dat de dag erop tegen PSV zou hebben moeten voetballen en 22 artsen die deelnemen aan een medisch congres. 83 Hotelgasten en drie personeelsleden hebben zich bij het uitbreken van de brand in het hotel bevonden.

De Eindhovense gemeentebrandweer krijgt versterking van de Philips bedrijfsbrandweer. Eindhoven bestrijdt de brand en verzorgt de redding aan de voorzijde van het gebouw, Philips redt en blust aan de achterzijde. Als aan het eind van de dag de balans wordt opgemaakt, blijken elf personen om het leven

te zijn gekomen en twaalf hotelgasten (deels zwaar) gewond te zijn geraakt.

Een langdurig onderzoek geeft uiteindelijk geen uitsluitsel over de oorzaak van deze brand. Een van de lessen die uit deze brand geleerd wordt, is dat rook de grootste vijand is bij een brand. De redding in Eindhoven wordt bemoeilijkt door de rook, die zich door het hele gebouw verspreidt. Mensen springen in paniek uit de ramen, lang voor de brand hun kamer bereikt. Door de open trap in het gebouw heeft de rook vrij baan en die rook wordt nog dichter en giftiger door brandbare wand- en vloerbekleding en decoratiemateriaal.

Mede door deze brand wordt een landelijke modelverordening voor hotels en andere logiesgebouwen opgesteld, die echter door de gemeenten zelf nog moet worden vastgesteld. Een van de eisen daarin is de compartimentering van dit type gebouwen. Bovendien wordt er grote aandacht besteed aan de inrichting van vluchtwegen en instructies die op de kamers worden opgehangen. Noodtrappenhuizen moeten voortaan rookdicht worden gebouwd. Brandveiligheid speelt plotseling een grotere rol dan voorheen. Het Nationaal Brand Preventie Instituut (een initiatief van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, verzekeraars en de Inspectie voor het Brandweerwezen) gaat van start met een bredere basis voor brandveiligheidsbewustzijn te leggen.

Op meldkamers worden voortaan bandopnamen gemaakt van alle alarmgesprekken. Op die band wordt tevens de telefoontijd ingesproken. Want in Eindhoven is grote discussie ontstaan over het tijdstip van de brandmelding. Ondanks al die maatregelen komt het enkele jaren later tot een tweede belangrijke hotelbrand.

Amsterdam, 1977, Hotel Polen

Op 9 mei 1977 wordt Amsterdam opgeschrikt door een grote brand in het centrum. Het oude Hotel Polen raakt door onvoldoende brandwerende afscheidingen in brand door een brandje in de meubeltoonzaal op de begane grond. Ook hier werkt het open trappenhuis als een reusachtige schoorsteen, maar hier wordt de gebouwconstructie snel verzwakt door de grote hitte. Als de Amsterdamse brandweer ter plaatse komt, staan zowel aan de zijde van het Rokin als de Kalverstraat wanhopige hotelgasten, die hun uitweg afgesneden zien. Het korps, dat over 13 beroepsbrandweerkazernes beschikt, weet snel alles te mobiliseren en van de 109 hotelgasten kunnen er nog 28 worden gered via autoladders en tien door een springzeil. Dertien mensen blijken uit het raam te zijn gesprongen, maar een groot deel kan zelf zijn weg naar buiten vinden.

Al na 20 minuten stort het hotelgedeelte in de Kalverstraat in, daarbij een groot aantal hotelgasten meesleurend. Ook een autoladder is niet meer op tijd te redden. Binnen twee uur na de melding stort ook de vleugel aan het Rokin in, maar daar is dan niemand meer. Uiteindelijk blijken er 31 hotelgasten en twee buurvrouwen te zijn omgekomen, zijn er 21 zwaar- en 25 lichtgewonden.

Ondanks een uitgebreid onderzoek blijft de oorzaak van de brand onbekend. Samen met de Inspectie voor het Brandweerwezen en de politie onderzoekt de brandweer de gang van zaken voor en tijdens de brand en de reconstructie levert nuttige aanwijzingen op voor de brandveiligheid. De controle op de grote hotels in Amsterdam is vlak voor de brand nog paar pas begonnen. Na een fatale brand in een pension voor gastarbeiders in 1970, waarbij elf bewoners omkomen, is de capaciteit van de afdeling Preventie eerst in dat soort logiesgebouwen ingezet.

Op het internationale congres van het CTIF in 1983 in Amsterdam gaat de aandacht vooral uit naar hotelbranden, waarbij de Nederlandse en Belgische voorbeelden onderwerp van gesprek zijn. Een jaar later volgen dan de eerste richtlijnen voor de brandveiligheid in hotels voor de hele Europese Gemeenschap. Ze vormen nog steeds de basis van veiligheidsvoorschriften in hotels en er zijn sindsdien bijna geen rampen meer als deze in de statistieken verschenen.

Kasernenbrand in Eisenstadt

Karl GRUBER

19. Jahrhundert

Nach der für die österreichische Monarchie noch glimpflich ausgegangenen Revolution von 1848/49 traf der neue Kaiser Franz Joseph I. gemeinsam mit seinen Generälen Entscheidungen, die es dem Militär möglich machen sollten, eine etwaige Wiederholung solcher Aufstände grundsätzlich zu unterbinden bzw. diese im Keim zu ersticken. Dazu gehörten neben strategischer Verlegung von Truppenverbänden und Modernisierung der Bewaffnung vor allem auch der Bau von Kasernen sowie die Heranbildung und Schulung von Führungskräften. In diese Sparte der beschlossenen Kaderschmieden fällt auch der Bau der Eisenstädter Kaserne. Denn hier entstand in den Jahren 1853 bis 1858 eine der insgesamt vier k.k. Kadetteninstitute der Monarchie, um die Schüler auf ihre künftige Offiziersausbildung vorzubereiten. Es ist ein fast 150 m langer und 50 m breiter, viergeschossiger und im Stile der historisierenden Romanik und Gotik mit stark maurischen Elementen dekorierter Bau. Im Laufe der Zeit diente er nicht nur als Zöglingsschule sondern auch als Kaserne, Militärunter- und -oberrealschule, öffentliche Schule und Schülerheim, Verwaltungs-, Honved-, Wehrmachts- und Besatzungsgebäude, bis er 1956 vom Österreichischen Bundesheer übernommen und 1967 zu Ehren des Burgenländischen Landespatrons den Namen „Martinkaserne“ erhielt (Abb. 1.).



Abb. 1. „K.K. Cadetten Institut zu Eisenstadt“, Ausschnitt aus der Chromolithographie von Wilhelm von Doderer aus dem 25-teiligen Werk „Die kaiserlich-königlichen Militair-Erziehungs-Anstalten“, ca. 1850–1860

Wie wir aus einem Bericht der Wr. Neustädter Akademie-Baudirektion an die k.k. General-Genie-Direktion erfahren, wurden die Verantwortlichen schon in den Geburtsstunden der Militärschule mit dem Element Feuer und dessen Gefahren konfrontiert: *„Ein unangenehmes Ereignis traf am 12. März 1854 ein. Ein mit Schindeln gedecktes Haus, das an die Bauleitungskanzlei anstieß, geriet am Nachmittag bei sehr heftigem Wind in Brand. Dass sich das Feuer nicht weiter ausbreiten konnte, war nur der schnellen Hilfe zu verdanken, die von Seiten der Kavallerie und Genie-Truppen, wie auch von Seiten des Zivils geleistet wurde.*[1]

Ob hier vielleicht sogar Brandstiftung vorlag, kann nicht nachgewiesen. Die Möglichkeit dazu bestand jedenfalls, da ein Teil des Baugrundes nur durch langwierige Enteignungsverhandlungen von Privateigentümern sicherzustellen war und dadurch eine gewisse Konfliktsituation entstanden ist.

Und der in Wien gebürtige Bühnenbildner und spätere Eisenstädter Magistratsrat Michael Mayr, der „Theatermayr“, schrieb in sein minutiös geführtes Tagebuch dazu: *„12.III. [1854], Mittags 6 Minuten nach 12 Uhr schreckte uns Feueralarm auf und zwar erst, als der ganze Dachfirst ob dem Weckherschen Quartier bereits in vollen Flammen stand. Starker Nordwind hätte gewiss sehr verderblich werden können, wenn nicht die wirklich hier ausgezeichnete Thätigkeit aller, besonders der Zimmerleute aus der Vorstadt, das Feuer erstickt hätten. Wenn man den Eisenstädtern nichts Gutes nachsagen wollte, so muss doch jeder ehrliche Mann gestehen – sind sie sonst wie Hunde und Katzen – ein Nothruf, und jeder legt Hand an. Nur so ist es möglich, dass das Städtchen sich seit Langem erhielt.“*[2]

Eine Feuerwehr im heutigen Sinn gab es noch nicht, die erste Westungarns wurde 1866 in Ödenburg/Sopron gegründet, in Eisenstadt/Kismarton erst 1874. Aus diesem Grund war man wie auch anderswo auf die Mithilfe von Nachbarn und Stadtbewohnern angewiesen, die mittels kommunaler Spritzen und in den Häusern bereitgestellter Eimer, Leitern und Haken sich der Herausforderung stellen mussten. Auch vor Ort befindliche Soldaten waren, wie wir hören, eine nützliche Hilfe, wahrscheinlich auch Bauarbeiter, Taglöhner und Fuhrwerker vor Ort.

Eine Folge dieses Brandes war vielleicht auch der im Juni 1855 an die General-Genie-Direktion gerichtete Antrag der Bauleitung, wegen des großen Vorrats von Gerüst- und Bauholz Feuerlöschgeräte zur Verfügung zu stellen, was auch prompt bewilligt wurde. Im Detail wurden eine Feuerspritze mit Zubehör, ein Zehn-Eimer-Fass-Wasserwagen mit Zubehör, zehn Eimer, zwei Leitern und vier Windlichter angefordert.[3] Als Löschwasservorsorge könnten Vorwärmbassin, Schwimmschule und die durch die gesamte Anlage laufenden Wasserleitungen gedient haben.

Verständlicherweise war die Angst vor neuerlichen Bränden groß, weshalb der Bauleiter, Genie-Hauptmann Malinowski, am 5. August 1857 ersuchte, ein Nebengebäude mit Stall, Wagenremise, Sezier-

kammer, Werkstätten, einer Schwimmschule und vor allem auch mit Feuerlöschrequisitendepot zu errichten. Vom Armeeoberkommando wurde dieser Vorschlag trotz finanzieller Probleme mit einigen Abstrichen gebilligt. Zu sehr war man sich der Gefahr einer Feuersbrunst bewusst, zu sehr wollte man sie verhindern. Wie genau die Ausrüstung dieses Depots aussah, wird nicht angegeben, auch nicht, wer für den Ernstfall zuständig war. Anzunehmen ist, dass wie schon bei den frühen Studentenfeuerwehren die einquartierten Zöglinge den Feuerschutz zu übernehmen hatten (Abb. 2.).

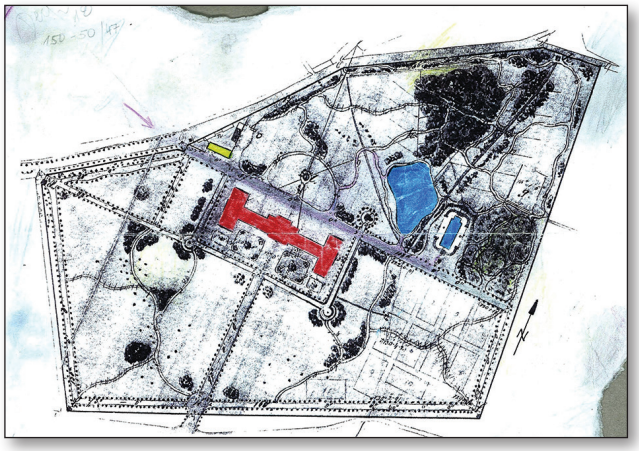


Abb. 2. Das Areal des Eisenstädter Kadetten-Instituts mit Hauptgebäude (rot), Nebengebäude inklusive Feuerlöschrequisitendepot (gelb) und Wasserreserven (blau). Kopie aus einem zeitgenössischen Plan, nachträglich bearbeitet und koloriert für Schulungszwecke

20. Jahrhundert

Mehr als hundert Jahre später: Die Anlage ist längst in den Händen des Öste rreichischen Bundesheeres, untergebracht sind Präsenzdiener mit ihren Einheiten. Am Mittwoch, dem 13. Feber 1980, geht um 17.36 Uhr bei der Stadtfeuerwehr Eisenstadt ein Notruf über einen Brand in der Martinkaserne ein. Auch von Privatpersonen gibt es per Telefon Meldungen über einen Dachstuhlbrand. Ein kompletter Löschzug der Stadtfeuerwehr mit TLF 4000, LLF, DL 20 und RF rückt unter der Leitung ihres Kommandanten OBR DI. Gustav Kolbe „in Rekordzeit“ zum Brandplatz aus. Das Wetter ist stark bewölkt bei 12 Grad mit einem leichten Nordwestwind von 5 Knoten. Die Erkundung ergibt einen Brand in den Dachmagazinen des westlichen Mitteltrakts, wo Uniformen, Decken und Bettwäsche für rund 300 Soldaten gelagert sind. Diese Räume sind mit schwer entflammbaren Zwischenwänden ausgestattet, die Gebäudedecke besteht aus Holz bzw. gemauerten Gewölben, der gesamte Dachbereich ist in Brandabschnitte abgemauert. Die im 3. Stock liegenden Unterkünfte der Stabskompanie sind wegen möglicher Einsturzgefahr durch Löschwasser und Bauschutt bereits geräumt. Da die Kaserne über eine Art stets anwesender Betriebsfeuerwehr verfügt, ist diese bei der Ankunft der Stadtfeuerwehr schon mit dem Löschen beschäftigt. In der in einzelne Abschnitte aufgesplitteten Einsatzleitung agieren kompetente Offiziere der Stadt und des Landeskommandos, der Funkverkehr läuft auf zwei Kanälen. Nach Auslegen der Schlauchleitungen über das TLF und Nachalarmierung von Verstärkungskräften aus der Umgebung erfolgt aufgrund der starken Rauchentwicklung ein Innenangriff mit schwerem Atemschutz über das westliche, massiv gebaute Stiegenhaus (Abb. 3.).



Abb. 3. Innenangriff mit schwerem Atemschutz am Dachboden der Martinkaserne

Drei Magazine mit insgesamt 250 m² stehen in hellen Flammen. Als große Probleme erweisen sich starker Rauch, Sichtbehinderung und enorme Hitze. Eisenstadt setzt deshalb das Absauggerät ein. Ein nachfolgender Löschzug und Atemschutzfahrzeug der Landesfeuerwehrschule unterstützen die Eisenstädter beim Innenangriff. Die nachalarmierten Wehren der Umgebung werden von Polizei und Gendarmerie sicher und schnell zum Brandplatz gelotst. Die FF Kleinhöflein versorgt mit ihrem KLF das Eisenstädter TLF über einen Hydranten, während die FF St. Georgen den Brand über die Hauptstiege angreift, um die östliche Dachbodenseite gegen ein weiteres Vordringen des Brandes zu schützen. Der Versuch eines Außenangriffs über die 20-metrige Eisenstädter Leiter misslingt aufgrund der zu geringen Länge und muss abgebrochen werden. Deshalb kann vorerst nur eine Verhinderung der Brandausbreitung das Ziel der Löscheinheiten sein. Darauf werden die weiterreichenden Drehleitern der Stadtfeuerwehren Mattersburg und Wr. Neustadt angefordert, die um ca. 18.00 Uhr eintreffen. Die Beleuchtung des gesamten Platzes erfolgt über das Eisenstädter Notstromaggregat. Der Auftrag der Mattersburger DL 25 lautet: Außenangriff und Sicherung des westlichen Mitteltraktes mittels C-Rohr von rechts, mit Wasser versorgt durch das TLF 2000 der Landesfeuerwehrschule. Die Wr. Neustädter DL 30, versorgt durch TLF 4000 Eisenstadt, bekämpft diesen Gebäudeteil von links mit einem B-Rohr (Abb. 4.).

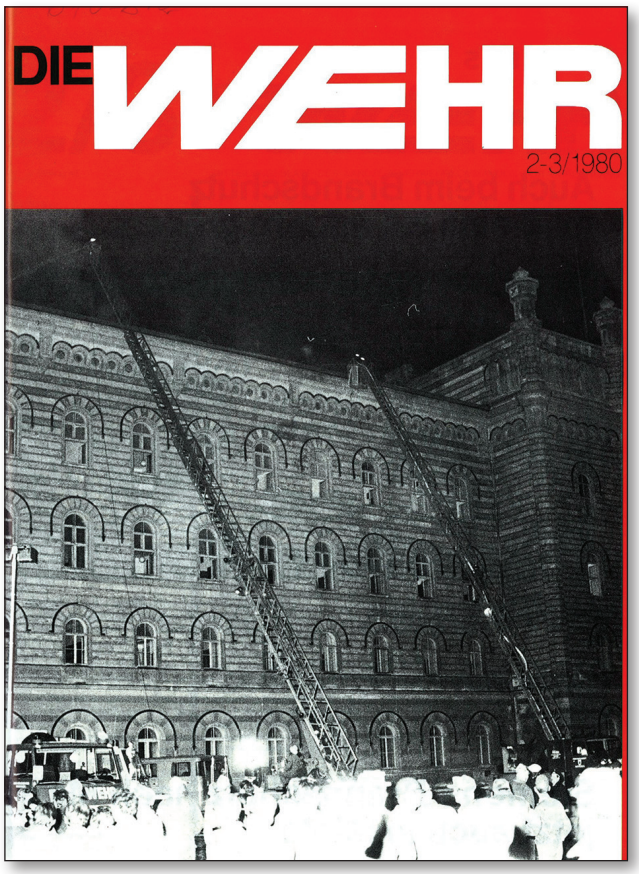


Abb. 4. Das Titelblatt der „WEHR“ zeigt den Einsatz der Drehleitern Mattersburg (rechts) und Wr. Neustadt (links).

Durch diese Entscheidung kann man nach Aufbrechen der Dachhaut gemeinsam mit den anhaltenden Innenangriffen den Brand endlich lokalisieren und um 19.30Uhr „Brand unter Kontrolle“ melden. Aufgrund der langen Einsatzdauer werden weitere Feuerwehren der Umgebung alarmiert, um die stark beanspruchten Kräfte zu entlasten: Neufeld und Purbach lösen die Trupps beim Innenangriff ab, Schützen am Gebirge besorgt die Speisung des TLF Landesfeuerwehrschule, Hornstein und Donnerskirchen werden in Alarmbereitschaft gesetzt. Schlussendlich erfolgt um ca. 21.00 Uhr das erlösende Kommando „Brand aus“ (Abb. 5.).



Abb. 5. Depoträume am Dachboden nach dem Brand

Grobe Aufräumungsarbeiten und Brandwache, durchgeführt von der Stadtfeuerwehr und dem Bundesheer, dauern bis 8.00 Uhr des nächsten Tages (Abb. 6). Durch verborgene Glutnester kommt es einige Male zu kleineren Aufflackerungen, die aber sofort erstickt werden.



Abb. 6. Aufräumarbeiten in den zerstörten Kleiderkammern

Résumé und gewonnene Erkenntnisse:

„Ein Inferno in den Dachkammerln, das wohl einigen Schaden anrichtete, doch dank des flotten Einsatzes der Feuerwehrmänner stark begrenzt blieb. Man könnte überspitzt sagen, Eisenstadt war mit einem blauen Auge davongekommen“, zitiert der Chefredakteur der „WEHR“, Mitteilungsblatt des Landesfeuerwehrkommandos für Burgenland, eine Wiener Tageszeitung.[4]

Insgesamt stehen bei diesem Brand neun Feuerwehren im Einsatz und zwei in Bereitschaft. Laut Bericht des Einsatzleiters leisten 124 Feuerwehrmänner mit 15 unterschiedlichen Fahrzeugen, 33 schweren und 3 leichten Atemschutzgeräten 619 Gesamteinsatzstunden. Die Wasserversorgung wird als ausreichend bezeichnet.

Stadtkommandant Kolbe führt die Einsatzleitung, die wie schon beim Brand der Eisenstädter Kunststofffirma Isosport (24.2.1978) in einzelne Abschnitte aufgeteilt ist; diese sind durch ständigen Funkkontakt miteinander vernetzt. Diese Splittung in ständiger Zusammenarbeit der jeweils Verantwortlichen bewährt sich, erleichtert die Führung solcher Großeinsätze und soll auch künftig angewendet werden.

Als vorteilhaft erweist sich die Beiziehung fachlich kompetenter Stellen, die zwar keine Hilfeorganisationen im eigentlichen Sinn darstellen aber für den Einsatzverlauf von großer Wichtigkeit sind: So wird z.B. präventiv der Wasserleitungsverband Nördliches Burgenland angefordert, dessen leitende Ingenieure mit einem Werkmeister die Förderung des aus drei Hydranten entnommenen Löschwassers kontrollieren und bei etwaigem Wassermangel notwendige Umschaltungen veranlassen könnten.

Prinzipiell zu betonen ist die exzellente Kooperation der einzelnen Wehren untereinander und auch

die mit Bundesheer, Exekutive und allen weiteren Gremien vor Ort. Diese positive Zusammenarbeit soll gefördert werden.
Für die Verpflegung aller Beteiligten kümmert sich in professioneller Weise das Österreichische Bundesheer. Diese Vorgangsweise einer fachkundigen und für viele Einsatzkräfte erforderlichen Versorgung mit Speis und Trank kann für weitere Großeinsätze, z.B. im Rahmen des Katastrophenhilfsdienstes, weiterhin empfohlen werden.
Jedem der Beteiligten wird bewusst, dass die fehlende große Drehleiter vor Ort als Manko ersten Grades zu bezeichnen ist. Mit einem solchen Gerät hätte man bereits in der Anfangsphase des Einsatzes in Kombination von Außen- und Innenangriff den Brand viel früher unter Kontrolle bringen können. Durch das Nichtvorhandensein dieser Leiter lief man Gefahr, dass der Brand sich auf weitere Gebäudeteile ausbreiten und noch größeren Schaden anrichten hätte können. *„Für die Bekämpfung von Bränden in hohen Gebäuden sind unsere Feuerwehren noch ungenügend ausgerüstet, das Fehlen von langen Leitern verhindert wirksame Löschangriffe“* und „Erst die Drehleiter aus Wiener Neustadt reichte zum Dachbrand“, schreibt die Wochenzeitung „BF“.[5] In einer fünf Monate später erscheinenden Ausgabe liefert dieselbe Zeitung eine Übersicht über den zwar guten Ausrüstungsstand der burgenländischen Feuerwehren, betont aber mit einem Foto des Kasernenbrandes und der Schlagzeile *„Viele Feuerwehrautos – aber noch keine Leitern“* wiederholt, dass große Leitern *„für die Bekämpfung eines Brandes sowie zur Rettung von Menschen in mehrgeschossigen Gebäuden unerläßlich sind.“* Nur Mattersburg besitzt eine DL 25, fahrbare Schiebeleitern gibt es im gesamten Burgenland nur sechs Stück. Das soll sich ändern, denn das vorliegende Ausrüstungskonzept des Landeskommandos sieht für jede der Bezirksstützpunktfeuerwehren eine Drehleiter vor. Das große Problem liegt in erster Linie – wie so immer – bei der Finanzierung, die zu dem betreffenden Zeitpunkt bei rund vier Millionen Schilling je Gerät liegt.[6] Das Landesfeuerwehrkommando setzt sich dafür ein, fordert in einer Aussendung die Umsetzung des erstellten Konzeptes, verlangt vom Gießkannenprinzip abzugehen und einen Teil der öffentlichen Gelder in die Stützpunktwehren zu leiten und dadurch Schwerpunkte für etwaige Großereignisse zu bilden. Man findet es sehr bedauerlich, *„dass immer etwas passieren muß, ehe man sich zu Verbesserungen durchringt“.* [7] Noch im selben Jahr beschließt die Freistadt Eisenstadt den Ankauf einer 30-metrigen Drehleiter. Als unmittelbarer Anlass dazu sind vor allem der Kasernenbrand und die dabei fehlende Leiter anzuführen. Am 13. September 1981 wird im Beisein höchster Würdenträger und vieler Stadtbewohner die DL 30 der Marke Magirus-Deutz gemeinsam mit einem TLF 4000 gesegnet und feierlich ihrer Verwendung übergeben (Abb. 7.).



Abb. 7. Die neue DL 30 Magirus-Deutz vor dem Schloss Esterházy, 1981

Am Nachmittag führt dann die Stadtfeuerwehr ihre Leiter im Rahmen einer Einsatzübung unweit der Martinkaserne vor und präsentiert sich als Schützer und Helfer der Bevölkerung. Das kombinierte Lösch- und Bergegerät kann durch Zusatzeinrichtungen den unterschiedlichen Erfordernissen angepasst werden und erweist sich tatsächlich unentbehrlich für das 1971 gebaute Hochhaus, das geschichts- und



Abb. 8. DL 30 vor dem Eisenstädter Dom, 1981

kulturträchtige Schloss Esterházy, den Dom, das Krankenhaus sowie weitere Großobjekte der Stadt (Abb. 8., 9. und 10.).



Abb. 9. Drehleiter-Lehrgang in der LFS Eisenstadt 2013

Bei der eingeleiteten Untersuchung bezüglich Brandursache stellt sich heraus, dass ein im Dachmagazin verpflichteter Präsenzdiener eine verschnürte Schachtel öffnen wollte. Da er kein Schneidegerät zur Hand hatte, brannte er die Fäden mit seinem Feuerzeug durch und warf sie zu den Abfällen, die er mit einer Decke gelöscht zu haben glaubte. Nach Verlassen des Depots wurde das in der Zwischenzeit weiterglosende Feuer zur Katastrophe.[8] Der Ausgang ist bekannt. Die Frage, warum so große Mengen brandgefährlicher Stoffe auf dem Dachboden deponiert waren, erklärt sich aus finanziellen Gründen. Seit mehr als einem Jahrzehnt fordert das Kasernenkommando feuerpolizeilich entsprechende Kleiderkammern. Leider ist erst nach der Katastrophe alles klar und plötzlich Geld verfügbar. Denn bei den

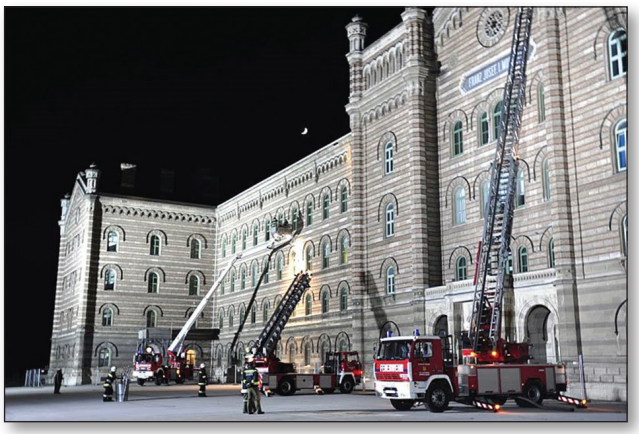


Abb. 10. 33 Jahre nach dem Ernstfall: Drehleiter-Lehrgang der LFS Eisenstadt in der Martinkaserne 2013

Aufräumungsarbeiten werden aus den Überresten noch brauchbare Gegenstände aussortiert, der Rest entsorgt – und die Kaserne bekommt endlich adäquate Ausrüstungsdepots. „Durch Schaden wird man klug“, sagt ein altes und noch immer gültiges Sprichwort.

Anmerkungen

[1] Hans Paul, Baugeschichte der Martinskaserne in Eisenstadt. Burgenländische Forschungen, Heft 72 (Eisenstadt 1985), S. 33.
[2] Gerald Schlag, Biedermeier-Revolution-Neoabsolutismus. Die Tagebücher Michael Mayrs. Burgenländische Forschungen, Band 93 (Eisenstadt 2006), S. 302.
[3] Paul, S. 32.
[4] Rupert Löschnauer, in: Mitteilungsblatt des Landesfeuerwehrkommandos für Burgenland „Die WEHR“, Folge 2/3 1980 (Eisenstadt 1980), S. 25.
[5] BF. Burgenländische Freiheit vom 20.2.1980, S. 5.
[6] BF vom 9.7.1980, S. 16.
[7] BF vom 20.2.1980, S. 5.
[8] BF vom 20.2.1980, S. 5.

Quellen:

Der Beitrag des Brandeinsatzes vom 13.2.1980 beruht hauptsächlich auf den Bericht des damaligen Einsatzleiters OBR DI. Gustav Kolbe im Mitteilungsblatt des Landesfeuerwehrkommandos für Burgenland „Die WEHR“, Folge 2/3 1980 (Eisenstadt 1980), S. 58-60.

Ich danke den Herren MMag. Dr. Helmut Prinke, OBI Dieter Hauser, ABI Stefan Hahnenkamp (alle Eisenstadt), OBR Martin Reidl (BFKdo Oberpullendorf) für hilfreiche Hinweise und Zurverfügungstellung von Unterlagen.

Weitere Literatur:

BF. Burgenländische Freiheit.
BVZ. Burgenländische Volkszeitung.
Die WEHR. Mitteilungsblatt des Landesfeuerwehrkommandos für Burgenland.
Das Goldene Buch der Freiwilligen Stadtfeuerwehr der Landeshauptstadt Freistadt Eisenstadt (Eisenstadt 1981).
Historische Schilderung der k.u.k. Militär-Unterrealschule in Kismarton (Eisenstadt), Kismarton 1909.
Peter Krajasich/Roland Widder, Die Freiwilligen Feuerwehren des Burgenlandes (Eisenstadt 1983).
Josef Nussbaum, Die Martinskaserne Eisenstadt 1858-1968 (Eisenstadt 1968).
Hans Paul, Baugeschichte der Martinskaserne in Eisenstadt. Burgenländische Forschungen, Heft 72 (Eisenstadt 1985).
Helmut Prinke, Architektur der Landeshauptstadt Freistadt Eisenstadt von 1850 bis 2012. Wissenschaftliche Arbeiten aus dem Burgenland, Band 147 (Eisenstadt 2014).
Gerald Schlag, Biedermeier-Revolution-Neoabsolutismus. Die Tagebücher Michael Mayrs. Burgenländische Forschungen, Band 93 (Eisenstadt 2006).

Bildnachweis:

Abb. 1., 2. im Besitz des Verfassers
Abb. 3.–6. Landesfeuerwehrverband Burgenland
Abb. 7., 8. STF Eisenstadt
Abb. 9., 10. STF und BFKdo Oberpullendorf

Spektakuläre Brände in Kärnten

21. Mai 2005 Großbrand Firma „ÖBAU Egger“ Kirchengasse in Klagenfurt

Dieter INSAM

Im Süden der Stadt Klagenfurt brannte ein privater Baumarkt, wobei eine etwa 4000 m² große Lager- und Verkaufshalle, sowie ein ausgedehntes Freilager ein Raub der Flammen wurden.

Nördlich und südlich des Gesamtobjektes befinden sich zwei große Außenlager.

Gegen 16 Uhr 30 wurde Klagenfurt von einer schwarzen Rauchwolke, die über 30 Kilometer sichtbar war, verdunkelt.

Gegen 16 Uhr 25 schlug ein Brandmelder in der zum Verkaufsgebäude angebauten Lagerhalle Alarm. Beim Eintreffen des Bereitschaftszuges der Berufsfeuerwehr Klagenfurt drei Minuten nach dem Anschlagen des Brandmelders, schlugen bereits meterhohe Flammen aus dem Dach der Halle. Das Geschäft war zu der Zeit noch geöffnet, es wurde binnen weniger Minuten geräumt. Kinder wurden über den Zaun gehoben, um sie schnell in Sicherheit zu bringen. Die Mitarbeiter der Firma Egger haben vorbildlich reagiert.

In dem Baumarkt waren neben großen Mengen an Lacken und Verdünnungsmitteln auch zahlreiche Gasflaschen gelagert. Unmittelbar neben dem Baumarkt befindet sich eine die Bevölkerung wurde aufgefordert, die Fenster zu schließen, da giftige Dämpfe befürchtet wurden. Glühende Teile schlugen mehrere 100 Meter vom Brandort entfernt ein. Die Polizei sperrte großräumig ab, hunderte Schaulustige verursachten ein Verkehrchaos.

Bezirksalarm (Klagenfurt Stadt)

Aufgrund der enormen Brandausbreitung wurde gegen 16 Uhr 30 Bezirksalarm (Klagenfurt Stadt) gegeben. In der ersten Alarmierungsphase standen die Berufsfeuerwehr und neun Freiwillige Feuerwehren des Bezirkes Klagenfurt im Einsatz, die FF Hauptwache Klagenfurt in Bereitschaft. Der Brand breitete sich trotz erster Löschmaßnahmen unvermindert aus, aus Sicherheitsgründen wurden die Wohngebäude rund um den Baumarkt evakuiert und über Rundfunk das Schließen der Fenster in der näheren Umgebung angeordnet.

Auch das Atemschutzfahrzeug (ATF) und das Gefährliche-Stoff-Fahrzeug (GSF) des Kärntner Landesfeuerwehrverbandes, sowie Landeschemiker Dr. Polzer wurden angefordert.

Nachalarmierung

Gegen 17 Uhr 10 wurde von der Einsatzleitung beschlossen, umliegende Feuerwehren der Stadtrandgemeinden anzufordern. Als die FF Ebenthal als erste Feuerwehr aus dem Bezirk Klagenfurt Land eintraf, hatte sich das Feuer bereits ins Propangaslager vorgefressen. Über eine halbe Stunde lang gab es im Minutentakt immer wieder Detonationen im Bereich des Propangaslagers. Die Teile der explodierten Gasflaschen wurden bis zu 300 Meter weit weggeschleudert. Umliegende Häuser wurden beschädigt. Dazu kamen einige tausend Spraydosen mit verschiedenen Inhalten, die im Feuer ein akustisches Weltuntergangszenario produzierten.

Wasserversorgung, eingesetzte Feuerwehren

Es mussten zum Teil Löschwasserzubringungen über mehrere hundert Meter hergestellt und auch Großtanklöschfahrzeuge eingesetzt werden

TLFA 2000 Ebenthal
TLFA 2000 Zell-Gurnitz
RLFA 2000 Poggersdorf
ÖLAF FF Klagenfurt-St Ruprecht (10.000lt.)
TLFA 2000 Köttmansdorf
TLFA 2000 Timenitz
TLFA 2000 Klagenfurt-Emmersdorf
TLFA 2000 St Veit/Glan
TLFA 2000 Velden am Wörthersee
TLFA 2000 St Peter

Diese Wehren mussten von einem Hydrant in etwa 350 Meter Entfernung gespeist werden.

FF Viktring
FF Haidach
FF St Ruprecht
FF St Martin
FF Wölfnitz
Berufsfeuerwehr Klagenfurt
FF Hauptwache Klagenfurt-Bereitschaft

Diese Feuerwehren speisten sich vom Hydrantennetz und einem 30.000 Liter Tankwagen und positionierten sich an der Südseite bzw. Lagerhalle

FF Maria Saal
FF Pischeldorf
FF Krumpendorf
FF Pörtschach
FF Maria Rain

FF St Georgen am Sandhof
FF Kalvarienberg
FF Unterferlach

Diese Feuerwehren standen im Westen bzw. Norden des Gebäudes.

Die Wasserversorgung vom Hydrantennetz aus wurde von den Löschfahrzeugen dieser Wehren und der FF Unterferlach sichergestellt.

Während sich der Einsatz der Klagenfurter Wehren auf den Bereich der Lagerhalle konzentrierte, wurden die Freiwilligen Feuerwehren des Bezirkes Klagenfurt Land, Villach Land und St Veit/Glan mit der Verteidigung des Verkaufsgebäudes beauftragt. Das Feuer hatte sich bereits von der Lagerhalle auf den Verkausraum ausgebreitet.

Das TLFA 2000 Ebenthal fungierte als „Verteiler“ für den Einsatz am Verkaufsgebäude.

3 B-Leitungen mit je 2 C-Rohren wurden vom TLFA 2000 Ebenthal vorgenommen. Im Innenangriff wurden 4 C-Rohre benötigt, im Außenangriff über das Dach des Verkaufsgebäudes 2 C-Rohre.

Vom RLFA 2000 Poggersdorf wurde mit der Drehleiter des KLFV (Kärntner Landesfeuerwehrverbandes) ein Wenderohr betrieben. Das ausgezeichnete Zusammenspiel der Feuerwehren Ebenthal, Zell-Gurnitz, Timenitz und Poggesrdorf half mit, dass das Verkaufsgebäude erfolgreich verteidigt wurde.

Die Lagerhalle in der Düngemittel, Farben, Lacke, Lösungsmittel, Kunststoffe, Holzprodukte, Rasenmäher und diverse Elektrogeräte gelagert waren und die Tischlerei, in der immer wieder aufflammende Spanplatten und Bretterstapel große Probleme bereiteten, wurde völlig vernichtet.

Atemschutz

Die Explosionen im Propangaslager und die immer wieder einstürzenden Decken waren ein riesiges Gefahrenpotential für die Atemschutztrupps. Auch die enorme Hitzeentwicklung beim Innenangriff war von großer Belastbarkeit für die Einsatzkräfte, da manche Trupps bis zu fünf Mal eingesetzt werden mussten. Durch das Atemschutzfahrzeug des KLFV (Kärntner Landesfeuerwehrverbandes) wurden vor Ort an die 700 Pressluftflaschen gefüllt.

Zusätzlich wurde die Atemschutzwerkstätte des KLFV vom LF Ebenthal und die BF-Wache mit dem TLF-alt Hauptwache mit leeren Pressluftflaschen bedient, um die große Anzahl von leeren Flaschen wieder auffüllen zu können.

Einsatzleitung – Personalaufwand

Die Brandbekämpfung erfolgte in umfassender Weise und war für das Einsatzpersonal sehr gefährlich, da neben den häufigen Explosionen auch zu Deckeneinstürzen kam. Die Einsatzleitung unter BR Ing. Gottfried Strieder und Ing. Josef Pobegen, BFK OBR Erich Sornig, Vertretern der Polizei, sowie des Roten Kreuzes kam immer wieder zu kurzen Besprechungen zusammen und legte eine konsequente Abschnittsbildung fest. Schlussendlich standen 30 Feuerwehren mit fast 500 Mann im Einsatz.

Einsatzende

Gegen 20 Uhr 30 hatte man den Brand größtenteils unter Kontrolle, so dass die Feuerwehren aus den Nachbarbezirken, außer Ebenthal mit TLFA 2000, LF und vier Atemschutztrupps und Zell-Gurnitz mit TLFA 2000 und einem Atemschutztrupp, abrücken konnten. Immer wieder aufflammende Glutnester, mussten ständig abgelöscht werden. Die Feuerwehren Ebenthal und Zell-Gurnitz rückten um ca. 02.00 Uhr wieder in ihre Rüsthäuser ein. Zahlreiche Klagenfurter Feuerwehren standen über die Nacht am Einsatzort in Bereitschaft.

Die FF Hauptwache Klagenfurt musste immer wieder Nachlöscharbeiten durchführen. Die FF St Ruprecht konnte als letzte Feuerwehr am Sonntagmorgen dem 22. Mai, um ca. 10 Uhr einrücken.

Schaden

Es war einer der größten und gefährlichsten Brände, die es in Klagenfurt gegeben hat. Die abgerannte Industriehalle besaß eine Fläche von etwa 2000 m^2, wurde total vernichtet, besaß keine automatische Brandmeldeanlage, weitere 2000 m^2 waren in Mitleidenschaft gezogen. Laut Versicherung beträgt der Brandschaden 8 bis 10 Millionen Euro.

Verletzte

Sieben Feuerwehrmänner wurden bei der Brandbekämpfung verletzt und vom Roten Kreuz, das permanent in Alarmbereitschaft stand, ins LKH Klagenfurt gebracht. Weiters ein Staplerfahrer, der im Baumarkt arbeitete, wurde schwer verletzt ins Krankenhaus gebracht.

Verdacht auf Brandstiftung

Experten des Bundeskriminalamtes (BK) waren sich sicher, dass der Brand gelegt wurde. Akribische Kleinarbeit der Ermittler hat nach Monaten den gewünschten Erfolg gebracht. Ein 17 Jahre alter Lehrling hat gestanden, im Mai den Großbrand im ÖBAU-Egger-Baumarkt in Klagenfurt gelegt zu haben. Der Lehrling des Baumarktes erstellte genaue Skizzen der Brandorte und erklärte beim Geständnis, wie er die Brandsätze gelegt hatte. Bereits am 12. April hatte der Lehrling versucht in der Lagerhalle des Baumarktes ein Feuer zu legen. Der Brand wurde glücklicherweise rasch entdeckt und konnte gelöscht werden.

Erkenntnisse

Beim Einsturz von Holkonstruktionen und Stahleinbauten für Lagerzwecke befinden sich die Einsatzkräfte in Lebensgefahr!

Große Hallenobjekte müssen - je nach Größe – neben Brandabschnitten auch automatische Brandmelder,- Sprinkel – sowie Rauch und Wärmeabzugsanlagen besitzen.

Wenn der bauliche und technische Brandschutz nicht stimmt, kann die beste Feuerwehr nur mehr einen Trümmerhaufen löschen!

Gerade in Lager und Produktionshallen sind viele gefährliche Stoffe vorhanden, welche eine große Brandlast darstellen.

Eine getrennte Lagerung in eigenen Räumen (Flüssiggase, brennbare Flüssigkeiten, Spraydosen, pyrotechnische Gegenstände, etc.), welche als Unterbrandabschnitte auszuführen sind, ist anzustreben.

Viele gefährliche Stoffe, vor allem Kunststoffe sind leicht brennbar, produzieren riesige Rauchwolken, wodurch die Bevölkerung bedroht werden kann. Diese Rauchgase können auch giftige Stoffe enthalten.

Hochregallager müssen gesondert geschützt werden. (Sprinkler) Gerade hier ist viel Nachholbedarf gegeben. Vielfach wird heute noch immer in vielen Firmen der betriebliche Brandschutz vernachlässigt.

Die Ausbildung von Brandschutzbeauftragten und Brandschutzwarten sollte ein absolutes Gebot der Stunde sein. Konsequente behördliche Vorschreibungen in Bau, - Gewerbe – und Feuerpolizeiverfahren sind von eminenter Wichtigkeit. Die kooperative Zusammenarbeit von Feuerwehr, Polizei, Rotem Kreuz und Behördenvertretern ist bei Großeinsätzen besonders wichtig.

Nur wenn wir vorbeugenden Brandschutz immer besser in den Griff bekommen können als bisher, werden unsere Einsatzkräfte weniger großen Gefahren bei der Brandbekämpfung ausgesetzt sein und das ist wahrlich für unser Überleben notwendiges Ziel.

Quellen und Literaturnachweis:

[1] Blaulicht: Brennende Industriehallen, Nr.: 06/2005.
[2] Fire-World: Feuerinferno in Klagenfurter Baumarkt.
[3] FF Ebenthal: Großbrand in Klagenfurter Baumarkt (Ing. Stefan Krammer).
[4] FF Hauptwache Klagenfurt: Festschrift 150 Jahre, (1864-2014; [5]EBR Felsner Roman, OV Ing. Florian Bevc).
[6] ORF Kärnten, 28.12.2005 Lehrling gestand Brandlegung.

Fotos: FF Ebenthal.



Abb. 1. Großbrand Fa. ÖBAU Egger



Abb. 1. Großbrand Fa. ÖBAU Egger



Abb. 3. Großbrand Fa. ÖBAU Egger



Abb. 4. Großbrand Fa. ÖBAU Egger

SPEKTAKULÄRE BRÄNDE IN KÄRNTEN 21. MAI 2005 GROSSBRAND FIRMA „ÖBAU EGGER“

Zusammenfassung

Großbrand Firma „ÖBAU Egger“ 21. Mai 2005
Im Süden der Stadt Klagenfurt brannte ein privater Baumarkt, wobei eine etwa 4000 m² große Lager- und Verkaufshalle, sowie ein ausgedehntes Freilager ein Raub der Flammen wurden. Gegen 16 Uhr 25 schlug ein Brandmelder in der zum Verkaufsgebäude angebauten Lagerhalle Alarm.

Aufgrund der enormen Brandausbreitung wurde gegen 16 Uhr 30 Bezirksalarm (Klagenfurt Stadt) gegeben. Auch das Atemschutzfahrzeug (ATF) und das Gefährliche-Stoff-Fahrzeug

(GSF)des Kärntner Landesfeuerwehrverbandes, sowie Landeschemiker Dr. Polzer wurden angefordert.

Gegen 17 Uhr 10 wurden durch Nachalarmierung umliegende Feuerwehren der Stadtrandgemeinden angefordert, Bezirk Klagenfurt/ Land, Villach/ Land und St Veit/Glan.

Die Wasserversorgung erfolgte teilweise über mehrere hundert Meter durch Löschwasserzubringungen von Hydranten und über Großtanklöschfahrzeuge.

Die Explosionen im Propangaslager und einstürzenden Decken waren ein riesiges Gefahrenpotential für die Atemschutztrupps. Vor Ort wurden an die 700 Pressluftatmer gefüllt.

Die Einsatzleitung stand unter BR Ing. Gottfried Strieder und Ing. Josef Pobegen, BFK OBR Erich Sornig, Vertretern der Polizei, sowie des Roten Kreuzes und es standen 30 Feuerwehren mit fast 500 Mann im Einsatz.

Einsatzende war am 22. Mai um ca. 10 Uhr

Der Brandschaden beträgt laut Versicherung 8 bis 10 Millionen Euro.

Sieben Feuerwehrmänner und ein Staplerfahrer des Baumarktes wurden bei der Brandbekämpfung verletzt.

Durch akribische Kleinarbeit der Ermittler wurde festgestellt, dass ein 17 Jahre alter Lehrling die Brandlegung gestanden hat und zu 2,5 Jahren Haft in einer Anstalt für abnorme Rechtsbrecher verurteilt.

SPECTACULAR FIRES IN CARINTHIA 21. MAI 2005 – THE GREAT FIRE OF THE FIRM „ÖBAU EGGER“

Summary

Major Fire at „ÖBAU Egger“ on the 21st of May 2005
A private construction market, located in the southern city of Klagenfurt burned down on the 21st of May 2005. An approximately 4.000 m² warehouse, a sales hall and an extensive open depot were destroyed by the fire. At 4:25 pm, the automatic fire alarm detector in the sales area went off, due to the tremendous spread of the fire.

At 4.30 pm the district alarm (County of Klagenfurt) was called out. The respiratory protection vehicles, the hazardous substances vehicles of the Carinthian fire-brigade and the Chief Chemist of Carinthia, Dr. Polzer, were requested.

At approximately 5.10 pm a second alarm was given and the surrounding fire brigades (Klagenfurt County, Villach County and St. Veit/Glan) were alerted because of the spread of the fire.

To keep the fire under control, water had to be carried over an area of hundreds of meters, via tubes from hydrants. There were also many fire trucks in action.

The explosions in the gas depot and collapsing ceilings were the most dangerous situations for the respiratory protection men. Approximately seven hundred compressed air tanks were filled for these men.

The Chief of Operations were BR Ing. Gottfried Strieder, Ing. Josef Pobegen, BFK OBR Erich Sornig, representatives of the police and the Red Cross.

Approximately thirty fire brigades with approximately 500 men were in action.

The operation ended on the 22 nd of May at approximately 10.00 am.

The fire damage amounted to 8 to 10 million Euro.

Seven firemen and one fork-lift driver from the construction market were injured.

After painstakingly detailed work from the investigators, it was discovered that a seventeen year old apprentice was accountable for the fire.

He was given two and a half years probation in a special facility for abnormally disturbed prisoners.

Die sechste Brandkatastrophe in Pöchlarn: Der Großbrand von 1885

Günter ANNERL

Einführung

Die Region von Pöchlarn war bereits 4.000 vor Christus besiedelt. Die Menschen handelten mit dem in Klein Pöchlarn abgebauten Serpentin. Zur Römerzeit verlief hier der norische Limes. Das Areal des heutigen Stadtkerns lag damals auf einer Schotterinsel zwischen dem Hauptstrom der Donau und der Erlauf. Es befand sich hier auch ein wichtiger Donauübergang. Unter den Flaviern wurde auf der Insel das Hilfstruppenkastell Arelape errichtet, in dem später auch eine Reitertruppe und ein Teil der römischen Donauflotte stationiert war. Das frühmittelalterliche Bechelaren wird im Nibelungenlied als Stammburg des Rüdiger von Bechelaren erwähnt. Um 1100 herum gründeten die Regensburger Bischöfe als Donauhandelsplatz eine Siedlung und 1267 erhielt Pöchlarn das Stadtrecht und ist damit die drittälteste Stadt Österreichs.

Großbrände bis 1885

Das Frühjahr war für Pöchlarn, Brände betreffend, eine wenig glückliche Zeit. Am 6. Mai 1664 vernichtete ein Großfeuer die wieder langsam aufstrebende Stadt. Der Auszug aus dem Stadtprotokoll mag eine bescheidene Vorstellung dieses Schadensereignisses bringen:

1664 den 6. Mai ist allhier ein solch erschröckliche Feuersprunst unversehener Weiss auss des huetters Peter Poth`s Haus entstandten, also das ganze Städtl in die Aschen gelegt worden, und nit ein Hauss Üebergeblieben, sowohl auch das Chronerstift, die Pfarrkhirchen und die Kirchen bey St. Peter in Rauch aufgegangen und alles durch das Feuer runiert worden. Der Allmächtige Gott wolle unns vor solchen Unglückh bewahren und Feuers Noth hinfüro Gnediglich behuetten, Amen.

Am Samstag vor Ostern, dem 29. März 1766, brach beim Hirschenwirt Joseph Hainzinger durch auf den Boden aufgebrachte Asche augenblicklich ein solch gewaltiges Feuer aus, das, durch den starken Wind angefacht, binnen vier Stunden die gesamte Stadt bis auf elf Häuser niederbrannte. In der St. Peterskirche schmolzen bis auf eine alle Glocken in dem Feuersturm, dem auch Schloss, Schule, Pfarrkirche und Eisenniederlage zum Opfer fielen. Elf Menschen kamen in den Flammen um, eine zwölfte Person, die Frau des Paul Starkmann, starb an den Folgen des erlittenen Schreckens.

Am 10. Jänner 1839 (der einzige Großbrand zur Winterszeit) zwischen 19.00 Uhr und 20.00 Uhr brannten in Pöchlarn elf Häuser und eine Scheune ab. Das Feuer entstand durch brennendes Stroh, das durch den Wind verweht wurde. Als Kuriosum ward in der Chronik vermerkt: „…daß der Bauer und Besitzer des Hauses Nr. 20, Leopold Ochsenbauer, obwohl er sein Haus in hellen Flammen stehen sah, während des Brandes ruhig und gelassen in seiner Stube auf und ab ging, gemächlich sein Pfeifchen schmauchte und nur auf vieles Zureden sich bewegen ließ, das dem Einsturz drohende Zimmer zu verlassen."

Am 21. April 1865 entstand im Haus Nr. 32 eine Feuersbrunst, die in der Stadt und oberen Vorstadt 24 Häuser, fünf Scheuern und mehrere Wirtschaftsgebäude, im Dorf Brunn acht Scheunen und verschiedene Nebengebäude mit allen darin befindlichen Futter- und Kornvorräten vernichtete. Mehrere Familien retteten nur das nackte Leben, der Gesamtschaden betrug 103.309 Gulden und 97 Kreuzer (nach heutigem Wert ca. 900.000 Euro). Eine Person kam zu Tode.

Frühe Brandschutzvorkehrungen – Gründung der Feuerwehr

Nach einem Großbrand in der Nachbargemeinde Golling wurde bereits 1802 die Kommune von der Herrschaft beauftragt, eine Feuerwehr zu gründen (zum Vergleich: die Berliner Berufsfeuerwehr wurde erst 1851 gegründet) und eine Spritze zu kaufen.

Aus verschiedenen Gründen konnte keine Einigung erzielt werden, die Gründung unterblieb. So erwarb die Kirche die Feuerspritze. Bei einem Großfeuer vom 2. September 1831, das durch brennendes Schmalz entstanden war und 17 Häuser vernichtete, verbrannte diese jedoch, weil sie unbesonnener Weise in einen gefährdeten Bereich verbracht wurde und nicht mehr rechtzeitig geborgen werden konnte.

Aus der bitteren Erfahrung des Brandes von 1839 wurde 1840 neuerlich eine Feuerspritze angekauft und 1842 in einem eigens dafür gemauerten Unterstand an der Nordseite der Pfarrkirche untergebracht. In der Vorstadt lagerten Feuerleitern, die gegen Diebstahl mit Ketten und Schlössern gesichert waren. Es wurden auch die ersten vorbeugenden Maßnahmen ergriffen. Der Magistrat führte feuerpolizeiliche Erhebungen durch, und es wurde festgestellt, dass die Küche des Benefiziaten höchst feuergefährlich war. Als Konsequenz wurde 1870 ein Feuerversicherungsverein gegründet und ein Rechnungsführer für die Pfarrfeuerspritze und Löschanlagen verantwortlich gemacht.

Am 29. Jänner 1871 ließ der Kaufmann Josef Roubicek eine Bürgerversammlung einberufen und stellte den Antrag zur Gründung einer Feuerwehr. Dies wurde dann am 26. Mai 1872 realisiert, und besonders der Donaudampfschifffahrtsagent Franz Pleiner und seine Frau Therese waren tatkräftige und finanzstarke Förderer und Unterstützer der jungen Feuerwehr. Therese Pleiner spendete 1881 der Feuerwehr eine Fahne, die heute noch – restauriert – bei festlichen Anlässen verwendet wird, und 1883 ein Album mit Spieluhr sowie Fotografien der damaligen Kameraden.

Großbrand am 31. Mai 1885

Am 31. Mai 1885, dem Dreifaltigkeitsfesttag, wurde gegen 00.30 Uhr der achtjährige Sohn des im Hause Nr. 1 wohnenden Handelsmannes Pramberger durch Feuerschein geweckt. Im Gasthaus Friedl „Zum Goldenen Löwen“, das nächst der Pfarrkirche lag, war vermutlich durch heiße Asche, die auf den hölzernen Fußboden gelangte, das Feuer im rückwärtigen Trakt ausgebrochen. Sein älterer Bruder, Mitglied der Feuerwehr, alarmierte mit dem Signalhorn die Bevölkerung. Nach den Aufzeichnungen Romuald Prambergers „...hatten die Feuerwehrmänner die vorangegangene Florianifeier noch in den Knochen“ – ein böser Umstand, der den Einsatz der Löscharbeiten erheblich verzögerte.

Eine Feuersäule stieg empor, die in wenigen Augenblicken das gesamte große Haus erfasste. Der starke Westwind trieb die Flammen nicht nur auf das Nachbarhaus, sondern auch über die Straße auf das Haus Nr. 10 des Karl Siller und die anschließenden Bauten. Binnen kurzer Zeit stand der östliche Teil der Stadt mit den Häusern Nr. 43, 39 und 37 (der ehemaligen Schule, die zur Gänze ausbrannte) in Flammen. Der Wind trieb das Feuer gegen die Kirche, wobei zuerst der Kirchturm und der Pfarrhof in Brand gerieten; dann breitete sich das Feuer gegen das angrenzende Schloss, die benachbarten Häuser Nr. 44, 45 und 2 sowie auf der Donauseite auf die Häuser Nr. 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4 und 3 aus. Vom Haus Nr. 3 blieb lediglich der mit Ziegel gedeckte Trakt stehen. Im sogenannten Dorf Pöchlarn brannten sämtliche Häuser zu Gänze nieder, ausgenommen das Haus Nr. 14 (Gasthaus „Zum Schwarzen Roß“), die Agentie (Geschäftsstelle) der Dampfschiffe und die am Ostrand gelegenen Kleinhäuser.



Abb. 1. Pfarrkirche

Gegen 02:00 Uhr stürzte die Kirchturmkuppel auf das Haus Nr. 43 und durchschlug das erste Stockwerk. Die Glocken blieben im gewölbten Glockenhaus unversehrt. Das schiefergedeckte Kirchendach brach mit großem Getöse zusammen, jedoch ohne das Kreuzrippen- und hintere Tonnengewölbe zu beschädigen. So blieb das Innere der Kirche bewahrt, nur das über der Sakristei befindliche Oratorium und die nebenan frei stehende Johanniskapelle – einst der Karner – brannten aus.

Im Pfarrhof blieben die mit Ziegel gedeckten Stallungen verschont, im Schloss der abgelegene Schütkasten. Einige Zimmer des Schlosses, die in der Nähe des hölzernen, außen angelegten Ganges situiert waren, brannten aus, das Haupthaus konnte gerettet werden.



Abb. 2. Innenseite des Pöchlarner Schlosses

Die Bewohner der Vorstadt wähnten sich relativ sicher, da sich zwischen Stadt und Vorstadt ein breiter, unbebauter Streifen, umgangssprachlich der „Sauzipf“ genannt, befand. Eine brennende Dachschindel fiel jedoch auf den an der Mauer des vorstädtischen Brauhauses befindlichen Misthaufen, der sich sofort entzündete und rasch den Dachstuhl der Brauerei in Brand steckte. Das Brauhaus (Nr. 15) wurde bis auf die Grundmauern eingeäschert. 62 Stück Schweine, alle Fässer mit Malz, der Holz- und Kohlevorrat sowie der gesamte Hausrat wurden vernichtet.

Eine Verkettung unglückseliger Umstände hatte zu dieser Katastrophe geführt: Brandausbruch nach Mitternacht, als alle Bürger schliefen, die zähe Alarmierung der Feuerwehr und der stürmische Westwind. Aus allen Richtungen eilten Feuerwehren herbei – anderthalb Stunden nach Brandausbruch traf die Spritze Krummnußbaum ein, nach zwei Stunden jene von Erlauf (jeweils rund vier Kilometer



Abb. 3. Blick in die östliche Vorstadt bei der Rollfähre



Abb. 4. Blick in die östliche Vorstadt bei der Schiffstation



Abb. 5. Blick in die östliche Vorstadt mit dem Bräuhaus

entfernt). Es folgten Marbach, Wieselburg, Melk, Artstetten, Blindenmarkt, Klein Pöchlarn, Leiben, Neumarkt, Matzleinsdorf, Petzenkirchen, Ybbs, Ornding, Zelking, St. Pölten und Amstetten (letztere beide jeweils rund 35 km nach Ost bzw. West entfernt); sie konnten gegen 05:00 Uhr morgens nach



Abb. 6. Blick in die östliche Vorstadt beim Schanzerhaus

massiven Anstrengungen und hohem persönlichen Manneinsatz, trotz der windgepeitschten Flammen und der gewaltigen Rauchentwicklung, eine erste Brandeindämmung erreichen. Insgesamt fielen der Brandkatastrophe 42 Objekte mit allen angrenzenden Wirtschaftsgebäuden und viele Haustiere zum Opfer. Der Schaden wurde mit rund 150.000 Gulden (ca. 1.380.000 Euro) beziffert, versicherungsmäßig waren rund 104.000 Gulden (ca. 956.000 Euro) gedeckt.



Abb. 7. Stadtansicht nach dem Brand von 1885

Hilfsbereitschaft und mediales Echo

Das außerordentliche Unglück löste eine Welle an hilfsbereiter Anteilnahme aus und „…einer der Ersten, die ihre helfende Hand den Verunglückten entgegenstreckte, war, wie überall, Seine Majestät unser allergnädigster Kaiser der an 2000 Gulden [ca. 18.500,- Euro] für sie spendete“, die Statthaltereirat und Bezirkshauptmann von St. Pölten, Ritter von Spohn, an Ort und Stelle an die Notdürftigen verteilte. So *Die Presse* vom 9. Juni 1885, die in dieser Ausgabe auch einen Spendenaufruf publizierte. Die *Wiener Zeitung* vom 13. Juni 1885 berichtete, dass vom Landesfonds 1.000 Gulden (ca. 9.200 Euro) zur sorglichen Verteilung angewiesen wurden. Die *Österreichische Badezeitung* vermeldete am

26. Juli 1885 gewichtig aus Waidhofen an der Ybbs: „Vorige Woche gab es auch ein hübsches Concert des hiesigen Gesangsvereins zum Besten der Abgebrannten in Pöchlarn, bei dem der bekannte ausgezeichnete Violinvirtuose Rossi mitwirkte.“ Am 9. Juli 1885 tat *Die Presse* kund: „Statthalter hat zur Linderung, weil Gemeinde arm und der Schaden größer als angenommen ist, eine landesweite Sammlung in Niederösterreich angeordnet.“ Der 1850 gegründete Männergesangverein Ybbs gab für die brandgeschädigten Bürger eine Sommerliedertafel. Der Erlös in Höhe von 34 Gulden (ca. 312 Euro) wurde den „Abbrandlern“ gespendet.

Wiederum bezeichnete *Die Presse* vom 1. Juni 1885 Blitzschlag nach heftigem Gewitter als Brandursache und bestätigte tags darauf, dass Eisenbahnreisende feststellten, dass durch Blitzschlag nahezu die ganze Stadt vollständig abgebrannt ist. Die *Linzer Tagespost* brachte einen Augenzeugenbericht, der den Blitzschlag bestätigte und von „grenzenlosem Elend“ berichtete. Auch mussten die Schleppschiffe und Kähne von der Donaulände ablegen, um sich vor dem Feuer in Sicherheit zu bringen. *Das Vaterland* wusste seinen Lesern auch vom Blitzschlag zu berichten und dass anderthalb Stunden nach Brandausbruch die Spritze der Chamottefabrik Pobuschka aus Krummnußbaum beim Einsatzort eintraf. Am 4. Juni 1885 korrigierte das *Linzer Volksblatt* die Mär vom Blitzschlag und vermutete Unvorsichtigkeit oder Böswilligkeit, und am selben Tag druckte die *Neue Freie Presse* in einem Detailbericht, dass die Besatzungen der Lastdampfer „Ödenburg“ und „Mannersdorf“ die Verheftungstaue durchhieben, um die Schiffe zu retten und die Mannschaften sich dann an der Brandbekämpfung beteiligten. Im *Linzer Volksblatt* wurde am 7. Juli 1885 von der Stadt Pöchlarn ein Dankinserat an die Donau-Versicherung veröffentlicht, das von Brauhausbesitzer Norbert Kamptner, Hermann Schanzer, Kaufmann und Hausbesitzer, den Bäckermeistern Karl Siller und Leopold Sturmleitner sowie dem Fleischhauer Ignaz Anderle unterfertigt war.



Abb. 8. Die Bäckerei Ibler

Seltsam mutet es an, dass in keiner der damaligen feuerwehrspezifischen Zeitungen über diese Brandkatastrophe berichtet wurde.



Abb. 9. Zwischen Schloss und Urfahrturm

Bürokratie behinderte Anfahrten zum Einsatzort

Das *Neuigkeits Welt Blatt* hatte seinen Lesern schon am 2. Juni 1885 die Schadenssumme nennen können und brachte zwei Tage später, am 4. Juni, unter dem harmlosen Titel „Fahrgelegenheiten für die Feuerwehr!“ nachstehend Wissenswertes zur Kenntnis:

In Pöchlarn brach, wie wir in unserer täglichen Ausgabe berichteten, in der Nacht zum Sonntag Feuer aus, das den größten Theil von Pöchlarn einäscherte. Sofort nach Ausbruch des Brandes wurde vom Bürgermeisteramt von Pöchlarn nach St. Pölten „um schnelle Hilfe“ telegrafirt. Jedoch traf umgehend die Antwort ein, daß man erst wissen müsste, ob die Gemeinde Pöchlarn die Hilfe auf ihre Kosten begehre. Der Feuerwehr wurde also nicht einmal in einem solchen flagranten Nothfalle ein Waggon mit Maschine beigestellt. Ebenso erging es der Kemmelbacher Feuerwehr, welche an den Bahnhof zitirt wurde und – nachdem sie zwei Stunden vergebens Lastzüge nach Pöchlarn zu vorüberfahren lassen mußte – erst vom Verkehrsbeamten befragt wurde, ob die Herren einen Separatzug – begehren. Die Feuerwehr Melk wurde in gleicher Weise von der dortigen Station abgefertigt. Bei der bekannten Coulanz der Generaldirektion der Staatsbahnen kann ein solches Vorgehen nur darin den Grund haben, daß die Stationsvorstände sich nicht berechtigt fühlen, in solchen Fällen ohne Ermächtigung von oben zu handeln. Es wäre also im Interesse der Allgemeinheit dringend geboten, wenn die Generaldirektion ein Regulativ erließe, welche die Stationsvorstände ermächtigten würde in außerordentlichen Brandfällen den freiwilligen Feuerwehren in an der Strecke gelegenen Stationen sofort Fahrgelegenheiten einzuräumen.

Pöchlarn blieb seitdem von einer derartigen Feuersbrunst, selbst in den Wirren der beiden Weltkriege,

verschont, wurde jedoch wiederkehrend von schweren Hochwassern (1501, 1572, 1585, 1598,1682, 1736, 1760, 1761, 1786, 1787, 1803, 1821, 1862, 1893, 1897, 1899, 1920, 1923, 1954, 1959, 1965, 1966, 1970, 1975 und 1980 – seit 1981 ist Pöchlarn durch den Damm, der im Zuge des Kraftwerksbaues in Melk errichtet wurde, hochwassersicher) heimgesucht.

Quellen:

Archiv der Stadt Pöchlarn
Aufzeichnungen Romuald Pramberger
Chronik Weigelsperger
Die Presse vom 1.6., 2.6., 4.6., 9.6., 9.7.1885
Neue Freie Presse vom 3.6., 4.6., 9.6.1885
Neuigkeits Welt Blatt vom 2.6., 4.6.1885
Linzer Tagespost vom 2.6.1885
Wiener Zeitung vom 2.6., 13.6.1885
Das Vaterland vom 3.6.1885
Linzer Volksblatt vom 4.6., 7.7.1885
Österreichische Badezeitung vom 26.7.1885

Zusammenfassung

Pöchlarn, altes Siedlungsgebiet an der Donau, seit 1267 Stadt und Handelsplatz, wurde immer wieder von Großbränden heimgesucht. 1664, 1766, 1831, 1839 und 1865 wurden große Teile der Stadt vernichtet. 1802 gab es den ersten Gedanken zur Gründung einer Feuerwehr, er wurde auf Grund von Unstimmigkeiten aber nicht realisiert. Erst 1872 wurde die Freiwillige Feuerwehr Pöchlarn gegründet. Am 31. Mai 1885, kurz nach Mitternacht, brach im Gasthof „Zum Goldenen Löwen“ durch heiße Asche ein Brand aus, der durch den starken Westwind und die langsame Alarmierung der Feuerwehr Pöchlarn – und durch die verzögerten Anfahrten der umliegenden Feuerwehren – 42 Objekte, darunter Kirche und Pfarrhof, vernichtete. Die Schadenssumme betrug rund 150.000 Gulden (ca. 1.380.000 Euro), davon waren rund 69 Prozent durch Versicherungen gedeckt. Die Bürokratie der Staatsbahnen hinderte die rasche Ankunft von Feuerwehren entlang der Westbahnstrecke. Schiffe, die an der Donaulände verheftet waren, mussten ablegen, um sich in Sicherheit zu bringen.

Seit dieser Brandkatastrophe blieb Pöchlarn von derartigen Großschadensereignissen verschont, dafür waren wiederkehrende Hochwasser, die ebenfalls große Schäden verursachten, für Stadt und Feuerwehren eine besondere Herausforderung. Seit 1981, bedingt durch den Damm im Rahmen des Kraftwerkbaues in Melk, ist diese Gefahr gebannt.

Summary

Pöchlarn, an ancient settlement on the Danube, a town and trading post since 1267, has been repeatedly struck by major fires: In 1664, 1766, 1831, 1839 and 1865 large parts of the town were devastated. In 1802, the first initiatives to found a fire brigade were started. However, owing to disagreements, they were never realised. A voluntary fire brigade was not established before 1872.

On the 31 May 1885, a fire broke out in the inn “Zum Goldenen Löwen” (The Golden Lion), short after midnight. Fanned by a strong westerly wind and the delayed alerting and arrival of Pöchlarn’s and its neighbouring fire departments, it destroyed 42 buildings, including the church and the vicarage. Of the 150,000 guldens damage, only 69% were covered by insurances.

The national railways’ bureaucracy had clogged the immediate arrival of fire brigades along the western tracks. Ships that had been anchored at the Danube banks had to cast off for their own safety.

Since this catastrophe, Pöchlarn has been spared by fires of this extent, whereas recurrent floods caused considerable damage and posed a huge challenge for the town and its fire departments. The building of a dam along the Melk power station in 1981, however, permanently averted this particular danger.

Großbrand in Laxenburg, Sommerresidenz von Kronprinz Rudolf (1885)

Peter POLOMA und Werner SATRA

Brandbericht aus der Zeitung *Oesterreichische Verbands-Feuerwehr-Zeitung* (Nr. 13 v. 5.7.1885, S. 100):

Brandchronik.

Laxenburg *(Niederösterreich). [Mit Planskitzze.] Di[e]nstag, den 9. Juni l. J., halb 5 Uhr Nachmittags, kam auf bisher unaufgeklärter Weise Feuer in der Scheuer des Herrn Lorenz Berl Nr. 79 zum Ausbruch, welches im Entstehen durch den Schriftwart der freiw. Feuerwehr bemerkt wurde. Die Gefahr erkennend, wurde der Feuerwehr durch den Feuer-Automaten Nr. 4 „Feuer im Ort" signalisirt, welche im Vereine mit der Bevölkerung das Rettungswerk rasch in Angriff nahm. In 10 Minuten standen 5 Scheuern, 1 Wohngebäude und 3 Stallungen in Flammen. Die freiw. Feuerwehr Laxenburg nahm im Hofe des Hauses Nr. 80 Aufstellung, um daselbst die Stallungen und das Wohngebäude zu retten, was aber nicht gelang, da die in Flammen stehende Scheuer mit beiden vorbenannten vorbenannten Objecten auf das engste ohne Feuermauer verbunden, selbe durch das Fortwüthen des Feuers im Inneren den langen Tract in Brand steckte. Hier versuchte die Ortsfeuerwehr einen dreimaligen Aufstieg, wurde jedoch jedesmal gezwungen, den Rückzug anzutreten; denn selbe hatte hier in wahrem Sinne des Wortes mit einem Lauffeuer zu thun. Es gelang ihr jedoch, mit dem zweiten Schlauche in diesem Hause einen großen hölzernen, mit Schindeln gedeckten und mit Heu gefüllten Schopfen zu erhalten, der, wenn in Brand gerathen, die Stallungen vom Hause Nr. 79 unmittelbar eingeäschert hätte, indem beide Dachungen eng aneinander stoßen. Bei starken Südostwinde konnte es nur möglich sein, daß die obgenannten, dem Lorenz Berl Nr. 79, Ignaz Berl Nr. 80, Johann Berl jun. Nr. 81 und Carl Schimany Nr. 82 gehörigen Objecte in Flammen aufgingen. Bald nach dem Feuerruf erschien Se. kais. Hoheit der durchl. Kronprinz in Begleitung des Flügel-Adjudanten v. Wohlgemuth und Grafen Nostitz. Höchstderselbe traf im Hause Nr. 80 Anordnungen in Bezug von Delogirungen, da bei diesem Objecte ein Einbrennen zu befürchten war, was jedoch durch die Feuerwehren verhindert wurde. Das hier garnisonirende Militär erschien äußerst schnell am Brandplatze und bethätigte sich sehr lobenswerth bei der Rettung von Hausthieren und Wirtschaftsgeräthen, sowie bei Delogirungen; selbes versah auch abwechselnd den Spritzendienst durch Pumpen. Die k. k. Hoffeuerwehr in loco arbeitete mit allem Aufgebote ihrer Kräfte sehr wacker und fällt derselben im Vereine mit der freiw. Feuerwehr Biedermannsdorf ein großer Theil der Localisirung des Brandes im Hause Nr. 82 zu. Succesive, aber mit möglichster Beschleunigung erschienen die Feuerwehren von Biedermannsdorf, Guntransdorf, Achau, Wr.-Neudorf, Mödling 1. Zug, Münchendorf, Möllersdorf, Gumpoldskirchen, Traiskirchen, Vösendorf, Hennersdorf, Siebenhirten Brunn a. G., Maria-Enzersdorf, Himberg, Tribuswinkel, Wienersdorf, Hetzendorf, Turner- Feuerwehr Meidling, Centrale der Commune Wien unter Commando des Herrn Branddirectors Zier und die freiw. Rettungsgesellschaft unter Leitung des Herrn Baron Mundy. Um 1/4 8 Uhr Abends traf auf Befehl Sr. kais. Hoheit des Kronprinzen die Centrale der Commune Wien ein, wurde jedoch vom Ortscommando einstweilen in Reserve belassen, da der Brand total localisirt und von 20 freiw. Feuerwehren der weitere Abdämpfungsdienst besorgt wurde. Als um halb 9 Uhr die meisten freiw. Feuerwehren den Heimweg angetreten, nahm*



Abb. 1. Lageplan, Skizze aus Oesterreichische Verbands-Feuerwehr-Zeitung Nr. 13/1885, Beilage 2.

die Centrale im Vereine mit der Turnerfeuerwehr Meidling, welch' letztere ununterbrochen in Thätigkeit war, die weiteren Abdämpfung von noch glimmenden Stroh und Gebälke im Hause Nr. 81 vor. Sämmtliche Feuerwehren unterstanden dem Commandanten der Ortsfeuerwehr Carl Schreiweis unter Assistenz des Stellvertreters Franz Berl, welche entsprechend die Feuerwehren an ihren Posten dirigirten. – Vom Secretariate Sr. kais. Hoheit des Kronprinzen ist nachfolgendes Schreiben der Ortsfeuerwehr zugekommen: „Se. k. und k. Hoheit haben bei dem am 9. d. M. stattgehabten Brandunglück in Laxenburg mit besonderer Befriedigung die rasche und eifrige Hilfeleistung der Feuerwehr von Laxenburg gesehen und haben anzubefehlen geruht, derselben Höchstseine vollste Zufriedenheit, sowie seine dankende Anerkennung auszusprechen. Zugleich haben Se. kais. Hoheit dem Fonde dieser Feuerwehr einen Betrag von 60 fl. zu bestimmen befunden, welchen Betrag ich mit dem Ersuchen anschließe, die zur diesseitigen Rechnungslegung benöthigte Empfangsbestätigung an das Secretariat Sr. k. und k. Hoheit zu leiten. Laxenburg, 11. Juni 1885. Der Leiter des Secretariats Sr. k. und k. Hoheit: Spindler m. p., Oberst." – Sämmtlichen beim Brande betheiligten Feuerwehren wurde eine Remuneration von zusammen 1.120 fl. von Sr. Kais. Hoheit gespendet.

Die Wasserentnahmestelle am Schlossplatz vor dem Schloss Laxenburg, die im Plan eingezeichnet ist, ist so zu erklären: Vor dem Schloss gab es einige unterirdische Kanäle, die man durch Öffnen der Abdeckungen als Wasserentnahmestellen verwenden konnte.



Abb. 2. Kronprinz Rudolf beim Laxenburger Brand (zeitgenössische Zeitungsillustration, nachträglich koloriert)

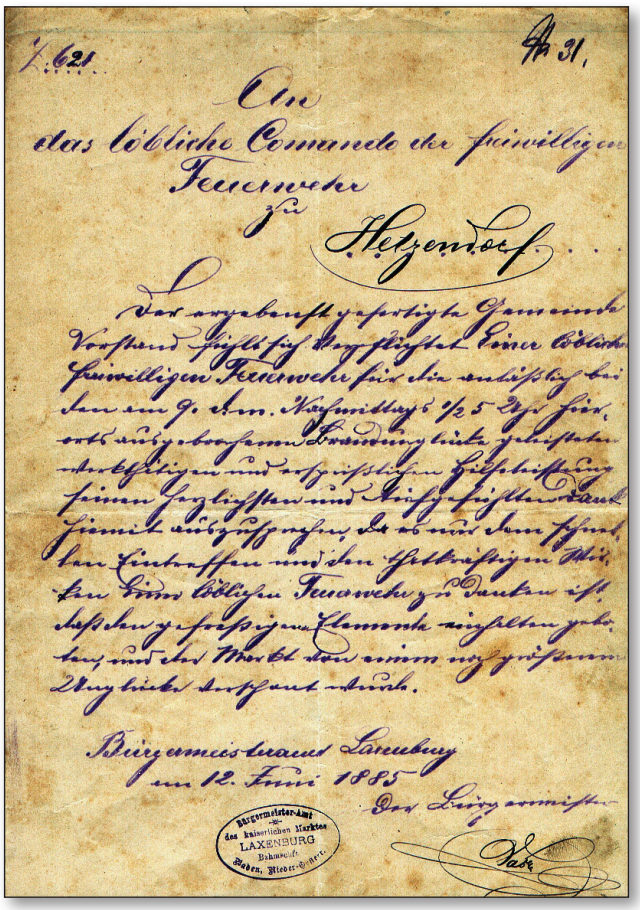
In der Zeitschrift *Feuerwehr-Signale* (Nr. 11 v. 1.8.1885) sind zwei Artikel über diesen Brand enthalten. Der erste Artikel (S. 1f) beschreibt den Einsatz in Laxenburg aus der Sicht der städtischen Feuerwehr Wien. Besonders bemerkenswert sind die Anfahrtszeit zum Brandplatz (über eine Stunde für ca. 18 km) sowie die Menge der eingesetzten Gespanne und die Mannschaftsstärke.

Brand-Statistik der Wiener städtischen Feuerwehr pro Juni 1885.
…
Zu dem am 9. Juni in Laxenburg, der Sommer-Residenz des Kronprinzen Erzherzog Rudolf, ausgebrochenen Brande wurde das städtische Löschcorps auf speciellen Wunsch Seiner kaiserlichen Hoheit zur Hilfeleistung herangezogen und demselben in Anerkennung des raschen Erscheinens, wie der Thätigkeit am Brandorte, ein schmeichelhaftes Dankschreiben sowie eine Remuneration für die Mannschaft zu Theil.
Das städtische Löschcorps war zu diesem Brande mit zwei vierspännigen und zwei zweispännigen Requisitenwägen – Commandant und Officier in Fiackern – ausgrückt.
Der Löschtrain bestand aus 26 Mann mit Spritze, Hydrophor und drei Wasserwägen; derselbe wurde um 5 Uhr, 41 Minuten alarmirt und war um 6 Uhr 45 Minuten am Brandorte.
Das Feuer, dem neun Wirthschaftsgebäude und ein Wohnhaus zum Opfer gefallen waren, war indeß schon localisirt und beschränkte sich daher die Thätigkeit des städtischen Löschtrains von 7 Uhr bis 1/2 11 Uhr, nachdem die Mehrzahl der nachbarlichen Feuerwehren alsbald eingerückt waren, auf Abdämpfungs- und Ausräumungs-Arbeiten, an welchen sich in den letzten zwei Stunden nur noch die Laxenburger und Meidlinger Turner-Feuerwehr betheiligten.

Vidi:	*Hanns Leischner*
Commando der Wiener städt. Fewehr	*Inspector der städt. Feuerwehr*
Zier.	

Der zweite Artikel (S. 6) berichtet von der Verwendung der erzherzoglichen Remuneration durch die Feuerwehr Guntramsdorf in der Rubrik „Eingesendet":

Guntramsdorf, 1. Juli 1885.
Für unsere Hilfeleistung bei dem Brande in Laxenburg, am 9. v. M., wurden wir von Sr. k. und k. Hoheit dem Durchlauchtigsten Kronprinzen Erzherzog Rudolf mit höchstseiner vollsten Zufriedenheit und dankbaren Anerkennung, sowie mit der Spende von 60 fl. zu Fondszwecken ausgezeichnet. Dieser Betrag wurde sofort verwendet, um eine neue Steckleiter



Z. 621 Fr 31.

An
das löbliche Commando der freiwilligen
Feuerwehr
zu
Hetzendorf.

Der ergebenst gefertigte Gemeinde
Vorstand fühlt sich verpflichtet einer löblichen
freiwilligen Feuerwehr für die endlich bei
dem am 9. dies. Nachmittags 5 1/2 5 Uhr fürs
erste ausgebrochenen Brandung hiesiger gelisteten
Ortschaften und ersprießlichen Hilfeleistung
seinen verbindlichsten und wärmsten Dank
hiemit auszudrücken, da es nur dem schnellen
Eintreffen und der thätigen Mithilfe
der löblichen Feuerwehr zu danken ist,
daß dem Feuer Einhalt gethan und
Weiterverbreitung verhindert wurde.
Zugleich ersuchend obige Anerkennung
zur Kenntnis nehmen zu wollen.

Bürgermeisteramt Laxenburg
am 12. Juni 1885

Der Bürgermeister

Bürgermeister-Amt
des Kaiserlichen Marktes
LAXENBURG
Bahnstr.
Baden, Nieder-Österr.

Abb. 3. Dankschreiben des Laxenburger Bürgermeisteramtes an die ehemalige Freiwillige Feuerwehr Hetzendorf für ihre Hilfeleistung beim Brand

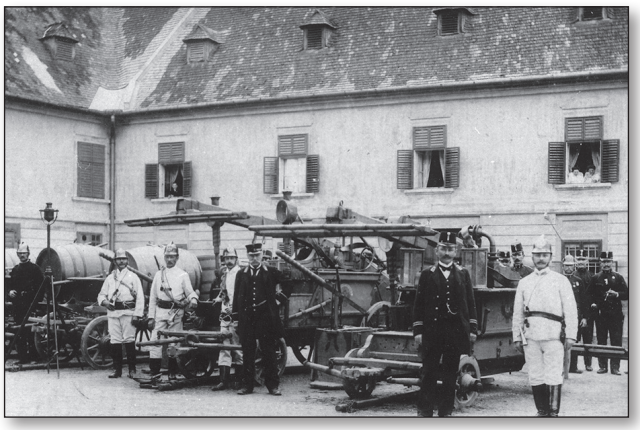


Abb. 4. Die Hoffeuerwehr zu Laxenburg 1910

anzuschaffen und die Freude unserer Mitglieder darüber brachte den Wunsch zum Ausdrucke, diese Leiter zur bleibenden dankbaren Erinnerung, daß unser Wirken von allerhöchster Seite ausgezeichnet wurde, den Namen „Kronprinz Rudolf-Leiter“ geben zu dürfen.

Dieser Wunsch wurde nun erfüllt, indem Se. k. und k. Hoheit der Durchlauchtigste Kronprinz Erzherzog Rudolf gnädigst die Bewilligung ertheilte, unsere neuebeschaffte Steckleiter mit höchstseinem Namen benennen zu dürfen.

Quellenangabe:
Oesterreichische Verbands-Feuerwehr-Zeitung v. 5.7.1885, S. 100 u. Beilage 2.
Feuerwehr-Signale v. 1.8.1885, S. 1f u. 6 (Wien).
Abb. 2 und 4: Sammlung Peter Poloma, Laxenburg
Abb. 3: Feuerwehrmuseum Perchtoldsdorf

Zusammenfassung

Am Dienstag, dem 09. Juni 1885, wurde um ca. 16:30 Uhr vom Schriftwart der Freiwilligen Feuerwehr Laxenburg das Feuer gemeldet. Die beiden Feuerwehren von Laxenburg, die Freiwillige Feuerwehr und die Schlossfeuerwehr, sowie die Bevölkerung starteten die Rettungsarbeiten. Durch die Bauweise und die miteinander verbundenen Wirtschaftsgebäude konnte sich der Brand sehr rasch ausbreiten. Bei starkem Südostwind wurden die Objekte Nr. 79, 80, 81 und 82 vom Feuer vernichtet. Kronprinz Rudolf erschien am Brandplatz und gab verschiedene Anweisungen. Ebenso arbeitete das Militär, das in Laxenburg stationiert war, bei der Rettung (Rettungsdienst im Orte) von Haustieren und Wirtschaftsgeräten mit und unterstützte die Pumpenmannschaften. Die alarmierten Feuerwehren trafen nach und nach, je nach Anfahrtsweg, am Brandplatze ein. 20 Freiwillige Feuerwehren der Umgebung sowie ein Löschzug der städtischen Feuerwehr Wien und die Wiener Rettungsgesellschaft, die beide von Kronprinz Rudolf angefordert worden waren, waren vor Ort.

Alarm für die Wiener Feuerwehr war um 17:41 Uhr, Ankunft des Löschzugs der Wiener Feuerwehrzentrale (Am Hof, Wien I) am Brandplatz um 18:45 Uhr. Die Einsatzleitung über alle anwesenden Feuerwehren hatten die beiden Laxenburger Hauptleute, Hauptmann Karl Schneeweis und sein Stellvertreter Franz Berl. Um halb 8 Uhr rückten die freiwilligen Nachbarfeuerwehren in ihre Heimatorte ab. Die Nachlöscharbeiten wurden von der städtischen Feuerwehr Wien, der Turnerfeuerwehr Meidling (heute Wien XII) und den beiden Feuerwehren Laxenburgs beendet.

Kronprinz Rudolf spendete für die am Brand beteiligten Feuerwehren insgesamt 1.120 fl., die aufgeteilt wurden. Die FF Guntramsdorf kaufte mit der Spende eine Leiter an, sie erhielt – mit der ausdrücklichen Erlaubnis des Kronprinzen – den Namen „Kronprinz Rudolf-Leiter“.

Summary

Tuesday, 9th June 1885, at about 16.30, a fire was reported by the secretary of Laxenburg's Voluntary Fire Brigade. Both, the Laxenburg Fire Department and the Castle's Fire Brigade, supported by volunteering locals, started the fire-fighting operations. Due to the buildings' construction, the fire spread rapidly. In the strong easterly wind, buildings 79, 80, 81 and 82 were destroyed by the flames. Crown Prince Rudolf himself visited the fire ground to direct the operations. Also the military garrison of Laxenburg assisted in the rescue operations, saving farm animals and equipment as well as supporting the fire pump crews. The alerted fire brigades arrived by and by, depending on the distance of their quarters. 20 regional fire brigades and even a fire truck from the Viennese Municipal Fire Brigade, as well as the Viennese Ambulance were on site, the latter two having been required by the crown prince himself.

The Viennese Fire Brigade had been alerted at 17.41. Their fire truck, stationed at the headquarters Am Hof, 1010 Vienna, arrived at the site at 18.41. The operations were commanded by Laxenburg's two fire chiefs, Captain Karl Schneeweis and his deputy, Franz Berl. At half past seven, the neighbouring fire brigades retired to their quarters. The fire-fighting operations were terminated by the Viennese Fire Brigade, the Gymnasts' Fire Brigade Meidling (today the 12 district of Vienna) and both of Laxenburg's voluntary fire brigades.

Crown Prince Rudolf donated a total of 1,120 Guldens for the involved fire brigades. The Guntramsdorf Voluntary Fire Brigade acquired a ladder with this donation, which was named "Kronprinz Rudolf-Leiter" (Crown Prince Rudolf Ladder) – with the prince's express permission.

Großbrand in Krems an der Donau am 8. Juni 1926

Walter STRASSER



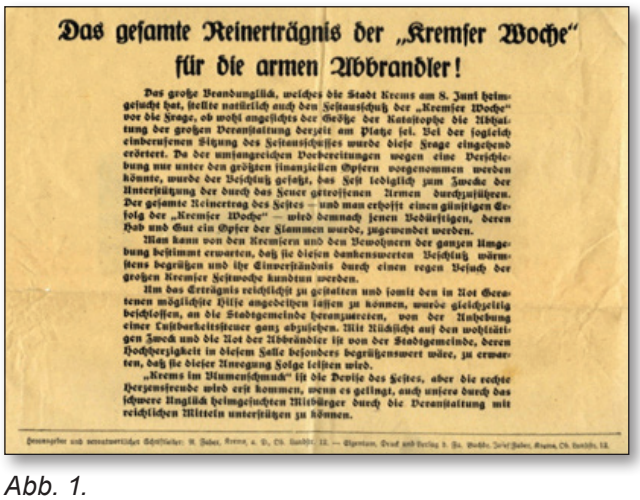


Einleitung

Über den Kremser Großbrand des Jahres 1926 sind mehrere Zeitungs-berichte erschienen. Nachfolgend ein kurzer Überblick darüber:

Eine Ausgabe der in Krems erschienenen *Land-Zeitung* vom 10. Juni 1926 brachte unter dem Titel „Großfeuer in Krems. Ein Dachfeuer aus unbekannter Ursache in der Unteren Landstraße. – Rasches Weitergreifen infolge Westwindes. – Vier Brandherde. – Einschreiten von 35 Feuerwehren und der Garnison Krems. – unermesslicher Schaden." einen umfangreichen Bericht. Ein fast gleichlautender Artikel erschien in den *Mitteilungen des niederösterreichischen Landes-Feuerwehrverbandes* (Nr. 7/1926, S. 7f). Eine Sonderfolge der *Land-Zeitung*, ebenfalls vom 10. Juni 1926, ergänzte: „Das gesamte Reinerträgnis der „Kremser Woche" für die armen Abbrandler!"

Der *Brandschutz* (Nr. 6/1926, S. 77f) brachte ebenfalls einen Bericht, der auf eine Darstellung des Brandes durch das Feuerwehrkommando selbst zurückging. Ein Aufruf zur Geräteüberprüfung (hinsichtlich des rechtmäßigen Besitzers) an alle eingesetzten Feuerwehren verdient hier besondere Beachtung. Auch im Morgenblatt der Wiener *Arbeiter-Zeitung* von 9. Juni 1926 erschien ein kurzer Bericht (S. 5).



Das gesamte Reinerträgnis der „Kremser Woche" für die armen Abbrandler!

Das große Brandunglück, welches die Stadt Krems am 8. Juni heimgesucht hat, stellte natürlich auch den Festausschuß der „Kremser Woche" vor die Frage, ob wohl angesichts der Größe der Katastrophe die Abhaltung der großen Veranstaltung derzeit am Platze sei. Bei der sogleich einberufenen Sitzung des Festausschusses wurde diese Frage eingehend erörtert. Da der umfangreichen Vorbereitungen wegen eine Verschiebung nur unter den größten finanziellen Opfern vorgenommen werden könnte, wurde der Beschluß gefaßt, das Fest lediglich zum Zwecke der Unterstützung der durch das Feuer getroffenen Armen durchzuführen. Der gesamte Reinertrag des Festes – und man erhofft einen günstigen Erfolg der „Kremser Woche" – wird demnach jenen Bedürftigen, deren Hab und Gut ein Opfer der Flammen wurde, zugewendet werden.

Man kann von den Kremsern und den Bewohnern der ganzen Umgebung bestimmt erwarten, daß sie diesen dankenswerten Beschluß wärmstens begrüßen und ihr Einverständnis durch einen regen Besuch der großen Kremser Festwoche kundtun werden.

Um das Erträgnis reichlichst zu gestalten und somit den in Not Geratenen möglichste Hilfe angedeihen lassen zu können, wurde gleichzeitig beschlossen, an die Stadtgemeinde heranzutreten, von der Anhebung einer Lustbarkeitssteuer ganz abzusehen. Mit Rücksicht auf den wohltätigen Zweck und die Not der Abbrandler ist von der Stadtgemeinde, deren Hochherzigkeit in diesem Falle besonders begrüßenswert wäre, zu erwarten, daß sie dieser Anregung Folge leisten wird.

„Krems im Blumenschmuck" ist die Devise des Festes, aber die rechte Herzensfreude wird erst kommen, wenn es gelingt, auch unsere durch das schwere Unglück heimgesuchten Mitbürger durch die Veranstaltung mit reichlichen Mitteln unterstützen zu können.

Abb. 1.

Einsatzverlauf: Zeitgenössische Schilderung des Brandverlaufs

Die Darstellung entspricht der Berichterstattung in der *Land-Zeitung* vom 10. Juni 1926. Aufgrund der Einsatzunterlagen der Feuerwehr Krems erfolgten kleinere Ergänzungen durch den Verfasser.

Am Dienstag den 8.Juni wurde Krems von einem furchtbaren Brandunglücke heimgesucht. Um 3 Uhr nachmittags schlugen plötzlich aus dem Dache der Dampfbäckerei Ferdinand Wilhelm, Untere Landstraße 10, Flammen empor, die von den Fußgängern und Bewohnern der Unteren Landstraße sogleich bemerkt wurden. Der Ruf „Beim Wilhelm brennts" erscholl und verbreitete großen Schrecken. Raschest wurde die Polizei verständigt, welche sogleich den Alarm an die freiwillige Feuerwehr weitergab und das Ortskommando Krems um Hilfe bat. Rasch griffen die Flammen auf die nächsten Häuser Zeilinger und Gemeinderat Jobstmann über, deren Dachstühle hell aufloderten. Von dort sprang das Feuer über die Landstraße auf den Dachstuhl des Gasthauses „Zur Stadt Wien", Eigentum des Herrn Hießberger, und verbreitete sich auch dort rasch. Nunmehr erschien die freiwillige Feuerwehr Krems auf dem Brandplatz und nahm den Kampf mit dem Elemente auf. Der an diesem Tage wehende Westwind trug ein Funkenmeer in östliche Richtung. Es fand an den benachbarten Ziegeldächern keine Nahrung, setzte sich aber am Schindeldache des Zuckerbäckers und Gemeinderates Anton Weiß fest und so entstand ein zweiter Brandherd. Die Feuerwehr setzte mit ihrer Arbeit nun rasch dort ein. Nun erschienen die auswärtigen Wehren in rascher Reihenfolge. Überraschend schnell griffen die Freiwilligen Feuerwehren Stein und Mautern ein, gleichzeitig sperrte die ausgerückte Bereitschaft der Garnison die Landstraße und ihre Nebengassen ab. Mit unverminderter Hartnäckigkeit trieb der Westwind die Funken weiter, so daß der ganze Stadtteil in große Gefahr geriet. Auf allen Dachböden nahmen die Hausbewohner den Kampf mit dem Flugfeuer auf und konnten ein Weitergreifen verhindern.

Plötzlich ertönten neue Entsetzensrufe, weitfliegende Funken hatten den Dachstuhl der Eisenhandlung Anton Neunteufel am Moserplatz in Brand gesetzt. Im Nu stand auch dieser in hellen Flammen, die sogleich auf das Dach des Magazins und weiter auch auf den Dachstuhl des Gasthauses „Zum Schwarzen Adler", Eigentum der Frau Eder, übergriffen. Wunderbarer Weise blieben die nächstliegenden Häuser in der Unteren Landstraße und Badgasse wieder unversehrt, obgleich sie fast alle mit Schindeln gedeckt sind und dem Feuer reiche Nahrung geboten hätten. Das Flugfeuer konnte von den Bewohnern, so

insbesonders des sehr gefährdeten Gasthofes „Zum Goldenen Stern“ durch eifrige Löscharbeit im Keim erstickt werden.
Aber noch suchte das Element neue Nahrung und wählte als nächstes Opfer den Eisentürhof mit seinen zahlreichen Baulichkeiten und Magazinen. Dort wütete das Feuer mit besonderer Heftigkeit, so daß sich schließlich der Kampf der Feuerwehren auf diesen Herd zusammenzog. Die benachbarte Krems lieferte reichlich Wasser für mehr als zehn Schlauchlinien. Während die anderen Brandherde längst eingedämmt gewesen waren, kostete es schwere Mühe, ein Weitergreifen des Brandes auf die Häusergruppe Landertinger und Maschinenfabrik Oser zu verhindern. Ein Heumagazin der Firma Albert Mach, sowie die zahlreichen Werkstätten und Magazine dieses weitläufigen Gebäudes, Eigentum der Frau Karoline Mayer, lieferten den unersättlichen Naturgewalten reichlich Nahrung.
Man mußte besorgen, daß das Feuer auch über Krems greifen würde und deshalb entschloß man sich, mit Hilfe einer rasch angelegten Schlauchlinie das Holzlager der Möbelfabrik Adolf Pichler und der angrenzenden Schindeldächer mit Wasserstrahlen zu belegen. Gegen halb 6 Uhr war die größte Gefahr dank dem Zusammenwirken der freiwilligen Feuerwehren, der Garnison, der Gendarmerie, der Polizei und der Bevölkerung, beseitigt.
Gleich nach Ausbruch des Brandes erschienen Bürgermeister Finanzrat Baran, Bezirkshauptmann Landesregierungsrat Dr. Vogel und Altbürgermeister Dr. Stingl am Brandplatze. Die gesamte Garnison hatte schon am frühen Morgen einen Übungsmarsch in die Gföhler Gegend unternommen und war zur Stunde des Brandausbruches noch nicht eingerückt. Auf den Hilferuf der Polizei konnten daher nur Einführungszüge, die eben eingerückten Wachen und die Maroden, insgesamt 112 Mann, darunter 40 Pioniere, gesammelt werden, die mit den Offizieren Oberstleutnant Wimmer, Oberstleutnant Ratzenberger, Oberleutnant Kaden, Oberleutnant Leopold, Vizeleutnant Schabek und Offizierstellvertreter Stumvoll auf den Brandplatz abgingen, wohin ihnen die der heimkehrenden Garnison vorausgeeilter Radfahrer folgten. Die Soldaten besorgten die Absperrung der Straßen und beteiligten sich an den Löscharbeiten aufopfernd insbesondere vom Hohen Markte aus. Dieses Stadtgebiet ist ja ein einziges Schindelmeer und daher besonders gefährdet gewesen. Besonders das Haus Margarethenstraße Nr.12, das hinter dem abgebrannten Haus Hießberger liegt, schwebte in großer Gefahr. Die Flammen schlugen zu den Fenstern hinein. Dem im ersten Stock wohnenden Sicherheitswachmann Wilhelm Walter gelang es, obgleich seine Zimmer bereits mit Rauch gefüllt waren und die Hitze der Flammen zu den Fenstern hineindrang, die eisernen Fensterläden rechtzeitig zu schließen. Im zweiten Stockwerke hatten die Flammen bereits Nahrung an den Vorhängen gefunden. Gewaltsam mußte die Wohnung geöffnet und die brennenden Vorhänge beseitigt werden. Nach Einrücken der Garnison wurden weitere Abteilungen auf den Brandplatz entsandt und erschienen die Kommandanten Oberstleutnant Loy und Oberstleutnant Rehberger am Brandplatz. Das Kommando über die aus der ganzen Gegend erschienen Feuerwehren führte Bezirkskommandant Schmidl, Dürnstein. Am Brandplatze wirkten hingebungsvoll die Feuerwehren Krems, Weinzierl, Stein-Stadt, Stein-Tabak Fabrik, Mautern, Mauternbach, Gneixendorf, Imbach, Rehberg-Fabrik und Rehberg-Ort, Senftenberg, Theiß, Gedersdorf, Rohrendorf, Stratzing, Lengenfeld, Unter-Loiben, Weißenkirchen, Brunn im Felde, Gföhl, Oberfucha, Furth, Thallern, Egelsee, Rührsdorf, St. Pölten-Stadt, St.Pölten-Arbeiter, Dürnstein, Spitz, Hadersdorf, Melk, Priel, Gösing, Straß, Oberbergern, Unterbergern, Rossatz und Palt. Die Ursache des Brandes ist vollkommen ungeklärt, jedenfalls ist keines der Gerüchte glaubwürdig, am ehesten dürfte die Annahme eines schadhaften Rauchfanges oder Funkenflug zutreffen. Man weiß nicht einmal, ob das Feuer in der Dampfbäckerei Wilhelm, Untere Landstraße 10, oder am Nachbarhause Zeilinger ausbrach. Das Gerücht, dass die Wasserzufuhr anfangs infolge einer zufälligen Reparatur und Wasserabsperrung mangelhaft gewesen sei, trifft nicht zu, vielmehr setzte das städtische Wasserwerk nach Einlangen der Brandnachricht sogleich mit seiner dritten Pumpe ein, um einem gesteigerten Wasserbedarf gerecht zu werden. Es sind insgesamt 12 Dachstühle und Dachboden ein- und ausgebrannt. …
Das Mitgefühl wendet sich besonders den Bewohnern des Eisentürhofes, kleinen Geschäftsleuten und Einwohnern zu, die um ihr Hab und Gut gekommen und in arger Bedrängnis sind.



Abb. 2. Blick vom Piaristenturm zum Brandgeschehen in der Unteren Landstraße 10 bzw. Neutaugasse 2 (vermutliche Brandausbruchstellen)

Einsatzdaten

- Brandausbruch: 15:10 Uhr nachmittags
- Brandursache: Nie restlos geklärt, vermutlich schadhafter Rauchfang oder Funkenflug in den Häusern Untere Landstraße 10 oder Neutaugasse



Abb. 3. Die Feuerwehr bei der Bekämpfung des Dachstuhlbrandes in der Unteren Landstraße 46 – ehemals Gasthaus Schwarzer Adler (rechts die Eisenhandlung Neunteufel)

2; auch Fett, das in Brand geriet und sich verteilte, könnte eine Rolle gespielt haben.
- Wetter: Starker Westwind
- Betroffene Objekte: 12 Dachstühle und Dachböden von Wohnhäusern sowie eine größere Anzahl von Wohnungen und Magazinen
- Brandverlauf: Begünstigt durch den starken Westwind kam es zu mehreren Brandübergriffen von der Unteren Landstraße 10 oder Neutorgasse 2 Richtung Osten. Objekte mit Ziegeldeckung hatten geringe Schäden. In der Eisentürgasse waren die Häuser jedoch noch mit Schindeldächern ausgestattet, bei denen das Feuer reichlich Nahrung fand. Außerdem befanden sich in diesem Bereich ein Heumagazin, zahlreiche Werkstätten und eine große Anzahl von Magazinen.
- Einsatzleiter: Bezirksfeuerwehrkommandant Karl Schmidl (FF Dürnstein)
- Eingesetzte Feuerwehren: 38 Feuerwehren, davon vier in Reserve (St. Pölten-Stadt, St. Pölten-Fabrik, Stadt Melk und Gösing)
- Einsatzfahrzeuge: 34 Einsatzgeräte (15 Handdruckspritzen, fünf Motor- und eine Dampfspritze) mit 45 Strahlrohren sowie drei Leitern (zwei mechanische Schiebeleitern 15 m und eine Maschinenleiter Magirus 20 m)
- Sicherungsdienst: Militär (112 Mann unterstützten die Lösch- und Evakuierungsarbeiten), Gendarmerie und Polizei
- Wasserversorgung: 12 Hydranten auf einer Ringleitung des städtischen Wasserwerkes der Stadt Krems (gleich nach Alarmierung der Feuerwehr wurde die Zuschaltung einer dritten Förderpumpe in das Wasserleitungsnetz durchgeführt), Mühlbach, Kremsfluss (Entfernung: ca. 400 m). Es wurden 41 Schlauchlinien mit einer Länge von ca. 2.000 m aufgebaut.
- Brand aus: Lokalisiert um 17:00 Uhr, Abrücken der auswärtigen Feuerwehren und des Militärs um 19:30 Uhr



Abb. 4. Mondlgasse 3: links die alte Stadtmauer. Im Vordergrund steht heute das Wohnhaus der Familie Schubrig.



Abb. 5. Eisentürgasse – Eisentürhof, im Hintergrund die Donau

- Brandwache: Durch die Feuerwehr Krems an der Donau-Hauptwache bis zum 9. Juni 1926, 05:00 Uhr

Schaden

- Schadensstelle: Altstadt Krems/Untere Landstraße – Eisentürgasse – Eisentürhof – Hoher Markt – Göglstraße – Margaretentraße
- Gemeldete Schäden: 56 Hausbesitzer bzw. Familien meldeten bei der Schadenskommission der Stadt Krems einen Schaden von 250.255 Schilling.
- Unterstützungsaktion: 28.617,82 Schilling (von einem privaten Hilfsfond organisiert); Abrech-

nung und Auszahlung am 19. August 1927 abgeschlossen (Währungsvergleich: 1 Schilling [1.000 Kronen] Stand 1926 = 2,75 Euro Stand 2014)

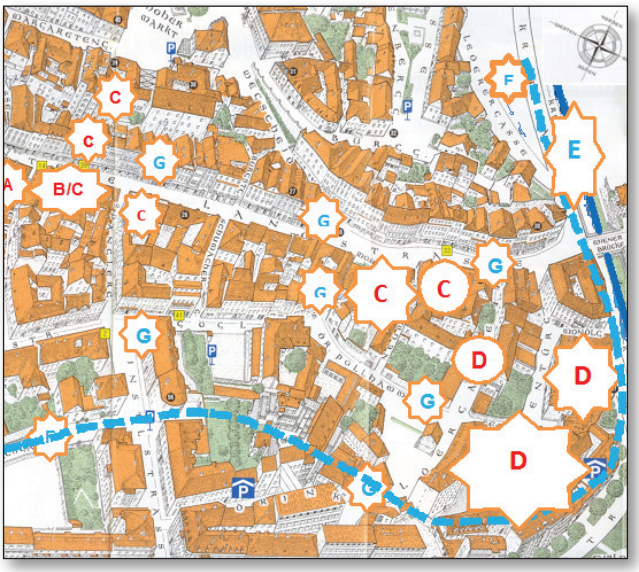


Abb. 6. Stadtplan (1990) mit Brandverlauf (starker Westwind): Mögliche Brandausbruchstellen (rot): A Neutaugasse 2 (Seifensiederei) oder B Untere Landstraße 10 (Bäckerei). Betroffene Objekte (rot): C Untere Landstraße 8 (Schwarze Kuchl, heute Fa. Hagmann), 10 (heute T-mobile), 12 (heute Schuhe Mold), 19 (heute Fa. Krumpholz), 18 (heute Weltbild), 44, 46, Margaretenstraße 12; D Eisentürgasse 3-7 (heute Fa. Swoboda), Eisentürhof 5, 6, 8, 9, 11. Wasserentnahmestellen: E Kremsfluß (dunkelblau), F Mühlbach (früher offenes Gerinne, hellblau), G Hydranten

Taktische Erkenntnisse

- Rasche, umfassende Alarmierung vieler Feuerwehren
- Meldekopf mit Zuteilung der Kräfte aufgrund der Ausrüstung zu den Einsatzstellen mit örtlichen Unterabschnittseinsatzleitern
- Freihaltung der Verkehrswege für ausreichenden Platz und Standortwechsel der Einsatzkräfte
- Ausreichende Schaffung von natürlichen und künstlich angelegten Wasserentnahmestellen.
- Bereithaltung von Reservekräften

Nach dem Brand wurde das Hydrantennetz im Zuge der Straßensanierung durch neue Verbindungen in den Seitengassen zwischen Landstraße und Göglstraße ergänzt, wodurch zusätzliche Ringe in der Wasserversorgungsleitung entstanden. Die Hydranten wurden dadurch ergiebiger. Die Firma IFFA bewarb nach dem Brand eine Handfeuerlöscheraktion in Krems, Ziel: In jedem Haus ein Feuerlöscher.

Quellen:

Land-Zeitung
Miteilungen des NÖ Landes-Feuerwehrverbandes
Der Brandschutz
Arbeiter-Zeitung
Festschrift 100 Jahre Freiwillige Feuerwehr der Stadt Krems/Donau (Krems 1962)
Archiv Freiwillige Feuerwehr Krems an der Donau
Archiv Städtisches Wasserwerk der Stadt Krems/Donau
Gespräch mit Fa. Neunteufel
Homepage FF Krems/Donau – Bezirk, Geschichte
Fotodokumentation Krems an der Donau Geschichte, Wirtschaft und Kultur 1860–1938 (Krems 1985)
Stadtplanausschnitt Leo Leitner – Druckwerk Krems
Ansichtskarte von Familie Salomon
Kurrentübersetzungen von Hildegard Bergmaier, Anna Hammerer, Edith Zimmermann
Fotonachweise: Josef Zipperle, Krems; Atelier Diwoky, Krems

Zusammenfassung

Am Dienstag, dem 8. Juni 1926, wurde um 15:10 Uhr nachmittags im Hause der Firma Ferdinand Wilhelm, Dampfbäckerei, in Krems, Untere Landstraße, von der Nachbarschaft und Straßenpassanten ein Dachfeuer bemerkt und an die städtische Polizei gemeldet. Diese alarmierte die Freiwillige Stadtfeuerwehr Krems durch die Klingelapparate um 15:12 Uhr, die vier Minuten später mit dem ersten Gerät auf den Brandplatz ausrückte, woraufhin in kurzen Intervallen die übrigen Löschgeräte wie die Autospritze, der Autorüstwagen, drei Schiebeleitern, die Dampfspritze und der Rüstwagen nachfolgten.
An der Löschaktion beteiligten sich 62 Mann der Freiwilligen Stadtfeuerwehr Krems und es wurden über 2.000 m Schläuche ausgelegt. Als Wasserentnahmestellen dienten die städtische Wasserleitung (Hydranten), der Kremsfluss und der durch die Stadt fließende Mühlbach (Motorspritzen). Erschienen waren insgesamt 39 Feuerwehren, darunter auch die Städtische Feuerwehr St. Pölten, die Arbeiterfeuerwehr St. Pölten und die Stadtfeuerwehr Melk mit Autospritzen, die jedoch nicht mehr alle in Verwendung waren. Gearbeitet wurde mit 41 Schlauchlinien.
Der Brand war um ca. 17:00 Uhr lokalisiert und es konnte die gesamte Löschaktion um 19:30 Uhr abends als beendet betrachtet werden. Nach Abrücken der auswärtigen Feuerwehren blieb bis 05:00 Uhr früh eine Brandwache auf dem Brandplatz zurück, die im Laufe der Nacht mehrmals in Aktion treten musste.
Zu erwähnen ist, dass die neue Autospritze der Stadtfeuerwehr Krems, die von der Firma Knaust in Wien geliefert wurde, bei diesem Brand erstmalig verwendet wurde und tadellos funktionierte.
Der Ausbruch des Brandes erfolgte aller Vermutung nach durch Funkenflug aus einem Rauchfang; er verbreitete sich durch den starken Westwind und Fett, das in Brand geriet und sich durch die Bewässerung verteilte, kilometerweit vom Ausbruchsort in östliche Richtung der Stadt und brachte dadurch einen Großteil der Altstadt in Gefahr. Die Schadenssumme betrug mehrere hunderttausend Schilling.

Summary

Tuesday, 8th June 1926, a fire was reported in the premises of the steam bakery Ferdinand Wilhelm in Krems, Untere Landstraße, at 15.10 in the afternoon. Neighbours and passers-by had noticed a fire on the roof and reported it to the municipal police. The officers alerted the Voluntary Fire Brigade of Krems by the electric bell alarm system at 15.12. Only four minutes later, the first firefighters arrived at the fire ground. At frequent intervals, the fire department's equipment, such as the motorised fire engine, rescue vehicle, 3 extension ladders, the steam-powered fire hose and the rescue cart followed.
62 firefighters of the Krems Voluntary Fire Brigade took part in the operations and laid a total of 2,000m of hoses. The town's water hydrants, the River Krems and the Mühlbach, a brook running through the town of Krems served as water supplies. Altogether 39 fire departments cooperated, among them the municipal fire brigade of St. Pölten, the labourers' fire brigade St. Pölten and the town fire brigade of Melk. They brought fire engines of which some had already been taken out of active service. The operations used 41 hose lines.
At 17.00, the fire was under control and two and a half hours later, the fire-fighting operations could be terminated. When the regional fire brigades had retired, a fire-watch remained on duty till 5.00 the next day. The guards had to take action several times in the course of the night.
The new motorised fire engine, delivered by the company Knaust to the municipal fire brigade of Krems, had been taken into service for the first time – and operated perfectly.
Presumably, the fire was kindled by flying sparks from a chimney. Due to the strong westerly wind as well as some grease that caught fire and spread it through the watering system, the fire propagated several kilometres eastward and thus endangered a large part of the historic town centre. Damages amounted to several hundred thousand shillings.

Himmelsgüter brennen nicht! Der Brand des Meierhofes des Stiftes Geras im Jahr 1932

Rupert TILLER

Der Waldviertler Ort Geras liegt etwa fünf Kilometer entfernt von der österreichisch-tschechischen Staatsgrenze im nördlichen Niederösterreich und hat ungefähr 500 Einwohner. Die Region ist landwirtschaftlich und handwerklich eng strukturiert. Den geistigen und wirtschaftlichen Mittelpunkt der umliegenden kleinen Dörfer bildet das im Jahr 1153 gegründete Prämonstratenser-Stift Geras.

Bereits im Jahr 1873 wurde die Turnerfeuerwehr Geras gegründet. Erst um die Jahrhundertwende folgte dann eine wahre Feuerwehr-Gründungswelle. Selbst das kleinste Dorf verfügte bald über seine eigene Feuerwehr.

Am 29. September 1932 kam es zur bis dahin größten Bewährungsprobe und für viele der Kleinstfeuerwehren zum ersten größeren Brandeinsatz: „Großfeuer am 29. September 1932: Um 7 Uhr abends schreckte Feueralarm die Bewohner von Geras – als im Chor das Benediktus angestimmt war holte man die Beter heraus. Die stiftliche Scheuer 90 Meter lang und 15 Meter tief stand in Flammen …“[1]

Die Alarmierung der Turnerfeuerwehr Geras erfolgte mittels Signalen der vier im Ortsgebiet aufgestellten Hornisten. Die alarmierten Feuerwehrmänner rückten in das Feuerwehrdepot ein und rüsteten sich mit dem Notwendigsten aus. Der Spritzenwagen mit der Motorspritze wurde mit den von Bauern bereitgestellten Pferden bespannt, die alte Handdruckspritze musste im Handzug zum etwa einen Kilometer entfernten Brandplatz gezogen werden.



Abb. 1. Blick auf den Geraser Meierhof um 1750: Die lang gezogene Scheune im hinteren Teil des Gebäudekomplexes

Zwischenzeitlich wurde vom jüngsten Novizen des Stiftes beim Post- und Telegraphenamt Geras das Feuer gemeldet und über Telegraphenleitung Hilfe angefordert.[2]

Am Brandplatz angekommen, stand bereits ein Großteil der Scheune im Vollbrand. Aufgrund des Wassermangels konzentrierten sich die Steiger auf das Ein- bzw. Wegreißen des Dachstuhles. Das erforderliche Löschwasser musste aus zwei im Meierhof befindlichen Tiefbrunnen gepumpt werden. „Das Feuer war so stark, dass es der Türmer von St. Stephan in Wien wahrnahm und der Rundfunk die Meldung Großfeuer in Niederösterreich nördlich von Wien durchgab…“[3]

Erst mit der nach und nach eintreffenden Unterstützung durch 22 Feuerwehren mit 250 Feuerwehrmännern, die mit 15 Motorspritzen und zehn Handdruckspritzen aus bis zu 15 Kilometern Entfernung anrückten, konnte die Lage einigermaßen unter Kontrolle gebracht werden. Mangel an Löschwasser machte es notwendig, dass einige Feuerwehren das Abwasser der Mistgruben für die Löschversuche verwendeten. Allerdings konnte auch – als Ergebnis der bereits öfter geübten Zusammenarbeit – Wasser vom einen Kilometer entfernten Klosterteich zum Brandobjekt gepumpt werden.

Die Tätigkeiten der Feuerwehren konzentrierten sich in Folge auf den Schutz der Stallungen und die Rettung der Tiere und besonders auf den Schutz der direkt nebenan befindlichen Spiritusbrennerei mit dem dazugehörigen Lagerraum. Ein Übergreifen der Flammen wurde erfolgreich verhindert.[4]

Um die Brandlast zu veranschaulichen: Das Protokoll der Gendarmerie Geras berichtet von 300 Leiterwagenfuhren Gerste (ungedroschen), 110 Fuhren Roggen (ungedroschen), 50 Fuhren Weizen (ungedroschen) und 50 Fuhren Hafer (ungedroschen). Außerdem lagerten Heu, Stroh und zahlreiche landwirtschaftliche Geräte in dieser Scheune.[5]

Der Einsatz dauerte 32 Stunden.[6] Der Brand wurde vom neunjährigen Sohn eines Tagewerkers



Abb. 2. FF Zettlitz im Jahr 1936: Übung einer Waldviertler Kleinstfeuerwehr

gelegt, und es entstand ein Gesamtschaden von etwa 200.000 Schilling (entspricht in etwa heute 524.000,- Euro).[7] Der Schaden am Gebäude wurde von der Versicherung großzügig erstattet, der Verlust der Erntefrucht wurde jedoch nur zum Teil von der Versicherung getragen.[1]

Besonders bewährte sich bei diesem Einsatz eine Feuerschutzmaßnahme des Abtes Johannes Westhaus aus dem Jahre 1666, der die räumliche Trennung des Stiftes mit der Kirche vom Meierhof und dem Schüttkasten veranlasst hatte.[8]

Trotz der enormen wirtschaftlichen Schwierigkeiten, die der Zerfall der Habsburgermonarchie und die damit einhergehende neue Grenze zu Böhmen besonders in diesem Teil Österreichs hervorriefen, und den sich bereits abzeichnenden politischen Problemen, die 1934 im österreichischen Bürgerkrieg gipfelten, konnten die Feuerwehren durch Kameradschaft, Improvisation und den persönlichen Einsatz jedes einzelnen dieses und auch viel weiteres Unheil von der Bevölkerung abwenden.

Nach diesem gefährlichen Brandeinsatz führte die Freiwillige Feuerwehr Geras ihre Motorspritze oftmals in der Öffentlichkeit vor, was dazu führte, dass viele Feuerwehren ihre Ausrüstung mit dem Ankauf von Motorspritzen modernisierten.[9]

Anmerkungen:

[1] Memorabilien-Buch der Pfarre Geras 1932.
[2] Mündliche Überlieferung Dr. Ambros Pfiffig OPraem, Chorherr Stift Geras.
[3] Pius Franz Tschedemnig OPraem: Geschichte des Stiftes und der Stadt Geras, in: Festschrift 100 Jahre Freiwillige Feuerwehr der Stadt Geras 1973–1973.
[4] Die Neue Zeitung v.: 4.10.1932, S. 5.
[5] Protokoll des Gendarmeriepostens Geras 1932.
[6] Protokollbücher der Freiwilligen Feuerwehren Schirmannsreith, Kottaun.
[7] Währungstabelle im Handbuch zur Feuerwehrgeschichte des ÖBFV.
[8] Johann Thomas Ambrózy u. a., Stift Geras und seine Kunstschätze. St. Pölten 1989.
[9] Protokollbücher der Freiwilligen Feuerwehren Geras und Hötzelsdorf.

Zusammenfassung

Die Brandbekämpfung auf dem Areal des Geraser Meierhofes im Jahr 1932 war für viele der Kleinstfeuerwehren der Umgebung der erste Großeinsatz. Der Brand wurde vom neunjährigen Sohn eines Tagwerkers gelegt. Die Scheune im Ausmaß von 90 Metern Länge und 15 Metern Breite, voll mit Erntegütern, wurde dabei innerhalb kürzester Zeit vollständig vernichtet. Die angrenzenden Stallungen und die Spiritusbrennerei konnten jedoch gerettet werden. Bei diesem Einsatz bewährte sich vor allem die Verwendung von Motorspritzen zum Löschwassertransport über mehr als 1.000 Meter.

Trotz der entbehrungsreichen Bedingungen an der nach 1918 errichteten Grenze zu Tschechien und im Hinblick auf den 1934 bevorstehenden Bürgerkrieg konnte der Brand nach 32 Stunden durch die Zusammenarbeit von 22 Feuerwehren mit 250 Feuerwehrmännern über alle Parteigrenzen und An schauungen hinweg gelöscht werden. Wie heute zählte auch damals nur der persönliche Einsatz für die Hilfe am Nächsten.

Summary

The fire-fighting operations on the premises of the Geras Dairy Farm in 1932 were the first large-scale operation for most of the small fire brigades in the neighbourhood. The fire had been kindled by the nine-year-old son of a day labourer. The barn, 90 m in length, 15 m wide, and full of produce, was completely destroyed in a very short time. The adjacent stables und the distillery, however, could be saved. In this mission, motorised fire engines were successfully used to pump water over a distance of more than 1,000 metres.

Despite the poor living conditions near the newly (1918) erected border to the Czech Republic and the explosive political situation which culminated in the Civil War of 1934, the fire could be extinguished in 32 hours – by the cooperation of 22 fire departments, with 250 firefighters, neglecting all political barriers and differences. Like today, all that counted was the personal commitment to helping one's neighbour.

Mühlenbrände im Kamptal

Anton MÜCK

Der Kamp als größter nördlicher Donauzubringer ist seit Urzeiten Kraftquelle leistungsstarker Mühlen, die Getreide vermahlen, aber auch von Hammerwerken, Sägen und anderen Mühlen. So gab es im Gebiet der Gemeinden Rosenburg und Gars am Kamp auf einer Flusslauflänge von 15 Kilometern alleine 14 Mühlen, von denen heute noch acht in Betrieb sind.

Die Müller am Kamp samt Nebenbächen von Wegscheid bis Schönberg waren in der Zunft mit dem Namen „St. Martins Zöch eines ehrsamen Müllerhandwerks in dem Markth Garsch“ vereint. Zur Zeche gehörten 1661 eine neungängige, zwei achtgängige, eine siebengängige, vier sechsgängige, vier fünfgängige sowie nur je eine dreigängige, zweigängige und eingängige Mühle.

Eine Mühle birgt vielfältige Brandrisiken. Durch das Mahlen von grobem Material zu feinkörnigen Produkten besteht jederzeit die Gefahr, dass aufgrund der mechanischen Fertigungsprozesse Funken oder Überhitzungen entstehen, die einen Brand oder eine Staubexplosion auslösen können. Jeder Funke an einer schnell laufenden Maschine sowie heiß gelaufene Riemen können in der staubigen Umgebung schnell zu einem Brand führen. Auch die Ventilatoren des Absaugsystems können Funken schlagen. Das größte Risiko bergen jedoch unerwünschte Fremdkörper im Getreide, wie zum Beispiel Metalle oder Steine, die mit großer Wahrscheinlichkeit Zündquellen erzeugen.

Mittels originaler Einsatzberichte werden drei Mühlengroßbrände aus verschiedenen Epochen des 20. Jahrhunderts geschildert und verglichen.

Mantlermühle, Rosenburg – 1925

Von den sechs Mühlen der Gemeinde Rosenburg ist heute nur noch die Mantlermühle in Betrieb. Die ehemalige Schulhofmühle war zeitweilig zur Herrschaft Horn gehörig, auf 6 Gäng und einer „Saag“ gerichtet. Später wird diese auch Rechberger Mühle oder Weinstablmühle genannt. Aufgrund von Erbstreitigkeiten um ein Vermächtnis dieser Mühle mit dem Stift Altenburg verödete die Mühle 1607 zum Teil. Als „erste Rosenburger Walzmühle Joh. Mantler“ wurde sie im 20. Jahrhundert bis zu einer Großmühle mit 40 Tonnen Tagesvermahlung ausgebaut.

Um 06:00 Uhr früh war die Nachtschicht in der Kunstmühle Johann Mantler am 24. Mai 1925 zu Ende, und es trat Sonntagsruhe ein. Knapp vor 09:00 Uhr bemerkten die Nachbarn, dass Rauch aus der Mühle emporstieg. Man hielt Nachschau und entdeckte den Brand. Mithilfe zahlreicher Handfeuerlöscher gelang es, das Feuer im obersten Stockwerk zu löschen. Da das Feuer jedoch bereits nach unten übergegriffen hatte und sich rasch ausbreitete, konnte man dem Brandherd in den mittleren Stockwerken leider nicht mehr Herr werden.

Die zwölf Feuerwehren, die bald eintrafen und unter der Leitung des Bezirksverbandsobmann-Stellvertreters und Hauptmannes der Horner Feuerwehr, Zimmerl, und dem Hauptmann der Garser Feuerwehr, Strunz, arbeiteten, legten 18 Schlauchlinien. Jedoch gelang es ihnen nicht, dem Feuer Einhalt zu gebieten. Die Mühle, eine der größten und besteingerichteten im ganzen Kamptal, brannte innerhalb von drei Stunden zur Gänze aus, und sämtliche Einrichtungen und darin befindlichen Vorräte wurden ein Raub der Flammen. Lediglich ein Teil der Kopperei – die Getreidereinigungseinrichtung einer Mühle – sowie alle Wohn- und Nebengebäude und die Fruchtmagazine konnten erhalten werden. Der Schaden von 400.000 Schilling war größtenteils durch die Versicherung gedeckt.

Beim Brand waren zwölf Feuerwehren der Nachbarorte Horn (mit Motorspritze und Schubleiter), Mühlfeld, Gars (mit Motorspritze und Schubleiter),



Abb. 1. Sterbebild Viktor Wozniczak (ein Großonkel des Verfassers)



Abb. 2. Sterbebild Viktor Wozniczak (ein Großonkel des Verfassers)

Etzmannsdorf, Buchberg, Altenburg, Mold, Wanzenau, Frauenhofen, St.Leonhard am Hornerwald, Groß Burgstall und Plank – letztere trat nicht mehr in Tätigkeit – im Einsatz.

Als Brandursache vermutete man, dass ein Elevator (Getreideförderanlage) stehengeblieben war und die Antriebsscheibe weitergelaufen sei. Durch Reibung auf die stehenden Elevatorhanfgurte könnte starke Wärme entstanden sein, die zum Ausbruch des Feuers geführt haben könnte.

In den Zeitungsberichten wurden mehrere Feuerwehrmänner besonders lobend für ihren wagemutigen Einsatz hervorgehoben. Unter ihnen vor allem der Maurer Johann Kresker, dem vom damaligen Bezirkshauptmann von Horn schriftlich Dank und Anerkennung für seinen Einsatz ausgesprochen wurde. Während der Löscharbeiten ereignete sich jedoch auch ein tödlicher Unfall. Herabfallende Dachziegel trafen den sich an den Rettungsarbeiten beteiligenden Mechanikergehilfen Viktor Wozniczak aus Kamegg. Er stürzte von der Leiter und blieb bewusstlos liegen. Trotz sofortiger Einlieferung ins Horner Krankenhaus kam jede Hilfe zu spät. Er erlag am folgenden Tag seinen schweren Verletzungen. Ein Bewohner aus Rosenburg und elf Feuerwehrmänner wurden verschiedenen Grades verletzt.

Ein Brand in der wieder aufgebauten Mühle am 29. Juli 1934 konnte von der 1931 gegründeten Ortsfeuerwehr, noch bevor er sich zu einem Großbrand entwickelte, gelöscht werden.

Sparholzmühle, Rosenburg – 1957

Die Sparholzmühle, vormals auch Untere Hofmühle oder Pfistermühle genannt, war ursprünglich eine „Saag“, später erst eine Getreidemühle. Im Besitze der Schlossherrschaft Rosenburg hatte diese Graf Windhag als Besitzer ab 1659 als ansehnliche Papier- und Pulvermühle sowie als Hammerschmiede mit Eisenhammer und Schleifmühle errichten lassen. Die letzten Papiermüller bis 1875 waren Josef und Eugenia Lammer, dann wurde diese im Besitz von Johann Sparholz zu einer Getreidemühle mit einer Tagesvermahlung von 40 Tonnen ausgebaut.
Trotz moderner Technik – eine der ersten pneumatischen Mühlen (Getreideförderung durch Luftdruck statt mit Elevatoren) – brach am Mittwoch, dem 10. Juli 1957, um 19:00 Uhr in der von der Bundesstraße geteilten Mühle ein verheerender Großbrand aus, der den gesamten Mühlentrakt mit allen Maschinen und Inneneinrichtungen vernichtete. Der Schaden betrug ca. 15 Millionen Schilling.
Als die Feuerwehr innerhalb kürzester Zeit nach Entdeckung des Brandes erschien, stand bereits der gesamte Mühlentrakt in Vollbrand, und die Flammen schlugen beim Dach und aus allen Fenstern heraus. Dennoch gelang es den zum Brandplatz angerückten 28 freiwilligen Feuerwehren unter schwersten Bedingungen, alle umliegenden Objekte zu erhalten. Von zwei Seiten wurde das Feuer bekämpft, nach etwa



Abb. 3. Brand der Sparholzmühle

zwei Stunden konnte der Brandherd unter Kontrolle gebracht werden, jedoch bis in die Morgenstunden dauerten die Nachlöscharbeiten.

Als während der Löscharbeiten das Feuer auf den benachbarten Wald übergriff, wurden zwei Kompanien Soldaten aus Horn alarmiert, die dank ihres schnellen Einsatzes, unterstützt von einsetzendem Regen, eine Katastrophe verhinderten. Besonderen Verdienst bei der Alarmierung erwarb sich das Postamt Horn, das mit Fernschreibern zugleich die großen Feuerwehren aus Horn, Krems, Stein, Hollabrunn, Guntersdorf, Rohrendorf, Langenlois und den übrigen Kamptaler Orten verständigte.

Der Großbrand wurde durch einen Fremdkörper im Mahlspalt der Weizensondermühle ausgelöst. Eine der größten Mühlen des Kamptals samt sechsstöckigem Betriebsgebäude, die Kopperei mit Körnersilo und das Magazingebäude mit den Maschinen, alle Geräte sowie riesige Mengen an Getreide und Mahlprodukten wurden vernichtet.

Die Mühle wurde wieder aufgebaut. 1961 verkaufte die Besitzerin Charlotte Sparholz den gesamten Mühlenkomplex an einen steirischen Mühlenbesitzer, der den Betrieb noch im selben Jahr einstellte. Im Zuge des Ausbaues der Bundesstraße wurde die Mühle 1981 zur Gänze abgebrochen.

Schönbichler Mühle, Gars – 1975

Zur größten Brandkatastrophe in der Geschichte der Feuerwehr Gars kam es am 1. August 1975. Die alte, überwiegend aus Holz gebaute erste Kamptaler Turbinen-Walzmühle brannte, Flammen schlugen aus dem Erdgeschoß der fünfstöckigen Mühle, der nächtliche Himmel über Gars war blutrot gefärbt. Der Brand erfasste über die Aufzugsschächte den dritten und vierten Stock. Das Gebäude war nicht mehr zu retten.

Der Gesamtschaden betrug 24 Millionen Schilling. Durch den massiven Einsatz von 14 Feuerwehren mit 220 Mann und 17 Löschfahrzeugen wurden in 990 Gesamteinsatzstunden das Büro, das Lager, eine Wohnung, die Garagen, die Silos, ein Tanklager mit 15.000 l Dieseltreibstoff, das Turbinenhaus, die Säge, der Transformator und nicht zuletzt 1.000 t Getreide gerettet. Dies war auch einer der letzten Einsätze des Leichten Löschfahrzeuges (LLF) Mercedes L1500S, Baujahr 1941(!), das nunmehr (2015) im Garser Feuerwehrmuseum steht. Über den Großbrand in Gars am Kamp berichtete der Garser Feuerwehrkommandant Albert Groiß im *Brand aus*, der Zeitschrift des NÖ Landesfeuerwehrverbandes, unter dem Titel *Großbrand in der „Schönbichler Mühle“. Gars am Kamp: 14 Feuerwehren standen 990 Stunden im Einsatz:*

*Freitag, den 1. August 1975, werden um **23.25 Uhr** [recte: 23.15 Uhr] die Feuerwehrmänner und Bewohner von Gars durch Sirenenalarm aus dem Schlaf gerissen: Die 1. Kamptaler Turbinen-Walzmühle Josef Schönbichler brennt.*

Der zufällig vorbeifahrende OFm Leopold Widhalm der FF Gars sieht Flammen aus dem Erdgeschoß der fünfstöckigen Mühle schlagen und löst sofort die Alarmsirene aus. Der Besitzer hat den Brand ebenfalls bemerkt und versucht, diesen mit einem Handfeuerlöscher zu bekämpfen. Da dies aber aussichtslos ist, verständigte er über Telefon Ehrenkommandant Sepp Galbruner, der sofort zur Alarmstelle eilt, um die Sirene auszulösen, was aber in der Zwischenzeit bereits erfolgt war.

*Um **23.20 Uhr** fährt die FF Gars mit einem TLF 2000 zum Einsatzort. Der Brand hat sich hofseitig bereits bis in den ersten Stock des Mühlengebäudes ausgebreitet. Durch Staubexplosionen und enorme Rauchentwicklung ist ein Innenangriff unmöglich. Fast gleichzeitig trifft die FF Zitternberg ein und versucht, straßenseitig über das Turbinenhaus den Brand zu bekämpfen.*

*Um **23.23 Uhr** wird von OBI Albert Groiß über die Funkleitstelle Kdo 23/8 (Feuerwehr Gars) Verstärkung angefordert.*

*Um **23.30 Uhr** treffen in Minutenabständen die Feuerwehren Gars (LLF), Thunau, Buchberg und Kamegg ein. Die FF Thunau unterstützt das TLF hofseitig. Das LLF der FF Geras [recte: Gars] übernimmt die Wasserversorgung. Die FF Buch-berg und die FF Kamegg bekämpfen den Brand straßenseitig mit je einem B- und einem C-Rohr direkt vom Mühlbach.*

Da sich der Brand weiter ausbreitet und durch die Aufzugsschächte bereits den 3. und 4. Stock erfaßt hat, ist klar, daß die Mühle nicht mehr zu retten ist und daß alle Mittel zum Schutz der angrenzenden Gebäude, Labors und Wohnungen bzw. der gegenüberliegenden 12 Silos, Garagen und der betriebseigenen Dieseltankstelle verwendet werden müssen. Es wird weitere Verstärkung angefordert. Die Gendarmerie Gars hat die Absperrung der Bundesstraße 34 verfügt. …

*Um **23.50 Uhr** treffen die Feuerwehren Maiersch, Nonndorf und Wolfshof ein. Der Traktor der FF Kamegg bringt die im Hof abgestellten Lkw-Anhänger auf einen Parkplatz. Da der Brand auf das Bürogebäude überzugreifen droht, wird dieses unter Verwendung von schwerem Atemschutz von den Wehrmännern der Feuerwehr Nonndorf, Maiersch und Wolfshof geräumt, und es werden auch sämtliche Akte [recte: Akten] sichergestellt.*

*Um **00.00 Uhr** trifft die FF Horn mit Kdo 13/8 unter der Leitung des Bezirkskommandanten OBR Kaspar mit einem TLF 2000 und einem LLF ein. Das TLF 2000 wird sofort hofseitig zum Schutz der Silos eingesetzt, bzw. wird versucht, mit Unterstützung der FF Gars (LLF) und FF Thunau den Brand in dem bereits in Flammen stehenden „Alten Silo“ sowie im Futtermittelwerk zu bekämpfen.*

*Zwischen **00.10 Uhr und 00.30 Uhr** treffen die Feuerwehren Eggenburg mit zwei TLF unter BR Dethloff sowie die FF Wolfshoferamt, die FF St.*

Leonhard, die FF Mold und die FF Rosenburg ein. Durch die enorme Hitzeentwicklung wird auch die Lage für die der Brandstelle gegenüberliegenden Silos und Nebengebäude immer kritischer. Die FF Eggenburg verstärkt mit zwei TLF die Sicherung des direkt angebauten Büro- und Wohngebäudes. Die Freiwilligen Feuerwehren Wolfshoferamt und St. Leonhard unterstützen die Sicherung und Kühlung der Silos und Garagen. Die zur Brandbekämpfung eingesetzten Feuerwehren werden nun ebenfalls für die Sicherung der Nebenobjekte abgezogen.



Abb. 4. Brandbekämpfung

Durch den starken Funkenflug bei Geschoßeinstürzen sowie durch brennendes Getreide besteht auch für den angrenzenden Mischwald akute Gefahr. Der Wald wird von Feuerwehrmännern ständig beobachtet. Bei Brandausbruch ist es windstill gewesen, während des Brandes kam jedoch ein leichter Südwind (Richtung zum Wald) auf. … Beim Ausbrennen des oberen Stockwerkes und des Dachstuhles müssen das TLF 2000 der FF Gars und die Schlauchlinien zurückgezogen werden, da akute Einsturzgefahr der Giebelmauer des fünfstöckigen Gebäudes besteht. Diese schwankte stark und wies Risse auf. Erst nach Einsturz der Geschoßdecken und nach Kühlung ist diese Gefahr gebannt.

Bürgermeister Anton Höltl hat sich selbst von den Arbeiten der Feuerwehren überzeugt. Gegen 00.00 Uhr treffen auch Bezirkshauptmann Hofrat Stirling sowie der Bezirksgendarmeriekommandantstellvertreter Kranzler am Brandplatz ein. Die Gendarmerie Gars ist in der Zwischenzeit verstärkt worden, so dass ins-gesamt drei Streifenwagen und 14 Gendarmen im Einsatz stehen.

Das fünfstöckige Mühlengebäude hat eine verbaute Gesamtfläche von 30 x 17 m; das direkt angebaute Futtermittelwerk und der „Alte Silo“ 17 x 17 m. … Nur durch den massiven Einsatz aller hilfeleistenden Feuerwehren konnten die angebauten Nebengebäude (Büro, Labor, Wohnung) sowie die Silos, die Garagen, das Tanklager, das Turbinenhaus, die Säge und der Transformator gerettet werden. Durch den Ausbrand und den Einsturz des Mühlenhauptgebäudes ist dann auch die Ausbreitungsgefahr auf die Nebengebäude und den angrenzenden Wald gebannt gewesen. Der „Alte Silo“ und das Futtermittelwerk konnten noch teilweise gerettet werden.

*Um **03:30 Uhr** rückten die auswärtigen Feuerwehren ab.*

*In den Vormittagsstunden des 2. August kann gegen **09.00 Uhr** durch die Brandwache (FF Gars mit TLF 2000 und LLF) ein nochmaliger Ausbruch des Brandes im Futtermittelwerk durch rechtzeitigen Angriff verhindert werden.*

*Die FF Gars verbleibt bis Sonntag, den 3. August, gegen **18.00 Uhr** im Einsatz und muß immer wieder Schwelbrände löschen, da der in größeren Mengen gelagerte Sojaschrot entflammt. In den folgenden Tagen wird die Überwachung von den Firmenangehörigen übernommen.*

*Am **25. August**, drei Wochen nach Brandausbruch, muß die FF Gars nochmals mit dem TLF 2000 in Einsatz gehen, da der noch im Inneren der Mühle glosende Sojaschrot eingestürzte Holzbalken entzündet.*

Die Löschwasserversorgung ist ausreichend gewesen, da der Kampfluß und der Mühlbach direkt am Brandplatz vorbeifließen. …



Abb. 5. Sprengung der Mühle

Als Brandursache wurde neben Brandstiftung auch die Überhitzung des Treibriemens des Elevators vermutet. Die Brandruine wurde noch im gleichen Jahr gesprengt und dem Erdboden gleichgemacht, lediglich die geretteten Silos dienen weiterhin als Speicher.

Resümee

Mantlermühle (Sonntag, 24.05.1925):
- Ausbruch: 09:00 Uhr
- eingesetzte Feuerwehren: 12
- Brandursache: Elevatorhanfgurte
- Schaden (valorisiert 2015 in €): 1,36 Millionen
- Besonderes: 1 Toter, 12 Verletzte

Sparholzmühle (Mittwoch, 10.07.1957):
- Ausbruch: 19:00 Uhr

- eingesetzte Feuerwehren: 28
- Brandursache: Fremdkörper im Mahlspalt
- Schaden (valorisiert 2015 in €): 6,9 Millionen
- Besonderes: 100 Mann Bundesheer im Einsatz

Schönbichlermühle (Freitag, 01.08.1975):

- Ausbruch: 23:15 Uhr
- eingesetzte Feuerwehren: 14
- Brandursache: Elevator
- Schaden (valorisiert 2015 in €): 5,45 Millionen
- Besonderes: 24 Tage Löscharbeit

Die Brandursachen bleiben heute wie einst dieselben – entweder durch den Elevator (Getreideförderanlage) oder durch Fremdkörper im Getreide. Ständige technische Weiterentwicklungen versuchen, diese Risiken zu minimieren. So wie Magnete zur Getreidereinigung schon lange eingesetzt werden, bedient man sich heute computerüberwachter Steuerungen gegen schieflaufende Riemen und anderer Techniken. Meist findet der Brandausbruch jedoch dann statt, wenn die Mühle nicht im Vollbetrieb ist, dies zeigt die Notwendigkeit der stetigen Überwachung durch geschultes Personal.

Als Folge der jeweiligen Brandereignisse wurden diese Mühlen meist kurz- bis mittelfristig geschlossen, auch wenn die hohen Schäden durch Versicherungen gedeckt waren. Auch der Abbruch dieser bis zu sechs Stock hohen Gebäude war eine technische Herausforderung, bei dem die Feuerwehren Unterstützung leisteten.

Nach dem ersten Brandereignis 1925 wurde vor allem der Eigenschutz durch verbesserte Ausrüstung entscheidend forciert, um einer solch dramatischen Opferbilanz von Einsatzkräften vorzubeugen. Dieser Brand motivierte zu Feuerwehrgründungen, da zuvor in drei benachbarten Ortschaften (Rosenburg: gegründet 1931, Stallegg und Kamegg: gegründet 1947) noch keine bestanden. Auch die Neuaufnahme von Mitgliedern in die doch manchmal recht feudal geführten Wehren wurde erleichtert.

Während die Verfügbarkeit der Mannschaft, der Pumpen und des Löschwassers fast nie ein Problem waren, ist über alle Zeiten das Bemühen um die Verbesserung des Alarmierungssystems gegeben. Während der erste Brand in die Zeit der feuerwehreigenen Telegraphenleitungen fällt, war man beim zweiten Brand schon stolz auf die Alarmierung mittels Fernschreiber, aber auch beim dritten Brand schlug man sich trotz neuer Funkleitstellen noch immer mit der telefonischen Alarmierung, die zuhause gelassene „Feuerwehrfrauen“ zu besorgen hatten, herum.

Die Brandverläufe gleichen sich durchaus, vor allem aber die enorme Thermik (Brand des angrenzenden Waldes 1957, weit fliegende brennende Papiersäcke 1975) und die straßennahe Lage dieser Gebäude stellen ein Gefahrenpotential dar, das mit Hilfe moderner Kommunikation und Technik leichter zu beherrschen ist.

Besonders die Gebäudehöhen der Mühlen und Silos brachten oft Hilflosigkeit der Löschmannschaften bei Großereignissen zutage, da kaum technische Einrichtungen vorhanden waren, um diese Gebäude zu besteigen. Höchstes Objekt im ländlichen Umfeld war neben dem Kirchturm oft nur die Mühle. Erst der Einsatz von Leitern, Kränen und Hubsteigern machte in jüngster Zeit eine effiziente Brandbekämpfung von oben möglich, wie es letzte Brände (Gilli-Mühle, Eggenburg 2004) bewiesen.

Quellen:

Einsatzberichte aus dem Protokollbuch der Feuerwehr Gars am Kamp.
„Geschichtliches über Rosenburg“ nach Aufzeichnungen von OSR Ignaz Steininger, Gemeinde Rosenburg-Mold.
Brand aus Nr. 10/1975, S. 362–364.
Interview am 26. Februar 2015 mit Müllermeister Leopold Hofstätter, Kamegg.
Interview am 5. März 2015 mit Müllermeister Walter Hofstätter, Kamegg.
Interview am 3. März 2015 mit dem ehemaligen Garser Feuerwehrkommandanten und Einsatzleiter des Jahres 1975, EBR Albert Groiß, sowie dem damaligen Bezirksfeuerwehrkommandant-Stellvertreter ELFR Erkmar Dethloff (Eggenburg).

Zusammenfassung

Der Kamp als größter nördlicher Donauzubringer ist Antriebsquelle leistungsstarker Mühlen, die durch das Mahlen von grobem Material zu feinkörnigen Produkten mit heiß laufenden Riemen in staubiger Umgebung vielfältige Risiken haben. Drei Berichte aus verschiedenen Epochen des 20. Jahrhunderts vergleichen Mühlengroßbrände im Kamptal.

Mantlermühle, Rosenburg – 1925

Beim Großbrand vom 24. Mai 1925 waren 12 Feuerwehren im Einsatz. Knapp vor 09:00 Uhr früh am Sonntag entdeckten Nachbarn den Brand, man konnte dem sich in den mittleren Stockwerken rasch ausbreitenden Feuer auch mit 18 Schlauchlinien nicht Einhalt gebieten. Die Mühle brannte innerhalb von drei Stunden zur Gänze aus. Während der Löscharbeiten ereignete sich ein tödlicher Unfall durch herabfallende Dachziegel; auch ein Bewohner und elf Feuerwehrmänner wurden verletzt.

Sparholzmühle, Rosenburg – 1957

Trotz moderner Technik brach am 10. Juli 1957, um 19:00 Uhr, ein Großbrand aus, der die gesamte Mühle vernichtete. Beim Erscheinen der Feuerwehren stand bereits der gesamte Mühlentrakt in Vollbrand. 28 Feuerwehren gelang es bis in die Morgenstunden, alle umliegenden Objekte zu erhalten. Als das Feuer auf den benachbarten Wald übergriff, verhinderten zwei Kompanien Soldaten die Katastrophe. Einen besonderen Verdienst um die Alarmierung erwarb sich das Postamt, das mit Fernschreibern die Feuerwehren aus der Umgebung verständigte.

Schönbichler Mühle, Gars – 1975

Die größte Brandkatastrophe in der Geschichte der Feuerwehr Gars war am 1. August 1975, um 23:15 Uhr, der Großbrand der überwiegend aus Holz gebauten ersten Kamptaler Turbinen-Walzmühle. Gerettet wurden durch den massiven Einsatz von 14 Feuerwehren mit 220 Mann zahlreiche Nebengebäude, die Säge, der Transformator und 1.000 Tonnen Getreide. Besonders die Einsturzgefahr der fünfstöckigen Giebelmauer und der weite Funkenflug erschwerten die Löscharbeiten. Nachlöscharbeiten waren noch drei Wochen lang erforderlich.

Zum Vergleich die Schadenssummen hochgerechnet auf das Jahr 2015:

- Mantlermühle (1925): 1,36 Millionen Euro
- Sparholzmühle (1957): 6,90 Millionen Euro
- Schönbichlermühle (1975): 5,45 Millionen Euro

Die Brandursachen waren Standardursachen: Entweder eine Fehlfunktion des Elevators (Getreideförderung, 1925 und 1975) oder Fremdkörper im Mahlgut (1957). 1975 konnte man Brandstiftung auch nicht ganz ausschließen.

Mit ständigen technischen Weiterentwicklungen versuchte man, diese Risiken zu minimieren. So wie Magnete zur Getreidereinigung schon lange eingesetzt werden, bedient man sich heute computerüberwachter Steuerungen gegen schieflaufende Riemen und anderer Techniken. Meist findet der Brandausbruch dann statt, wenn die Mühle nicht im Vollbetrieb ist. Das zeigt die Notwendigkeit der stetigen Überwachung durch gut geschultes Personal.

Nach den jeweiligen Brandereignissen wurde vorerst der Eigenschutz verbessert, schließlich kam es dadurch auch zu Feuerwehrneugründungen und erleichtertem Zugang von Ortsbewohnern zu deren Feuerwehr. Besonders bemerkenswert ist die stete Verbesserung der Alarmierungssysteme. Letztendlich war jedoch erst der Einsatz von Leitern, Kränen und Hubsteigern zur Brandbekämpfung von oben – bzw. in oberen Stockwerken – erfolgreich.

Summary

The Kamp, which is the Danube's most important northern tributary, was used as a power source for several high-output mills. The process of grinding coarse materials into fine-grained ones held, however, a number of various risks, when their belts ran hot in a dusty environment. Three reports from different decades of the 20th century compare mill fires in the Kamp valley.

Mantlermühle (Mantler Mill), Rosenburg – 1925

This mass fire of 24 May 1925 engaged 12 fire brigades. Just before 9 o'clock on Sunday morning, neighbours discovered the fire, which spread in the middle floors so fast that it could not even be controlled by 18 hose lines. The mill burned down within 3 hours. A deadly incident occurred during the fire-fighting operations through falling roof-tiles. Also, a resident and 11 firefighters were injured.

Sparholzmühle (Sparholz Mill), Rosenburg – 1957

Despite the application of modern technologies, a mass fire broke out on 10 July, 1957, at 19.00, which destroyed the entire mill. When the fire departments arrived at the scene, the whole building was already on full fire.

In the following night, 28 fire brigades managed to save the surrounding buildings. When the fire spread to a near forest, 2 companies of soldiers prevented a catastrophe. Special merits go to the local post officials, who alerted the neighbouring fire brigades by telegraph.

Schönbichler Mühle (Schönbichler Mill), Gars – 1975
The most devastating fire in the history of Gars' fire department occured on 1 August, 1975, at 23.15, when a fire broke out in the Kamp valley's first turbine-driven rolling mill, which was mainly built of wood. Thanks to the massive efforts of 14 fire departments and 220 fire-fighters, numerous subsidiary buildings, the saw, the transformer and 1,000 tons of grain were eventually saved. The fire-fighting operations were especially hindered by the five-floor-high gable wall, which was in constant danger of collapsing. It took another 3 weeks to completely extinguish the fire.

An overview of the damages projected to the price index of 2015:

Mantler Mill (1925):	€ 1.36m
Sparholz Mill (1957):	€ 6.9m
Schönbichler Mill (1975):	€ 5.45m

The causes of the fires were standard: Either a defect of the elevator (for conveying the grain, 1925 and 1975) or foreign matter in the grist (1957). Arson cannot be completely excluded for the fire of 1975.

These risks have been minimised by continuing technological progress. Magnets, for instance, were soon used to remove foreign matter from the grist. Today, modern technologies, such as computer-controlled surveillance to detect unsteadily running belts, are being used. As most fires broke out when the mill was not in full operation, there proved to be a need for constant surveillance by qualified staff.

Immediately after the incidents, improvements were made in the self-protection systems. Later, new fire departments were founded and access to the fire brigades was simplified for the local population. Alerting systems were significantly improved. However, a breakthrough in successful fire-fighting was made only by the introduction of ladders, cranes and cherry pickers, which made operations from higher floors possible.

Der Dombrand von St. Pölten, 1962

Horst Rainer SEKYRA

Donnerstag, der 6 Dezember 1962, war ein Wintertag wie jeder andere in St. Pölten. Seit Stunden aber schon gloste ein Brand in einer Dachecke des Domes.

Bauliche Voraussetzungen

Der Dom, ursprünglich die Klosterkirche des Augustiner Chorherrenstiftes, seit 1784 Sitz des Bischofs der Diözese St. Pölten in Niederösterreich, stammt im Wesentlichen aus einem umfassenden Neubau des frühen 13. Jahrhunderts unter Einbeziehung von Bauten des 11. und 12. Jahrhunderts mit einer barocken Ummantelung aus dem 17. Jahrhundert. Die Domkirche steht an der Südwestecke des Bistumsgebäudes und schließt den Kreuzganghof nach Süden ab. Der Nordturm der Kirche wurde nach dem großen Kirchenbrand von 1512 im Gegensatz zum Südturm nur mehr bis zum zweiten Geschoß aufgebaut und grenzt mit seinem Dach an das Dach des Kreuzganghofes. In diesem Gebäudeteil waren die Diözesanbibliothek und das Diözesanarchiv mit ihren wertvollen Beständen untergebracht.



Abb. 1.

Das Hauptschiff des Domes zeichnet sich durch eine kostbare barocke Innengestaltung mit Fresken, Gemälden, Gestühlen und einer Orgel aus. Eine unvollständige Feuermauer, die außerdem durch einen Artillerietreffer im Krieg schwer beschädigt wurde, trennte das Dach des Nordturmes vom Dach des Langhauses. Zum Gebäude des Kreuzganghofes setzte sich das Dach in einer zweiten Konstruktion ohne Feuermauer fort; alle drei Dächer waren durch die Holzkonstruktion miteinander verbunden. Erreichbar war der brennende Dachraum einerseits durch den ausgebauten Südturm über eine Eisentür und andererseits auf der Nordseite über verwinkelte Stiegenaufgänge sowie eine dreiteilige Holztreppe durch den Bodenraum über dem Diözesanarchiv im Kreuzganggebäude. Der brennende Bodenraum wies noch eine doppelte Holztür zum Domplatz auf, durch die das Brennholz für den ehemals im Turm lebenden Türmer mittels Seilrolle aufgezogen werden konnte. Dieser gaupenförmige Dachaufbau wurde in der Vorkriegszeit, als die Stadtfeuerwehr noch über eine fahrbare Schiebel eiter verfügte, stets als Übungsobjekt zur Rettung des Türmers beziehungsweise zur schnellstmöglichen Verlegung einer Schlauchleitung bei einem eventuellen Dachstuhlbrand genutzt.

Brand- und Einsatzverlauf

Um 11:50 Uhr wurde die Feuerwehrzentrale in der Brunngasse telefonisch verständigt: „Der Dom brennt!“ Um 11:53 Uhr kam das erste Tanklöschfahrzeug (TLF) der Freiwilligen Feuerwehr St. Pölten-Stadt auf dem Domplatz an, in Minutenabständen folgten das zweite Tanklöschfahrzeug, drei Löschfahrzeuge (LF), das Kommandofahrzeug (KDOF), das Rüstfahrzeug (RF) mit Lichtanhänger und der Jeep mit Anhänger, sodass um 12:15 Uhr sämtliche Fahrzeuge der FF St. Pölten-Stadt mit 53 Mann Besatzung an der Einsatzstelle versammelt waren. Bereits vor dem Ausrücken aus der Feuerwehrzentrale hatte Kommandant Ing. Otto Spinka nach dem festgelegten Alarmplan für die Wehren Wagram, Stattersdorf und Viehofen der Stadt St. Pölten einschließlich der Betriebsfeuerwehren (BTF) Harland, Salzer Stattersdorf, Voith St. Pölten, ÖBB Hauptwerkstätte und ÖBB Wörth Großalarm angeordnet. Da Gefahr für das Langhaus selbst angenommen werden musste, forderte er zum Schutz des Domes Tanklöschfahrzeuge mit Hochdruckpumpen aus dem Verwaltungsbezirk St. Pölten an,[1] um größere Wasserschäden im Kirchenschiff nach Möglichkeit zu verhindern. Alle ausrückenden und eingesetzten Feuerwehren wurden auf die unter dem Brandherd liegenden Kunstschätze aufmerksam gemacht, und es wurde der strenge Befehl erteilt, Wasser nur auf brennende Teile aufzubringen.

Beim Eintreffen der Feuerwehr zeigte sich dichter Qualm über dem Dachstuhl des Nordturmes, der auch den Südturm einhüllte.

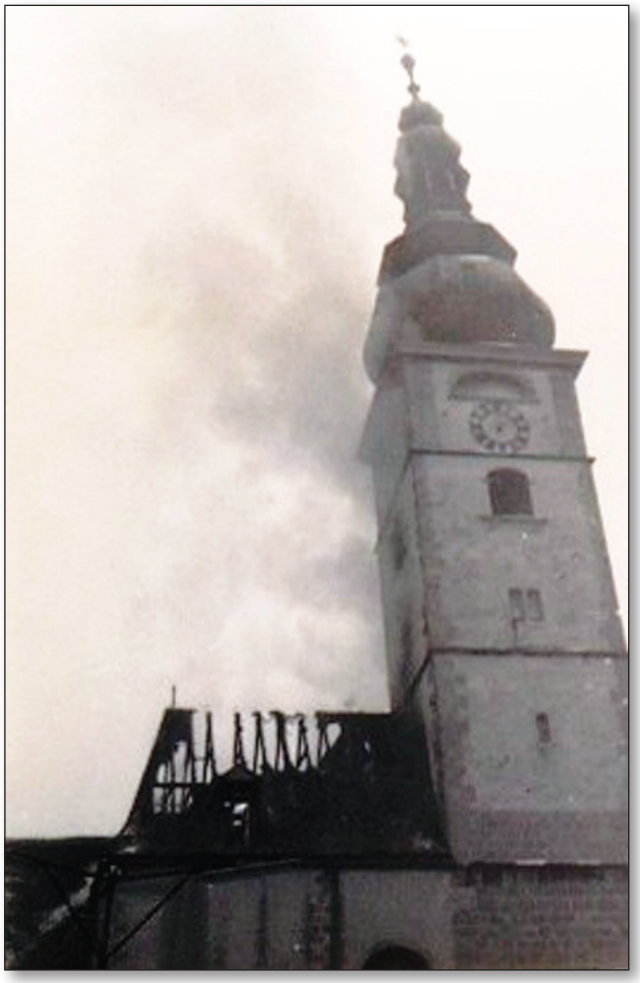


Abb. 2.

Zu Beginn der Löscharbeiten kam es zu einer explosionsartigen Ausbreitung des Brandes nach außen. Eine erste Erkundung des Dachraumes des Diözesanarchivs durch den Feuerwehrkommandanten Ing. Spinka und seinen Stellvertreter Lohdal ergab, dass sich der Brandausbruch tatsächlich die günstigste Stelle für einen Großbrand ausgesucht hatte. In Brand standen der Fußboden und das Dachgebälk des nicht ausgebauten Turms, der Bodenraum des Diözesanarchivs war bereits stark verqualmt.

Da die Freiwillige Feuerwehr der Stadt St. Pölten keine Drehleiter hatte, konnte die Brandbekämpfung nicht über den kürzesten Weg vorgenommen werden. Der Gedanke, mit einer Leiter und einem Rohr über die zum Dachraum führende Doppeltüre einzudringen, wurde sofort aufgrund der nicht vorhandenen Drehleiter verworfen. Der Vorschlag des Polizeirates Dr. Köck des Bundespolizeikommissariats St. Pölten, die Leiter der Berufsfeuerwehr Wien anzufordern, wurde von Ing. Spinka sofort abgelehnt, da im Hinblick auf den über 60 km weiten Anfahrtsweg bis zum Eintreffen der Leiter der Brand entweder auf den Dachstuhl beschränkt werden könne oder bis dahin ein solches Ausmaß angenommen habe, dass mit einer Leiter kein Auslangen mehr gefunden werden könne. Aus demselben Grund wurde auch ein Hilfeangebot des Wiener Bürgermeisters Jonas dankend abgelehnt.

Da der Brand von der nördlichen Kante des Dachstuhls und Fußbodens dieses Gebäudeabschnittes ausging und hier auch der Übergang zu den beiden anderen Dachkonstruktionen lag, musste mit der Brandbekämpfung an dieser Stelle begonnen werden. Durch die Tür einer Toilettenanlage in diesem Gebäudeteil wurde die kürzeste Strecke zum Bodenraum des Archivgebäudes für den Erstangriff gewählt. Der Bodenraum war im oberen Teil bereits so stark verqualmt, dass der den Brandabschnitt befehligende Kommandant-Stellvertreter der Stadtfeuerwehr schweren Atemschutz anlegen ließ. Über die Holztreppen des Dachbodens konnte der vom TLF 1 St. Pölten-Stadt durchgeführte Erstangriff den bereits in den Bodenraum vorgedrungenen Brand löschen. Dazu hatte die Besatzung eines LF der FF St. Pölten-Stadt eine Schlauchleitung von einem Feuerlöschbrunnen auf dem Domplatz über eine Leiter in den Bodenraum gelegt.



Abb. 3.

Zur Unterstützung der Brandbekämpfung wurde die inzwischen angerückte BTF St. Pölten-Harland angewiesen, vom Hydranten beim Eingang zum Brunnenhof eine Schlauchleitung zum Bodenraum zu

legen. Die FF St. Pölten-Viehofen wiederum erhielt den Auftrag, von einem Hydranten beim Bischofstor auf der Hofstatt eine B-Leitung in den Kreuzganghof zu legen und dort drei Rohre zum Schutz der Dachanlagen auszulegen, ohne aber Wasser marsch zu geben, solange der Brand nicht auf diese Dächer übergreife. Die mit TLF und LF angerückte FF St. Pölten-Wagram erhielt den Auftrag, über die Eisentür vom Südturm zum Brandherd vorzurücken und die dort bereits unter schwerem Atemschutz vom TLF 2 aus arbeitende FF St. Pölten-Stadt zu unterstützen.

Zur Versorgung der beiden TLF der FF St. Pölten-Stadt wurde die FF St. Pölten-Stattersdorf herangezogen. Von einem LF der FF St. Pölten-Stadt wurde eine Schlauchleitung über eine Leiter in den Bodenraum gelegt. Das TLF St. Pölten-Wagram wurde durch die BTF Voith von einem dritten Hydranten auf dem Domplatz versorgt. Die BTF Voith und die BTF ÖBB Hauptwerkstätte nahmen außerdem einen Außenangriff auf den brennenden Dachstuhl vor. TLF Krems und TLF Herzogenburg standen auf dem Domplatz bzw. auf der Hofstatt in Bereitschaft, vom TLF Böheimkirchen wurde eine Leitung über den Südturm zum Kirchenschiff gelegt, um im Bedarfsfall ohne Verzögerung eingreifen zu können.

Alle im Einsatz befindlichen Strahlrohrführer bekamen die strenge Anweisung, mit dem Wasser sparsam umzugehen, um die Schäden möglichst klein zu halten. Durch die direkten und indirekten Abwehrmaßnahmen konnte das erste Ziel erreicht werden, den Brand auf den Raum des Brandausbruches zu beschränken. In weiterer Folge gelang es, den von der Nord- und Südseite vordringenden Einsatzkräften, den Brand mit Sprühstrahl langsam, aber sicher abzulöschen. Da der hölzerne Fußboden zum Teil verbrannt war, musste der mit schwerem Atemschutz im Innenangriff vorgehende Angriffstrupp angeseilt werden, da darunter ein Loch von zehn Metern im nicht ausgebauten Turm klaffte; zudem mussten Trümmer des Dachstuhles beseitigt werden, um an die Glutnester heranzukommen. Die zehn eingesetzten absperrbaren Strahlrohre waren in ihrem Wasserverbrauch so sparsam, dass praktisch keine Wasserschäden am Bauwerk entstanden. Um 20:00 Uhr konnten die eingesetzten Kräfte abrücken, eine Brandwache verblieb bis 02:20 Uhr des nächsten Tages beim Turm, wobei versucht wurde, alle aufflammenden Glutnester mit einer Kübelspritze abzulöschen. Da aber die höhergelegenen Glut- und Brandstellen mit Kübelspritzen nicht erreichbar waren, wurde mit Hilfe der Seilwinde des Rüstfahrzeuges St. Pölten-Stadt die Dachkonstruktion abgerissen.



Abb. 4.

Diese Arbeiten wurden mit Hilfe des Lichtaggregates der FF St. Pölten-Stadt, später unter der ansonsten nur zu festlichen Anlässen genutzten Dombeleuchtung vorgenommen.

Brandursache

Brandursache war das Hantieren mit einer Lötlampe bei Auftauarbeiten am Vortag an einer Wasserleitung in einem Klosett im nicht ausgebauten Turm. Die Rohrleitung, die mit Sägespänen wärmeisoliert war, war in einer Holzverschalung am hölzernen Fußboden verlegt. Der Brand brach am Fußboden aus und erfasste dann den zehn Meter darüber liegenden Dachstuhl. Die Bemühungen dreier Arbeiter, den Brand zu löschen, waren vergeblich. Die Verständigung der Feuerwehr erfolgte erst, als Passanten den aus dem Dach quellenden Rauch wahrnahmen.

Eingesetzte Kräfte

Feuerwehr:
- 27 Fahrzeuge mit deren Kommandanten, 207 Mann
- Ausgelegte Schläuche: 700m B, 770m C, 125m HD
- Verwendete Strahlrohre: 10 C bzw. HD, 5 in Bereitschaft
- Gesamteinsatzzeit: 1.039 Stunden

Rotes Kreuz:
- 3 Fahrzeuge mit deren Kommandanten, 18 Mann (Versorgung mit heißem Tee)

Polizei:
- 1 Fahrzeug mit seinem Kommandanten, 22 Mann (Entfernen abgestellter PKW, Absperrung)

Bundesheer:
- 4 Fahrzeuge mit deren Kommandanten, 36 Mann (allfällige Räumung von Bibliothek und Archiv)

Nachrichtenmittel

Funkverbindung unter Einbeziehung der Funkleitstelle Krems mit der Feuerwehrzentrale, dort ein Brandmeister am Funkgerät und drei Frauen an drei Telefonapparaten; Telefonleitungen vom Kommandofahrzeug zu der Einsatzstelle vor Ort und vom Rüstfahrzeug zur Brandwache.

Starke Belastung der Feuerwehrzentrale durch Telefonanrufe aufgrund einer überzogenen Rundfunkmeldung kurz nach 12:00 Uhr.

Öffentlichkeitsarbeit

Alle bekannten Wiener und niederösterreichischen Zeitungen und der Österreichische Rundfunk wurden

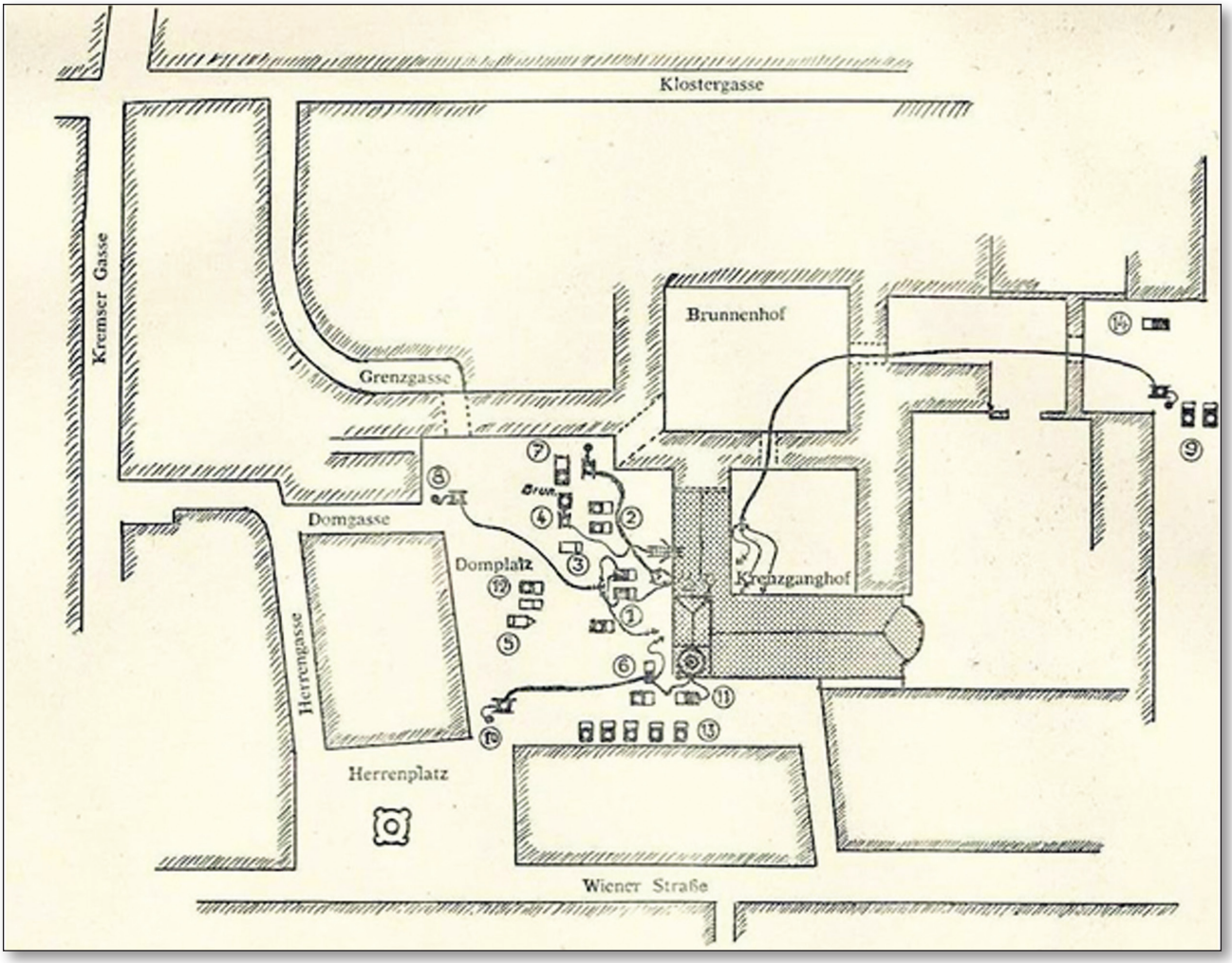


Abb. 5. Einsatzskizze: 1: TLF I St. Pölten-Stadt, LF II St. Pölten-Stadt, LF 15 St. Pölten-Stadt, 2: LF 8/II St. Pölten-Stadt; 3: KDOF St. Pölten-Stadt; 4: LF 8/1 St. Pölten-Stadt; 5: RF St. Pölten-Stadt, Jeep mit Anhänger St. Pölten-Stadt; 6: TLF St. Pölten-Wagram, LF 8 St. Pölten-Wagram; 7: LF 8 BTF St. Pölten-Harland; 8: LLF St. Pölten-Stattersdorf; 9: LF 8 St. Pölten-Viehofen, LLF St. Pölten-Viehofen; 10: LKW mit TS BTF Voith St. Pölten; 11: TLF I St. Pölten-Stadt; 12: LF II St. Pölten-Stadt, LF 15 St. Pölten-Stadt; 13: LF 8 Ochsenburg, LF 8 Ratzersdorf, LF 8 St. Georgen am Steinfeld, TLF Krems, Funkleitstelle Krems, TSA BTF Salzer Stattersdorf, TLF BTF ÖBB Wörth, LF 15 BTF ÖBB Hauptwerkstätte St. Pölten; 14: TLF Herzogenburg

ausführlich informiert. Die Arbeit der Feuerwehren fand allgemeine Anerkennung.

Konsequenzen

Dieses Ereignis fand durch die ausführliche Berichterstattung in den Printmedien und im Rundfunk (dort durch eine vielleicht zum Teil übertriebene Berichterstattung) breite Beachtung in der Bevölkerung, besonders im Osten Österreichs. Die Gefährdung eines einzigartigen Kulturgutes, die unzureichende Ausrüstung der Feuerwehr sowie das Hilfsangebot des Bürgermeisters der Stadt Wien führten auch zu einem Umdenken der poli-tischen Entscheidungsträger aller Ebenen. Der Dombrand wurde somit seitens der Gemeinde zum Anlass genommen, eine Drehleiter 37 auf einem Mercedes-Fahrgestell L 1418/50 anzukaufen, die am 4. Dezember 1964 in den Dienst der FF St. Pölten-Stadt gestellt wurde.

Anmerkungen:
[1] Zum Zeitpunkt des Dombrandes waren die Feuerwehren noch als juristische Personen nach dem Vereinsgesetz eingerichtet und in Bezirksfeuerwehrverbänden organisiert. Der BFV St. Pölten umfasste in neun Abschnitten insgesamt 56 Freiwillige Feuerwehren der Statutarstadt St. Pölten, des Verwaltungsbezirkes St. Pölten und der Betriebsfeuerwehren. Kommandant des Abschnittes I St. Pölten-Stadt war Ing. Otto Spinka. Erst mit dem NÖ Feuerpolizei- und Feuerwehrgesetz 1970 wurden die Freiwilligen Feuerwehren Körperschaften öffentlichen Rechts und in weiterer Folge Feuerwehrbezirke (Verwaltungsbezirke einschließlich der Statutarstädte) eingerichtet. Die damaligen Gemeinden Ratzersdorf und St. Georgen am Steinfeld mit Ochsenburg wurden 1972 ein Teil St. Pöltens.

Quellen:
Rapportbuch und Brandbuch der FF St. Pölten-Stadt.
Der Dom brennt, Sonderdruck zum Florianitag 1963, Eigentümer, Herausgeber und Verleger FF St. Pölten-Stadt.
Brand aus! Mitteilungen des NÖ Landes-Feuerwehrverbandes Nr. 1/1963, S. 6–9.
Abb. 1.: Archiv des Verfassers
Abb. 2.–4.: Stadtarchiv St. Pölten
Abb. 5.: aus *Der Dom brennt*

Zusammenfassung

Die Domkirche, die an der Südwestecke des Bistumsgebäudes steht, schließt den Kreuzganghof nach Süden ab. Der Nordturm der Kirche, der nach dem großen Kirchenbrand von 1512 im Gegensatz zum Südturm nur mehr bis zum zweiten Geschoß aufgebaut wurde, grenzt mit seinem Dach an das Dach des Kreuzganghofes. In diesem Gebäudeteil waren die Diözesanbibliothek und das Diözesanarchiv untergebracht. Eine unvollständige Feuermauer trennte das Dach des Nordturmes vom Dach des Langhauses mit seiner kostbaren barocken Innengestaltung. Zum Kreuzganghof setzte sich das Dach in einer zweiten Konstruktion ohne Feuermauer fort. Alle drei Dächer waren durch die Holzkonstruktion miteinander verbunden. Erreichbar war der brennende Dachraum einerseits durch den Südturm über eine Eisentür und andrerseits auf der Nordseite über verwinkelte Stiegenaufgänge sowie eine dreiteilige Holztreppe durch den Bodenraum über dem Diözesanarchiv. Der Bodenraum des Nordturmes wies noch einen gaupenförmigen Dachaufbau mit doppelter Holztür zum Domplatz auf, durch die das Brennholz für den ehemals im Turm lebenden Türmer mittels Seilrolle aufgezogen werden konnte.

Am Donnerstag, dem 6 Dezember 1962, wurde die Feuerwehrzentrale um 11:50 Uhr telefonisch verständigt: „Der Dom brennt!“. Zwischen 11:53 Uhr und 12:15 Uhr trafen alle elf Fahrzeuge der FF St. Pölten-Stadt mit 53 Mann Besatzung auf dem Domplatz ein. Auch für die anderen Freiwilligen Feuerwehren sowie für die Betriebsfeuerwehren der Stadt St. Pölten wurde Großalarm ausgegeben, und selbst aus dem Verwaltungsbezirk St. Pölten wurden Tanklöschfahrzeuge mit Hochdruckpumpen angefordert, um allfällige größere Wasserschäden im Kirchenschiff verhindern zu können. Alle Feuerwehren wurden auf die unter dem Brandherd liegenden Kunstschätze aufmerksam gemacht.

Beim Eintreffen der Feuerwehr zeigte sich dichter Qualm über dem Dachstuhl des Nordturmes. Zu Beginn der Löscharbeiten kam es zu einer explosionsartigen Erscheinung des Brandes nach außen. Eine erste Erkundung des stark verqualmten Dachraumes des Diözesanarchivs ergab, dass der Fußboden und das Dachgebälk des nicht ausgebauten Turms in Brand standen. Die Brandbekämpfung auf dem kürzesten Weg über den Dachaufbau konnte mangels einer entsprechenden Drehleiter nicht vorgenommen werden, und auch das Angebot zur Hilfeleistung der Leiter der Berufsfeuerwehr Wien wurde im Hinblick auf den über 65 km weiten Anmarschweg über die damals stark frequentierte Bundesstraße 1 über den Riederberg abgelehnt.

Der erste Angriffstrupp konnte unter schwerem Atemschutz beim Vordringen zur Brandausbruchstelle am Übergang zu den beiden anderen Dachkonstruktionen den Brand löschen, der sich bereits bis zum massiv verqualmten Bodenraum des Archivgebäudes ausgebreitet hatte, und somit in den Bodenraum des Nordturmes vordringen. Vom Südturm rückte ein weiterer Angriffstrupp zum Brandherd vor, zudem wurde ein Außenangriff auf den brennenden Dachstuhl vorgenommen. Zusätzlich zu den Schlauchleitungen, gespeist von zwei Hydranten und einem Feuerlöschbrunnen auf dem Domplatz, wurde von einem Hydranten beim Bischofstor auf der Hofstatt eine B-Leitung mit drei Rohren zum Schutz der Dächer im Kreuzganghof in Bereitschaft gehalten.

Durch die Abwehrmaßnahmen konnte der Brand auf den Raum des Brandausbruches beschränkt und in weiterer Folge mit Sprühstrahl abgelöscht werden. Da der hölzerne Fußboden zum Teil verbrannt war, musste der mit schwerem Atemschutz für Innenangriff vorgesehene Angriffstrupp angeseilt werden. Teile des Dachstuhles mussten beseitigt werden, um an die Glutnester heranzukommen. Die zehn eingesetzten absperrbaren Strahlrohre waren mit ihrem Wasserverbrauch so sparsam, dass praktisch keine Wasserschäden am Bauwerk entstanden. Um 20:00 Uhr konnten die eingesetzten Kräfte abrücken, eine Brandwache verblieb bis 02:20 Uhr des nächsten Tages beim Turm, wobei versu cht wurde, alle aufflammenden Glutnester mit einer Kübelspritze abzulöschen. Da die höher gelegenen Glut- und Brandstellen damit jedoch nicht zu erreichen waren, wurde die Dachkonstruktion unter der ansonsten nur zu festlichen Anlässen genutzten Dombeleuchtung abgerissen.

Brandursache war das Hantieren mit einer Lötlampe bei Auftauarbeiten an einer mithilfe von Sägespänen wärmeisolierten Wasserleitung einer Holzverschalung, die im hölzernen Fußboden verlegt war. Der Brand brach am Fußboden aus und erfasste schließlich den 10 Meter höher gelegenen Dachstuhl. Die Bemühungen dreier Arbeiter, den Brand zu löschen, waren vergeblich. Die Alarmierung der Feuerwehr erfolgte erst, als Passanten den Rauch wahrnahmen, welcher aus dem Dach quoll.

Neben 27 Fahrzeugen mit 207 Mann Besatzung der Feuerwehr waren drei Fahrzeuge des Roten Kreuzes mit 18 Mann (Versorgung), ein Fahrzeug der Bundespolizei mit 22 Mann (Absperrung) und vier Fahrzeuge des Bundesheeres mit 36 Mann (Bereitschaft für eine allfällige Räumung der Bibliothek und des Archivs) im Einsatz.

Die Arbeit der Feuerwehren traf sowohl in den Printmedien als auch im Rundfunk auf allgemeine Anerkennung. Die Gefährdung eines einzigartigen Kulturgutes, die unzureichende Ausrüstung der Feuer-wehr sowie das Hilfeangebot des Bürgermeisters der Stadt Wien führten auch zu einem Umdenken der politischen Entscheidungsträger aller Ebenen. Der Dombrand wurde somit seitens der Gemeinde zum Anlass genommen, eine Drehleiter 37 auf einem Mercedes-Fahrgestell L 1418/50 anzukaufen, die am 4. Dezember 1964 in den Dienst der FF St. Pölten-Stadt gestellt wurde.

Summary

The Cathedral, which is located at the southwest corner of the episcopal building, closes the cloister to the south. The church's north tower, which, unlike the south tower, was only rebuilt to the second floor after the great church fire of 1512, adjoins the cloister's roof. The diocesan library and archive were quartered in this part of the building. An incomplete fire-proof wall separated the north tower's roof from that of the long house with its precious baroque interior. The tower's roof touched the cloister by a second construction, without a fire-proof wall. All three roofs were connected by wooden constructions. The burning attic could be reached either by the south tower through an iron door or, on the north side, through crooked and narrow staircases, as well as a tripartite wooden stair through the attic over the diocesan archive. Moreover, the north tower's attic had a dormer-shaped construction on the roof, whose double wooden door led to the cathedral square and which was used to pull firewood up to the tower keeper's residence by means of a pulley

Thursday, 6 December 1962, the fire station received a telephone call at 11.50: "The cathedral is burning!" Between 11.53 and 12.15 all eleven vehicles of St. Pölten's Voluntary Fire Brigade arrived at the cathedral square, with 53 fire fighters. All other fire brigades, including the factory fire brigades, in St. Pölten were alerted. Pump water tenders with high-pressure pumps were requested in the whole district of St. Pölten to prevent extensive water damages in the nave. All fire brigades were specifically adverted to the art treasures situated under the fire source.

When the fire brigades arrived, thick smoke appeared above the north tower's truss. At the very beginning of the fire-fighting operations, the fire blazed up like an explosion. A first site investigation of the archive's attic, which was already filled with smoke, showed that the floor and the woodwork of the unfinished tower were on fire. The direct way to the fire through the dormer could not be used, as there was no turntable ladder available. Although the Viennese professional fire brigade had offered help, this was rejected in view of the 65 km long route of advance via the (then) rather busy Federal Street 1 over the Riederberg.

The first crew used heavy respiratory equipment to advance to the source of the fire at the passage between the two roof constructions and extinguished the fire there, which had already spread to the archive building's attic. In the thick smoke, they reached the attic of the north tower.

A second crew advanced from the south tower heading towards the fire source. Furthermore, an advance was made on the burning roof truss from the outside. Additionally to the hose lines fed by two hydrants and a fire fighting well, a B-line with three pipes was prepared from a hydrant at the Bischofstor (bishop's gate) to protect the roofs of the cloister.

These measures helped to confine the fire to the area in which it had originated, where it could finally be put out by spray jets. As the wooden floor was partly burned, the heavy respiratory team had to be rescued by rope. Parts of the truss had to be removed in order to attack the hot spots there.

The ten lockable jet tubes employed in the attack were so economical that they caused hardly any water damage at the building. At 20.00, the engaged teams could retire, only a fire watch remained on duty till 02.20, trying to put out the remaining hot spots with a bucket pump.

To reach even those pockets located higher up, the roof construction of the cathedral's lighting, which was only used at festive occasions, had to be removed.

The fire had been caused by a soldering iron used to defrost a water pipe that was installed in the wooden floor and insulated with sawdust. The fire broke out in the floor and eventually spread to the truss 10 meters higher. Three workers tried in vain to extinguish the fire. The fire brigade was not alerted before passers-by notices the smoke billowing out of the roof.

Apart from 27 fire brigade vehicles, with 207 firefighters, three vehicles of The Red Cross were involved (wound treatment), one police car with 22 officers (cordoning), as well as 4 army vehicles with 36 men (on-call for evacuation of library and archive).

The performance of all fire brigades was appraised both in the papers and on the radio. As unique art treasures had been endangered and in view of the Viennese Mayor's offer of technical assistance, the political decision-makers accepted that the fire department's equipment was inadequate. Therefore, following the cathedral fire, the town council decided to purchase a 37 turning ladder, mounted on a Mercedes chassis L 1418/50, which was placed into service of the Voluntary Fire Brigade St. Pölten-city on 4 December 1964.

Brauhausbrand Wiener Neudorf 1973

Werner SATRA

Vorgeschichte

Da ich selbst bei diesem Brand als Feuerwehrmann beteiligt war, möchte ich vorab von meinen Erlebnissen berichten:

Nachdem die Freiwillige Feuerwehr Wiener Neudorf im Jahre 1972 ihren Fuhrpark um ein neues Tanklöschfahrzeug TLF 2000 erweitert hatte, bestand dieser aus folgenden Fahrzeugen: 1 Tanklöschfahrzeug 2000 (TLF 2000), 1 Tanklöschfahrzeug 1800 (TLF 1800), 1 Leichtes Löschfahrzeug (LLF), 1 Kommandofahrzeug (KDOF), 1 Motorrad (KRAD) sowie 1 Rüstanhänger (RA). An Fahrzeugfunkgräten hatten wir zu dieser Zeit nur drei Stück. Nach langer Überlegung beschloss das Kommando, das alte Tanklöschfahrzeug 1800, liebevoll Karoline genannt, zu reparieren. Aus einigen Kameraden wurde ein Arbeitsteam gebildet, um diese Arbeit durchzuführen. Der Abschluss der Reparaturarbeiten, bei denen auch die Ansaugvorrichtung der Pumpe instandgesetzt worden war, erfolgte am 2. Februar 1973 nach einer Testfahrt und einem Pumpentest. Anschließend an die Tests wurde sämtliches Inventar in das Fahrzeug verladen, und ab ca. 22:00 Uhr war das alte Tanklöschfahrzeug wieder einsatzbereit.

Als in der Nacht vom 2. auf den 3. Februar 1973 um 04:53 Uhr die Sirene ertönte, und ich zu meinem Auto lief, war der Himmel im Westen unseres Ortes feuerrot. Im Feuerwehrhaus angekommen, hörte man das Krachen des Feuers, die Information lautete: „Das alte Brauhaus brennt“.

Das Bild, das sich uns bei der Anfahrt mit dem LLF bot, werde ich nie vergessen: Pfarrer Holzer stand vor der Pfarrkirche und der Funkenregen ging über das im Vorjahr erneuerte Kirchendach hinweg, es war eigenartig: Im Hintergrund am Himmel die dunklen Nachtwolken, der Funkenregen und davor die Pfarrkirche. Das alte Tanklöschfahrzeug, das ja wieder einsatzbereit und als zweites ausgerückt war, wurde zum Schutz der Kirche und des Daches eingesetzt.

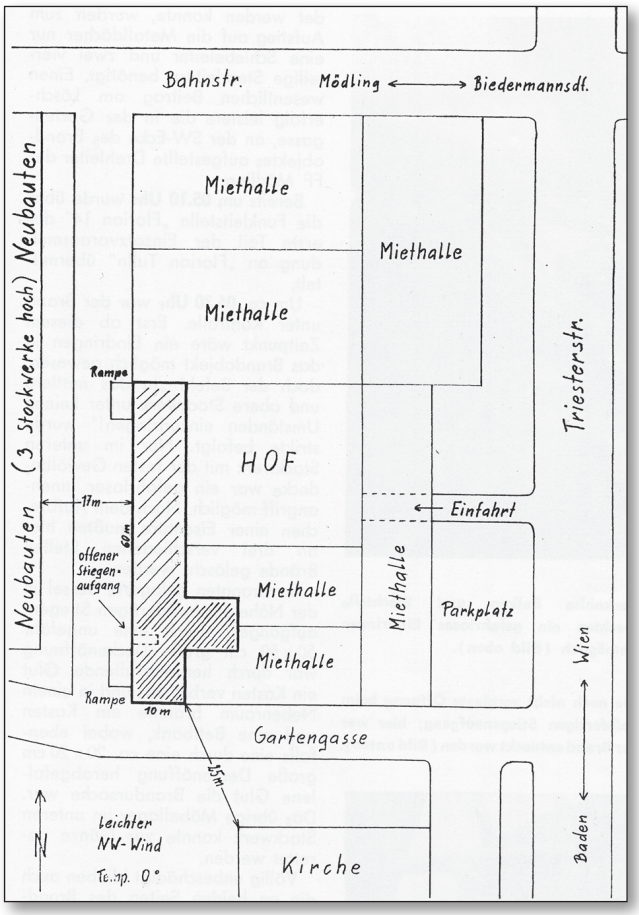


Abb. 1. Lageplan, Skizze aus Brand aus 4/1973, S. 117



Abb. 2. SW-Ecke – Gartengasse

Brandverlauf

In der Verbandszeitung des Niederösterreichischen Landesfeuerwehrverbandes, *Brand aus*, erschien ein umfangreicher Bericht über den Brand (Nr. 4/1973, S. 116ff), der im Folgenden vollständig wiedergegeben wird.

Großbrand in Wiener Neudorf

von BI Horst Heigl, FkdtStv der FF Wiener Neudorf

Am 3. Februar wurde in den frühen Morgenstunden in dem drei Stockwerke hohen ehemaligen Brauereigebäude an der Triesterstraße 17 ein Brand entdeckt, der sich in kürzester Zeit so weit ausgebreitet hatte, daß noch vor Eintreffen der Feuerwehr das zweite und dritte Stockwerk in seiner gesamten Ausdehnung (rund 600 m²) in hellen Flammen standen.

Der Besitzer des Brauereikomplexes, Bruno Löffel, hatte die einzelnen Gebäudeabschnitte renoviert bzw. umgebaut und an verschiedene Firmen vermietet, ausgenommen den hinteren Trakt mit einer Länge von 60 m und einer Breite von 10 m, dessen Umbauarbeiten noch bevorstanden und von dem nur das unterste Stockwerk, welches eine dicke Gewölbedecke besitzt, von einer Möbelfirma als Lagerhalle verwendet wurde und einem kleinen Abschnitt im mittleren Stockwerk, in dem die Firma Stöhr Pläne gelagert hatte. Sonst war der hintere, drei Stockwerke hohe Trakt in desolatem Zustand. Zwischen dem mittleren und dem oberen Stockwerk gab es keine gemauerte Decke, nur Balken und Bretter ohne Beschüttung; auch zwischen dem oberen Stockwerk und dem Dachstuhl gab es keine Decke. Das Dach und der Dachaufbau auf dem First waren aus Holz und mit Blech verkleidet. Die Fensteröffnungen waren ebenfalls mit Brettern und Blech verschlossen. [Anm. d. V.: In meiner Erinnerung waren in den großen Fensteröffnungen Fensterstöcke mit festen Jalousienläden, auf der West- u. Ostseite grün gestrichen, angebracht.]

Der Brand, der aus bisher unbekannter Ursache (die Untersuchungen des „Kriminaltechnischen Zentralamtes des Innenministeriums“ und der „Erhebungsabteilung des niederösterreichischen Landesgendarmeriekommandos“ sind noch nicht abgeschlossen) im südlichen Teil dieses Traktes (auf der Skizze das stark schraffierte Feld) entstand, muß sich bei Entdeckung bereits über den größten Teil der gesamten Halle ausgebreitet und einen enormen Hitzestau verursacht haben.

Ein PKW-Fahrer, der etwa eine Viertelstunde vor Entdeckung des Brandes an diesem Objekt vorbeifuhr, konnte weder Feuerschein noch Rauchentwicklung wahrnehmen.

Bis sich dann der Brand bis zu einem halbfertigen, noch nicht verglasten Stiegenaufgang ausgebreitet hatte, überstürzten sich die Ereignisse: Durch die Frischluftzufuhr verwandelte sich die riesige Halle in ein Flammeninferno, und als wenige Minuten später ein Teil des Daches einstürzte, brannte der gesamte Trakt wie eine riesige Fackel.

Entdeckung, Alarmierung und Brandbekämpfung

*Um **04.45 Uhr** wird Johann Berger sen., welcher schräg gegenüber im zweiten Stock eines Gemeindebaues wohnt, durch ein Prasseln, das er vorerst für Regen hält, aus dem Schlaf gerissen. Als er aus dem Fenster blickt, entdeckt er in dem halbfertigen, offenen Stiegenhaus des hinteren Brauereitraktes Feuerschein. Er weckt seinen Sohn, einen Feuerwehrmann, der zum KdtStv der FF Wiener Neudorf läuft und diesen um **04.50 Uhr** weckt.*

Zwei Minuten später fahren beide Wehrmänner am Weg zum Gerätehaus an dem Brandobjekt vorbei und sehen durch das offene Stiegenhaus einen riesigen Feuerball. Aus dem Dach schlagen zu diesem Zeitpunkt noch keine Flammen.

*Um **04.53 Uhr** wird die Sirene betätigt. Um **04.55 Uhr**, als das erste TLF 2000 [neu] von dem rund 600 m entfernten Gerätehaus ausrückt, ist der Himmel bereits rot gefärbt.*

Noch während der Fahrt wird an „Florian Mödling“ Meldung erstattet und um „Bezirksalarmierung“ gebeten. An „Florian Tulln“ wird die Einsatzvoraus-meldung voravisiert.

*Das erste TLF 2000 trifft um **04.58 Uhr** am Brandplatz ein. Vorerst werden ein neben dem offenen Stiege-n-aufgang stehender LKW und ein südlich des Brandobjektes in der Gartengasse stehender LKW-Anhänger aus dem unmittelbaren Gefahrenbereich geschoben. Anschließend fährt das TLF zur NW-Ecke, um die angrenzende Halle zu schützen.*



Abb. 3. SW-Ecke – Gartengasse



Abb. 4. SW-Ecke – Gartengasse, das Objekt in Vollbrand um ca. 5:00 Uhr

Einsatzleiter OBI Rudolf Breit befiehlt den inzwischen mit dem zweiten TLF 2000 [eig. 1800, Karoline] *und dem LLF eingetroffenen zwei weiteren Gruppen, das Dach der in Windrichtung stehenden Kirche, über das sich ein extrem dichter Funkenregen ergießt, mit 2 C- Leitungen zu schützen.*

Das Kommandofahrzeug und ein Kradfahrer werden an wichtigen Punkten für Lotsendienste postiert und



Abb. 5. SW-Ecke – Gartengasse



Abb. 6. Westseite mit Aufbau, Halle, Stiegenhaus und Flugdach

Verkehrsregler an den Kreuzungen Triester Straße – Bahnstraße und Triester Straße – Gartengasse abgesetzt.

Die nun laufend eintreffenden Einsatzfahrzeuge der Freiwilligen Feuerwehren bzw. Betriebsfeuerwehren von Mödling, Maria Enzersdorf, Guntramsdorf, Guntramsdorf-Stollack, Biedermannsdorf, Brunn am Gebirge, Laxenburg, Perchtoldsdorf, Hinterbrühl, Hennersdorf, Gießhübl, Gumpoldskirchen, Achau, Vösendorf, Gaaden, Kaltenleutgeben, Breitenfurt, Weissenbach und Münchendorf werden zur umfassenden Brandbekämpfung, zur Sicherung der angrenzenden Objekte, zur Löschwasserversorgung, aber auch als Reservekräfte auf einem Bereitschaftsplatz eingeteilt.

*Die 20 alarmierten Feuerwehren kamen mit **271 Feuerwehrmännern** in 45 Einsatzfahrzeugen, davon 2 ULF, 22 Tanklöschfahrzeuge, zur Einsatzstelle.*

12 Hochdruckrohre, 8 C- und 3 B-Rohre wurden eingesetzt. Von vier Oberflurhydranten wurden je eine und vom rund 400 m entfernten Mödlingbach zwei Zubringleitungen gelegt, deren Druck mit drei TS und einer Vorbaupumpe verstärkt wurde 3.110 m Druckschläuche (680 m HD, 570 m C, 1.860 m B) wurden dabei verwendet.

Da ein vorhandenes Leitergerüst von der Südseite des Hofes aus an einer angrenzenden Halle verwendet werden konnte, wurden zum Aufstieg auf das Blechdach nur eine Schiebeleiter und zwei vierteilige Steckleitern benötigt. Einen wesentlichen Beitrag am Löscherfolg leistete die in der Gartengasse, an der SW- Ecke des Brandobjektes aufgestellte Drehleiter der FF Mödling.

*Bereits um **05:10 Uhr** wurde über die Funkleitstelle „Florian 14“ der erste Teil der Einsatzvorausmeldung an „Florian Tulln“ übermittelt.*

*Um ca. **06:30 Uhr** war der Brand unter Kontrolle. Erst ab diesem Zeitpunkt wäre ein Eindringen in das Brandobjekt möglich gewesen, doch der Befehl „In das mittlere und obere Stockwerk unter keinen Umständen einzudringen!“ wurde strikte befolgt. Nur im unteren Stockwerk mit der festen Gewölbedecke war ein gefahrloser Innenangriff möglich. Nach dem Aufbrechen einer Eisentüre mussten hier an drei verschiedenen Stellen Brände gelöscht werden.*

So brannten gelagerte Sessel in der Nähe des halbfertigen Stiegenaufganges; durch eine 50 x 50 cm große Deckenöffnung war durch herabfallende Glut ein Kasten verbrannt; und im Nebenraum brannte ein



Abb. 7. Die noch nicht verglaste Öffnung beim halbfertigen Stiegenaufgang; hier war der Brand entdeckt worden.



Abb. 8. 2. Stock, unter der Halle



Abb. 9. Verkohlte Balken und Blechteile machten ein gefahrloses Eindringen unmöglich.

Kasten und eine Bettbank, wobei ebenfalls eine ca. 20 x 20 cm große Deckenöffnung herabgefallene Glut die Brandursache war. Das übrige Möbellager im unteren Stockwerk konnte zur Gänze gerettet werden.
Völlig unbeschädigt blieben auch die an beiden Seiten des Brandobjektes angrenzenden Hallen sowie die nahen Wohnhäuser und die in Windrichtung liegende Kirche. Die an der SW-Ecke des Brandobjektes entstandenen Risse im Mauerwerk machten eine Sperre der Gartengasse notwendig. Mit Leinen wurde diese Gefahrenstelle für Fußgänger abgesichert.
Vorbildlich funktionierte die Zusammenarbeit der Verkehrsregler mit den Gendarmeriebeamten, die gemeinsam die notwendigen Verkehrsumleitungen durchführten und dadurch den Feuerwehreinsatz wesentlich erleichterten.
*Um **07:35 Uhr** wurde der zweite Teil der Einsatzvorausmeldung an „Florian Tulln“ abgesetzt. Landtagsabgeordneter Bürgermeister Franz **Fürst**, der die Löscharbeiten mit großem Interesse verfolgte, ließ für die eingesetzten Feuerwehrmänner warme Verpflegung organisieren. In den Vormittagsstunden konnten alle Feuerwehren, außer der Ortsfeuerwehr, die noch bis **15:00 Uhr** mit Löscharbeiten beschäftigt war, einrücken.*
Es war überaus schwierig, von außen an die verschiedenen kleinen Brandherde heranzukommen, da das eingestürzte Blechdach dem Löschwasser den Weg versperrte.
*Um **17:45 Uhr** rückte nochmals die FF Wiener Neudorf mit beiden Tanklösch-fahrzeugen aus, um die bei eintretender Dunkelheit gut sichtbaren Glutreste zu löschen. Bis **07:00 Uhr** früh wurden stündliche Kontrollgänge durchgeführt. Es war jedoch kein weiterer Löscheinsatz mehr notwendig.*



Abb. 10. SW-Ecke – Gartengasse: Sperre der Gartengasse, Giebelmauer durch Brand instabil



Abb. 11. Innenhof, Richtung Westen, Halle mit den Fensteröffnungen, neues TLF 2000



Abb. 12. Innenhof, Richtung SW-Ecke, TLF 2000 bei Nachlöscharbeiten

Fünf Feuerwehrmänner erlitten bei diesem Großeinsatz leichte Verletzungen, einige wurden im Krankenhaus Mödling sofort ambulant behandelt.
Bei diesem Einsatz zeigten sich die positiven Auswirkungen der laufenden „Groß-Einsatzübungen" des Bezirkes Mödling (1972 waren der „Metro"-Markt, die „Sleepy"-Polstermöbel-Fabrik, die „Newag-Niogas" [Bürohochhaus] und das „Industriezentrum NÖ.-Süd" Einsatzorte gewesen).

Durch den raschen und zweckmäßigen Einsatz aller angeforderten Kräfte und die gute Zusammenarbeit der Gruppenkommandanten und aller eingesetzten Feuerwehrmänner war es möglich, den Brand auf den bereits bei Entdeckung ausgebreiteten Abschnitt zu beschränken und ein Übergreifen auf die gefährdeten Objekte zu verhindern.

Ebenso erwähnenswert ist der mündliche Bericht von Herbert Schwarz, der diesen Brand von seinem Zimmerfenster aus sah und ein Foto anfertigte. Auf dem Foto sieht man im Feuerschein den abgestellten LKW samt Anhänger sowie das Stiegenhaus ohne Fenster.



Abb. 13. Aufnahme von H. Schwarz von seinem Fenster aus

Zur Brandursache

Aus den Aufzeichnungen des ehemaligen Gendarmeriepostens Wiener Neudorf geht hervor:

Am 3. Febr. gegen 05:00 Uhr entstand im Lagerobjekt des Versteigerungshauses Süd (ehem. Austria-Brauerei) des Bruno LÖFFEL in Wiener Neudorf, Wienerstraße 17, durch Brandlegung ein Großbrand, wodurch das dreigeschossige, ca. 400 m² große Objekt fast zur Gänze ausbrannte. Es entstand ein Schaden von ca. 2 Mill. Schilling. Als vermutlicher Brandstifter wurde der 33jährige Reinhold Kratochwill aus Wiener Neudorf, Linkegasse Nr. 8, ausgeforscht und dem Bezirksgericht Mödling zur Anzeige gebracht.

Es stellte sich jedoch heraus, dass Kratochwill nicht der Täter war. Erst einige Jahre später konnten zwei Einbrecher aus dem heutigen Tschechien als Brandstifter ermittelt werden.

Folgen des Brandes

Nach diesem Einsatz wurde von der FF Wiener Neudorf beschlossen, dass nur mehr Gummistiefel mit Stahlkappe und trittfester Sohle gekauft werden. Es ist heute kaum zu glauben, dass damals Sicherheitsgummistiefel nach dem Feuerwehrhelm erst das zweite Bekleidungsstück waren, denen der Sicherheitsgedanke zugrunde lag und die sich noch lange nicht alle Feuerwehren leisten konnten. Die Einsatzbekleidung selbst bestand noch längere Zeit aus brennbarem Baumwollgewebe.

Dank des Pfarrers

In der Pfarrzeitung *Sendung – Wiener Neudorfer Pfarrblatt* (Nr. 1/März 1973) bedankte sich Pfarrer Franz Holzer bei der Feuerwehr („Dank an unsere Feuerwehrmänner"):

Ein Großbrand im ehemaligen Brauhaus am Samstag, den 3. Februar 1973, brachte nicht nur die umliegenden Wohnhäuser, sondern auch unsere Pfarrkirche in große Gefahr. Durch den raschen und vorbildlichen Einsatz unserer Feuerwehr konnte diese Gefahr abgewendet werden. Allen Feuerwehrmännern sei hiermit der herzlichste Dank ausgesprochen. Wir verbinden damit auch den Dank und Bitte an Gott, den Allmächtigen, und an Maria, die Schutzpatronin unserer Kirche und Pfarre, dass sie unseren Ort auch in Zukunft vor Gefahren und Katastrophen bewahren mögen.

Quellenangaben:
Fotos: Herbert Schwarz (Abb. 13.) und Archiv der FF Wiener Neudorf (Abb. 1.–12.)
Zu diesem Ereignis sind in folgenden Zeitungsberichte erschienen:
- Brand aus Nr. 4/1973, S. 116f (Horst Heigl)
- Mödlinger Nachrichten v. 7.2.1973 (Diebe legten Großbrand)
- Mödlinger Zeitung v. 8.2.1973 (Wiener Neudorf: Altes Brauhaus brannte total ab)
- Neue Kronenzeitung (Peter Strasser: Bei Wien: Einbrecher legten Brand. Feuerwehr rettet die Pfarrkirche)

Zusammenfassung

Einsatz 7/1973 der FF Wiener Neudorf, am Samstag, dem 3.2.1973:

Großbrand im alten Brauereigebäude, Wienerstraße 17.

04:45 Uhr: Herr Berger sen. entdeckt den Brand und weckt seinen Sohn Johann, der um 04:50 Uhr beim Kommandant-Stellvertreter der FF Wiener Neudorf, Horst Heigl, eintrifft und Meldung erstattet. Um 04:53 Uhr wird Sirenenalarm für die FF Wiener Neudorf ausgelöst, im gleichen Augenblick bricht das Blechdach des Brandobjekts ein und die Flammen schießen gen Himmel.

04:55 Uhr: Das neue Tanklöschfahrzeug (TLF) 2000 fährt aus und über Funk wird Bezirksalarm gegeben. Drei Minuten später trifft das TLF am Brandplatz ein. Lage: Die oberen zwei Etagen der ca. 1.500 m² großen und drei Stockwerke hohen Halle stehen in Flammen. Ein Funkenregen ergießt sich auf das nahegelegene Kirchendach. Ein LKW und ein Anhänger werden aus dem unmittelbaren Gefahrenbereich geschoben. Das TLF 2000 wird zum Schützen einer nördlich angebauten Halle eingesetzt. Das alte TLF und das Leichte Löschfahrzeug werden für den Schutz des neuen Kirchendaches bestimmt. Das Kommandofahrzeug wird als Lotsenstelle und ein Krad-Fahrer als Verkehrsregler eingeteilt.

In den nächsten 30 Minuten treffen 20 Feuerwehren aus dem Bezirk Mödling ein. Einsatzleiter Rudolf Breit lässt weitere Hallen schützen, die Brandbekämpfung mit 17 Schlauchleitungen durchführen und Zubringleitungen von vier Hydranten und dem Mödlingbach für die Wasserversorgung herstellen. Durch diesen massiven Einsatz, es sind 21 Feuerwehren mit 43 Fahrzeugen und 260 Männern eingesetzt, ist es möglich, das untere Stockwerk, das eine Möbelfirma als Lagerraum gemietet hat, fast zur Gänze zu retten. Auch die übrigen angrenzenden Hallen werden gerettet. Trotzdem beträgt der Schaden einige Millionen Schilling. Durch Risse im Mauerwerk muss eine angrenzende Gasse gesperrt bleiben. Drei Feuerwehrleute erleiden leichte Verletzungen, diese werden im Krankenhaus Mödling behandelt.

Um 15:00 Uhr ist nach ca. 10 Stunden Einsatzende. Um 16:00 Uhr folgen Reinigungsarbeiten an Fahrzeugen und den verwendeten 595 m Schläuchen. Um 17:00 Uhr erfolgt ein neuerliches Ausrücken, Glutnester sind zu löschen; dies gestaltet sich schwierig, da Balken und Blechteile das Betreten der Brandstellen erschweren. Eine Brandwache bleibt vor Ort.

Die Entstehungsursache des Brandes ist zunächst noch unbekannt, doch rasch ermitteln die Erhebungsabteilung des Innenministeriums und die Kriminalpolizei. Dieser Brand ist eine Brandstiftung. Ein vermutlicher Täter wird vernommen, aber er ist es nicht. Erst einige Jahre später können zwei Einbrecher aus Tschechien als Brandstifter ermittelt werden.

Summary

Incident 7/1973 of the Voluntary Fire Brigade Wiener Neudorf, Saturday 3 February, 1973: Major fire in the old brewery, Wienerstraße 7.

At 4.45 Mr Berger discovers the fire and wakes up his son, Johann, who reports the incident to the fire department's deputy commander, Horst Heigl at 4.50. At 4.53 the siren is sounded for the fire department of Wiener Neudorf, while, in the very same instant, the tin roof collapses and flames shoot skyward.

4.55: The new tank tender 2000 leaves the fire department. A district alert is given via radio. 3 minutes later, the tank tender arrives at the fire ground. The situation is as follows: The 2 highest floors of the 1,500 m2 large and 3 floors high hall are on fire. Sparks are hailing down on the new church roof. The tank tender is employed to protect an adjacent hall to the north, while the old tank tender and the small fire-fighting vehicle are ordered to save the church roof. The command vehicle is used to direct the operations, while a motorbike rider regulates the traffic.

In the next 30 minutes, 20 fire brigades from the district of Mödling arrive. Rudolf Breit, the officer-in-charge arranges for the protection of further halls and orders 17 hose lines to fight the fire. The water supply is provided by 4 fire hydrants and the local river, the Mödlingbach. These massive efforts by 21 fire brigades, with 43 vehicles and 260 firefighters, make it possible to save most of the lower floor that serves as a storage room for a furniture store. Also the adjacent halls can be successfully protected. Nevertheless, the damage amounts to several million shillings. Due to cracks in the masonry, an adjacent street must be closed. 3 firefighters are treated in the Mödling hospital for minor injuries.

At 15.00, after 10 hours, the operations are terminated. At 16.00 the vehicles as well as the 595m of hoses are cleaned. At 17.00, hot spots require the fire brigade to return to the fire ground. Extinguishing them turns out to be particularly difficult, as beams and sheet-metal parts hinder access. A fire-watch remains on-site.

The cause of the fire is unclear at first. Investigations by the Home Office (Innenministerium) and the criminal investigation department (Kriminalpolizei) detect evidence for arson. A suspect is interviewed and found innocent. Several years later, however, 2 burglars from Czechoslovakia can be identified as the culprits.

Großbrand der Firma Sleepy 1978 – Ein Mythos

Christian K. FASTL

Vorbemerkung

Der Brand der Firma Sleepy in Vösendorf, südlich von Wien, vom 29. Juni 1978 zählt zu den größten Brandkatastrophen in der Geschichte des niederösterreichischen Feuerwehrwesens. Fast mythenhaft ranken sich bis heute manche Erzählungen rund um das Ereignis, und Feuerwehrmänner, die damals im Einsatz standen, sprechen vielfach vom prägendsten Ereignis ihrer Feuerwehrlaufbahn. So auch bei der Feuerwehr des Verfassers, die als eine der ersten zum Einsatz alarmiert wurde. Der Brand stellte hinsichtlich Umfang und Schadenshöhe alles bis dahin seit 1945 dagewesene in den Schatten.

Die Firma Sleepy und ihre Betriebsfeuerwehr

Die Firma Sleepy – bis zum Brand der größte Polstermöbel- und Matratzenerzeuger Österreichs – wurde nach dem Zweiten Weltkrieg von Leopold Steinegger (gest. 1977) in Wien gegründet. 1955 übersiedelte die Firma mit 90 Mitarbeitern nach Vösendorf südlich von Wien, ihre Gebäude befanden sich auf einem etwas mehr als 100.000 m² großen Areal östlich der Triester Straße (Bundesstraße 17), nördlich der heutigen Shopping City Süd (ca. 700 Meter entfernt).



Abb. 1. Luftansicht der Lage der Firma Sleepy (weiß eingedeckt) zwischen Bundesstraße 17 (Triester Straße) links und dem Autobahnknoten Vösendorf (vor 1976). Unten („6“) ist der Bereich der heutigen Shopping City Süd markiert. Gut zu erkennen sind noch einige Ziegelteiche südlich des Werks, die 1978 bereits zugeschüttet waren.

Ende 1973 und auch noch im Februar 1976 war die Firma jener Industriebetrieb in der Marktgemeinde, der die höchste Beschäftigungszahl aufwies (485 bzw. 550 Arbeitnehmer). 1978 waren 420 Arbeiter im Betrieb beschäftigt, Geschäftsführer der auf guter finanzieller Basis stehenden Firma war damals der 34-jährige Peter Steinegger. Das Areal bestand neben Holzlagerplätzen aus einer Vielzahl von ebenerdigen Hallen, da zwischen 1958 und 1977 immer wieder neue Objekte zugebaut wurden. Die Wände der Hallen bestanden aus Ziegel und Beton, unterbrochen von Drahtglas und Glasziegeln. Die Sheddachkonstruktionen bestanden aus Holznagelbindern und Eisenträgern, wobei die Unterseite mit Heraklith verkleidet und die Dachhaut größtenteils aus Blech gefertigt war.



Abb. 2. Luftansicht des Sleepy-Werks (vor 1976). Das Areal hat hier noch nicht die ganze Ausdehnung wie 1978, im südlichen Bereich erfolgten noch Erweiterungen und damit die Zuschüttung des Ziegelteichs (rechts unten im Bild zu erkennen). Der zentrale Gang im Werk ist auch noch nicht überdacht.

Ab 1. September 1963 besaß die Firma eine eigene Betriebsfeuerwehr (BTF), die zunächst Mitglied des Bezirksfeuerwehrverbandes Mödling war bzw. ab 1970 dem Bezirksfeuerwehrkommando Mödling unterstand. Die Feuerwehr war gut ausgebildet und zählte in den 1970er-Jahren immer um die 20 Mitglieder. An Löschgeräten standen ab 1963 eine Tragkraftspritze (TS) vom Typ „VW Automatik“ (fix angeschlossen an eine 40.000-Liter-Zisterne auf dem Betriebsareal) sowie rund 120 unterschiedliche Handlöschgeräte zur Verfügung. Seit 1970 bzw.

1974 hatte die Feuerwehr auch zwei bzw. drei Pressluftatmer. Das verhältnismäßig gute Niveau der Feuerwehr war zu einem Gutteil wohl auf den ersten Kommandanten (1963–72) Walter Fechter zurückzuführen, der bereits Mitglied der Wiener Berufsfeuerwehr (BF Wien) und der BTF der ÖMW gewesen war. Auf Fechter folgten Bruno Fonc (1972–76) und Dominik Merle (1976–81).

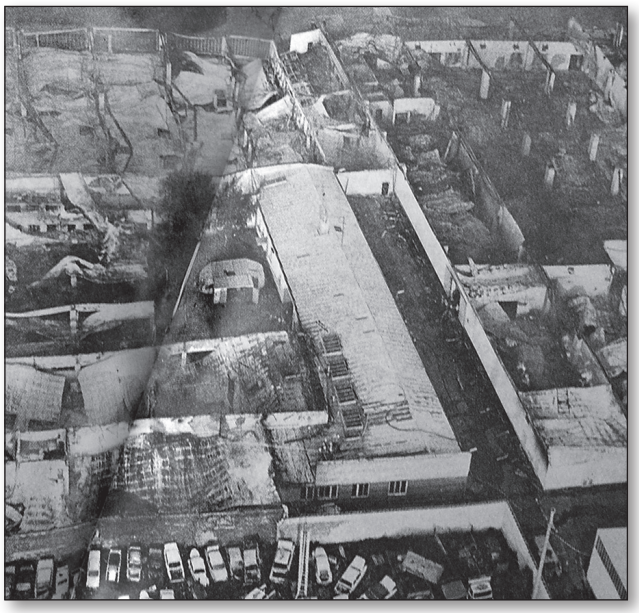


Abb. 3. Aufnahme nach dem verheerenden Brand: In der Mitte ist im kleinen Hof das Depot der BTF Sleepy zu erkennen, direkt der 40.000 Liter-Zisterne vorgebaut. Rechts davon ist das weitgehend erhalten gebliebene Bürogebäude zu erkennen, die Objekte 23 und 24, verbunden durch einen überdachten Durchgang.

1977/78 sind drei kleinere Brände im Sleepy-Werk dokumentiert, diese sollten jedoch nur Vorboten des Brandes vom 29. Juni 1978 sein. Bei allen dreien rückte nur die BTF Sleepy aus: am 10. März 1977 zu einem Brand einer Betriebsanlage infolge von Funkenbildung und am 22. Oktober 1977 sowie am 6. März 1978 jeweils zu einem Brand einer Betriebsanlage infolge von Maschinenreibung.

Brandausbruch und Erstangriff

Es war Donnerstagnachmittag, kurz nach der Mittagspause, als gegen 13:10 Uhr Arbeiter der Firma Sleepy einen Matratzenbrand in Objekt 39 entdeckten. Die Matratze wurde sofort aus dem Objekt, der Matratzenkleberei, in den überdachten Gang (nördlich, weiß, an A anschließend) getragen und dort von Mitgliedern der BTF Sleepy mit Handfeuerlöschern vollständig abgelöscht.[1] Gleichzeitig erfolgte bereits die Alarmierung der FF Vösendorf.

Als die Gefahr eigentlich schon gebannt schien, kam es jedoch in Objekt 39 nochmals zu einem Brandausbruch. Betriebsfeuerwehrkommandant BI Merle[2] ließ daraufhin Alarmstufe 3 auslösen, die Bezirksalarmzentrale alarmierte daher ab 13:13 Uhr insgesamt 13 Feuerwehren, die sukzessive auf dem Firmenareal eintrafen. Die BTF Sleepy begann mit dem ersten Löschangriff (2 C-Rohre, Speisung von der 40.000-Liter-Zisterne [A] unmittelbar hinter dem Depot der Feuerwehr). Zu dieser Zeit erkannte Betriebsfeuerwehrkommandant Merle jedoch bereits, dass der Brand in Objekt 39 wohl nicht mehr unter Kontrolle zu bringen war und höchste Gefahr für die Objekte 34, 43, 40, 35, 36, 26 und 25 bestand, die er daher sofort räumen ließ.

Die FF Vösendorf unter OBI Franz Umshaus baute derweil eine Einsatzleitstelle und zwei Atemschutzsammelplätze auf. Einsatzleiter war rechtlich gesehen Betriebsfeuerwehrkommandant Merle, ihm fehlte jedoch die notwendige Infrastruktur, die BTF Sleepy hatte beispielsweise kein Funkgerät. Der Einsatz wurde in drei Abschnitte geteilt: Ost (HBI Ludwig Marx, FF Guntramsdorf), Südwest (OBI Horst Heigl, FF Wiener Neudorf), Nord (BI Rudolf Wiesmayer, FF Hennersdorf). Zur Koordination – und um einen besseren Überblick über das Gesamtgeschehen zu erhalten – stand ab etwa 16:00 Uhr (Anforderung um 15:21 Uhr über die Wiener Berufsfeuerwehr) ein Hubschrauber des Innenministeriums zur Verfügung.

Ein Angriff von Westen her war praktisch unmöglich, da hier direkt das Areal der Autoverwertungsfirma Metzger anschloss, das vom Sleepy-Gelände durch eine fünf Meter hohe Mauer getrennt war. Löschversuche in diesem Bereich mittels der Drehleiter der FF Vösendorf waren vollkommen erfolglos: Das Löschwasser rann über die Dächer hinab, während es in den Objekten brannte.

Die folgende – komprimierte – Darstellung des Brandverlaufs orientiert sich an den Geschehnissen in den einzelnen Abschnitten, wobei diese natürlich zum Teil parallel abliefen.



Abb. 5. Blick auf das bereits stark verqualmte Werk von Süden her; zu diesem Zeitpunkt steht der südliche Teil des Areals noch nicht in Brand.

Einsatzabschnitt Ost

Im Einsatzabschnitt Ost nahm man einen Innenangriff vor, der jedoch rasch abgebrochen werden musste:

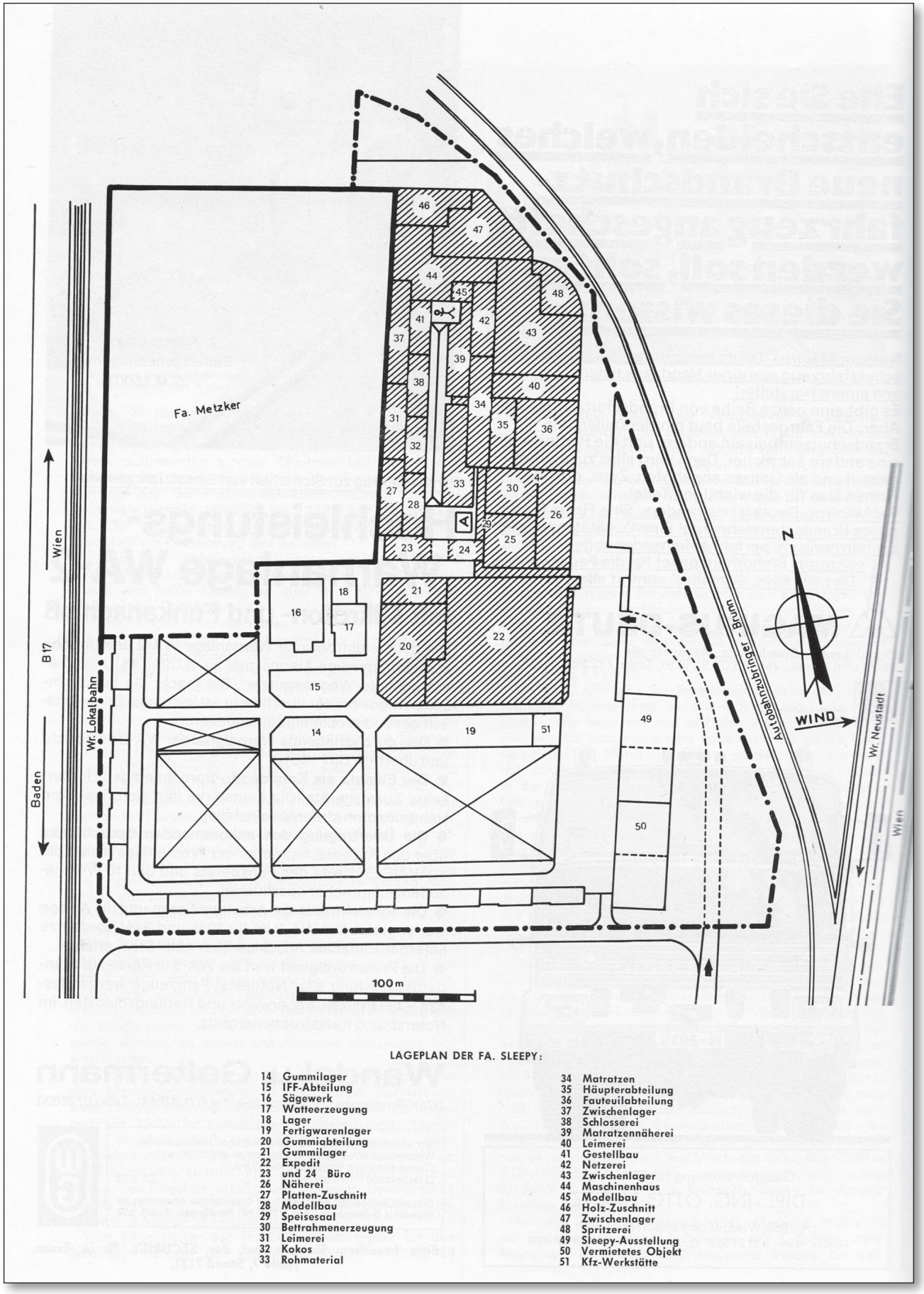


Abb. 4. Lageplan der Firma Sleepy

Die Objekte 34, 40 und 43 standen bereits in Flammen und die Feuerwehrmänner liefen Gefahr, dass ihnen der Rückweg abgeschnitten würde. Ein weiterer Angriff erfolgte über das Dach von Objekt 40 in Richtung Objekt 39, dessen Dach bereits eingestürzt war. Aber auch hier musste ein fluchtartiger Rückzug angetreten werden, da die Objekte 40 und 43 binnen Minuten in Vollbrand standen und das Metalldach so heiß war, dass fast die Gummistiefel der Männer kleben blieben. Beim Rückzug mussten drei Schlauchleitungen zurückgelassen werden.



Abb. 6. Die Situation an der Ostseite des Werks zu Beginn des Großeinsatz; die Feuerwehrmänner beginnen damit, einen Löschangriff über das Dach vorzutragen.

Als nächstes versuchte man, den Brand südlich der Objekte 35 und 36 zum Stehen zu bringen, entsprechende Angriffe erfolgten durch die Objekte 26 und 30 und auf den Dächern derselben. Aber noch bevor ein Tropfen Wasser abgegeben werden konnte, mussten auch hier die Dächer fluchtartig verlassen werden, so rasch breiteten sich die Flammen zwischen Blindboden und Dachhaut aus. Große Mengen an Schläuchen gingen verloren, sie konnten auch nicht mehr vom Dach gezogen werden, da sie (vorschriftsmäßig) mit Schlauchhaltern gesichert worden waren.

Auch das Vorhaben, die Objekte 20, 21 und 22 zu retten, scheiterte. Zwar gab es am südlichen Ende der Objekte 25 und 26 eine Brandwand, diese war aber durch Fenster und ein Tor unterbrochen. Jetzt wurden zur weiteren Unterstützung Feuerwehren aus dem Bezirk Baden und dem Abschnitt Schwechat alarmiert. Die Mannschaften des Einsatzabschnittes Ost vereinigten sich nun mit jenen des Abschnittes Südwest.

Einsatzabschnitt Südwest

Die Einsatzkräfte des Abschnittes Südwest unterstützten anfangs den Innen- und Dachangriff des Abschnittes Ost durch einen eigenen Innenangriff, der auf dem Wege des überdachten Gangs in Richtung



Abb. 7. In der Anfangsphase des Brandes bemühten sich Firmenmitarbeiter, Arbeitsgeräte aus den Objekten zu tragen.



Abb. 8. Fluchtartiges Verlassen der Dächer an der Ostseite infolge der raschen Brandausbreitung



Abb. 9. Um die Evakuierung der Dächer an der Ostseite möglichst schnell bewerkstelligen zu können, rutschten die Feuerwehrmänner auch an den Dachrinnen hinunter.

Objekt 39 vorgenommen wurde. Gleichzeitig wurde auch ein C-Rohr über die Dächer der Objekte 28, 32, 38 und 41 vorgenommen. Problematisch war hier die Wasserversorgung: Der einzige Unterflurhydrant im ganzen Areal, der sich vor der Zisterne befand, lieferte zu wenig Wasser, sodass man das Löschwasser ebenfalls aus der 40.000-Liter-Zisterne beziehen musste. Weiters wurde ein Pendelverkehr mittels Tanklöschfahrzeugen eingerichtet, die aber in den engen Gassen innerhalb des Betriebsgeländes nur schwer manövrieren konnten.

Die Löschversuche in diesem Abschnitt nahmen dramatische Wendungen: Zunächst schien es, dass der Brand unter Kontrolle zu bringen war, es war bereits eine Erkundung ohne Atemschutz möglich. Der Brandherd hatte sich jedoch nur verlagert: Objekt 34 stand in Flammen, wiederum mussten schnelle Rückzüge erfolgen.

In diesen Augenblicken nahm die Dramatik noch weiter zu, da durch eine Druckwelle – vermutlich infolge einstürzender Dachteile – Türteile, Glas und brennendes Material in den überdachten Gang geschleudert wurden. Nun breitete sich der Brand über die Objekte 33 und 34 auch auf den Gang aus. Ein fluchtartiger Rückzug sämtlicher Löschmannschaften aus dem Bereich des Ganges und der Dächer war die Folge, Schläuche und Strahlrohre wurden an Ort und Stelle liegen gelassen; mehr als 40 Männer zogen dann an der Zubringerleitung einen Teil des Schlauchmaterials aus dem Gang heraus. Kurz danach begann das Dach des Ganges einzustürzen. Der Versuch, dem Brand im Bereich des Speisesaals (Objekte 29 und 30) Einhalt zu gebieten, scheiterte ebenfalls.

Nun ging es rasend schnell: Weitere Druckwellen, rasche Brandausbreitung, starker Rauch und Hitze machten ein Halten des Hofes mit der Zisterne und dem dort befindlichen Depot der Betriebsfeuerwehr unmöglich. Man evakuierte noch die Löschgeräte und Ausrüstung der Betriebsfeuerwehr, verlegte den Atemschutzsammelplatz und zog sämtliche Löschleitungen weiter zurück; die 40.000-Liter-Zisterne musste aufgegeben werden. Dies war umso schmerzlicher, da bereits massiver Wassermangel spürbar und ein Pendelverkehr, wie bereits erwähnt, kaum durchführbar war. Die Objekte 22 (Warenausgang) und 25 mussten praktisch kampflos aufgegeben werden.

Immerhin konnten die beiden Bürogebäude (Objekte 23 und 24) gehalten werden, aus denen jedoch vorsichtshalber auch Sachwerte in Sicherheit gebracht wurden.



Abb. 10. Brandübergriff auf das Objekt 22 (Auslieferung), vergebliche Löschversuche von außen.

Die Einsatzkräfte im Abschnitt Südwest konzentrierten sich nun darauf, die Objekte 15 bis 18 zu schützen. Die zunächst in der Werkstraße zwischen den Objekten 21 und 23/24 stationierten Einsatzfahrzeuge wurden daher in diesen Bereich verlegt. Dieses Vorhaben hatte Erfolg. Als die Objekte 20 bis 22 in Vollbrand standen, galt es weiters, die Objekte 19 und 51 sowie die südlich angrenzenden Holzlagerplätze zu retten. Auch das gelang mit Unterstützung der Wiener Berufsfeuerwehr (BF Wien, Löschbereitschaften Favoriten und Döbling), die um 13:35 Uhr von der Firmenleitung angefordert worden war. Insgesamt waren zum Schutz dieses Teils des Firmenareals 19 Wasserwerfer bzw. B-Rohre im Einsatz. Die Wasserversorgung erfolgte zum Teil wieder durch die 40.000-Liter-Zisterne – durch den Einsturz des

Daches von Objekt 20 war der Funkenflug deutlich weniger geworden, wodurch das Verlegen einer Schlauchleitung bis zum Depot der Betriebsfeuerwehr und die neuerliche Inbetriebnahme der dortigen TS wieder möglich wurde – andererseits mussten aber mehrere Zubringerleitungen von der Shopping City Süd bis zum Brandobjekt gelegt werden.



Abb. 11. Luftansicht der Situation im südlichen Werksareal; die Objekte 22, 21 und 20 sind abgebrannt, die Objekte 19 und 51 (links) sowie 15 bis 18 (im Hintergrund) konnten gehalten werden.

Beim Brand vom Objekt 21 kam es zu prekären Situationen, da sich hier das Kleber- und Schaumgummilager befand. Durch eine Explosion wurde ein Blechtor an der Westecke des Objekts in die unmittelbare Nähe eines Löschtrupps im Bereich von Objekt 18 geschleudert. Etwas Entspannung trat hier erst ein, als die Blechdächer der Objekte 20 bis 22 einstürzten und somit ein Erstickungseffekt eintrat.

Einsatzabschnitt Nord – Lebensrettung eines Feuerwehrmannes

Während dieser Ereignisse drangen im Einsatzabschnitt Nord Löschkräfte durch die Objekte 47, 44 und 45 bis zum überdachten Gang vor. Aber auch hier gab es kein erfolgreiches Vorwärtskommen: Dicker, schwarzer Rauch und eine Druckwelle mit Rauch- und Flammenbildung zwangen zum Rückzug.

Hierbei spielte sich die wahrscheinlich dramatischste Szene des ganzen Einsatzes ab: Beim Rückzug befand sich ein Mann, HLM Josef Linhartmayer von der FF Vösendorf, bereits im Lichthof zwischen den Objekten 44 bzw. 45 und dem überdachten Gang, der nur durch Türen vom Objekt 45 aus und vom Gang her betretbar war. Durch die Druckwelle wurde die Tür zu Objekt 45 zugeworfen, Linhartmayer zu Boden geschleudert. Ein Zwei-Mann-Rettungstrupp – damals bestand ein Atemschutztrupp noch aus zwei Mann – drang über die Dächer zum Lichthof vor, ließ eine Leiter hinab und konnte den nur mehr schwer atmenden Feuerwehrkameraden über die Leiter auf das Dach ziehen. Die beiden Retter, BM Heinrich Toyfl und HFM Erich Völkl, beide von der FF Hennersdorf, erhielten für diese Tat am 19. September 1978 die Lebensrettermedaille des Landes Niederösterreich.



A*bb. 12. Überreichung der Lebensrettermedaille an Erich Völkl und Heinrich Toyfl (links) durch Landeshauptmann Andreas Maurer am 19. September 1978.*



Abb. 13. Gruppenbild nach Überreichung der Lebensrettermedaille am 19. September 1978 (v. l.): Dr. Karl Steininger (Kommandant der FF Hennersdorf), Walter Kreuter (Bürgermeister von Hennersdorf), Erich Völkl, Landesrat Matthias Bierbaum, Heinrich Toyfl, Bezirksfeuerwehrkommandant Johann Foist.

Kräfte der bereits erwähnten Wiener Berufsfeuerwehr (Löschbereitschaft Mariahilf, verstärkt mit zwei Großtanklöschfahrzeugen) sollten zunächst die Lackiererei in Objekt 48 retten, die jedoch bei ihrem Eintreffen – sie konnten den zugeteilten Einsatzabschnitt aufgrund starker Rauchentwicklung und wegen der bereits zahlreich verlegten Schläuche nur auf Umwegen (4,5 km!) erreichen – bereits brannte. Auch der Einsatz der Berufsfeuerwehr litt unter dem Mangel an Löschwasser, mithilfe eines Schlauchcontainers der Feuerwache Leopoldstadt wurden im Einsatzabschnitt Nord Zubringerleitungen mit 1.000 bzw. 500 Meter Länge gelegt. Hierbei musste ein Höhenunterschied von 30 Metern mittels Tragkraftspritzen überwunden werden. Löschkräfte

der Berufsfeuerwehr versuchten nun, im Bereich der Objekte 44 und 46/47 mittels Innen- und Dachangriff dem Brand Einhalt zu gebieten, scheiterten jedoch an dem Vorhaben. Auch hier wiederholte sich das Bild: Ein fluchtartiger Rückzug war notwendig und Schlauchmaterial musste den Flammen überlassen werden.



Abb. 14. Luftansicht der Situation im nördlichen Einsatzabschnitt als bereits die BF Wien in diesem Bereich tätig war. Im mittleren Werksareal, wo der Brand ausgebrochen war, sind bereits sämtliche Dächer eingestürzt, im nördlichen erst ein Teil davon.

Im Abschnitt Nord konzentrierte man sich daher darauf, den Abbrand zu verlangsamen und den im Norden liegenden kleinen Holzplatz sowie die angrenzenden Siedlungshäuser zu schützen. An dieser Stelle ist vielleicht erwähnenswert, dass es rund 700 Meter entfernt vom Firmengelände durch Funkenflug zu einem Feldbrand kam, der von Anrainern selbst gelöscht wurde.

Endphase des Brandes

Ungefähr um 17:30 Uhr war der Brand unter Kontrolle, rund eine halbe Stunde später gab es eine Besprechung der gesamten Einsatzleitung, bei der folgende Punkte festgelegt wurden:

- Nur mehr große und durch Funkenflug die Umgebung gefährdende Brandherde würden aktiv bekämpft
- Aufstellung von Brandwachen an gefährlichen Stellen
- Feuerwehren des Bezirkes Mödling waren als Ablöse (18:00 Uhr, 01:00 Uhr und 05:00 Uhr) für die Brandwachen vorgesehen
- Ablösung der BF Wien, Einsatzkräfte aus dem Bezirk Baden sollten zwischen 18:00 Uhr und 20:00 Uhr sukzessive ihre Aufgaben im Einsatzabschnitt Nord übernehmen
- Maßnahmen für die Verpflegung der Feuerwehrmänner waren zu setzen
- Beleuchtung der Brandstelle bis zum nächsten Morgen
- Der Hubsteiger der FF Mödling sollte mit dem Wasserwerfer noch größere Gefahrenstellen bekämpfen

Die Nachlöscharbeiten zogen sich noch hin, die letzte Feuerwehr verließ am 1. Juli um 06:00 Uhr das Brandobjekt. Danach war nur mehr die BTF Sleepy vor Ort als Brandwache tätig, sie war vom 29. Juni, 13:10 Uhr, bis zum 2. Juli, 10:00 Uhr oder 13:00 Uhr (die Quellen widersprechen sich), durchgehend im Einsatz.

Schaden

Rund 28.000 m² verbaute Fläche, etwa 70% der Produktionsanlage der Firma, wurden bei diesem Brand zerstört, darunter auch die Wohnung einer sechsköpfigen Familie, die nicht mehr rechtzeitig geräumt werden konnte.[3] Der Schaden für die Firma war mehr als nur beträchtlich: Die Kostenschätzungen schwankten zwischen 167 und 500 Millionen Schilling Schaden.

Gerettet werden konnten die Bürogebäude und Schauräume sowie das Sägewerk, die Watte- und Lagerhallen (knapp 6.000 m²) und die Holzlagerplätze (rund 16.700 m²). Auch die Betriebstankstelle östlich



Abb. 15. Beginn der Einschäumung der Tankstelle östlich der Objekte 22 und 26



Abb. 16. Abwehrende Maßnahmen an der Westseite auf dem Areal der Firma Metzger Autoverwertung

der Objekte 22 und 26, unweit der Werkseinfahrt – sie war erst am Vortag mit 10.000 Liter Treibstoff befüllt worden – konnte (mit einem Schaumteppich) gesichert werden. Ebenfalls wurde ein Übergreifen der Flammen auf ein Heizöllager verhindert.

Die Feuerwehren konnten auch ein Übergreifen der Flammen auf benachbarte Firmenareale (Firma Auto-Metzger, Fliesenzentrum, Shopping City Süd) verhindern.

Einsatzkräfte

- BTF Sleepy: 18 Mann, eine Tragkraftspritze
- FF Vösendorf: 35 Mann, 6 Fahrzeuge
- Restlicher Bezirk Mödling: 24 Feuerwehren, 438 Mann, 73 Fahrzeuge
- Bezirk Baden: 27 Feuerwehren, 235 Mann, 35 Fahrzeuge
- Abschnitt Schwechat: 3 Feuerwehren, 30 Mann, 8 Fahrzeuge
- BF Wien: 124 Mann, 31 Fahrzeuge (darunter drei Großtanklöschfahrzeuge mit je 8.000 Litern Wasser sowie 1.000 Liter Schaummittel)

Insgesamt standen bei diesem Brand 57 Feuerwehren (51 Freiwillige Feuerwehren, fünf Betriebsfeuerwehren, eine Berufsfeuer) mit 880 Mann, 153 Fahrzeugen, 45 Strahlrohren, 33 (leichten und schweren) Atemschutzgeräten und sechs Wasserwerfern im Einsatz; 8.435 Meter Schläuche (H-, C-, B-Druckschläuche) wurden verlegt. 7.063 Arbeitsstunden mussten geleistet werden, 5.708 Kilometer legte man mit den Feuerwehrfahrzeugen zurück. [4]

Die Wiener Berufsfeuerwehr war mit drei verstärkten Löschbereitschaften im Nachbarbundesland tätig, mit den einzeln nachalarmierten Feuerwehrfahrzeugen standen faktisch vier der sieben Wiener Löschbereitschaften im Einsatz.

Die Zusammenarbeit zwischen den Freiwilligen Feuerwehren und den Einsatzkräften der Wiener Berufsfeuerwehr gestaltete sich unkompliziert und sehr harmonisch. Einzige Schwierigkeit war die Nachrichtenübermittlung, da unterschiedliche Funktechnologien (4-Meter-Band in Niederösterreich versus 2-Meter-Band in Wien) in Verwendung standen. Dieses Problem war jedoch bald nach dem Brand entschärft, da die Wiener Berufsfeuerwehr ein neues Leitstellenfahrzeug in Dienst stellte, das beide Techniken beinhaltete.

Die Absperrmaßnahmen rund um das Areal (auch der Autobahnzubringer Brunn am Gebirge musste gesperrt werden) wurden von der Gendarmerie durchgeführt, die Betreuung der verletzten Feuerwehrmänner – neben Josef Linhartmayer gab es noch eine Hand voll Leichtverletzte (Brandwunden, Glassplitter) – übernahmen die Bezirksstellen Brunn am Gebirge und Mödling des Roten Kreuzes. Vor Ort waren zudem noch Bezirkshauptmann Dr. Robert Böhm mit mehreren Mitarbeitern, der Bürgermeister von Vösendorf, Franz Rafetseder, Beamte der Bundesstraßenverwaltung und der Autobahnmeisterei und selbstverständlich Geschäftsführer Peter Steinegger, der einen Nervenzusammenbruch erlitt und in den Morgenstunden des 30. Juni ins Krankenhaus Mödling eingeliefert werden musste.



Abb. 17. Bezirkshauptmann Dr. Robert Böhm im Gespräch mit Geschäftsführer Peter Steinegger; im Hintergrund Betriebsfeuerwehrkommandant Dominik Merle.

Auch Landesfeuerwehrkommandant Sepp Kast begab sich zum Einsatzort, wo er um 22:20 Uhr eintraf



Abb. 18. Landesfeuerwehrkommandant Sepp Kast am Einsatzort, links (von hinten zu sehen) Bezirkskommandant Johann Foist, rechts von Kast Betriebsfeuerwehrkommandant Dominik Merle, Rudolf Andre (Kommandant der FF Mödling) und Werner Rachenzentner (2. Kommandant-Stellver-treter der FF Mödling).

und eine Besprechung mit den Führungskräften abhielt.

Brandursache und brandfördernde Faktoren

Als Brandursache wurde zweifelsfrei Funkenbildung infolge elektrostatischer Aufladung festgestellt. Zunächst stand auch ein Defekt an einer Spritzpistole, mit der Polstermöbelmaterial imprägniert wurde, im Raum. Der zweite Brandausbruch in Objekt 39 – unmittelbar nach Ablöschen der Matratze im Gang – war auf eine Verpuffung zurückzuführen, deren Ursache nicht mehr eruiert werden konnte.



Abb. 19. Blick auf den ehemals überdachten Gang in Richtung Norden. Im Objekt rechts am Ende des Gangs brach der Brand aus.

In den Jahren und Jahrzehnten vor dem Brand war generell zunehmend kritisch beäugt worden, dass größere Betriebe aus Wien „flüchteten“ und sich im nahen Niederösterreich ansiedelten, unter anderem weil die Brandschutzbestimmungen weniger streng waren. So wurde auch der Marktgemeinde Vösendorf nach dem Brand vorgeworfen, sie siedle Betrieb um Betrieb an, vernachlässige es dabei aber, für entsprechende Sicherheitsvorkehrungen (z. B. ausreichende Wasserversorgung) zu sorgen; naturgemäß wehrte sich die Marktgemeinde vehement gegen solche Vorwürfe.

Auch das Land Niederösterreich musste Kritik einstecken, da es zu wenige rigorose Vorschriften im Vorbeugenden Brandschutz habe. Das Land reagierte auf diese Kritik mit einem Rundschreiben an alle Bürgermeister vom 25. Juli 1978, in dem es die Brandschutzbestimmungen der Niederösterreichischen Bauordnung von 1976 in Erinnerung rief, und das mit der Einleitung begann: „Die Brandkatastrophen der letzten Zeit werden zum Anlaß genommen,…“

Tatsache war jedenfalls: Die Firma Sleepy hatte keine Brandwände/Brandabschnitte, keine Sprinkleranlage, keine Feuermelder. Erschwerend hinzu kamen die dichte Bauweise, die Dachkonstruktion, die beengten Platzverhältnisse und schmalen Straßen im Werk sowie die Tatsache, dass es nur eine Betriebszufahrt (an der Ostseite) gab, die sich bald als wahres Nadelöhr erwies. Eine weitere Einfahrt ins Betriebsgelände im Norden war für Schwerverkehr nicht geeignet. Die Dachkonstruktionen förderten eine rasche Brandausbreitung im Blindboden, und nach Abbrand der Holzunterkonstruktion stürzte die blecherne Dachhaut in die Objekte, wodurch ein wirkungsvolles Aufbringen von Löschwasser nicht mehr möglich war. Die im Betrieb verarbeiteten Materialien (Holz, Polyurethan, Gummi, Kokos, Textilien, chemische Kleber) taten ihr Übriges. Nicht umsonst sagte Betriebsfeuerwehrkommandant Merle: „Wir arbeiten mit allen Materialien, die Gott verboten hat.“ Nicht unerwähnt darf aber bleiben, dass am Tag des Brandes heftiger Westwind (rund 50 km/h) herrschte, der ebenfalls brandbeschleunigend wirkte. Untersuchungsexperten gingen übrigens davon aus, dass bei dem Brand Temperaturen von 2.000 Grad Celsius und höher erreicht worden waren.

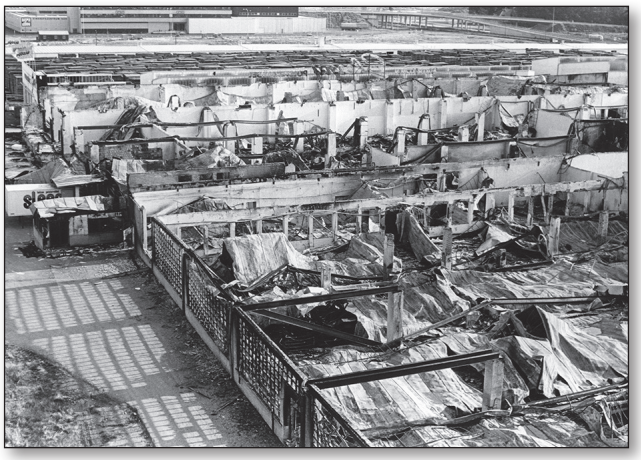


Abb. 20. Blick auf die Ostseite des Betriebsareals Richtung Süden. Im Vordergrund die abgebrannten Objekte 26 und 22 (Auslieferung), im Hintergrund die gehaltenen Objekte 51 und 19, dahinter die ebenfalls geretteten Holzlagerplätze. Die Ostseite des Werks war fast durchgehend mit Glasbausteinen abgeschlossen, davon sind im Vordergrund noch die Betonraster gut zu erkennen.

Eine Brandmeldeanlage war zwar bereits in Montage und zu rund zwei Drittel installiert, aber noch nicht in Betrieb (hätte bei diesem Brandfall aber keinen Unterschied gemacht). Steinegger wies nach dem Brand allgemein darauf hin, dass die Firma sämtliche behördlichen Auflagen stets erfüllt hatte. Bereits 1968 hatte es eine Brandschutzordnung und Brandalarmpläne gegeben, einen Brandschutzplan für die Feuerwehren gab es 1978 jedoch nicht.

Wasserversorgung

Beim Brand herrschte akuter Löschwassermangel, der schon zuvor bei manchen Industriebränden in der Umgebung aufgetreten war. Die unzureichende Wasserversorgung beim Sleepy-Werk war schon lange bekannt, zuletzt war erst 1977 ein naher Ziegelteich zugeschüttet worden. Die Marktgemeinde Vösendorf stellte nach dem Brand fest, dass dafür das Land Niederösterreich zuständig gewesen wäre.

Bereits 1968 hatte die BTF Sleepy in ihrem Jahresbericht vermerkt, dass die Zuschüttung des Teiches katastrophal wäre. Auch bei den Bezirksfeuerwehrtagen 1969 und 1970 war die schlechte Wasserversorgung im Sleepy-Werk ein Thema gewesen; damals war ein innerhalb des Werks gelegener Teich zugeschüttet worden. Noch knapp vor der Katastrophe, am 16. Juni 1978, war in einer Sitzung des Betriebsfeuerwehrausschusses des NÖ Landesfeuerwehrverbandes protokolliert worden, dass die BTF Sleepy infolge der Zuschüttung eines angrenzenden Teiches Probleme mit der Wasserversorgung habe, jedoch aus finanziellen Gründen der Anschluss an die Hydrantenleitung der Shopping City Süd nicht möglich sei.

Die Firma Sleepy selbst hatte, neben der bereits erwähnten 40.000-Liter-Zisterne mitten im Betriebsareal, nur eine Hydranten(end)leitung mit einem Druck von vier Bar und nur sechs Wasserentnahmestellen (drei Wand-, zwei Unterflur- und einen Oberflurhydranten), die bei weitem nicht ausreichend und außerdem aufgrund der Brandentwicklung bald unbrauchbar geworden war (die Leitungen der Wandhydranten barsten und die Unterflurhydranten wurden verschüttet).

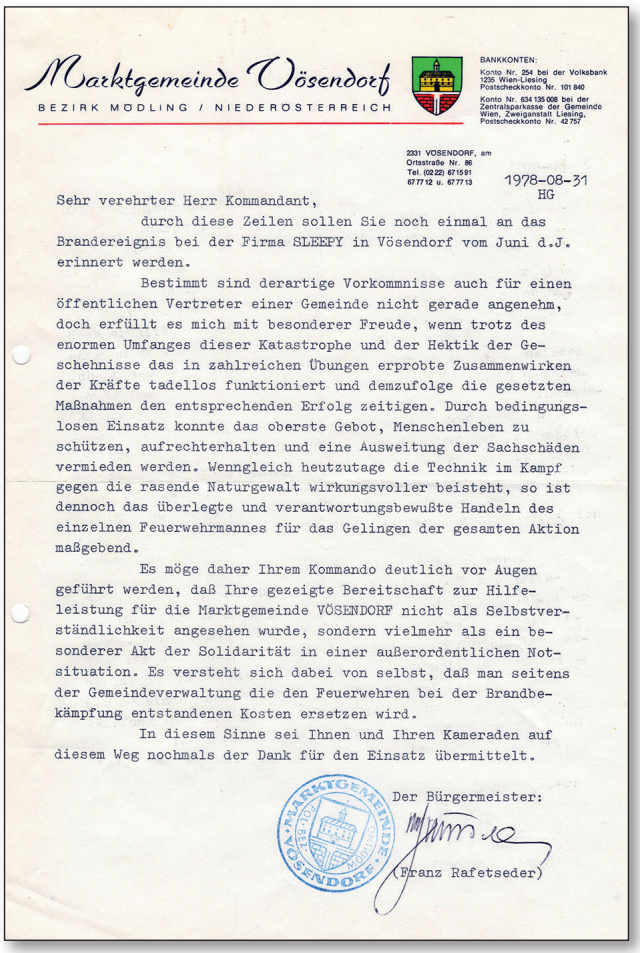
Die Wasserversorgung erfolgte daher durch Pendelverkehr mittels Tanklöschfahrzeugen und über mehrere Zubringerleitungen über sehr weite Strecken (u. a. fünf Leitungen von der Hydranten-Ringleitung der Shopping City Süd, eine von der rund 800 Meter entfernten betriebsinternen Hydrantenleitung der Firma Metro). Als Wasserentnahmestelle diente auch der Swimmingpool eines (verhältnismäßig) nahe gelegenen Hotels.

Knapp zwei Wochen nach dem Brand kam es zu einem Gespräch zwischen Vertretern des Landes Niederösterreich, der Marktgemeinde Vösendorf, der Gewerbehörde (Bezirkshauptmannschaft) und der Feuerwehr. Hierbei wurde festgehalten, dass es jedenfalls viel zu wenige Wasserentnahmestellen im Betriebsareal gegeben hatte.

Folgen der Brandkatastrophe

Die Feuerwehren des Bezirks Mödling dachten daran, ein Schlauchfahrzeug auf Bezirksebene anzuschaffen, da der Brand gezeigt hatte, dass in den Fahrzeugen zu wenige B-Schläuche vorhanden waren. Offenbar war man aber auch vom Schlauchcontainer der Wiener Berufsfeuerwehr beim Einsatz beeindruckt gewesen. Das Schlauchfahrzeug sollte vor allem 40 Meter lange B-Schläuche beinhalten, die von den einzelnen Feuerwehren finanziert werden sollten (jede Feuerwehr zehn 40-Meter-Schläuche). Realisiert wurde dieses Vorhaben allerdings nicht, es dürfte an den Kosten gescheitert sein.[5]

Im Herbst 1978 begann die Bezirkshauptmannschaft Mödling mit einer gewerbebehördlichen Überprüfung von Großbetrieben in ihrem Wirkungsbereich mit besonderem Augenmerk auf Sicherheitsauflagen.



Marktgemeinde Vösendorf
BEZIRK MÖDLING / NIEDERÖSTERREICH

BANKKONTEN:
Konto Nr. 254 bei der Volksbank 1235 Wien-Liesing
Postscheckkonto Nr. 101 840
Konto Nr. 634 135 008 bei der Zentralsparkasse der Gemeinde Wien, Zweiganstalt Liesing, Postscheckkonto Nr. 42 757

2331 VÖSENDORF, am
Ortsstraße Nr. 86
Tel. (0222) 671591
677712 u. 677713

1978-08-31
HG

Sehr verehrter Herr Kommandant,

durch diese Zeilen sollen Sie noch einmal an das Brandereignis bei der Firma SLEEPY in Vösendorf vom Juni d.J. erinnert werden.

Bestimmt sind derartige Vorkommnisse auch für einen öffentlichen Vertreter einer Gemeinde nicht gerade angenehm, doch erfüllt es mich mit besonderer Freude, wenn trotz des enormen Umfanges dieser Katastrophe und der Hektik der Geschehnisse das in zahlreichen Übungen erprobte Zusammenwirken der Kräfte tadellos funktioniert und demzufolge die gesetzten Maßnahmen den entsprechenden Erfolg zeitigen. Durch bedingungslosen Einsatz konnte das oberste Gebot, Menschenleben zu schützen, aufrechterhalten und eine Ausweitung der Sachschäden vermieden werden. Wenngleich heutzutage die Technik im Kampf gegen die rasende Naturgewalt wirkungsvoller beisteht, so ist dennoch das überlegte und verantwortungsbewußte Handeln des einzelnen Feuerwehrmannes für das Gelingen der gesamten Aktion maßgebend.

Es möge daher Ihrem Kommando deutlich vor Augen geführt werden, daß Ihre gezeigte Bereitschaft zur Hilfeleistung für die Marktgemeinde VÖSENDORF nicht als Selbstverständlichkeit angesehen wurde, sondern vielmehr als ein besonderer Akt der Solidarität in einer außerordentlichen Notsituation. Es versteht sich dabei von selbst, daß man seitens der Gemeindeverwaltung die den Feuerwehren bei der Brandbekämpfung entstandenen Kosten ersetzen wird.

In diesem Sinne sei Ihnen und Ihren Kameraden auf diesem Weg nochmals der Dank für den Einsatz übermittelt.

Der Bürgermeister:
(Franz Rafetseder)

Abb. 21. Dankschreiben der Marktgemeinde Vösendorf an die im Einsatz gestandenen Feuerwehren

Angekündigt wurde auch eine bessere Zusammenarbeit zwischen Bezirkshauptmannschaft und den Gemeinden im Bereich der Feuerpolizei.

Laut einschlägigen Zeitungsberichten kündigte die Firma nach dem Brand 240 Mitarbeiter und plante einen Neuaufbau der Produktion mit 130 bis 180 Beschäftigten im Bereich des Holzlagerplatzes. Um dies zu bewerkstelligen, gab es auch Gespräche auf hoher politischer Ebene zwischen dem Arbeiterkammer-Präsident und dem niederösterreichischen Landeshauptmann. Der niederösterreichische Landtag beschloss in seiner Sitzung vom 12. Juli 1979 die Übernahme einer Landeshaftung für einen Kredit der Firma Sleepy in der Höhe von 25 Millionen Schilling. 1979 sollte die Produktion bereits wieder mit 50% laufen, für 1980 war die Fertigstellung der neuen Betriebshalle geplant.
Es kam aber alles anders als geplant, die Firma Sleepy sollte sich nie mehr von dem Schaden erholen. Infolge des Konkursverfahrens, das am 24. Februar 1981 über die Firma eröffnet worden war, zeigte Betriebsfeuerwehrkommandant Merle mit Schreiben vom 12. April 1981 dem BFKDO Mödling die Auflösung der Feuerwehr an. Der letzte Einsatz der Feuerwehr ist für den 5. Jänner 1981 belegbar (Technischer Einsatz: „Sturmschaden“).

Bis zum Ende der Firma Sleepy kam es noch insgesamt dreimal zu Bränden im Betrieb, die jedoch alle nur einen kleinen Umfang hatten:

- 09.11.1978: Teerkesselbrand: 7 Freiwillige Feuerwehren mit 83 Mann und 16 Fahrzeugen im Einsatz, Einsatzdauer: 40 Minuten
- 02.02.1979: Schwellbrand in einer Feuerungsanlage, nur BTF Sleepy im Einsatz
- 30.06.1980: Brand einer Betriebsanlage infolge elektrostatischer Aufladung, nur BTF Sleepy im Einsatz

Abschaffung der Einsatzmedaille des NÖ Landesfeuerwehrverbandes

Mit Beschluss des am 19. November 1976 in Tulln tagenden Landesfeuerwehrtages war die Einsatzmedaille als neue Auszeichnung des Landesfeuerwehrverbandes geschaffen worden. Die einstufige, bronzefarbene ovale Medaille (Höhe 42 mm, Breite 36 mm) war für besondere Verdienste im Einsatzdienst gedacht und konnte gemäß den Satzungen auch mehrfach an eine Person verliehen werden (bis zu zehn Mal); mehrfache Verleihungen sollten durch rote Streifen am grauen Trageband gekennzeichnet werden.[6]



Abb. 22. Die 1976–79 vom NÖ Landesfeuerwehrverband verliehene Einsatzmedaille. Als Folge des Sleepy-Brandes abgeschafft.

In der Sitzung der Unterabschnittskommandanten des Bezirks Mödling vom 21. August 1978 wurde beschlossen, für den Sleepy-Einsatz die Verleihung der Einsatzmedaille an die 880 eingesetzten Feuerwehrmänner zu beantragen. Das Bezirksfeuerwehrkommando richtete daher ein entsprechendes Schreiben an das Landesfeuerwehrkommando. Der Landesfeuerwehrrat befasste sich in seiner Sitzung vom 7. Dezember 1978 mit dem Ansuchen, stellte aber nur ein Kontingent von 80 Medaillen zur Verfügung, da eine höhere Anzahl zu einer Entwertung der Auszeichnung führen würde. Für die Feuerwehren im Bezirk Mödling war jedoch klar, lieber auf die 80 Medaillen zu verzichten als 80 Männer mehr oder weniger willkürlich auszuwählen. Trotzdem versuchte man in den folgenden Monaten, 80 geeignete Männer namhaft zu machen, scheiterte aber an dem Vorhaben. Am 14. Mai 1979 meldete das Bezirksfeuerwehrkommando daher dem Landesfeuerwehrkommando, dass eine Kontingentierung unmöglich sei und die Einsatz-medaille für 417 Feuerwehrmitglieder aus dem Bezirk Mödling beantragt werde. Der Landesfeuerwehrrat (28. Mai 1979) beharrte jedoch auf maximal 80 Medaillen. Es kam zu keiner Verleihung an die Einsatzkräfte bei Sleepy-Brand.

Bald danach kam das endgültige Ende der Einsatzmedaille des Landesfeuerwehrverbandes: Am 3. Juli 1979 sprach der Landesfeuerwehrrat die Empfehlung aus, der 64. Landesfeuerwehrtag in Stockerau am 7. Juli 1979 möge die Einsatzmedaille abschaffen. Dieser folgte dann auch dem Vorschlag.

Anmerkungen:

[1] Angeblich sollen vorher bereits mindestens zweimal ähnliche Vorfälle passiert sein, die jedoch immer glimpflich ausgingen.
[2] Ein vermutlich interessantes Zeitzeugengespräch mit Dominik Merle war leider nicht mehr möglich, er verstarb 80-jährig im November 2011.
[3] Dieses sehr berührende persönliche Schicksal eines Ehepaars mit vier Kindern, das bei dem Brand wirklich alles verlor, was es hatte, wurde in den damaligen Printmedien nur am Rande erwähnt. Der Verfasser konnte leider nicht recherchieren, wo sich die Wohnung befunden hatte.
[4] Die Angaben über die eingesetzten Kräfte, Arbeitsstunden etc. differieren in den einzelnen Quellen leicht. Der Verfasser orientierte sich an den Einsatzunterlagen im Archiv des BF-KDO Mödling.
[5] Einem Sitzungsprotokoll der FF Hennersdorf vom 17.11.1978 ist zu entnehmen, dass die zehn 40-Meter-B-Schläuche auf 15.000,- Schilling gekommen wären.
[6] Mehrfachverleihungen sind faktisch nie vorgekommen.
[7] Die Einsatzmedaille feierte in der ursprünglichen Ausführung 2006 eine Auferstehung: Seither kann sie an Personen verliehen werden, die bei Einsätzen nicht als NÖ Feuerwehrmitglied tätig sind und bei diesen hervorragende Leistungen erbracht haben (vgl. Dienstanweisung des NÖ LFV 1.5.5 [Fassung 7/09]).

Anhang: Großbrände von Industrie- und Lagerobjekten in den 1970er Jahren im Bezirk Mödling

Folgende Tabelle soll zum Abschluss einen Überblick über Großbrände in Industrie- und Lagerobjekten im Bezirk Mödling von 1970 bis 1980 geben. Es ist deutlich zu erkennen, wie sehr die zunehmende Industrialisierung die Feuerwehren des Bezirks forderte. Die Verbesserungen der Maßnahmen des Vorbeugenden Brandschutzes griffen erst nach und nach, in den 1980er Jahren ist dann ein Rückgang der industriellen Großbrände zu beobachten.

Datum	Ort	Objekt	Eingesetzte Kräfte
28.08.1971	Achau	Firma Integral	
01.10.1971	Mödling	Korksteinfabrik	
09.03.1972	Mödling	Seidenweberei	8 FW, 87 Mann, 17 Fahrzeuge
22.11.1972	Brunn am Gebirge	Fabrik Bablik	
03.02.1973	Wiener Neudorf	ehemaliges Brauhaus-Areal, Möbellager	20 FW, 271 Mann, 45 Fahrzeuge
28.12.1973	Gumpoldskirchen	Firma Klinger	
28.7.1974	Gumpoldskirchen	Firma Klinger, Glaskeller	6 FW, 63 Mann, 9 Fahrzeuge
19.8.1974	Laxenburg	Österreichisches Filmarchiv, Filmlager	15 FW, 250 Mann, 44 Fahrzeuge
30.8.1974	Brunn am Gebirge	Firma Bablik	
21.4.1976	Achau	Firma Durisol, Werkstoffsilo	6 FW, 99 Mann, 12 Fahrzeuge
23.7.1976	Achau	Mühle	11 FW, 199 Mann, 31 Fahrzeuge
17.3.1977	Guntramsdorf	Firma Stolllack, Laborbrand	5 FW, 94 Mann, 20 Fahrzeuge
28.4.1977	Gumpoldskirchen	Firma Messer Griesheim, Explosion von 300 Wasserstoff-Flaschen	13 FW, 142 Mann, 24 Fahrzeuge
20.6.1977	Guntramsdorf	Firma Stolllack, Explosion von 44 t Nitrowolle, Brand	11 FW, 214 Mann, 26 Fahrzeuge
05.09.1977	Vösendorf	Zimmerei Brauneder	5 FW, 135 Mann, 18 Fahrzeuge
22.03.1978	Guntramsdorf	Firma Stolllack, Brand Halle 14	20 FW, 282 Mann, 49 Fahrzeuge
29.06.1978	Vösendorf	Firma Sleepy	57 FW, 880 Mann, 154 Fahrzeuge
07.08.1978	Perchtoldsdorf	Firma Birner Autozubehör	15 FW, 309 Mann, 50 Fahrzeuge
19.08.1978	Mödling	Firma Süd-Bau Schleussner, Holzverarbeitung	15 FW, 317 Mann, 49 Fahrzeuge
25.8.1978	Münchendorf	Firma Prinz	5 FW, 101 Mann, 13 Fahrzeuge
18.09.1978	Mödling	Firma Ö. Frigolit Korkstein, Lagerhalle	9 FW, 216 Mann, 28 Fahrzeuge
16.12.1978	Wiener Neudorf	Firma Schwarzkopf (IZ NÖ Süd)	3 FW, 75 Mann, 10 Fahrzeuge
25.03.1979	Wiener Neudorf	Versteigerungshaus	16 FW, 345 Mann, 46 Fahrzeuge
25.05.1979	Wiener Neudorf	Firma Billa (IZ NÖ Süd)	7 FW, 134 Mann, 22 Fahrzeuge
05.04.1979	Guntramsdorf	Firma Stolllack, Brand Freilager	7 FW, 107 Mann, 16 Fahrzeuge
05.04.1979	Hennersdorf	Lackfabrik Kalina	4 FW, 72 Mann, 13 Fahrzeuge
23.12.1979	Vösendorf	Firma Friedl und Kunert, Bürobrand	7 FW, 196 Mann, 31 Fahrzeuge

Quellen:

Zur Firma Sleepy, zur Betriebsfeuerwehr, zum Brand und seinen Folgen:

- Karl Krabicka, Was Heimat ist und Vaterland. Vösendorf, Vösendorf 1969, S. 149.
- Karl Krabicka, 800 Jahre Vösendorf, Festschrift Vösendorf 1976, S. 55 und 57.
- Brand aus Nr. 9/1978, S. 300–308.
- Die österreichische Feuerwehr Nr. 8/1978, S. 135f, Nr. 9/1978, S. 158–165.
- Einsatzberichte im Archiv der BF Wien.
- Mödlinger Nachrichten v. 5.7.1978, S. 1 u. 9.
- Mödlinger Zeitung v. 6.7.1978, S. 1 u. 7; 13.7.1978, S. 1 u. 7; 17.8.1978, S. 5; 14.9.1978, S. 9.
- Archiv des BFKDO Mödling: Fasz. „BTF Sleepy 1965-81“;

Statistikblätter der BTF Sleepy 1967–80; mehrere Sitzungsprotokolle (1969, 1970, 1978); verschiedene weitere Bestände.
- Diverse Zeitungsausschnitte unbekannter Herkunft (Archiv der FF Hennersdorf).
- http://regiowiki.at/wiki/Betriebsfeuerwehr_Sleepy_V%C3%B6sendorf (Zugriff: 27.4.2015).
- Film über das Brandgeschehen von Franz Josef Mayer, FF Mödling (Kopie im Archiv der FF Hennersdorf.
- Sitzungsprotokoll des NÖ Landtages v. 12.7.1979 (www.landtag-noe.at, Zugriff: 5.5.2015).

Zur Einsatzmedaille des NÖLFV und den Vorgängen rund um ihre Abschaffung:
- Archiv des BFKDO Mödling: Fasz. „Einsatzmedaille des NÖLFV 1976-79"; mehrere Sitzungsprotokolle 1978/79.

Zur Übersicht über Industrie-Großbrände im Bezirk Mödling in den 1970er Jahren:
- Festschriften 100 Jahre (1972), 110 Jahre (1982) und 140 Jahre (2012) BFV/BFKDO Mödling.
- Archiv des BFKDO Mödling: verschiedene Bestände.
- Mitteilung Archiv der FF Mödling.

Abbildungen:
- Archiv der FF Hennersdorf (z. T. Viktor Kabelka, FF Gießhübl).
- Archiv Erich Völkl (Vösendorf).
- Archiv BF Wien.

Bilder:

Abb. 1. Krabicka, Vösendorf, 1976, 58 [Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen], Abb. 2. Krabicka, Vösendorf, 1976, 47 [Archiv Firma Sleepy], Abb. 3. ÖFW 9/1978, 164f [Heinz Bilina], Abb. 4. ÖFW 9/1978, 162, Abb. 5., 15. Archiv FF Hennersdorf [Viktor Kabelka?], Abb. 6.–9., 17. Archiv FF Hennersdorf [Viktor Kabelka], Abb. 10. Archiv FF Hennersdorf [Gottfried Bauer], Abb. 11. ÖFW 9/1978, 158 [Heinz Bilina], Abb. 12. Archiv FF Hennersdorf [Bernhart], Abb. 13. Brand aus 11/1978, 401 [Bachmann], Abb. 14. Brand aus 9/1978, 300 [Heinz Bilina], Abb. 16. Archiv BF Wien [Heinz Bilina], Abb. 18.–20. Archiv FF Hennersdorf [Bildautor?], Abb. 21. Archiv FF Hennersdorf, Abb. 22. Privatsammlung des Verfassers.

Zusammenfassung

Vorliegender Beitrag beschäftigt sich mit dem Großbrand der Firma Sleepy in Vösendorf, südlich von Wien, vom 29. Juni 1978, bei dem 880 Feuerwehrmänner mit 153 Fahrzeugen von 57 Feuerwehren (51 Freiwillige Feuerwehren, fünf Betriebsfeuerwehren, eine Berufsfeuerwehr) im Einsatz standen. Der Brand zählt zu den größten Brandkatastrophen in der Geschichte des niederösterreichischen Feuerwehrwesens.

Am Nachmittag des 29. Juni 1978 brach in der Matratzenkleberei des bis dahin größten Polstermöbel- und Matratzenerzeugers Österreichs durch Funkenbildung infolge elektrostatischer Aufladung ein Brand aus, der sich trotz sofortigen Eingreifens der Betriebsfeuerwehr mit rasender Geschwindigkeit ausbreitete und rund 28.000 m² verbaute Fläche, etwa 70% der Produktionsanlage der Firma, zerstörte. Gerettet werden konnten die Bürogebäude und Schauräume sowie das Sägewerk, die Watte- und Lagerhallen (knapp 6.000 m²) und die Holzlagerplätze (rund 16.700 m²) der Firma. Auch ein Übergreifen der Flammen auf benachbarte Firmenareale (Firma Auto-Metzger, Fliesenzentrum, Shopping City Süd [ca. 700 Meter entfernt]) konnte verhindert werden.

Als entscheidende, brandfördernde Faktoren müssen genannt werden:
- keine Brandwände/Brandabschnitte
- keine Sprinkleranlage
- keine Brandmelder
- extrem dichte Bauweise und schmale Straßen im Werk
- die Art der Dachkonstruktion
- die im Betrieb verarbeiteten Materialien (Holz, Polyurethan, Gummi, Kokos, Textilien, chemische Kleber)
- heftiger Westwind (rund 50 km/h)

Größtes Manko für die Feuerwehren war jedoch der extreme Löschwassermangel. Die unzureichende Wasserversorgung beim Sleepy-Werk war schon lange bekannt, zuletzt war erst 1977 ein naher Ziegelteich zugeschüttet worden. Die Firma selbst hatte eine 40.000 Liter-Zisterne mitten im Betriebsareal und eine Hydranten(end)leitung mit einem Druck von vier Bar und nur sechs Wasserentnahmestellen (drei Wand- und zwei Unterflurhydranten, ein Oberflurhydrant), die bei weitem nicht ausreichend und außerdem aufgrund der Brandentwicklung bald unbrauchbar war. Die Wasserversorgung erfolgte daher durch Pendelverkehr mittels Tanklöschfahrzeugen und über mehrere Zubringerleitungen über sehr weite Strecken. Als Wasserentnahmestelle diente auch der Swimmingpool eines nahe gelegenen Hotels.

Bei diesem Einsatz kam es zur Lebensrettung eines Feuerwehrmannes der Feuerwehr Vösendorf durch zwei Mitglieder der Feuerwehr Hennersdorf, die für diese Tat mit der Lebensrettermedaille des Landes Niederösterreich ausgezeichnet wurden.

Die Firma Sleepy sollte sich nie mehr von dem Schaden erholen. Anfang 1981 wurde ein Konkursverfahren über die Firma eröffnet.

Summary

The following report describes the major fire at the premises of the mattress manufacturer SLEEPY in Vösendorf, south of Vienna, from 29 June 1978, which engaged 880 firefighters in 153 vehicles. They came from 57 fire brigades, 51 of which were voluntary fire departments, five factory fire brigades and one professional fire brigade. The incident ranks among the most devastating mass fires in the history of the Lower Austrian fire brigades.

In the afternoon of 29 June, 1978, a fire broke out in the mattress-gluing department of Austria's then largest manufacturer of mattresses and upholstered furniture. Sparks caused by electrostatic charging had kindled the fire, which spread rapidly, although the factory fire brigade started extinguishing operations immediately. It destroyed 28,000 m^2 of the premises, about 70% of the entire plant. The offices and showrooms, however, could be preserved, likewise the cotton and other storage halls (6,000 m^2) and the timber yards (about 16,700 m^2). Also the adjacent company sites could be saved: Auto-Metzger, a car dealership, Fliesenzentrum, a large tile store, Shopping City Süd, a huge shopping mall only 700 m off the fire ground.

The following factors must be regarded as decisive for the rapid outbreak and the extent of the fire:

- Lack of fire walls/fire compartments
- Lack of sprinkler system
- Lack of fire detectors
- The extremely tight construction of the premises and the plant's narrow streets
- The type of roof construction
- The materials used in the company (wood, polyurethane, rubber, coco, textiles, adhesives)
- Hard westerly winds (50 km/h)

The biggest obstacle, however, was the deplorable lack of water for firefighting. The inadequate water supply at the SLEEPY plant had been known for a long time. Only in 1977, a local pond, formerly used for brick-making, had been filled up. The company had a 40,000 l cistern in the centre of the premises, as well as one hydrant pipeline, with a pressure of 4 bars and only 6 hydrants (3 wall hydrants, 2 underground hydrants, and 1 stand pipe), which was absolutely underdesigned and soon unusable when the fire had spread over the whole premises. Therefore, water supplies were provided by commuting pump water tenders via several supply lines and rather long distances. Even the swimming pool of a nearby hotel was used.

In this operation 2 fire fighters of the Voluntary Fire Brigade Hennersdorf saved a member of the Vösendorf fire brigade and were awarded with the Lifesaver Medal of the Province of Lower Austria for this deed.

The company never recovered from the damage and was declared bankrupt in the year 1981.

Großbrand Palmers Wiener Neudorf 11. Jänner 1993

Josef ROHOWSKY

Das Gebäude

- Zehnstöckiger Stahlskelett-Betonbau, vorgehängte Fassade, Längsseiten durchgehend verglast. Gesamthöhe (inkl. Keller- und Dachgeschoß): 45 m
- Kellergeschoß vom Boden aus außenliegend
- Dachgeschoß: Maschinen- und Technikräume, fix installierter Rettungsschlauch
- Drei Personen- und ein Lastenaufzug
- vom Keller bis ins Dachgeschoß durchgehender Mistschacht mit Einwurföffnung in jedem Stockwerk
- Zwei durchgehende Installationsschächte
- Gesamtfläche je Stockwerk ca. 750 m²
- Deckenbelastung 300 kg/m²
- Alter des Gebäudes: über 20 Jahre
- Angrenzend: Großküche und Produktionshalle
- Erdgeschoß: Empfang, Speisesaal, Hausfiliale
- 1. und 2. Geschoß: Produktion, Musternäherei, Designabteilung
- 3. Geschoß: Dekolager für alle Filialen in Österreich (Papier roh und behandelt, Kunststoffe, Textilien) – hier war das Brandereignis
- ab dem 4. Geschoß: Büros

Vorbeugender Brandschutz

- KEINE Brandwände, KEINE Brandabschnitte, KEINE Aufstellflächen für die Feuerwehren, durchgehende Versorgungsschächte, Zufahrt nur durch den Haupteingang möglich
- Brandmeldeanlage (Vollschutz ca. 1991/92 komplett erneuert), Alarmweiterleitung an die Bezirksalarmzentrale Mödling
- Trockene Steigleitung – angeschlossen an eine hauseigene Wasserpumpe – im Liftbereich, C-Schläuche und Strahlrohre. Die Pumpe ist bei jedem Anschluss mittels Hebels einschaltbar. B-Außenanschluss zur Einspeisung.
- Brandübungen (Räumungsübungen mit Probealarmen) wiederkehrend durchgeführt

Der Einsatz

Es ist Montag, der 11. Jänner 1993. Nach den Weihnachtsfeiertagen sind im Palmers-Hochhaus ca. 200 Angestellte anwesend.

11:13 Uhr: Brandmeldung durch die Brandmeldeanlage (TUS-Alarm). Die Angestellten werden aufgefordert, das Gebäude zu verlassen, was diese auch sofort tun.

11:14 Uhr: Tank 1 Wiener Neudorf rückt mit einer Besatzung von drei Mann aus. Zur selben Zeit begeben sich zwei Brandschutzbeauftragte in den 3. Stock, um die Brandursache festzustellen und erkennen den Ernst der Lage.

11:16 Uhr: Die Angestellten versuchen mit zwei 6 kg Pulverlöschen den Brand zu löschen. Nach kurzer Zeit müssen sie wegen starker Rauchentwicklung den Rückzug antreten. Die Feuerwehr trifft am Einsatzort ein. Von außen ist am Gebäude nichts festzustellen, ausser dass die Fenster im Ostteil des dritten Stockes dunkel sind. Information von Firmenangestellten: Alle Personen haben das Gebäude verlassen. Nachalarmierung der FF Wiener Neudorf mit Sirene wird befohlen.

11:19 Uhr: Auslösung Alarmstufe 2 (FF Mödling und Biedermannsdorf) und Drehleiter Vösendorf. Zwei Feuerwehrmänner aus dem ersten am Brandplatz eingetroffenen Fahrzeug erhalten den Befehl, unter Atemschutz mit einem C-Rohr die weitere Erkundung und Brandbekämpfung vorzunehmen. Im 3. Geschoß schließen sie den Schlauch an den Wandhydranten an und schalten den Motorschalter ein. Kein Wasser – die Pumpe läuft nicht an. Ein Innenangriff kann vorerst nicht durchgeführt werden. Die weitere Erkundung, die unter größter körperlicher Anstrengung durchgeführt wird (ca. 20 cm Sichtweite), ergibt, dass ca. 350 m² des 3. Geschoßes sehr stark verraucht sind, und somit der Brandherd nicht gefunden werden kann. Es herrscht enorme Hitze vor, ein Vollbrand ist anzunehmen. Verlegung einer B-Leitung mit Verteiler in den 3. Stock.

11:30 Uhr: Tank 2 Wiener Neudorf und das TLF 4000 der FF Mödling sind eingetroffen. Da offensichtlich ist, dass der Einsatz sehr umfangreich wird, werden Einsatzabschnitte gebildet. Der Kommandant der FF Mödling übernimmt den Innenangriff im 3. Stock, der Kommandant von Wiener Neudorf bleibt Gesamteinsatzleiter vor Ort. Zusätzlich wird eine Hochdruckleitung in den 3. Stock verlegt. Der Angriffstrupp muss sich den Zugang durch eine Holztür durch gewaltsames Öffnen erzwingen. Keine Sicht mehr, Temperatur hat die Schmerzgrenze erreicht. Mit einem C- und einem Hochdruckrohr beginnt der Innenangriff. Ein Problem mit der Wasserversorgung zwingt zum Rückzug. Ein Doppelglasfenster springt durch die Hitzeeinwirkung. Erstmals dringt Rauch ins Freie. Über die Drehleiter Vösendorf wird von dort angegriffen. Weitere Feuerwehrfahrzeuge treffen ein. Ein Atemschutz-Sammelplatz wird aufgebaut. Die Firma Poseidon bringt nach Rücksprache mit der Einsatzleitung einen Atemluftkompressor mit Dieselmotorantrieb zur Einsatzstelle. Das in Re-

paratur befindliche Schwere Rüstfahrzeug (SRF) der FF Wiener Neudorf wird in der Werkstätte der Firma Pappas vorrangig fertiggemacht und zum Einsatzort gebracht.

11:43 Uhr: Alarmstufe 3 (drei weitere Feuerwehren) wird ausgelöst. Um 11:46 Uhr folgt Alarmstufe 4 und um 12:10 Uhr Alarmstufe 5.



Abb. 1.

Es kommt bereits zu Problemen mit den Aufstellungsflächen, da die ordnungsgemäß parkenden Angestellten die Fahrzeugschlüssel zum Teil in den Büros gelassen haben.

Die Löscharbeiten werden in fünf Abschnitte unterteilt: Innenangriff, Südseite, Ostseite, Nordseite und Wasserversorgung (und später Verbindung zur Berufsfeuerwehr Wien).

Das Problem mit der Wasserversorgung kann behoben werden (ein Ventil blockierte, wohl infolge von Rosteinwirkung). Neuformierung des Innenangriffs. In dieser Einsatzphase sind gleichzeitig 60 Atemschutzgeräteträger im Gebäude.

Zu diesem Zeitpunkt will Direktor Rudolf Hummer unbedingt in sein Büro gelangen, um dort befindliche Firmenpapiere in den Safe zu geben bzw. diesen zuzusperren. Starker Qualm zwingt ihn jedoch zur Umkehr, und er wird im Stiegenhaus von einem Atemschutztrupp abgefangen. Nach einem Gespräch mit drei Feuerwehrleuten im Schadstoffahrzeug und seinem Hinweis, dass er Sporttaucher sei, wird er mit einem Atemschutzgerät ausgerüstet und von zwei Atemschutzträgern in das Gebäude bis in den 10. Stock begleitet. Als er den zwei Kameraden wieder aus seinem Büro entgegenkommt, stellt er fest, „alles gesichert“. Kurz darauf verlassen sie wieder das Gebäude.

Zu diesem Zeitpunkt steht bereits fest: Ohne Abzug der Rauchgase und der gestauten Hitze kann der Brand nicht bekämpft werden. Die Einssatzleitung entschließt sich zu einer in Österreich bisher nicht angewandten Taktik: **Der absichtlichen Herbeiführung eines Flash-Overs!**

Zu diesem Zweck werden zwei Druckbelüfter im Gebäude in Stellung gebracht, die Rauch und Hitze von den Einsatzkräften wegblasen sollen. Die dadurch verursachte, fast schlagartige Flammenausbreitung wird in Kauf genommen. Um aber ein Übergreifen der Flammen auf das nächste Stockwerk zu verhindern, wird mithilfe von vier Drehleitern und sechs Wasserwerfern ein Wasservorhang über die Fassade gelegt. Vom Wasserwerk wird der Druck in den Hydrantenleitungen zwischenzeitlich von 6 auf 8 bar erhöht, damit ausreichend Löschwasser zur Verfügung steht.



Abb. 2.

Gleichzeitig mit der Inbetriebnahme der Druckbelüfter werden ca. 18.000 bis 20.000 l Wasser pro Minute von außen auf die ausbrechende Flammenwand aufgebracht. Innerhalb weniger Minuten stellt sich der Erfolg ein. Im Inneren des Gebäudes weichen Rauch und Hitze vor den Einsatzkräften zurück, sodass nun ein gezielter Angriff auf den Brandherd möglich ist. Nun werden die Flammen auch von außen niedergeschlagen.



Abb. 3.

Durch den massiven Löschwassereinsatz entsteht eine weitere Gefahr: Es ist zu befürchten, dass die Decke zwischen zweitem und drittem Stock dem enormen Gewicht des Wassers nicht standhält. Daher werden in den Toiletten die WC-Muscheln abmontiert, damit das Löschwasser über die Kanalisation ablaufen kann; auch kleine Tauchpumpen werden

zum Abpumpen von Wasser in den dritten Stock gebracht. Zum Glück gibt es zwischen den Räumen keine hohen Kanten. Löschwasser, das anderweitig in den Keller fließt, wird mit Tauchpumpen sofort wieder abgepumpt und wieder zum Löschen verwendet.



Abb. 4.

Um 14:00 Uhr ist der Brand unter Kontrolle und um 14:50 Uhr kann „Brand aus“ gegeben werden.

Um ca. 19:00 Uhr treffen Bautechniker ein, die das zum Großteil ausgebrannte Stockwerk überprüfen. Das Ergebnis dieser Begutachtung lautet „akute Einsturzgefahr im 3. Stock“. Eine Pölzung vom Keller bis zum 4. Stock wird von einer Baufirma durchgeführt. Für den 4. Stock im Ostteil des Gebäudes gilt ein Betretungsverbot für alle Firmenangehörige und Feuerwehrleute.



Abb. 5.

Am nächsten Tag beginnen die Mitarbeiter der Firma Palmers mit Aufräumarbeiten im ganzen Haus. Nach vier Tagen wird der Betrieb wieder aufgenommen. Kriminaltechniker beginnen mit den Erhebungen zur Brandursache. Es wird in der Folge keine bekannt gegeben.

Eingesetzte Kräfte:

Feuerwehr:

- 17 Feuerwehren (inkl. Berufsfeuerwehr Wien)
- 306 Mann
- 23 Tanklöschfahrzeuge
- 1 Schweres Löschfahrzeug
- 7 Löschfahrzeuge mit Bergeausrüstung
- 7 Schwere Rüstfahrzeuge
- 5 Drehleitern (DL 30, bzw. DL 23/12)
- 6 Wasserwerfer
- 3 B-Rohre
- 10 C-Rohre
- 2 HD-Rohre
- 8.000 m Druckschläuche
- 79 Atemschutzgeräte
- 2 Be- und Entlüftungsgeräte
- 1.180 Atemschutzflaschen wurden wieder befüllt (200 und 300 bar)

Rettungsdienst:
Neun Fahrzeuge verschiedener Rettungsorganisationen aus dem Bezirk und aus der Umgebung waren anwesend (1 Notarztwagen, 8 Rettungswägen). Da es Gott sei Dank keine Verletzten gab, konnte sich der Arbeiter-Samariter-Bund Wiener Neudorf auf die Ausgabe von Tee beschränken.

Gendarmerie:
Diese übernahm die Errichtung von Straßensperren und Umleitungen.



Abb. 6.

Fazit des Einsatzes

Nachträglich stellte sich heraus, dass der Befehl zur risikoreichen Maßnahme – der Druckbelüftung des Brandraumes und der dadurch erzwungenen Durchzündung – gerade noch rechtzeitig gegeben wurde. Durch die enorme Hitzeeinwirkung von teilweise über 1.000 Grad Celsius war es im 4. Stock bereits zu Ansengungen und Abschmelzungen gekommen. Dieses Stockwerk hätte nur noch wenige Minuten der Hitzebelastung standgehalten.

Eine hochrangige Abordnung der Berufsfeuerwehr Graz war am Tag nach dem Einsatz in Wiener Neudorf, um sich den Einsatzablauf schildern zu lassen und die entsprechenden taktischen Lehren daraus zu ziehen.

Abschließend kann gesagt werden, daß dieser Einsatz den hohen Ausbildungsstand der Feuerwehren unter Beweis gestellt hat. Aufgrund des hervorragenden Einsatzes aller Feuerwehrmänner sowie mit taktischem Geschick, einer gewissen Risikobereitschaft und etwas Glück konnte dieser

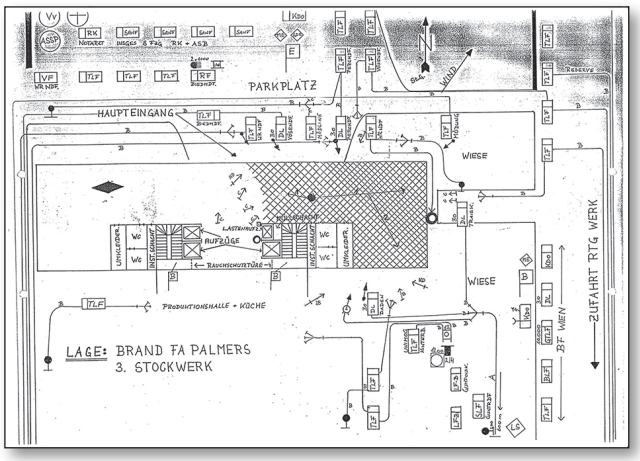


Abb. 7.

Brand erfolgreich bekämpft und das 4. und 5. Stockwerk gerettet werden, obwohl dies von manch führenden Feuerwehrexperten nicht für möglich gehalten worden war.

Zum Schluss sei noch bemerkt: Während dieses Einsatzes musste von der Feuerwehr Wiener Neudorf noch ein weiterer TUS-Alarm am anderen Ortsende und ein Verkehrsunfall mit zwei eingeklemmten Personen abgearbeitet werden.

Quellen:

Brand aus Nr. 3/1993, S. 76–82
Die Österreichische Feuerwehr Nr. 2/1993, S. 9–15
Archiv FF Wiener Neudorf: Einsatzdokumentation (Protokoll, Lageplan)
Augenzeugenberichte

Zusammenfassung

Das Gebäude ist ein zehnstöckiger Stahlskelett-Betonbau ohne jegliche bauseitige Brandschutzmassnahmen. Es ist eine Brandmeldeanlage (Vollschutz) vorhanden, die ca. ein Jahr zuvor komplett erneuert wurde. Räumungsübungen mit Alarmierung wurden wiederkehrend durchgeführt.

Es ist Montag, der 11. Jänner 1993. Nach den Weihnachtsfeiertagen sind im Palmers-Hochhaus ca. 200 Angestellte anwesend. Um 11:13 Uhr erreicht ein automatischer Alarm die Bezirksalarmzentrale. Die Angestellten der Firma verlassen nach der Tonbanddurchsage das Haus. Die Feuerwehr Wr. Neudorf rückt binnen einer Minute mit drei Mann zum Einsatzort aus. Zwei Brandschutzbeauftragte versuchen, mit Handfeuerlöschern den Brand zu löschen, müssen aber wegen starker Rauchentwicklung den Rückzug antreten. Das erste Tanklöschfahrzeug der Feuerwehr Wiener Neudorf trifft nach etwa fünf Minuten Fahrzeit am Einsatzort ein. Von außen ist nichts am Gebäude zu erkennen, aber per Funk kommt schon die Information: „Brand im 3. Stock“. Der Einsatzleiter befiehlt die Nachalarmierung der FF Wiener Neudorf mit Sirene. Kurz darauf wird die Alarmstufe 2 angefordert, mit einigem Abstand die Erhöhung auf Alarmstufe 5 (Bezirksalarm, Drehleitern und Berufsfeuerwehr Wien).

Die Erkundung wird durch hohe Temperatur und starke Verrauchung erheblich erschwert, und da die Drucksteigerung der Steigleitung nicht reagiert, wird die Erkundung mit der Annahme „Vollbrand“ abgebrochen. Eine B-Versorgungsleitung wird durch das Stiegenhaus verlegt, und der Innenangriff kann beginnen. Es treten Probleme mit der Wasserversorgung auf, der Innenangriff wird unterbrochen, kurz darauf kann weitergearbeitet werden.

Der Einsatz wird in fünf Abschnitte aufgeteilt: Innenangriff, Südseite, Ostseite, Nordseite und Wasserversorgung (und später eine Verbindung zur Berufsfeuerwehr Wien). Ein Glasfenster springt nach circa einer halben Stunde Brandeinwirkung. In dieser Einsatzphase sind ungefähr 60 Atemschutzträger gleichzeitig im Gebäude.

Es steht auch bereits fest: Ohne Abzug der Rauchgase und der gestauten Hitze kann der Brand nicht bekämpft werden. Die Einsatzleitung entschließt sich zu einer in Österreich bisher nicht geläufigen Taktik: Der absichtlichen Herbeiführung eines Flash-Overs infolge einer Druckbelüftung des Brandraumes; die Durchzündung der Rauchgase wird in Kauf genommen.

Es werden zwei Druckbelüfter in Stellung gebracht, zum Schutz vor dem Übergreifen des Brandes in den 4. Stock werden circa 20.000 Liter Wasser auf die Außenfassade aufgebracht. Durch die Anfachung des Brandes (ab jetzt offene Flammen und Abzug der Brandgase und dadurch freie Sicht im Raum!) kann nun der Brand schnell gelöscht werden. Da bereits sehr viel Wasser auf den Brandbereich aufgebracht wurde, wodurch die Deckenbelastung wahrscheinlich bereits überschritten ist, werden die WC-Muscheln (Bodenanschluss) abmontiert. Jetzt kann das Löschwasser schnell abfließen. Nach Begutachtung durch einen Bautechniker müssen die Stockwerke vom Keller bis zum 4. Stock gepölzt werden. Ab nun gilt ein Betretungsverbot des Hausteiles unterhalb des Brandbereiches. Eine Brandwache wird während der Nacht gestellt, am nächsten Tag erfolgen Aufräumarbeiten.

Bei diesem Einsatz waren 306 Mann von 17 Feuerwehren (bezirksübergreifend) mit 66 Fahrzeugen in Aktion, zudem acht Krankentransportwagen und ein Notarztwagen.

Summary

The edifice is a ten-floor high steel-frame concrete building without any built-in fire precautions. A fire alert system is on-site, which was upgraded about a year before the incident. Fire drills, including a test of the alert system, were performed on a regular basis.

Monday, 11 January 1993, just a few days after the Christmas holidays, 200 employees are in the Palmers building. At 11.13, an automatic alert reaches the district alarm control unit. Following a recorded message, the employees leave the premises. Three members of Wiener Neudorf's fire brigade leave for the fire ground within 1 minute after the alert. Two fire protection officers have been trying to control the flames by hand fire extinguishers, but have to retreat because of the heavy smoke. The first pump water tender of Wiener Neudorf's fire department arrives after a five minutes' journey. No sign of a fire is detectable from outside the building. However, a radio messages states: "Fire on the third floor."

The officer-in-charge orders further alerts of the Wiener Neudorf Voluntary Fire Brigade by siren. A few instances later, alarm level 2 is required, later raised to level 5 (district alert, request for turntable ladders and the Viennese Municipal Fire Brigade).

Surveying the fire ground is considerably impeded by high temperatures and heavy smoke generation. As the pressure increase in the standpipe does not react, the survey is aborted with the assumption "fully developed fire". A B-supply pipe is laid through the staircase, and indoor fire-fighting operations are started. Problems with the water supply occur, which leads to a short interruption of the operations. They can, however, be continued shortly after.

The operations are divided among 5 crews: indoor, south, east, north and water supply (and, later, communication with the Viennese Municipal Fire Brigade). A glass window breaks after being exposed to the fire for a half hour. At this stage, about 60 fire-fighters wearing respirators are in the building.

It becomes certain that, without ventilation of the smoke and the accumulated heat, the fire cannot be fought successfully. The officer-in-charge decides for tactics that have not been very common in Austria so far, namely to deliberately provoke a flash-over by pressure aeration of the burning room, thereby accepting the ignition of the smoke gases.

Two pressure aerators are put into operation. To prevent a propagation of the fire to the fourth floor, about 20,000 l of water are applied to the outside cladding. By fanning the fire and ventilating the smoke gases, free vision is provided, which allows the fire-fighters to quickly extinguish the flames. To drain the masses of water applied to the fire ground, all toilet bowls are dismounted so as to relieve the pressure on the ceiling through their drains.

After the inspection by a construction engineer, all floors from the basement to the fourth floor have to be supported by struts. The building has to be closed from the fire ground downward. A fire watch is installed for the following night. Clean-up starts the very next day.

306 fire-fighters, from 17 fire departments of several districts participated in these operations, with 66 vehicles, 8 ambulance cars and one mobile intensive care unit.

Baumarkt durch Großbrand zerstört: 4.000 m² Brandabschnitt, Totalschaden vorprogrammiert

Herbert SCHANDA

Wiener Neustadt, eine Stadt mit ca. 40.000 Einwohnern, liegt im Südosten Niederösterreichs. Der Brandschutz wird nur durch eine einzige Freiwillige Feuerwehr gewährleistet, lediglich im Krankenhaus gibt es eine eigene Betriebsfeuerwehr. Sechs hauptberuflich angestellte Feuerwehrmitglieder waren zum Zeitpunkt des Großbrandes für die permanente Besetzung der Bezirksalarmzentrale (Schichtdienst) sowie für die Pflege und Wartung der Fahrzeuge, des Gebäudes und der Geräte verantwortlich. Die Einsätze wurden und werden auch heute noch durchwegs von den „Freiwilligen" bewältigt. Im September 2000 wurde die Stadt von einem Großbrand heimgesucht, der seine Freiwillige Feuerwehr vor eine unvorstellbar große Herausforderung stellte.

Das Brandobjekt

Das Objekt, in dem sich eine Filiale der Firma „Bauhaus" befand, wurde in den 1970er Jahren errichtet. Die ostseitig gelegene, rund 40 Meter breite Vorderfront grenzte an die Pottendorferstraße, die Länge des Gebäudes betrug ca. 100 Meter; das Gebäude hatte zwei Geschoße. Vom ostseitigen Haupteingang ging man ebenerdig in den Verkaufsraum. An der Nordseite befand sich über die gesamte Länge des Marktes ein ebenerdiges Flugdach, abgeschottet durch einige mit massiven Gittern versehenen Eingangstore, das vorwiegend als Lager diente. Südseitig fiel das Gelände nach etwa 20 Metern um eine ganze Geschoßebene ab, wodurch das Untergeschoß des Gebäudes, das als Lagerraum bzw. als Büro diente, sowohl von der Südseite als auch von der Nordseite wiederum ebenerdig zugängig war. Im östlichen Teil des Untergeschoßes befand sich ein kleineres Diskontgeschäft, in das man über eine Stiege im Bereich des Haupteinganges gelangte. Der Baumarkt hatte, kurz vor Abfall des Geländes, noch einen südseitigen Zugang im vorderen Bereich.

Im Wesentlichen war das Gebäude als Stahlbetonbau ausgeführt, nur im vorderen Bereich waren Holzleimbinder als Tragkonstruktion verwendet worden. Die Dachkonstruktion bestand aus Trapezblech mit Isolierung sowie Weichdeckung aus bituminösem Material. Die gesamte Geschoßfläche des Baumarktes betrug etwa 4.000m². Zur Brandfrüherkennung gab es eine Brandmeldeanlage mit Alarmweiterleitung an die Bezirksalarmzentrale bei der Freiwilligen Feuerwehr Wiener Neustadt. Über eine Sprinkleranlage verfügte das etwa 25 Jahre alte Gebäude allerdings nicht.

Feuerwehr Wiener Neustadt war abmarschbereit

Es war Samstag, der 16. September 2000, ein strahlend blauer Spätsommertag. Seit 06:00 Uhr früh waren zahlreiche Mitglieder der Feuerwehr sowie beinahe der gesamte Bezirksführungsstab des Feuerwehrbezirkes im Feuerwehrhaus anwesend. Grund dafür war die groß angelegte Katastrophenschutzübung „Beben 2000" des NÖ Landesfeuerwehrverbandes, die für die Vormittagsstunden in den Bezirken Wiener Neustadt und Neunkirchen geplant war. Neben überörtlichen Katastrophenhilfsdiensteinheiten aus Niederösterreich – damals noch als FuB-Einheiten bekannt, unter anderem auch aus dem Bezirk Wiener Neustadt – war vorgesehen, dass auch Kräfte aus dem Burgenland und der Steiermark an dieser Übung mitwirkten. Zudem war eine landesweite Strahlenschutzübung in den Übungsablauf eingebunden, die im nur wenige Kilometer vom Stadtzentrum entfernten militärischen Übungsgelände „Tritolwerk" stattfand. Die Bekämpfung eines Waldbrandes durch den Flugdienst des NÖ Landesfeuerwehrverbandes war ebenfalls im Übungsszenarium vorgesehen. Die Feuerwehr Wiener Neustadt war an der Übung nicht nur aufgrund der Bezirksalarmzentrale beteiligt, sondern sollte auch Mannschaften zur Unterstützung der Strahlenschutzgruppe 21 sowie der Flugdienstbasisgruppe Süd stellen. Die „Strahlenschützer" befanden sich bereits am Übungsgelände, und seit 07:15 Uhr wurde auch die Flugdienstmannschaft in ihrer Übungsannahme unterwiesen.

Alarmierung

Um 07:20 Uhr ging ein Alarm der Brandmeldeanlage des Bauhauses in der Bezirksalarmzentrale ein. Sofort wurde das bereits abfahrbereite Großtanklöschfahrzeug GTLF 10000 in Marsch gesetzt, das für die im Rahmen der Übung vorgesehenen Betankung der Löschwasserbehälter auf dem Flugplatz Wiener Neustadt-West eingeteilt war. Die Besatzung sollte auf dem Weg zum Flugplatz noch beim Bauhaus vorbeischauen und die Brandmeldung kontrollieren. Nach nur wenigen hundert Metern Fahrt sah die Besatzung des GTLF bereits eine große Rauchsäule aus Richtung des Bauhauses aufsteigen und meldete dies per Funk an die Zentrale.

Schon drei Minuten nach dem Eingang der ersten Brandmeldung fuhren Tank 1 (TLF 2000), Tank 5

(TLF 2000), Tank 4 (TLF 4000), die Drehleiter (DLK 23-12), der Kommandant und der erste Kommandant-Stellvertreter mit je einem Kommandantenfahrzeug zur Einsatzstelle aus; zwischenzeitlich wurden über die Personenrufempfänger alle Mitglieder der Feuerwehr alarmiert. Tank 3 (TLF 4000) wurde vom Übungsort „Tritolwerk“ abgezogen. In weiterer Folge rückten dann noch die Pumpe (SLF mit 2000 l Löschwasser), die Einsatzleitstelle Florian 21, Rüst 1 (SRF), das Atemluftfahrzeug (ALF) und ein Mannschaftstransportfahrzeug zum Einsatz aus. Weitere Fahrzeuge wurden dann noch während des Einsatzes für besondere Aufträge eingesetzt.

Um 07:23 Uhr traf das GTLF 10000 beim ca. 1,5 km von der Feuerwehrzentrale entfernten Bauhaus ein. Aus den zerborstenen Auslagenscheiben der Vorderfront, rechts vom Eingang, schlugen bereits massiv Flammen. In diesem Teil war die Lampenabteilung untergebracht. Aber auch aus der linken Vorderfront trat bereits dichter Rauch aus. Das GTLF setzte sofort den vom Fahrzeuginneren zu bedienenden Dachwerfer ein, doch trotz Zusatzes von AFFF-Schaum konnte kein erkennbarer Löscherfolg erzielt werden. Die unmittelbar danach eintreffenden Löschkräfte begannen mit einem umfassenden Löschangriff. Beim Öffnen der Türen an der Süd- und an der Nordseite war bereits deutlich zu erkennen, dass das Gebäude nicht mehr zu retten war. An der Nordseite musste zuerst das Absperrgitter geöffnet werden. Die in die Verkaufshalle führenden Doppelflügeltüren (Fluchtwege) waren teilweise verstellt, mit Hubwagen musste palettiertes Lagergut entfernt werden.





Abb. 1., 2. Der erste Löschangriff blieb wirkungslos.

Trotz allem gelang es noch, nordseitig ein halbes Dutzend 15kg-Flüssiggasflaschen sowie eine größere Menge Campinggaskartuschen aus dem Bauhaus zu schaffen.





Abb. 3., 4. Bevor ein Innenangriff versucht werden konnte, mussten die Lagerungen vor den Toren entfernt werden.

Das Dach – ein Teerkessel

Binnen einer halben Stunde hatte der Brand die gesamte Halle erfasst. Es schien, als wäre eine Feuerwalze durch den Baumarkt gerollt. Eine Brandbekämpfung von innen war nicht mehr möglich. Die aufgrund der großen Hitze von unten entflammte Weichdeckung verwandelte sich in einen brodelnden Teerkessel. Die mehrere hundert Meter hohe Rauchsäule war viele Kilometer weit zu sehen.

Für die Männer der Freiwilligen Feuerwehr Wiener Neustadt war das erstrangige Ziel der Schutz der Nachbarobjekte. Nördlich befand sich ein neu eröffneter, großer Sportmarkt, das südliche Nachbarobjekt reichte in nur wenigen Metern Entfernung über die gesamte Länge des Brandobjekts. In diesem Nachbargebäude befanden sich unter anderem ein Diskontmarkt und ein kleines Möbelgeschäft. Den größten Bereich jedoch nahm eine Farbenhandlung ein; dort lagerten tausende Liter Lösungsmittel,





Abb. 5., 6. Letztendlich blieb es bei einem Außenangriff und dem Schutz der Nachbarobjekte

Farben und Lacke. Die Hitzeausstrahlung war so groß, dass dort bereits Fensterscheiben sprangen.

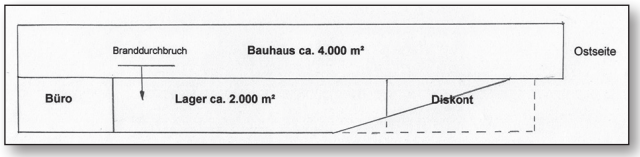


Abb. 7. Das Brandobjekt von der Südseite gesehen (schematisch); an der Ostseite Haupteingang und Pottendorferstraße.

Problem Löschwasser

Bald nach Einsatzbeginn wurden auch Nachbarfeuerwehren zur Unterstützung alarmiert. Die eintreffenden Kräfte wurden sowohl zur direkten Brandbekämpfung als auch zur Löschwasserförderung herangezogen. Erst wenige Wochen vor dem Brand hatte eine Überprüfung des Hydrantennetzes stattgefunden. Die Messung hatte eine Entnahmemöglichkeit von mindestens 4.500 Liter Löschwasser pro Minute ergeben. Bei der Nachrechnung der eingesetzten Strahlrohre und Wasserwerfer durch den Einsatzleiter ergab sich aber, dass mindestens 8.000 Liter Wasser pro Minute auf das Brandobjekt aufgebracht werden mussten. Es wurde daher zusätzliches Löschwasser aus dem ca. 600





Abb. 8., 9. Alle Löschversuche blieben vorerst wirkungslos.

Meter am Brandobjekt vorbeifließenden Fischabach über Schlauchleitungen gefördert.

Obwohl das Dach bereits eingebrochen war, reichte die Wurfweite der meisten Strahlrohre nicht aus, um

den Brand in der Mitte des Gebäudes zu bekämpfen. Deshalb wurde der Versuch gestartet, die für die Waldbrandübung vorgesehenen Hubschrauber mit den Löschwasserbehältern zur Brandbekämpfung umzudirigieren. In 17 Turns warfen die beiden Hubschrauber des Bundesheeres insgesamt 34.000 Liter Wasser auf das Brandobjekt ab. Eine Löschwirkung war eindeutig festzustellen. Da aber das brennende Material durch das eingebrochene Trapezblech großteils abgedeckt war, flammte das Feuer immer wieder auf. Der Einsatz der Hubschrauber war dennoch eindeutig positiv zu beurteilen.

In weiterer Folge mussten die Verpflegung und das Ablösen der eingesetzten Mannschaften geplant werden. Beides klappte rasch und problemlos. Die Treibstoffversorgung wurde mit einem Tankwagen einer Mineralölfirma aus dem benachbarten Ort Neudörfl im Burgenland sichergestellt. Damit wurden alle Löschfahrzeuge mit Dieselkraftstoff an Ort und Stelle aufgetankt. Nur für die eingesetzten Aggregate musste der Treibstoff mit Kanistern von einer Tankstelle geholt werden.

Im Laufe des Nachmittags glaubte man, dem Brand bereits Einhalt geboten zu haben, obwohl in der Holzplattenabteilung immer wieder Flammen aufloderten. Daher wagte man sich mit einem Innenangriff an dieses Plattenlager heran und trug dieses händisch auseinander, um die Platten dann einzeln abzulöschen.

Erneuter Brandausbruch

Gegen 20:00 Uhr, mehr als 12 Stunden nach Brandausbruch, griff der bereits unter Kontrolle geglaubte Brand auf das unter dem Baumarkt gelegene, über 2.000 m² große Lager einer Handelsfirma über. Eine Räumung des Lagers war in Anbetracht des oberhalb tobenden Großbrandes nicht möglich. Durch eine Gebäudeverschiebung, aber auch durch die aus Kunststoffrohren bestehende und im Gebäudeinneren gelegene Dachentwässerung – der genaue Grund konnte nicht mehr festgestellt werden – konnte der Brand trotz laufender Kontrollen dieses Lager erfassen.

Sofort versuchten die Feuerwehrmänner durch einen Innenangriff, dem neuerlichen Brand Herr zu werden. Die große Hitze, der dichte Rauch und die äußerst enge Lagerung zwangen die Mannschaften aus Sicherheitsgründen zum Abbruch des Innenangriffs. Wie sich bald herausstellte, war dies eine richtige Entscheidung.

Neben zahllosen Materialien für den Baumarkt befanden sich im Lager ca. 100 m³ Holzbriketts sowie eine größere Anzahl Paletten, die zur Gänze mit Feuerwerkskörpern gefüllt waren. Diese explodierten permanent, und die „Schweizer Kracher“ knatterten wie Maschinengewehrsalven. Zum Glück hatte man diese Paletten im Zuge des Löschangriffs von innen und außen bereits mit Löschwasser beaufschlagt, und weiteres Aufbringen von Löschwasser verhinderte schlimmeres. Um die brennenden Holzbriketts abzulöschen, wurden zwei Bagger eingesetzt, die dieses Brennmaterial aus dem bereits einsturzgefährdeten Brandobjekt ins Freie transportierten. Auf einer Freifläche in unmittelbarer Nähe wurde Baggerschaufel um Baggerschaufel endgültig abgelöscht.

Wie der Baumarkt brannte auch das Lager aus. Erst am Sonntag, dem 17. September, um 20:20 Uhr, – 37 Stunden nach Einsatzbeginn – konnte endlich „Brand aus“ gegeben werden. Durch Rauch und Hitze wurde auch der gesamte Inhalt des Diskontmarktes vernichtet. Spielwaren und andere Gegenstände aus Kunststoffen waren zusammengeschmolzen; die Zündtemperatur war jedoch nicht erreicht worden.



Abb. 10. Oben die Pottendorferstraße; man sieht hier den geringen Abstand der Nachbarobjekte zum Brandobjekt.

Brandwache

Nachdem durch den Einsatzleiter Herbert Schanda auch für die Nachlöscharbeiten Feuerwehren der Abschnitte Wiener Neustadt-Nord und Wiener Neustadt-Süd herangezogen worden waren, setzte er am Sonntag den FuB-TLF-Zug des Feuerwehrabschnittes Gutenstein (18:00 – 00:00 Uhr) und am Montag (00:00 – 06:00 Uhr) jenen des Feuerwehrabschnittes Kirchschlag zur Brandwache und vor allem zum Ablöschen letzter Glutnester ein. Die Glutnester, vor allem in den Bereichen der pyrotechnischen Artikel und der Holzplattenlagerung, verlangten noch immer den Einsatz von zwei C-Rohren.

Erst in den Morgenstunden des 18. September konnte die Brandwache auf zwei Tanklöschfahrzeuge der Freiwilligen Feuerwehr Wiener Neustadt reduziert werden. Am Abend wurde die Brandwache dann auf ein TLF beschränkt. Mit Ablösen blieb dieses Tanklöschfahrzeug bis Dienstagmittag vor Ort. Am Donnerstag, dem 21. September, wurden ein letztes Mal Nachlöscharbeiten vorgenommen.

Bei diesem Einsatz – es war einer der größten und zeitaufwendigsten seit Kriegsende – waren insgesamt 408 Feuerwehrmitglieder aus 37 Freiwilligen Feuerwehren eingesetzt. Sie leisteten 4.515 Arbeitsstunden. Durch 8.250 Meter Schläuche wurden rund 5.000 m³ Löschwasser zur Einsatzstelle befördert. In der heißen Phase des Löscheinsatzes waren zwei Atemluftfahrzeuge permanent damit beschäftigt, die Atemschutzgeräte mit Pressluft zu versorgen. Probleme ergaben sich durch den Verbrauch der Filter in den Kompressoren. Es wurden daher zur Sicherheit und Ablöse weitere Atemluftkompressoren an die Einsatzstelle beordert. So waren die Kompressoren aus Wiener Neustadt, Wopfing, Sollenau und Wiesmath im Einsatz. Eine große Anzahl von Schläuchen wurden durch Glassplitter, scharfe Kanten u. ä. beschädigt. Schutzjacken und Helme wurden durch herabtopfendes Bitumen beim Innenangriff im Bereich des Plattenlagers teilweise unbrauchbar gemacht.

Katastrophenschutzübung lief planmäßig weiter

Trotz des Großeinsatzes wurde die Katastrophenübung des Landesfeuerwehrverbandes Niederösterreich, an der über 1.000 Feuerwehrmitglieder teilnahmen, planmäßig abgehalten. Bei der Übung des Flugdienstes wurden die für die Wiener Neustädter vorgesehenen Aufgaben anderen Flughelfern übertragen, und die Strahlenschutzgruppe aus dem Bezirk Wiener Neustadt wurde hinsichtlich der Mannschaftsstärke reduziert. In der Bezirksalarmzentrale, die durch den Großbrand besonders gefordert war, musste der Bezirksführungsstab nicht nur auf seine Mitglieder aus der Stadt verzichten, sondern er unterstütze teilweise auch noch die Männer in der Nachrichtenzentrale.

Brandursache

Über die Brandursache herrschte von Anfang an Rätselraten, vor allem angesichts der Tatsache, dass zwischen Meldung des Brandes durch die Brandmeldeanlage und dem nicht mehr zu beherrschenden Vollbrand nur zwei bis drei Minuten lagen. Die Brandursachenermittlung durch Experten der Kriminaltechnik schloss Brandlegung eindeutig aus. Ein elektrischer Defekt in der Lampenabteilung schien sehr wahrscheinlich. Warum der Alarm der automatischen Brandmeldeanlage so spät erfolgte, blieb offen. Da auch die Brandmeldezentrale durch das Feuer total zerstört worden war, konnten weder der Betriebszustand der Anlage noch einzelner Melderlinien nachvollzogen werden. Auch war nicht mehr festzustellen, von welchem Melder der erste Alarm ausgelöst worden war.

Schadensausmaß

Der Schaden am Objekt wurde mit 40 Millionen, jener der Lagerbestände mit rund 120 Millionen Schilling (ca. 3 bzw. 9 Millionen Euro) beziffert. Trotz dieser gigantischen Schadenssummen musste von glücklicher Fügung gesprochen werden, dass der Brand vor Betriebsbeginn ausgebrochen war. Ein verzögerter Verlauf hätte später, bei Eintreffen des Personals, auch zu Personenschäden führen können.

Erkenntnisse

- Die unerklärlich weit fortgeschrittene Brandentwicklung zum Alarmierungszeitpunkt einerseits und die baulichen Gegebenheiten andererseits (Brandabschnitt 4.000 m², fehlende Sprinkleranlage) ließen den Einsatzkräften keine reelle Chance, einen Totalschaden zu verhindern.
- Die heute gültigen Brandschutz- und Bauvorschriften hatten zur Zeit der Errichtung des Brandobjekts, ja zum Teil auch noch zum Zeitpunkt des Brandes, noch keine Gültigkeit und teilweise auch noch keine Relevanz.
- Wesentlich begünstigt wurde die Brandausbreitung durch die Dachkonstruktion. Die Weichdeckung begünstigte massiv das Brandgeschehen, von der Isolierung war nach dem Inferno nichts mehr übrig. Die Trapezbleche verhinderten auch nach deren Einsturz eine effiziente Brandbekämpfung über Drehleitern. An eine Dachöffnung war durch die rasche Brand-ausbreitung nicht zu denken.
- Die in einem Baumarkt naturgemäß in großen Mengen und bis zu der Decke gelagerten brennbaren Materialien boten den Flammen reichliche Nahrung.
- Mit einer verbotenen Lagerung von Feuerwerkskörpern im Umfeld von Verkaufsstätten, die derartige Produkte zum Jahreswechsel anbieten, muss leider gerechnet werden.
- Hubschrauber mit Löschwasserbehältern sind auch für die Brandbekämpfung bei großflächigen Gebäudebränden gut einsetzbar.



Abb. 11. Trapezblech verhinderte eine effektive Brandbekämpfung von oben.

- Bei länger andauernden Einsätzen ist die Treibstoffversorgung mit einem Tankfahrzeug jeder Kanisterbetankung vorzuziehen. (Anmerkung: Der NÖ Landesfeuerwehrverband hat für derartige Fälle im Jahr 2015 ein solches Fahrzeug angeschafft.)

Zahlen – Fakten

- 37 Feuerwehren mit 408 Mann und 91 Fahrzeugen
- 5.520 m A-/B-Druckschläuche
- 1.765 m C-Druckschläuche
- 965 m H-Druckschläuche
- Schläuche gesamt: 8.250m
- 9 Werfer, Ringmonitore
- 5 B-Strahlrohre
- 37 C-Strahlrohre
- 11 H-Strahlrohre
- 1 Schwerschaumrohr
- 37 Einbaupumpen TLF/SLF
- 2 Tragkraftspritzen
- 5 Atemluftkompressoren
- 76 Atemschutzgeräte
- 2 Be- und Entlüftungsgeräte
- 2 Schiebleitern
- 9 Scheinwerfer, Fluter
- 6 Stromgeneratoren
- 1.500 l Schaummittel, davon 900 l AFFF
- 2.005 l Dieselkraftstoff
- 19 Schutzjacken durch herabtropfendes Bitumen zerstört

Quelle:

Herbert Schanda/Gottfried Bauer (†): „Feuerwalze überrollte Baumarkt“, in: Die Österreichische Feuerwehr 10/2000, S. 4 – 9. Fotos: Bilder 1, 2, 6, 8, 10, 11: Archiv FF Wiener Neustadt; Bilder 3, 4, 7, 9: Archiv Gottfried Bauer (†)

Zusammenfassung

Am 16. September 2000 fiel in Wiener Neustadt ein in den 1970er Jahren errichteter Baumarkt einem Großbrand zum Opfer. Das zwei Ebenen umfassende Gebäude beinhaltete im oberen, von der Ostseite ebenerdig zugängigen, Geschoß einen Baumarkt mit einer Fläche von etwa 4.000 m². Im Untergeschoß, das an der Süd- sowie Nordseite, bedingt durch das abfallende Gelände ebenfalls ebenerdig zugängig war, befanden sich ein ca. 2000m² großes Lager, ein Büro und ein Diskontladen. Zur Brandfrüherkennung gab es eine Brandmeldeanlage mit Alarmweiterleitung in die Bezirksalarmzentrale bei der Freiwilligen Feuerwehr Wiener Neustadt. Das etwa 25 Jahre alte Gebäude verfügte jedoch über keine Sprinkleranlage.

Aufgrund einer großangelegten Katastrophenschutzübung des Niederösterreichischen Landesfeuerwehrverbandes im südlichen Niederösterreich waren zahlreiche Feuerwehrmitglieder bereits in den frühen Morgenstunden in der Feuerwehrzentrale Wiener Neustadt anwesend. Während einer Übungsvorbesprechung um 07:20 Uhr übermittelte die Brandmeldeanlage einen Alarm aus dem Baumarkt. Sofort wurde, übungsbedingt, ein Großtanklöschfahrzeug (GTLF) 10000 zur Kontrolle des Brandalarms in Marsch gesetzt. Schon nach wenigen Metern Fahrt meldete die Besatzung dieses GTLF per Funk eine hohe dunkle Rauchsäule aus Richtung des Baumarktes. Sofort wurden mehrere Tanklöschfahrzeuge, die Drehleiter und andere Fahrzeuge zur Brandstelle entsandt. Die gesamte Mannschaft der Feuerwehr Wiener Neustadt wurde über die Personenrufanlage alarmiert und mehrere Nachbarfeuerwehren wurden zur Unterstützung herbeigerufen.

Um 07:23 Uhr traf das GTLF 10000 beim Baumarkt ein, der nur etwa anderthalb Kilometer von der Feuerwehrzentrale entfernt war. Aus der zerborstenen, gläsernen Vorderfront schlugen bereits massive Flammen. Das GTLF setzte sofort den vom Fahrzeuginneren zu steuernden Dachwerfer ein, doch trotz des Zusatzes von AFFF-Schaum konnte kein erkennbarer Löscherfolg erzielt werden. Die unmittelbar danach eintreffenden Löschkräfte begannen mit einem umfassenden Löschangriff. Binnen kurzer Zeit hatte der Brand die gesamte Halle erfasst. Eine Brandbekämpfung von innen war nicht mehr möglich. Die aufgrund der großen Hitze von unten entflammte Weichdeckung des Daches verwandelte sich in einen brodelnden Teerkessel, die mehrere hundert Meter hohe Rauchsäule war viele Kilometer weit zu sehen.

Somit hatte der Schutz der Nachbarobjekte nun Priorität. Nördlich der brennenden Halle befand sich ein neu eröffneter großer Sportmarkt. Den größten Bereich im südlichen Nachbarobjekt nahm eine Farbenhandlung ein, in der tausende Liter Lösungsmittel, Farben und Lacke lagerten. Die Hitzeausstrahlung war so groß, dass dort bereits Fensterscheiben sprangen. Das Löschwasser wurde mithilfe von Schlauchleitungen aus dem Hydrantennetz und dem Fischabach, der ungefähr 600 Meter neben dem Brandobjekt lag, gefördert. In den ersten Stunden lag der Löschwasserverbrauch bei ca. 8.000 l/min.

Gegen 20:00 Uhr, mehr als 12 Stunden nach Brandausbruch, griff der bereits unter Kontrolle geglaubte Brand auf das unter dem Baumarkt gelegene, über 2.000 m² große Lager einer Handelsfirma über. Hitze, dichter Rauch und die äußerst enge Lagerung zwangen die Mannschaften aus Sicherheitsgründen zum Abbruch des Innenangriffs. Eine größere Anzahl mit Feuerwerkskörpern bestückter Paletten sowie etwa 100 m³ Holzbriketts erschwerten die Brandbekämpfung. Die Feuerwerkskörper wurden massiv mit Wasser beaufschlagt; die Holzbriketts wurden – trotz der Gefahr eines möglichen Deckeneinbruchs – mit zwei Baggern ins Freie geschafft und dort endgültig abgelöscht. Wie der Baumarkt brannte auch das Lager aus. Erst am Sonntag, dem 17. September, um 20:20 Uhr – 37 Stunden nach Einsatzbeginn – konnte endlich „Brand aus“ gegeben werden.

Die Brandwache wurde in der Nacht auf Montag von den FuB-Zügen der Feuerwehrabschnitte Gutenstein und Kirchschlag übernommen, in weiterer Folge übernahm die Feuerwehr Wiener Neustadt die Brandwache. Letzte Nachlöscharbeiten beendeten den Großeinsatz am Donnerstag, dem 21. September. Bei diesem Einsatz waren insgesamt 408 Feuerwehrmitglieder aus 37 Freiwilligen Feuerwehren eingesetzt, die 4.515 Arbeitsstunden leisteten. Durch 8.250 Meter Schläuche wurden rund 5.000 m³ Löschwasser zur Einsatzstelle befördert.

Summary

On 16 September, 2000, a hardware store built in the 1970ies was consumed by a major fire. The two-floor building contained a hardware store in the ground floor of approximately 4,000 m^2. In the basement, which was also accessible from the street level, a 2,000 m^2 large warehouse, an office, and a discount store were located.

For early warning, there was a fire alarm system installed with a relay to the district fire station at the Voluntary Fire Department of Wiener Neustadt. Unfortunately, the 25 years old building was not equipped with a sprinkler system.

Due to a major emergency drill of the Lower Austrian Fire Brigades in the south of Lower Austria, numerous fire fighters had already gathered in Wiener Neustadt's fire station. Their preparatory meeting was interrupted by the alert from the hardware store at 7.20. Immediately, the large pump water tender GTLF 10000 was dispatched to the hardware store, to survey the cause of the alarm. After a few meters on the road, the crew reported a high, dark column of smoke in the direction of the hardware store. Several pump water tenders and other vehicles were committed to the fire ground at once. The entire crew of Wiener Neustadt's Fire Brigade was alerted by the personal alarm system, and several neighbouring fire departments were called for support.

At 7.23 the GTLF 10000 arrived at the hardware store, which was only at a one and a half kilometres' distance from the fire station. Massive flames were already blazing through the broken glass front. The GTLF immediately employed the water gun that could be operated from inside the vehicle. However, the operations remained unsuccessful, even after adding fire-extinguishing foam. The teams arriving immediately after began extensive fire-fighting operations. The fire had already seized the entire building so that fire-fighting from inside the hall had become impossible. Due to the enormous heat, the asphaltic felt roof had turned into a boiling tar kettle, whose column of smoke was visible many kilometres away.

This meant that the protection of the adjacent buildings had become a priority. North of the burning hall a newly opened sports store was located. The largest part of the building south of the fire ground served as a paint and varnish store, which held thousands of litres of solvents, paints and enamels. The emitted heat was already so high that its windows had started to burst.

Water supplies were provided using hose lines from fire hydrants and the Fischabach, a local brook, about 600 m off the fire ground. In the first hours, the water consumption was at 8,000 l/min.

By 20.00, more than 12 hours after the fire had broken out, the fire spread to the 2,000 m^2 warehouse situated under the hardware store – although it had been believed to be under control. Heat, thick smoke and the extremely tight storage forced the fire-fighting teams to abandon all operations inside the building. Additionally, a high number of pallets with fireworks, as well as 100 m^3 of wood briquettes hindered the operations. The fireworks were drenched massively by water, while the wood briquettes were – despite the danger of a collapsing ceiling – transported to the outside by two excavators and finally extinguished there. Like the hardware store, also the warehouse burned completely down. Not before Sunday, 17 September, at 20.20 – 37 hours after the beginning of the fire-fighting operations –could the fire be declared extinguished.

The subsequent fire watch in the following night was performed by the on-call duty of the fire brigades of Gutenstein and Kirchschlag. Then, the voluntary fire department of Wiener Neustadt took over. Final extinguishing works ended this large-scale operation on Thursday, 21 September. 408 fire-fighters from 37 fire departments had taken part in this operation, serving 4,515 hours altogether. About 5,000 m^3 of water had been conveyed to the fire ground through 8,250 m of hoses.

Das Inferno des Jahres 2012 in der Stadt Baden

Rudolf WANDL

Am Sonntag, dem 1. Juli 2012, standen die drei Freiwilligen Feuerwehren (FF) der Stadt Baden - FF Baden-Stadt, FF Baden-Leesdorf und FF Baden-Weikersdorf - vor einer Einsatzsituation, die viele Feuerwehrmitglieder in dieser Form noch nicht erlebt hatten.

Brand- und Einsatzverlauf

Kurz nach dem Schlusspfiff des Endspiels der Fußball-Europameisterschaft erfolgte um 22:38 Uhr die Alarmierung des Abschnittes Baden-Stadt (alle drei Badener Feuerwehren) mit dem Text: „Brandeinsatz B3 – Dachstuhlbrand in der Renngasse 7“. Bereits bei der Zufahrt zum Feuerwehrhaus bemerkten die Mitglieder der FF Baden-Stadt massiven Rauchgeruch bei starkem Funkenflug. Die Lage mitten in der Altstadt, sommerliche Hitze und starker, böenartiger Wind ließen nichts Gutes erahnen.

Tank 2 Baden-Weikersdorf traf binnen kurzer Zeit als erstes Fahrzeug an der Einsatzstelle ein. Der Ersteinsatzleiter, V Mag. Michael Rampl, kam wenig später mit Tank 3 Baden-Stadt in der Renngasse an und sah sich mit einem massiven Vollbrand der Dachkonstruktion eines alten Wohnbaus konfrontiert. Durch starken Wind in Richtung Beethovengasse kam es zu einem massiven Funkenflug in nahezu der gesamten Innenstadt. Die ersten Gedanken des Einsatzleiters galten dem Retten mehrerer um Hilfe rufender Personen und dem Schutz der Nachbarobjekte. Bereits um 22:48 Uhr wurde auf spektakuläre Weise eine Person über das Dach des Tank 3 Baden-Stadt gerettet.



Abb. 1. Das erste Einsatzgeschehen in der Renngasse vor dem Haus Nr. 7

In der Folge übernahm der Kommandant der FF Baden-Stadt, HBI Mag. Gerald Peter, die Einsatzleitung und richtete eine Einsatzleitstelle unter der Leitung von V Rampl mit VI Rudolf Wandl und OLM Andreas Walter im Kommandofahrzeug (KDOF) von Baden-Leesdorf sowie einen Atemschutzsammelplatz mit dem Atemluftfahrzeug (ALF) von Baden-Weikersdorf unter der Führung von OBI Markus Czaker ein.



Abb. 2. Das erste Einsatzgeschehen in der Renngasse vor dem Haus Nr. 7



Abb. 3. Das erste Einsatzgeschehen in der Renngasse vor dem Haus Nr. 7

Eine erste Erkundung ergab, dass sich der Brand in dem U-förmigen Bauwerk weiter ausbreitete und praktisch an allen Seiten Objekte angebaut waren. Die Wohnungen im Obergeschoß konnten ausschließlich über einen Holzbalkon erreicht werden. Es war noch ungewiss, wie viele Personen noch im Gebäude waren. Zudem musste der Weg zu den Wohnungen erst von den Flammen befreit werden. Von diesem Moment an war klar, dass die Kräfte der drei Badener Feuerwehren nicht ausreichen würden, weswegen umliegende Feuerwehren, vor allem mit Hubrettungsgeräten (FF Traiskirchen-Stadt und FF Bad Vöslau) über „Florian Baden“ (Bezirksalarmzentrale), nachalarmiert wurden.

Mittlerweile füllte sich die Altstadt mit dichtem Rauch; Funken und brennende Trümmer flogen herum, Sekundärbrände schienen auf Grund des starken Windes nicht mehr ausgeschlossen. In Zusammenarbeit mit der Stadtpolizei Baden galt es, zunächst herauszufinden, wie viele Personen noch vermisst werden. Ein starkes Polizeiaufgebot sorgte indessen für weiträumige Absperrungen. Um das Geschehen zu überblicken, teilte der Einsatzleiter den Brandort in drei Bereiche und griff damit auf in Baden bisher bewährte Strukturen zurück. Als Bereichs(einsatz)leiter wurden OBM Robert Lichtenauer (Renngasse), HBM Christian Dolkowski (Beethovenplatz – später Ablaufposten mit HBM Manfred Misch als Bereichsleiter) und OBI Rainer Hohl (Renngasse Innenhof) sowie BM Martin Schellnast als Ablaufposten (Renngasse) eingesetzt, um den Einsatzleiter zu unterstützen. Da inmitten der Altstadt das Ausmaß des Brandes nur schwer abzuschätzen war, wurde in einem Hochhaus im sechsten Stock ein Beobachtungsposten mit EOBI Stefan Schneider eingerichtet. Von dort aus konnten die eingesetzten Rohre zielgerichtet dirigiert werden.



Abb. 4. Die Situation gegen 22:50

Mehrere Strahlrohre sowie die Drehleiter der FF Baden-Stadt wurden in Stellung gebracht, um zunächst von außen das Feuer zu bekämpfen. In der Zwischenzeit rüsteten sich mehrere Atemschutztrupps aus, um die Gebäude nach Personen abzusuchen. Mit zahlreichen Rohren und einem Wasserringmonitor der FF Baden-Leesdorf sowie Wasserwerfern wurden Riegelstellungen in Richtung Beethovenplatz und im Innenhof der Renngasse 7 zum Schutz der Nebengebäude errichtet. Mitten in der Entwicklungsphase zündete die Dachkonstruktion des langen Hofgebäudes durch. Das Feuer griff aufgrund der starken Sturmböen und des Funkenfluges rasch auf den Dachstuhl des Hauses Renngasse 5 über. Ein großer Teil der Feuermauer zu diesem Objekt stürzte in dessen Innenhof. Kurz zuvor waren dort zwei weitere Atemschutztrupps am Dachboden des Objektes im Einsatz, die noch rechtzeitig die plötzliche Bewegung der Feuermauer erkannten und sich sofort zurückzogen.



Abb. 5. Löschversuche im Innenhof des Hauses Renngasse 7



Abb. 6. Menschenrettung

Während von außen der Brand bekämpft wurde, mussten die eingeschlossenen Personen und mehrere Haustiere im Inneren der Gebäude so rasch wie möglich durch Atemschutztrupps aus dem Gefahrenbereich gebracht werden. Zahlreiche Hausbewohner hatten von der Feuersbrunst noch nichts mitbekommen und saßen vor dem Fernseher oder schliefen bereits. Ein Ehepaar aus einem Gebäude im Innenhof, das per Taschenlampe die Aufmerksamkeit des Bereichsleiters OBI Hohl auf sich zog, wurde über Leitern ins Freie gebracht.

Die aus Sicherheitsgründen erforderliche Evakuierung von Bewohnern der Nachbarhäuser erwies sich als schwierig. Bei manch Uneinsichtigem war Polizeiunterstützung notwendig; umgekehrt wurden Einsatzkräfte massiv bedrängt, Personen aus eigentlich ungefährdeten Objekten zu retten, und waren dadurch gebunden. In kurzer Zeit konnten aber elf Personen, die – bis auf einige Rauchgasvergiftungen – glimpflich davonkamen, und dut-zende Haustiere aus den Gebäuden gerettet werden.



Abb. 7. Tierrettung

Die Nachbarhäuser in der Renngasse wurden – speziell durch den Angriff von oben (Drehleiter FF Baden-Stadt und Teleskopmastbühne [TMB] FF Traiskirchen-Stadt in der Renngasse) und unten sowie durch den Innenangriff – gut geschützt. Ein gezielter Innenangriff war jedoch weiterhin schwierig. Einerseits bestand durch die brennenden Dachkonstruktionen Einsturzgefahr, andererseits waren die Kräfte mit dem Schützen der Nachbargebäude beschäftigt. Als weiteres Problem stellte sich heraus, dass die vorhandene Hydrantenleitung überlastet war. Obwohl noch auf eine zweite Hydrantenleitung zugegriffen werden konnte, musste kurzerhand auch vom Mühlbach, der noch nicht zur Sommerreinigung trockengelegt war, Löschwasser entnommen werden.

Die Mannschaft der Drehleiter Bad Vöslau versuchte zwar alles, um vom Beethovenplatz aus über die Dächer hinweg den sich weiter ausbreitenden Brand zu erreichen, war aber zu weit entfernt. Die vom Boden der Innenhöfe aus eingesetzten Monitore und der Außenangriff mittels tragbaren Leitern über das Dach des Wirtschaftsgebäudes Renngasse Nr. 7 in Richtung Beethovengasse konnten lediglich eine Kühlung bewirken. Über die Stiegenhäuser gingen Atemschutztrupps vor, um die Bewohner zu evakuieren.

Über Baudirektor DI Georg Kaiser wurden Gebäudepläne an die Einsatzleitung übermittelt. In der Zwischenzeit versuchte OBI Hohl mithilfe von Gebäudeplänen und Erkundungstrupps, einen Zugang auszumachen. Da der Dachbereich des Neubaus im Bereich der Stiege 5 von Beethovengasse 4–6 jedoch als Sarg-Konstruktion ausgeführt worden war, befanden sich die Einsatzkräfte in der Zwickmühle. Nur auf der Stiege 3 von Beethovengasse 4–6 wurde eine Dachbodentreppe als Zugang zum Spitzboden vorgefunden, wo sich zwar eine starke Verrauchung entwickelt hatte, jedoch kein offener Brand und auch kein Zugang zum Brandobjekt gefunden werden konnte.

Die massive Brandentwicklung führte dazu, dass etwa um 23:10 Uhr die Dachstühle völlig frei standen, die Intensität des Brandes nachließ und der Löschangriff Wirkung zeigte. Es sah so aus, als wäre der Brand unter Kontrolle.



Abb. 8. Im Innenhof des Hauses Renngasse 7



Abb. 9. Brandsituation gegen 23:10

Rauch aus dem Dach des Hauses Beethovenplatz 4-6 machte jedoch die Einsatzkräfte stutzig. Im hintersten Hofbereich war es zu einem Übersprung auf die Dachunterkonstruktion gekommen. Das Feuer fraß sich hier rasend schnell Richtung Osten und dann auch Richtung Norden durch. Eine direkte

Zufahrt oder der Einsatz eines Hubrettungsgerätes bzw. überhaupt eines Fahrzeuges war hier nicht möglich. Der Brand im massiv betroffenen Bereich der Stiege 5 konnte also nur über das Dach bekämpft werden. Um dorthin zu gelangen, musste eine Wohnung geöffnet und über Gaupen-Fenster ausgestiegen werden.



Abb. 10. Brandausbruch am Haus Beethovenplatz 4–6



Abb. 11. Das Brandgeschehen hat sich auf den Beethovenplatz verlagert.

Nachdem das Feuer schließlich ein großes Loch in die Konstruktion gebrannt hatte, wurde von einem Atemschutztrupp erkannt, dass dadurch ein Einstieg geschaffen worden war. Die Trupps hatten nun die Möglichkeit, über die Drehleiter und einen Balkon auf das Dach zu steigen, um den Brand zu erreichen. Es war nun möglich, die Flammen im Dachstuhlbereich abzulöschen. Es gab keinen Brandübergriff auf das Innere der Wohnungen.

Gegen 04:30 Uhr konnte schließlich „Brand aus“ gegeben werden. Bis in die Abendstunden des Montages (2. Juli 2012) verblieb eine Brandwache an der Einsatzstelle, um etwaige Glutnester abzulöschen, die Einsatzstelle zu sichern und die Bewohner bei der Beseitigung der schwersten Schäden zu unterstützen bzw. dringend benötigte Gegenstände sowie einige Medikamente aus den Wohnungen zu holen, da der Zutritt wegen Einsturzgefahr vorerst untersagt war.

Erst Tage später wurde bei der Besichtigung der Einsatzstelle klar, was die Feuerwehren dort geleistet



Abb. 12. Blick auf die Brandobjekte in der Renngasse (im Vordergrund) und am Beethovenplatz (im Hintergrund). Gut zu erkennen sind die eingestürzte Feuermauer links im Bild und das „Einstiegsloch“ für den Atemschutztrupp am Dach des Hauses Beethovenplatz 4–6.



Abb. 13. Blick auf die Brandobjekte in der Renngasse (im Hintergrund) und am Beethovenplatz (im Vordergrund)

hatten. Wirklich zerstört wurde nur das Haus Renngasse 7. Die Nachbarobjekte erlitten nur relativ geringen Schaden. Der größte Erfolg lag aber vor allem darin, dass trotz Rauchgasvergiftungen von sieben Feuerwehrmitgliedern letztlich alle wieder gesund nach Hause gekommen waren.

Eingesetzte Kräfte

Im Einsatz standen:

- 297 Mitglieder mit 54 Fahrzeugen von 14 Feuerwehren (Baden-Stadt, Baden-Leesdorf, Baden-Weikersdorf, Bad Vöslau, Gainfarn, Großau, Kottingbrunn, Möllersdorf, Oeynhausen, Pfaffstätten, Sooß, Traiskirchen-Stadt, Tribuswinkel und Traiskirchen-Wienersdorf)
- Stadt- und Bundespolizei
- Rettungskräfte aus der Stadt, dem Bezirk und den Nachbarbezirken (Rotes Kreuz und Arbeitersamariterbund)
- Stadtgemeinde Baden (Bürgermeister KR Kurt Staska, Vizebürgermeisterin LAbg. Dr. Helga

Krismer-Huber, Stadtamtsdirektor Mag. Roland Enzersdorf, Baudirektor DI Georg Kaiser, StR Rudolf Gehrer)

Die Zusammenarbeit zwischen den einzelnen Organisationen war hervorragend, nur so konnte ein entsprechender Einsatzerfolg erreicht werden.

Erkenntnisse und Verbesserungen infolge des Einsatzes

Da laut Auskunft der Funkwerkstätte des NÖ Landesfeuerwehrverbandes das digitale Funknetz (alle Funkgespräche wurden über den Kanal „BN Haupt“ geführt) zu 97% ausgelastet und kurz vorm Zusammenbruch gewesen war, war nach dem Einsatz klar, dass hier rasch eine Verbesserung eintreten müsse.

Abschnittsfeuerwehrkommandant BR Martin Geiger beauftragte daher den zuständigen Abschnittssachbearbeiter für Ausbildung, OBM Robert Lichtenauer, mit der Erarbeitung eines Konzepts, um solche großen Schadensereignisse auf dem Funksektor bewältigen zu können. Dieser gründete eine Planungsgruppe bestehend aus den Nachrichtendienst- und Ausbildungssachbearbeitern der drei Badener Feuerwehren, dem Bezirkssachbearbeiter für Nachrichtendienst sowie VI Ru-dolf Wandl – Mitglied der Einsatzleitung bei diesem Großeinsatz –, in Vertretung des Nachrichtendienstsachbearbeiters der FF Baden-Stadt. Eines war allen Beteiligten sofort klar: man musste weg von der „normalen“ Bezirksfunkgruppe „BN Haupt“. Daher wurde ein Funkkonzept erarbeitet, das auf folgende Lösung abzielte: ein Führungsfunk auf Kanal „BN Ausw5“ (Ausweichkanal des Bezirkes Baden) und dann die jeweiligen Einsatzabschnitte auf die anderen Ausweichkanäle (wie von der Bezirksalarmzentrale freigegeben) „BN Ausw1“, „BN Ausw2“, „BN Ausw3“ aufgeteilt.

Den Bereichsleitern des Einsatzes wird ein so genannter Führungsgehilfe (ähnlich Melder) beigestellt, der den Bereichsleiter und den Atemschutz-Ablaufposten auf dem „Führungskanal BN Ausw5“ unterstützen soll. Damit soll vermieden werden, dass der Bereichsleiter bzw. Atemschutz-Ablaufposten auf zwei Kanälen gleichzeitig mithören bzw. funken muss.

Weiters wurde beschlossen, dass der Atemschutz-Funk über DMO (= Direktmode, bedeutet, dass die Funkgeräte nur in einem gewissen Bereich direkt miteinander kommunizieren und alle Funkgeräte außerhalb der Reichweite nichts hören) geführt wird, was den Vorteil der besseren Verbindung, ähnlich dem analogen Funknetz, hat.

Eine weitere Erkenntnis war, dass die nachrückenden Feuerwehren mit den zugewiesenen Sammelpunkten Probleme hatten und daher hier auch eine Lösung nötig war.

Die Lösung war schnell gefunden: Man installiert noch einen sogenannten Bereichsleiter-Bereitstellungsraum und kann somit die Anzahl der Fahrzeuge der nachrückenden Feuerwehren, die Einsatzgeräte und die Mannschaftsstärke leichter einsetzen und koordinieren. Zu klären war nur die Frage: Wer soll dies übernehmen? Hier wurde sofort an die Praxis gedacht, und daher wird seit Beginn 2015 wie folgt vorgegangen: Der Fahrzeugkommandant, oder eine geeignete Einsatzkraft des ersten beim Bereitstellungsraum eintreffenden Fahrzeuges, übernimmt die Funktion des „Bereichsleiters-Bereitstellungsraum“ und koordiniert die nacheinander eintreffenden Einsatzfahrzeuge. Er verbleibt solange auf dieser Position, bis der Einsatz „unter Kontrolle“ ist und keine weiteren Einsatzkräfte benötigt werden oder er abgelöst wird.

In diesem Zusammenhang wurden auch schon 2014 sogenannte Fahrzeugmeldeblätter eingeführt, auf denen die mitfahrende Mannschaft, die einsetzbaren Atemschutzgeräteträger und etwaige Sondergeräte angeführt sind, und die der Einsatzleitung bzw. dem Bereichsleiter-Bereitstellungsraum eine bessere Koordination der vorhandenen Einsatzkräfte gewähren. Es wurden Formulare der angrenzenden Unterabschnitte für den Abschnitt Baden-Stadt angepasst, sodass bei jeglicher Art von Einsatz nichts vergessen werden kann.

Des Weiteren wurden Übungen durchgeführt und Ansaugpunkte am Mühlbach festgelegt, da es sich gezeigt hat, dass das Hydrantennetz nicht immer die erforderliche Löschwassermenge bereitstellen kann und somit auf die natürlichen bzw. künstlich geschaffenen Gewässer zurückgegriffen werden muss.

Die Einsatzleitung war mit zwei bzw. drei Personen durch die Vielzahl an Funkgesprächen an der Leistungsgrenze angelangt. Es muss daher schon im Vorfeld eine mindestens drei bis vier Personen starke Einsatzleitung angedacht werden, um die Einsatzdokumentation richtig und vollständig erfassen zu können (ein Leiter der Einsatzleitung, ein bis zwei Funker und ein Schreiber sowie ein Melder).

Es wurde die Zusammenarbeit mit den umliegenden Feuerwehren noch mehr intensiviert und gemein-



Abb. 14. Arbeit in der Einsatzleitung am 26.7.2012

same Übungen ausgearbeitet bzw. die Kommunikationssysteme und Einsatzabläufe besser aufeinander abgestimmt (Fahrzeugmeldeblätter, Zufahrtswege, etc.).

Für die Einsatzleitung und die Bereichsleiter wurde eine sogenannte „Taktikfolie" angeschafft, die statisch aufgeladen ist und dadurch auf Fahrzeugen gut haftet. Auf ihnen ist eine einfache Lagedarstellung nach den Rückmeldungen der eingesetzten Atemschutztrupps bzw. Feuerwehrmitglieder möglich.

Beim nächsten Großeinsatz am 19. Mai 2013 in der Mühlgasse 7–9 konnten bereits einige Verbesserungen umgesetzt werden, dieser Einsatz mit neun Feuerwehren war somit besser koordinierbar.

Vor 200 Jahren

Ein Blick auf die Geschichte zum Abschluss: Der Stadtbrand vom 26. Juli 1812, bei dem mit 137 Objekten faktisch die gesamte damalige Kernstadt betroffen war, fand ziemlich genau 200 Jahre zuvor statt. Moderne Mittel – wie Hubrettungsgeräte – standen damals nicht zur Verfügung.

Quellen:

Einsatzbericht v. HBI Mag. Gerald Peter, FF Baden-Stadt
Gesamtbericht v. VI Rudolf Wandl, FF Baden-Stadt



Abb. 15. Der Badener Stadtbrand vom 26. Juli 1812: Im Vordergrund: Der heutige Josefsplatz, Löschwasserschöpfen aus dem Mühlbach; im Hintergrund: Das Josefsbad (links), das Neubad (Mitte), dahinter das brennende Dach der Frauenkirche (zeitgenössisches Aquarell).

Brand aus Nr. 7–8/2012, S. 9–11
FEUERwehrOBJEKTIV Nr. 5/2012, S. 4–9
Fotos: LM Markus Prendinger, EOBI Stefan Schneider (beide FF Baden-Stadt), FM Daniel Wirth (FF Bad Vöslau) und Thomas Mannhardt (Anrainer)
Bild Brand 1812: http://commons.wikimedia.org

Zusammenfassung

Am Sonntag, dem 1. Juli 2012, wurden um 22:38 Uhr alle drei Badener Freiwillige Feuerwehren mit dem Text: „Brandeinsatz B3 – Dachstuhlbrand in der Renngasse 7" alarmiert. Die Lage mitten in der Altstadt, sommerliche Hitze und starker, böenartiger Wind sowie massiver Rauchgeruch und starker Funkenflug ließen nichts Gutes erahnen. Die Einsatzkräfte sahen sich mit einem massiven Vollbrand der Dachkonstruktion eines alten Wohnbaus in der Renngasse 7 konfrontiert. Durch starken Wind kam es zu einem massiven Funkenflug in nahezu der gesamten Innenstadt. Personenrettung war der erste Gedanke des ersten Einsatzleiters, V Mag. Michael Rampl. In der Folge übernahm der Kommandant der FF Baden-Stadt, HBI Mag. Gerald Peter, die Einsatzleitung und richtete eine Einsatzleitstelle und einen Atemschutzsammelplatz ein.

Eine erste Erkundung ergab, dass sich der Brand in dem U-förmigen Bauwerk weiter ausbreitete und praktisch an allen Seiten Objekte angebaut waren. Es war zunächst ungewiss, wie viele Personen noch im Gebäude waren. Daher ließ der Einsatzleiter umliegende Feuerwehren, vor allem mit Hubrettungsgeräten, nachalarmieren. Drei Bereichs-(einsatz)leiter wurden eingesetzt, um den Einsatzleiter zu unterstützen. Mehrere Strahlrohre und eine Drehleiter wurden in Stellung gebracht, um zunächst von außen das Feuer zu bekämpfen. Mehrere Atemschutztrupps suchten die Gebäude nach Personen ab. Mit zahlreichen Rohren, einem Wasserringmonitor und Wasserwerfern wurden die Nebengebäude geschützt. Mitten in der Entwicklungsphase zündete die Dachkonstruktion des langen Hofgebäudes durch. Das Feuer griff aufgrund der starken Sturmböen und des Funkenfluges rasch auf den Dachstuhl der Renngasse 5 über.

Eingeschlossene Personen und mehrere Haustiere im Inneren der Gebäude mussten so rasch wie möglich durch Atemschutztrupps aus dem Gefahrenbereich gebracht werden. Die vorhandene Hydrantenleitung war überlastet, und so musste auch vom Mühlbach Löschwasser entnommen werden.

Gegen 23:10 Uhr standen die Dachstühle völlig frei und der Löschangriff zeigte Wirkung. Dann sahen die Einsatzkräfte Rauch aus dem Dach des Hauses Beethovenplatz 4-6 aufsteigen und begannen nach langwieriger Suche nach Zugriffsmöglichkeiten mit der Brandbekämpfung. Gegen 04:30 Uhr konnte

schließlich „Brand aus“ gegeben werden. Die Zusammenarbeit zwischen den einzelnen Organisationen war hervorragend, nur so konnte ein entsprechender Einsatzerfolg erreicht werden.

Erkenntnisse und Verbesserungen infolge des Einsatzes:

- Das Funknetz war bis zu 97% ausgelastet, daher musste eine Verbesserung geschaffen werden, die ein Planungsteam ausarbeitete: Ein Führungsfunk auf Kanal „BN Ausw5“ und dann die jeweiligen Einsatzabschnitte auf die anderen Ausweichkanäle aufgeteilt. Die Atemschutztrupps funken über DMO (= Direktmode)
- Den Bereichs(einsatz)leitern wird ein sogenannter Führungsgehilfe beigestellt, der den Bereichsleiter und den Atemschutz-Ablaufposten auf dem „Führungskanal“ unterstützt
- Einführung eines Bereichsleiters „Bereitstellungsraum“, um die nachrückenden Feuerwehren zu koordinieren
- Einführung von Fahrzeugmeldeblättern
- Intensivierung der Übungen mit anderen Feuerwehren
- Verbesserung der Abstimmung der Kommunikationssysteme
- Schaffung von Ansaugpunkten am Mühlbach
- Die Einsatzleitung muss aus mindestens drei bis vier Personen bestehen
- Anschaffung von „Taktikfolien“ für die Einsatzleitung und die Bereichs(einsatz)-leiter

Summary

Sunday, 1 July 2012, at 22.38 all of Baden's three voluntary fire brigades were alerted by the text message "Fire B3 – roof truss burning in 7, Renngasse". The location in the historic town centre, summerly heat, strong gusts of wind, heavy flying sparks as well as a strong smell of smoke bore an ill foreboding. The arriving relief units were confronted with a roof construction of full fire in an old residential building in 7, Renngasse. Strong winds had engendered flying firebrands all over the town centre.

The officer-in-charge, Verwalter (Lieutenant) Michael Rampl, gave top priority to the prevention of damages to persons. When the commander of the Municipal Voluntary Fire Brigade of Baden, Hauptbrandinspektor (Captain) Gerald Peter took control, he installed a mission control unit and a gathering point for smoke divers.

A first survey showed that the fire was spreading in the U-shaped building, and that there were adjacent edifices on all sides. At first, it was uncertain how many persons remained in the building. Therefore, the officer-in-charge had neighbouring fire brigades alerted, especially those in possession of aerial rescue equipment. Three section commanders were installed to support mission control. Several steel tubes and a turntable ladder were put into operation to begin fire-fighting operations from outside the building. Several teams wearing respirators searched for persons trapped inside the premises. Adjacent buildings were protected by a number of tubes, a mobile water cannon, and other water cannons. Right in the development phase, the roof construction on the long side of the yard ignited completely. Due to the strong gusts of wind, the fire spread, through flying sparks, to the adjacent building 5, Renngasse.

Entrapped persons and several pets had to be rescued from both buildings as fast as possible by the smoke divers. Unfortunately, the local hydrant system was soon overstrained so that water had to be pumped from the nearby Mühlbach.

By 23.10 both roof trusses were completely free, and the fire-fighting operations seemed to be taking effect. Then, the fire-fighting units noticed smoke coming out of the adjacent house's roof construction (4 to 6, Beethovenplatz). After a lengthy search for access, they started to tackle this fire source. At about 4.30, the mission could be declared accomplished. Thanks to the excellent cooperation between the various organisations, the operations had been successfully terminated.

Findings and improvements gained from this operation:

- As the radio network had been used to capacity (97%!), improvements had to be made, which were worked out by planning team. In the future, mission control broadcast on channel "BN Ausw5", while the various section teams used other auxiliary channels. The smoke diver teams used DMO (direct mode) radio.
- The section commanders were supplied with a personal assistant who supports the section commander and the smoke divers' administrator on the "commanders'" channel.
- The position of a section controller for "preparations" was introduced to coordinate fire brigades that arrived later.
- Introduction of vehicle report files
- More cooperative manoeuvres with other fire brigades
- Improved coordination of the communication systems
- Installation of water intake points at the local Mühlbach
- Setting the minimum team size for mission control to 3 to 4 persons
- Acquisition of "tactic foils" for mission control and the section commanders

Spektakuläre Brandstiftungen im Mühlviertel in Oberösterreich

Johann SALLABERGER

Begleiterscheinungen der Kriege und Fehden im Mittelalter waren die zahlreichen Brände von bäuerlichen Höfen und Dörfern. In den Fehden war Raub und Brand gang und gäbe. Die Folge war eine schwere wirtschaftliche Schädigung des Bauerntums. Das Niederbrennen ganzer Dörfer steigerte diese Verluste oft zu einer dauernden Schädigung der Region.

Wenn man bedenkt, dass damals die Bauernhöfe sowie die meisten Häuser der Bürger aus Holz erbaut, mit offenen Feuerstellen und oft hölzernen Rauchfängen versehen, mit Stroh gedeckt waren, so kann man auch ermessen, wie leicht und einfach damals solch ein Haus (Häuser) einer Brandstiftung zum Opfer fallen konnte.

Strenge Strafen in den alten Volksrechten sollten nach Möglichkeit die Zahl der Brandlegungen, die besonders in geschlossenen Ortschaften zu den schwersten Katastrophen führten, mindern.

Das 15. Jahrhundert leiteten die **Hussitenkriege** ein. Unser Mühlviertel ging dabei in mehreren Zügen zwischen 1424 und 1432 größtenteils in Flammen auf. Besondere Zerstörung erlitten die Orte Ulrichsberg, Pregarten, Hagenberg, Wartberg, Klamm, Waldhausen, Ried, Marbach, Pulgarn und noch eine Reihe von Ortschaften in der Umgebung dieser Orte.

Auch in den folgenden Jahrhunderten erwuchsen durch viele Brandlegungen in Kriegs- und Friedenszeiten den Menschen schwere Schäden.

Im **Reichensteiner Robotaufstand** z. B. gingen im Jahre 1568 die zwei Herrschafts-Meierhöfe in Flammen auf. Vier Jahre später sagte der Bauernführer Gaißrucker, der auch inzwischen den Schloßherrn Freiherr Haym erschossen hatte, dessen Erben Fehde auf Mord, Raub und Brand an.

Im Oberösterreichischen Bauernkrieg entstanden auch im Mühlviertel riesige Brandschäden welche die Menschen für viele Jahre in tiefe Not und Armut stürzte.

Abschließend folgen nun Schilderungen von Brandstiftungen und deren Folgen in unserem Lande in der Zeit zwischen 1840 und 1938.

1840 Wartberg ob der Aist

Am 12. Oktober 1840, abends 9 Uhr, geriet, sehr wahrscheinlich durch Brandlegung, die große Scheune des Gasthauses Wagner in Flammen. Ein steifer Nordwestwind verbreitete mit ungeheurer Schnelle das Feuer in das Nebenhäuschen Nr. 12, wo ein Knabe mit 13 Jahren verbrannte; dann ergriff es – sonderbar – mit Übergehung der Schmiedhäuser Nr. 15 und 16, die drei Häuser des Fleischers Resch, des Wagners Lorenz und des Michael Wolfinger, dann zugleich die Schmiedhäuser und das Schulhaus, endlich auch das Gasthaus des Josef Wagner. Der Brand dieser acht Häuser und der drei vollgestopften Scheunen war furchtbar und wiederstand allen Anstrengungen von drei Feuerspritzen, der Wartberger, der Pregartner und der Hagenberger.

1856 Pierbach

Im Jahre 1856 wurde der Pfarrort Pierbach von einem schweren Brandunglück heimgesucht. Der 73 jährige Michel Ennsbrunner hatte sein Haus gegen Leibrente seiner Ziehtochter vermacht. Weil er sich an Verköstigung, Unterbringung und Versorgung vernachlässigt fühlte, kam er auf den verhängnisvollen Gedanken, sich gegen die vermeintliche oder tatsächliche Vernachlässigung durch Brandstiftung zu rächen. Am 14 August stieg er nachts gegen ein Uhr auf den Dachboden des Wohnhauses in Pierbach Nummer 9 und zündete Eichenreisig an, das dort gelagert war. Er wollte sich und seine Hausgenossen verbrennen. Der 14 jährige Schneiderlehrling Thomas Buchberger, der auf dem Reisig seine Lagerstätte hatte, sah dies und konnte entfliehen. Er weckte mit seinem Geschrei die Hausleute auf. Diesem Umstande ist es zu verdanken, dass es bei dieser Brandkatastrophe nur ein **Todesopfer** gab. Das Feuer breitet sich nämlich in Windeseile aus und erfasste bald den ganzen Ort. Die Kirche der Pfarrhof, die Schule und alle Häuser bis auf zwei Objekte brannten ab. Der Brandleger selbst wurde zu einem formlosen Strunk verbrannt unter den Trümmern seines ehemaligen Hauses gefunden.

1884 Tragwein

Die Tage vom 26. September bis 10. Oktober 1884 sind Tage des Schreckens, der Angst und des Unglücks für den Markt Tragwein. Dem 26. September 1884 blieb es vorbehalten, diesen traurigen Reigen zu eröffnen. Es war etwa um 8 Uhr 20 Minuten, als die Kirchenglocken die Leute auf den Marktplatz riefen. Dort wurde die schreckliche Meldung, dass es beim Rueskäfer und im Markte brennt, von einem gewaltigen Flammenmeer bestätigt.

Da es seit ungefähr acht Tagen nicht mehr geregnet hatte, waren die alten Stroh- und Schindeldächer ganz dürr und trocken und so kam es, dass binnen

weniger als einer Viertelstunde die Objekte von 12 Besitzern, teils Wirtschaftsgebäude, teils Wohn-und Wirtschaftsgebäude zusammen, in Feuer aufgingen. Als Entstehungsursache glaubte man anfänglich, Fahrlässigkeit annehmen zu dürfen und die Bevölkerung beruhigte sich, da man Brandlegung als ausgeschlossen annahm.

Leider war das aber bittere Täuschung! Am **Rosenkranzsonntag, den 5. Oktober**, etwa 20 Minuten nach neun Uhr vormittags ertönte wieder der schauerliche Ruf „Feuer“ und alles stürmte ins Freie. Diesmal brannten wieder einige Häuser und mehrere Stadeln bis auf die Grundmauern nieder. Es bestand nun kein Zweifel mehr, dass nicht nur dieser Brand sondern auch der Erste gelegt worden war. Die Bevölkerung war nun in sehr gedrückter Stimmung und in banger Erwartung der etwa noch kommenden Schrecken. Und es sollte wirklich das Ende noch nicht sein!

Am **Mittwoch, den 8. Oktober**, also nur 3 Tage nach dem 2. Brand, etwa um halb zehn Uhr Vormittag, fing das beim 2. Brand nur mit großer Anstrengung gerettete „Stöckl“ des Leopold Mistelbachner von innen zu brennen an. Auswärtige Hilfe kam diesmal nicht, aber die Einheimischen arbeiteten mit lobenswertem Eifer und Erfolg. Doch es war noch nicht genug! Gleich tags darauf, am **Donnerstag den 9. Oktober** 1884 erbat sich eine Dienstmagd des Leopold Mistelbachner beim Schmiedemeister Franz Friedinger ein paar Bünde Stroh, trug dieselben nach Hause und legte sie im Hofe zwischen die Schweineställe und eine Hütte. Abends um acht Uhr wurden die beiden Strohschaube in Brand gesteckt, und nur ein schnelles Bemerken und Dazukommen verhütete ein Weitergreifen des Feuers. Alle Be-wohner Tragweins waren in Furcht und Schrecken. Doch ein Verdacht zog immer engere Grenzen. Kein Fremder wusste um das Vorhandensein der erwähnten Strohschaube. Auffallend war auch der Umstand, dass die Dienstmagd des Leopold Mistlbachner seit längerer Zeit abends große, schwarze Männergestalten um das Haus schleichen gesehen haben wollte; sowie ferner, dass sie fast immer die Erste war, welche den Brand bemerkte. Die Nacht vom 9. auf den 10. Oktober verging ohne weitere Störung, doch wurde in jedem Hause Feuerwache gehalten. Freitag früh aber, **den 10. Oktober um 3/4 8 Uhr entstand wieder Feuerlärm** und es ertönte der Ruf: „beim Mistelbachner brennt‘s“. Und wirklich, im Vorzimmer im ersten Stock stand ein dort befindliches Dienstbotenbett in Flammen, welche jedoch durch den gewaltigen Rauch gleich entdeckt und gedämpft wurden. Diese letzte Brandlegung wurde für den Täter verhängnisvoll. Zu Mittag des 10. Oktober kamen die Gendarmen von Perg, Prägarten und Zell und nahmen die verdächtige Dienstmagd des Leopold Mistelbachner in ein scharfes Verhör in dem sie nach einigem Leugnen gestand, alle Feuer gelegt zu haben. Diese verbrecherische Magd heißt **Juliana Buchmayr**, ist von Perg gebürtig und noch nicht 17 Jahre alt. Sie wurde in Begleitung der Gendarmerie nach Prägarten abgeführt. Der verursachte Schaden beträgt, gering gerechnet, bei 50.000 fl. **Die Strafe für diese ruchlosen Taten war 10 Jahre Zuchthaus.**

1892 Bad Leonfelden

Ortsbrand am 10 April 1892 in Bad Leonfelden: es sind 92 Häuser einschl. Kirche, Schule und 35 Scheunen durch Brandstiftung abgebrannt; binnen einer halben Stunde stand der ganze Markt in Flammen und die Feuerwehr mußte die Spritzen durch die Bräuhausgasse aus dem Markte schaffen, dass sie nicht auch ein Raub der Flammen geworden sind.

Der Zimmermann Königstorfer kommt beim Versuch, sein brennendes Haus zu löschen, ums Leben. Er bleibt wie durch ein Wunder das einzige Todesopfer.

Der mutmaßliche **Brandleger** ist der Gastwirt **Josef Röbl**. Dessen Gasthaus grenzt an das Linzer Tor. Röbl hat daher keinen Platz, um auszubauen. Nur 1 Fenster und 1 schmale Tür grenzen an die Hauptstraße. Röbl steckt das Linzer Tor schließlich in Brand in der Hoffnung, dadurch Platz zur Erweiterung seines Gasthauses zu bekommen. Bereits beim Brand ein Jahr zuvor wird er verdächtigt, Feuer gelegt zu haben. Röbl verübt im Arrest **Selbstmord**. Er scheint nicht erwartet zu haben, dass seiner Tat der ganze Marktplatz zum Opfer fallen wird. Röbl wird 1840 in Apfoltern bei Freistadt geboren und macht in der Nacht vom 18. auf den 19. April in einer Gefängniszelle im ehemaligen Schulhaus neben dem heutigen Gemeindeamt seinem Leben ein Ende, indem er sich mit einem Teil des Leintuches erhängt.

Nur einen Tag später gräbt man ihn am äußersten rechten Rand des Friedhofes ohne kirchliche Einsegnung ein.

Der Großbrand bringt noch eine ungewöhnliche Facette mit sich. Am Vormittag des Brandes wird der Bruder des Lebzelters, Eduard Kastner begraben. Er hat den Brandstifter Josef Röbl schon im Jahr davor beim Zündeln erwischt. Damals ringt ihm Kastner das Versprechen ab, so etwas **nie mehr zu versuchen,** solange er am **Leben sei. Dieses Versprechen ist mit dem Vormittag abgelaufen!**

1896 Hagenberg

Am 31.1. 1896 ist die Ortschaft Gauschitzberg, Gemeinde Hagenberg, abgebrannt, wobei der Bauer Stöger den Tod durch Verbrennen fand. Brandlegung wurde vermutet, der Täter konnte jedoch nicht ermittelt werden.

1908 Gemeinde Aigen.

Am 17 Mai gegen 6 Uhr abends brach im Hause des Johann Steininger in Baureith Nr. 24 ein Feuer aus, welches in kürzester Zeit das ganze Anwesen bis auf die Mauern einäscherte. Die hiesige Ortsfeuerwehr und die Gendarmerie erschienen rasch auf dem vom Orte Baureith circa fünf Minuten entfernten Brandplatze. Die von den Gendarmen

Stütz und Karzer während des Brandes gepflogenen Erhebungen ergaben, dass Brandlegung vorliegt und unter dem dringenden Verdachte den Brand gelegt zu haben, wurden die Besitzer Johann und Marie Steininger verhaftet und in die hiesige Fronfeste eingeliefert

1923 Hirschbach

Am 20. Oktober 1923 mittags brannten das Bauernanwesen des Josef Moßbauer, vulgo Vonhölzl in Unterhirschgraben, sowie eine Scheune und der anstoßende Rinderstall bis auf das Mauerwerk nieder. Außerdem ergriff das Feuer teilweise auch die Knechtekammer und die Wohnung des Ignaz Lindner.

Als der Brand zum Ausbruch kam, saßen sämtliche Hausbewohner in der Stube beim Mittagessen. Es konnte nicht gleich festgestellt werden, an welcher Stelle der Brand zum Ausbruch kam, da alles schon in Flammen stand, als das Feuer bemerkt wurde. Während Josef Kapeller in der Ferne von einem Baume aus den Brand beobachtete, kam aus der Richtung des Brandplatzes eiligst ein Mann daher. Kapeller hielt den Verdächtigen an und fragte ihn, ob er vielleicht den Brand gelegt habe. Der Mann bejahte die Frage und sagte, dass er eben im Begriffe sei, sich den Gendarmen selbst zu stellen. Der betreffende Mann ist mit dem in Linz beheimateten Hausierer Josef Piermayr ident. Er erklärte, dass er aus **Zorn über die Bauern, die ihm nichts abgekauft hatten**, den Brand gelegt habe. Auf seinem Wege sei er an der offenen Scheune Moßbauers vorübergekommen, wobei er plötzlich den Entschluss fasste, die Scheune in Brand zu stecken.

Unter Anwendung des außerordentlichen Milderungsrechtes wird Josef Piermayr zu zwei Jahren schweren und verschärften Kerkers verurteilt.

1924 Berg, Bezirk Rohrbach

Am Samstag, 13. September 1924 um 10 Uhr 15 abends läutete die große Glocke am Turme der Pfarrkirche in Rohrbach Sturm. Das große Anwesen des Herrn Karl Grims am Berg stand in hellen Flammen.

Das Vieh war noch rechtzeitig ausgebracht worden.

Zwei Tage später, am 16. September, verhaftete die Gendarmerie den 14jährigen **Johann Osterberger** unter dem Verdacht, das Feuer gelegt zu haben.

Der abgebrannte Hofbesitzer Grims hatte seine Futtervorräte während des Wiederaufbaues seines Hofes in die Räumlichkeiten des benachbarten Poschacher Bierdepots verlagert, das in einem Teil des ehemaligen Schlosses lag. Dort brannte es dann drei Wochen später, wobei es den Feuerwehren nur mühsam gelang, den Brand auf das Bierdepot und das angebaute Häusl des Leopold Höglinger zu begrenzen, die bis auf die Grundmauern niederbrannten. Die Brandgefahr für den Markt war wegen des herrschenden Windes diesmal so dramatisch, dass sogar die Linzer Feuerwehr angefordert werden mußte, obwohl noch mehr Feuerwehren aus der Region im Einsatz waren als drei Wochen zuvor. Auch diesmal wurde Brandlegung vermutet, aber letztlich blieb der Brand ungeklärt.

1925 Neumarkt im Mühlkreis

Am 14. September 1925 brannten in Matzelsdorf, damals eine selbständige Gemeinde, heute zu Neumarkt gehörig, die benachbarten Bauernhäuser der Geschwister Primitzhofer und des Johann Mayr vollständig nieder. Die Gendarmen vermuteten sofort Brandlegung und verhafteten den Knecht Florian Postl, der beim nahegelegenen Bauern Wlcek, vulgo Grubhofer im Dienst stand. Rund einen Monat später, am 22. Oktober 1925, stand Postl in Linz vor dem Schwurgericht. Postl bekannte sich zwar schuldig, machte aber Erinnerungslücken geltend, obwohl er vor dem Untersuchungsrichter und den Gendarmen ein Geständnis abgelegt hatte. **Florian Postl wurde zu zwölf Jahren schweren und verschärften Kerkers** verurteilt, wobei vom außerordentlichen Milderungsrecht in ausgiebiger Weise Gebrauch gemacht wurde.

1926 Lichtenau

Als am 18. Mai 1926 das kleinbäuerliche Anwesen des Johann Schlegel in Oedt niederbrannte, wurde zuerst ein Vagabund, der kurz zuvor in der Nähe des Hauses gesehen worden war, verdächtigt. Aber der 18jährige Pflegesohn der Familie Schlegel, **Josef Preining**, verwickelte sich bald in Widersprüche. Etwas schärfer ins Gebet genommen, gestand der Bursche schließlich, dass er selbst der Täter gewesen sei.

Das Urteil: **ein Jahr schweren Kerkers.**

1926 Gutau

Am 4. September 1926 brannte das Haus des Besitzers Hansl in Pesenberg, damals, Gemeinde Hundsdorf, Pfarre Gutau, als Brandursache wurde Blitzschlag angenommen.

Einen Monat später, am 3. Oktober, brach im Keller das inzwischen wiederaufgebauten Hauses erneut ein Brand aus, der auf Brandstiftung zurückgeführt wurde, wobei der 9 1/2jährige **Max Oberreiter als Brandstifter** ermittelt wurde. Der gab schließlich auch zu, den Brand vom 4. September gelegt zu haben und beide Male von seinem Großvater dazu angestiftet worden zu sein.

Josef Oberreiter, der Großvater, wurde daraufhin verhaftet. Bei der Gegenüberstellung mit seinem Enkel erwies sich jedoch seine Unschuld und Max Oberreiter gestand, die Brände aus eigenem Antrieb gelegt zu haben. Leider hat die Behörde kein Mittel zur Verfügung, solch ein ungeratenes Kind gebührend zu bestrafen.

1926 Münzbach

Die Ehegatten Martin und Marie Pichler waren Eigentümer des Hauses Münzbach Nr. 8 und eines Häusels in Prichetsberg Nr. 16 derselben Gemeinde,

das sie an die Hilfsarbeitereheleute Hintersteininger vermietet hatten. In der Nacht zum 20. März 1926, kurz vor Mitternacht, brach in dem Häusl in Prichetsberg ein Brand aus, der vor allem das Leben Hintersteiningers, der mit einem Malariaanfall im Bett lag, schwer gefährdete.

Bereits damals wurde gemunkelt, der Hauseigentümer Pichler könnte den Brand selber gelegt haben, zumal das Haus äußerst reparaturbedürftig war und er nie Ausbesserungsarbeiten durchführen ließ.

Aufgeklärt wurde der Fall jedoch erst in der Nacht zum 30. Juni, als es im Haus Pichler in Münzbach zu lautstarken Krawallen und Handgreiflichkeiten kam. Der Wirbel war so laut, dass die Nachbarn aus dem Schlaf geweckt wurden. Der Gemeinderat Franz Loidl hörte, wie Martin Pichler jun. in seinem Rausch seinen Vater anschrie: „Wenn ich ausrede, kommt ihr alle zwei ins Zuchthaus“. Loidl erstattete noch in derselben Nacht die Anzeige bei der Gendarmerie.

Die Gendarmen verhafteten den Häusler und Brothändler Martin Pichler sen. und dessen Sohn Franz, am 6. August noch den Zweiten Sohn Martin Pichler jun. **Franz Pichler** gestand, den Brand über Anraten seines Vaters gelegt zu haben, dem es – arbeitslos und ausgesteuert – um die Versicher-ungssumme gegangen war. Martin Pichler sen. und sein Sohn Franz wurden zu je drei, Martin Pichler jun. zu zwei Jahren schweren, verschärften Kerkers verurteilt. Pichler sen. mußte außerdem 410 Schilling an den Geschädigten Franz Hintersteininger bezahlen.

1926 Ahorn

Als in der Nacht zum 16. Mai 1926 das Häusl des Johann und der Cäcilia Hartl in Oberbrunnwald, Gemeinde Ahorn, Pfarre Helfenberg, abbrannte, fielen auch ein benachbarter Stadel und drei Schuppen dem Feuer zum Opfer. Durch den herrschenden Sturm griffen die Flammen teilweise auch auf den angrenzenden Wald der Herrschaft Revertera über und verursachten dort einen Schaden von 857 Schilling.

Obwohl ursprünglich ein schadhafter Kamin als Brandursache angenommen wurde, ermittelten die Gendarmen auch in Richtung Brandstiftung, **Cäcilia Hartl** gestand denn auch – in die Enge getrieben – ein, das Haus über Anraten bzw. Auftrag ihres Gatten in Brand gesetzt zu haben. Johann Hartl sei am kritischen Tage nach Gramastetten gegangen und habe ihr vor seinem Weggehen aufgetragen, das Haus während seiner Abwesenheit anzuzünden. Nach Mitternacht habe sie auf der Tenne eine brennende Kerze ins Stroh gestellt, welches sofort Feuer fing.

Johann Hartl berichtete dem Gericht, dass seine Frau bereits zweimal an Kopfgrippe sowie an Diphterie und Tetanus erkrankt war. Warum er vor dem Brand das Ochsengeschirr und das Selchfleisch aus dem Haus geschafft hatte, konnte er allerdings nicht erklären.

Trotzdem plädierte ihr Verteidiger Dr. Schrottmüller, dass die schwache und nervöse Person, die noch dazu schon mehrere schwere Krankheiten mitgemacht hatte, die Tat im menstrualen Irrsinn begangen habe. Dem schlossen sich die Geschworenen an, die Cäcilia Hartl nur der feuergefährlichen Handlung für schuldig erkannten, wofür sie acht Tage Arrest ausfasste, die schon während der Untersuchungshaft verbüßt waren. Johann Hartl wurde gänzlich freigesprochen.

1927 Neumarkt

Am 5. Juli 1927 brannte es beim **Haslmaier** in Schallersdorf, Gemeinde Neumarkt i.M. Dramatisch war der Brand auch dadurch, dass die Bäuerin **Katharina Brandstetter** erst am Vortag entbunden hatte. Glücklicherweise befand sich die Wöchnerin in einem Nebengebäude, das zwar auch Feuer fing, dessen Ausbreitung die Feuerwehren jedoch verhindern konnten.

Als Brandstifter wurde sehr rasch der **Hüterbub Raimund Refener** überführt. Seit dem Jänner 1927 war er beim Haslmaier. Dort erhielt er zehn Schilling Monatslohn zu Kost und Quartier, wobei ihm das Geld nicht ausbezahlt, sondern angespart wurde. Da er Knechtsarbeit verrichten mußte, schien ihm sein Lohn für diese Schinderei zu gering. Dazu kam, dass der Magd einige Zeit zuvor 600 Schilling gestohlen worden waren, wobei Refener anfangs zu den Verdächtigen gehört hatte. Obwohl seine Unschuld längst erwiesen war, frotzelte ihn die Magd deswegen gelegentlich. Diese Frotzelei, verbunden mit dem Gefühl, ausgenützt und schlecht bezahlt zu werden, hatte ihn zur Brandstiftung veranlasst.

Unter Anwendung des außerordentlichen Milderungsrechtes erhielt Raimund Refener ein Jahr **schweren Kerkers** (gesetzlicher Strafrahmen zwischen zehn und zwanzig Jahren).

1928 Katsdorf

Am 27. April brannte das Häusl des Eisenbahners August Soukup und seiner Gattin Maria in Bodendorf, Pfarre Katsdorf, ab. Während die Feuerwehren mit den Löscharbeiten beschäftigt waren, befürchteten sie, dass durch den Funkenflug auch das Nachbarhäusl der **Theresia Reminger**, das nur wenige Schritte entfernt stand, Feuer fangen könnte. Also beobachteten einige Freiwillige das Nachbarhaus. Als sie plötzlich unter dessen Strohdach einen schwachen Lichtschimmer entdeckten, riefen sie die Feuerwehrleute. Die rissen das Strohdach und die Dachlattung auf, um dem Feuerschein nachzugehen – und stießen auf eine Überraschung: in einem Strohhaufen steckte in einem ausgehöhlten Kartoffel eine brennende Kerze, die mit einem petroleumgetränkten Fetzen umwickelt war. Auch das Stroh war mit Petroleum getränkt worden.

Wenn auch dieses Anwesen niedergebrannt wäre, hätte man sicherlich Funkenflug vom benachbarten

Brandobjekt als Brandursache vorgeschützt. Ginner behauptete, dass er den Brand bei Soukup infolge vorangehender Differenzen gelegt habe. Die versuchte Brandlegung an dem Anwesen seiner Schwiegermutter führte er auf egoistische Motive zurück.

Josef Ginner erhielt eine schwere und verschärfte Kerkerstrafe von acht Jahren.

1928 Freundorf

Es war am 1. April des Jahres 1928, gegen ¾ 9 Uhr abends, als der Besitzer Franz **Obermüller** aus Freundorf mit seiner Trompete unterm Arm von einer Musikprobe in Klaffer heimging. Als er schon im Orte war, bemerkte er, dass aus der Scheune der Eheleute **Maria und Adolf Grinninger** ein Lichtschein fiel, der sich ständig vergrößerte. Er lief, von Unruhe befallen, die 100 Schritte zur Scheune hin und sah dort, dass sie innen schon lichterloh brannte. Er machte den Versuch, einzudringen. Das Tor war verriegelt, auch die Eingangstüre war versperrt. Da nahm er dir Trompete und blies Feueralarm. Die ganze Ostseite des Ortes wurde ein Opfer des Brandes. Außer dem Gut der Grinninger brannten noch vier Anwesen nieder. Der Hof Grinninger aber befand sich in baulich schlechtem Zustand, Reparaturen wären dringend notwendig gewesen und den Grinninger ging es wirtschaftlich schlecht. Oft hatte die Frau zu Nachbarn gesagt: mein Mann kennt sich vor lauter Zahlungen nicht mehr aus, wenn's so weitergeht, muss er sich aufhängen. Der ganze Ort wusste von der verzweifelten Lage der Grinninger-Leute. Schon lange vor dem Brande hieß es in der öffentlichen Meinung des Ortes, dass, wenn es je einmal auf der Ostseite brennen sollte – die Grinninger schuld sein werden. Als nun jetzt die Flammen über der Ortschaft zusammenschlugen, sprach man den Verdacht offen aus.

Marie Grinninger und Johann Neumüller wurden verhaftet und nach Linz eingeliefert, aber die Brandstiftung war ihnen nicht nachzuweisen, sodass sie wieder auf ihren Hof zurückkehren konnten. Der Verdacht, den die anderen Ortsinsassen gegen sie hegten, mag wohl noch fortgelebt haben.

1928 Prägartsdorf

Am 28.8. brannte das Anwesen der Brüder Ludwig und Ferdinand Schwabegger, vulgo „Gmeinerbauer" in Gmeinerhof Nr. 4, Gemeinde Prägartsdorf, bis auf den Hausstock nieder. Es verbrannte die gesamte Fechsung vom Jahre 1928 sowie die Maschinen und sonstigen Geräte und Fahrnisse. Auch 5 Schweine fielen dem Feuer zum Opfer. Der Schaden betrug 55.000 Schilling dem eine Versicherungssumme von 34.000 Schilling gegenüberstand. Den Brand hatte der 13 Jahre alte **Hütterbub Adolf Schmitt** aus Reichenstein Nr. 4, weil ihn das Hütten nicht freute, gelegt.

Er steckte um ca. 18,30 abends eine brennende Kerze im Stadl in das Stroh. Um ca. 19:20 abends ist dann der Brand ausgebrochen.

1929 Schönau

Am 26. 01. 1929 wurden wegen Verdachtes der Brandlegung am eigenen Anwesen in Hinterhütten im Jahre 1925 in Schönau, von Revierinspektor Weissenböck der Taglöhner **Johann Blauensteiner** und dessen Tochter **Theresia Blauensteiner** verhaftet und den Bezirksgericht in Prägarten eingeliefert, sodann dem Landesgerichte in Linz überstellt.

Dort hat Theresia Blauensteiner eingestanden, am 21.4.1925 den Brand über Auftrag ihres Vaters gelegt zu haben, indem sie eine brennende Kerze in das Heu steckte.

Johann Blauensteiner wurde vom Schöffengericht wegen Versicherungsbetrug zu **15 Monaten schweren Kerker** verurteilt, dessen Gattin Justine zu 8 Monaten schweren Kerker. Gegen Theresia Blauensteiner wurde das Verfahren eingestellt, da sie die Tat aus Furcht vor ihrem Vater verübt hat.

1930 Schlag

Ein heißes Familiendrama.

Der **Johann Thürriedl** in Schlag war ein fleißiger Mann, aber an den Sonntagen, wenn er betrunken und randalierend vom Wirtshaus heimkam, fürchtete ihn die ganze Familie. Früher hatte er seine Frau in seinem Rausch oft auch verprügelt, aber seit deren Sohn Johann **Satzinger** aus erster Ehe zu einem kräftigen Burschen herangewachsen war, konnte der die Mutter schützen und zog sich dafür selber den Zorn des Stiefvaters zu. Am 29. Mai war es wieder einmal besonders arg. Johann Satzinger hatte gerade zwei junge Freunde im Haus, als der Stiefvater am Abend wieder betrunken nach Hause kam. Der warf ihm einen Häfen an den Kopf, einem seiner Freunde lief er mit einer Hacke nach. Die Frauen zogen es vor, zu den Nachbarn auszuweichen. Er schrie nach seiner Frau, lief nackt durch das Haus und rumorte herum. **Johann Satzinger** sagte zu seinen Freunden: der Alte ist in der Dachkammer, vielleicht zündt er an in seinem Rausch. Damit hatte Johann Thürriedl ja schon öfter gedroht. Schließlich legte er sich in seine Kammer.

Und tatsächlich, nur kurze Zeit später ging der rote Hahn über dem Haus in Schlag auf. Die Feuerwehren Freistadt, Grünbach, Rauchenödt, Lichtenau und die Betriebsfeuerwehr Mittendorfer aus St. Oswald hatten alle Hände voll zu tun, um ein Übergreifen der Flammen auf die nahestehenden Nachbarhäuser zu verhindern. Vom Thürriedlhaus selber blieben nur die Grundmauern stehen.

Am Tag nach dem Brand sah der Gendarm Franz Puschek in Freistadt den Johann Satzinger auf der Straße. Sein Verhalten kam ihm sehr seltsam vor, auf alle Fälle nahm er ihn mit auf den Posten und befragte ihn ausführlich. Die Wiedersprüche, in die sich Satzinger verwickelte, wurden immer zahlreicher und schließlich gestand er: nein, nicht der Vater hat angezündet, er selber war's, er hatte sein

eigenen Bettstroh angezündet, aus Zorn und Rache gegenüber dem Stiefvater.

Der Gendarm ging daraufhin zur Frau Thürriedl nach Schlag und fragte sie nach dem Verbleib ihres Sohnes. Obwohl sie von dessen Verhaftung bereits wissen mußte, sagte sie, sie wisse nicht wo sich der Bub aufhalte. Das kam ihm verdächtig vor, er nahm die Frau ebenfalls mit nach Freistadt, wo sie am nächsten Morgen gestand, dass Johann auf ihre Aufforderung hin angezündet hatte. „Wenn ich gewusst hätte, dass der Bub so dumm ist und sich fangen lässt, hätt ich ihm's net ang'schafft."

Erst am 6. Mai 1931, fast ein Jahr nach dem Brand, stehen die beiden vor den Geschworenen.

Die Geschworenen erkennen beide Angeklagten der Brandstiftung für schuldig, sprechen sie aber von der Verleumdung frei. Maria Thürriedl wird zu drei, Johann Satzinger zu zwei Jahren schweren Kerkers verurteilt. Kaum ist das Urteil verkündet, brechen die Kinder der Verurteilten, Barbara und Genoveva, in Schluchzen aus. Die zwei Mädchen sind zu bedauern, haben sie doch durch die Brandlegung ihre Heimat verloren und nun wurden ihnen Mutter und Bruder entrissen.

1931 Schönau

Eine interessante Variante der Brandstiftung, nämlich die bezahlte, tauchte 1932 auf, als in der Gegend von Hargelsberg und St. Florian eine „Verbrecherplatte" aufflog, die neben verschiedenen Eigentumsdelikten auch die entgeltliche Brandlegung betrieben hatte. Kopf der Bande war ein gewisser Josef Örtelt aus Hofkirchen bei St. Florian, der sich schon fürs warme Abtragen seines eigenen Hauses im Jahre 1926 eines bezahlten Helfers bedient hatte. Die Bande wurde auch im Mühlviertel tätig, als sie im Jahre 1931 den Landwirt Alois Gschwandtner in Schönau, einen armen Teufel, dazu verleiteten, sein Haus anzünden zu lassen. Gschwandner reiste, nachdem er eine diesbezügliche Aufforderung erhalten hatte, in die Gegend von Wolfern. Den Brand sollte ein gewisser Leopold Kiesenebner legen, der allerdings in Steyr eine Haftstrafe anzutreten hatte. Also erbat er sich Strafaufschub und fuhr mit dem Fahrrad bis Schönau, stellte beim Gschwandtner eine Kerze ins Heu und fuhr, ohne sich um den tatsächlichen Ausbruch des Brandes zu kümmern, nach Steyr zurück, wo er sich am nächsten Tag zum Haftantritt meldete. Nur: finanziell ausgezahlt hat sich die kräfteraubende Radltour nicht, denn während die Brandstiftung am Zeinmayr-Gut noch einen Tausender Honorar eingetragen hatte, speiste der sparsame Mühlviertler Gschwandtner seinen „Helfer" mit mageren 50 Schilling ab.

1931 Die Rache des Lehrlings. St. Magdalena

Brandstiftungsprozeß gegen einen Sechszehnjährigen. Urteil ein Jahr strenger Arrest. Das Verbrechen, das dem jungen Burschen, der da auf der Anklagebank sitzt, zur Last gelegt wird, wird nach dem Strafgesetz, das für den Erwachsenen gilt, mit einer lebenslangen Kerkerstrafe bedroht. Zwei Brandlegungen werden dem Knaben, dem halben Kinde, zur Last gelegt. Johann O. so heißt der Angeklagte, war Fleischerlehrling bei dem Fleischhauer Konrad Roiß in St. Magdalena. Die Brandlegung bei Ratzenböck gestand er ein. Er hatte, so gab er an, Spiritus aus dem Magazin seines Lehrherrn gestohlen, mit dem er das im Stadel liegende Spreißelholz übergossen und dann eine brennende Kerze dazugestellt. Zum Glück wurde der Brand sehr bald entdeckt und konnte, bevor er noch größeren Schaden gestiftet hatte, gelöscht werden. So gestand der Bursche die zweite Brandlegung. Die erste leugnete er lange bis zum **Geständnis am Weihnachtsabend**. Aber auf die Dauer vermochte Johann doch nicht den seelischen Druck der Haft und der Stimme in seinem Inneren zu widerstehen. Er machte mit seinem jugendlichen Zellenkameraden im Hofe den vorgeschriebenen Spaziergang und da gestand er diesem, dass er auch den Brand bei seinem Meister gelegt habe, schilderte alle kleinsten Handgriffe, die er tat. Der Zellengenosse redete ihm zu, er solle doch reinen Tisch machen und alles gestehen. Er meldete dem Justizwacheoberkontrollor Berka, dass er bitte, dem Untersuchungsrichter vorgeführt zu werden, weil er auch jetzt die erste Brandlegung gestehen wolle. Das Gericht fällt den Schuldspruch im Sinne der Anklage. **Ein Jahr strengen Arrest** wird als Strafe erkannt.

1931 09 Mai Der Königswiesener Mord- und Brandstiftungsprozess.

Ein Verbrechen, widerwärtig grausam und niederträchtig wie selten eines in unserem Lande begangen wurde, wird dem **Fleischer Eduard Glinsner** aus Königswiesen zur Last gelegt. In der Nacht vom Ostersonntag zum Ostermontag des Jahres 1930 brach in dem Hause Königswiesen Nr. 38, das der Christine Glinsner gehörte, ein Brand aus. Aber nicht nur das Haus Glinsners brannte nieder. Auch das Nachbarhaus Nr. 39 wurde von den Flammen erfasst. Das Dach des Hausstockes verbrannte. Es war die ganze Häuserzeile im Orte äußerst gefährdet. Nur der Umstand, dass ein günstiger Wind wehte und die Feuerwehr sich verzweifelt einsetzte, konnte eine große Katastrophe verhindern.

Schon während des Brandes fiel den Ortsbewohnern verschiedenes auf. Trotzdem Glinsner behauptet hatte, er wäre vom Feuer im Schlafe überrascht worden, war es ihm gelungen, das ganze Vieh auszubringen. Sonderbarerweise war auch Preuner nirgends zu finden.

Als der Brand nun so halbwegs gelöscht war, begab sich der Gendarm sofort an den Platz, zu dem Glinsner gehen wollte. Er machte dort eine grauenhafte Entdeckung. Ein halbverbrannter Menschenrumpf

lag auf dem Boden. Sofort ging unter den Leuten die Rede. Das ist der Leib des Preuners, Glinsner hat ihn umgebracht.

Das Herz wies zwei Stichwunden auf. Dass der Körper zerstückelt wurde, bevor er ins Feuer kam, ist auch erwiesen, da die Wundränder verkohlt sind. Ebenso erwiesen ist, dass der Körper schon leblos war, als er ins Feuer kam, weil in den Atmungsorganen kein Ruß festzustellen war. Das also ist erwiesen, dass der Mann, dessen Rumpf im Feuer lag, erstochen und zerstückelt wurde.

Schwer sind die Indizien, so schwer, dass sie kaum mehr an der Schuld Glinsners zweifeln lassen. Der Prozess ist für zwei Tage anberaumt. 27 Zeugen sind geladen: Es dürfte der größte und erschütterndste Prozess dieser Schwurgerichtsperiode sein.

Die Geschworenen ziehen sich zur Beratung zurück. Man sieht ihnen an, wie sehr sie dieser lange und schwierige Prozess hergenommen hat. Der Vorsitzende spricht Im Namen der Republik. Das Schwurgericht Linz hat zurecht erkannt, der Angeklagte ist schuldig, er wird zur Strafe des schweren Kerkers in der Dauer von (der Vorsitzende unterbricht sich) zu lebenslänglichen schweren Kerker verurteilt. Der Schuldspruch hat, wie wir vernehmen, in der Heimat des Verurteilten Zustimmung gefunden.

1931 St. Leonhard

Am 06 Mai, um etwa 16 Uhr, ist das Häuschen der in Rehberg Nr. 7 Gemeinde St. Leonhard bei Freistadt, wohnhaften Witwe Maria Krug vollständig niedergebrannt. Das Häuschen war bereits sehr baufällig. Maria Krug gab an, dass das Feuer wahrscheinlich durch den schadhaften Kamin zum Ausbruch gekommen sei. Als ihr aber von der Gendarmerie Weitersfelden nachgewiesen werden konnte, dass sie vor Ausbruch des Feuers ihr Vieh, und zwar eine Kuh, eine Ziege und ein Schwein, vorher in Sicherheit gebracht hatte, gestand sie unter dem Drucke der Beweise, dass sie das Häuschen selbst in Brand gesteckt hatte, um in den Besitz der Versicherungssumme zu gelangen. Sie wurde verhaftet und dem Bezirksgericht Unterweißenbach eingeliefert.

Es konnten soviele Beweise gesammelt werden, dass Maria Kraindl unter der Last der vorliegenden Verdachtsmomente schließlich den Revierinspektoren Traxler und Effert das Geständnis ablegte, das Feuer an ihren Anwesen gelegt zu haben, um in den Besitz der Versicherungssumme zu gelangen. Während der Einlieferung gestand sie, den Brand im Einverständnis mit ihren Gatten gelegt zu haben Johann Kraindl wurde ebenfalls in Haft genommen und dem Bezirksgericht eingeliefert.

1933 Gutau

Die Häuslerin Barbara Krügl aus Stampfendorf im Freistädter Bezirk hat ihr Lebtag ein hartes Schaffen gehabt.

Die Barbara Krügl hat mit ihrem Mann zusammen ein Häusel gehabt, die zwei haben gerackert und geschuftet, aber geholfen hat‘s ihnen nichts. Im Sommer dieses Jahres ist das Unglück reif geworden. Eine Forderung der Sparkasse Freistadt brach den Leuten das Genick. Ihr Häusel kam auf die Gant, am 6. Juni hätte es versteigert werden sollen.

Das Häusel war versichert. Sie dachte, das Geld der Versicherungsgesellschaft könnte vielleicht das Häusel und die Familie noch retten. Und – so komisch es klingt – um das Häusel für sich und ihren Mann zu retten, zündete sie es am 3. Juni, drei Tage vor der Versteigerung an. Das war nicht klug von ihr, denn mit der Feuerwehr kamen auch die Gendarmen. Die hatten es bald heraussen, wie dieses Feuer entstanden war. Die Barbara Krügl wehrte sich nicht lange und gestand. Die Angeklagte wird zu einem Jahr schweren Kerkers verurteilt. Sie bekommt Strafaufschub bis 2. Jänner und wird gleich enthaftet. Sie muss nämlich – da ihr Mann die ihr gehörigen Sachen verschleppt – daheim Ordnung machen. Vorsitzender: Also fahrn’s heim und retten sie, was sie retten können!

1937 Hagenberg

Am 7.2.1937 um 12:50 Uhr brach in der Scheune des Häuslers Franz Pühringer in Anitzberg Nr. 12, Gemeinde Hagenberg, ein Feuer aus. Die Feuerwehren Anitzberg und Hagenberg waren am Brandplatze tätig, den Ordnungsdienst versah die Gendarmerie aus Prägarten. Der Brand wurde durch den achtjährigen Franz Kaar der Wohnpartei bei Pühringer dadurch verursacht, indem er ein angezündetes Zündholz, das er in der Wohnstube auf dem Boden fand, zwischen den Brettern der Scheune in das dort gelagerte Stroh steckte.

1938 Ulrichsberg

Wie berichtet, ist am 19 April 1938 im Bauernanwesen des Johann und der Mathilde Sigl in Breitenstein, Gemeinde Ulrichsberg, Bezirk Rohrbach, Feuer ausgebrochen, wodurch das Anwesen bis auf das Mauerwerk eingeäschert wurde. Die Kriminalpolizei Linz hat im Verein mit der zuständigen Gendarmerie einen Verwandten der Geschädigten namens Alois Sigl aus Martschlag, Gemeinde Kirchbach, unter dem dringenden Verdacht, den Brand gelegt zu haben, verhaftet und dem Bezirksgericht in Aigen eingeliefert. Alois Siegl hat bisher geleugnet. Durch die weiteren Erhebungen verdichtete sich der gegen Alois Sigl bestehende Verdacht immer mehr, weshalb der Verhaftete im Einvernehmen mit der Staatsanwaltschaft Linz von Aigen nach Linz überstellt wurde. Am 14 Juni hat Alois Sigl unter dem Druck der gegen ihn gesammelten Belastungsmomente zugegeben, nicht nur diesen,

sondern noch einen zweiten Brand aus Bosheit gelegt zu haben.

1938 Greisingberg

Am 24. Juli 1938, um ca. 10:15 Uhr, brach im Bauernanwesen der Eheleute Johann und Maria Mayr in Greisingberg Nr. 15, Gemeinde Prägarten, ein Brand aus, dem das ganze Anwesen bis auf das Mauerwerk zum Opfer fiel. Das Vieh und alle im gemauerten Hausstock untergebrachten Fahrnisse konnten gerettet werden.

Die Entstehungsursache ist bis jetzt nicht geklärt, doch vermutet man Fahrlässigkeit eines Fremden, der im Hause heimlich genächtigt haben dürfte. An der Löschaktion beteiligten sich die Feuerwehren Prägarten, Tragwein, Mistlberg, Wartberg ob der Aist und Hagenberg. Die fernmündlich verständigte Kriminalpolizeistelle Linz entsendete die Kriminalbeamten Josef Filzmann und Ferdinand Stauck auf den Brandplatz. Diese trafen noch während des Brandes ein und setzten die Erhebungen bis 26. 7. 1938 abends fort.

1938 Prägarten

Am 12. 8. 1938, um ca. 20:30 Uhr brach in der Werkzeughütte im Steinbruch in Niederaich, Gemeinde Prägarten (sogenannter Stroblbruch) ein Brand aus. Dem Feuer fielen die Werkzeughütte samt Inhalt zum Opfer. Hütte und Inhalt, mit Ausnahme der Kleider, waren Eigentum des o. ö. Landesbauamtes in Linz.

Der Gesamtschaden beträgt ca. 796 RM der durch eine Versicherung nicht gedeckt ist. Der Brand wurde durch den im Steinbruche beschäftigt gewesenen Werkzeugschmied Ernst Hochstöger aus Hinterberg, der Benzin entwenden wollte und dabei mit offenem Licht der Öffnung des Benzinfasses zu nahe kam, verursacht.

Hochstöger erlitt dabei schwere Brandwunden im Gesicht und an beiden Händen, so dass er noch in der gleichen Nacht in das Allg. Krankenhaus nach Linz überführt werden musste. Hochstöger wollte sich eine Benzinreserve sichern, da er beabsichtigte, sich ein Motorrad zu kaufen, welcher Plan ihm zum Verhängnis wurde. Hochstöger, der zur Zeit der Tat das 18. Lebensjahr kaum überschritten hatte, wurde nach seiner Genesung vom hiesigen Amtsgerichte zu einer **14tägigen Arreststrafe** verurteilt. Am Brandplatze war die Feuerwehr Hagenberg mit Motorspritze.

Schlußbemerkung:

Es sind insgesamt 29 Brände aufgelistet deren Ur-sachen waren sechs Mal Versicherungsbetrug, zehn Mal Rache und dreizehn Mal wirtschaftliche Probleme.

Quellen:

Auszüge aus Feuerwehrfestschriften Hagenberg und Tragwein u.a., dem Buch Arsen im Mohnknödel von Franz Steinmaßl, Georg Grüll Beiträge zur Geschichte der Brände in Oberösterreich, Gendarmerieprotokolle, aus dem Archiv von Johann Sallaberger und weiteren Feuerwehrarchiven, Archiv von Gernot Ecker Leonfelden.

„1947 - Waldbrände am Schafberg“

Technisch-taktische Herausforderungen für die österreichischen Feuerwehren der Nachkriegsjahre

Alfred ZEILMAYR

Einleitung

Der Zweite Weltkrieg war kaum vorbei, die (ober) österreichischen Feuerwehren hatten sich noch keineswegs von den furchtbaren Kriegsjahren erholt, sahen sie sich in den Jahren 1946–1948 schon wieder mit enormen Herausforderungen konfrontiert. Tagelange Waldbrandeinsätze 1946 am Sonnstein (Ebensee) und Mitterweißenbach sowie 1947 am Schafberg und am Attersee, verheerende Großbrände wie 1946 im Linzer Wirtschaftshof und der Munitionsanstalt der US-Army in Stadl-Paura, Nähe Lambach sowie 1948 der Hafermühle Knorr in Wels.



Abb. 1. Waldbrände

Waldbrände als globales Problem

Wälder bedecken mit 3,87 Mia Hektar fast ein Drittel des Festlandes unseres Planeten, von dieser Waldfläche entfallen 27 % auf Europa. Wir zählen momentan mehr als 200 Staaten, es konzentrieren sich aber 81 % aller Wälder auf nur 15 Staaten. Jedes Jahr registriert man weltweit ~ 400.000 Waldbrände, die in etwa 0,5 % der gesamten Waldflächen zerstören. Millionen Tonnen Verbrennungsprodukte gehen als Schadstoffe in die Atmosphäre, manche dieser Brände erreichen Katastrophenausmaß, fordern Todesopfer an Menschen, zerstören ihre Siedlungen und richten in Tier- und Pflanzenwelt verheerende Schäden an.

Der Berg

Der Schafberg, ein Teil der nördlichen Kalkalpen, liegt im Salzkammergut, Bundesland Salzburg, knapp an

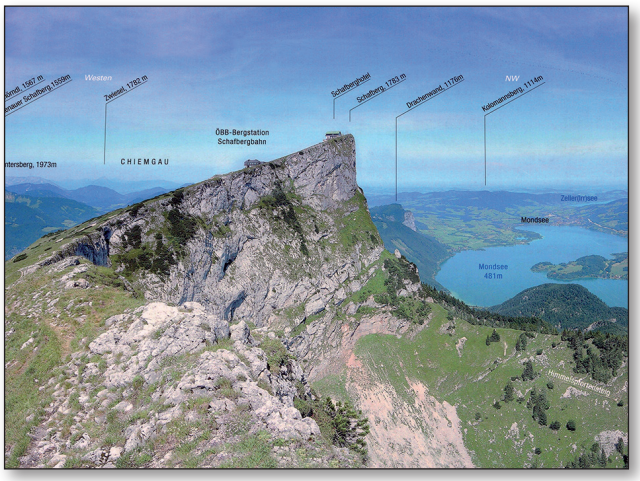


Abb. 2. Panorama Schafberg



Abb. 3. Blick auf Schafberg

der Grenze zu Oberösterreich und weist eine Höhe über Adria von 1.782 m auf. 1862 wurde auf seinem Gipfel das Hotel Schafbergspitze als erstes Berghotel in Österreich errichtet. Der Gipfel bietet einen herrlichen Rundblick auf die Salzkammergutseen.

Die Bahn

Die Schafbergbahn, auch heute noch immer eine äußerst beliebte Touristenattraktion, ist als Zahnradbahn eine der Pionierleistungen des Bahnbaues. Nach dem Beginn der Bauarbeiten im April 1892 konnte am 1. August 1893 die feierliche Eröffnung erfolgen. Die Bahn startet im Schafbergbahnhof in St. Wolfgang, Oberösterreich (542 m Seehöhe) und fährt über die Wassertankstation Dorneralpe in 1.010 m, die Haltestation Schafbergalpe (1.365 m), den Tunnel Schafbergspitze I (Länge 87 m) und den Tunnel Schafbergspitze II (26 m) bis zur Bergstation Schafbergspitze im Bundesland Salzburg auf 1.732 m. Die Dauer der Fahrt beträgt in etwa 45 Minuten.

Technische Daten: Streckennummer 173; Streckenlänge 5.850 m; zu überwindender Höhenunterschied 1.190 m; Spurweite 1.000 mm; maximale Neigung 255 %; maximale Steigung 25,5 %; Zahnstangensystem Abt; Antrieb ausschließlich auf die Zahnräder, daher sind auch die Gleisanlagen in der Ebene mit einer Zahnstange ausgerüstet.

Traktionsmittel: Der Bahnbetrieb wurde am 1. August 1893 mit (den heute historischen) Originallokomotiven, Reihe SKGLB Z (Baujahre 1893 und 1894) aufgenommen, die auch jetzt noch nach einem „Nostalgiefahrplan“ betrieben werden. Die Strecke ist nicht elektrifiziert.

Eigentumsverhältnisse: Salzkammergut-Lokalbahn / 1932 Verkauf an das Österreichische Verkehrsbüro / 1938 Übergang an die Deutsche Reichsbahn und nach Kriegsende an die Österreichischen Bundesbahnen / seit 2006 Salzkammergutbahn (SKGB), eine Tochter der Salzburg AG, Betriebsführung Salzburger Lokalbahn (SLB).

Die Feuerwehren 1947

Die österreichischen Feuerwehren, so auch die Salzburger und die Oberösterreicher, befanden sich in den ersten Nachkriegsjahren in der schlimmsten Verfassung ihrer Geschichte. Die Mitgliederzahlen wiesen absolute Tiefstände auf, viele Kameraden waren gefallen, verwundet oder noch in Kriegsgefangenschaft.



Abb. 4. Schafbergbahn

Feuerwehrfahrzeuge und –geräte waren Bestände aus den Vorkriegsjahren und dem Zweiten Weltkrieg: Einheitliches Material war nur vereinzelt vorhanden, bei den Tragkraftspritzen zählte man 1952 beispielsweise in Oberösterreich bei einem Gesamtbestand von 1522 Einheiten 81 (!) verschiedene TS-Typen: Neben der Einheits-TS 8 – mit 331 Einheiten der größte Bestand – findet man auch noch viele Vorkriegsmodelle. Der Übergang von den seit etwa 1928 verwendeten Viertaktmotorspritzen zu den „Zweitaktern“ ist ab 1932 erfolgt. An Feuerwehrfahrzeugen wird 1952 auch ein Abgang von 1.014 Einheiten ausgewiesen!

Das verfügbare Druckschlauchmaterial bestand aus innen gummiertem Material (Kriegsbestände!), es waren aber verbreitet auch noch (Roh-) Hanfschläuche vorhanden: 1952 werden alleine für Oberösterreich Fehlbestände von mehr als 163.000 m B- und 82.000 m C-Druckschläuchen verzeichnet. Die Nachrichtenmittel beschränkten sich auf das öffentliche Telefonnetz, im Fernverkehr allerdings nur über die Wählämter („Fernamt“). Vereinzelt verfügten Feuerwehren über „Feldtelefone“ mit Kabelmaterial, Bestände der ehemaligen Deutschen Wehrmacht, die nach Überwindung der längeren mühsamen Aufbauzeit aber sehr gute Dienste leisteten. Natürlich stand (noch) kein Sprechfunk zur Verfügung, der „Melder“ zu Fuß und/oder Rad war in diesen Tagen unverzichtbar! Fast unüberwindlich waren durch den Mangel an Verpflegung, Treibstoffen und Ersatzmaterialien auch die logistischen Schwierigkeiten für Mensch und Gerät! Österreich stand noch inmitten der Lebensmittelbewirtschaftung!

Die am 28. August 1939 in Oberösterreich erstmals ausgegebenen Lebensmittelkarten wurden erst am 1. Mai 1953 wieder abgeschafft. Die offizielle Zuteilung hat im Herbst 1945 mit 800 Kalorien begonnen und wurde erst später auf 1500 Kalorien erhöht.

Die Landesfeuerwehrkommanden ordneten zum Beispiel anfangs September 1947 an, *dass wegen des katastrophalen Treibstoffmangels alle Übungen, bei denen Benzin oder Diesel verwendet werden müssen, derzeit zu unterlassen sind. Die vorhandenen Treibstoffreserven sind nur für den Branddienst zu verwenden.*

Die Benzinbewirtschaftung wurde erst 1952 wieder aufgehoben.

Die fehlenden Ressourcen – keine Einsatzleitfahrzeuge, keine geeigneten Nachrichtenmittel usw. – aber auch fehlende organisatorische (und rechtliche) Regeln für solche Großeinsätze beeinträchtigten verständlicher Weise auch die Einsatzführung. Betrachtet man allerdings die getroffenen taktisch-

technischen Entscheidungen (Bildung von zwei Einsatzabschnitten, Löschwasserförderung über lange Strecken etc.) so gibt es für die „Feuerwehr-ebene“ – auch aus heutiger Sicht – kaum etwas zu kritisieren!

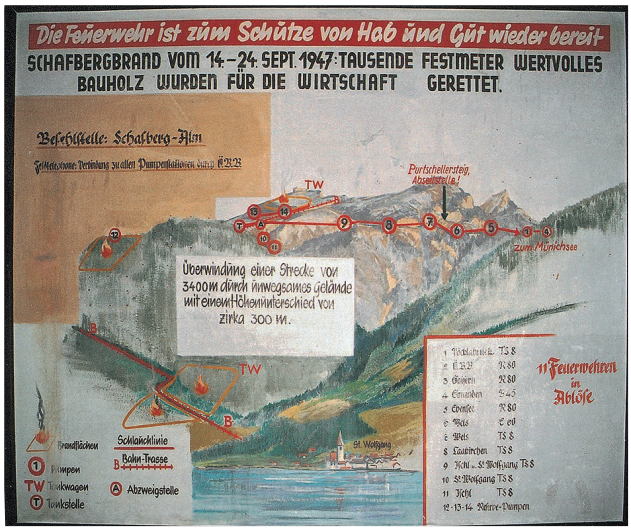


Abb. 5. Darstellung Einsatz Schafbergbrand

Rechtslage 1947

Im Brandjahr 1947 stehen wir noch unter Geltung des Forstgesetzes 1852, kaiserliches Patent vom 3. Dezember 1852. Das Forstwesen ist in Österreich nach Artikel 10 Z. 10 B-VG Bundessache in Gesetzgebung und Vollziehung, die Waldbrandbekämpfung somit eine Angelegenheit der speziellen Feuerpolizei (des Bundes).

Nach den gesetzlichen Grundlagen waren die Waldeigentümer verpflichtet, alle zur Verhütung und Bekämpfung von Waldbränden erforderlichen Maß-



Abb. 6. Die Schafbergbahn im Jahre 1947

nahmen zu treffen. Bei Ausbruch eines Brandes waren - neben den Feuerwehren – alle geeigneten Personen, die sich in der Nähe des Brandortes befinden, zur Teilnahme an der Löschaktion verpflichtet. Die technische Leitung der Löscharbeiten bei Waldbränden kam bei Anwesenheit von Forstbeamten diesen zu! Diese Regelung hatte bereits das Forstgesetz 1852 vorgesehen: Die Leitung der Löscharbeiten steht dem auf dem Brandplatz anwesenden höchsten Forstbeamten, sonst dem Bürgermeister der Gemeinde zu, zu welcher der Wald gehört. Ebenso vorgesehen war die Möglichkeit, die Bewohner aller umliegenden Ortschaften zur Löschaktion aufzubieten.

Die Ereignisse 1947 „Vorspiel“ Ende August:

In den Nachmittagstunden des Montag, 25. August 1947 war am Schafberg nächst der Zahnradbahn ein ausgedehnter Waldbrand ausgebrochen. Aufgrund der Ausdehnung des Waldbrandes wurde vom LFK

Das Wetter 1947	**Wetterstation Flughafen** Salzburg, 430 m Seehöhe	**Wetterstation Feuerkogel** 1.618 m Seehöhe
Temperaturwerte erste Septemberwoche	19,5 – 25,3° C	15 – 26° C
Temperaturwerte zweite Septemberwoche	28,6 – 32,6° C	13 – 22° C
7. September		
Temperatur	23,7° C	14,0° C
Bewölkung	3/10 der Himmelsfläche	8/10 der Himmelsfläche
Wind	SO – W drehend, 1-2 Beaufort (~2-11 km/h)	W - NW - W drehend 1-3 Beaufort (~2-19 km/h)
Niederschlag	trocken, außer Tau kein abgesetzter Niederschlag	39 m/m als Tagessumme
14. September		
Temperatur	30,5° C	17,0° C
Bewölkung	4/10 der Himmelsfläche	0/10 der Himmelsfläche
Wind	SO – NO drehend, 1-4 Beaufort (~2-16 km/h)	O 1-3 Beaufort (~2-19 km/h)
Niederschlag	trocken, außer Tau kein abgesetzter Niederschlag	kein Niederschlag

Salzburg als Verstärkung für die örtlich zuständigen Feuerwehren St. Wolfgang und Strobl zusätzlich die FF St. Gilgen, Fuschl, Thalgau, Hof und die Feuerwehr Salzburg alarmiert.

Den aufgebotenen Mannschaften, die mit ihrem Löschgerät und auch mit Wasser von der Zahnradbahn zur Brandstelle transportiert wurden, gelang es, bis zum Abend den Brand zu lokalisieren. Brandwachen wurden durch die FF St. Wolfgang gestellt.

Die Septemberbrände:

Die beiden Waldbrände am Schafberg, am Sonntag, dem 7. September auf Salzburger Gebiet und ebenfalls Sonntag, dem 14. September 1947 auch auf oberösterreichischer Seite ausgebrochen, erfassten in ihrer größten Ausdehnung – entlang der Bahntrasse - eine Fläche von 20 - 30 Hektar, das sind zwischen 200.000 bis 300.000 m² und reichten hinauf bis in eine Seehöhe von 1.500 m. Die Brandflächen lagen zum Großteil auf Salzburger Gebiet.

Der Einsatz

Sonntag, 7. September 1947:

Funken einer Lokomotive der Zahnradbahn setzen – auf Salzburger Gebiet - eine dürre Wiese des oberen Schafberghanges in Brand. Da erste Löschversuche erfolglos bleiben, breitet sich das Feuer in das Unterholz eines nahen Wäldchens aus und ergreift in der Folge auch Hochstämme. Forstarbeiter und die Männer der alarmierten Salzburger Feuerwehren sind bei der Bekämpfung dieses ersten Waldbrandes vorerst fast machtlos, da wegen des bestehenden Wassermangels nur Schanzarbeiten möglich sind. Dazu jedoch Bezirks- Feuerwehrkommandant Hans SPALT, Gmunden: *Zurzeit ist der Waldboden ausgetrocknet …Ein Löschen der Brände durch Holzschlägern und Grabenziehen … ist in diesem Gebiet vollkommen unmöglich. Durch die große Trockenheit reicht die Glut einen halben Meter tief in den Boden und scheinbar gelöschte Stellen werden von den häufig ihre Richtung wechselnden Winden immer wieder … angefacht.*



Abb. 7. Teilansicht der Brandstellen

Die Möglichkeit einer Löschwasserzufuhr durch Feuerlöschpumpen in diese Höhe wird von „Sachverständigen“ geprüft, „theoretisch“ (vorerst) jedoch für unlösbar befunden: Dass es dann doch möglich war, zeigen einige Tage später die Oberösterreicher in ihrem Einsatzabschnitt! Das Feuer griff in der Zwischenzeit rasch und kaum berechenbar um sich, von einem tragischen Ereignis berichtet die Presse: *Eine bereit gestellte Salzburger Motorspritze geriet so rasch in den Gefahrenbereich, dass die Bedienungsmannschaft Hals über Kopf fliehen musste. Das Löschgerät selbst verbrannte.*

Am Sonntag, 14. September, um 14.25 Uhr, brechen nun, begünstigt durch die herrschende Trockenheit weitere Waldbrände aus. Längs der Bahntrasse entstanden durch Funkenflug aus den Lokomotiven kleinere Weidenfeuer, die in der Folge auf den Wald übergriffen. Dies hatte die Einstellung des Verkehrs auf der Schafbergbahn zur Folge. Die umliegenden Salzburger Feuerwehren arbeiteten zusammen mit Forstarbeitern an der Brandbekämpfung. Vorerst wurden 11 Tragkraftspritzen eingesetzt, der notwendige Treibstoff wurde von der amerikanischen Militärregierung zur Verfügung gestellt. Die Versorgung mit Löschwasser erfolgte mittels Tankwagen der Zahnradbahn. Anfangs blieben alle Löscharbeiten ohne nachhaltigen Erfolg:

Am Montag, dem 15. September hatte sich der Brand bereits auf ein Ausmaß von 10 km Länge ausgedehnt und eine Höhe von 1.000 m erreicht. Trotz aller Bemühungen, zwanzig Salzburger Feuerwehren arbeiten an zwei Feuerfronten, gelingt es vorerst nicht, die Waldbrände zu lokalisieren. Feuerwehren der näheren und weiteren Umgebung sind unter Einsatz von 17 Motorspritzen intensiv mit der Brandbekämpfung beschäftigt: *Besonders schwierig ist das Problem der Treibstoffbeschaffung, da eine einzige Motorspritze pro Stunde 15 l Benzin verbraucht und die Löscharbeiten schon den fünften Tag andauern* wird berichtet. Zur Unterstützung der Feuerwehren werden auch Forstarbeiter aus Salzburg und Oberösterreich sowie Eisenbahnarbeiter aus Attnang-Puchheim, Ebensee und Bad Ischl eingesetzt. Die Leitung des Löscheinsatzes für die Salzburger Feuerwehren wird von Bezirksfeuerwehrinspektoren wahrgenommen, die sich ablösen.

Am Dienstag, dem 16. September wird jetzt auch Verstärkung aus Oberösterreich angefordert, das Landes-Feuerwehrkommando Linz bietet dazu zehn Stützpunktfeuerwehren auf. In den frühen Nachmittagsstunden des Mittwoch verstärkt sich der Wind, das Feuer greift nun auf frische Waldbestände über und breitet sich neu an mehreren Stellen aus. Obwohl das Vorhaben von den einheimischen Jägern und den Forstbeamten als unmöglich bezeichnet wurde, entschließt sich die Feuerwehr, den Brandherd auch von oben zu bekämpfen und dazu Motorspritzen auf den Berg zu bringen.

Bildung von Einsatzabschnitten:

Aus taktischen Gründen werden nun zwei Einsatzabschnitte (EA) gebildet, denen je zehn Feuerwehren zugewiesen sind. Die Befehlstelle wird auf der Schafbergalm eingerichtet, dort befindet sich auch eine Tankstelle für die Treibstoffversorgung. Als „fahrbare Löschwassertanks" dienen Tankwagen der Schafbergbahn.

Der **EA Süd** (die „Südgruppe"), auf salzburgischem Gebiet in ca. 1.800 m Höhe, wird von zehn Salzburger Feuerwehren gebildet und steht unter Leitung des Bezirksfeuerwehrinspektors Flachgau Hans STELZINGER, während der **EA Nord** (die „Nordgruppe") auf der Schafbergalpe in einem äußerst unwegsamen Gelände von den Oberösterreichern betreut und von Bezirks-Feuerwehrkommandant Hans SPALT, Gmunden, geleitet wird. Als Spalt kurzzeitig erkrankte, musste er das Kommando in seinem Einsatzabschnitt vorübergehend an Ernst URBANN abtreten, dessen Spezialgebiet die Löschwasserförderung über lange Wegstrecken war, was sich bei diesem Einsatz sehr positiv auswirkte.

Hans STELZINGER (* 1907, † 1971), Kaufmann und Schneidermeister war von 1935 – 1938 und von 1945 – 1959 auch Bürgermeister von Seekirchen. Die Funktion des BFI bzw. Bezirksfeuerwehrkommandanten des Salzburger Flachgaues übte er von 1947 – 1953 aus. Als Landesfeuerwehrkommandant folgte er 1953 bis zu seinem am 8. Dezember 1971 plötzlich erfolgten Tod Hofrat Oswald PRACK nach.

Hans SPALT (* 1891, † 1972) war Stadtbaumeister in Gmunden und von 1945 bis 1956 Bezirks-Feuerwehrkommandant des gleichnamigen oö. Verwaltungsbezirkes.

Für den EA Nord waren neben der Ortsfeuerwehr St. Wolfgang – über Auftrag des Landes-Feuerwehrkommandos Oberösterreich vom 16. September - folgende Freiwillige Feuerwehren aufgeboten: Vöcklabruck, Goisern, Gmunden, Ebensee, Laakirchen, St. Wolfgang, Bad Ischl, die Betriebsfeuerwehr ÖBB-Hauptwerkstätte Linz, Vorchdorf und schließlich die Stützpunktfeuerwehr Wels. Die Welser Einheit war von Dienstag, dem 16. September bis zum 23. September ununterbrochen in Einsatz und umfasste – mit Ablösungen – ständig 20 Mann mit zwei Tragkraftspritzen TS Rosenbauer



Abb. 8. Die Welser Einheit beim Wetterloch, sitzend der Autor als „Jungfeuerwehrmann"

C 60 sowie TS 8 und war nach der FF St. Wolfgang die mannschaftsstärkste Truppe. Sie stand unter Führung ihres Kommandanten Sepp ZEILMAYR und seines 1. Stellvertreters Ernst URBANN.

Ernst URBANN (* 1900, † 1983), Konditor- und Lebzeltermeister in Wels, war vom 1. Jänner 1942 bis zum 29. September 1968 erster Kommandant-Stellvertreter der FF der Stadt Wels, vom 1. Juli 1942 - 4. Mai 1945 Unterkreisführer des Landkreises Wels sowie vom 1. Juni 1943 – 4. Mai 1945 Führer der Feuerwehrbereitschaft Od 3 (Oberdonau 3). „Richtlinien für die Löschwasserförderung über lange Wegstrecken", Autor Reg.-Baurat Dipl. Ing. SCHMIDT von der Reichsanstalt für Luftschutz, sind bereits 1940 erschienen (RdErl. des ReichsführersSSuChdDtPol. im RMdI. vom 17. 9. 1940). URBANN referierte nach dem Schafbergbrand mehrfach, unter anderem anlässlich der Bezirks- und Abschnitts-Feuerwehrkommandantentagung vom 18. und 19. Oktober 1951, verbunden mit praktischen Vorführungen, über „Löschwasserförderung über lange Wegstrecken". Die von ihm ausgearbeiteten Tabellen wurden für viele Feuerwehr-Einsatzleiter ein wertvoller Arbeitsbehelf!

Wegen der extremen Trockenheit sind die auf halber Höhe der Schafbergbahn gelegenen Wasserspeicher völlig trocken gefallen, ein Problem, das seit dem Bau der Bahn bisher nie aufgetreten war. Aus diesem Grund hat der Feuerwehrkommandant von St. Wolfgang HBM N. ELLMAUER vorgeschlagen, die Möglichkeit einer Löschwasserentnahme aus dem rund 4 km entfernten Münichsee zu überprüfen. Eine aus Forstbeamten und Feuerwehrfachleuten gebildete Kommission hat dann nach einem Lokalaugenschein Ellmauer's Vorschlag akzeptiert und man entschloss sich, auch unter der fachlichen Beratung durch Ernst URBANN eine Wasserförderung vom Münichsee über den Purtschellersteig und Schafbergalm zum Brandherd aufzubauen. Diese „Relaisleitung" hatte eine Wegstrecke von 4.100 m bei 310 m Höhenunterschied zu überwinden!

Die „Salzkammergut Zeitung" berichtet dazu nach einem Interview von Hans Spalt wörtlich: *Aber nun begann ein Stück schwieriger Arbeit. Die Feuerlöschgeräte mussten mittels Ochsengespanne zwei und eine halbe Stunde weit gefahren und dann unter Mithilfe von 60 Holzknechten zur Wasserstelle Münichsee getragen werden. Ebenso mussten die vier Kilometer Schläuche auf unwegsamen Gelände gelegt werden, auch eine sehr anstrengende Arbeit. Zu der auf der Schafbergalpe gelegenen Brandstelle mussten sechs Pumpen mit der Zahnradbahn über diese hinaus längs des Purtschellersteiges getragen und dann 100 Meter abgeseilt werden. Den fachmännischen Transport durch Abseilen besorgten die Mannschaften des Bergrettungsdienstes von Ebensee und St. Wolfgang.*

In die Relaisleitung der oö. Feuerwehren waren eingebaut: Pumpenstation 1 = FF Vöcklabruck (TS 8), 2 = Freiw. BTF ÖBB (R 80), 3 = FF Bad Goisern (R 80), 4 = FF Gmunden (R 80), 5 = FF Ebensee (R 80), 6 = FF Wels (C 60), 7 = FF Wels (TS 8), 8 = FF Laakirchen (TS 8), 9 = FF Bad Ischl und St. Wolfgang (TS 8), 10 = FF St. Wolfgang (TS 8), 11 = FF Bad Ischl (TS 8), in Summe also 6 TS 8, 4 TS R 80 und eine TS C 60. Drei



Abb. 9. Der Münichsee, die Wasserbezugstelle für den EA Nord

Tragkraftspritzen (TS 8, R 80 und B 48) waren zur Ablösung bereit gestellt. Zu allen Pumpenstationen bestand eine durch Personal der Bundesbahnen eingerichtete **Feldtelefonverbindung.**

Daten (einiger) **eingesetzter Tragkraftspritzen**:

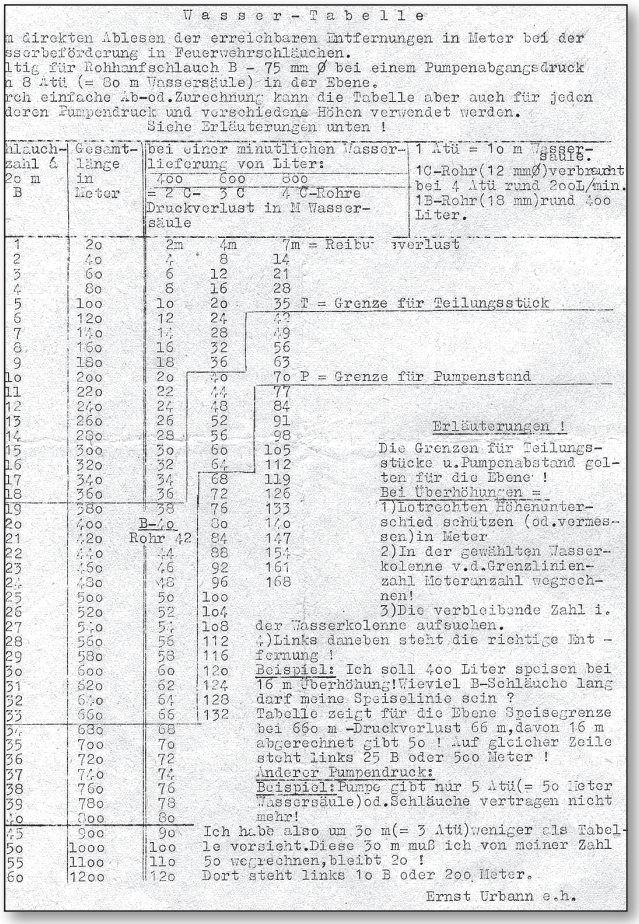
Wie aus der oben stehenden Aufstellung ersichtlich, waren keine einheitlichen Typen von Tragkraftspritzen vorhanden. Das Hauptproblem bildete das Kühlsystem der einzelnen TS. Während beispielsweise die TS-Typen Rosenbauer B 48, C 60 III und R 80 über eine Reinwasserkühlung verfügt haben, ein wesentlicher Vorteil, weil die Motoren der TS durch ihren Kühlwassertank auch eine Zeit lang ohne Wasserzufuhr laufen konnten, besaßen die Einheits-TS 8 der Kriegsjahre – aus Spargründen bei der Fertigung – nur über eine Spritzwasserkühlung.



Abb. 10. Der Purtschellersteig, auf dem die B-Zubringleitung verlegt wurde

Sie benötigten daher für eine wirksame Kühlung ihrer Verbrennungsmotoren möglichst rasch die Zufuhr von Löschwasser, von dem dann das für die Kühlung benötigte Wasser entnommen werden konnte. Beim „Abreißen“ der Wasserförderung mussten also die Maschinisten besonders darauf achten, dass die TS nicht zu lange ohne Kühlung weiterlief!

Der Aufbau der B-Zubringleitung und vor allem das in Stellung bringen der TS war eine technische, logistische, aber im Besonderen eine Kräfte raubende mannschaftliche Höchstleistung, bis dahin ohne jedes Beispiel! Tragkraftspritzen mit einem Gewicht von 140 bis 185 kg wurden durch Feuerwehrleute, Forstarbeiter und Männer der Bergrettung in ihre Positionen auf den Berg gebracht, einige über bis zu 100 m hohe Wände abgeseilt, andere auf den schmalen Steigen auf ihre Standplätze getragen: Der erforderliche Zeitaufwand für eine TS lag bis zu sieben Stunden! Als besonders Kräfte raubend hat sich der Transport von fünf TS über einen Steilhang mit 600 m Höhenunterschied erwiesen. Die zu-



W a s s e r - T a b e l l e

n direkten Ablesen der erreichbaren Entfernungen in Meter bei der sserbeförderung in Feuerwehrschläuchen.
ltig für Rohhanfschlauch B - 75 mm Ø bei einem Pumpenabgangsdruck n 8 Atü (= 8o m Wassersäule) in der Ebene.
rch einfache Ab-od.Zurechnung kann die Tabelle aber auch für jeden deren Pumpendruck und verschiedene Höhen verwendet werden.
Siehe Erläuterungen unten !

Schlauchzahl à 2o m B	Gesamtlänge in Meter	bei einer minutlichen Wasserlieferung von Liter: 4oo = 2 C-	6oo = 3 C	8oo = 4 C-Rohre Druckverlust in M Wassersäule
1	2o	2m	4m	7m = Reibu verlust
2	4o	4	8	14
3	6o	6	12	21
4	8o	8	16	28
5	1oo	1o	2o	35 T = Grenze für Teilungsstück
6	12o	12	24	42
7	14o	14	28	49
8	16o	16	32	56
9	18o	18	36	63
1o	2oo	2o	4o	7o P = Grenze für Pumpenstand
11	22o	22	44	77
12	24o	24	48	84
13	26o	26	52	91
14	28o	28	56	98
15	3oo	3o	6o	1o5
16	32o	32	64	112
17	34o	34	68	119
18	36o	36	72	126
19	38o	38	76	133
2o	4oo	B-4o	8o	14o
21	42o	Rohr 42	84	147
22	44o	44	88	154
23	46o	46	92	161
24	48o	48	96	168
25	5oo	5o	1oo	
26	52o	52	1o4	
27	54o	54	1o8	
28	56o	56	112	
29	58o	58	116	
3o	6oo	6o	12o	
31	62o	62	124	
32	64o	64	128	
33	66o	66	132	
34	68o	68		
35	7oo	7o		
36	72o	72		
37	74o	74		
38	76o	76		
39	78o	78		
4o	8oo	8o		
45	9oo	9o		
5o	1ooo	1oo		
55	11oo	11o		
6o	12oo	12o		

Erläuterungen !

Die Grenzen für Teilungsstücke u.Pumpenabstand gelten für die Ebene !
Bei Überhöhungen =
1)Lotrechten Höhenunterschied schätzen (od.vermessen)in Meter
2)In der gewählten Wassersäule v.d.Grenzlinienzahl Meteranzahl wegrechnen!
3)Die verbleibende Zahl i. der Wassersäule aufsuchen.
4)Links daneben steht die richtige Entfernung !
Beispiel: Ich soll 4oo Liter speisen bei 16 m Überhöhung!Wieviel B-Schläuche lang darf meine Speiselinie sein ?
Tabelle zeigt für die Ebene Speisegrenze bei 66o m -Druckverlust 66 m,davon 16 m abgerechnet gibt 5o ! Auf gleicher Zeile steht links 25 B oder 5oo Meter !
Anderer Pumpendruck:
Beispiel:Pumpe gibt nur 5 Atü(= 5o Meter Wassersäule)od.Schläuche vertragen nicht mehr!
Ich habe also um 3o m(= 3 Atü)weniger als Tabelle vorsieht.Diese 3o m muß ich von meiner Zahl 5o wegrechnen,bleibt 2o !
Dort steht links 1o B oder 2oo Meter.

Ernst Urbann e.h.

Abb. 11. Tabelle „Löschwasserförderung“, erstellt von Ernst Urbann



Abb. 12. Eine der Verstärkerpumpen, eine TS C 60 III, Maschinist der Welser Alois Lehner



Abb. 13. Eine weitere Verstärkerpumpe wurde durch die FF Gmunden gestellt

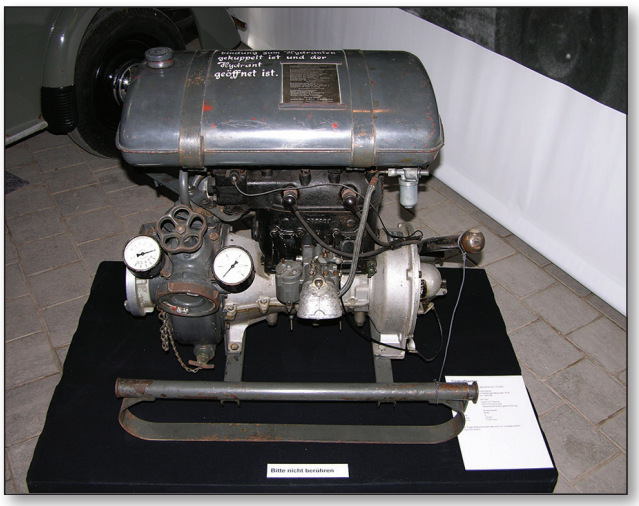


Abb. 14. Tragkraftspritze TS 8. Zweizylindermotor 2-Takt Fabrikat Rosenbauer N 80 (aber auch Breuer, DKW, Selve) mit 30 PS (~22 kW), 3000 U/min, zweistufige Pumpe FP 800, 800/min bei 8 bar, Ansaugen mit Gasstrahler, Spritzwasserkühlung, Gewicht 140 – 160 kg, Baujahre 1943-1945

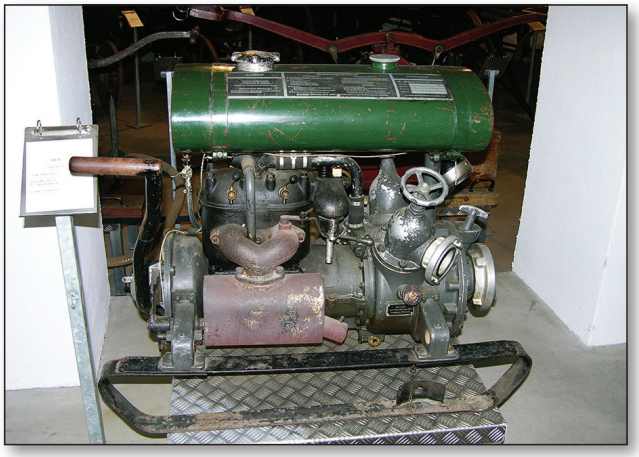


Abb. 15. Tragkraftspritze R 80. Zweizylindermotor 2-Takt Fabrikat Rosenbauer R 295 mit 30 PS (~22 kW), 2800 U/min, zweistufige Pumpe R 80 mit 800 l/min bei 8 bar, Gasstrahler, Reinwasserkühlung durch eigene Kühlwasserpumpe und Kühlkörper in der Pumpe. Automatische Auffüllung des Kühlwassers nach erfolgtem Ansaugen. Keine Kupplung zwischen Motor und Pumpe, Gewicht leer 145.kg, Gewicht mit Zubehör 260 kg, Baujahre 1939-1943

sätzlich benötigte Ausrüstung (Druckschläuche, wasserführende Armaturen usw.) sowie der Treibstoff wurde in der Nacht unter Fackelbeleuchtung vor Ort gebracht.

Aufgrund der mangelhaften Trinkwasserversorgung war man wegen der in diesen Tagen herrschenden großen Hitze sogar gezwungen, Wasser aus dem Münichsee zu trinken, was zu einzelnen Durchfallerkrankungen, auch beim Einsatzleiter SPALT führte. Die Nächtigung des Einsatzpersonals erfolgte auf „hartem Lager“, auf dem Fußboden in der Schafbergalm.

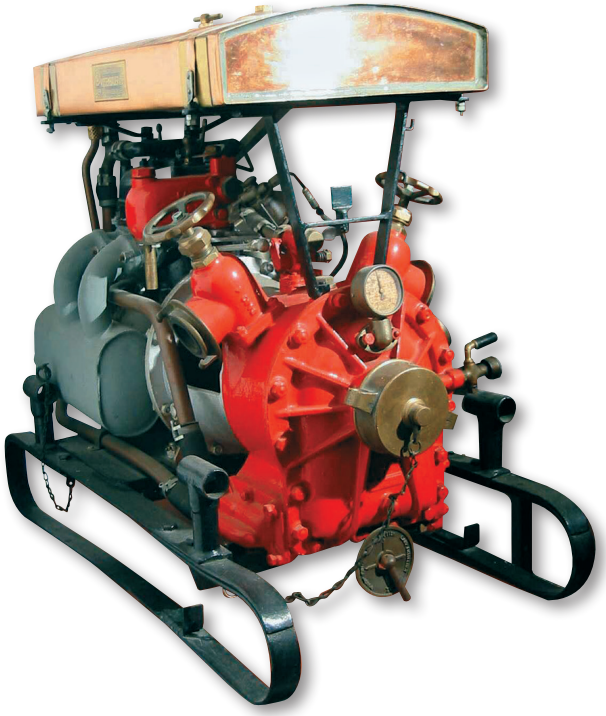


Abb. 16. Tragkraftspritze C 60 III. Zweizylindermotor 2-Takt Fabrikat Breuer C 2 mit 26 PS (19,1 kW), 3560 U/min, dreistufige Pumpe mit 1000 l/min bei 6 bar bzw. 600 l/min bei 10 bar, Kaltgasstrahler, Rein-wasserkühlung durch Umlauf und Rückkühlung im Kühlkörper der Pumpe. Kupplung mit Schalthebel zwischen Motor und Pumpe, Gewicht 185 kg, Baujahr ab 1930

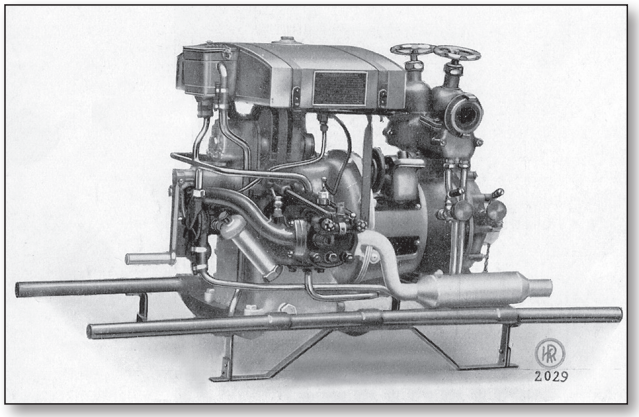


Abb. 17. Tragkraftspritze B 48. Zweizylindermotor 4-Takt Fabrikat Boxermotor Rosenbauer B 3 mit 20 PS (14,7 kW), 3560 U/min, dreistufige Pumpe Rosenbauer mit 600 l/min bei 8 bar, Ansaugen mit Kapselschieberpumpe, Reinwasserkühlung, Kupplung zwischen Motor und Pumpe, Gewicht mit Zubehör 175 kg, Baujahr 1926

Doch das fast Unmögliche gelang schließlich: Bereits am Donnerstag, dem 18. September lief das Löschwasser durch elf TS in der rund 4 km langen B-Schlauchleitung vom Münichsee zur Brandstelle Schafbergalpe. Der Waldbrand konnte jetzt endlich mit Erfolg bekämpft und schließlich so weit eingedämmt werden, dass die Gefahr eines Übergriffes auf den auf der östlichen Bergseite gelegenen, mit Hochwald

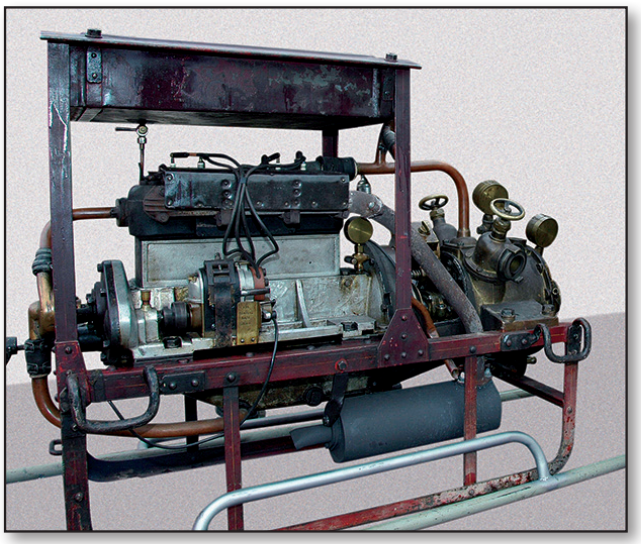


Abb. 18. Tragkraftspritze F 90/B Vierzylinder-Reihen--motor 4-Takt, Fabrikat Steudel, Kamenz/Sachsen, mit 22 PS (16,2 kW), 2200 U/min, dreistufige Pumpe Rosenbauer FP 90/3 mit 700 l/min bei 7 bar, Ansaugen mit Kapselschieberpumpe, Reinwasserkühlung, keine Kupplung zwischen Motor und Pumpe, Baujahr 1925, Gewicht betriebsbereit ca. 300 kg, seit 1925 bei der FF Adnet, Salzburg

bestandenen Kamm verhindert war. Bis zum Mittwoch, dem 24. September war der Waldbrand dann endgültig gelöscht, wenngleich einzelne Brandwachen noch gestellt werden mussten. Die auswärtigen Feuerwehren konnten jetzt aber in ihre Standorte entlassen werden.

Einsatz amerikanischer Flugzeuge erwogen:
Die amerikanische Militärregierung hatte sich bereit erklärt, bei geringer Bewölkung Flugzeuge einzusetzen, um - mit Spezialausrüstung ausgestattet - „nach den neuesten Methoden künstliche Regenfälle über dem Brandgebiet herbeizuführen.“ Es kam aber nicht dazu, die Österreicher löschten schließlich „konventionell“!

Nachbetrachtung

Einsatzaufwand
Personal: 47 Feuerwehren (32 aus Salzburg, 15 aus Oberösterreich), mit 288 bzw. 186 Mann, zusammen 474 Feuerwehrmänner, dazu je 100 Mann der Forstdirektion Salzburg und der Bahnerhaltungssektion Attnang sowie man lese und staune auch 50 Sträflinge(!), alles in allem also über 700 Helfer!

Material: 25 Tragkraftspritzen, mehr als 6.000 m B- und 1.500 m C- Druckschläuche, wasserführende Armaturen, Seil- und Leinenmaterial, Beleuchtungsmittel, vor allem Fackeln in großer Zahl für die nächtlichen Transporte, Schanzwerkzeuge, Steckleiterteile, Feldtelefone mit dem erforderlichen Kabelmaterial, Kanister für Treibstoffe und Wasser, Behälter mit Lebensmitteln und Getränke u.v.a.m.



Abb. 19. Kamerad Arnold Stadler der FF Gmunden als Wasserträger

Logistische Probleme: Für die Versorgung „zuständig“ waren die Gemeinden St. Wolfgang und Strobl sowie die Landesernährungsämter Salzburg und Oberösterreich, trotzdem waren jedoch auch die Einsatzeinheiten gezwungen, für ihre Einheiten einen, wie wir heute sagen würden, „S 4“ einzuteilen.

Das „Benzinproblem“, obwohl bei diesem Einsatz dank der Hilfe durch die USArmy nicht so akut, beschäftigte die Feuerwehren jedoch noch längere Zeit: So ist beispielsweise in Heft 5/1949 der „Oö. Feuerwehr-Mitteilungen“ zu lesen, dass jede Feuerwehr den Bedarf an Treibstoff bis zum 25. eines jeden Monats den Bezirks-Feuerwehrkommandanten zu melden hat. Außerdem ist bei jeder Meldung über einen erfolgten Einsatz zu berichten, wie viel Treibstoff verbraucht wurde. Treibstoffzuweisungen in Form von Benzinmarken erfolgten nur über das BFK.

Bezeichnend für die eingangs bereits geschilderten Schwierigkeiten mit der Versorgungslage für die Feuerwehren sind zwei Schriftstücke aus dem Archiv des LFV Salzburg, für die – neben ausführlichen weiteren Recherchen zu diesem Bericht - der Autor Herrn BR des ÖBFV Adolf SCHINNERL, Adnet, besonders zu danken hat:

Materialverluste: Die Stadtfeuerwehr Salzburg gibt mittels Schreiben Zl. 1223 v. 7.10.47 Nachstehendes bekannt: 31 B-Schläuche à 20 m, 53 C-Schläuche à 15 m, 18 Werkzeuge, 2 Leinen, 10 Gasmasken, 12 Benzinkanister, 200 Stück Fackeln, 3 Übergangsstücke A – B Storz, 5 Übergangsstücke B – C Storz, 6 Übergangsstücke Storz auf Reichskupplung. Es werden sämtliche bei der Waldbrandaktion Schafberg eingesetzten Feuerwehren ersucht, die irrtümlich mitgenommenen Schläuche, Armaturen und sonstiges Material der Feuerwehr der Stadt Salzburg ehestens rückzustellen.

Ersatz für verbrannte Schuhe: Auf Grund einer eingeholten Information beim Wirtschaftsamt einer Bezirkshauptmannschaft wird Nachstehendes verlautbart: Sollten bei den letzten Waldbränden den eingesetzten Feuerwehrmännern Schuhe verbrannt sein, so ist mit Beibringung einer Bestätigung über die Richtigkeit dieser Angabe (unterfertigt vom Brandmeister) und Vorweis der unbrauchbar gewordenen Schuhe, bei der Gemeinde um Ersatz einzureichen.

Einsatzkritik

Aus einem Bericht des LFK Salzburg an die Landesregierung kann folgendes wörtlich entnommen werden: *Es ist kein Eigenlob, sondern einfache Feststellung der Tatsachen, wenn vorweggenommen wird, dass von Seiten der Feuerwehren und ihrer Führung alles klappte, soweit es die Brandbekämpfung betraf. Ja selbst organisationsmäßig ergaben sich erfreuliche Beweise von Gemeinschaftsgeist: Obwohl der Brand zum Großteil auf Salzburger Gebiet lag, entsendete der Landesfeuerwehrkommandant von Oberösterreich auf Grund des an ihn gerichteten Notrufes sofort starke Hilfe....*

War soweit alles in Ordnung, so ergaben sich am Rande des Geschehens allerlei Unzukömmlichkeiten, die der Leitung viel Ärger und Sorgen, den eingesetzten und schwer arbeitenden Löschkräften aber manche Unannehmlichkeit bereitet haben und die größtenteils vermeidbar gewesen wären:

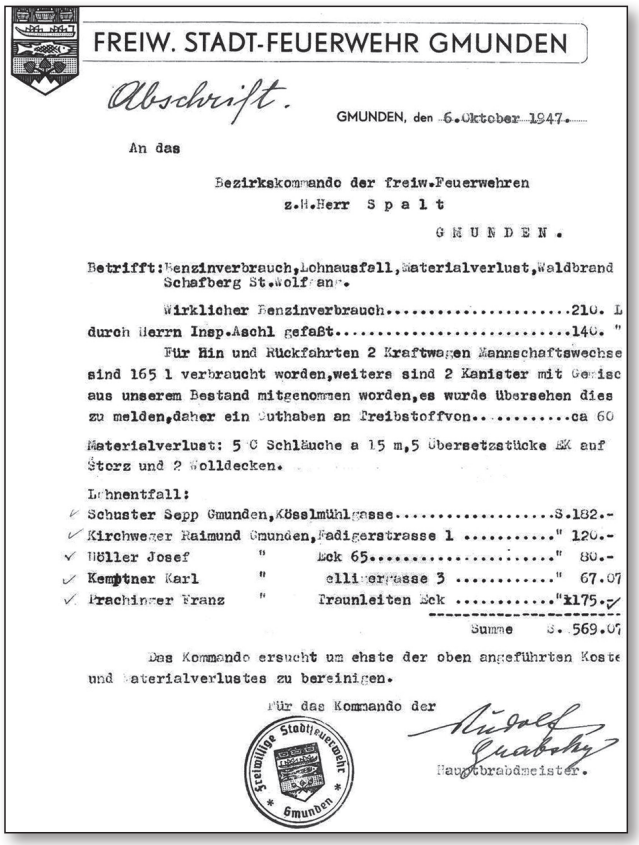
- *Kritik nicht fachkundiger Funktionäre mit Bagatellisierung der Einsatzleistung.*
- *Mangelhafte Organisation durch Fehlen einer zentralen Leitung: Bahn- und Forstorgane sowie die Einsatzkräfte der Feuerwehr arbeiteten für sich allein.*
- *Mangelhafte Verpflegung: Einzelne Feuerwehren sowie Bahn- und Forstorgane haben eigene Verpflegungsstationen eingerichtet, wodurch es zu unliebsamen Differenzen gekommen ist.*
- *Ähnliche Probleme bei der Benzin- und Ölverteilung: Die zuständige Bezirkshauptmannschaft hätte für den gesamten Nachschub Sorge tragen sollen!*

- *Sabotageakte und Diebstähle: In Treibstoffkanistern, die 1500 m hoch hinaufgeschleppt worden waren, fand sich dann Wasser statt Benzin, Löschgeräte wurden mutwillig beschädigt, Druckschläuche zerschnitten.*
- *Nicht zuletzt die ungelöste Kostenfrage: Wer ersetzt die Kosten für den Mannschaftstransport mit der Bahn, für Treibstoffe und Verpflegung, wer ersetzt entgangenen Verdienst? Einzelne Feuerwehrleute haben Auslagen aus der eigenen Tasche bezahlt und wissen jetzt nicht, wer sie ihnen ersetzt.*

Noch ein paar Sätze zur Kostenproblematik: Die Freiwillige Stadtfeuerwehr Gmunden hat erstmals mit Schreiben vom 6. Oktober 1947 Treibstoffaufwand, Materialverluste und Lohnausfälle für fünf Feuerwehrkameraden in der Höhe von Schilling 569,07 (valorisiert ~1.200 €) angesprochen. Daraus hat sich bis Ende August 1949 ein fast zweijähriger (!) Schriftverkehr entwickelt, in den unter anderem die Ämter der Salzburger und der Oö. Landesregierung, das Bundesministerium für Verkehr und die Generaldirektion der Österreichischen Bundesbahnen eingeschaltet waren. Zur „schlussendlichen" Erledigung siehe den untenstehenden Kasten:

Dazu aus dem Protokoll des Oö. Landesfeuerwehrbeirates vom 10. Mai 1949:

Ein Mitglied des Beirates berichtet, dass offene Rechnungen aus dem Schafbergbrand im September 1947 – hauptsächlich Verdienstentgänge von



FREIW. STADT-FEUERWEHR GMUNDEN

Abschrift.

GMUNDEN, den 6.Oktober 1947.

An das

Bezirkskommando der freiw.Feuerwehren
z.H.Herr S p a l t
G M U N D E N .

Betrifft: Benzinverbrauch, Lohnausfall, Materialverlust, Waldbrand Schafberg St.Wolfgang.

Wirklicher Benzinverbrauch.....210. L
durch Herrn Insp.Aschl gefaßt.....140. "
Für Hin und Rückfahrten 2 Kraftwagen Mannschaftswechse
sind 165 l verbraucht worden, weitere sind 2 Kanister mit Gemisc
aus unserem Bestand mitgenommen worden, es wurde übersehen dies
zu melden, daher ein Guthaben an Treibstoffvon.....ca 60

Materialverlust: 5 C Schläuche a 15 m, 5 Übersetzstücke ZK auf Storz und 2 Wolldecken.

Lohnentfall:

✓ Schuster Sepp	Gmunden,	Küsslmühlgasse	S.182.-
✓ Kirchweger Raimund	Gmunden,	Fadigerstrasse 1	" 120.-
✓ Höller Josef	"	Eck 65	" 80.-
✓ Kemptner Karl	"	ellingerstrasse 3	" 67.07
✓ Prachinger Franz	"	Traunleiten Eck	"175.-
		Summe	S. 569.07

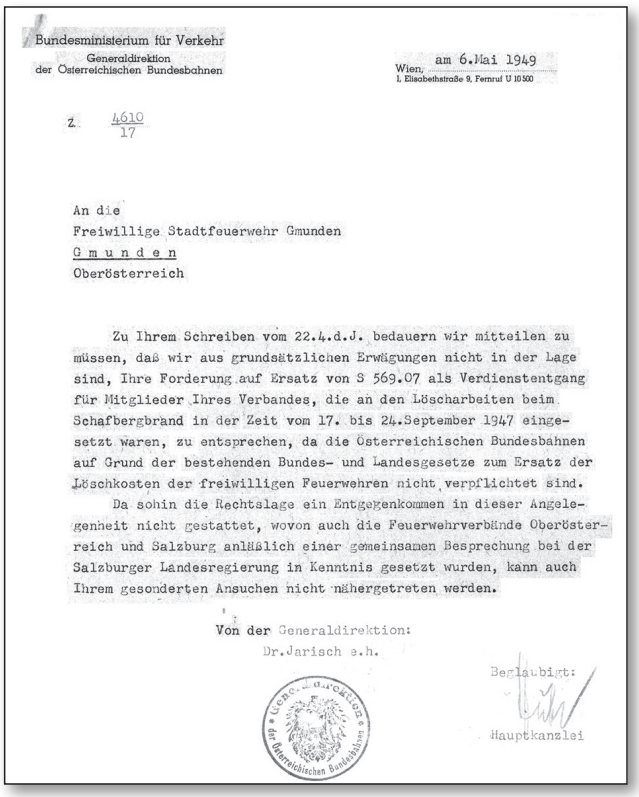
Das Kommando ersucht um ehste der oben angeführten Koste und Materialverlustes zu bereinigen.

Für das Kommando der

Freiwillige Stadtfeuerwehr Gmunden

Rudolf Grabahy
Hauptbrandmeister.

Abb. 20. Anforderungsschreiben der FF Gmunden



Bundesministerium für Verkehr
Generaldirektion
der Österreichischen Bundesbahnen

Wien, am 6.Mai 1949
I, Elisabethstraße 9, Fernruf U 10500

Z. 4610/17

An die
Freiwillige Stadtfeuerwehr Gmunden
G m u n d e n
Oberösterreich

Zu Ihrem Schreiben vom 22.4.d.J. bedauern wir mitteilen zu müssen, daß wir aus grundsätzlichen Erwägungen nicht in der Lage sind, Ihre Forderung auf Ersatz von S 569.07 als Verdienstentgang für Mitglieder Ihres Verbandes, die an den Löscharbeiten beim Schafbergbrand in der Zeit vom 17. bis 24.September 1947 eingesetzt waren, zu entsprechen, da die Österreichischen Bundesbahnen auf Grund der bestehenden Bundes- und Landesgesetze zum Ersatz der Löschkosten der freiwilligen Feuerwehren nicht verpflichtet sind.

Da sohin die Rechtslage ein Entgegenkommen in dieser Angelegenheit nicht gestattet, wovon auch die Feuerwehrverbände Oberösterreich und Salzburg anläßlich einer gemeinsamen Besprechung bei der Salzburger Landesregierung in Kenntnis gesetzt wurden, kann auch Ihrem gesonderten Ansuchen nicht nähergetreten werden.

Von der Generaldirektion:
Dr.Jarisch e.h.

Generaldirektion der Österreichischen Bundesbahnen

Beglaubigt:
Hauptkanzlei

Abb. 21. Ablehnung der Kostenübernahme durch BM für Verkehr

Feuerwehrkameraden, die bei den Löscharbeiten eingesetzt waren – aus Mitteln des Landesfeuerwehrfonds „vorschussweise" beglichen wurden.

Quellen:

World fire statistics, Report No. 10-2d edition 2005 des CTIF
Tätigkeitsberichte des Landes-Feuerwehrverbandes Oberösterreich
Internet-Wikipedia
„Österreich, Zahlen-Daten-Fakten". Walter Kleindel, 2004
Archiv Landesfeuerwehrverband Salzburg
„Das Salzburger Feuerwehrwesen", BR Adolf Schinnerl, Herausgeber Landesfeuerwehrverband Salzburg, 2006
„Feuerpolizei und Feuerwehr in Oberösterreich", Neuhofer / Zeilmayr, Rudolf Trauner Verlag, Linz 1999
„Handbuch des österreichischen Verwaltungsrechts, zweiter Band, Dr. Ludwig Adamovich, Springer-Verlag, Wien 1953
Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik Salzburg vom 15.12.2007
Archive der FF der Stadt Wels, der FF der Stadt Gmunden und des LFV Salzburg
„100 Jahre Freiwillige Feuerwehr Adnet", BR Adolf Schinnerl, Herausgeber FF Adnet 1993
„Welser Zeitung", vom 30. September 1947
„Oberösterreicher, Wochenblatt für Stadt und Land" vom 26. September 1947
„Salzkammergut Zeitung" vom 28. September 1947
„Die Österreichische Feuerwehr", Heft 7/1947
„110 Jahre Feuerwehr in Wels, 1864 – 1974", erschienen 1975
„150 Jahre Feuerwehr in Wels", erschienen 2013
„Die Österreichische Feuerwehr", Heft 8/1948
„Das Wochenblatt" vom 06.07.1950
Historische Schriftenreihe des Oö. LFV, Folge 4, Heft 1/2008, Seiten 45 ff

Bilder:

Abb. 3., 4., 9 Christian Zeilmayr, Abb. 5. Oö. Feuerwehrmuseum, Abb. 13., 19. FF Gmunden, Rest der Bilder aus den Archiven des LFV Oberösterreich, der FF der Stadt Wels und Gmunden bzw. Verfasser.

„1947 - WALDBRÄNDE AM SCHAFBERG“ TECHNISCH-TAKTISCHE HERAUSFORDERUNGEN FÜR DIE ÖSTERREICHISCHEN FEUERWEHREN DER NACHKRIEGSJAHRE

Zusammenfassung

Taktisch: Aufgrund der geografischen Lage erzwang die „Macht des Faktischen“ erstmals die Zusammenarbeit zweier Bundesländer. Die Bildung einer (technischen) Einsatzleitung machte unter den Feuerwehrkameraden aus Salzburg und Oberösterreich keine Probleme, die Forstbeamten wirkten zwar mit, konnten aber in Bezug auf eine effektvolle Bekämpfung dieses Katastrophenbrandes nichts Wesentliches einbringen, im Gegenteil hatten sie die von den Feuerwehren letztlich getroffenen und zielführenden Maßnahmen für eine wirksame Brandbekämpfung vorerst für unmöglich gehalten.

Richtig erwiesen hatte sich die Bildung von Einsatzabschnitten, sowohl in örtlicher Hinsicht (Nord und Süd) als auch aufgabenbezogen in Bezug auf die Löschwasserförderung. Einen Vorgriff auf die heute übliche „Stabsarbeit“ (vgl. Stabsfunktion S 4) haben die logistischen Herausforderungen verlangt, sowohl in Bezug auf die erforderliche Verpflegung (Essen und Getränke) als auch für den Nachschub an Betriebsmittel (Kraftstoff für die TS) usw.), Ersatzmaterialien (z. B. Schläuche), Nachrichtenverbindungen (Feldtelefone) usw.

Technisch: Noch nie zuvor wurde bei der Bekämpfung eines Waldbrandes im Hochgebirge eine Löschwasserförderung über lange Strecken in einem solchen Ausmaß (Länge und Höhenunterschied) durchgeführt. Meisterleistungen erbrachten die Feuerwehr-Führungskräfte mit der Ermittlung der Pumpenabstände, die Maschinisten der TS angesichts der Probleme mit der Typenvielfalt der Tragkraftspritzen, aber last not least das Einsatzpersonal, das die Feuerlöschpumpen an die berechneten Standorte brachte.

Ausblick

Angesichts der seit Jahren regelmäßig über die Bildschirme unserer Fernsehempfänger laufenden Bilder von Waldbränden in aller Welt, mit dem Einsatz von Löschflugzeugen und -hubschraubern, soll dieser Beitrag über ein „historisches“ Waldbrandereignis aufzeigen, wie mühevoll aber dennoch wirksam unsere „Altvorderen“ auch mit großen Wald-bränden fertig geworden sind: Mit einem enormen Aufwand an Material und, wenn man die Verhältnisse dieser Nachkriegsjahre mit ihrer miserablen Versorgungslage betrachtet, einem bewundernswerten und für unsere Tage beispielgebendem Einsatzwillen!

Und ein weiteres kennzeichnendes Merkmal unseres Feuerwehrwesens zeigte sich bereits damals: Feuerwehr bedeutet „Mensch und Technik“: Dies sollte trotz der in unseren Tagen selbstverständlich begrüßenswerten „Luftunterstützung“ nicht vergessen werden! Letztendlich bringt in aller Regel erst der harte Einsatz der Löschkräfte vor Ort das erlösende „Feuer aus“!

SCHAFBERG FOREST FIRES 1947 TECHNICAL-TACTICAL CHALLENGE FOR THE AUSTRIAN FIRE BRIGADES AFTER WORLD WAR II.

Summary

Forest fires – a worldwide problem

Nearly one third of the mainland of our planet earth are forests, 81 % of them concentrated in 15 states of more than 200 in the whole world. Every year worldwide approximately 400.000 forest fires are destroying 0,5 % of the whole forest areas. Millions of tons combustion-products reach the atmosphere as pollutants; many of these fires grow to catastrophes and kill people. Settlements were burnt and disastrous damages caused in the animal world and flora. In Europe most of the forest fires were observed in Portugal, Greece, Spain, Italy, France and Turkey, with the exception of Portugal states at the shores of the Mediterranean Sea. In Central Europe each year we see burning wildland in the higher regions of Switzerland, Germany and Austria.

The mountain

The SCHAFBERG, situated in the Austrian province of Salzburg, near to the border of Upper Austria, is reaching an altitude of 1.782 m. The hotel „Schafbergspitze“ on its peak was built 1862 as the first mountain-hotel in Austria.

The railway

The Schafbergbahn, a rack railway is a pioneer-achievement of constructing railways. Starting from

its station in St. WOLFGANG in Upper-Austria (542 m above sea level), the railway needs 45 minutes to reach the mountain-station „Schafbergspitze“ in 1.732 m. The distance is 5.850 m, the difference in altitude 1.190 m. In 1947 the rack railway was driven by steam engines burning coal.

Austrian fire brigades in 1947

In the first years after World-War II the Austrian fire-brigades were in a very bad condition: Low number of members, few fire-engines and fire-pumps, no radio stations, only portable phones connected with telephone lines as used by the world war II armies. The communication was done mainly by firefighters, so called „Melder“, persons delivering messages and orders. The fire brigades had no standardized material: Many different types of portable power pumps, with two-stroke and four-stroke engines and two different cooling systems. The shortage of food supply, fuel and other needed equipment was almost insurmountable.

The fires 1947

„Prelude“ at the end of August:

Extended wildland fire in the afternoon August 25th 1947 nearby the line oft he rack railway: Additional to the local brigades St. WOLFGANG and STROBL five further brigades were alarmed for firefighting. Personal, material and water were transported by the rack railway. The operational units succeeded to exstinquish the fire until the evening of this day.

The September fires

The two forest fires on the Schafberg, beginning at September 7th in the Salzburg territory and at September 14th also in the Upper-Austrian region, attained at the most extent an expanse between 200.000 to 300.000 square metres and reached of 1.500 m altitude.

Fire-fighting Saturday, September 7th:

A dry meadow in the Salzburg region was set in fire by sparks of the rack railway steam engine. Because of the lack of water for fire-fighting the first efforts to fight the fire were not successful, the flames reached a near forest. Fire-fighting was only possible with shovels and cramps, also fire lanes were made. To supply water to the fire-areas was considered by „experts“, but their unanimous opinion was „this isn‘t possible“!

Sunday, September 14th:

Favoured by the hot weather and the current drought further forest fires broke out. Along the railway line little willow-fires were caused by sparks of the steam engines and subsequently trunks of the near forest were set in fire. The traffic of the rack railway and with that all the transports of personal, material and the supply with water had to be stopped. Salzburg fire brigades together with forest rangers tried to extinguish the fires, using 11 portable fire pumps. The needed fuel was given by the American Military Government. But all efforts of 20 fire brigades of the province of Salzburg were without success.

Tuesday, September 16th:

The Salzburg officer in charge requested for reinforcements by brigades from Upper-Austria. 10 additional units were sent to the burning mountain. Although, as mentioned above, the intention was called as impossible by the local hunters and foresters, the leading officers of the Salzburg and Upper Austrian brigades now decided to fight the fire also from above and for these purpose to bring portable fire pumps on the mountain: the first attempt of making a pumping water relay in the high mountains should be started.

Pumping water relay from the Münich-lake over the Purtschellersteig and the Schafbergalm to the fire-grounds: The fire hose-line had to overcome a way of 4.100 m and a difference of height with 310 m. In these water relay were working 11 portable fire pumps. Between the pump stations a phone collection was installed.

The assembly of the hose-line and the setting up of the portable fire pumps was a technical, logistical and an exceptional personal top performance. Pumps with weights from 140 to 185 kg were transported on the mountain, carried on small ways and roped down over rock faces. But the initial misjudged plan succeeded: Already on Thursday, September 18th, water for fire-fighting was supplied by 11 portable pumps in a 4,1 km long fire hose line from the Munich-lake to the scenes of fire:

The forest fire now could be fighted with success!

Expenditure of the whole action:

Personal: 42 fire brigades (32 from Salzburg, 10 from Upper Austria), with 358 fire-fighters, additionally every 100 persons of he forest-direction Salzburg and the railway-department Attnang and even 50 prisoners, totally also more than 600 persons.

Material: 25 portable fire pumps, nearly 4.700 m B– and 1320 m C- fire hoses, hose fittings, working ropes, lights especially torches, vanes and cramps, ladders, phones with the needed cables, cans for fuel and water, containers for food and beverages etc.

Frustvolles Spiel mit dem Feuer – Präsentation von „Brandstiftung“ im Feuerwehrmuseum

Katrin KNASS-WATZIK

Ein Feuerwehrmuseum zeigt die Geschichte und Entwicklung des Feuerwehrwesens, von der Antike über das Mittelalter bis zu den heutigen Hightech-Geräten, auf. Daneben versucht es auch präventiv Brandverhütung zu vermitteln indem es mögliche Brandursachen aufzeigt. Auch diese haben sich im Laufe der Geschichte mit der technischen Entwicklung verändert. Dazu zählt auch die Brandstiftung.

Brandstiftung als Brandursache tritt auf seit der Mensch sich dem Feuer bemächtigte. Die Gründe dafür sind vielseitig. Bei Brandstiftung geht es oft um Versicherungsbetrug, politisch motivierte Gewalttaten, das Verdecken einer Straftat, oder um Pyromanie, dem krankhaft motivierten Legen von Feuer. Experten zufolge handelt es sich dabei um eine folgenschwere, seelische Störung, die von Kriminologen, Forensikern und Psychologen untersucht wird.

So wie sich Brandursachen und Brandbekämpfung verändert haben, haben sich auch die schriftlichen Protokolle und Tatbestandsaufnahmen verändert und diese finden somit auch Platz in einem Feuerwehrmuseum.

Es folgen vier interessante Beispiele aus der Historie der Brandstiftung.

1. Brennende Leidenschaft – Anklageschrift der Staatsanwaltschaft Leoben aus dem Jahre 1913

In der Nacht vom 20. auf den 21. April 1913 schlich sich die sechsundzwanzigjährige Walburga Wöls auf das im Hubersdinggraben, Gemeinde St. Ilgen im Gerichtsbezirk Aflenz gelegene Anwesen des Franz Riegler vulgo Haider. Sie begab sich in die im oberen Stockwerk des Stallgebäudes befindliche Tenne und legte dort Feuer. Aufgrund des windigen und trockenen Wetters verbreitete sich das Feuer blitzschnell, und trotz des Eingreifens der Feuerwehr St. Ilgen lag in kurzer Zeit mit Ausnahme zweier kleiner Nebengebäude das gesamte Anwesen in Schutt und Asche. Die Bewohner des Hofes konnten ihr Leben und nebenbei auch noch das von 13 Hühnern retten; am meisten gefährdet waren eine im unter der Tenne gelegenen Stall untergebrachte Magd und ein mit ihr dort schlafendes stummes Kind.

Bald war die Täterin ausgeforscht: Schon lange vor der Tat hatte sie kaum eine Gelegenheit ausgelassen, ihre Absicht kundzutun, die Existenzgrundlage der Tochter des Franz Riegler, Anna Riegler, zu vernichten, da diese ihr ihren ehemaligen Lebensgefährten Peter Seiwald, der auch der Vater ihres außerehelichen Kindes war, abspenstig gemacht hätte. Zwar ent-

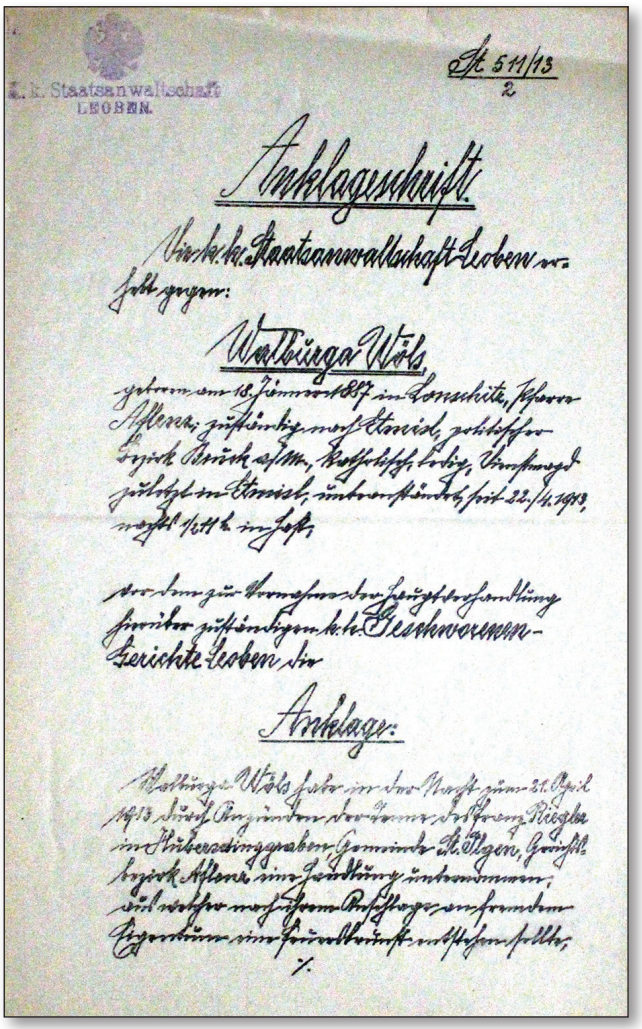

St. 511/13
2
k. k. Staatsanwaltschaft
LEOBEN.
Anklageschrift.
Walburga Wöls

Abb. 1.

sprach dies nicht den Tatsachen, Seiwald hatte mit Anna Riegler nichts im Sinn und hatte sich aus anderen Gründen von Walburga Wöls getrennt, die nachmalige Brandstifterin war von ihrer Überzeugung aber nicht abzubringen. Von brennender Eifersucht ergriffen, heckte sie einen Plan aus: "Derart sei sie von Zorn und Eifersucht gegen die Haidertochter erfüllt, auf den Gedanken gekommen, dieser einen 'Possen zu spielen', und sie zu einem armen Mädchen zu machen. Zu diesem Zwecke habe sie schon am Samstag, den 19. April den Beschluss gefasst, das Gehöft des Franz Riegler, vulgo Haider, des Vaters ihrer Nebenbuhlerin in Brand zu setzen und diese derart mit einem Schlage arm zu machen."

In der besagten Nacht nun setzte sie ihr Vorhaben in die Tat um, ohne in ihrer rasenden Liebeswut zu bedenken, dass die beabsichtigte "Posse" leicht den Tod von Menschen zur Folge haben könnte. Die Menschen,

die mit Walburga Wöls zu tun hatten, schilderten sie als eine Frau, die ihr Verhalten nicht unbedingt stets einer tiefgründigen Reflexion unterzog; im Strafakt St 511/13/2 wird das folgendermaßen formuliert: "Nach der ziemlich übereinstimmenden Schilderung aller Auskunftspersonen ist Walburga Wöls eine ganz gut verwendbare, wenngleich etwas unbeholfene und wenig intelligente Arbeiterin gewesen, der allerdings Jähzorn, Trotz und zeitweilige Arbeitsunlust zum Vorwurfe gemacht werden müsse." Vielleicht waren diese Charaktereigenschaften auch der eigentliche Grund, der ihren früheren Lebensgefährten Peter Seiwald veranlasst hatte, seine Eroberung wieder preiszugeben.

Walburga Wöls wurde wegen des Verbrechens der Brandlegung nach §§ 166, 167 c StG zur Rechenschaft gezogen: 6 Jahre schwerer Kerker sowie 1 Fasttag und 1 hartes Lager vierteljährlich waren ihre Strafe.

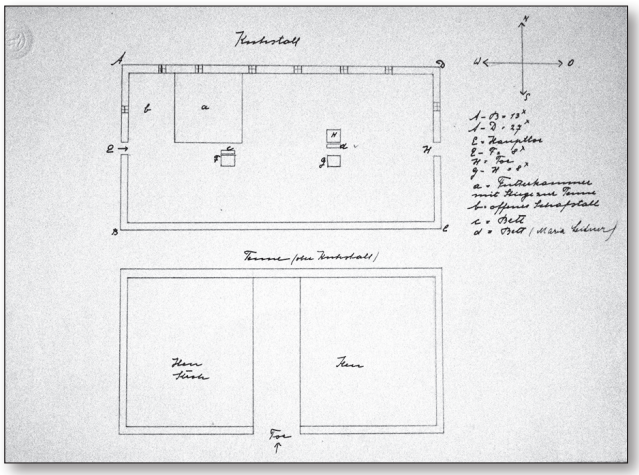


Abb. 2.

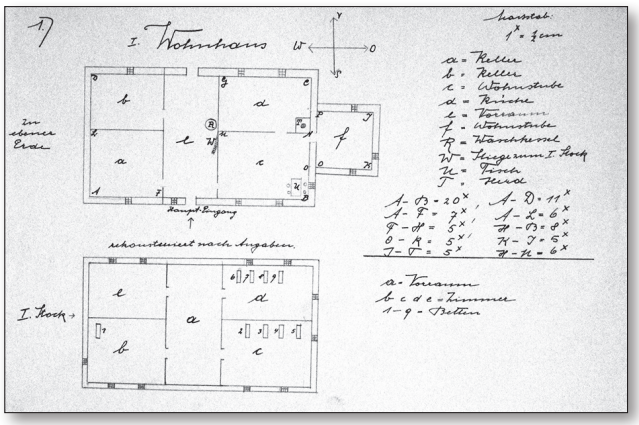


Abb. 3.

2. Fußspur, 1915



Abb. 4.

Fußspur eines von Brandlegung und versuchtem Versicherungsbetrug Freigesprochenen aus Oberpremstätten.

3. Brandlegungsapparat Nachbau aus dem Jahr 1914



Abb. 5.

Zitat aus dem Archiv für Kriminologie 68, S. 51: „In der Mitte zwei Teile einer Zündholzschachtel mit den Reibflächen nach außen zusammengeklebt und an einer Schnur befestigt. An die Reibflächen schließen sich im Innern des Kästchens fest angepresste Zündhölzer an; der übrige Innenraum ist mit leicht brennbaren Stoffen ausgefüllt. Durch Ziehen an der Schnur werden die Zündhölzer infolge der Reibung an den Reibflächen zur Entzündung gebracht."

Bei Bränden ist die Entstehungsursache oft schwer feststellbar. Eine verhältnismäßig große Anzahl von Bränden entsteht durch Kinderhand und durch oft nur schwer oder gar nicht zu erklärende Selbstentzündungen. Diese bekannten Umstände wollte sich der verbrecherische Konstrukteur des Brandlegungsapparates zunutze machen, indem er hoffte, neugierige Kinder zu seinen Helfern bei der Brandlegung machen zu können. Er rechnete damit, Kinder würden die ausgelegte Schnur bemerken und aus Neugierde an ihr zupfen, dadurch die Reibfläche an den Zündhölzern im Brandlegungsapparat vorbeiziehen und so die Scheune zum Brennen bringen. Die Zündanlage war allerdings unbeholfen und mangelhaft konstruiert, der hölzerne Apparat konnte damit nicht entflammt werden – und schon gar nicht die Scheune! Versuche bewiesen, dass es genügt hätte, ein Stückchen Stoff, ölgetränkte Textilfasern, Heu oder Schwefel in die Nähe der Zündhölzer zu legen. Der Assistent am k. & k. kriminalistischen Institut der Universität Graz Dr. Heinrich Kalmann erklärte den Denkfehler so: „...dass wir es beim Verbrecher vielleicht doch nicht so sehr mit einem moralisch verkommenen, als vielmehr mit einem in gewisser Richtung intellektuell minderwertigen Menschen zu tun haben." (Archiv für Kriminologie 60, S. 88 ff).

4. Tatbestandsmappe einer Brandlegung am 27.3.1951, Bezirk Hartberg, Gendarmerieposten Pöllau



Abb. 6.

Gendarmeriepostenkommando Pöllau, Bezirk Hartberg, Steiermark.

Tatbestandsmappe
über die am 27.3.1951 um 5 h vom Besitzerehepaar Blasius und Martina Ebner vgl. Blosl im Eck in Prätis Nr. 54 bei Pöllau verübte Brandlegung, einem geplanten Versicherungsbetrug und einer Gefährdung der körperlichen Sicherheit.

Inhaltsverzeichnis:
a) Tatbestandsaufnahme mit Tatortbeschreibung und Tatbestandsbeschreibung
b) Übersichtsskizze
c) Detailskizze
d) 5 Lichtbildaufnahmen

Tatbestandsaufnahme
Über die am 27.3.1951 um 5 h vom Besitzerehepaar Blasius und Martina Ebner vgl. Blosl im Eck in Prätis Nr. 54 verübte Brandlegung, Versicherungsbetrug und Gefährdung der körperlichen Sicherheit.

Tatbestandsaufnahme erfolgte durch: RevInsp. Peter Hofer, Partl. Hermann Kranich, Partl. Franz Petrovic als Zeichner und Gend. Johann Jeitler des GP Pöllau, Rev. Insp. Paul Tury des GP Hartberg als Brandermittlungsbeamter des Bezirkes Hartberg, RevInsp. Josef Lechner und Patrl. Franz Körner der Erhebungsabteilung des LGK. F. Stmk. In Graz und RevInsp. Peter Scheinberger des GP Fürstenfeld als Lichtbildner.
Allgemeine Verhältnisse. Zur Zeit der Tatbestandsaufnahme am 27.03.1951 von 6 h bis 17 h herrschte schönes trockenes Wetter mit leicht wechselnder Bewölkung und nur vereinzelt kurzem Sonnenschein. Die Sichtverhältnisse waren sehr gut. Die Temperatur betrug morgens etwa 2 Grad plus und tagsüber etwa 10 Grad plus. Das Gelände war schnee- und eisfrei, die Bodenverhältnisse waren trocken und gut. Zur Zeit des Brandausbruches herrschte Windstille.

Währen der Lichtbildaufnahmen am 28.3.1951 von 15 h bis 16 h war es vollkommen eingetrübt, nebelig und herrschte starker Schneefall. Die Luft war feucht und hatte eine Temperatur von etwa 8 Grad plus. Die Sichtverhältnisse waren äußerst schlecht, der Erdboden vollkommen aufgeweicht.

Tatortbeschreibung
Den Tatort bildet das Anwesen des Besitzerehepaares Blasius und Martina Ebner vgl. Blosl im Eck in Prätis Nr. 54, Post und Gerichtsbezirk Pöllau, Bezirk Hartberg, ein über 200 Jahre altes Bauerngehöft. Dieses Gehöft liegt an einer südseitigen, etwa 30 bis 35-gradigen Berglehne in etwa 700 m Seehöhe. Die Nachbargehöfte liegen in folgender Entfernung. Südwestlich 100 m Luftlinie das Gehöft des Bauern Johann Rohrhofer, 100 m Luftlinie das Gehöft des Bauern Peter Feldhofer und nordöstlich in 150 m Luftlinie das Gehöft des Bauern Johann Friessenbichler. Das Brandobjekt war ein sogenannter Vierkanthof und bestand aus einem zusammenhängenden Wohn- und Wirtschaftsgebäude. (siehe Übersichtsskizze und Lichtbilder Nr. 1 und 2.)

Das Gebäude war größtenteils gezimmert (aus Holz gebaut) und teils mit Schindeln (Holz) und teils mit Stroh bedacht. Nur ein kleiner Teil des Wohnhauses hatte Ziegeldach. Das Wohnhaus war nur durch eine in den Hof führende Türe zugänglich. Rund um das Hofinnere, den Mauern entlang, führt eine mit Steinen gepflasterte Erhöhung, ein sogenannter Hofgang (im Volksmunde und Dialekt der hiesigen Bauern als „Green“ bezeichnet). Das Stroh und Schindeldach reichte beim Passieren des Hofganges fast bis auf die Kopfhöhe. Das Hofinnere diente gleichzeitig als Düngerstätte. Im Hofinneren befindet sich ein freilaufender Brunnen, der auch als Viehtränke benutzt wird. Der Hof wurde durch 2 hölzerne Tore abgeschlossen.

Das Wohn- und Wirtschaftsgebäude hat folgende Räumlichkeiten.

Wohnhaus. 1 Wohnstube, 1 Schlafzimmer, 1 Küche, (sogenannte Rauchküche mit offener Herdstelle), 1 Speisekammer, 1 Vorhaus im Haupttrakt, 1 Gang und 2 Schlafzimmer im sogenannten Ausgedingetrakt.

Wirtschaftsgebäude. 1 Einfahrt, 1 Schweinestall, 1 Sommerrinderstall, 1 Futterkammer, 1 Ausfahrt, 2 Tennen, 1 Stroh- und Heuraum, 1 Kammer, 1 Rinderstall.

Nebengebäude. 1 Feldkasten mit angebauter Obstpresse, 1 Holzschuppen. (Feldkasten ist die ortsübliche Bezeichnung für Getreidespeicher). Siehe Lichtbild Nr. 4. Bei diesem Nebengebäude sind 4.000 Stück Dachziegel gelagert. Im Feldkasten waren das gesamte Getreide, die Fleisch- und Fettvorräte, Eier, Zucker, Leder, ein kompl. neuer Sparherd, Eisen und ein Koffer mit wertvolleren Kleidern und sonstigen Gegenständen verwahrt. Im Pressgebäude war ein Benzinmotor abgestellt (siehe Lichtbild Nr. 5) Lichtbild Nr. 3 und Übersichtsskizze mit Detailskizze. Die Stelle, an der der Brand gelegt wurde ist mit einem kleinen roten Kreis gekennzeichnet. Im Heuraum waren zur Tatzeit Strohgarben gelagert. An diesen

Strohgarben wurde der Brand gelegt. In einer vom Brandobjekt gesicherten Entfernung ist Schnitt und Bauholz gelagert, das für das Bauvorhaben vorbereitet war.

Tatbestandsbeschreibung

Am 27.3.1951 um 5,15 h wurde durch die Sirene der FF in Pöllau ein Feueralarm gegeben. Daraufhin begaben sich Rev.Insp. Peter Hofer, Patrl. Hermann Kranich mit dem Dienstkrad und Patrl. Franz Petrovic und Gend. Johann Jeitler zu der inzwischen durch den Feuerschein bekanntgewordenen Brandstelle. Das Brandobjekt ist von Pöllau 11 km entfernt und ist die Gendarmeriepatrouille um 5,45 h auf der Brandstelle eingetroffen. Während sich alle Hausbewohner retten konnten, verbrannten 8 Rinder, 5 Schweine, 5 Schafe, die gesamten Heu- und Strohvorräte, landw. Maschinen, Hausgeräte, 8 Betten, 10 Kleiderkästen samt Inhalt, 2000.- S Bargeld.

Der durch den Brand entstandene Schaden wurde mit 110.000.- S geschätzt. 2 Ochsen und 3 Schweine konnten gerettet werden.

Der Brandherd lag im rückwärtigen Teil des Wirtschaftsgebäudes in dem als Streu- und Heuhütte verwendeten Raum. Quellen des Zündstoffes waren nicht aufzufinden. Mit Rücksicht auf die vorherrschenden Verhältnisse waren folgende Brandursachen auszuschalten. Blitzschlag, Selbstentzündung, Explosion, Baumängel, Betriebsmängel, Klingel an elektrischen Anlagen, Feuergefährliche Stoffe, sonstige Feuer- Licht und Wärmequellen, Kinderbrandstiftung.

Es war daher Brandlegung mit Sicherheit anzunehmen, was durch folgende Begleitumstände erhärtet erschien. Beabsichtigte Bauführung, Fehlen der Mittel hierzu, Höhe der Versicherungssumme, das baufällige Wohn- und Wirtschaftsgebäude, die Bereitstellung eines Teiles des Baumaterials für den Wiederaufbau und schließlich die Sicherung wertvollerer Gegenstände vor der Brandvernichtung.

Pöllau am 29. März 1954
Der Postenkommandant

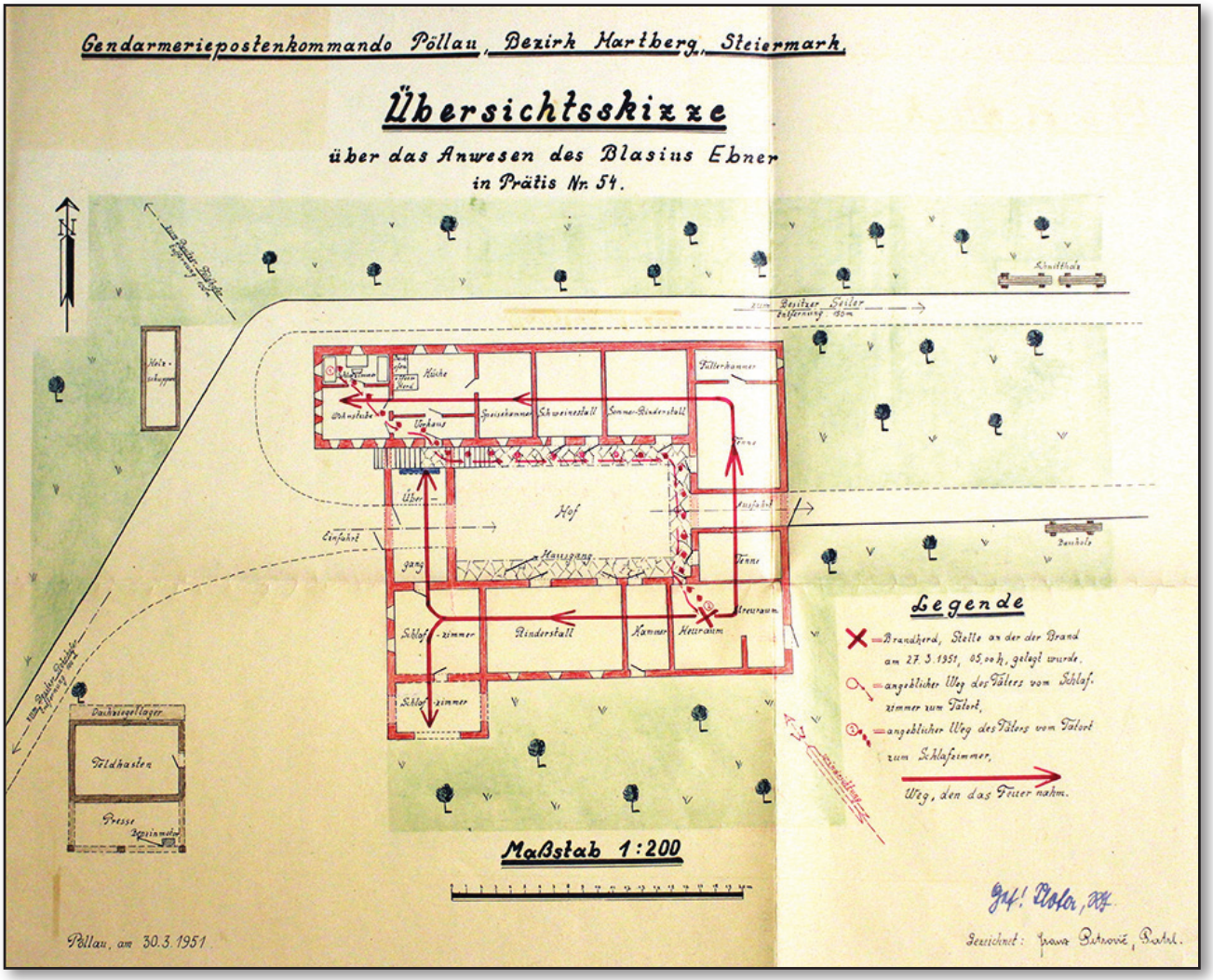


Abb. 7.

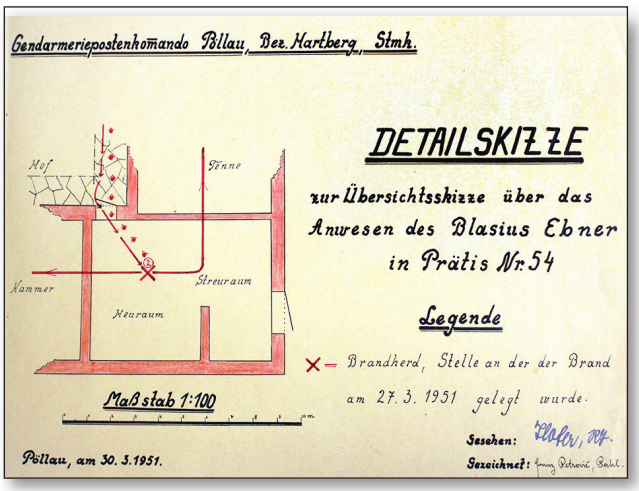


Abb. 8.



Abb. 11.

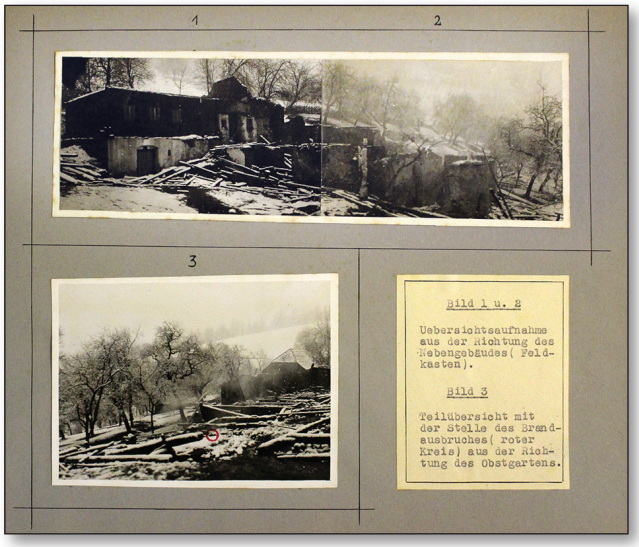


Abb. 9.



Abb. 12.



Abb. 10.

FRUSTVOLLES SPIEL MIT DEM FEUER – PRÄSENTATION VON „BRANDSTIFTUNG“ IM FEUERWEHRMUSEUM

Zusammenfassung

Ein Feuerwehrmuseum zeigt die Geschichte und Entwicklung des Feuerwehrwesens, von der Antike über das Mittelalter bis zu den heutigen Hightech-Geräten, auf. Daneben versucht es auch präventiv Brandverhütung zu vermitteln indem es mögliche Brandursachen aufzeigt. Auch diese haben sich im Laufe der Geschichte mit der technischen Entwicklung verändert. Dazu zählt auch die Brandstiftung.

Brandstiftung als Brandursache tritt auf seit der Mensch sich dem Feuer bemächtigte. Die Gründe dafür sind vielseitig. Bei Brandstiftung geht es oft um Versicherungsbetrug, politisch motivierte Gewalttaten, das Verdecken einer Straftat, oder um Pyromanie, dem krankhaft motivierten Legen von Feuer. Experten zufolge handelt es sich dabei um eine folgenschwere, seelische Störung, die von Kriminologen, Forensikern und Psychologen untersucht wird.

So wie sich Brandursachen und Brandbekämpfung verändert haben, haben sich auch die schriftlichen Protokolle und Tatbestandsaufnahmen verändert und diese finden somit auch Platz in einem Feuerwehrmuseum.

THE DANGEROUS GAME OF PLAYING WITH FIRE – A PRESENTATION OF ARSON IN THE FIRE BRIGADE MUSEUM

Summary

A fire brigade museum exhibits the history and development of the firemanship from ancient and medieval times to today’s high tech devises. Furthermore the museum aims to impart knowledge about preventive fire protection and reveals the causes of fire. These causes, as well as arson, changed through the history due to technical development. Arson has been a common cause of incendiary since the human kind took possession of the fire. The reasons for arson are manifold, e. g. insurance scam, political acts of violence, the attempt to paper over a crime and pyromania. The last mentioned is a morbid demand to set a fire, which can cause tremendous damage. Experts believe that pyromania is a momentous, emotional disturbance, which has been evaluated by criminologists, forensic scientists and psychologists for the last years. Not only did the causes of fire and firefighting change but also the written records and factual reports, which are now relevant parts of a fire brigade museum.

Tankwagenzusammenstoß in der Landeshauptstadt Graz am 26. August 1964

Klaus Dieter SCHELLAUF

Vorwort

Und täglich rollen Hunderte Tonnen explosionsgefährlicher Treibstoffe oder giftiger Mineralöle über Österreichs Straßen…

Die Zahl der Tankwagenunfälle ist in den letzten Jahren alarmierend angestiegen. Die Folgen können, wie es der Unfall in Graz zeigte, katastrophal sein.
Ein Unfall mit einem Tankwagen ereignete sich am 26. August 1964 um 06:15 Uhr an der Straßenkreuzung Hauptbrücke – Grieskai. Ein mit 22.850 Liter Normalbenzin beladener Tankwagenzug stieß mit der Straßenbahn der Linie 3 zusammen.

Ing. Ausobsky 1965

Hergang des Unfalles

Ein aus Richtung Norden am Lendkai entlang neben der Mur fahrender Tankwagenzug kam zur Kreuzung Hauptbrücke > Südtirolerplatz. Zur gleichen Zeit kam ein von der Hauptbrücke in Richtung Annenstraße fahrender Straßenbahnwagen der Linie 3. Trotz übersichtlicher Kreuzung kam es zum Zusammenstoß von Tankwagenzug und Straßenbahn. Die Straßenbahn rammte den Anhänger des Tankwagenzuges worauf der Motorwagen aus den Schienen gehoben wurde und quer zur Fahrtrichtung zum Stillstand kam. Der Anhänger des Tankwagenzuges stürzte nach ca. 20 Meter im Bereich Grieskai, Haus Nr. 2 und 4 um, und begann sofort zu brennen.



Abb. 1. Unfallstelle – Grieskai Haus Nr. 2 und 4

Auswirkung des Unfalles

Nach dem Anprall der Straßenbahn an den Tank- Anhänger wurde das Führerhaus der Straßenbahn total zertrümmert. 14 Personen wurden dabei in der Straßenbahn einschließlich des Fahrers und des Fahrzeugschaffners verletzt. Der Fahrer des Tankwagens blieb unverletzt, er lief im Schock davon, stellte sich aber wenig später der Polizei. Das aus den Entlüftungsöffnungen des umgestürzten Tankwagenanhängers rinnende Benzin brannte sofort. Dieser Brand erwärmte nach kurzer Zeit den Tank so intensiv auf, dass durch den im inneren entstehenden Druck, der Kraftstoff wie ein Flammenwerfer gegen die Häuserfront gerichtet ausströmte. Der am Straßenrand entlang rinnend brennende Kraftstoff, entzündete vier Privatfahrzeuge und das Führerhaus des Tankwagenzuges. Auch drang er über die Regen-und Kanaleinläufe in das Kanalsystem ein.



Abb. 2. Auswirkung des Unfalles 1



Abb. 3. Auswirkung des Unfalles 2

Lage der ankommenden Rettungskräfte an der Brandstelle

Für die ankommenden Rettungskräfte bot sich ein Bild der Verwüstung. Die Straßenbahn der Linie 3 stand durch die Wucht des Aufpralls am Tankwagenanhänger quer zur Fahrtrichtung. Der Motorwagen der Straßenbahn war im Fahrerbereich total zertrümmert. Es gab 14 verletzte Fahrgäste die zu versorgen waren. Der Tankwagenanhänger lag seitlich umgestürzt vor dem Hauseingang der Häuser Grieskai 2 und 4. Die Flammen des ausströmenden Benzins schlugen bereits über das Dach des viergeschossigen Gebäudes hinaus. Das Feuer griff auch auf die Drogerie am Eckhaus, dem Grillraum des Hotels Wiesler und auf Privatwohnungen über. Weiters brannten vier geparkte Personenwagen sowie das Führerhaus des Zugfahrzeuges. Ein Eindringen zur Menschenrettung in das Wohnhaus Nr. 2 war durch den davor brennend liegenden Tankwagenanhänger nicht möglich.



Abb. 4. Lage der ankommenden Löschkräfte

Menschenrettung und Brandbekämpfung

Die Löschkräfte rückten unter der Leitung von BOK Schweigler, mit einem Kommandofahrzeug und zwei Tanklöschfahrzeugen aus. Als erste Maßnahme kühlten sie den umgefallenen und brennenden Tankwagenanhänger. Das zweite Tanklöschfahrzeug nahm südlich des Brandplatzes Aufstellung und trug den Löschangriff der vier in Vollbrand stehenden Personenkraftwägen, dem Führerhaus des Tankwagens, und dem Grillraum des Hotels Wiesler vor. Nachalarm von weiteren Tanklöschfahrzeugen, einer Drehleiter und des Schlauchfahrzeuges mit dem Schaummittelanhänger wurde gegeben. Schaumlöschangriffe wurden gleichzeitig vorbereitet und eingesetzt.

Zur gleichen Zeit wurden die 14 verletzten Fahrgäste aus der Straßenbahn vom Roten Kreuz erstversorgt und mit 8 Rettungsfahrzeugen in die umliegenden Spitäler gebracht. Eine Schuleinheit der Polizei und alle verfügbaren Männer des Verkehrsunfallkommandos waren am Einsatzort eingetroffen.

Die Drehleiter mit Standort Südtirolerplatz wurde zur Erkundung einer möglichen Menschenrettung aus dem Hause Grieskai 2 eingesetzt, welche nicht mehr notwendig war, da sich die im Hause befundenen Personen über die Gänge in den ost- westseitigen Trakt des Hauses retten konnten. Erste Innenangriffe, über die Drehleiter ins Haus Grieskai Nr. 2, konnten ein Übergreifen des Brandes gegen den Südtirolerplatz verhindern. Nachdem der Benzinbrand gelöscht war, wurden weitere Innenangriffe vorgenommen.

Ein weiterer Notruf im Zuge der Löscharbeiten langte in der Zentrale der Feuerwehr ein: Ca. einen Kilometer weiter südlich der Unfallstelle, bei der Tankstelle Heidinger, brennt es im Kanal (durch abfließend brennendes Benzin). Dorthin wurde die noch letzte verfügbare Löschgruppe in Graz entsandt.



Abb. 5. Brandbekämpfung 1



Abb. 6. Brandbekämpfung 2



Abb. 7. Brandbekämpfung 3



Abb. 8. Brandbekämpfung 4

Eingesetzte Löschkräfte und Löschmittel:

1	Kommandowagen:	4 Mann
5	Tanklöschfahrzeuge: 5x (1+6)	7 Mann = 35 Mann
1	Schlauchwagen mit Schaummittelanhänger	2 Mann
1	Drehleiter	2 Mann

Insgesamt standen 43 Mann im Löscheinsatz, 10 Einsatzfahrzeuge der Feuerwehr mit insgesamt 70 Mann waren am Einsatzort (Ablösefaktor mit einberechnet).

90 m³ Wasser und 340 kg Schaummittel wurden verbraucht.

(Pulverlöschfahrzeuge standen nicht zur Verfügung)

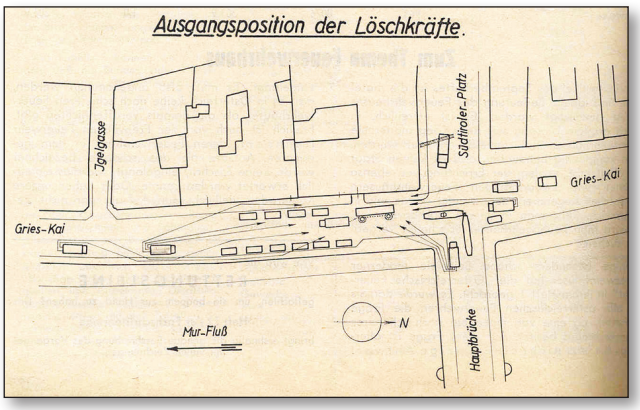


Abb. 9. Ausgangsposition der Löschkräfte



Abb. 10. Schaummittelanhänger

Ehrung

Aufgrund ihrer hervorragenden Arbeit und der Gefährlichkeit am Brandplatz wurden die Einsatzkräfte im Rahmen einer kleinen Feier von Landeshauptmann Josef Krainer sen. geehrt. Ihnen wurde eine Ehrenurkunde für ihren beispielgebenden Einsatz überreicht.

Tankwagenbrand in Graz – Erfahrungen – Neuanschaffung

Nachruf von Branddirektor Ing. Ausobsky

Der Tankwagenbrand in Graz zeigte die Grenzen der Einsatzkapazität der Mannschaft sowie die



Abb. 11. Ehrung



Ehrenurkunde

Die Steiermärkische Landesregierung hat in ihrer Sitzung am 21. September 1964 einstimmig beschlossen, Herrn

Rupert Schrank

OBERFEUERWEHRMANN DER FEUERWEHR DER STADT GRAZ

für seinen beispielgebenden Einsatz bei der Bekämpfung des nach einem Tankwagenunfall am 26. August 1964 in Graz entstandenen Großbrandes Dank und Anerkennung auszusprechen.

FÜR DIE STEIERMÄRKISCHE LANDESREGIERUNG:
DER LANDESHAUPTMANN:

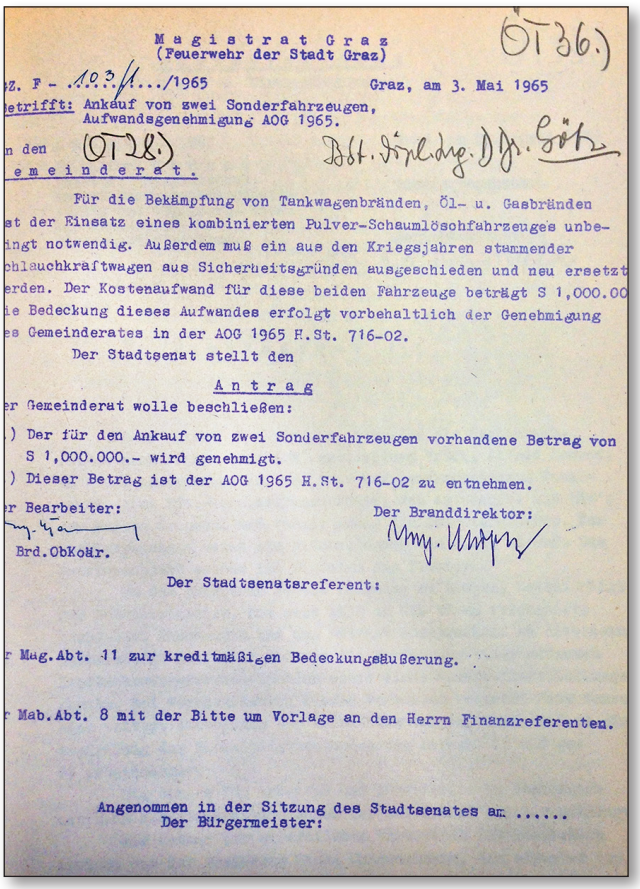
Abb. 12. Ehrenurkunde Rupert Schrank sen.

der Gerätschaften der Berufsfeuerwehr auf. Die Wirksamkeit von großen Schaumrohren in Verbindung mit Schaummittelanhängern (derzeit bei der BF– Zweiradanhänger mit 500 Liter Schaummittel) ist bei solchen Unfällen unbedingt notwendig. Für die Menschenrettung aus brennenden Fahrerhäusern sind Pulverlöschgeräte unerlässlich welche aber bei der BF Graz nicht vorhanden sind.

So manche Ausbildung, Neuanschaffung von Geräten und Fahrzeugen, beruhen auf den Erfahrungen aus diesem Ereignis. Hervorzuheben ist, dass auf Grund der gewonnenen Erfahrungen des Tankwagenunfalles in Graz, die Neuanschaffung eines von Branddirektor Ing. Ausobsky vorgeschlagenen Sonderlöschmittelfahrzeuges für die BF beantragt wurde.

Antrag / Beschluss vom Gemeinderat im Jänner 1965 – Kombiniertes Pulver- Schaum– Löschfahrzeug:

In Zusammenarbeit mit der Mannschaft erfolgte die Entwicklung eines Pulverlöschfahrzeuges (PLF), welches mit einer 750 kg ABC- Pulverlöschanlage mit Schnellangriffseinrichtung beidseitig vom Fahrzeug abgehend, mit einem 1000 Liter Schaummitteltank mit eingebauten 8 m^3 – Zumischern, dazugehörenden Armaturen und einem Wasserwerfer ausgestattet wurde.



Magistrat Graz
(Feuerwehr der Stadt Graz)

Z. F - 103/1.../1965 Graz, am 3. Mai 1965

Betrifft: Ankauf von zwei Sonderfahrzeugen, Aufwandsgenehmigung AOG 1965.

An den Gemeinderat.

Für die Bekämpfung von Tankwagenbränden, Öl- u. Gasbränden ist der Einsatz eines kombinierten Pulver-Schaumlöschfahrzeuges unbedingt notwendig. Außerdem muß ein aus den Kriegsjahren stammender Schlauchkraftwagen aus Sicherheitsgründen ausgeschieden und neu ersetzt werden. Der Kostenaufwand für diese beiden Fahrzeuge beträgt S 1,000.00 Die Bedeckung dieses Aufwandes erfolgt vorbehaltlich der Genehmigung des Gemeinderates in der AOG 1965 H.St. 716-02.

Der Stadtsenat stellt den

Antrag

Der Gemeinderat wolle beschließen:

1) Der für den Ankauf von zwei Sonderfahrzeugen vorhandene Betrag von S 1,000.000.- wird genehmigt.
2) Dieser Betrag ist der AOG 1965 H.St. 716-02 zu entnehmen.

Der Bearbeiter: Brd.ObKohr.

Der Branddirektor:

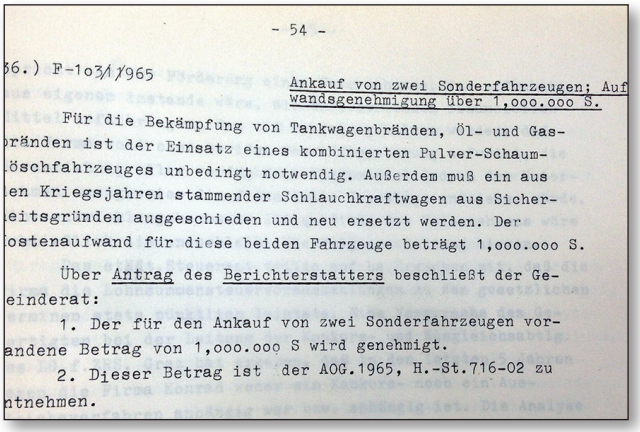
Der Stadtsenatsreferent:

Mag.Abt. 11 zur kreditmäßigen Bedeckungsäußerung.

Mab.Abt. 8 mit der Bitte um Vorlage an den Herrn Finanzreferenten.

Angenommen in der Sitzung des Stadtsenates am .....
Der Bürgermeister:

Abb. 13. Antrag Ankauf Pulverlöschfahrzeug 1965



- 54 -

36.) F-1031/1965

Ankauf von zwei Sonderfahrzeugen; Aufwandsgenehmigung über 1,000.000 S.

Für die Bekämpfung von Tankwagenbränden, Öl- und Gasbränden ist der Einsatz eines kombinierten Pulver-Schaumlöschfahrzeuges unbedingt notwendig. Außerdem muß ein aus den Kriegsjahren stammender Schlauchkraftwagen aus Sicherheitsgründen ausgeschieden und neu ersetzt werden. Der Kostenaufwand für diese beiden Fahrzeuge beträgt 1,000.000 S.

Über Antrag des Berichterstatters beschließt der Gemeinderat:

1. Der für den Ankauf von zwei Sonderfahrzeugen vorhandene Betrag von 1,000.000 S wird genehmigt.
2. Dieser Betrag ist der AOG.1965, H.-St.716-02 zu entnehmen.

Abb. 14. Beschluss Ankauf Pulverlöschfahrzeug 1965

Umsetzung des Beschlusses:

Am 22. November 1966 wurde das neue Pulverlöschfahrzeug in den Dienst gestellt.

Schlusswort:

Gefahrguttransporte in dicht verbauten Stadtteilen bilden ein enormes Risiko für Mensch und Tier, man denke auch an die baulichen Schäden, die sich dadurch ergeben. Rückblickend kann heute gesagt werden, dass man aus solchen Unfällen/Katastrophen wertvolle Erfahrung gezogen hat. Speziell im Bereich der Feuerwehr, in Ausbildung, in technischer und taktischer Hinsicht, haben diese Erfahrungen ihren Niederschlag gefunden.



Abb. 15. Pulverlöschfahrzeug

Bildmaterial:

Bilder Tankwagenunfall
Archiv Katastrophenschutz und Feuerwehr Graz
Sammlung IBM Klaus Schellauf, HBM Rupert Schrank

Schriftliche Quellen:

Landesbibliothek Graz
Kleine Zeitung vom Donnerstag 27. und Freitag 28. August 1964
Steirisches Feuerwehrblatt – Graz im Oktober 1964
Steirisches Feuerwehrblatt – Nr.4 – 1965 Seite 60
Steirisches Feuerwehrblatt – Nr.7 – 1965 Seite 118
Stadtarchiv
Gemeinderatsprotokolle 1965 Band 3 Seite 54
36. F-103/1/1965 Ankauf – Feuerwehrfahrzeuge
Unterlagen über die Gemeinderatssitzungen 1965 Band 4 3. Mai 1965 / GZ. F-103/1/1965
Stadtsenat stellt Antrag an den Gemeintrat
Archiv Kat. und Feuerwehr Graz
Festschrift – 150 Jahre Berufsfeuerwehr Graz
Brandberichte der versch. Wachen
Rapportbücher der versch. Wachen

TANKWAGENZUSAMMENSTOSS IN DER LANDESHAUPTSTADT GRAZ AM 26. AUGUST 1964

Zusammenfassung

Vorwort

Ein Unfall mit einem Tankwagen ereignete sich am 26. August 1964 um 06:15 Uhr an der Straßenkreuzung Hauptbrücke – Grieskai. Ein mit 22.850 Liter Normalbenzin beladener Tankwagenzug stieß mit der Straßenbahn der Linie 3 zusammen.

Hergang des Unfalles

Ein aus Richtung Norden am Lendkai entlang fahrender Tankwagenzug und ein in Richtung Annenstraße fahrender Straßenbahnwagen der Linie 3 fuhren trotz freier Sicht an der Kreuzung Hauptbrücke > Südtirolerplatz zusammen.

Auswirkung des Unfalles

Das Führerhaus der Straßenbahn wurde total zertrümmert. 14 Personen wurden verletzt. Der Fahrer des Tankwagens blieb unverletzt. Das aus dem umgestürzten Tankwagenanhänger rinnende Benzin brannte sofort. Der am Straßenrand entlang rinnend brennende Kraftstoff entzündete Privatfahrzeuge, das Führerhaus des Tankwagenzuges und verursachte einen Kanalbrand.

Lage der ankommenden Rettungskräfte an der Brandstelle

Die Straßenbahn der Linie 3 stand quer zur Fahrtrichtung. Der Motorwagen war im Fahrerbereich total zertrümmert. Es gab 14 verletzte Fahrgäste die zu versorgen waren.

Der Tankwagenanhänger lag umgestürzt und brennend an der Häuserfront. Die Flammen schlugen bereits über das Dach hinaus. Das Feuer griff auch auf eine Drogerie und auf Privatwohnungen über. Vier Personenwagen und das Führerhaus des Zugfahrzeuges brannten. Ein Eindringen ins Wohnhaus war nicht möglich.

Menschenrettung und Brandbekämpfung

Als erste Maßnahme wurde der Tankwagenanhänger gekühlt, sowie die Privat-PKWs, das Führerhaus des Tankwagens gelöscht. Nachalarm von weiteren Löschfahrzeugen wurde gegeben. Schaumlöschangriffe wurden gleichzeitig eingesetzt. Die verletzten Fahrgäste der Straßenbahn wurden vom Roten Kreuz erstversorgt und in Spitäler gebracht. Die Drehleiter wurde zur Menschenrettung und für Innenangriffe am Südtirolerplatz in Stellung gebracht. Dadurch konnte ein Weitergreifen des Brandes verhindert werden. Nachdem der Benzinbrand gelöscht war, wurden weitere Innenangriffe vorgenommen. Ein weiterer Notruf im Zuge der Löscharbeiten: Weiter südlich der Unfallstelle brennt es im Kanal (durch abfließend brennendes Benzin).

Eingesetzte Löschkräfte und Löschmittel

Ein Kommandowagen, fünf Tanklöschfahrzeuge, ein Schlauchwagen mit Schaummittelanhänger, eine Drehleiter. Insgesamt standen 43 Mann im Löscheinsatz. 90 m^3 Wasser und 340 kg Schaummittel wurden verbraucht. (Pulverlöschfahrzeuge standen nicht zur Verfügung)

Ehrung

Aufgrund ihrer hervorragenden Arbeit und der Gefährlichkeit am Brandplatz wurden die Einsatzkräfte von Landeshauptmann Josef Krainer senj. geehrt.

Tankwagenbrand in Graz – Erfahrungen – Neuanschaffung

Nachruf von Branddirektor Ing. Ausobsky

Der Tankwagenbrand in Graz zeigte die Grenzen Berufsfeuerwehr auf. Die Wirksamkeit von großen Schaumrohren in Verbindung mit großen Schaummittel-Ressourcen ist bei solchen Unfällen unbedingt notwendig. Für die Menschenrettung aus brennenden Fahrerhäusern sind Pulverlöschgeräte unerlässlich die bei der BF Graz nicht vorhanden sind. Hervorzuheben ist, dass auf Grund der gewonnenen Erfahrungen, die Neuanschaffung eines von Branddirektor Ing. Ausobsky vorgeschlagenen Sonderlöschmittelfahrzeuges beantragt wurde. Antrag / Beschluss vom Gemeinderat im Jänner 1965 – Kombiniertes Pulver- Schaum –Löschfahrzeug.

Umsetzung des Beschlusses

Am 22. November 1966 wurde das neue Pulverlöschfahrzeug in den Dienst gestellt.

Schlusswort

Gefahrguttransporte in dicht verbauten Stadtteilen bilden ein enormes Risiko für Mensch und Tier, man denke auch an die baulichen Schäden, die sich dadurch ergeben. Speziell im Bereich der Feuerwehr, in Ausbildung, technischer und taktischer Hinsicht, haben diese Erfahrungen ihren Niederschlag gefunden.

ROAD TANKER COLLISION IN THE STATE CAPITAL GRAZ ON AUGUST 26, 1964

Summary

Preface

An accident with a tanker occurred on August 26, 1964 at 06:15 am at the crossroads Hauptbrücke - Grieskai. A tanker loaded with 22,850 liters of regular gasoline collided with a streetcar of the tram line 3.

Circumstances of the accident

A tanker traveling from the north along the Lendkai and a streetcar of the tram line 3 traveling towards Annenstraße crashed at the crossing Hauptbrücke > Südtirolerplatz despite clear view.

Impact of the accident

The cab of the tram was totally smashed. 14 people were injured. The driver of the tanker was unhurt. The gasoline coming from the overturned tanker's trailer started burning immediately. The fuel running along the roadside ignited private vehicles, the cab of the tanker and caused a fire in the canalization.

Situation upon arrival of incoming emergency personnel at the scene

The streetcar of tram line 3 was crossways to the driving direction. The motor car was totally smashed in the driver's area. There were 14 injured passengers who had to be taken care of. The tanker's trailer was overturned and lay burning in front of the houses. The flames were already spreading above the roof. The fire also spread to a drug store and to private homes. Four cars and the cab of the tanker were burning. Access to the house was not possible.

Human rescue and fire fighting

As a first measure the tanker's trailer was cooled, the private cars and the cab of the tanker were extinguished. Back-up was ordered. Several foam attacks were carried out simultaneously. The 14 injured passengers were taken to hospitals by the Red Cross. The turntable ladder was brought into position to allow human rescue and inside attacks on Südtirolerplatz. Thus a further spreading of the fire could be prevented. After the gasoline fire was extinguished, further inside attacks were executed. Another emergency call during the extinguishing process: A fire in the canalization further south of the accident site (caused by the gasoline running in the sewers).

Used firefighters and extinguishing agents

One command car, five fire trucks, one hose cart with foam trailer, one turntable ladder. A total of 43 men were in the fire fighting operation. 90 m^3 of water and 340 kg foaming agents were used. (Powder fire trucks were not available).

Honor

Due to their excellent work and the dangerousness of the fire place, the forces were honored by Governor Josef Krainer senj.

Road tanker fire in Graz – lessons learned - new acquisition

Résumé of Fire Chief Ing. Ausobsky

The tanker fire in Graz showed the limits of professional fire service. The effectiveness of large foam nozzles in conjunction with large foam-resources is essential in such accidents. Powder extinguishers, which were not available for the professional fire department Graz, are essential for human rescue from burning cabs. It should be pointed out that due to the lessons learned, the purchase of a new special extinguishing agent vehicle was proposed by Fire Chief Ing. Ausobsky. Application / decision by the City Council in January 1965 - Combined powder foam - fire truck.

Implementation of the decision

On November 22, 1966, the new powder fire truck was taken into service.

Closing remarks

Hazardous materials transportation in densely built-up districts constitutes an enormous risk for humans and animals. One also think of the structural damages that may result. Especially for the fire department, those experiences were taken into consideration regarding training, as well as in a technical and tactical point of view.

Brandstiftung

Rupert SCHRANK

Unter Brandstiftung versteht man das vorsätzliche Legen eines Brandes. Die Brandstiftung kann durch den Eigentümer, durch ihm nahestehende Personen oder durch unbekannte Dritte ausgeführt werden. In Österreich wird Brandstiftung straf- und zivilrechtlich verfolgt. Brandstiftung ist ein komplexes und für die meisten Menschen unbegreifliches Phänomen. Sie kann aus betrügerischer Absicht, Hass, Vergeltung und Rache, Übermut, Zorn oder die Freude am Feuer, Eifersucht und Liebeskummer erfolgen. Wichtig ist es dabei, Brandlegung aus rein materiellen Gründen, wie beim Versicherungsbetrug und aus emotionalen-psychischen Motiven zu unterscheiden. Letzteres bezeichnet man als Pyromanie!



Abb. 1. Pyro-Man dringend gesucht! Das Suchbild wurde nach einem authentischen Schattenriss angefertigt.

Graz

In Graz gibt es ungefähr 50 Brandstiftungen pro Jahr. Da werden kleinere Delikte wie das in Brand setzen eines Abfalleimers, von Blumenkisten, kleine Wiesenflächen usw. bis hin zu großen Sachbeschädigungen gezählt. In der Statistik der Kriminalpolizei werden Brandstiftungen unter den Namen „Sachbeschädigungen“ geführt. Übrig bleibt dann nur mehr eine Handvoll größerer Brandlegungen. Die Brandstiftungen gehen überwiegend von männlichen Personen aus und sind zumeist Versicherungsbetrug, Bereicherungsabsicht, Rache und Vertuschung.

1999/2000

Von Juni 1999 bis Mai 2000 kam es in Graz zu einigen Brandstiftungen, welche alle aufgeklärt werden konnten. Hier waren 3 Brandstifter zur gleichen Zeit unterwegs. Zwei der Brandstiftungen sind im nachfolgenden Kapitel gesondert behandelt. Die dritte Brandstiftung kann auf Grund mangelnder Hinweise nicht beschrieben werden. Alle Informationen zu den Brandstiftungen wurden aus verschiedenen Tageszeitungen entnommen.

Schlagzeilen aus diversen Tageszeitungen

- Brandstifter terrorisiert Bezirk Gösting.
- Unbekannter zündete eine Gartenhütte in der Josef Pock-Straße an.
- Einbruch in eine Hütte – er hatte es auf Spirituosen und Zigaretten abgesehen – um Spuren zu verwischen hat er Feuer gelegt.
- Ein paar Tage später gingen in der Anton Kleinoscheg-Straße sowie am Karl Zeller-Weg zwei Autos und ein Partyzelt in Flammen auf.
- In den frühen Morgenstunden brach ein Brandstifter in der Volkschule Gösting ein und ließ seiner Zerstörungswut freien Lauf.
- Auch der Brandanschlag auf ein Autowrack, das in der Nähe aufgefunden wurde, ging auf das Konto desselben Täters.
- Nicht einmal 24 Stunden nach der Brandstiftung in der Volkschule Gösting hat ein Unbekannter in Graz-Andritz ein Auto angezündet. Es dürfte sich jedoch nicht um denselben Täter handeln.
- In der Augasse Graz-Gösting hat jemand im Keller gezündelt.
- Wieder eine Brandlegung in der Augasse Graz-Gösting. Eine Hausbewohnerin war in Gefahr. Schon zum zweiten Mal legte ein Unbekannter im Keller des Hauses an drei Stellen einen Brand.
- Nur 4 Tage später wurde die Feuerwehr zur Volkschule Augasse alarmiert. Wiederum war die Brandursache eindeutig Brandstiftung.
- In der Schippingerstraße kam es aus Eifersucht zu einer Brandstiftung. Der Brandherd befand sich im Kinderzimmer.

Brandstiftung Volksschule Gösting

Am 11. Jänner 2000 um 04.47 Uhr rückte die Berufsfeuerwehr Graz mit einem Kommandofahrzeug, drei Löschfahrzeugen und einer Drehleiter zu einem Zimmerbrand in die Anton-Kleinoscheg-Straße 44 aus. Bei dem Gebäude handelte es sich um die Volksschule Gösting, Eigentum der Stadtgemeinde Graz. Um in das Gebäude vordringen zu können mussten zwei Türen gewaltsam geöffnet werden. Unter schwerem Atemschutz wurde ein Hochdruckrohr vorgenommen. Der Brand konnte in kürzester Zeit gelöscht werden. Bei den anschließenden Sicherungsarbeiten wurden weitere Brandherde, welche von selbst erloschen waren, entdeckt. Der Täter hatte an zwanzig verschiedenen Stellen im Gebäude Feuer gelegt, wobei ein Klassenzimmer im Vollbrand stand. Er hatte auch viele Räumlichkeiten durchwühlt und verwüstet. Die Leitung an der Einsatzstelle hatte Oberbrandrat Heimo Smagoi. Von Seiten der Feuerwehr wurde der Schaden auf ca. 364.000 € geschätzt. Durch den Brand konnten die Räumlichkeiten für ca. 2 Wochen nicht genutzt werden. Die Schüler mussten in anderen Schulen untergebracht werden. Für diesen Zeitraum wurde ein Schuttlebus-Dienst eingerichtet um die Schüler jeden Tag von der Volkschule Gösting in andere Schulen und zurück zu bringen. Für die Schüler hat es dadurch keine größeren Auswirkungen gegeben. Nach langen Ermittlungsarbeiten konnte am 24. Mai 2000 die Kriminalpolizei einen 25-jährigen Postbediensteten unter dringenden Tatverdacht festnehmen. Ein konkreter Hinweis aus der Bevölkerung hatte die Ermittler auf seine Spur gebracht. Es konnten dem Feuerteufel auch noch weitere Brände nachgewiesen werden. Dabei handelte es sich um den Brand in einer Gartenhütte, zweier Personenkraftwagen und um eines aufgestellten Partyzeltes.

Tatmotiv

Der Täter kam mit dem als Postbediensteter verdienten Geld nicht aus. Die Einbrüche hat er begangen weil er Geld brauchte. Die Beweggründe nach Aussagen des Täters waren: Die Freundin hat gestanden, dass sie mich mit einem Arbeitskollegen betrügt. Das war ein Grund sich dem vermehrten Alkoholkonsum zuzuwenden. Und nachts auf dem Heimweg vom Stammkaffee habe er Brände gelegt. Warum es dann zu Brandlegungen gekommen war konnte er selbst nicht erklären. Der Täter hatte keine gute Jugendzeit. Der Vater starb, als er noch ein Baby war. Von der geliebten Oma kam er mit neun Jahren zu seiner Mutter, die ständig wechselnde Beziehungen mit Alkoholikern hatte. Der Gerichtspsychiater bescheinigte dem 25-Jährigen eine Traumatisierung durch die ungeordneten Verhältnisse in der Kindheit und empfahl nicht nur zuletzt wegen des übermäßigem Alkoholkonsums und der Spielsucht eine Einweisung in eine Anstalt für geistig abnorme Rechtsbrecher. Am 14. Juli 2000



Abb. 2. Brand in der Volksschule Gösting

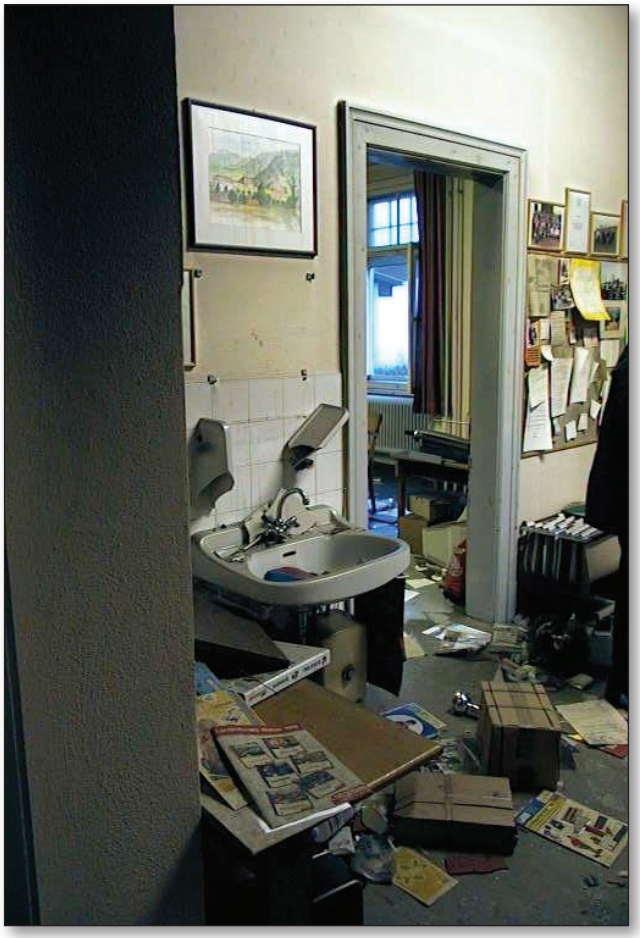


Abb. 3. Verwüsteter Kanzleiraum

wurde der Zündler zu fünf Jahren Haft verurteilt.

Brandstiftung Volksschule Augasse

Am 14. Jänner 2000 wurde von einer Zeitungsausträgerin ein Brand in der Volksschule Augasse entdeckt. Durch die Vornahme eines Hochdruckrohres unter schwerem Atemschutz konnte der Brand in kürzester Zeit gelöscht werden. Es brannten lediglich Einrichtungsgegenstände und mehrere Holzfenster. Das Schadensausmaß war trotzdem enorm. Es wurde eine Schadenshöhe von ca. 71.000 € geschätzt. Am Einsatzort war die Berufsfeuerwehr Graz mit fünf Fahrzeugen und 20 Mann tätig. Die Leitung an der Einsatzstelle hatte Brandoberkommissär Johann Kirnich. Der Täter

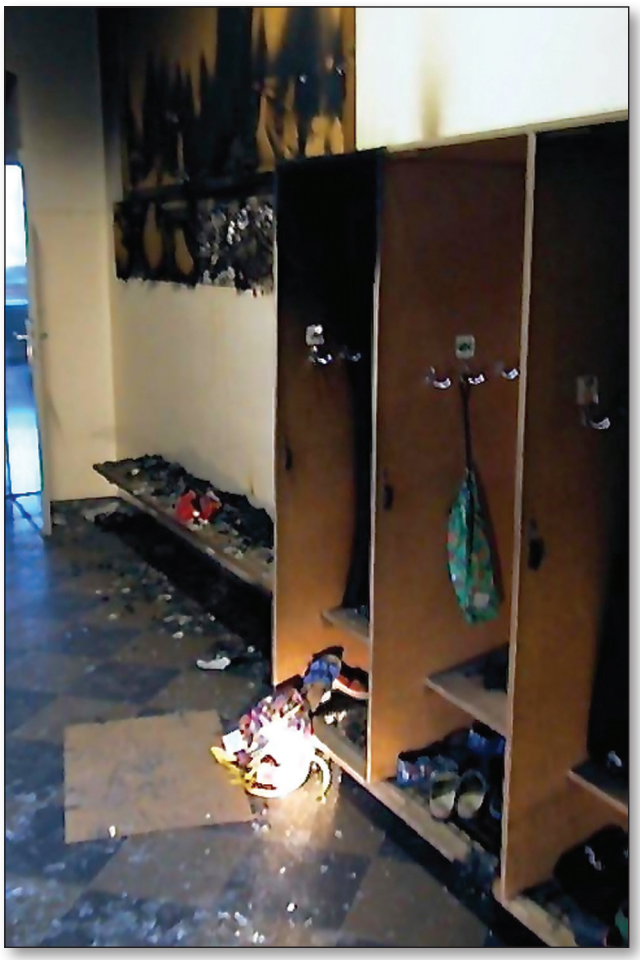


Abb. 4. Zerstörte Garderobe

versuchte alle Spuren zu verwischen. War aber nicht gründlich genug. Die Kriminalpolizei konnte DNA-Spuren an der Einsatzstelle sicherstellen.

Ergreifung des Täters

Am 24. Februar 2000 kam es in den Abendstunden in Hartberg zu mehreren Einbrüchen. Davon waren mehrere Büros betroffen. Durch eine aufmerksame Zeugin, welche sofort die Polizei verständigte, konnte nach einer sofort angelegten Fahndung, nach kurzer Zeit der Einbruchsdieb festgenommen werden. Bei der Vernehmung stellte sich heraus, dass es sich um den gesuchten Brandstifter von der Augasse in Graz handelt.

Kinder als Brandstifter

Immer mehr Kinder werden zu Brandstiftern. Es gehört wohl zu den tragischsten Einsätzen einer Feuerwehr, wenn bei einem Brand Kinder zu Schaden kommen. Ein Anlass führte dazu eine Broschüre mit den wichtigsten Verhaltensweisen zu erstellten. Sie bietet Eltern wichtige Tipps für die Vorbeugung und Bekämpfung von Feuern. Zündhölzer, Feuerzeuge brennbare Flüssigkeiten usw. gehören nicht in Kinderhände. Kinder gehören über Brandverhalten aufgeklärt.



Abb. 5. Brand in der Volksschule Augasse



Abb. 6. Infobroschüre aus dem Jahre 2002



Abb. 7. Infobroschüre überarbeitet aus dem Jahre 2006



Abb. 8. Dienstbehelf Brandursachenermittlung 1993

Brandursachenermittlung

Die Brandursachenermittlung beginnt schon bei der Brandbekämpfung und beim Ausräumen der Brandstelle. Damit bei einem unsachgemäßen Verhalten keine Beweise zerstört werden, müssen Gruppenkommandanten auf dem Sachgebiet der Brandursachenermittlung umfassende Kenntnisse haben. Vernehmungen durchzuführen ist zwar nicht Aufgabe der Feuerwehr, Kenntnisse über die Zusammenhänge einer Brandstiftung sind aber zur Sicherstellung der objektiven Befunde auch für die Feuerwehr wichtig. Es gibt eine Unzahl von Möglichkeiten der Brandstiftung. Die heute technisch äußerst spezialisierten Brandursachenermittler sind in der Lage, jede Brandlegung in allen ihren Details zu entlarven.

Quellenangaben:

Internet, Aktuelles kommentiert, 15.April 2008, LFR Dr. Otto Widetschek
Kleine Zeitung, Berichte von Hans Breitegger, Daniela Marcher, Hannes Gaisch,
Neue Zeit, Bericht von Michael Loibner
Kronen Zeitung, Bericht von Peter Riedler
Grazer Woche, Bericht von Angelika Stritzel
Blaulicht-Cartoon, BD Dr. Otto Meisenberger
Kinder und Brandschutz Ausgabe 2002, Berufsfeuerwehr Graz, Sachbearbeiter BD Dr. Otto Meisenberger
Kinder und Brandschutz Ausgabe 2006, Berufsfeuerwehr Graz und Feuerpolizei Graz, für den Inhalt verantwortlich BD. Dr Otto Meisenberger
Dienstbehelf Brandursachenermittlung 1993, Ausbildungsunterlage der Berufsfeuerwehr Graz, Sachbearbeiter Oberbrandrat Franz-Karl Planinsic
Bildmaterial, Archiv Berufsfeuerwehr Graz

BRANDSTIFTUNG
Zusammenfassung

Unter Brandstiftung versteht man das vorsätzliche Legen eines Brandes. In Österreich wird Brandstiftung straf- und zivilrechtlich verfolgt.

Graz

In Graz gibt es ungefähr 50 Brandstiftungen pro Jahr. Da werden kleinere Delikte wie das in Brand setzen eines Abfalleimers, von Blumenkisten, kleine Wiesenflächen usw. bis hin zu großen Sachbeschädigungen gezählt.

1999/2000

Von Juni 1999 bis Mai 2000 kam es in Graz zu einigen Brandstiftungen, welche alle aufgeklärt werden konnten. Hier waren 3 Brandstifter zur gleichen Zeit unterwegs. Alle Informationen zu den Brandstiftungen wurden aus verschiedenen Tageszeitungen entnommen.

Brandstiftung Volksschule Gösting

Am 11. Jänner 2000 rückte die Berufsfeuerwehr Graz mit einem Kommandofahrzeug, mit drei Löschfahrzeugen und einer Drehleiter zu einem Zimmerbrand in die Anton-Kleinoschegg-Straße 44 aus. Bei dem Gebäude handelte es sich um die Volksschule Gösting. Der Brand konnte in kürzester Zeit gelöscht werden. Bei anschließenden Sicherungsarbeiten wurden weitere Brandherde entdeckt. Ein konkreter Hinweis aus der Bevölkerung hatte die Ermittler auf seine Spur gebracht.

Tatmotiv

Der Täter kam mit dem als Postbediensteter verdienten Geld nicht aus. Und nachts auf dem Heimweg vom Stammkaffee habe er Brände gelegt. Der Gerichtspsychiater bescheinigte dem 25-Jährigen eine Traumatisierung durch die ungeordneten Verhältnisse in der Kindheit. Am 14. Juli 2000 wurde der Zündler zu fünf Jahren Haft verurteilt.

Brandstiftung Volksschule Augasse

Am 14. Jänner 2000 wurde von einer Zeitungsausträgerin ein Brand in der Volksschule Augasse entdeckt. Es brannten lediglich Einrichtungsgegenstände und mehrere Holzfenster. Das Schadensausmaß war trotzdem enorm. Der Täter versuchte alle Spuren zu verwischen.

Ergreifung des Täters

Am 24. Februar 2000 kam es in den Abendstunden in Hartberg zu mehreren Einbrüchen. Durch eine aufmerksame Zeugin, welche sofort die Polizei verständigte, konnte nach einer sofort eingeleiteten Fahndung, der Einbruchsdieb festgenommen werden.

Kinder als Brandstifter

Immer mehr Kinder werden zu Brandstiftern. Es gehört wohl zu den tragischsten Einsätzen einer Feuerwehr, wenn bei einem Brand Kinder zu Schaden kommen. Ein Anlass führte dazu eine Broschüre mit den wichtigsten Verhaltensweisen zu erstellten.

Brandursachenermittlung

Die Brandursachenermittlung beginnt schon bei der Brandbekämpfung und beim Ausräumen der Brandstelle. Vernehmungen durchzuführen ist zwar nicht Aufgabe der Feuerwehr, Kenntnisse über die Zusammenhänge einer Brandstiftung sind für die Feuerwehr wichtig. Es gibt eine Unzahl von Möglichkeiten der Brandstiftung. Die heute technisch äußerst spezialisierten Brandursachenermittler sind in der Lage, jede Brandlegung in allen ihren Details zu entlarven.

ARSON

Summary

Arson is the crime of maliciously and intentionally setting fire to buildings, wildland areas, vehicles or other property or things. In Austria arson is prosecuted.

Graz

In Graz there are about 50 arsons per year and all sorts of crimes involving fire are included in counting – from setting fire to a waste bin to property damage.

1999/2000

From June 1999 till May 2000 happened several arsons, which all were clarified. Three arsonist made troubles at the same time. Informations about the arsons were taken from different newspapers.

Arson at the primary school Gösting

At the 11th of January 2000 the fire brigade of Graz came to a room on fire in the Anton-Kleinoschegg-Straße 44 with a commanders car, three fire trucks and one turntable ladder. The building the fire was in, was a primary school in Gösting. The fire was put out shortly after the arrival of the fire brigade. While securing the area other small fires were found. The arsonist was caught quickly with the help of community members.

The motiv

The delinquent was a post officer who couldn't manage with his earned money. Late at night on his way home from his favorite pub, he set some fires. The forensic psychiatrist diagnosed him with severe childhood trauma. The arsonist was sent to prison for five years.

Arson at the primary school Augasse

At the 14th of January 2000 a newspaper carrier discovered a fire in the primary school Augasse. Only furniture and fixtures burned down and some wooden windows – although the extent of damage was enormous. The delinquent tried to cover his tracks.

Catching the suspect

On the 24th of February 2000 some burglaries were committed in Hartberg. A witness informed the police which caught the thief shortly after.

Kids as arsonists

Kids tend to commit arsons more often lately. It is the one most tragic missions for fire fighters when children get hurt in a fire. One case led to the production of a brochure for correct behavior in case of fire.

post-fire investigation

Post-fire investigations begins when fighting the fire and cleaning out the scene. Interrogating witnesses or suspects is not the post-fire investigators business, but those informations are import to the fire fighters to understand the arson. With todays technical possibilities, the post-fire investigators are able to solve the crime in every detail.

Translation: Stefan Schrank

Waldbrand in Absam (Tirol) 2014

Karl-Heinz WAGNER

Waldbrände im Gebirge:

Österreich, damit auch Tirol, ist ein sehr waldreiches Land. Dieser unser Wald ist nicht nur ein Erholungsgebiet für gestresste Menschen, Erntegebiet für Beeren- und Pilzsammler oder Holzlieferant für Heizung und das Baugewerbe mit holzverarbeitenden Betrieben. Er stellt eine wichtige Schutzunktion für unsere Täler dar. Er hält Stürme und Lawinen ab, schützt den Boden vor dem Austrocknen, speichert Wasser und kann so Murenabgänge verhindern. Insgesamt nimmt der Wald in Tirol eine Fläche von 521.000 ha ein, davon sind 270.000 ha reiner Schutzwald. Durch den Bau von Zufahrtswegen zu Almen, Ausflugsgasthöfen Wochenendhäusern oder neu errichteten Ansiedlungen wird aber seine Schutzfunktion entscheidend geschwächt. Es kommt immer wieder zu Erdrutschen, Murenabgänge sind die Folge. Die größte Gefahr für den Wald ist aber das Feuer. Leichtsinn, Unvorsichtigkeit oder Blitzschläge vernichten jedes Jahr gewaltige Waldflächen.

Schon alte Gemeindechroniken oder Chroniken von Klöstern berichten von verheerenden Bränden. Das Kloster St. Georgenberg bei Stans ist viermal durch einen Waldbrand zerstört worden (1284 und 1637 durch einen Blitzschlag, 1448 vermutlich wegen Brandlegung und 1705 durch einen Brand, den Hirten in Vomp aus Sorglosigkeit verursacht habe und den eine starker Sturm bis ins Stallental getrieben hatte).

Die Trockenheit im Sommer 1947 war Ursache für viele ausgedehnte Waldbrände. So auch am Mederjoch im Gschnitztal bei dem auch Feuerwehrmänner aus Schwaz sechs Tage lang im Einsatz waren. Beim Waldbrand am 11. September 1947 wurden bei Telfes im Stubaital 18 ha Hochwald und 170 ha Legföhrenbestand vernichtet.

Das betroffene Gebiet reichte von 1600 bis 2150 m Seehöhe. Die Brandbekämpfung erfolgte durch das Schlagen von Schneisen und durch Löschwasserleitungen über zwischengeschaltete Motorspritzen, die per Hand in das Einsatzgebiet getragen wurden.

Beim Waldbrand 1972 am Hechenberg bei Innsbruck wurden in Tirol erstmals Schweizer „Wasserbomber“ eingesetzt die die Einsatzkräfte am Boden unterstützten. Die Waldbrandbekämpfung aus der Luft wurde dann durch den Branddirektor der Berufsfeuerwehr Innsbruck Ing. Thomas Angermair mittels Hubschrauber weiter entwickelt.

Der langjährige Schwazer Feuerwehrkommandant BR Karl Rinnergschwentner hat als Sachgebietsleiter für den Flugdienst in Österreich diese Technik perfektioniert und legt ein besonderes Augenmerk auf die grenzüberschreitende Zusammenarbeit der Feuerwehren im Bereich des Flugdienstes.

Brand am Hochmahdkopf 2014

Bereits 1950 setzte ein Blitzschlag den Latschengürtel am Hochmahdkopf bei Absam in Brand, der damals vom 3. bis 16. Juli 1950 wütete .Der Waldbrand 64 Jahre später vom 20. bis 23. März 1914 am Hochmahdkopf trifft genau das Thema der heurigen Sitzung, es war Brandstiftung, zwar nicht absichtlich, aber ein spektakulärer Brand.

20. März: Ein junger Mann spazierte mit seinem Hund den steilen Waldweg zum Hochmahdkopf. Nach einem schneearmen Winter und tagelangem schönen, warmen Wetter war der Boden total ausgetrocknet. Er rauchte eine Zigarette und warf sie achtlos auf den Boden. Nach einigen Minuten drehte er sich um und bemerkte, wie Rauch aufstieg. Er eilte zurück und versuchte, das brennende Gras auszutreten, wegen des starken Windes leider vergeblich. Er rief mit seinem Handy die Leitstelle Tirol an und meldete das Feuer. Nach seiner Rückkehr ins Tal meldete er sich auch reuevoll beim Polizeiposten in Hall.

Er wurde zwar angezeigt, wurde aber nicht verurteilt. Es wurde ihm seine Ehrlichkeit und Zivilcourage hoch angerechnet, dass er nicht weitergelaufen ist, sondern sich selbst gestellt hat. Auch sämtliche Feuerwehrleute, die im Einsatzgestanden sind, waren einhellig der Meinung, dass ihm dafür keine Strafe drohen dürfe.

Die Landesleitstelle Tirol erhielt am 20. März um 10,27 Uhr die Meldung: „Waldbrand im Halltal bei Absam“. In derselben Minute wurde der Alarm weitergeleitet an die Feuerwehr Absam, die Polizei Hall, das Landesfeuerwehrkommando und das Amt der Tiroler Landesregierung.



Abb. 1.



Abb. 2.

Während der Anfahrt der Absamer Feuerwehrkameraden wurde schon ein Hubschrauber des Innenministeriums angefordert, um Löschmaterial und Mannschaft im unwegsamen Gelände nahe an das Feuer zu transportieren. Auch Mannschaften der Feuerwehr Hall, Thaur, Heiligkreuz, Mils und Zirl trafen in kurzer Zeit zur Verstärkung ein. Eine Einsatzleitstelle wurde am Ortsrand von Absam eingerichtet.

Nach einem Erkundungsflug wurden die ersten Kameraden zum Brandherd geflogen. Sie meldeten siegessicher, das Feuer in kürzester Zeit löschen zu können. Der Hubschrauber hatte gerade einmal mit drei Flügen je 300 Liter Wasser ausgeschüttet, da kam der Hilferuf der Löschmannschaft, sie sind von Feuer und Rauch eingeschlossen. In höchster Not wurden zwei weitere Hubschrauber der Firma Wucher, weitere Feuerwehren des Bezirkes und die Bergrettung angefordert. Die eingeschlossenen Kameraden konnten in Sicherheit gebracht werden, einer musste mit Rauchgasvergiftung ins Krankenhaus eingeliefert werden.

Durch starken Föhn griff der Brand mit unheimlicher Geschwindigkeit um sich. Es wurden mit den Hubschraubern mobile Wasserbehälter auf den Berg geflogen, zusätzliche Hubschrauber vom Bundesheer angefordert und neues Löschpersonal eingeflogen.



Abb. 3.



Abb. 4.

Die Einsatzleitstelle wurde zum Parkplatz Halltal verlegt. Fast alle Feuerwehren des Bezirkes waren jetzt alarmiert und meldeten sich bei der Einsatzleitung. Diese koordinierte der Kommandant der Freiwilligen Feuerwehr Absam, Bernhard Fischler gemeinsam mit Bürgermeister Arno Guggenbichler, unterstützt wurden sie von Bezirksfeuerwehrinspektor Neuner und dem Abschnittskommandanten Strickner.

Es erging die Anordnung, die Einsatzkräfte aus dem hochalpinen Gelände vor Einstellung des Flugbetriebes am späten Nachmittag auszufliegen, da der Verbleib über Nacht im immer wieder aufflackernden Brand nicht zu verantworten gewesen wäre.

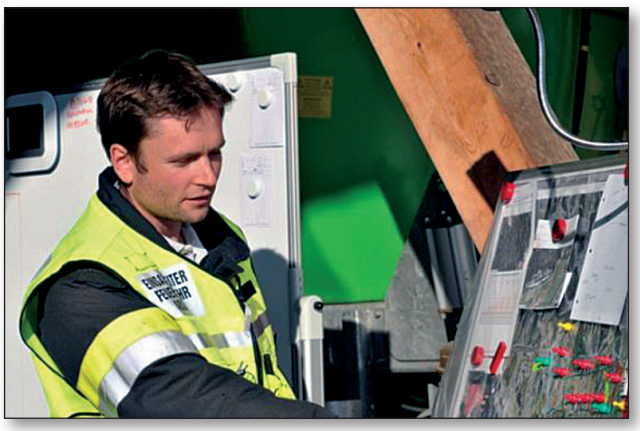


Abb. 5.

Sehr wohl hielten Feuerwehren über die ganze Nacht eine Abwehrlinie entlang eines Waldweges, verhinderten dadurch den Feuersprung über den Weg, und legten Zubringerleitungen bis in 1200 m Höhe.

Phänomen Brandausbreitung nach unten !!

Die Feuerwehr Absam hatte bereits bei Waldbränden am Lafatscher Joch die ungewöhnliche Erfahrung gesammelt, dass sich Waldbrände währen der Nacht nach unten ausgebreitet haben. Dasselbe Verhalten zeigte sich auch bei diesem Waldbrand und erhöhte die Gefahr für die Einsatzkräfte, eingeschlossen zu werden.

Nach dem Gutachten eines Geologen hängt dies mit dem Auftreten eines Fallwindes zusammen. Dr. Ludwig Knapp, Kommandant der Feuerwehr Schwaz von 1945 bis 1956 hat dieses Phänomen beschrieben in seinem Vortrag „Was ich aus Waldbränden lernte“. Bei einer Hangneigung über 45° kann sich neben erhöhter Gefahr durch Steinschlag auch das Feuer nach unten ausbreiten.

Die Mannschaften der zu Hilfe herbeigekommenen Feuerwehren und die Soldaten des Bundesheeres haben die ganze Nacht Schlauchleitungen bis in eine Höhe von 1200 m verlegt, selbstverständlich mit Zwischenschaltung von Tragkraftspritzen. Soweit der Forstweg befahren werden konnte, wurden Tanklöschfahrzeuge als Pufferstationen aufgestellt und von hier aus weitere C-Leitungen durch den Wald nach oben gelegt. In diesem steilen Stück wurde der Mannschaft das Letzte abverlangt, noch dazu bei hereinbrechender Nacht. Auch die Gefährdung durch Steinschlag war groß.

Da sich der dichte Rauch nach unten ausbreitete und so die Sicht auf den Berg verdeckte, wurde noch in der Nacht die Einsatzleitstelle weiter in einen Bauernhof im Norden des Ortes verlagert. Der Bauer wurde aus dem Schlaf gerissen, hatte aber sofort Verständnis für das Ersuchen der Feuerwehr.

Gegen 1 Uhr nachts, der Aufbau von Leitungen war noch voll im Gange, kamen Funksprüche aus dem Gebiet der Absamer Rodelhütte, dass diese abzubrennen droht.



Abb. 6.



Abb. 7.



Abb. 8.



Abb. 9.

Eine weitere Zubringerleitung wurde von einer nachalarmierten Mannschaft aufgebaut und nach dramatischen, langwierigen Bemühungen konnte gemeldet werden, die Hütte ist gerettet. Das Feuer hatte sich aber inzwischen im Osten einen neuen Weg hinunter ins Tal gefressen. Zwei weitere Feuerwehren aus Innsbruck wurden alarmiert, welche die Böschung entlang der Halltalstraße mit Wasserwerfern durchnässten.

Unterstützung durch befreundete Einsatzorganisationen

Während der gesamten Einsatzzeit verpflegte das Rote Kreuz die eingesetzten Mannschaften über mehrere Stützpunkte.



Abb. 10.



Abb. 11.



Abb. 12.

Die Tiroler Bergrettung war wie in den letzten Jahren bei allen Waldbrandeinsätzen üblich, auch in Absam für die Sicherung der Feuerwehr – Einsatzkräfte im schwierigen Gelände dabei.

Die ABC Kompanie des Bundesheeres richtete vor der Kaserne eine Füllstation für den angeforderten Black Hawk Hubschrauber ein, betreute diese und half bei der Verlegung von Schlauchleitungen im Gelände.

Die Polizei war während des gesamten Einsatzes mit einem Ansprechpartner im Einsatzstab vertreten. Weiters haben die Beamten die beiden Hubschrauber des Innenministeriums betreut, den Verkehr auf allen Zufahrtswegen geregelt und Zuschauer von den Löschbehältern und den Einsatzfahrzeugen ferngehalten.

21. März: Der neue Morgen graute. Um 5,30 Uhr Einsatzbesprechung mit den Flughelfern. Neue Mannschaften wurden wieder auf den Berg geflogen um die Kameraden, die während der Nacht Glutnester gelöscht hatten, zu ersetzen. Es wurde eine Ablösung der Einsatzmannschaften nach jeweils sechs Stunden vereinbart. Auch 15 Mann der ABC Kompanie wurden zur Wasserversorgung im unwegsamen Gelände eingesetzt. Ein Hubschrauber der Polizei Salzburg, ausgerüstet mit einer Wärmebildkamera, wurde angefordert. Auch ein Black Hawk Hubschrauber des Bundesheeres, mit einem Löschkübel von 3000 l Fassungsvermögen unterstützte die bisherigen Hubschrauber. Es sind jetzt zwei Hubschrauber des Innenministeriums, zwei der Firma Wucher und vier des Bundesheeres im Einsatz.

Von Anfang an wurde zusätzlich eine Fliegerische Einsatzleitung eingerichtet. Diese ist dem Feuerwehreinsatzleiter unterstellt und wurde vom Fliegerischen Einsatzleiter (Sachgebietsleiter Stellvertreter Flugdienst IBK Land) Bruckner Robert geführt. Auf Grund der Länge des Einsatzes wurde Bruckner



Abb. 13.



Abb. 14.



Abb. 15.

von Jörg Degenhart (Sachgebietsleiter Flugdienst IBK Land) am zweiten bzw. dritten Tag abgelöst. Von der Fliegerischen Einsatzleitung wurde der gesamte Flugbetrieb und die eingesetzten 41 Flughelfer koordiniert.

Die Zusammenarbeit Feuerwehr Einsatzleitung und Fliegerische Einsatzleitung hat perfekt funktioniert und somit konnte ein dementsprechender Einsatzerfolg erzielt werden.

Das Löschwasser wurde in den Behältern mit einem speziellen Netzmittel (welches die Betriebsfeuerwehr von Sandoz Kundl spendierte) versetzt, um das Eindringen in den Boden zu erhöhen. Das Landeskriminalamt stellte ein Überwachungsfahrzeug „Eule“ zur Aufspürung von Glutnestern zur Verfügung. Um 18,30 Uhr mussten die Löschflüge eingestellt werden. Ab 20 Uhr wurden alle Pumpen ausgeschaltet, aber 35 Mann der Feuerwehren blieben als Brandwache im Gelände und waren bereit, bei einem Neuaufflackern die Pumpen wieder hochzufahren und so die Ausbreitung des Feuers möglichst gering zu halten. Dabei blieben ihnen maximal zwei Stunden Zeit um ein wenig zu schlafen. Immer wieder wurden sie von kleineren Feuern oder Glutnestern gefordert.

22. März: Die Löscharbeiten gehen weiter, die Kameraden im Einsatz werden durch neue Feuerwehrkameraden aus anderen Gemeinden des Bezirks abgelöst. Das Feuer im Wald setzte sich nicht nur oberflächlich, sondern auch bis zu einem halben Meter unter dem Boden fort.



Abb. 16.



Abb. 17.

Diese Glutnester galt es entweder händisch auszugraben und zu wässern oder aus Löschrucksäcken Wasser in den Boden hineinzudrücken. Diese Stellen konnten größtenteils nur in anstrengenden Fußmärschen erreicht werden. Für die rasche Befüllung der Hubschrauber mit Wasser wurden mehrere Wasserbehälter aufgestellt und aus Schlauchleitungen angefüllt.

Der starke Wind hat merklich nachgelassen, die 240 im Einsatz stehenden Männer und die Hubschrauber bewirken erste Erfolge bei der Eindämmung des Brandes. 65 Mann blieben auch in der Nacht im Einsatz, um eventuell aufkeimende Flammen rasch löschen zu können.

Landeshauptmann Platter und Landwirtschaftsminister Rupprechter machten sich bei einem Besichtigungsflug mit dem Black Hawk ein Bild von der gewaltigen Zerstörung. Es ist dies der größte nachweisbare Waldbrand in Tirol. Ein Kuriosum am Rande, das Feuer hatte sich bis zum Gipfel des Hochmahdjoches hinaufgefressen, das Gipfelkreuz blieb aber unversehrt.

Beide Politiker sicherten der Gemeinde zu, mit einer kräftigen finanziellen Beihilfe die Wiederaufforstung zu unterstützen.



Abb. 18.

Um 17 Uhr wurde die Einsatzleitung vom Bauernhaus in die Andreas Hofer Kaserne Absam verlegt. Der Flugbetrieb endete wieder um 18 Uhr.

23. März: Es hat um 1 Uhr leicht zu regnen begonnen und dieser Regen ist ab 4,30 Uhr in Schneeregen übergegangen. Gott sei es gedankt. Bei der Rodelhütte brach erneut Feuer aus, konnte aber von einer zusätzlichen Gruppe rasch gelöscht werden. Bei der Lagebesprechung um 8,45 Uhr wird vorläufig „Brand aus" gegeben. Pumpen, die erreicht werden können und nicht mehr gebrauchtes Material kann abtransportiert werden. Die verlegten Schlauchleitungen und die unzugänglichen Tragkraftspritzen bleiben so lange liegen, bis von den Hubschraubern, die mit Wärmebildkameras ausgerüstet sind, Entwarnung kommt. Dann werden auch diese Sachen von Hubschraubern geborgen. Ab Mittag können die Einsatzkräfte nach Hause abrücken.

In den drei Tagen dieses Einsatzes standen:

750 Feuerwehrleute freiwilliger Feuerwehren des Bezirkes Innsbruck Land, 16 Flughelfer, Männer der Berufsfeuerwehr Innsbruck und des Landesverbandes und der Betriebsfeuerwehr Sandoz-Kundl mit 156 Fahrzeugen

55 Helfer und Helferinnen des Roten Kreuzes

130 Soldaten des Bundesheeres

15 Polizeibeamte

40 Mitglieder der Bergrettung im Einsatz.

Unterstützt wurden sie von 8 Hubschraubern, die zusammen 2000 Flugbewegungen durchführten.

Am Donnerstag, den 11. September verlieh Landeshauptmann Platter an 138 Helfer und Behördenvertreter, die beim Waldbrand mehr als 48 Stunden im Einsatz gestanden sind, die „Tiroler Erinnerungsmedaille für Katastropheneinsatz".

Die Aufforstung des zerstörten Waldes hat schon begonnen. Am 19. April hat Günter Brenner von der Landesforstinspektion erklärt, dass die bestellte Samenmischung schon eingetroffen ist und nächste Woche aufgebracht werden soll. Es werden spezielle Samen eingebracht, die den Boden wieder verfestigen sollen. An sehr steilen Stellen müssen Kokosmatten verlegt werden, um das verbliebene Erdreich vor dem Auswaschen zu schützen. Unter der dünnen Erdschicht ist nackter Fels. Das Ausstreuen der Samen wird von einem Hubschrauber aus erfolgen, da das Gelände sehr steil ist und das Gerippe der abgebrannten Latschen ein unüberwindbares Hindernis darstellt. Für die Wiederaufforstung stellten sich auch Freiwillige im Team Karwendel zur Verfügung. Mit diesen 90 Helfern konnten 3800 Bäume (Laub- und Nadelhölzer) gesetzt werden.

Ab Mitte Mai hat auch die Erneuerung und Errichtung der Lawinenschutzbauten begonnen. Das ganze Projekt wird sich über 15 Jahre erstrecken, da in diesen Höhen nur 3 Monate im Jahr gearbeitet werden kann.

Ein krönender Abschluss: Hunderte Feuerwehren aus allen Ländern der Welt bewerben sich jährlich für den Conrad Dietrich Magirus Preis. Eine Fachjury wählt dann 10 Feuerwehren aus, die in die engere Wahl kommen. Über Internet wird dann für die Kandidaten von ihren Fans gestimmt. Auch die Feuerwehr Absam bewarb sich mit einem Bericht und einem Film und schaffte es in die Runde der letzten drei. Die Mitbewerber waren Rio de Janeiro und Isfahan aus dem Iran.



Abb. 19.



Abb. 20.



Abb. 21.

Bei der Preisverteilung in Ulm wurde die Delegation von 65 Feuerwehrleuten aus Absam, begleitet von Landeskommandant Peter Hölzl und Bezirkskommandant Lorenz Neuner hinter der Feuerwehr von Rio de Janeiro zweiter Preisträger.

Quellenangaben:

Bericht des Einsatzleiters HBI Bernhard Fischler
Einsatzprotokolle der Leitstelle Tirol
Gemeindeinformationen Absam
Bezirksblätter Hall/Rum
Tiroler Tageszeitung
Kronenzeitung

Zusammenfassung

Durch nachlässiges Wegwerfen eines Zigarettenstummels wurde am 20. März 2014 am Hochmahdkopf bei Absam der größte Waldbrand, den Tirol jemals zu verzeichnen hatte, ausgelöst. Die Freiwillige Feuerwehr von Absam rückte innerhalb weniger Minuten aus, forderte auch einen Hubschrauber zum Transport von Mannschaft und Geräten auf den Berg an. Nur kurze Zeit später meldeten sich die Feuerwehren der näheren Umgebung bei der Einsatzleitstelle. Wegen der längeren Trockenperiode und starkem Wind breitete sich das Feuer immer weiter aus. Die Löschmannschaft am Berg musste vom Hubschrauber wieder heruntergebracht werden, da die Gefahr bestand, dass sie von den Flammen eingeschlossen werden.

Am nächsten und übernächsten Tag kamen Kameraden aus 65 Feuerwehren des Bezirkes zu Hilfe und lösten die erschöpften Männer ab. Inzwischen waren 8 Hubschrauber fast pausenlos im Einsatz um den Brand von oben zu bekämpfen. Löschversuche zu Fuß oder mit Fahrzeugen waren wegen des steilen und unzugänglichen Geländes nicht möglich. Auch die Nächte verbrachten einige Gruppen im Einsatzgebiet, um neu aufflackernde Feuer zu löschen.

Endlich am Sonntag fiel Regen, der dann in Schnee überging. Dies war die langerwartete Erlösung, es konnte „Brand aus“ verkündet werden.

Schon einen Monat später begann die Wiederaufforstung der 120 Hektar zerstörten

Schutzwaldes. Es wird aber mindestens 15 Jahre dauern, bis er so weit ist, um seine Schutzfunktion zu erfüllen. Die Lawinenverbauung beginnt die Lawinensicherung, die natürlich auch in Mitleidenschaft gezogen wurde, wieder zu reparieren.

Insgesamt standen 750 Feuerwehrleute, 55 Helferinnen und Helfer des Roten Kreuzes, 130 Soldaten des Bundesheeres, 15 Polizeibeamte und 40 Mitglieder der Bergrettung im Einsatz.

Summary

On March 20th 2014, a cigarette end carelessly thrown to the ground caused the biggest forest fire ever in the Tyrol.

The Absam fire brigade was on the site within a few minutes but also needed a helicopter for the transport of men and equipment up the mountain. Soon several fire brigades from the surroundings were ready to help. The fire was spreading fast because of a long drought period and strong wind. The team fighting up the mountain, in danger of being enclosed by the fire, had to be brought down by helicopter. During the following two days, the men of 65 fire brigades from the surrounding places had to relay the exhausted firemen. 8 helicopters were fighting the fire from above. It wasn´t possible either to walk or drive to the fire, because of the steep and inaccessible terrain. Groups of men also fought during the night to prevent any new fires from starting. Fortunately the next Sunday brought rainfall that gradually turned to snow. This was the long awaited rescue and meant the end of the fire. 296.40 acres (120 ha) of forest had been destroyed and a month later repairs began: trees were planted and security equipment against avalanches was restored to its former condition. But at least 15 years will be necessary for the forest to fulfil again its function as a natural protection.

All in all 750 firemen, 55 members of the Red Cross association, 130 soldiers, 15 policemen and 40 mountain rescuers were involved.

Wenn der eigene Feuerwehrkamerad ein Brandstifter ist

Ingo VALENTINI

Brandstifter sind meist geprägt von Kontaktarmut, Arbeitslosigkeit oder in schwierigen Situationen an ihrem Arbeitsplatz (z.B. Diebstahl oder Unzuverlässigkeit). Mobbing ist auch vielfach ein Grund für ein mangelndes Selbstwertgefühl und führt zu einem Geltungsdrang der in die Richtung der Pyromanie geht. Meist betrifft diese Krankheit (F63.1 Pathologische Brandstiftung [Pyromanie][1] Männer die jünger als 30 Jahre sind. Ein Hobby wie z.B. die Feuerwehr verleiht dem Krankhaften eine Bestätigung und er lebt meist unauffällig diese Mitgliedschaft aus. Die Statistik sagt, dass 0,05 % aller Pyromanen aktiv bei der Feuerwehr sind.[2] Also sind 99,95% andere Personen die mit anderen Motiven krankhaft Pyromanie betreiben aus den Motiven heraus:

- Kriminelle Handlung (Versicherungsbetrug, Einbruch > Raub Spurenbeseitigung, persönliche Machtspiele,..)
- Politisch motiviert Gewalttat (Wirtschaftsgründe, Stimmungsmache, Erpressung, Terror, ..)
- Brandstiftung durch Kinder (Neugier, kindliche Lust am Flackern und Prasseln, angeboren Pyromanie[eher selten])

Göfis im August 1993 eine Gemeinde im Westen Vorarlbergs mit ca. 2800 Einwohner in ca. 650 Bauobjekte geprägt durch Landwirtschaft und Klein- und Mittelbetrieben bis 90 Mitarbeiter.[3]

Eine Ortsfeuerwehr mit drei Fahrzeugen (zu dieser Zeit) LF, KLF und MTF mit 42 aktiven Wehrkameraden und 8 Ehrenmitgliedern.[4] Eine Brandserie hält das Dorf in seinem Bann, die Ungewissheit die jederzeit vorhandene Bedrohung vor neuerlichen Feuerlegungen, lässt die Dorfbevölkerung nicht mehr schlafen. Zwar hat es bisher landwirtschaftliche Objekte mit Wohnungen betroffen, und ist auch noch niemand zu Schaden gekommen, so haben auch Mitbürger von Ein-Familien-Wohnhäusern und Mehrparteienwohnanlagen ins besonders an Recycling Sammelstellen Angst. In Teilen des Dorfes wird sogar Wache geschoben.[5]

Begonnen hat alles im Sommer 1992. Willhelm K., 16-jähriger Lehrling im ersten Lehrjahr, wollte mit dem Willen der Bevölkerung im Dorf zu Helfen und eine tolle Kameradschaft erleben, Mitglied in unserer Feuerwehr werden. Wie es bei uns üblich ist, wird ein neues Mitglied zuerst als Probefeuerwehrmann integriert und nach einem Jahr in den aktiven Stand übernommen.

Sein Interesse für die Feuerwehr war groß und er nahm auch an den Schulungsveranstaltungen aktiv und rege teil, doch schon im Frühjahr 1993 ließ dann leider sein Engagement an den besagten Veranstaltungen nach, vermutlich aus gesundheitlichen Gründen wie es dann und wann von ihm oder seinen Bekannten verlautet wurde. Bis zum Frühjahr 1993 kam es zu keinen größeren Einsätzen bei denen er mit ausrücken durfte.

Das Jahr 1993 begann in der Ortsfeuerwehr mit einem Schulungsabend und der Jahreshauptversammlung an der Willhelm K. unauffällig teilnahm. Durch die damalige Sirenenalarmierung, war natürlich klar, dass auch „Probefeuerwehrmänner“ zum Einsatz ins Gerätehaus einrückten, und es war auch normal, dass ein solcher im zweiten oder dritten Fahrzeug mit ausrückte. So war er im Frühjahr bei einer Hilfeleistung in der Nachbargemeinde mit dabei, und arbeitete pflichtbewusst, die ihm aufgetragenen Aufgaben ab.

Es folgte dann eine Vielzahl von Fehlalarmen, die nicht zugeordnet werden konnten, in einem Fall fuhren wir innerhalb einem Monat das gleiche Objekt (Ein-Familien-Wohnhaus) dreimal wegen der Annahme, eines Küchenbrandes an. Immer wurde vom gleichen Ort (Telefonzelle) aus, ohne Angaben des Anrufers, damals noch durch die Stadtpolizei Feldkirch alarmiert. Diese löste die Alarmsirene aus und wir rückten zum vermeintlichen Brandobjekt aus, unteranderem immer mit dabei Willhelm K. Auch waren Fehlalarmierungen, wie: “es brennt im Ortsgebiet“ohne genaue Angaben dabei. Bei der Ausrückung, nach der Alarmierung „es brennt im Ortsgebiet“ sagte ein Kamerad, schon mit einem leisen Verdacht in Hinterkopf, mit scharfen Worten: „Willhelm! Weißt du nicht mehr welches Haus?!“.[6]

Da Willhelm K. sich im Juni eine Fußverletzung zuzog konnte er am 28.06.1993 zu einem Schuppenbrand nicht mit ausrücken, wir trafen ihn allerdings am Brandplatz zusammen mit seinem Vater an. Er zeigte sich zu erkennen mit den Worten „Ich muss ja schauen wie ihr arbeitet, mein Vater hat mich hergefahren“.[7]

Am 19. 7. 1993 rückten wir dann zu einem Restmüll-Containerbrand bei einem Rohbau aus. Da der Besitzer Angaben zu verschiedenen Abfälle machte, war kein Verdacht einer Brandstiftung vorhanden. [8] Zu diesem Zeitpunkt waren in der Feuerwehr zwar die Aufregungen und Frustgefühle der Fehlalarme vorhanden, aber es gab noch nicht eine wirkliche Zuordnung zu Personen. Die Annahme für die Fehlalarme waren „einfach nur dumme Jugendstreiche“.[9]

Am 3. 8. 1993 um 22:40 Uhr wurden wir per Sirenenalarm zu einem landwirtschaftlichen Gebäude (ohne Wohneinheit) gerufen, bei unserer Ankunft, war die gesamte Front und der vordere Teil vom Dachstuhl in Vollbrand, die Heuballen unter dem großen Vordach an der Fassade standen ebenfalls in Vollbrand, was eine erhebliche Brandlast darstellte und die Löscharbeiten enorm erschwerte. Im Stall waren 20 Schweine untergebracht, die aus dem unteren Teil des Stadels (Ziegelbauwerk mit Betondecke) nicht befreit werden konnten aber durch Kühlung überlebten. Ein Heustock von ca. 30 tonnen,[10] fiel dem Brand ebenfalls zum Opfer. Personen kamen keine zu Schaden.

Am 21. 8. 1993 war in Göfis am Sportplatz eine Open-Air Veranstaltung, dort war auch eine kleine Gruppe der Feuerwehr mit dem Ordnungs- und Rettungsdienst betraut. Kurz nach 23:15 Uhr hörten die Kameraden die Sirenenalarmierung und konnten sich am Funk über den Einsatzort erkundigen. Auf der Anfahrt war auch gleich ein mächtiger Feuerschein zu erkennen. Das landwirtschaftliche Gebäude mit Doppelwohnhaus (fünf Personen und eine Person in den Wohnungen), einem Stall (22 Stück Vieh) und ca. 20 Tonnen Heustock. Willhelm K. alarmierte einen in der Nähe wohnhaften Oberlöschmeister unserer Wehr mit den Worten „beim Fritsche brennt es“,[11] dieser nahm ihn dann mit zum Feuerwehrhaus wo auch schon die Alarmsirene heulte. Auch er rückte aus und half eifrig bei den Löscharbeiten mit. Die Bewohner konnten sich selbst retten, das Vieh wurde unter der Mithilfe des Nachbars (auch Landwirt) gerettet. Leider haben sich bei diesem Einsatz drei Wehrkameraden verletzt. Das Brandobjekt lang am Nachhauseweg von Willhelm K., aber bis dahin fiel kein Verdacht auf den Feuerwehrmann.

Am 31. 8. 1993 hatten wir wiederum eine Schulungsveranstaltung mit einer Löschübung an einem landwirtschaftlichen Objekt mit Wohnhaus (5 Personen) kein Vieh, Heustock ca. 20 Tonnen. Die Übung gestaltete sich mit einem Erstangriff mit Atemschutz, einer Personenrettung über die Schiebleiter, der Brandbekämpfung und der Löschwasserversorgung aus einem 200m entfernten Löschwasserbehälter11. Um 21:45 Uhr war diese Löschübung beendet, und nach einer kurzen Übungsbesprechung kehrten wir wieder ins Gerätehaus zurück. Nach der Reinigung und dem Aufrüsten unserer Gerätschaft, saßen wir im Kameradschaftsraum noch zusammen.

Als kurz darauf die Alarmsirene ertönte, und wir (fast die gesamte Mannschaft) erfuhren, dass es dort brennt wo wir geübt hatten, dazu ist da noch ein Gebäude das einem Feuerwehrkameraden von uns gehört, hat es uns wie ein Blitz getroffen. Was normal bei einer Anfahrt ist, erste kurze Anweisungen zu geben, herrschte dieses Mal „eine Totenstille in den Feuerwehrfahrzeugen“.[12]

Willhelm K. der sich gleich nach der Übung beim Kommandanten auch für die nächsten Übungen abmeldete, und auch seine Einsatzbekleidung zum Waschen mitnehmen wollte (Kommandant hat es ihm nicht erlaubt),[13] fuhr mit seinem Fahrrad sofort beim Gerätehaus ab. Auch dieses Gebäude lag am Weg zu seinem Wohnort, dem Elternhaus. Er wurde dann von seinen Eltern mit dem PKW Richtung Gerätehaus gefahren, half auch noch als Zivilperson, Gerätschaften aus dem Stadel zu bergen,[14] und wurde dann von einem Feuerwehrkamerad der auch noch in Zivil dort war ins Gerätehaus gefahren und nach dem Anlegen der Schutzbekleidung wieder zum Brandplatz.[15] Langsam fielen doch schon einige Verdachtsmomente auf den 17-jährigen Burschen, doch niemand von der Ortsfeuerwehr (Kommando) hatte Beweise um eine so harte Verdächtigung auszusprechen. Alleine der Gedanke den sich viele Feuerwehrmitglieder bei dieser Ausrückung stellten: „Habe ich was falsch gemacht, dass es dort jetzt brennt?“[16]

Am 5. 9. 1993 16:35 Uhr wurde unsere Nachbarwehr zu einem Heu-Brand auf einem Anhänger der unter einer Brücke abgestellt war alarmiert, auch bei diesem Ereignis war Willhelm K. anwesend und half der Feuerwehr, er zeigte sich erkenntlich als Mitglied der Feuerwehr Göfis.[17] Später stellte sich heraus, dass auch dieses Feuer auf sein Konto ging.

Am 6. 9. 1993 20:45 Uhr wurde dann unser Kommandant telefonisch von einer Frau in der Nähe des Hauhaufens, der vom Brandereignis vom 21. 8. 1993 stammte, angerufen. Sie gab an, dass Willhelm K. vor ihrer Türe war und aufgeregt sagte, dass der Heuhaufen wieder aufflackern würde. Unser damaliger Kommandant alarmierte per Telefon die Gendarmerie (heute Polizei) und drei weitere Feuerwehrkameraden vom Kommando, diese rückten zum Einsatzort aus, löschten das „kleine“ Feuer, und besprachen mit der Gendarmerie, verschiedene Verdachtsmomente.[18]

So ging eine Brandstiftungsserie zu Ende, der Täter Willhelm K. gestand während der Vernehmung die Brandstiftungen. „Die Gendarmen hatten nicht den Eindruck, dass es sich um einen blindwütigen Brandstifter oder um einen kriminellen Feuerteufel handelt, sondern vielmehr um einen psychisch kranken Täter.“[18]

Der Schöffensenat verurteilte den Brandstifter zu einem Jahr Freiheitsstrafe in einer Anstalt für geistig abnorme Rechtsbrecher.

Gegenüber der Bevölkerung wurden die Diskussionen und berichte der Feuerwehr recht flach gehalten, um die Familie und die Bevölkerung nicht zu beunruhigen und um nicht selbst in irgendeine Diskussion verwickelt zu werden.

Eine Vielzahl von Pressemitteilungen sind über die regionalen und überregionalen Medien (zur damaligen

Faktbox:

Pyromanen einige Befunde:[20]

- 60% waren zum Zeitpunkt der Brandlegung alkoholisiert
- 53% stammen aus Unvollständigen Familienverhältnissen
- 25% waren aktive Feuerwehrmitglieder
- 44% hatten Probleme am Arbeitsplatz oder in der Schule
- 22% davon sind Arbeitslos
- 25% wiesen Vorstrafen auf
- 40% waren selbstmordgefährdet

Zeit Tageszeitungen) geschrieben worden. Das Dorf und die Feuerwehr war im Gespräch, in so einem kleinen ländlichen Bereich ist die Mundpropaganda nicht zu verhindern .So war der Brandstifter Willhelm K. seine ganze Kindheit hier verbracht, mit seiner Familie die „angesehen“ und im ganzen Dorf bekannt ist, natürlich dementsprechend im Gespräch.

Auch für die Feuerwehrmitglieder war es nicht einfach jemanden aus seinen Reihen „tut“ solche Dinge! Warum gerade bei uns? Hatten wir zu wenig Kontakt mit ihm, waren vielleicht Hänseleien dabei? Nach den polizeilichen Aufklärungen gegenüber unserem Kommandanten, fand ein Gespräch mit der Mannschaft statt, und es wurde Intern sehr intensiv über dieses Thema geredet. Auch andere Feuerwehrangehörige aus den Nachbarwehren waren froh, dass diese Brandserie aufgeklärt war, und kamen im Großen und Ganzen recht positiv auf uns zu.

Insgesamt waren bei diesen Einsätzen 452 Mann 1734 Stunden im Einsatz, bei einem Einsatz verletzten sich drei Wehrkameraden unserer Wehr.[19]

Heute 22 Jahre danach ist vieles Vergessen, und wir hoffen, dass diese „krankhafte Pyromanie“ von unseren eigenen Reihen aus verhindert werden kann!

Anmerkungen:

[1] Katalog ICD (Internationale statistische Klassifikation der Krankheiten und verwandter Gesundheitsprobleme) Code 10. Revision.
[2] Primar Dr. Reinhard Haller, gerichtlicher Sachverständiger für Psychiatrische Gutachten.
[3] Statistik der Gemeinde Göfis.
[4] Chronik der Ortsfeuerwehr Göfis.
[5] Befragungen der Dorfbevölkerung.
[6] Feuerwehrkamerad Albert L.
[7] Mehrere Feuerwehrangehörige OF Göfis.
[8] Brandbericht OF Göfis.
[9] Kommando der OF Göfis.
[10] Erzählung Feuerwehrangehöriger OF Göfis.
[11] Übungsberichte der OF Göfis.
[12] Gruppenkommandanten der OF Göfis bei diesem Einsatz.
[13] Brandmeister der OF Göfis.
[14] Besitzer.
[15] Feuerwehrkameraden der OF Göfis.
[16] Bericht Feuerwehrmitglieder und eigene Erfahrung.
[17] Feuerwehr Feldkirch-Altenstadt.
[16] Pressebericht Vorarlberger Nachrichten 8. 9. 1993.
[18] Kommandant der OF Göfis.
[19] Brandberichte 1993 der Ortsfeuerwehr Göfis.
[20] Primar Dr. Reinhard Haller Pressebericht Vorarlberger Nachrichten.

Die Brandkatastrophe am Muttersberg/Hoher Fraßen

Erich ZECH und Rainer RATT

Muttersberg, am Sonntag, den 19. März 1972 um ca. 14.20 Uhr. Es ist ein herrlicher, warmer Frühlingstag mit 24 Grad im Schatten, es weht Föhnwind. Infolge des schneearmen Winters und der in den Monaten Februar und März herrschenden Trockenheit bei einer für diese Jahreszeit abnormal hohen Temperatur ist das Unterholz (Gras, Fichtennadeln, Holzabfälle, udgl.) vollkommen ausgetrocknet. In der Nähe der Talstation des Schiliftes hinter dem Madaisaköpfle, nördlich des Alpengasthofes Heingärtner, befindet sich das sogenannte Roma-Mahd. Bergseitig ist ein kleiner Wassertümpel.

An diesem Teich spielen die beiden Brüder Markus (13 Jahre) und Christof (10 Jahre). Eine in der Nähe gefundene Dachschindel dient als Schiffchen. Trockenes Gras wird aufgeladen und angezündet. Ein Windstoß treibt das brennende Boot an den Tümpelrand und setzt das dort hineinragende dürre Gras in Brand. Vergebens sind die Löschversuche.

*Der **Muttersberg** (Gemeindegebiet Nüziders) ist eine Siedlung auf dem **Madeisakopf** (1.402 m) und liegt oberhalb der Stadt Bludenz und der Gemeinde Nüziders. Die Gehzeit von Bludenz oder Nüziders auf den Muttersberg beträgt etwa 2 Stunden. Er ist durch die Muttersberg-Seilbahn erschlossen, welche am 14. Oktober 1956 in Betrieb genommen wurde. Oberhalb des Muttersberges liegt der **Hohe Fraßen** (1.979 m). Über den **Rappaschrofaweg** erreicht man in ca. 4 Stunden den **Tiefenseesattel** (1.562 m). Auszug aus Wikipedia.*

Angefacht durch heftigen Wind und begünstigt durch die vorangegangene Trockenheit verbreitete sich das Feuer unheimlich rasch und erreichte nach ca. 50 Metern den Latschen- und Fichtenbestand des Muttersbergwaldes. Durch den Westwind wurde das Feuer in ostwärtiger Richtung zum Rappaschrofen getrieben und zog in der Folge Richtung Tiefenseewald.



Abb. 1.

Der größte Waldbrand Vorarlbergs – auch einer der größten Österreichs – nahm seinen Anfang und hielt, neben den verschiedensten Behörden, Einsatzkräften und freiwilligen Helfern, 41 Feuerwehren des Landes über eine Woche in Atem. Er vernichtete auf einer Gesamtfläche von etwa 100 Hektar zirka 60 Hektar Bergwald, zum Teil Fichten, sowie gewaltige Latschenbestände. Große Erleichterung herrschte bei allen Einsatzkräften, als am 27. März eine 20 cm starke Schneeschicht das Brandgebiet zudeckte.



Abb. 2.

Erstmals kamen in Vorarlberg zwei Spezialflugzeuge der Schweizer Luftwaffe – Typ „Pilatus-Porter-PC6“ – zur Brandbekämpfung aus der Luft zum Einsatz.[1] Vom Flugplatz Hohenems aus, führten die Schweizer Piloten Major Monzeglo und Hauptmann Salzborn mit ihren einmotorigen Maschinen 38 Flüge mit gezieltem Wasserabwurf (ca. 600 Liter pro Tank) durch und trugen wesentlich zum Löscherfolg bei. Auf Grund der gutnachbarlichen Beziehungen beider Länder verzichtete das Eidgenössische Militärdepartement in dankenswerter Weise auf den Ersatz der Kosten von rund 22.000 Schweizerfranken.[2]

Bezüglich aller am Einsatz beteiligten Hilfskräfte wird auf den „Öffentlichen Dank“ der Gemeinde Nüziders am Ende dieses Berichtes verwiesen.

Die als erste am Brandplatz erschienene Feuerwehr von Nüziders mit Kommandant Eduard Galehr, sah sofort, dass ihre Hilfe allein nicht mehr ausreichte und gab „Großalarm“. Die Einsatzleitung, welche im Nebengebäude des Alpengasthofes Muttersberg

eingerichtet wurde, alarmierte der Reihe nach alle Feuerwehren des ganzen Bezirkes Bludenz – mit Ausnahme von jenen des Klostertales, welche bei einem Waldbrand entlang der Eisenbahnstrecke Braz/Hintergasse im Einsatz standen – ja sogar Löschzüge aus dem Bezirk Feldkirch. Innerhalb kurzer Zeit waren über 150 Feuerwehrmänner, Holz- und Forstarbeiter, Gendarmerie, Bergrettungsdienst und Naturwacht im Einsatz.



Abb. 3.



Abb. 4.



Abb. 5.

Die Muttersberg-Seilbahn stand Tag und Nacht für die kostenlose Beförderung der Hilfsmannschaften, für Löschgeräte und Lebensmittel in Betrieb. Den Transport von der Seilbahn-Bergstation zur Einsatzstelle übernahm Herr Heingärtner vom Gasthof Muttersberg mit seinem Aebi-Transporter und ein



Abb. 6.

Hubschrauber des Österreichischen Bundesheeres. Der in Hohenems stationierte Hubschrauber des Innenministeriums mit Gend.Bez.Insp. Erbler als Pilot wurde ständig für Erkundungsflüge eingesetzt.



Abb. 7. Hubschrauber des Innenministeriums

Alle Anstrengungen, durch das Schlagen von Schneisen dem Feuer Einhalt zu gebieten, schlugen fehl. Der Kampf gegen das Feuer wurde durch das Fehlen von Wasser erheblich beeinträchtigt. Bäume fällen, Gräben ziehen und die Feuerpatsche waren weitgehend die einzigen Waffen. Schlafen gab es nur auf Raten, die Mahlzeit nahm man meist zwischendurch irgendwo ein. Das steile und teilweise sehr felsige Gelände stellte eine zusätzliche Gefahr dar. Gemsen stürzten auf der Flucht zu Tode oder



Abb. 8 Hubschrauber des Österr. Bundesheeres

verbrannten. Wie durch ein Wunder verletzte sich keiner der Helfer ernsthaft, obwohl immer wieder Steinlawinen abgingen. Die Feuerwalze bewegte sich, begünstigt durch den Wind weiter in nordöstlicher Richtung dem Tiefenseesattel zu.

Als die Lage des aussichtslosen Kampfes sich immer mehr verschärfte, forderte Bezirkshauptmann Hofrat Dr. Julius Längle den Einsatz des Bundesheeres an und so trafen am Dienstag früh unter Hauptmann Holzer fünf Züge des Jägerbataillons 23 ein. Eingesetzt war auch ein Hubschrauber „Alouette“ des Österreichischen Bundesheeres mit Hauptmann Prader, welcher in 160 Flügen etwa 300 Einsatzkräfte und über 3000 kg Material beförderte. Der Beförderung von Mannschaften und Material von der Bergstation der Muttersbergseilbahn (auf 1.400 m) bis auf die Alpe Tiefensee (1.700 m) kam deshalb besondere Bedeutung zu, weil damit ein beschwerlicher Anmarschweg durch teilweise sehr unwegsames Gelände von zwei Stunden erspart blieb.



Abb. 9. Hptm. Prader mit Werner Schwarz, Wolfram Bartenbach, Karl Kössler und Erwin Wachter der OF Bludenz (v.l.n.r.)

Täglich standen etwa 200 Feuerwehrleute aus nahezu allen Orten der Talschaft, mehr als 50 Holz- und Forstarbeiter und fast 100 Mann des Jägerbataillons 23 im Einsatz. Am Nachmittag des 21. März wurde eine ca. 30 bis 40 m breite Schneise geschlagen, um ein Übergreifen auf den Tiefenseewald zu verhindern. Mit Feuerpatschen und über 40 Motorsägen gelang es dem „Großaufgebot“ die Brand- und Glutnester zu isolieren und unter Kontrolle zu bringen. Über 30 Funkgeräte stellten die Verbindung zwischen den Trupps dar.

Zur Unterstützung dieser „Bodentruppen“ forderte man bereits am Montag in der Schweiz ein Spezialflugzeug an, das mit Wassertanks ausgerüstet, Löscharbeiten aus der Luft durchführen sollte. Da jedoch das einzige derartige Flugzeug der Schweizer Rettungsflugwacht (SRFW) zu dieser Zeit nicht startklar war, versuchte man, über die Österreichische Botschaft in Bern vom Schweizer Militärdepartement



Abb. 10. LFI Erwin Wiederin und Hauptmann Holzer

den Einsatz von Spezialflugzeugen der Streitkräfte bewilligt zu bekommen. Seitens der zuständigen Stellen wurde die Bereitschaft dazu auch erklärt, das Bundesamt für Zivilluftfahrt in Wien erteile ohne jegliche Formalitäten die Einflugerlaubnis. Das erste Schweizer Militärflugzeug kam noch am Montagabend, die zweite Maschine begann am Dienstagmorgen mit dem Löscheinsatz.

Am Abend des dritten Tages legte sich der Wind und das Feuer konnte endlich unter Kontrolle gebracht werden. Trotzdem blieben 25 Mann des Bundesheeres und die Feuerwehr Nüziders weiterhin als Brandwache, tatkräftig unterstützt von freiwilligen Helfern und Vereinen aus Nüziders. Dank Regen und Schnee in der Nacht vom 26. auf den 27. März, konnten auch diese vom Brandplatz abgezogen werden.



Abb. 11.



Abb. 12.



Abb. 13.



Abb. 14.

Statistik
(Brandeinsatz vom 19. – 28. März 1972)

Kosten für eingesetzte Feuerwehren S 139.404,21:
41 Feuerwehren, 949 Männer, 8608 Stunden
80 Motorsägen, 189 Schaufeln, 89 Pickel, 77 Äxte
(Verdienstausfall, Betriebs- und Verpflegungskosten, Geräteersatz)

Kosten für Flugeinsätze S 43.611,88
für Lande- und Parkgebühren S 3.016,--
für Flugbenzin S 8.447,88
für Hubschraubereinsatz (BMfI) S 30.375,--
(inkl. Unterkunft und Verpflegung)

Versicherungsleistung S 1,039.856,--:
für Waldbrandschaden S 769.100,--
für Löschkosten S 270.756,--

Doch damit war der Schaden noch nicht behoben. Eine Sanierung der betroffenen Waldbrandflächen war unbedingt erforderlich, einerseits zum Lawinen- und Vermurungsschutz und andererseits um eine Verkarstung der Steilhänge im Brandgebiet hintanzuhalten. Die Gemeinde Nüziders bemühte sich daher, mit großem Einsatz, eine Wiederaufforstung durchzuführen und setzte zirka 15.000 Forstpflanzen in einem 5 ha großen Gebiet in Eigenregie ein.

Diese Aufforstungen waren aber nur zum Teil von Erfolg gekrönt, da die Brandfläche auf dem teilweise



Abb. 15.

steilen, trockenen Südhang wenig Humus aufwies und die besseren Böden durch abgebrannte Latschen besetzt waren. Die Schwierigkeit lag einerseits in der Höhenlage (1.400 bis 1.800 Meter), in der Steilheit des Geländes (zwischen 35 und 60 Grad) und in den immer wieder abgehenden Lawinen vom darüberliegenden Kammgebiet des Hohen Fraßen.

Ständiges Drängen der Gemeinde Nüziders bei der Vorarlberger Landesregierung und beim Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft führte im Jahr 1979 zum Erfolg. Dipl. Ing. Gambs der Forstabteilung der Bezirkshauptmannschaft Bludenz wurde beauftragt, in Zusammenarbeit mit dem Forsttechnischen Dienst der Lawinen- und Wildbachverbauung, ein Schutzwaldsanierungsprojekt auszuarbeiten. Noch im selben Jahr wurde ein Generalsanierungsplan mit einem Kostenrahmen von rund zwei Millionen Schilling – aufgeteilt auf fünf Jahre – erstellt.

Um eine bessere Aufforstungsfläche zu gewinnen, wurden im Frühjahr 1979 auf einer Fläche von ca. 10 ha durch eine Pioniereinheit des Militärs die Latschen streifenweise in einer Breite von ca. 5 m geschlägert, damit dort auf besseren Standorten Forstpflanzen eingebracht werden konnten. Dazwischen ließ man in einer Breite von ca. 20 m die Latschen stehen, kappte diese aber in einer Höhe von ca. 1 bis 1,5 m,



Abb. 16.

damit sie gegen Schneeschub widerstandsfähiger sind und nicht durch den Schnee zu Boden gedrückt werden konnten.

Auf ca. 25 ha erfolgten Humuszutransporte mittels LKW auf den Muttersberg, sodann mit dem Hubschrauber in die steile Hanglage und die Verteilung in die Pflanzlöcher. Auch die Aufforstung mit Latschen, Fichten, Lärchen, Bergahorn und Ebereschen wurde forciert. So verpflanzte das Bundesheer unter der Leitung von Hauptmann Wieser und Vizeleutnant Stocker im Jahr 1981 rund 6.000 Jungfichten. Im Juni 1982 waren wiederum 50 Mann des Bundesheeres im Waldbrandgebiet mit der Setzung von 500 Junglatschen und 5.000 Jungfichten beschäftigt.

Im Jahr 1983 wurde diese Aufforstung mit Hilfe von Ortsvereinen fortgeführt und 1984 setzte die Gemeinde Nüziders für arbeitslose Jugendliche im Alter von 19 bis 25 Jahren eine erfreuliche Tat. Etwa zehn Jugendliche, unter der Anleitung von Gemeindeförster Christian Burtscher und Hubert Walsberger, waren eifrig dabei, täglich bis zu 1.000 junge Fichten, Kiefern oder Latschen zu setzen.

Mit den Aufforstungsarbeiten gleichlaufend brachte der Nüziderser Gemeindeforst 80 Lawinensicherungen in Form von Schneeböcken und Schneegattern zum Schutz der Forstkulturen an. Und diese Ver-bauungen hielten bisher, was man von ihnen erwartet hatte.



Abb. 17. Lawinenverbauung, 1984

Bis zum Jahre 2001 wurden im Sanierungsgebiet insgesamt etwa 150.000 Pflanzen – vorwiegend Fichten und Latschen – aufgeforstet und da-für rund 320.000,-- Euro aufgewendet. Die Finanzierung erfolgte zu 60 % aus Bundes- und 30 % aus Landesmitteln. Die restlichen 10 % der Kosten trug die Gemeinde Nüziders.

Trotz dem enormen Arbeits- und Kostenaufwand für die durchgeführten Aufforstungen und Lawinensicherungen ist das Landschaftsbild am Muttersberg/ Hoher Fraßen heute noch – 43 Jahre danach – durch diese Brandkatastrophe immer noch sichtbar.



Abb. 18. Muttersberg/Hoher Fraßen, 2015



ÖFFENTLICHER DANK

Die GEMEINE NÜZIDERS, in deren Gebiet sich die große Brandkatastrophe am Muttersberg/Hoher Fraßen ereignet hat, spricht allen Behören, Einsatzkräften und freiwilligen Helfern, die sich unter erschwerigsten Bedingungen und mit beispielhafter Hilfsbereitschaft von Sonntag, 19. März, bis Freitag, 31. März, an der erfolgreichen Bekämpfung des Brandes beteiligt haben, den aufrichtigen Dank und die uneingeschränkte Anerkennung aus. Nur dem unermüdlichen Großeinsatz und dem vorbildlichen Zusammenwirken aller verfügbaren Kräfte aus dem ganzen Land war es zu danken, daß dieser gefährliche Brand, der den Wald- und Latschenbestand auf einer Fläche von rund 100 Hektar vernichtete, in einer relativ kurzen Zeit unter Kontrolle gebracht und gelöscht werden konnte, so daß die ursprünglich befürchtete weit größere Katastrophe vermieden wurde.

Unser Dank gebührt

- der Vorarlberger Landesregierung, insbesondere Landesstatthalter Dr. Gerold Ratz und Hofrat Dr. Gustav Bargehr, die sich persönlich am Brandplatz einfanden und durch deren Interventionen der Einsatz des Bundesheeres einschließlich der Militärhubschrauber und der beiden schweizerischen Lastkraftwagen ermöglicht wurde;
- Bezirkshauptmann Hofrat Dr. Julius Längle, Bludenz, der sofort nach Entstehen des Brandes die Einsatzstelle auf dem Muttersberg errichtete, mit Unterstützung von Landesfeuerbeschauinspektor Oswald die Leitung persönlich übernahm und in äußerst umsichtiger Weise alle erforderlichen Maßnahmen und deren Koordinierung veranlaßte;
- Landesfeuerwehrinspektor Wiederin, der den Einsatz der Löschmannschaften vorbildlich und mit viel Energie in ständigem Tag- und Nachteinsatz leitete;
- den Bezirksfeuerwehrinspektoren Batt (Bludenz) und Bösch (Lustenau), dem Geschäftsführer des Landesfeuerwehrverbandes, Tiefenthaler, den Feuerwehrabschnittskommandanten Juen (Schruns) und Bianchi (Thüringen) und Feuerwehrkommandant Gnlehr (Nüziders), die die Einsatzleitung tatkräftig unterstützten;
- Hofrat Dipl.-Ing. Mörk von der Forstsektion beim Amt der Vorarlberger Landesregierung, der sich vom Ablauf und Ausmaß des Brandes persönlich überzeugte und wertvolle Hinweise für die Brandbekämpfung gab;
- Landesoberforstrat Dipl.-Ing. Gamba von der Forstabteilung der Bezirkshauptmannschaft Bludenz und Waldaufseher Engelbert Frei von Nüziders, denen ein besonderes Verdienst durch die fachliche Anleitung der Einsatztrupps besonders bei der Herstellung der Brandschneisen zukommt; Waldaufseher Frei war praktisch pausenlos und auch nachts im Einsatz;
- der Schweizer Armee, die die beiden Pilatus-Porter-Flugzeuge mit Wassertanks zur Verfügung stellte und den Flugeinsatz führen Major Mönnerjo und Hauptmann Salzborn, deren Einsatz durch 38 Flüge mit gezieltem Wasserabwurf eine ausgezeichnete Hilfe war;
- dem Militärkommandanten von Vorarlberg, Oberst Simma, mit Bataillonskommandant Major Flirl, die für den Einsatz des Bundesheeres verantwortlich zeichneten und sich an Ort und Stelle vom Erfolg der Löschaktionen der Soldaten überzeugten;
- Hauptmann Holzer und den unter seinem Kommando stehenden Unteroffizieren und Mannschaften des Jägerbataillons 23, Bregenz, die Vorbildliches in der Brandbekämpfung leisteten und viel Mut und besondere Einsatzbereitschaft zeigten; Hauptmann Holzer, der sich beispielhaft und außerordentlich tatkräftig einsetzte und fast ohne Unterbrechung Tag und Nacht seine Männer an den kritischen Stellen des Brandplatzes persönlich führte, war ein besonders wertvolles Mitglied des Führungsstabes der Einsatzleitung. Die Arbeit des Bundesheeres war von entscheidender Bedeutung;
- Hauptmann Prader, Schwaz, der mit einem Hubschrauber der Osterr. Luftstreitkräfte mit 160 Flügen ca. 200 Einsatzkräfte und über 3000 kg Material beförderte und damit wesentlich zum Erfolg der Brandbekämpfung beitrug;
- Gend.-Bez.-Insp. Erbler als Pilot des in Hohenems stationierten Rettungshubschraubers des Innenministeriums;
- Bezirksgendarmeriekommandant Gend.-Kontr.-Insp. Swozilek und allen eingesetzten Gendarmeriebeamten, die sich besonders Verdienste durch die tadellose Abwicklung des Funksprechverkehrs erworben haben;
- der Familie Kurt Heinzlmeier, die der Einsatzleitung in uneigennütziger Weise ihr Wohnhaus und das Telefon zur Verfügung stellte und jede Hilfe leistete, insbesondere den Transport von Mannschaften, Geräten und Lebensmitteln von der Seilbahnbergstation zur Einsatzstelle übernahm;
- der Geschäftsführung der Muttersbergseilbahn für die kostenlose Beförderung der Löschmannschaften und insbesondere dem Seilbahnpersonal, das Tag und Nacht im Einsatz bzw. in Bereitschaft war und viele Ueberstunden zu leisten hatte;
- den Feuerwehren Altach, Altenstadt, Bartholomäberg, Blons, Bludenz, Bludesch, Brus, Bürs, Bürserberg, Dornbirn, Feldkirch-Stadt, Frastanz, Gaschurn, Gößis, Götzis, Hohenems, Ludesch, Nenzing, Partenen, Raggal, Rankweil, Röns, Röthis, Satteins, Schlins, Schruns, Silbertal, Sonntag, St. Anton i. M., St. Gallenkirch, St. Gerold, Sulz, Thüringen, Thüringerberg, Tosters, Tschagguns, Vandans, Zwischenwasser und der Betriebsfeuerwehr der Fa. Getzner, Mutter & Cie., Bludenz, für ihre großartige Leistung und den vollen persönlichen Einsatz. Die Feuerwehren stellten das Rückgrat der Katastrophenbekämpfungsmaßnahmen dar, ihr Einsatz zeugte nicht nur von hohem Idealismus, sondern auch von einem beachtlichen Ausbildungs- und Ausrüstungsstand;
- den Fogstwarten und Forstarbeitern der Stadtforstverwaltungen Bludenz u. Feldkirch sowie des Standes Montafon, des Stocklosungsfonds Ludesch, der Gemeinde Raggal-Marul, der Agrargemeinschaften Gößis, Nenzing, Bankwell, Schlins und Thüringen, deren Einsatz mit Motorsägen auf Grund ihrer Erfahrungen besonders wichtig und erfolgreich war;
- den Männern des Bergrettungsdienstes, der Naturwacht und der Naturfreunde sowie den Vereinen aus Nüziders (Fußballklub, Schiklub und Kirchenchor) und den vielen freiwilligen Helfern, die sich an den Löscharbeiten beteiligten und Brandwachedienste übernahmen;
- dem Osterr. Alpenverein, Sektion Vorarlberg, der Jagdgesellschaft Nüziders II, der Gewerkschaft der Gemeindebediensteten, Ortsgruppe Bludenz, dem Schiklub Nüziders und den Familien August Walter und Fritz Vonbank für die Zurverfügungstellung von Unterkünften in ihren Hütten und Ferienhäusern;
- den Firmen Brauerei Fohrenburg, Brauerei Frastanz und Schokoladefabrik Suchard für die Spende von Getränken und Lebensmitteln;
- den Arbeitgebern der Feuerwehrleute und der Forstorgane für deren Dienstfreistellung;
- nicht zuletzt den Männern der Feuerwehr Nüziders unter Kommandant Eduard Gelehr, die als erste am Brandplatz erschienen, 10 Tage und Nächte mit rund 3000 Mannstunden im Einsatz waren und die Hauptlast der Löschaktionen zu tragen hatten.

Gemeindevertretung, Gemeindevorstand und Bürgermeister von Nüziders

Nüziders, am 4. April 1972

Abb. 19. Einschaltung in den Vorarlberger Nachrichten, April 1972

Danksagung:

Wir danken allen Behörden, Ämtern und Personen, die uns äußerst kooperativ und zuvorkommend unterstützten, Akteneinsicht gewährten, Auskünfte erteilten, Fotos und Kopien zur Verfügung stellten, oder uns als Zeitzeugen über diesen verheerenden Großbrand berichteten:

--- Gemeinde Nüziders Forstamt – Herrn Christian Burtscher;
--- Wildbach- und Lawinenverbauung Gebietsleitung Bludenz – Herrn Christoph Zoller und Herrn Florian Dietrich;
--- Bundespolizeiinspektion Bludenz – Herrn Postenkommandant Klaus Winder;
--- Herrn BFI a. D. Werner Schwarz und Herrn AFK Georg Oberhauser.

Anmerkungen:

[1] Pilatus Porter ist das Arbeits- und Kleintransportflugzeug der Luftwaffe. Seine robuste Bauart sowie die Kurzstart- und Landeeigenschaften (STOL, Short Take-Off and Landing) ermöglichen auch Einsätze ab Behelfslandeplätzen im Gelände. Pilatus PC-6 ist die Bezeichnung für ein einmotoriges STOL-Flugzeug des Schweizer Herstellers Pilatus Aircraft. (aus wikipedia und flugrevue). 1978 rüstete auch das Österr. Bundesheer zwei Flugzeuge seiner Pilatus-Flotte für Löschzwecke um.

[2] Schreiben der Vlbg. Landesregierung an die Österr. Botschaft in Bern vom 19.7.1972, Zl. Ia-75/6.

Quellenverzeichnis:

Bericht des Gendarmeriepostenkommandos Bludenz vom 25.5.1972, E.Nr. 794/72.
Akten der Wildbach- und Lawinenverbauung Gebietsbauleitung Bludenz und der Gemeinde Nüziders Forstabteilung.
Technischer Bericht über das Schutzwaldsanierungsprojekt des Dipl. Ing. Gambs der Bezirkshauptmannschaft Bludenz vom 28.12.1979.
„Brand- und Naturkatastrophen“ von Otto Zech in „Laz und Muttersberg – Geschichte dieser Bergparzellen von Nüziders“, Seite 186 bis 190 der Bludenzer Geschichtsblätter Heft 61 – 63, Herausgeber: Geschichtsverein Region Bludenz (2001), ISBN 3-901833-15-3.
Einsatz-, Tätigkeitsberichte und sonstige Aufzeichnungen des Landesfeuerwehrverbandes Vorarlberg und der OF Bludenz.
Presseberichte aus „Anzeiger für die Bezirke Bludenz und Montafon“ und „Vorarlberger Nachrichten“.

Fotos:

Flugrevue, Wildbach- und Lawinenverbauung Gebietsbauleitung Bludenz, Forstabteilung der Gemeinde Nüziders, Polizeiinspektion Bludenz, Ortsfeuerwehr Bludenz, Guido Burtscher und Werner Schwarz.

DIE BRANDKATASTROPHE AM MUTTERSBERG/HOHER FRASSEN

Zusammenfassung

Am Sonntag, den 19. März 1972, kurz nach 14.00 Uhr, lösten zwei mit Feuer spielende Kinder am Muttersberg (Gemeindegebiet Nüziders) den größten Waldbrand Vorarlbergs – auch einer der größten Österreichs – aus, der neben den verschiedensten Behörden, Einsatzkräften und freiwilligen Helfern, 41 Feuerwehren des Landes über eine Woche lang in Atem hielt. Auf einer Gesamtfläche von etwa 100 Hektar vernichtete das Feuer zirka 60 Hektar Bergwald, zum Teil Fichten sowie gewaltige Latschenbestände.

Täglich standen bis zu 200 Feuerwehrleute aus nahezu allen Orten der Talschaft, mehr als 50 Holz- und Forstarbeiter und fast 100 Mann des Bundesheeres im Einsatz. Ein Hubschrauber „Alouette“ des Österreichischen Bundesheeres beförderte in 160 Flügen zirka 300 Einsatzkräfte und über 3000 kg Material zur jeweiligen Einsatzstelle und ein Hubschrauber des Innenministeriums führte ständig Erkundungsflüge durch. Trotzdem bewegte sich, begünstigt durch den Wind, die Feuerwalze immer weiter in nordöstlicher Richtung dem Tiefenseesattel zu.

Alle Anstrengungen, durch das Schlagen von Schneisen dem Feuer Einhalt zu gebieten, schlugen fehl. Der Kampf gegen das Feuer wurde durch das Fehlen von Wasser erheblich beeinträchtigt. Bäume fällen, Gräben ziehen und die Feuerpatsche waren weitgehend die einzigen Waffen. Das steile und teilweise sehr felsige Gelände stellte eine zusätzliche Gefahr dar. Gemsen stürzten auf der Flucht zu Tode oder verbrannten. Wie durch ein Wunder wurde keiner der Helfer ernsthaft verletzt, obwohl immer wieder Steinlawinen abgingen.

Erstmals kamen zwei Spezialmaschinen der Schweizer Luftwaffe – Typ „Pilatus-Porter-PC6“ – in Vorarlberg zur Brandbekämpfung aus der Luft zum Einsatz und unterstützten die „Bodentruppen“. 38 Flüge mit gezieltem Wasserabwurf (ca. 600 Liter pro Tank) trugen wesentlich zum Löscherfolg bei.

Am Nachmittag des 21. März wurde eine ca. 30 bis 40 m breite Schneise geschlagen, um ein Übergreifen auf den Tiefenseewald zu verhindern. Mit Feuerpatschen und über 40 Motorsägen gelang es dem „Großaufgebot“ die Brand- und Glutnester zu isolieren und unter Kontrolle zu bringen. Über 30 Funkgeräte stellten die Verbindung zwischen den Trupps dar. Glücklicherweise legte sich nach einer Woche der Wind, sodass der Brand langsam unter Kontrolle gebracht werden konnte. Große Erleichterung herrschte bei allen Einsatzkräften, als am 27. März eine 20 cm starke Schneeschicht das Brandgebiet zudeckte und „Brand aus“ gegeben wurde.

Für den entstandenen Schaden (Waldbestand und Löschkosten) erhielt die Gemeinde Nüziders 1,039.856,-- Schilling von der Versicherung erstattet.

Doch damit war der Schaden noch nicht behoben. Eine Sanierung der betroffenen Waldbrandflächen war unbedingt erforderlich. Die Gemeinde Nüziders führte mit großem Einsatz und mit Hilfe von Bundesheer, Ortsvereinen und freiwilligen Helfern, eine Wiederaufforstung durch. Gleichlaufend mit den Aufforstungsarbeiten wurden vom Nüziderser Gemeindeforst 80 Lawinensicherungen in Form von Schneeböcken und Schneegattern zum Schutz der Forstkulturen angebracht.

Bis zum Jahre 2001 wurden im Sanierungsgebiet insgesamt etwa 150.000 Pflanzen – vorwiegend Fichten und Latschen – aufgeforstet und dafür rund 320.000,-- Euro aufgewendet.

THE FIRE DISASTER AT MUTTERSBERG / HOHER FRASSEN

Summary

On Sunday 19 March 1972, shortly after 14.00 clock, two playing children light a fire at the Muttersberg (municipality of Nüziders) triggering the largest forest fire in Vorarlberg, also one of the largest in Austria. In addition to various government authorities, emergency services, volunteer and 41 fire brigades where held over a week in breath. Covering a total area of about 100 acres, the fire destroyed about 60 hectares of mountain forests.

Up to 200 firefighters from nearly every nearby community, more than 50 forestry workers and nearly 100 men of the armed forces where every day in action. A helicopter "Alouette" of the Austrian Armed Forces transported in 160 flights approximately 300 emergency personnel and over 3,000 kg of material to work sites. A helicopter of the Interior Ministry constantly conducted reconnaissance flights. Despite all these efforts and favored by the wind the fire continued to move towards north-east in direction to the Tiefenseesattel.

All efforts to curb the fire by making glades failed. The fight against the fire has also been greatly affected by the lack of water. Felling trees, trenching and using the forest fire bail were largely the only weapons. The steep and rocky terrain represented an additional risk. Escaping chamois plunged to death or burned. Miraculously none of the fire fighters was seriously injured though repeatedly rock avalanches came off.

It was the first time that two special machines the Swiss Air Force - type "Pilatus Porter PC-6" where used in Vorarlberg for firefighting from the air and supported the "ground troops". 38 flights with targeted water discharge (about 600 liters per tank) contributed significantly to the success of extinguishing.

An approximately 30 to 40 m wide baths was made to prevent fire from spreading to the Tiefenseewald in the afternoon of 21 March. With fire bail and more than 40 chain saws the "large contingent" of men succeeded to isolate the fire and embers and to bring it under control. More than 30 radios sets enabled the connection between the units. Fortunately after a week the wind stopped so that the fire was slowly brought under control. Great relief prevailed with all task forces when on 27 March a 20 cm thick layer of snow covered up the area and "fire off" was given.

For covering the damage (forests and extinguishing costs) the municipality of Nüziders received 1.034 Mio. Schillings from the insurance company.

However, the damage was not yet resolved. A restoration of the affected forest fire areas was essential. The municipality Nüziders led a refo-restation with great dedication and with the help of armed forces, local associations and volunteer. Concurrently with the reafforestation 80 avalanche backups in the form of snow blocks and snow gates were installed to protect the forest plantations.

In the redevelopment area a total of about 150,000 plants (mainly spruce and dwarf pines) were reforested and for it around EUR 320,000 have been spent.

Translation: Erich ZECH

Großbrand Fa. Elko König KG

Franz SEMMLER

Stellvertretend für alle geleisteten Einsätze soll hier über den Großbrand bei der Fa. Elko König KG in Rankweil berichtet werden. Ein Schadensereignis, das nicht nur in den Gemarkungen Rankweils, sondern auch in ganz Vorarlberg das größte im Jahr 1998 darstellte.

Alarmierung

Am 18. November 1998 wurde um 17:52 Uhr die Ortsfeuerwehr Rankweil von der Betriebsfeuerwehr König KG zur Hilfeleistung bei einem Schwelbrand in ihrem Betrieb gerufen. Die Alarmierung über die Rettungs- und Feuerwehrleitstelle (RFL) auf die Rufempfänger der Kameraden der OF Rankweil lautete: „f2 rankweil carl könig platz 1 elko könig kg schwelbrand unterstützung btf atemschutzträger werden dringend benötigt“. Kurz zuvor rückten die Kräfte der Betriebsfeuerwehr König KG zur Bekämpfung eines Schwelbrandes in der Gießereihalle des Betriebes aus, der Kommandant der BtF OBM Christian Prenn erkannte jedoch schnell, daß zur Bewältigung der Schadenslage die Kräfte der Betriebsfeuerwehr nicht ausreichen würden und alarmierte deshalb unverzüglich die zuständige Ortsfeuerwehr zur Unterstützung.



Abb. 1.

Die erste Lage

Um 17:56 Uhr trafen die ersten Kameraden der OF Rankweil am Einsatzort ein. Als erstes höheres Dienstgrad erkundete Zugskommandant BM Werner Tschütscher die Schadenslage. Im Bereich eines Schmelztiegels mit flüssigem Aluminium war ein Brand ausgebrochen, welcher sich unter die Stahlkonstruktion, auf welcher der Schmelztiegel stand, ausgebreitet hatte. Die Gießereihalle war sehr stark verraucht, ein Vorgehen nur mit schwerem Atemschutz möglich. Auf Grund des flüssigen Aluminiums war eine Brandbekämpfung nur mit Löschpulver möglich. Ein Kontakt von Wasser mit dem heißen und flüssigen Leichtmetall hätte sofort eine schlagartige Druckausbreitung und damit wahrscheinlich ein Bersten des Schmelztiegels bzw. zumindest einen Austritt von flüssigem Aluminium zur Folge gehabt. Die eingesetzten Atemschutzträger wären dadurch sehr stark gefährdet gewesen.

Die BtF König war bereits mit einem Pulverlöschanhänger TroLA 250 im Einsatz, ge-meinsam konnte der Brand im Bereich des Schmelztiegels gelöscht werden. Ein Ablöschen des Brandes unterhalb des Behälters in der Stahlkonstruktion war jedoch auf Grund der Verkleidung nicht möglich. Mechanisches und hydraulisches Gerät zur Entfernung dieser wurde angefordert. Weiters wurde auch die OF Sulz mit dem Universallöschfahrzeug mit 750 kg Pulver zur weiteren Brandbekämpfung alarmiert.



Abb. 2.

Möglichkeiten einer Brandausbreitung

OBM Bischof, welcher zu diesem Zeitpunkt die Einsatzleitung übernahm, erörterte gemeinsam mit BM Tschütscher, OBM Prenn und der Firmenleitung alle Möglichkeiten einer Brandausbreitung. Den Aussagen der Techniker der Fa. König zufolge war eine Ausbreitung auf weitere Gebäudeteile

bzw. –trakte nicht möglich. Der Brand schien soweit im Griff. Vorsorglich alarmierte die Einsatzleitung jedoch aufgrund der starken Verrauchung das Körperschutzfahrzeug des Landesfeuerwehrverbandes zur Versorgung mit Atemschutzflaschen.

Explosionsartige Brandausbreitung

Um ca. 18:25 Uhr mußte plötzlich Funkenflug über dem Hallendach festgestellt werden. Dem Einsatzleiter und den Dienstgraden wurde schnell klar, daß sich der ursprüngliche „Schwelbrand" nun explosionsartig auf das Hallendach ausgebreitet hatte. Jene Atemschutzträger, welche sich zu diesem Zeitpunkt im Inneren der Halle befanden, berichteten später, daß ein plötzlicher starker Luftsog auftrat. Sekundenbruchteile später habe dicker, schwarzer und heißer Rauch vom Dach der Halle auf den Boden heruntergedrückt und sie zum Rückzug gezwungen. Die schlagartige Änderung der lage veranlaßte den Einsatzleiter sofort die OF Feldkirch- Stadt mit einer DL 23-12 und die OF Zwischenwasser zu alarmieren.



Abb. 3.

Taktische Neustrukturierung der Einsatzleitung

Die nunmehrige Größe des Schadensereignisses erforderte eine Neustrukturierung der Einsatzleitung. Vorerst wurden 2 Einsatzabschnitte gebildet, die Abschnitte wurden bezeichnet mit Abschnitt 1 „Nord" und Abschnitt 2 „Süd". OLM Dieter Visintainer wurde als Abschnittsleiter 1 und BM Werner Tschütscher als Abschnittsleiter 2 eingesetzt.



Abb. 4.

Für das Ausmaß des Schadensfeuers zu diesem Zeitpunkt war Löschpulver als Löschmittel nicht mehr geeignet, es mußte nun mit Löschwasser vorgegangen werden. Die Gießereihalle wurde als solches aufgegeben, Ziel war es, die umliegenden Gebäude und Gebäudeteile zu halten.

Aufgrund der akuten Explosionsgefahr durfte die Gießereihalle nicht mehr betreten werden, auch wurde versucht, so wenig wie möglich Löschwasser in die Halle einzubringen. In weiterer Folge wurde dem Kommandanten der OF Sulz, HBM Reinhard Summer, der Abschnitt 3 „Ost" im Bereich der angrenzenden Kolbenfertigung zugeteilt.

Im Laufe der nächsten 1 ½ Stunden wurden folgende weitere Einsatzkräfte zur Unterstützung angefordert:

- OF Röthis Einsatzabschnitt 1 „Nord"
- OF Lustenau mit ULF und DLK 23-12 Einsatzabschnitt 1 „Nord"
- Notarztwagen sowie MEGUS Großunfallset welches im Katastrophenzentrum Feldkirch für etwaige Einsätze bereitgestellt wurde
- Österreichisches Rotes Kreuz Katastrophenzug Rankweil mit Zelt zur Versorgung der Einsatzkräfte
- OF Meiningen zur Unterstützung der Wasserversorgung vom natürlichen Gewässer Mühlbach im benachbarten Betriebsgelände der Fa. Rauch Fruchtsäfte.

Die Arbeit in den einzelnen Einsatzabschnitten

Der Einsatzabschnitt 1 „Nord" unter Einsatzabschnittsleiter OLM Visintainer war gekennzeichnet von umfangreichen Atemschutzeinsätzen im westseitigen Bürotrakt sowie im ostseitigen Stiegenhaus. Die Atemschutztrupps kämpften hier erbittert gegen ein Übergreifen des Feuers über Zwischenböden und Deckenverkleidungen auf die benachbarten Gebäudetrakte. Weiters kamen mehrere B-Strahlrohre im Außenangriff über das Dach der Kolbenfertigung zum Einsatz.

Aufgrund der akuten Einbruchgefahr der Zwischenböden im nordseitigen Bürozwischentrakt wurden von dort die Atemschutzträger vom Innenangriff



Abb. 5.

zurückgezogen. Hier wurde dann mit Hilfe der Drehleiter der OF Lustenau ein Angriff von außen durchgeführt, das an der Westseite liegende Planarchiv konnte so gehalten werden.
Die Aufgabe für Einsatzabschnittleiter BM Tschütscher im südlichen Einsatzabschnitt 2 war, eine Brandausbreitung von diesem Teil der Halle auf angrenzende Gebäudetrakte zu verhindern. Im Einsatz waren hier die Drehleiter Feldkirch, ein Hubsteiger der Fa. Bechtold, bedient von der OF Zwischenwasser, ein transportabler Wasserwerfer sowie mehrere B- und C-Rohre.
HBM Reinhard Summer leitete im Einsatzabschnitt 3 den Innenangriff in der KolbeNfertigung über den ostseitigen Eingang zur Kontrolle auf mögliche Brandausbreitungen über Lüftungskanäle oder andere Leitungsdurchbrüche.
Mit einer Entnahme von bis zu 50 L/s wurden auch die Leistungsgrenzen des Trink- und Löschwassernetzes der Wassergenossenschaft Rankweil erreicht Einsatzabschnittsleiter BM Rainer Adlassnigg, wurde deshalb frühzeitig mit der Erstellung einer Wasserversorgung aus dem Mühlbach beauftragt, die Entnahme erfolgte im Betriebsgelände des benachbarten Fruchtsafterzeugers Rauch.

Die Tätigkeiten der Betriebsfeuerwehr

Nach der ursprünglichen Bekämpfung des Schwelbrandes wurde durch die Betriebsfeuerwehr das an die Halle angrenzende Chlorgaslager geräumt sowie andere betriebliche Einrichtungen wie Gasversorgung usw. abgestellt. Zudem kam der BtF die wichtige Aufgabe der Unterstützung der Einsatzleitung und der übrigen Einsatzkräfte aufgrund ihrer hervorragenden Orts- und Sachkenntnisse zu.

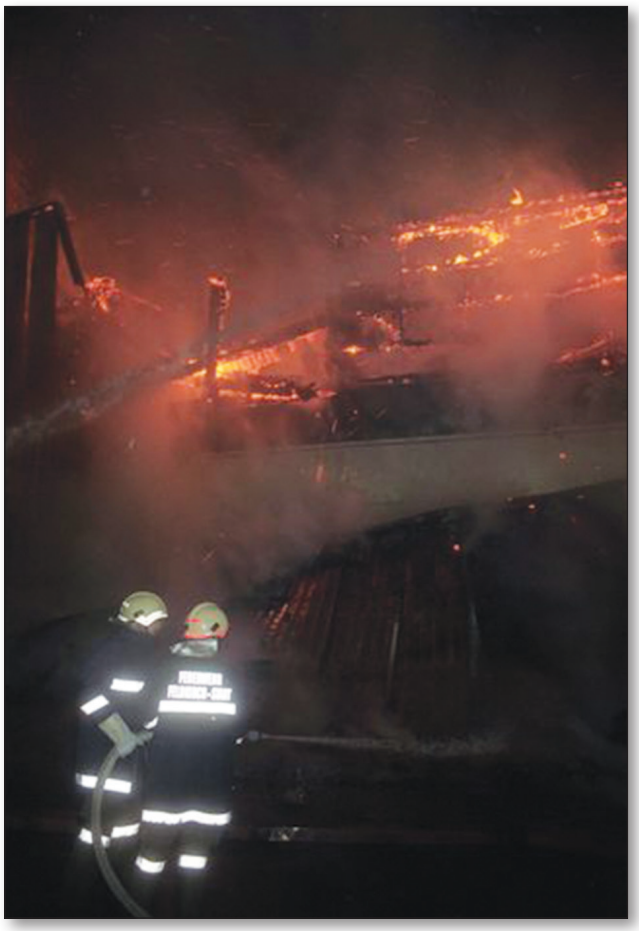


Abb. 6.

Unterstützung durch RFL und LFV

Durch die Rettungs- und Feuerwehrleitstelle erfolgte die Erst- als auch die Nachalar-mierung sämtlicher Einsatzkräfte. Weiters wurden durch sie Vertreter der Behörden, Landes- und Bezirksfeuerwehrinspektor, Arbeitsinspektor sowie Umweltsachver-ständige und verantwortliche Politiker alarmiert. Ebenso wurde durch die RFL das MEGUS Großunfall-Set des ÖRK zur Bereitstellung angefordert. Geschäftsführer ABI G. Watzenegger vom Landesfeuerwehrverband übernahm die notwendige Presseinformation.

Weiterer Verlauf des Einsatzgeschehens

Eine Brandausbreitung auf den Bürozwischentrakt (Konstruktionsabteilung) konnte aufgrund der enormen Hitzebelastung nicht mehr verhindert werden. Dieses Konstruktionsbüro war jedoch der einzige Gebäudeteil, der über die eigentliche Gießereihalle hinaus von einem Brandübergriff betroffen wurde. Um ca. 21:30 Uhr war das Hauptbrandgeschehen soweit unter Kontrolle. Viele Wehrkameraden waren körperlich total erschöpft.
Zum Ablöschen der zahlreichen Brandherde, hauptsächlich im Zwischenboden der Konstruktionsabteilung und in der Lüfterzentrale zwischen Gießereihalle und Kolbenfertigung, wurde die OF Klaus sowie später die OF Feldkirch-Altenstadt herangezogen. Diese Arbeiten dauerten ca. bis 06:00 Uhr in der Früh.



Abb. 7.

Die Gefahren für die Beteiligten

Die größte Gefahr stellten sicherlich die großen Mengen von flüssigem Aluminium dar. Ein direkter Kontakt mit Löschwasser hätte gravierende Folgen

haben können. Aber auch das Chlorgaslager bedeutete eine nicht unbedeutende Gefahr für die beteiligten Einsatzkräfte sowie die Anwohner und Schaulustigen. Der Einsturz von Gebäudeteilen verlangte ebenso höchste Vorsicht. Zudem herrschten winterlich kalte Temperaturen mit mehreren Minusgraden. Viele Flächen und Aufstiege, aber auch Leitern waren aufgrund gefrierendem Löschwasser total vereist.

Nachlöscharbeiten und Brandermittlung

Um ca. 10:30 Uhr am nächsten Morgen haben die letzten Einsatzkräfte der OF Rankweil den Einsatzort verlassen. Die Nachlöscharbeiten sowie Brandwachen der nächsten Tage wurden von der BtF König übernommen. Die Gießereihalle selber war ja in sich zusammengestürzt, die Brandermittler konnten erst nach und nach mittels schweren Abbruchbaggern zu den Stellen der Brandentstehung vordringen, dabei sind natürlich immer wieder Glut- und Brandnester zum Vorschein gekommen.

1 Einsatzabschnitt 1 Bürogebäude, Bürozwischentrakt, Außenangriff vom Dach der Kolbenfertigung
2 Einsatzabschnitt 2 Außenangriff von Süden
3 Einsatzabschnitt 3 Innenangriff in die Kolbenfertigung
4 Einsatzabschnitt 4 Wasserversorgung vom Mühlbach
5 Gießereihalle



Abb. 8.

Rückblick

Der Blick am nächsten Morgen bei Tageslicht vom Dach der Kolbenfertigung auf die ausgebrannte Gießereihalle zusammen mit der Erinnerung an das Flammeninferno des vorigen Abends machten erst so richtig deutlich, was die Einsatzkräfte zu leisten hatten. Es galt, ein Flammenmeer, welches auf 3 ½ Seiten mit Gebäuden umschlossen war, im Zaum zu halten und einen Übergriff auf diese direkt angebauten Gebäudeteile zu verhindern. Und es ist ihnen gelungen. Letzter Einsatz jedes Einzelnen, klare und mutige Entscheidungen



Abb. 9.

der Führungskräfte in allen Führungsebenen, entsprechende Fahrzeuge und Geräte und vor allem die Kameradschaft der Wehrmänner über die Grenzen der eigenen Ortsfeuerwehr hinaus waren und werden auch in Zukunft Basis für erfolgreiche Einsätze sein. Erfolgreiche Einsätze, wie es jener bei der Fa. König KG in Rankweil gewesen ist. Und dafür gebührt allen Beteiligten höchstes Lob und aufrichtiger Dank.



Abb. 10.



Abb. 11.

Zahlen und Fakten

Fa. Elko König KG: Erzeugung von Kolben, von Kolbenringen sowie Leichtmetallzylindern, 486 Beschäftigte, Exportquote 65 Prozent (43 % EU-Raum)

Eingesetzte Feuerwehren: 12 Orts- und Betriebsfeuerwehren mit insgesamt 295 Wehrmännern mit 2235 Einsatzstunden
BtF König KG, OF Rankweil, OF Sulz, OF Feldkirch-Stadt, OFZwischenwasser, OF Röthis, OF Lustenau, BtF Kunert, OF Meiningen, OF Klaus, OF Feldkirch-Altenstadt, OF Feldkirch-Gisingen

Österreichisches Rotes Kreuz: Notarztwagen mit Notarztteam Feldkirch, ÖRK Feldkirch, ÖRK Katastrophenzug Rettungsabteilung Rankweil

Eingesetzte Fahrzeuge: 3 Universallöschfahrzeuge, 9 Tanklöschfahrzeuge, 2 Drehleitern, 1 Hubsteiger, 24 andere Fahrzeuge

Eingesetzte Geräte: insgesamt 37 Strahlrohre und 2 Wasserwerfer, ca. 4.500 m Schläuche, 54 Pressluftatmer, 248 Atemflaschen gesamt verbraucht, 33 Beleuchtungsgeräte, 20 Leitern, 4 Motorketten-sägen, 1050 kg Löschpulver verbraucht.

Der Schaden beträgt laut Expertengutachten ATS 110 Mio. (ca. € 8 Mio).

Dieser Bericht wird dankenswerterweise vom Einsatzleiter OBM Ing. Manfred Bischof zur Verfügung gestellt.

Quellennachweis:
Archiv der OF Rankweil

GROSSBRAND FA. ELKO KÖNIG KG

Zusammenfassung

Am 18. November 1998 wird um 17:52 Uhr die Ortsfeuerwehr Rankweil von der Betriebsfeuerwehr König KG zur Hilfeleistung bei einem Schwelbrand in ihrem Betrieb gerufen.

Um 17:56 Uhr treffen die ersten Kameraden der Ortsfeuerwehr am Einsatzort ein. ZK Werner Tschütscher erkundet die Schadenslage. Im Bereich eines Schmelztiegels mit flüssigem Aluminium ist ein Brand ausgebrochen welcher sich unter der Unter-konstruktion des Tiegels ausgebreitet hat. Durch die starke Verrauchung der Halle ist nur ein Vorgehen unter schwerem Atemschutz und die Brandbekämpfung nur mit Löschpulver möglich. Die Verkleidung der Unterkonstruktion kann nur mit mechanischem und hydraulischem Gerät entfernt werden, zur weiteren Unterstützung wurde das ULF der Ortsfeuerwehr Sulz mit 750 kg Löschpulver angefordert.

Der Einsatzleiter OBM Bischof erörtert mit dem Kommandant der BtF und der Firmenleitung die Möglichkeiten einer weiteren Brandausbreitung. Laut Angaben der Techniker der Fa. König sei eine weitere Ausbreitung auf weitere Gebäudeteile bzw. –trakte nicht möglich, das sich jedoch als folgenschwerer Irrtum erweist.

Um ca. 18:25 Uhr wird plötzlich Funkenflug über dem Hallendach festgestellt. Der ursprüngliche „Schwelbrand“ hat sich explosionsartig auf das Hallendach ausgebreitet. Atemschutzträger, die sich im Inneren der Halle befinden berichten über einen plötzlichen starken Luftsog, der Sekundenbruchteile später dicken, schwarzen, heißen Rauch vom Dach der Halle zu Boden drückt und sie zum Rückzug zwingt.

Ab diesem Zeitpunkt muss die Einsatzleitung auf Grund der nunmehrigen Größe des Schadensereignisses umstrukturiert werden. Es werden vorerst die Einsatzabschnitte 1 „Nord“ unter OLM Dieter Visintainer und 2 „Süd“ unter BM Werner Tschütscher gebildet. Der Anschnitt 3 „Ost“ unter HBM Reinhard Summer wird später eingerichtet. Zur weiteren Unterstützung werden weitere Einsatzkräfte und das Großunfallset „MEGUS“ des österreichischen Roten Kreuzes angefordert.

Die Tätigkeit des Abschnittes „Nord“ ist vor allem umfangreiche Atemschutzeinsätze im westseitigen Bürotrakt und im ostseitigen Stiegenhaus gekennzeichnet. Die Aufgabe des Abschnittes 2 ist eine Brandausbreitung von diesem Teil der Halle auf angrenzende Gebäudetrakte zu verhindern.

Die Aufgabe des Abschnittes 3 ist der Innenangriff in der Kolbenfertigung über den ostseitigen Eingang zur Kontrolle auf mögliche Brandausbreitungen über Lüftungskanäle und andere Leitungsdurchbrüche.

Dem neugebildeten Abschnitt 4 unter BM Rainer Adlassnigg obliegt die Erstellung einer zusätzlich notwendig gewordenen Löschwasserförderung vom Mühlbach aus durch das Areal der benachbarten Fa. Rauch Fruchtsäfte.

Sämtliche Alarmierungen von Einsatzkräften, Behördenvertretern, Landes- und Bezirksfeuerwehrinspektor, Arbeitsinspektor, Umweltsachverständige und verantwortlichen Politikern erfolgt durch die Rettungs- und Feuerwehrleitstelle (RFL).

Die größte Gefahr stellt die große Menge von flüssigem Aluminium dar. Aber auch das ChlorGaslager ist eine nicht unbedeutende Gefahr für die Einsatzkräfte, sowie Anwohner und Schaulustige. Durch die winterlich kalten Temperaturen sind viele Flächen und Aufstiege, aber auch Leitern aufgrund gefrierendem Löschwasser total vereist.

Um ca. 10:30 Uhr am nächsten Morgen haben die letzten Einsätze der Ortsfeuerwehr Rankweil den Einsatzort verlassen. Die Nachlöscharbeiten und

Brandwachen werden in den nächsten Tagen durch die Betreibsfeuerwehr übernommen.
Eingesetzt sind 12 Orts- und Betreibsfeuerwehren mit insgesamt 295 Wehrmännern mit 2235 Einsatzstunden; an Fahrzeugen sind eingesetzt: 3 ULF, 9 TLF, 2 DL, 1 Hubsteiger, 24 andere Fahrzeuge.
Österreichisches Rotes Kreuz: Notarztwagen mit Notarztteam Feldkirch, österreichisches Rotes Kreuz Feldkirch, Katastrophenzug der Rettungsabteilung Rankweil.
Geräteeinsatz: 37 Strahlrohre, 2 Wasserwerfer, ca. 4500 m Schläuche, 54 Pressluftatmer, 248 Atemflaschen gesamt verbraucht, 33 Beleuchtungsgeräte, 20 Leitern, 4 Motorkettensägen, 1050 kg Löschpulver.
Die Schadenssumme beträgt laut Expertengutachten ATS 110 Mio (€ 7,994 Mio).

MAJOR FIRE AT ELKO KÖNIG KG FACTORY

Summary

The Fire Brigade of Rankweil is called by the company fire brigade of Elko König KG factory to provide assistance during a smoldering fire at its factory on 18 November 1998 at 17:52. At 17:56 the fire fighters arrive on site. ZK Werner Tschütscher explores the damage. In the area of a melting pot with liquid aluminum a fire has broken out which spreads at the lower construction of the pot. Due to heavy smoke in the factory hall only possible to do firefighting with dry powder and usage of breathing apparatus. The removal of the supporting structure of the melting pot can only be done with mechanical and hydraulic equipment. For further support the ULF of Regional Firebrigade Sulz with 750 kg extinguishing powder was requested.
The squad leader OBM Bishop discussed with the commander of BtF and the company management the possibilities of further spread of fire. According to the technicians of the factory a further spread of fire to other parts of the building or other sections is not possible .But this turns out to be serious error.
At 18:25 suddenly sparks are detected above the hall roof. The original smoldering spreads explosively to the roof. Fire fighters with breathing apparatus located inside the hall report a sudden strong draft which leads in a fraction of a second later to thick, black and hot smoke to the bottom of the hall. The men are forced to retreat.
Due to size of the disaster the command of the operations needs to be restructured. For the time being action section1 "North" under the lead of OLM Dieter Visintainer and section 2 "South" with lead by BM Werner Tschütscher are established. The action section 3 "East" under HBM Reinhard Summer will be established later. For further support other forces and Major Disaster Unit "MEGUS" of the Austrian Red Cross are called in. The men with breathing apparatus in section "North" are mainly engaged in the west-side office wing and the east-side staircase. The objective in section 2 is to prevent spread of fire from this part of the hall to the bordering building wings. The task of section 3 is the inside attack in the piston production area via the east-side entrance to check for possible fire spreads through ventilation channels and other cable ducts. The newly formed Section 4 under the lead of BM Rainer Adlassnigg is responsible for the preparation of necessary additional extinguishing water system, pumping water from Mühlbach through the area of the neighboring company Rauch Fruchtsäfte.
Alerting of emergency personnel, government officials, state and district fire inspector, labor inspector, environmental experts and politicians is done by the rescue and fire service control center (RFL). The greatest threat is the large amount of liquid aluminum. But also the chlorine gas storage is a significant risk for the emergency services, residents and onlookers.
Due to wintry cold temperatures many areas and ascents, as well as ladders are totally iced by freezing extinguishing water.
In the morning at around 10:30 the last missions of the local fire brigade Rankweil have left the site. The distinguishing of remaining small fires and the fire guards are taken over by the company own fire brigade for the next few days.
Totally 12 local fire brigades and company fire brigades with all together 295 fire fighters spent 2235 hours, used vehicle are 3 ULF, 9 TLF, DL 2, 1 lifting boom and 24 other vehicles. Austrian Red Cross: ambulance with emergency medical team Feldkirch, Feldkirch Austrian Red Cross, Rescue Department Rankweil.
Equipment used: 37 beamliners, 2 water cannons, about 4500 m hoses, 54 SCBA, a total of 248 breathing bottles consumed, 33 lighting devices, 20 ladders, 4 chain saws, 1050 kg of extinguishing powder.
The total loss according to an experts estimation is € 7.994 million.

Der Brand des Wiener Ringtheaters am 8. Dezember 1881

Heinrich KRENN und Gerald SCHIMPF

Das Theater

Einer der furchtbarsten Großbrände des 19. Jahrhunderts war zweifellos der des Wiener Ringtheaters am 8. Dezember 1881. Er kann gleichzeitig als Wendepunkt in der Gesetzgebung und der Durchführung von Verordnungen für Veranstaltungsstätten angesehen werden. Das Theater wurde vom Architekten Emil Ritter von Förster auf einer Fläche von nur 45,4 x 38,7 Meter geplant. Aus diesem Grund musste es vor allem in die Höhe gebaut werden. Die Verkehrswege, Garderoben, Treppenhäuser und Verbindungswege konnten nur sehr eng angelegt werden. Parterre, Ränge und Galerien waren über niedrige Gänge und verwinkelte Treppen zu erreichen. Das Vestibül befand sich in Höhe des ersten Stockes. Vor allem aber gingen die gesamten Türen des Zuschauerraumes, welcher 1760 Besucher fasste, nach innen auf. Der Bau des Theaters wurde 1873, zum Teil aus Mitteln der Wiener Aktien Gesellschaft, begonnen und 1874 fertiggestellt.

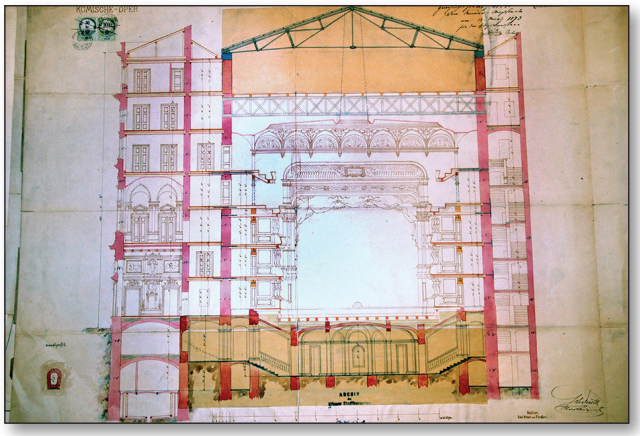


Abb. 1. Bauplan des Ringtheaters

Als Trennung des Zuschauerhauses vom Bühnenhaus gab es bereits eine Drahtkurtine, die Vorläuferin des „Eisernen Vorhanges". Das Gebäude verfügte über eine Stadtgasbeleuchtung mit rund 1200 Flammen und die Soffittenbeleuchtung wurde mittels Elektrizität entzündet. Der Haupteingang des Theaters befand sich am Schottenring und war für das Parterre und Logenpublikum vorgesehen. Die Galerien erreichte man von der Hessgasse aus und für Mitglieder des Kaiserhauses gab es einen eigenen Zugang in der Maria-Theresien-Straße.

Mit der Oper „Der Barbier von Sevilla" wurde am 17. Jänner 1874 die „Komische Oper" eröffnet. Nach fortwährenden Schwierigkeiten, die sich über



Abb. 2. Außenansicht des Ringtheaters

mehrere Jahre hinzogen sowie nach mehrmaligen Direktionswechseln, entschloss man sich das Haus an den Stadterweiterungsfond weiterzugeben. Vom 7. September 1881 an wurde die Spielstätte als „Wiener Ringtheater" geführt. Am 1. Oktober 1881 verpachtete man das Haus an Direktor Franz von Jauner. Gleichzeitig erließ man Bestimmungen und Auflagen, die der Sicherheit der Besucher dienen sollten. Jauner konnte aber nicht mehr alle behördlich vorgeschriebenen Änderungen durchführen.

Der Ausbruch des Brandes

Mit der Premiere von Offenbachs Oper „Hoffmanns Erzählungen" am 7. Dezember 1881 einen Tag vor der großen Katastrophe, stellte sich der lang ersehnte Publikumserfolg ein. Die zweite Aufführung am Abend des 8. Dezember 1881 war ausverkauft. Um 18:40 Uhr, kurz vor Vorstellungsbeginn, brach bei der Entzündung der vierten Soffittenreihe auf der



Abb. 3. Brand des Ringtheaters

Bühne ein Brand aus. Man beging nun eine Reihe von verhängnisvollen Fehlern. Statt die Gaszufuhr zu den Brennern sofort zu schließen, ließ man ungehindert weiter Gas in die Aufsatzrohre einströmen. Es kam zur Explosion des Beleuchtungskastens. Dekorationsstücke fingen Feuer und der Brand breitete sich bis zum Schnürboden aus. Die Drahtkurtine wurde nicht geschlossen, die Zuschauer nicht gewarnt und der Brandmelder nicht betätigt. Erst um 18:55 Uhr wurde die telegraphische Meldung „Dachbrand am Schottenring" an die Feuerwehrzentrale „Am Hof" durchgegeben.

Nach unkoordinierten Löschversuchen durch das Personal flüchtete man durch die an der Rückseite des Bühnenhauses befindliche Bühnenrolltüre. Damit entfachte sich durch das plötzliche Überangebot an Sauerstoff ein regelrechter Feuersturm, der den Bühnenvorhang bis an die Decke des Zuschauerhauses schleuderte. Es stand in kurzer Zeit auch der gesamte Zuschauerraum in Flammen. Durch das jetzt durchgeführte Absperren der Hauptregler zum Gas, kam es zum Erlöschen aller Beleuchtungskörper im Zuschauerraum, den Stiegen und Gängen. Die vorgeschriebene Notbeleuchtung war noch nicht montiert worden.

Brandverlauf und Einsatz der Feuerwehr

Aufgrund der Finsternis, der Hitze und Rauchentwicklung durch den Brand, entstand unter den Besuchern Panik. Die in der Einleitung erwähnte enge Bauweise behinderte nun die Flüchtenden. Nur wenige erreichten von den oberen Rängen die Straße, da die Flucht oft vor verschlossenen oder mit Menschenknäueln verstopften Türen endete. Eine folgenschwere Meldung des Polizeirats Anton Landsteiner an die Erzherzöge Albrecht und Wilhelm die am Schottenring standen, lautete „Alles gerettet". Daraufhin durfte auf längere Zeit niemand das brennende Gebäude betreten und jedermann wurde von der Sicherheitswache daran gehindert. Der Zwiespalt zwischen Hörigkeitsdenken und Rettungsaktivität kostete sicher vielen Menschen das Leben. Nach dem Eintreffen der ersten Löschkräfte der Feuerwehrzentrale "Am Hof" retteten diese mit einem „Wiener Sprungtuch", es war das einzige zu dieser Zeit, ca. 130 Personen. Dieses Rettungsgerät war drei Jahre vorher beim Brand eines „Tanzpalastes" erstmalig eingesetzt worden. Auch über eine Steck- und Schubleiter konnten weitere 70 Menschen in Sicherheit gebracht werden. Nach der Alarmierung sieben weiterer Filialen der Berufsfeuerwehr kamen auch 28 Freiwillige Feuerwehren mit mehr als 400 Mann zum Einsatz und konnten bei der Rettung von Personen tatkräftig mithelfen. Das Vordringen mit Fackeln in die oberen Galerien des Theaters scheiterte vorerst am Erlöschen derselben, dem Vorhandensein giftiger Gase und der großen Hitze in den Gängen. Einige Zeit später als man in die Stiegenaufgänge vordringen konnte, fand man nur mehr leblose Körper vor.



Abb. 4. Szene beim Ausgang

Als um 21:45 Uhr die Kuppel des Theaters einstürzte, wurde alles brennbare Material von den Flammen erfasst. Die Feuerwehr beschränkte ihre Tätigkeit auf den Schutz der Umgebung und ab Mitternacht mussten nur mehr Glutnestern bekämpft werden. Bis 03:00 Uhr Morgens hatte man bereits 157 Tote aus dem Theater gebracht. Die nachfolgenden Sicherungsarbeiten und Brandwachen waren noch fast zwei Wochen lang erforderlich.

Menschliche Tragödie

Die erste Zeitungsmeldung des nächsten Tages lautete: „1000 Tote im Wiener Ringtheater“. Diese Zahl bewahrheitete sich Gott sei Dank nicht. Der Brand kostete aber trotzdem 386 Menschen das Leben und das durch eine Verkettung von unglücklichen Zufällen und der noch nicht komplett umgesetzten Maßnahmen zur Sicherheit der Theaterbesucher. Bereits am 11. Dezember wurden 50 Opfer in Privatgräbern oder Massengräbern zu letzten Ruhe gebettet. Am 12. Dezember gab es eine große Zeremonie auf dem Wiener Zentralfriedhof, Tor 2. Erstaunlicherweise kamen auf jeden Besucher der Zeremonie zwei Mann Militär mit aufgepflanztem Bajonett. Man hatte Unruhen innerhalb der Bevölkerung befürchtet und deshalb 2000 Mann Infanterie und 200 Mann der Sicherheitswache hinbeordert.

Die Anzahl der Toten konnte nie zuverlässig ermittelt werden. Infolge des Nichtauffindens von Vermissten ergaben sich danach auch viele rechtliche Probleme. Die Angaben schwanken in der Sekundärliteratur



Illustrirtes Wiener
Extrablatt.

Eigenthümer und Herausgeber: J. J. Linger.

№ 343. Wien, Dienstag 13. December 1881. 10. Jahrgang.

Die Todtenfeier auf dem Centralfriedhofe.

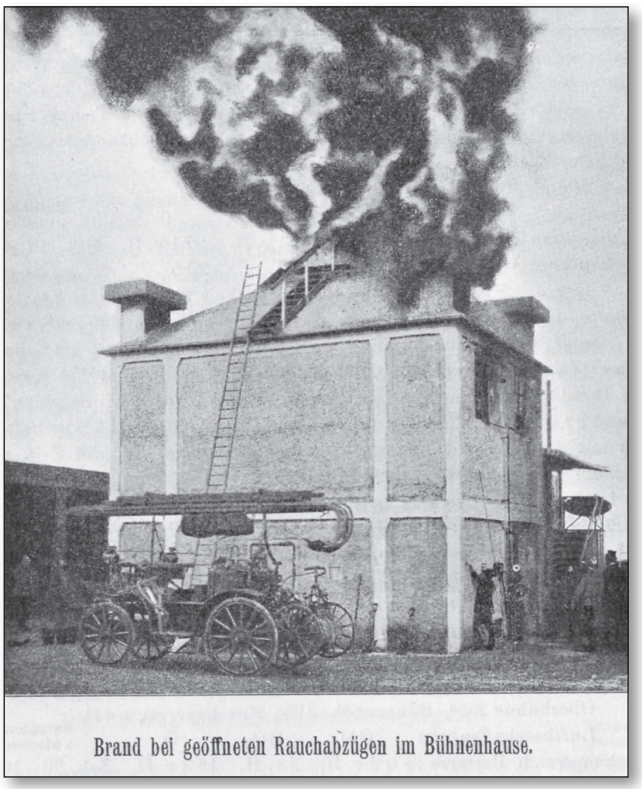
Die heutige Nummer mit Inbegriff der Beilage ist 12 Seiten stark.

Abb. 5. Bericht über die Totenfeier

zwischen 384 und 896. Aufgefunden wurden lediglich 295 Tote und die anderen waren vollständig verkohlt. Durch das ungenaue Meldewesen und die damals geringen Möglichkeiten der Gerichtsmedizin wird man nie mehr eine genaue Zahl feststellen können.

Folgen des Brandes

Nach dem Brand des Ringtheaters erkannte man, wie wichtig der vorbeugende Brandschutz in Gebäuden und Veranstaltungsstätten mit großen Menschenansammlungen ist. Bereits einen Tag nach dem Großbrand, erfolgte die Gründung der Wiener freiwilligen Rettungsgesellschaft durch Graf Lamezan, Dr. Mundy und Graf Wilczek. Sie befand sich bis 1899 im ersten Wiener Gemeindebezirk und übersiedelte im selben Jahr in die Radetzkystraße im dritten Bezirk, wo sich heute noch die Zentrale der Wiener Berufsrettung befindet. Die Feuerwehr der Stadt Wien wurde am 9. Mai 1884 aus dem Stadtbauamt ausgegliedert und von diesem Zeitpunkt an als selbständige Abteilung mit eigenem Kommandanten geführt. Es erfolgte eine Reorganisation der Wiener Berufsfeuerwehr, bei welcher der Mannschaftsstand erhöht und neue Fahrzeuge und Geräte angeschafft wurden (siehe dazu auch den Tagungsband 2012 zur Berufsfeuerwehr Wien). Um auch in baulicher Weise eine größtmögliche Sicherheit zu gewähren,



Brand bei geöffneten Rauchabzügen im Bühnenhause.

Abb. 6. Brandversuch im Modelltheater

errichtete man im Jahr 1905 in Wien 20, Kaiserplatz 6 auf dem Materialplatz einer Firma ein Modelltheater. Es wurde im verkleinerten Maßstab 1:27 und für angenommene 1200 Personen gebaut. Das Gebäude verfügte über einen Bühnenraum mit den Maßen 6 x 7,62 Meter und einem Zuschauerraum im Ausmaß von 13,18 x 5,62 Meter aus armierten Beton. Im Verlauf eines Jahres wurden unter Beisein von Baufachleuten und dem Kommandanten der Wiener Berufsfeuerwehr, Eduard Müller, 27 verschiedene Brandproben unter Einbeziehung der Rauchabzüge durchgeführt.

Bei diesen Proben wurden erstmals gezielte Untersuchungen über Brandverlauf, Rauchausbreitung und Rauchableitung in Veranstaltungsstätten durchgeführt. Diese Versuche waren ebenso für Fachleute im Ausland interessant, so dass auch internationale Delegationen, wie zum Beispiel aus Deutschland und Ungarn, daran teilnahmen.

Weitreichende Wirkung bis heute

In den Veranstaltungsstätten findet seither eine Stunde vor Beginn der Vorstellung eine amtliche Begehung durch Polizei, Feuerwehr und Baubehörde statt. Während des Ablaufs der Vorstellung verbleiben je nach Bauweise des Theaters Einsatzkräfte der Polizei und Feuerwehr nebst einem Organ der Baubehörde in der Veranstaltungsstätte. Gleichzeitig wurden unter anderem folgende bauliche Maßnahmen gesetzlich vorgeschrieben:

- Die Beleuchtung muss durch zwei unabhängige Lichtquellen erfolgen.

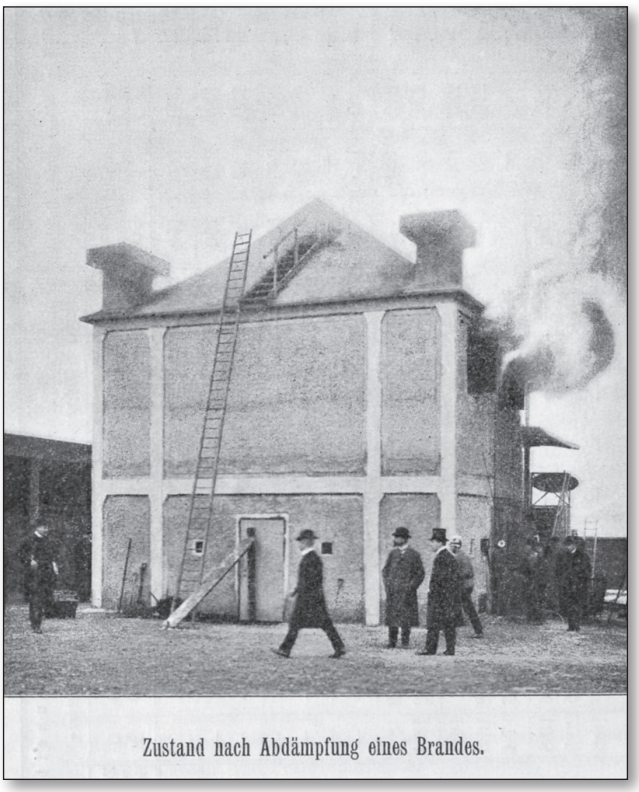


Abb. 7. Brandversuch im Modelltheater

- Die Türen müssen nach außen aufgehen und von innen durch einfache Betätigung zu Öffnen sein.
- Die an der Innenseite der Stiegenhäuser befindlichen Handläufe sollen durchgehend bis zu einer Tür, durch welche man ins Freie gelangt, führen.
- Die Ab- und Zugänge der Stiegen von verschiedenen Rängen dürfen nicht ineinander münden.
- Bilder, Spiegel etc. müssen unverrückbar befestigt sein.
- Die Sitzflächen im Zuschauerraum müssen automatisch hochklappen.
- Rauchen ist nur in dafür vorgesehenen Räumen erlaubt.
- Die Kurtine (Eiserner Vorhang) muss von zwei unabhängigen Stellen zu bedienen sein.
- Für Löschvorkehrungen (Wandhydranten) muss gesorgt sein.
- Alle im Verlauf des amtlichen Rundganges vorgefundenen Missstände müssen sofort beseitigt werden.

Im Jahre 1885 erbaute man am Platz des ehemaligen Ringtheaters nach Plänen des Architekten Friedrich von Schmidt das sogenannte „Sühnhaus“. Mit den Erträgen aus diesem Wohnhaus wurden Witwen und Waisen (Hinterbliebene des Brandes) unterstützt. Einer der ersten Mieter für die Dauer von sechs Jahren war Sigmund Freud. Das Gebäude wurde jedoch im Zweiten Weltkrieg stark beschädigt und danach abgerissen. An dieser Stelle befindet sich heute die Wiener Polizeidirektion. Im Archiv des Wiener Feuerwehrmuseums befinden sich noch einige Erinnerungsstücke vom Brand des Wiener Ringtheaters, unter anderem das Rücktrittsschreiben von Theaterdirektor Jauner, eine Gedenkmedaille, Eintrittskarten, Theaterzettel und weitere Gegenstände, welche nach dem Brand gespendet wurden. Die beiden hölzernen Eingangstüren des Theaters, von der Seite der Hessgasse, die ein lachendes und ein weinendes Gesicht zeigen, waren lange Zeit im 16. Wiener Bezirk Ottakring als Haustüren eingebaut. Danach kamen sie in das Bezirksmuseum Innere Stadt. Vier Steinfiguren vom Balkon des Theaters, von welchem mehr als hundert Personen gerettet werden konnten, stehen heute in Wien im Pötzleinsdorfer Schlosspark. Sie stellen das „Musikalische Quartett" Bass, Alt, Tenor und Sopran dar.

All diese Gegenstände erinnern heute noch an eine Brandkatastrophe, die viele Menschenleben gefordert hat, aber letztendlich die Sicherheitsbestimmungen für Gebäude mit großen Menschenansammlungen bedeutend verändert hat

Quellennachweise:

Illustriertes Wiener Tagblatt vom 9. Dezember 1881
Helmut Bouzek, Wien und seine Feuerwehr (Wien 1990) 180f
Bericht über die Tätigkeit und Verwaltung der WBF (Wien 1906)
Denkschrift über die Brandversuche im Wiener Modelltheater (Wien 1906)
Neues Wiener Abendblatt vom 9. Dezember 1881
Illustriertes Wiener Extrablatt vom 9. Dezember 1881
Die Presse Abendblatt vom 9. Dezember 1881
Alle Bilder: Wiener Feuerwehrmuseum

Zusammenfassung

Das Wiener Ringtheater wurde 1874 nach Plänen von Emil von Förster erbaut. Am 8. Dezember 1881 kam es zum verheerenden Brand. Knapp vor Beginn der Aufführung von „Hoffmanns Erzählungen“ brach ein Brand aus, der das Theater vollständig vernichtete und nach offiziellen Angaben mindestens 386 Todesopfer forderte. Nach dem Unglück kam es zu einer ganzen Reihe von Änderungen, sowohl auf gesetzlicher Ebene als auch innerhalb der Einsatzorganisationen. Durch die Berufsfeuerwehr Wien wurden erstmals Brandversuche für Veranstaltungsstätten durchgeführt, welche internationale Beachtung fanden. An der Stelle des Ringtheaters entstand das so genannte Sühnhaus, ein Zinshaus, dessen Zinsertrag wohltätigen Zwecken zufloss. Nachdem das Gebäude im Zweiten Weltkrieg beschädigt wurde, befindet sich heute die Bundespolizeidirektion Wien an dieser Stelle.

Summary

The Vienna Ringtheater was built 1874 following plans by Emil von Förster. On December 8th 1881 the disastrous fire occurred. Shortly before the performance of "The Tales of Hoffmann" the fire started and destroyed the theatre completely and caused, according to official figures, at least 386 deaths. Due to the fire disaster many changes took place. A new law that regulated the safety precautions in theatres was enacted and also emergency units changed their structures. The Vienna Fire Department did for the first time fire tests for theatres, which attracted international acclaim. At the site of the Ringtheater, the so-called Suehnhaus, or Atonement House, a block of flats, whose rent income flowed to charities, was constructed. It was severely damaged in 1945. Thereafter, an official building was built on the site, now housing the Vienna State Police Headquarters.

Waldbrand in Israel 2010[1]

Josef HÖTZL

Der Waldbrand in Israel 2010 war der Größte in der Geschichte des Landes.

Brandentwicklung und Verlauf

Im November 2010 wurden die höchsten Temperaturen in Israel seit 60 Jahren gemessen. Unter den noch grünen Pinien im Karmel – Gebirge, im Hinterland von Haifa, stand leicht brennbares, trockenes Gestrüpp.

Am 2. Dezember brach ein kleines Feuer im Nordwesten des Gebirges aus. Die Brandursache war zunächst unklar. Später stellte sich heraus, dass zwei Jugendliche für den Brand verantwortlich waren. Sie hatten im Wald Feuer für eine Wasserpfeife angezündet, dessen Funken das Gestrüpp und die ausgedörrten Bäume in Brand setzten. Angefacht wurde das Feuer von aufkommenden Seewinden und sich drehenden Winden. Daraus entwickelte sich schnell ein Flächenbrand, der schließlich die Stadtränder Haifas erreichte.

Südliche Stadtteile wurden geräumt, doch viele Bewohner kehrten auf eigene Faust zurück. Rettungskräfte evakuierten bis zum 4.Dezember 17.000 Menschen aus Dörfern und Kibbuzim der betroffenen Gebiete. Mehrere Häuser gingen in Flammen auf.

41 Justizangestellte, die meisten davon in Ausbildung, wurden getötet als sie, nachdem sie etwa 500 Insassen des Gefängnisses in Sicherheit in gebracht hatten, in einem Bus vor den Flammen zu flüchten versuchten. Der Bus konnte, aufgrund der schlechten Sichtverhältnisse, nicht mehr weiterfahren und wurde von wechselnden Winden in einem Feuersturm eingeschlossen. Nur 3 Insassen überlebten. Direkt hinter dem Bus fuhr die Polizeichefin von Haifa. Sie erleidet schwerste Verbrennungen und stirbt einige Tage später. Weiter kamen 2 Feuerwehrleute ums Leben.

Aus dem Chai Bar Karmel Naturschutzzentrum sind durch das Öffnen der Gatter Tiere in das umliegende Waldgebiet entlassen worden, um diesen eine Flucht vor den Flammen zu ermöglichen.

Am 6. Dezember 2010 regnete es zum ersten Mal seit 8 Monaten im Karmel – Gebirge. Er half die letzten Brandherde zu löschen. Die evakuierten Bewohner der Ortschaften im Karmel konnten in ihre Häuser und Wohnungen zurückkehren.

Innerhalb von zwei Tagen wurden etwa 35 km² Wald und mehr als 40% von Flora und Fauna vernichtet.

Löschmaßnahmen

Aus ganz Israel wurden Feuerwehreinheiten des Landes zusammengezogen. 1550 Mann am 3. Dezember. Zusätzlich wurden von der israelischen Armee 1500 Männer und Frauen eingesetzt, um den Brand zu löschen. 20 palästinensische Feuerwehrleute waren im Einsatz. Erstmals wurden sie von den israelischen Behörden angefordert und haben gemeinsam gegen den Brand gekämpft.

Rund 30 Staaten entsandten auf Anfrage von Premierminister Benjamin Netanjahu Hilfsmittel nach Israel. Die arabischen Nachbarländer Jordanien und Ägypten schickten Feuerwehrleute und Löschmittel. Israel verfügte zum Zeitpunkt des Brandausbruches über keine eigenen Löschflugzeuge. Sie kamen aus Frankreich, der Türkei, aus Griechenland, Russland, Zypern und der Schweiz. Die amerikanische Regierung schickte das Großlöschflugzeug Evergreen Supertanker, eine umgebaute Boeing 747, die 80 Tonnen Löschmittel fassen und auch nachts fliegen kann.

Kritik

Das Fehlen von eigenen Löschflugzeugen und die schlechte, veraltete Ausrüstung der unterbesetzten Feuerwehren. Auch gab es keinen Einsatzplan für einen Brand solchen Ausmaßes.

Bericht von Samir Baboun – Bethlehem[2]

Am 5. Dezember 2010 wurden auf Befehl der palästinensischen Regierung 3 Mannschaften der palästinensischen Feuerwehr, 20 Teilnehmer aus Bethlehem, aus Ramallah und aus Jenin mit 4 Fahrzeugen, nach Haifa zum Karmel Gebirge geschickt. Unter der Führung des Kommandanten Ibrahim Ayesh sammelten sich die 3 Mannschaften in Jenin. Um 8 Uhr sind sie durch den Ckeckpoint al-Jalama bei Jenin nach Israel gefahren. Sie erreichten Haifa um 9 Uhr, begleitet vom Kommandanten der Feuerwehr Haifa. Nach einer Pressekonferenz in der Universität, mit der israelischen und den internationalen Presseagenturen, sind sie zu ihrem Einsatzort dem Gebiet Bet Oren, gefahren.

Die palästinensischen Mannschaften arbeiteten Hand in Hand mit den anderen Mannschaften auf einer Brandfläche von ca. 10 km². Mit der Hilfe von 30 Löschflugzeugen wurde das Feuer am Abend gelöscht. Nachdem die Mannschaften sicher waren, dass das Feuer gelöscht war, kehrten sie um 23 Uhr nach Palästina zurück. Die Israelis waren sehr froh mit der Arbeit der palästinensischen Mannschaften und haben sich bei ihnen ganz herzlich bedankt.

Der israelische Kommandant von Haifa hat die palästinensischen Mannschaften nach Israel eingeladen, um ihnen offiziell zu danken. Als sie in den nächsten Tagen nach Israel fuhren wurden sie am



Abb. 1. Anmarsch der Feuerwehrmänner aus Palästina

Checkpoint angehalten und nicht durchgelassen. Die israelische Regierung behauptete, dass 2 Personen der palästinensischen Mannschaft eine Gefahr für den Staat Israel sind. Aber einige Tage vorher waren sie Helden und Freunde, als sie das Feuer gelöscht haben! Die 3 palästinensischen Mannschaften drehten um und kehrten

nach Hause zurück. Am nächsten Tag erreichte der Vorfall die israelische Presse und es gab eine große Aufregung. Die israelische Regierung hat sich bei der palästinensischen Feuerwehr entschuldigt und behauptet, dass das eine Missverständnis war.

FEUERWEHREN IN ISRAEL[3]

Die Feuerwehr in Israel ist staatlich organisiert und ist für den Rettungs- u. für den Feuerwehrdienst zuständig. Die Organisation arbeitet dabei mit Magen David Adom, der Nationalen Rotkreuzgesellschaft Israels zusammen.

Organisation

24 städtische Regionen verfügen über zentrale Feuerwachen, unterstützt von kleineren Stationen in der Umgebung. Allein 5 Feuerwachen gibt es in Jerusalem. Die Hauptfeuer- wache befindet sich im Stadtteil Giv`at Mordechai.

Bezirke in Israel.

Nordbezirk, Haifa, Zentralbezirk, Tel Aviv, Jerusalem und der Südbezirk. Die Israel Fire and Rescue Services verfügen über 1200 Berufsfeuerwehrleute, sowie 200 bis 400 freiwillige „Firescouts“. Die Ausrüstung wird überwiegend im Land hergestellt. Fahrzeuge werden Im Kibbuz Bet Alfa auf Fahrgestellen von Mercedes-Benz, Iveco, Chevrolet und Ford aufgebaut. Flugzeuge zur Brandbekämpfung aus der Luft sind nicht vorhanden. Der Feuerwehrfunk basiert auf einem analogen Breitbandnetz der Firma Motorola.

Geschichte.

Nach einem Brand in Zichron Ja´akow im Jahre 1897 wurde eine erste Feuerwehreinheit auf Betreiben von Baron Rothschild aufgestellt. Die Einheit hatte 32 Mitglieder, deren Ausrüstung aus Paris herbeigeschafft wurde. Eine weitere Einheit wurde 1925 in Tel Aviv nach der Überflutung des Brenners Viertels gegründet, hier entstand auch das erste Feuerwehrhaus im Lande.

Mit der Unabhängigkeit Israels im Jahre 1948 wurden Feuerwehren in den meisten jüdischen Siedlungen errichtet, so in Petah Tikva, Jerusalem, Haifa, Hadera, Rehovot, Naharija, Bnei Brak, Ramat Gan, Givatayim, Afula, Herzlija, Kfar Saba, Holon, Netanja und Rischon LeZion.

Es folgten mit der staatlichen Konsolidierung Israels Einrichtungen in Akkon und Be´er Scheva, am Ben Gurion International Airport, den Ölraffinerien in Heifa und den Häfen in Heifa und Ashdod.

Mit dem Firefighting Services Law von 1959 wurden die vorhandenen Freiwilligen Feuerwehren 1960 in Berufsfeuerwehren umgewandelt.

Die israelische Feuerwehr beschwert sich seit Jahren über zu wenig Personal und veraltete Ausrüstung. Nach dem Großbrand im Karmel Gebirge, wo das Fehlen eigener Löschflugzeuge, die in der Anfangsphase des Brandes eine wirkungsvolle Brandbekämpfung aus der Luft ermöglicht hätten, erklärte Ministerpräsident Netanjahu: Die Brandbekämpfung aus der Luft soll künftig von einer eigenen Feuerwehrtruppe übernommen werden.

Internationale Kontakte und Partnerschaften mit deutschen Feuerwehren.

Der Feuerwehr- und Rettungsverband Israels ist nicht Mitglied im CTIF. Seit 1972 bis 2008 wurden 29 Partnerschaften mit Deutschen Feuerwehrverbänden oder Feuerwehren begründet.[4] Die Berufsfeuerwehr Wien pflegt Kontakte zu Israels Feuerwehren in der Form, dass deren Feuerwehrleute in Wien weitergebildet werden.



Abb. 2. Die beiden Kommandanten nach dem erfolgreichen Einsatz

FEUERWEHR DER PALÄSTINENSISCHEN AUTONOMIE[5]

Die Feuerwehr der Palästinensischen Autonomie ist Teil des Palästinensischen Zivilschutzes u. ist in den Autonomiegebiete für den Rettungs- u. Feuerwehrdienst zuständig. Der medizinische Rettungsdienst erfolgt durch den Palästinensischen Roten Halbmond.

Organisation

Die Feuerwehr ist Teil des Zivilschutzes im Verband der Nationalen Sicherheitskräfte der Palästinensischen Autonomiebehörde und damit militärisch organisiert. Die Feuerwehrleute beginnen mit einer militärischen Ausbildung in Jericho und tragen eine militärische Uniform. 2011 wurde der ehemalige Kommandant der Feuerwehr von Bethlehem Ibrahim Ayesh mit dem Aufbau einer Freiwilligen Feuerwehr beauftragt.

Personal im Westjordanland und im Gazastreifen

Aktive Feuerwehrmänner – ohne Jugend – ca. 1300 Mann, keine Frauen.

Standorte

Jerusalem (Abu Dis), Ramallah (Beitunia, Al-Bireh, Bir Zeit, Taybeh), Hebron, Nablus, Bethlehem, Tulkarem, Kalkilia, Jericho, Salfit und Tubas. Seit dem Zerwürfnis mit der Hamas im Gazastreifen stehen die dortigen Feuerwehren nicht mehr im direkten Einfluss der Autonomiebehörde.

Dienst und Einsätze

Die Alarmierung erfolgt über die Telefonnummer 102 direkt zur zuständigen Feuerwache. Eine zentrale Leitstelle bzw. Brandmeldezentrale ist nicht vorhanden. Daher muss bei einem Einsatz immer ein Mann für den Telefondienst in der Wache bleiben und dies bei einer Besatzung von nur 3 bis 5 Mann an einem kleinen Stützpunkt. Selbst in der Zentralfeuerwache bei Ramallah versehen nur 15 Mann ihren Dienst.

Der Dienstbetrieb erfolgt in 7 Tagesschichten. Dienstwechsel ist immer am Donnerstag vormittags.

Die Mehrzahl der Einsätze sind Brandeinsätze. Im Sommer gibt es häufig Flurbrände und brennende Müllcontainer. Im Winter kommt es zu witterungsbedingten Einsätzen wegen Überschwemmungen und Schnee. Dazu kommen immer wieder Einsätze bei gewalttätigen Demonstrationen gegen die israelische Besatzung, bei denen es zu Bränden durch Brandsätze und Tränengasgranaten kommt.

Fahrzeuge und Ausrüstung

Der Fuhrpark ist teilweise veraltet bzw. inadäquat. Die neue Ausrüstung stammt vor allem aus Spenden durch die EU und Japan. Ein Problem dabei ist, dass gebrauchte Fahrzeuge europäischer Feuerwehren nicht nach Palästina gebracht werden können, weil die Einfuhr von Fahrzeugen, die älter als fünf Jahre sind, generell verboten ist.

Zuletzt erhielten die Palästinenser 2012 neue Tanklöschfahrzeuge von Volvo, die in der Türkei von Katmerciler aufgebaut wurden. Sie sind nicht geländegängig, was für die topographische Situation unpassend ist. Die technische Ausstattung beinhaltet nur die Grundausstattung: Pumpe, Schnellangriffseinrichtung, Löschkanone, Atemschutz für 3 Mann, Bergeschere und einige Werkzeuge. Der Wassertank fasst 4.000 Liter.

Für das gesamte Westjordanland gibt es nur eine Drehleiter mit 30m, die in Beitunia stationiert ist. In der Zentralwache gibt es auch noch ein kleines Löschfahrzeug und ein Rüstfahrzeug mit Bergeausrüstung amerikanischer Bauart, sowie ein schweres Rüstfahrzeug und ein altes Tanklöschfahrzeug.

Laut israelischer Straßenverkehrsordnung verwendet die Feuerwehr Rotlicht und Sirene. Die Fahrzeuge tragen weiß/rote Behördenkennzeichen.

Erschwernisse beim Einsatz durch die israelische Besatzung

Wegen der israelischen Sperranlagen und zahlreichen Straßensperren wird die Anfahrt zu den Einsätzen oft erschwert. Operieren israelische Soldaten an einem Einsatzort, wird die Zufahrt oft solange verwehrt, bis die Truppen abgezogen sind. Immer wieder werden dabei auch Warnschüsse mit Gummigeschossen auf die Einsatzfahrzeuge abgegeben, um sie an einem Vorrücken zu hindern.

Kooperation mit der israelischen Feuerwehr

Wegen der politischen Lage und der Sicherheitssituation ist die Zusammenarbeit mit der Feuerwehr in Israel nicht selbstverständlich. In der Regel kommt die israelische Feuerwehr nur, wenn noch keine palästinensischen Einsatzkräfte anwesend sind, bzw. durch die Armee oder den Grenzschutz abgesichert ist. Der Einsatz palästinensischer Feuerwehrleute ist in der Zone C (Israelische Siedlungen und Verbindungsstraßen) und in Israel nicht vorgesehen. Umgekehrt helfen israelische Kräfte bei Spezialeinsätzen immer wieder, sogar in der Zone A (volle palästinensische Zuständigkeit), aus.

Internationale Kontakte und Partnerschaften zu europäischen Feuerwehren

Die Feuerwehren der Palästinensischen Autonomiebehörde sind nicht Mitglied im CTIF. Im Jahr 2009 waren der Kommandant der Feuerwehr Bethlehem, 2 Kameraden der Mannschaft und ein Dolmetscher eine Woche zu Gast in Niederösterreich. Sie hatten die Möglichkeit das Wesen der Freiwilligen Feuerwehr zu studieren, um nach diesem Vorbild Freiwillige

Feuerwehren in Palästina aufzubauen. Im Jahre 2010 besuchte der Chefredakteur der Zeitschrift Die österreichische Feuerwehr Mathias Seyfert Bethlehem um über die Feuerwehr zu berichten.[6]

Anmerkungen:

[1] Aus Wikipedia, der freien Enzyklopädie. Waldbrand in Israel 2010.
[2] Bericht von Samir Baboun, 5. Dezember 2010, Dolmetscher und Verbindungsmann zu den FFNÖ.
[3] Aus Wikipedia, der freien Enzyklopädie, Feuerwehren in Israel.
[4] NWDR, die Partnerschaften mit Israels Feuerwehren.
[5] Aus Wikipedia, der freien Enzyklopädie, Feuerwehren der Palästinensischen Autonomie.
[6] Mathias Seyfert, Die Österreichische Feuerwehr Heft 7 – 8/2010.

Zusammenfassung

Der Waldbrand in Karmel – Gebirge in Israel war der bisher Größte in der Geschichte des Landes. 41 Justizangestellte und die Polizeichefin von Haifa retten 500 Insassen eines Gefängnisses. Auf der Rückfahrt mit einem Bus überraschte sie ein tödlicher Feuersturm. Weiters kamen 2 Feuerwehrmänner in den Flammen um. Die traurige Bilanz: 44 Tote, 17.000 evakuierte Personen, zahlreiche niedergebrannte Häuser, 35 km² Wald und 40% der Fauna wurden vernichtet.

1550 Feuerwehrmänner und Frauen unterstützen durch 1500 Soldaten und Soldatinnen kämpften gegen die Flammen. Ihre Ausrüstung war veraltet, eigene Löschflugzeuge fehlten, ebenso fehlte ein Einsatzplan für ein solches Großereignis.

In dieser Situation ersuchte die israelische Regierung um internationale Unterstützung durch die Beistellung von Löschflugzeugen. Sie kamen aus Frankreich, der Türkei aus Griechenland, Russland, Zypern und der Schweiz. Die USA halfen mit dem größten Löschflugzeug, einer umgebaute Boing 747 mit einem Fassungsvermögen von 80t Lösch- mittel.

Erstmals wurden auch palästinensische Feuerwehrkräfte angefordert, die problemlos bei dem Checkpoint durchgewinkte wurden. Gemeinsam kämpften 20 Mann Schulter an Schulter mit den israelischen Kameraden. Die sich für diese Unterstützung herzlich bedankten und sie zu einem Kameradschaftsabend in den nächsten Tagen nach Haifa einluden. Bei der Fahrt dorthin wurden sie am Checkpoint gestoppt, 2 von ihnen seien eine Gefahr für Israel und sie dürfen nicht einreisen. Darauf kehrten alle enttäuscht um. Es gab eine große Aufregung in der israelischen Presse, dass die Helden von Gestern, Feinde von Heute wären. Die israelische Regierung hat den Vorfall bedauert und sich für dieses Missverständnis bei den Feuerwehren Palästinas entschuldigt.

Die erfolgreiche Zusammenarbeit der israelischen und palästinensischen Feuerwehren wäre ein Beispiel für die friedliche Miteinander beider Völker. Wir sind aufgerufen, diese Bemühungen zu fördern und ihnen – den israelischen und palästinensischen Feuerwehr-kameraden – unsere Unterstützung angedeihen zu lassen!

Summary

The forest fire in Carmel – Mountains in Israel was the biggest ever in the country`s history. 41 court clerks and police chief of Haifa save 500 inmates of a prison. On the return journey with a bus she surprised a deadly firestorm. 2 firefighters perished in the flames. The sad result: 44 dead, 17.000 evacuees, many burned houses, 35 km² forest and 40% of the fauna were destroyed.

1550 firemen and firewoman, supported by 1500 soldiers were fighting the flames. Their equipment was outdated, its own fire-fighting aircraft ten miscarriages, just lacked a contingency plan for such a major event.

In this situation, the Israeli government asked for international support through the provision of water-firefighting aircraft. They came from France, Turkey, Greece, Russia, Cyprus and Switzerland. The United States of Amerika helped medium with the greatest fighting aircraft, a converted Boeing 747 with a capacity of 80t water.

For the first time Palestinian firefighters were requested, which were waved though without any problems at the checkpoint. Together fought 20 men shoulder to shoulder with the Israeli comrades. The warmly thanked for their support and invited them to a social evening in the next few days to Haifa. In the way there they were stopped at the checkpoint, 2 of them are a threat to Israel and they may not enter. It all came to be disappointed. There was a lot of excitement in the Israeli press that the heroes of yesterday, enemies of today would. The Israeli government has deplored the incident and apologized for this misunderstanding in the fire of Palestine.

The successful cooperation between the Israeli and Palestinian fire brigades would be an example of peaceful coexistence of the two peoples. We are called upon to support these efforts and them – to inflict upon our assistance – the Israeli and Palestinian firefighters comrades!

Die größten Brandkatastrophen in Polen

Dariusz FALECKI

In der polnischen Geschichte gibt es wohl keine Stadt und kein Dorf, in deren Geschichte die Brände nicht vorgekommen wären. Die Brände waren in vielen Fällen die „Stunde Null", seit der man die Ortsgeschichte von Anfang an weiterschrieb. In manchen Fällen waren die Brandkatastrophen der Grund für die Entwicklung der Städte, weil der Wiederaufbau die Wirtschaft antrieb, dazu noch die Katastrophen veranlassten zur Veränderungen in der Einstellung zum Brandschutz. Die Großbrände waren auch der Grund für die Bildung der Feuerwehren.

Der Brand in Lwów 1527

Der Großbrand brach Mitte Juni 1527 in Lwów (in Polen lag die Stadt in Galizien, heute in der Ukraine) aus. Die Stadt war zu dieser Zeit das Handels- und Gewerbezentrum in Ostpolen. Es wohnten dort ca. 10 Tausend Einwohner. Die Brandursache bleibt bis heute nicht bekannt. In der Stadtmitte brach die Panik aus. Den Brand vergrößerte der starke Wind. Alle Bewohner flohen aus den Häusern und nahmen ihr Hab und Gut mit. Die Leute verschiedener Religionsbekenntnisse predigten zusammen in den Kirchen. Verschont wurden nur das Rathaus, die Franziskanerkirche und wenige Wohnhäuser Die Katastrophe aus 1527 änderte das Antlitz der Stadt. Am stärksten hat die gotische Architektur gelitten. Das Ausmaß der Katastrophe bewog viele Bewohner zu dem Umzug in die anderen Städte. Der polnische König - Zygmunt I der Alte befreite die Stadt von den Steuern und Lasten. Im Laufe der kommenden Jahre ließ sich in Lwów zumesit die polnische Bevölkerung nieder. Lwów wurde eines der Kulturzentren des sogenannten "polnischen goldenen Zeitalter" In kommenden Jahren war Lwów die Festung gegen die türkischen, tatarischen und kosakichen Einfälle.

Der Großbrand in Kraków 1850

Im Resultat der Niederlage im Krakauer Aufstand wurde Kraków 1846 an Österreich angeschlossen. Offiziell hieß es Großherzogtum Krakau. Im Jahre 1850 zählte die Stadt ca. 40 Tausend Einwohner, es überwiegen die Holzgebäude (ca. 1.700). In den Massivgebäuden gab es aber die Bauelemente aus Holz (Lauben, Veranda, Dachzimmer und andere). In der Stadt fehlte es an Wasserleitungsnetz, die Stadtsbrunnen waren seit mehreren Jahren vernachlässigt. Das Nutzwasser für die Bewohner wurde von den Flüssen Wisła und Rudawa geliefert. In Kraków gab es keine Feuerwehr. Der Brand brach am 18 Juli 1850 in der Krupnicza Straße (an den sog. Niedermühlen) aus. Über den Brand alarmierte der Wächter aus dem Marienturm (Kirchenturm am Marktplatz). Es brannten die Mühlen am Rudawafluss. Die Brandursache war folgendes: zwei Arbeiter – der Müller und Schmied hatten vor einen eisernen Reifen zu erwärmen. Zu diesem Zweck zündetetn sie im Mühleraum das Feuer an. Das Feuer ging auf die im Schornstein zum Trocken gelegenen Keile aus Holz über. Solche Keile waren in den Wassermühlen im Gebrauch. Als die Flammen erschienen, versuchten die Arbeiter das Feuer mit dem Wasser zu gießen, aber vergeblich. Die Mühlen standen plötzlich in Flammen. Das Feuer ging auf das anliegende Haus über, wo im Dachgeschoß die Walnüsse zum Trocken lagen. Der aus dem Westen wehende steife Wind trug die brennenden Walnüssee auf die anliegenden Dächer hinüber. Um die Katastrophe zu verhindern, kamen die Leute mit den Eimern aus der Stadtmitte in Richtung Mühlen. Der Wind trug aber die Teile der brenneden Walnüsse weiter in die Stadt hinüber. Es verbrannten insgesamt zwei Klöster, 153 Häuser, zwei Paläste, 4 Kirchen, also ein Zehtel der Satdt. Dazu noch verbrannten die wertvollen Büchersammlungen und andere Kunstwerke. Aus der Initiative von Zofia Potocka wurde für die Opfer ein Hilfskomitee gegründet. Wegen der Katastrophe kam Kraków wirtschaftlich herunter. Das Ausmaß der Verluste trug dazu bei, dass der Stadtrat noch in demselben Jahr die Geräte der städtischen Löschabteilung erweitert und verbessert hat. Alle Mitglieder der Löschabteilung wurden ausgebildet. Die Brandkatastrophe war der Anlass zur Bildung der Freiwilligen Feuerwehr im Jahre 1865.



Abb. 1. Die brennende Dominikanerkirche in Kraków, 1850

Der Brand des Hauptbahnhofes in Warszawa in 1939
Der in der Zwichenkriegszeit gebaute aber nicht zu Ende gebrachte Hauptbahnhof in Warszawa sollte

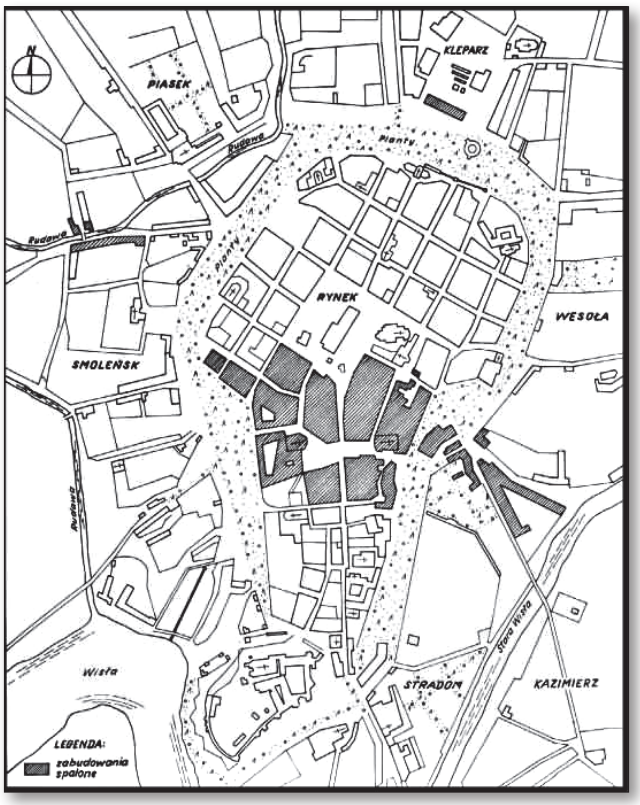


Abb. 2. Zerstörungen in der Stadtmitte, Kraków 1850

einer der größten in Europa sein. Der Brand brach am 6 Juni 1939 aus, in der Zeit der Verkehrsspitze. Der Brand wurde von einem Funken aus dem Schweißaggregat verursacht. Im Einsatz waren ca. 260 Feuerwehrmänner tätig. Den Einsatz behinderten die an den Außenwänden stehenden Baugrüste. Es gab keine Möglichkeit die Feuerwehrleiter an die Außenwände zu stellen. Das Löschwasser war von den Kraftspritzen gegeben. Im Bahnhof befanden sich zu dieser Zeit viele Reisende. Die zerstörten Lautsprecher schlossen die Leitung (Evakuierung) der Reisenden aus. Am brennenden Bahnhofsgebäde waren die Baumaterialien gelagert. Sie behinderten den Feuerwehrmännern den Zugang zum Gebäude. Ein Feuewehrmann - Jan Sokolik - kam ums Leben, mehrere waren verwundet. Nach dem Einsastz äußerte sich Stanisław Gieysztor

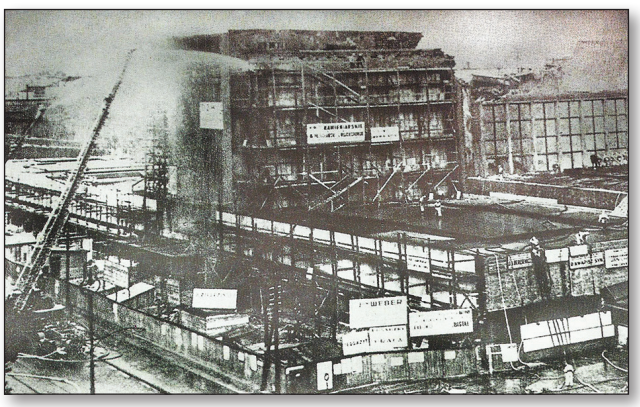


Abb. 3. Der Brand des Warschauer Hauptbahnhofes, 1939

- der Kommandant der Warschauer Feuerwehr folgendermaßen: Ich kenne französchische und deutsche Feuerwehrmänner und ich weiß, über welche Geräte sie verfügen. Ich würde aber sie auf die meinen nie wechseln. Am kommenden Tag fanden die Feierlichkeiten auf dem Piłsudski-Platz statt. Der Ministerpräsident zeichnete 62 Feuerwehrmänner mit Kreuzen für Verdiente aus.

Der Kinobrand in Wielopole Skrzyńskie, 1955

Die Katastrophe fand am 11 Mai 1955 statt. An diesem Tag kehrte in das Dorf das Wanderkino mit der Vorstellung „Sprawa do Załatwienia" (Die Sache zur Erledigung) ein. Zur Vorstellung wurde das hölzerne Gebäude der Dorfsbibliothek bestimmt. Das Gebäude verfügte aber über keine Brandschutzeinrichtungen. Um den Raum zu verdunkeln, wurden die Fenster mit Brettern vernagelt. Im Raum hangen noch die Girlanden aus Papier, die die Tanzbühne schmückten. Die Vorstellung erfreute sich unter den Bewohnern großen Interessens. Die Vorstellung begannn planmäßig um 20 Uhr. Der Kinoprojektor wurde am einzigen offenen Außentür gestellt. Am Projektor wurde der Kasten mit 2.700 Meter leichtbrennbaren Filmbandes gestellt. Im Raum saßen 200 Zuschauer, aber der Raum war nur für 80 bis 90 Personen bestimmt. Es war erlaubt die Zigaretten zu rauchen. Kurz vor dem Ende der Vorstellung setzte einer der Filmbände in Brand. Die Feuersäule erreichte die Decke. Wilder Schrecken bemächtigte sich der Menschen. Die Mehrzahl der Zuschauer vermochte aus dem Raum zu fliehen. Es waren diejenigen, die die Bretter in den Fenstern als erste ausbrachen. Die 58 Personen kamen ums Leben. Der Brand war die größte Katastrophe in der Geschichte von Wielopole Skrzyńskie. Das Ereigniss hatte fatale soziale Auswirkungen. Es passierte nähmlich ein Tag vor der "Feuerwehrwoche", einer allgemeinpolnischen Werbeaktion, die vom 12 bis zum 19 Juni 1955 stattfand. Der Schuld wurde dem Kinobedienungspersonal zugeschrieben, die alle

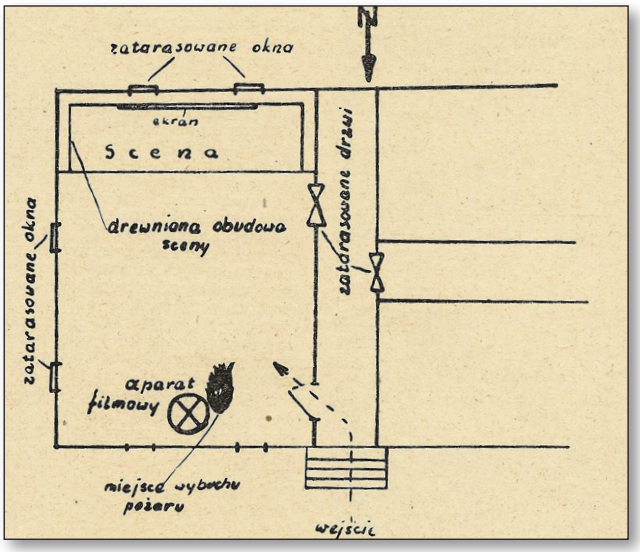


Abb. 4. Lageplan der Bibliothekstube

Grundvorschriften im Brandschutz nicht beachtet haben, dazu noch der Freiwilligen Feuerwehr, die die Vorstellung ließ und der Kreiskommandantur der Feuerwehr in Dębica, die keine Ausbildung im Thema Kinovorstellungen durchgeführt hat:

Der Brand auf dem Stückgutschiff Maria Konopnicka in Werft Gdańsk im Jahre 1961

Wenige Tage vor dem 13 Dezember 1961 fand die Probefahrt vom Stückgutschiff Maria Konopnicka statt. Das Ziel war die Abschaffung der Fehler, bevor das Schiff dem Reeder übergeben wurde. Der Brand brach während der Arbeiten an der Rohrleitung aus, die den Brennstof zum Antriebsaggregat leitete. Einer der Arbeiter, der kein Wissen über das Abkuppeln der Rohleitung hatte, hat das Ventil, das das Eröld zuläßt, losgemacht. Im Resultat setzte das Erdöl in Brand und begoß den Schweißer, der vor Ort ums Leben kam. Das brennende Erdöl schnitt den Fluchtweg für der anderen Arbeiter aus. Den mehrstündigen Einsatz leitete die Hafenfeuerwehr. Über den Tod von 22 Arbeiter, die von Evakuierungweg abgeschnitten waren, entschied das Fehlen des Entschlusses über das Ausschneiden eines Evakuiergsloches.

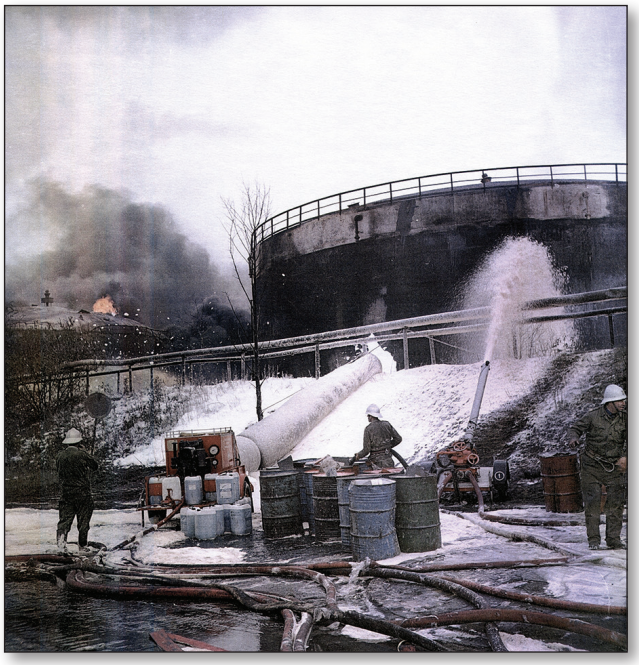
Aufgrund der Katastrophe wurde die Plicht zum Markierung des Platzes, wo im Schiff im Falle eines Brandes ein Evakuierungsloch ausgechnitten werden muss, eingeführt. Der polnische Komponist - Jacek Kaczmarski widmete der Katastrophe ein Musikstück. Der Schriftsteller - Andrzej Braun schrieb den Roman unter dem Titel „Feuer- und Wasserprobe". Anhand dieses Romans wurde unter demselben Titel der Film vom Włodzimierz Olszewski gedreht.



Abb. 5. Der Brand auf dem Stückgutschiff Maria Konopnicka in Gdańsk, 1961

Der Brand in der Raffinerie Czechowice-Dziedzice in 1971

Die Tragödie in Czechowice-Dziedzice gehört zu den größten Katastrophen in Polen überhaupt. Dieses Ereigniss beeinflusste auch die Feuerwehrgeschichte. Seit dieser Zeit lenkten die staatlichen Behörden ihre Aufmerksamkeit auf die Modernisierung der Ausstattung für die Feuerwehren. Die Katastrohpe fand am 26 Juni 1971 um 19.50 Uhr statt. Aufgrund des heftigen Gewitters traf der Blitz in das Entlüftungsventil des Erdölbehälters nr 251 mit Kapazität 12.500 Kubikmeter. Der Behälter stand sofort in Flammen. In der Nähe des Behälters 251 befanden sich noch die Magazinbehälter 252, 253, 254. In allen Behältern waren 31.080 Tonen Erdöls gelagert. Kurz darauf brachen die Dächer in allen Behälter. Der ohne Verzögerung begonnene Löscheinsatz wurde leider chaotisch und unkoordiniert geleitet. Der Einsatz beruhte auf dem Gießen vieler Wassermengen auf die Kuppel des brennenden Behälters. Um ca. 1.20 Uhr nachts konnte man im Behälter I ein riesiges Glucksen hören, und wenige Minuten später schoss eine riesige Flammensäule in die Höhe von 1000 m aus. Auf die Feuerwehrmänner und auf die in der Nähe des brennednen Behälters stehenden Feuerwehrwagen fiel 7 Tausend Tonen Erdöls. 33 Feuerwehrmänner kamen sofort ums Leben, 4 starben im Krankenhaus an Wunden. Verwundet waren 105 Personen. Vernichtet wurden 22 Feuerwehrwagen. Die Feuerwehrmänner kämpften durch zwei und einhalb Tage erfolglos mit dem Feuer. Erst am 29 Juni nachmittag gelang es den Frontalangriff durchzuführen, und um 16 Uhr wurde erfolgreich der Einsatz zu Ende gebracht. Die Abkühlung der Behälter dauerte zwei Tage. Am Einsatz beteiligten sich 200 Einheiten der Berufsfeuerwehr (1.484 Mann), 150 Einheiten der Freiwilligen Feuerwehr (1.030 Mann), 13 Einheiten aus der Tchechoslovakei (58 Mann), dazu noch Polizei, Soldaten und Belegschaft der Raffinerie. Die Katastrophe blieb Lange im Gedächtnis der Einwohner. Noch mehr über einpaar Jahre vermied die Feuerwehr am Signal innerhalb der Stadt zu fahren. Der Laut der Alarmsirene verursachte die Panik und es passierte, dass manche Einwohner aus der Stadt flohen. Die Katastrophe wurde zum Symbol der Umwandlungen im Breich des Brandschutzes in der Nachkriegsgeschichte in Polen. Seit dieser Zeit fing der Prozess der Modernisierng im Bereich der Ausstattung der polnischen Feuerwehreinheiten an. Die Brandkatastrophe in Czechowice beeinflusste die Änderungen in der Ausbildung der Berufs-



A*bb. 6. Angriff auf den Brand in der Raffinerie in Czechowice-Dziedzice, 1971*

feuerwehrmänner. Am 30 Juni 1971 fasste der Ministerrat den Beschluss über die Umwandlung der Feuerwehroffizierschule in die Höhere Offizier Feuerwehrschule – die erste in Polen höhere Anstalt für die Ausbiludung der Feuerwehrmänner. Elf Jahre später entstand auf ihrer Basis die Feuerwehr-Hauptschule in Warszawa. Im Zusammnenhang mit der Katastrophe in Czechowice entstand in Polen das Institut für Forschung und Entwicklung des Brandschutzes in Józefów bei Warszawa.



Abb. 7. Brand des Erdölbehälters in Czechowice-Dziedzice, 1971

Die Erdöleruption und der Brand in Karlino in 1980

Der Brand brach am 9 Dezember 1980 aus, während der Bohrarbeiten am Bohrschacht Daszewo in der Nähe von Karlino in der damaligen Woiwodschaft Koszalin. Um ca. 17.20 Uhr floss aus dem Bohrloch unter großem Druck ein Erdölstrahl. Das ausfliessende Erdöl setze in Brand. Die Ursache war die Undichtheit beim Ausbruchverthütter, welche von der Belegschaft der Bohrschächte nicht entdeckt wurde. Die Schacht wurde zu einem riesigen Brenner mit der Temperatur von ca. 1 Tausend Grad. Das Feuer ging auf die anliegenden Spülbehälter, auf Förderungsanlagen und Barackenwagen über. Die Feuersäule erreichte die Höhe von 50 bis 60 Meter. Es wurden vier Feuerwehrmänner verwundet. Als erste kam die Freiwillige Feuerwehr Karlino, danach die Berufsfeuerwehren aus Białogard und andere aus den umliegenden Städten. Es wurde sofort der Einsatzstab berufen. Der Kampf gegen die Katastrophe unter dem Deckname „Karlino 80" dauerte über ein Monat und wurde phasenweise durchgeführt. Seit dem 2 Januar fingen die Vorbereitungstätigkeiten auf das Löschen an. Am 8 Januar wurden die 14 Wasserwerfer in Bewegung gesetzt. Das Ziel war die Kühlung des Bohrlochmundes und dann das völlige Auslöschen der Schacht. Der Einsatz endete erst am 19 Januar 1981. Am Brandeinsatz nahmen ca. 1.000 Personen teil, darunter Feuerwehrmänner und Militär. Es war zu dieser Zeit die gößte Erdöleruption in Europa. Das Ereigniss wurde zum Symbol der verlorenen Hoffnungen auf die Entwicklung der Erdölförderung in Polen. Aufgrund der kleinen Mengen des Erdölflötzes wurde die Förderung 1983 entgültig stillgelegt



Abb. 8. Brand de r Fördersch acht in Karlino, 1980

Der Waldbrand in Rudy Raciborskie (Ratiborhammer) Der Brand gehört zu den größten in Polen und Mitteleuropa in der Nachkriegsgeschichte. Die Ursache war der Funken, der aus den Rädern eines bremsenden Zuges heraussprung. Der Brand brach am 26 August 1992 um ca. 13.50 Uhr aus. Kurz danach wurde er in der Nähe der Bahnstrecke 109 zwischen Ratibor und Kosel bemerkt (Oberschlesien). Die Wetterverhältnisse waren für die Ausbreitung des Brandes sehr geeignet. Die Lufttemperatur erreichte 32 Grad. Es wehte ein heftiger Südwind. Die Bodenfeuchte im Wald war auch sehr groß. Der direkte Kampf gegen den Brand dauerte vier Tage, aber die Nachlöschtätigkeiten endeten erst am 12 September. Besondere Verdienste im Sieg gegen die Katastrophe sind den 26 Agralflugzugen (PZL M18 Dromader) zuzuschreiben. Sie warfen Wasserbomben auf die Bradnfront. Am Einsatz beteiligten sich ca. 1.100 Feuerwehrwagen, Hubschrauber, 50 Bahnzisternen. Am Einstaz nahmen insgesamt ca. 10.000 Personen teil. Das Ausmaß der Zerstörungen auf dem Gebiet der Oberforstbezirken: Rudy Raciborskie, Rudziniec und Kędzierzyn konnte man als Umweltkatastrophe betrachten. Im Einsatz kamen zwei Feuerwehrmänner ums Leben: Andrzej Kaczyna (Aspirant aus der Kreiskommandantur der Feuerwehr in Racibórz) und Andrzej Malinowski aus der Freiwilligen Feuerwehr Kłodnica. Fünfzig Personen mussten in die Krankenhäuser gebracht werden, leicht verwundet waren ca. 200 Personen. Fünfzehn Feuerwehwagen und sechsundzwanzig Kraftspritzen wurden völlig



Abb. 9. Der brennende Wald in Kuźnia Raciborska, 1992



Abb. 10. Der brennende Feuerwehrwagen in Kuźnia Raciborska, 1992

zerstört. Die erwärmte Asche zerstörte ca. 70 Kilometer Feuerwehrschläuche. Über 18 Tausend Waldfläche wurde verbrannt. Aufgrund des schnell organisierten Einsatzes wurden keine private Häuser und Betriebe zerstört. Die völlig verbrante Waldfläche war der Anziehungspunkt für die Ausflüge aus dem Inn- und Ausland. Zur Erinnerung an den Tod zweier Feuerwehrmänner findet seit 1993 Gedenkensportveranstaltung statt. Zuerst war es der Wettbewerb im Radrennen, dann im Ringen. Aus demselben Anlass finden auch: zweitägige Feierlichkeiten und Konzerte in Racibórz statt.

Literatur:

1. Białynia-Chołodecki J., Lwów pastwą pożogi w r. 1527. Wspomnienie w czterechsetną rocznicę katastrofy, Drukarnia i litografia Piller-Neumann, Lwów 1927.
2. Kobiela M., Tym, którzy odeszli, abyśmy mogli żyć i pracować, Drukarnia Archidiecezjalna w Katowicach, Czechowice-Dziedzice 2013.
3. Moniczewski J. Buczak L., A tu się pali jak cholera! Szkice z dziejów krakowskiej straży pożarnej, Komenda Miejska PSP w Krakowie, Kraków 2010.
4. Radwański Z., Od pierwszych dni. XXX-lecie ochrony przeciwpożarowej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Instytut Wydawniczy CRZZ, Warszawa 1974.

Zeitungsartikel:

1. Burzyński E., Dlatego że sprawa nie była załatwiona, Strażak 1955, nr 11.
2. Kalicіecki H., Patan T., Dni grozy, Przegląd Pożarniczy 1971, nr 8.
3. Karlino 80, działania straży pożarnych, Przegląd Pożarniczy 1981, nr 3.
4. Orlikowski M., To był rekord!..., Strażak 1981, nr 4.
5. Piechocki E., Jak doszło do tragedii w Czechowicach, Przegląd Pożarniczy 1971, nr 8.
6. Pożar na wiertni Daszewo-1, Przegląd Pożarniczy 1981, nr 2.
7. Steinfurth P., Der Brand des neuen Warschauer Hauptbahnhofes, Die Feuerlöschpolizei 1939, nr 13.
8. Tragedia w Stoczni Gdańskiej, Przegląd Pożarniczy 1962, nr 1.

Zusammenfassung

Die Großbrände sind auf den Seiten der polnischen Geschichte vertreten. Einer der ersten Großbrände, über welchen die Informationen zu finden sind, war der Brand in Lwów in 1527. Mehr Informationen finden wir über den Großbrand in Kraków im Jahre 1850. Die Brände aus der zweiten Hälfte des XIX Jahrhunderts waren die Voraussetzungen für die Gründungen der Feuerwehren. Dies betrifft zum Beispiel Kraków. Ein symbolischer Brand brach 1939 auf dem Hauptbahnhof in Warszawa. Die Schuld wurde der sogenannten “Fünften Kolumne” gegeben (die Volksdeutsche in Polen). Die Investition wurde nie vollendet. Einpaar Großbrände brachen in der Nachkriegszeit aus. In 1955 verbrannte die Bibliothek in Wielopole Skrzyńskie, in der das Wanderkino die Vorstellung hatte. Die Tragödie fand einpaar Tage vor den allgemeinpolnischen Feierlichkeiten anlässlich der Feuerwehrwoche statt. In 1966 brach der Brand auf dem Stückgutschiff Maria Konopnicka in Gdańsk aus. Der Wendepunkt im technischen Aspekt der Feuerwehrgeschichte war der Brand in 1971 in der Raffinerie in Czechowice-Dziedzice. Das Ausmaß der Katastrophe veranlasste das Staatsbehörde zur Modernisierung der Feuerwehrgeräte, darüberhinaus wurde das Forschungsinstitut und die höhere Ausblildungsanstalt gegründet. Im Jahre 1980 fand die Erdöleruption und der Brand an der Förderschacht in Karlino statt. Der weitere Unglücksfall, der als Umweltkatastrophe betrachtet werden kann, war der Waldbrand in der Nähe von Kuźnia Raciborska in 1992.

Summary

The great fires played important role in history of Poland. One of the first great fire, that we have information about, was a fire in Lwów in 1527. More information we have about the great fire in Cracow in 1850. The fires in the second half of the 19th century led to establish voluntary fire brigades, like for example in Cracow. In June 1939 the fire occurred on the building site of a new railway main station in Warsaw. Nazi "fifth column" was accused of setting the fire. The World War II have stopped the ending of the building for ever. Some big fires occurs after WWII. In 1955 burned down a library in Wielopole Skrzyńskie, where was screened a film for children and adults. Almost 60 people died. The tragedy took place one week before "Firefighting Week" – a socialist week of fireman. In 1961 a fire occurred on the ship M/s Maria Konopnicka in Gdańsk. A crucial was a great fire in an oil refinery in Czechowice-Dziedzice in 1971. After a massive human and material losses the government have decided to modernise fire fighting equipment, also to establish a special research institute and Main School of Fire Fighting – a polytechnic for fire-fighters. In 1980 near Karlino took place an oil eruption and a fire of an oil well. An another ecological tragedy was a forest fire in woods near Kuźnia Raciborska in 1992. The fire have occurred one month after the Polish State Fire Service was established.

Streszczenie

Wielkie pożary zapisały się na kartach historii Polski. Jednym z pierwszych dużych pożarów, o którym zachowały się informacje był pożar Lwowa w 1527 roku. Więcej informacji zachowało się o wielkim pożarze Krakowa w 1850 roku. Pożary w drugiej połowie XIX wieku były główną przesłanką do powoływania ochotniczych straży pożarnych. Tak było w przypadku Krakowa. Duży pożar odnotowano w 1880 roku w Kielcach. Był on przykładem na odbudowę miasta opartą na nowych założeniach przestrzennych. Symboliczny pożar wybuchł w czerwcu 1939 roku na budowanym dworcu głównym w Warszawie. O podpalenie posądzano tzw. „piątą kolumnę". Inwestycji nigdy nie dokończono.

Kilka dużych pożarów wybuchło po drugiej wojnie światowej. W 1955 spaliła się biblioteka w Wielopolu Skrzyńskim, w której wyświetlało film kino objazdowe. Tragedia dokonała się na kilka dni prze imprezą „Tydzień Straży Pożarnych". W 1961 roku miał miejsce pożar na M/S Maria Konopnicka w Gdańsku. Przełomowym dla historii techniki pożarniczej w Polsce był pożar z 1971 roku w rafinerii w Czechowicach-Dziedzicach. Rozmiar strat skłonił władze państwowe do działań mających na celu unowocześnienie produkcji sprzętu pożarniczego, ponadto założono instytut badawczy i uczelnię pożarniczą o statusie szkoły wyższej. W 1980 roku miała miejsce erupcja ropy naftowej i pożar szybu koło Karlina. Kolejną katastrofą o znamionach klęski ekologicznej był pożar lasów w okolicach w Kuźni Raciborskiej. Pożar wybuchł w miesiąc po powołaniu Państwowej Straży Pożarnej.

Feurige Silvesternacht

Heinz BAUMANN

Der Brand des von der Anthroposophischen Gesellschaft in Dornach errichteten Goetheanums erregte damals nicht nur in der Schweiz Interesse, nein auch die internationale Presse schenkte diesem spektakulären Ereignis ihre Aufmerksamkeit.

An jenem denkwürdigen 31. Dezember 1922 färbte sich der Himmel bis nach Basel, in die badische Nachbarschaft und ins Elsass blutrot und wie ein Lauffeuer verbreitete sich die Nachricht vom Brand des Goetheanums im solothurnischen Dornach schon in der Silvesternacht rasend schnell, nachdem die Basler anfänglich noch über ein grosses Feuerwerk spekuliert hatten. Mit allen zur Verfügung stehenden Fahrzeugen, auf Velos und Motorrädern, in Autos und in Droschken und sogar zu Fuß begaben sich Schaulustige zu der ca. 15 km von Basel entfernten Brandstelle.

Das Goetheanum

Das Goetheanum diente als Tagungsstätte der Anthroposophischen Gesellschaft[1], einer aus der deutschen Theosophischen Gesellschaft hervorgegangenen Bewegung um Rudolf Steiner (1861 –1925), den Begründer der Anthroposophie. Dieser beschäftigte sich nach seinem in Wien abgeschlossenem Studium der Naturwissenschaften in Weimar mit der Herausgabe von Goethes naturwissenschaftlichen Arbeiten und schloss sich im Jahre 1902 der theosophischen Bewegung in Berlin an. Später verlagerte er den Schwerpunkt seiner Arbeiten von philosophisch-weltanschaulichen Studien hin zu einer intensiven Auseinandersetzung mit den Künsten und begründete die Anthroposophische Gesellschaft mit Sitz in Dornach (CH).



Abb. 1. Das in den Jahren 1914–1921 errichtete Goetheanum in Dornach SO

Mit dem Bau des kunstvollen Holzbaus wurde im Jahre 1913 begonnen. Er wurde vom deutschen Architekten Schmid-Curtius nach den Vorgaben von Rudolf Steiner, dem ein Kuppelbau aus Holz vorschwebte, realisiert. Bis ins Jahr 1920 waren bis zu sechshundert Handwerker – vor allem Zimmerleute – und Künstler aus 16 Nationen gleichzeitig auf der Baustelle tätig.[2]

Das Brandobjekt

Über dem betonierten Unterbau wurde ein vollständig aus Holz konstruierter Kuppelbau mit zwei Kuppeln errichtet, deren tragende Konstruktion aus Tannenholzpfeilern bestand. Beide Kuppeln bestanden aus einer inneren Kuppelkonstruktion, welche auf den Säulen des Saales und der Bühne abgestützt waren und einer auf der Fassade ruhenden Aussenkuppel.

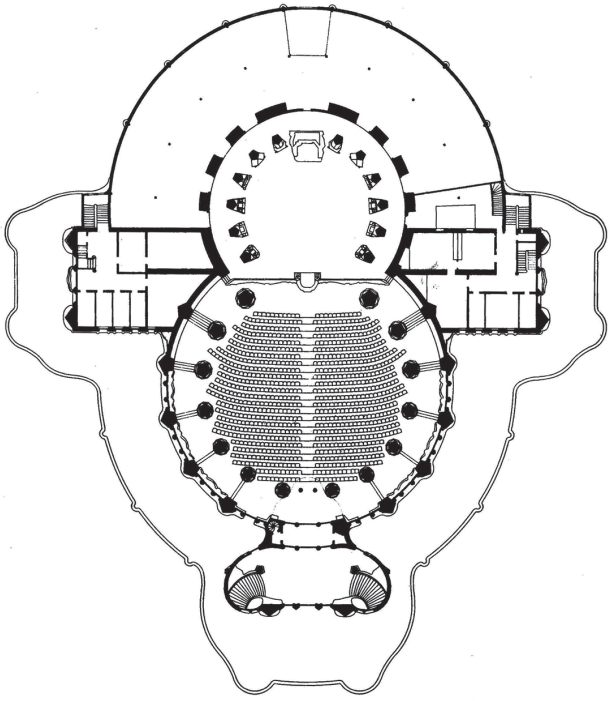


Abb. 2. Der gewaltige Holzbau bildete einen einzigen Brandabschnitt.

Die beiden ineinandergreifenden Kuppeln wurden in Holz ausgeführt, mit Dachpappe abgedichtet und mit Norwegerschiefer gedeckt, was damals als harte Bedachung galt. Die kleinere der beiden Kuppeln war bei einem Radius von 12.4 m 18 m hoch, die grössere hatte eine Scheitelhöhe von 27.2 m und einen Radius von 17 m. Als Trennung zwischen dem als Bühne

dienenden kleineren Kuppelbau und dem unter der grösseren Kuppel angeordneten Zuschauerraum, war lediglich ein Vorhang installiert, so dass das ganze Bauwerk einen einzigen grossen Brandabschnitt von sage und schreibe 65‘000 Kubikmeter umbauten Raumes bildete. Im Gebäude verteilte Wandhydranten und Handfeuerlöscher bildeten zusammen mit dem neu erstellten Hydrantennetz, welches aber nur einen Druck von 1.5 bar aufwies, die einzigen brandschutztechnischen Massnahmen. Sowohl für die Fassade wie auch für die Innenwände wurden Holzrahmen errichtet, die von beiden Seiten mit massiven Holzplatten verkleidet wurden. Diese Konstruktionsart hatte allerdings den Nachteil, dass dazwischen ein verhängnisvoller Hohlraum (siehe Abb. 3) entstand. Die aus dickem Hartholz gefertigte Fassade vermittelte aber den Eindruck eines massiven Gebäudes und niemand konnte sich damals vorstellen, dass ein derart massiv gestaltetes Bauwerk jemals durch einen Brand total zerstört werden könnte.

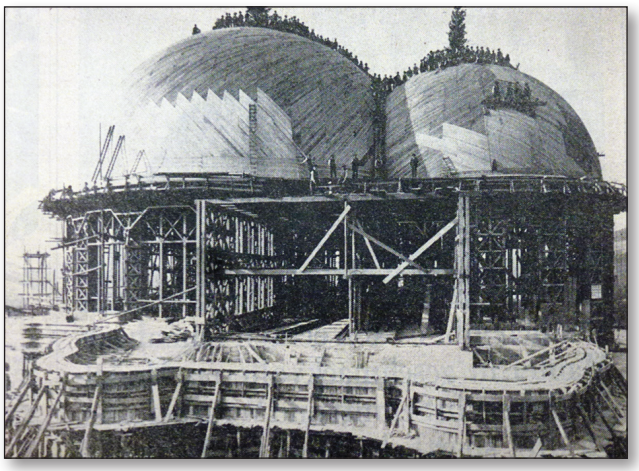


Abb. 3. Die bei der Aufrichtefeier noch deutlich sichtbare Rahmenkonstruktion der Wände erlaubten eine unbemerkte Brandausbreitung und erschwerten die Löscharbeiten.

Die Umgebung

Ein Basler Zahnarzt, der sich vom anthroposophischen Gedankengut angezogen fühlte, stellte das Bauland für das ehrgeizige Projekt, welches vollständig aus Spenden finanziert wurde, zur Verfügung. Der Hügel oberhalb Dornach auf dem das Goetheanum zu stehen kam, war Teil des Schlachtfeldes der Schlacht von Dornach vom 22. Juli 1499 und ist noch unter dem Namen „Bluthügel“ bekannt. Er wurde damals von einem nicht asphaltierten Weg, der vom auf ca. 290 m ü. M. gelegenen Dorf Dornach relativ steil zum Goetheanum auf eine Höhe von ca. 400 m ü. M. führte, erschlossen. Das imposante Bauwerk thronte damals von weit her sichtbar auf dem Hügel über dem

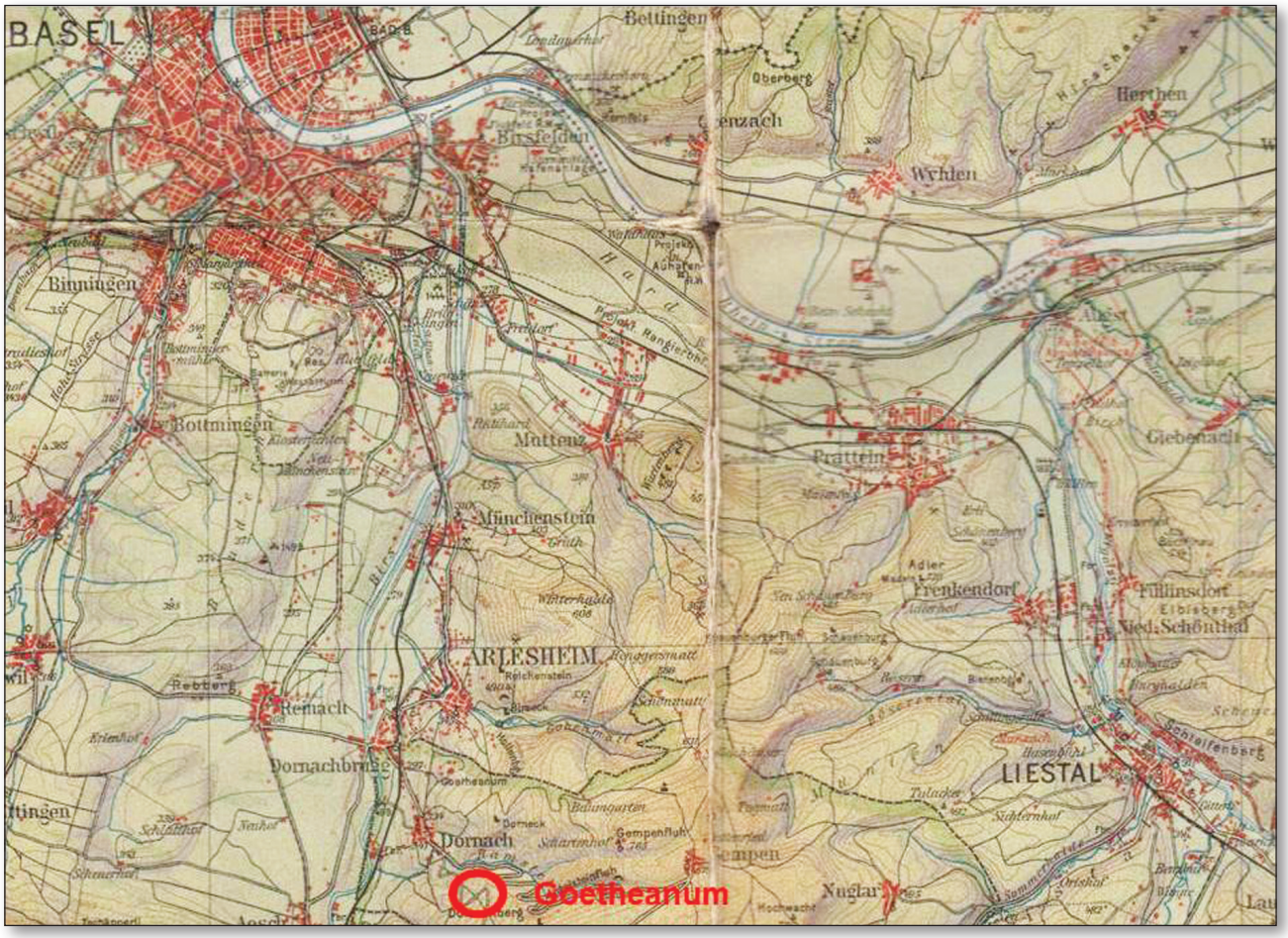


Abb. 4. Neben den Feuerwehren der umliegenden Gemeinden kam auch die Feuerwehr der Stadt Basel zu Hilfe.



Abb. 5. Bilder vom Neujahrsmorgen aus der Ein-satzdokumentation der Berufsfeuerwehr Basel-Stadt

Dorf. Auf dem Grundstück standen lediglich 20 bis 30 Meter südlich vom Bauplatz einige mit Dachpappe gedeckte Holzbaracken, die den Handwerkern als Werkstätten, Lager und Büros dienten. Etwas weiter entfernt lag die Villa von Rudolf Steiner.

Die Entdeckung des Brandes und erste Massnahmen

Nachdem am Nachmittag des Silvestertages noch vor vollem Saal eine Theateraufführung stattgefunden hatte, hatte Rudolf Steiner am Abend eine kleinere Gruppe von Anhängern und Gästen zu einem Vortrag versammelt und verliess gegen halb zehn Uhr als Letzter das Gebäude, um sich in seine benachbarte Villa zurück zu ziehen. Aber schon eine halbe Stunde später alarmierte ein Nachtwächter den Gründer der anthroposophischen Bewegung mit der Meldung über einen Brand im Südflügel des Goetheanums. Die patrouillierenden Wächter hatten dort eine Rauchentwicklung festgestellt, konnten aber die Ursache nicht eruieren. Sie begaben sich ins Erdgeschoss, wo sie wiederum vergeblich nach einem Brand Ausschau hielten. Erst nach dem Aufbrechen einer Wandverkleidung stellten die Wächter mit Schrecken den Brand der Tragkonstruktion fest. Nach der Alarmierung der aus Mitgliedern der Anthroposophischen Gesellschaft bestehenden Hausfeuerwehr nahmen die beiden Wächter die Brandbekämpfung mit den Handfeuerlöschern und Wandhydranten auf. Diese zeigte aber keine Wirkung, weil die inneren Verstrebungen der Wandkonstruktion eine vernünftige Applikation der Löschmittel verhinderten. Die Mitglieder der alarmierten Hausfeuerwehr kamen gerade noch rechtzeitig, um die beiden Wächter, welche starke Anzeichen einer Rauchvergiftung aufwiesen, ins Freie zu bringen und ihnen damit das Leben zu retten. Erst jetzt alarmierte man den Kommandanten der Dornacher Feuerwehr, welcher bald auch die Feuerwehren der umliegenden Gemeinden durch Läuten der Sturmglocken alarmieren liess. „Naturgemäß verzögerte sich die Marschbereitschaft der Feuerwehren, da die meisten Mitglieder zuhause oder auswärts Silvester feierten. In Anbetracht dieses erschwerenden Umstandes jedoch kann das relativ rasche Einschreiten derselben nicht hoch genug eingeschätzt werden. Als erste waren die Dornacher um 11 ¼ Uhr zur Stelle, ihnen folgten eine Viertelstunde später die Arlesheimer und 11 Uhr 45 diejenigen von Münchenstein“, steht in einem Bericht der anthroposophischen Gesellschaft über das Schicksalsjahr 1923 zu lesen.[3] Bei der Alarmzentrale der ständigen Feuerwache der Stadt Basel ging der Alarm über Telefon um 2250 Uhr ein. Daraufhin heizten die Basler Brandbekämpfer sofort ihre im Jahre 1905 beschaffte Automobildampfspritze ein. Bereits um 2320 Uhr konnte diese mit einem

Unteroffizier und sechs Mann Besatzung in Richtung Birstal ausrücken und mit der maximal möglichen Geschwindigkeit von 30 km/Std nach Dornach rattern. Der diensthabende Offizier rückte mit weiteren drei Männern in einem requirierten Taxi zum Brandplatz aus. Er registrierte schon bei der Anfahrt dichte Rauchschwaden, die aus dem Gebäude drangen und nichts Gutes verhiessen.[4]

Ohne Chance

Nachdem ein regenreicher Dezember Wege und Felder in einen morastigen Sumpf verwandelt hatte, herrschte in der Silvesternacht trockenes Wetter und Windstille. Die kurz nach zehn Uhr alarmierten Feuerwehren von Dornach, Arlesheim und Münchenstein nahmen die Brandbekämpfung auf. Zu dieser Zeit hatte das Feuer, welches bereits stundenlang zwischen den Wänden und zwischen den beiden Schalen der Kuppeln gemottet hatte bereits grosse Teile des Gebäudes ergriffen. Ein Angriff durch das Untergeschoss wurde versucht und einige Mutige erklommen über Leitern die Kuppeln, um den Brand von oben zu bekämpfen. Ein Vordringen zum Brandherd war für die Dornacher Feuerwehr infolge der starken Rauchentwicklung nicht möglich. Der mittlerweile eingetroffene Einsatzleiter der Basler Feuerwehr liess seine Leute eine Leitung der Dornacher Kollegen übernehmen, mit der sie unter Atemschutz zum Brandherd vorrückten. Dort mussten sie feststellen, dass der Brand weitaus grössere Ausmasse angenommen hatte, als von aussen feststellbar war und eine wirksame Brandbekämpfung zwischen den Wänden aufgrund der bereits erwähnten Rahmenkonstruktion nicht möglich war, weil der Wasserstrahl von der Balkenkonstruktion abgelenkt wurde und deshalb nicht in die Tiefe wirken konnte. Die sehnlichst erwartete Automobildampfspritze aus Basel, welche



Abb. 6. Nicht geländetauglich: Das Gewicht von über vier Tonnen auf den schmalen Vollgummireifen verunmöglichte für die im Jahre 1905 von der Firma Busch in Bautzen nach Basel gelieferte Automobildampfspritze die Zufahrt zum Brandobjekt über die vom langen Regen aufgeweichten Naturstrasse.

mittlerweile auch in Dornach angelangt war, schaffte aber den steilen Weg bis zum Goetheanum nicht. Der über drei Tonnen schwere Koloss versank bis zu den Achsen im Schlamm des aufgeweichten Fahrweges und konnte erst nach mehreren Stunden freigeschaufelt werden. Gegen Mitternacht waren sechs Schlauchleitungen im Einsatz, aber allen Beteiligten war klar, dass der lange schon vor der Alarmierung schwelende Brand kaum mehr gelöscht werden könne. Kurz bevor die Flammen durch die Kuppeln brachen, liess der Einsatzleiter alle Leitungen zurücknehmen und zum Schutz der benachbarten Gebäude neu positionieren.

Keine Sekunde zu früh

Dieser Entschluss kam keine Sekunde zu früh. Gerade noch rechtzeitig waren die letzten Feuerwehrleute von der Kuppel heruntergestiegen. Durch die enorme Strahlungshitze waren die umliegenden Holzbauten stark gefährdet und die Strahlrohrführer mussten sich nach dem Bericht des Einsatzleiters mit aufgestellten Tischen, Brettern und dergleichen vor der extremen Hitzestrahlung schützen, um ihre Stellungen halten zu können. Trotz windstillem Wetter bedrohte der Funkenflug nicht nur die nahe liegenden Gebäude, sondern auch weiter entfernte Gehöfte und die umliegenden Dörfer. Es wurden deshalb zu deren Schutz überall Beobachter und Feuerwehreinheiten postiert. Gegen zwei Uhr morgens stürzte der Kuppelbau in sich zusammen und nach und nach stürzten auch die Wände ein. In dieser kritischen Phase deckte ein gewaltiger, weit hin sichtbarer Funkenregen alles zu und die Löschmannschaften hatten alle Hände voll zu tun, um die Baracken zu halten. Gegen drei Uhr morgens war die Gefahr für die Nachbargebäude gebannt und die Löschmannschaften konnten mit dem Ablöschen der kolossalen Brandstätte beginnen. Gegen halb vier Uhr morgens rückten die ersten Einsatzelemente, darunter das Detachement aus Basel, wieder ab und konnten den schauerlich schönen Anblick der



Abb. 7. Erst am Morgen waren die letzten Brandnester gelöscht und der Schaden in seinem vollen Umfang abschätzbar.

Brandruine mit den wie riesige Fackeln leuchtenden Holzsäulen aus der Ferne bewundern.

Das Spektakel

Nachdem schon in der Nacht unzählige Schaulustige aus Basel und den umliegenden Gemeinden den vergeblichen Kampf der Einsatzkräfte gegen den gewaltigen Brand während Stunden mitverfolgt hatten, pilgerten am Neujahrstag trotz Wolken verhangenem Himmel und wenig einladendem Wetter tausende von Menschen aus Basel und der gesamten Umgebung hinaus nach Dornach, wo sich ein langer Zug von Neugierigen stundenlang zur Brandruine hinauf bewegte, um die rauchenden Trümmer über dem praktisch unversehrt gebliebenen Beton-Untergeschoss zu bestaunen. Schon von halb sechs Uhr morgens an suchte die Birseckbahn mit zahlreichen Extrakursen, jeder mindestens mit drei bis vier Anhängern, den gewaltigen Menschenstrom zu bewältigen. Zu Roß und auf Breaks strömte neben den zahlreichen Fußgängern die Landbevölkerung herbei, und am Dornacherberg war eine Wagenburg von Autos und Wagen aufgefahren. Jetzt eigentlich erst konnte man die Tragweite der Katastrophe einigermaßen abschätzen. Auch die Presse nahm sich des Unglücks an und der Berichterstatter der National-Zeitung, Dr. Edwin Strub, schrieb am 2. Januar auf der Frontseite: „Der geistige Mittelpunkt der Anthroposophen, das Goetheanum in Dornach, mit seinen weithin im Lande sichtbaren Doppelkuppeln, ist in der Silvesternacht einem furchtbaren Brande zum Opfer gefallen. Welches gewaltige Interesse die Katastrophe weckte, zeigte der Menschenstrom, der von Mitternacht an ununterbrochen bis in die Nacht des Neujahrstages hinein in ungezählten Tausenden auf die Brandstätte hinaus flutete. Auch wer, wie wir keineswegs mit den Theorien der Anthroposophen und dem sie verkörpernden Tempel einverstanden ist, wird doch das Unglück bedauern, das diesen Kreis getroffen hat“. In der Zentrale am Dornacherberg ging unaufhörlich das Telefon, um die Kunde von dem für viele Tausende so wichtigen Ereignis in die ganze Welt hinaus zu senden.[5]



Abb. 8. Am Neujahrsmorgen pilgerten tausende von Neugierigen an den Ort des Spektakels.

Ausserordentlich hoher Schaden

Das abgebrannte Gebäude war bei der im Jahre 1809 gegründeten Solothurnischen Gebäudeversicherung mit einer für damalige Verhältnisse enorm hohen Versicherungssumme von 3.5 Mio Franken versichert. Die Versicherung musste denn auch einen Gebäudeschaden von 3.4 Mio Franken decken. Diese Summe machte mehr als ein Drittel der Gesamtschadensumme aus, welche die Gebäudeversicherung in den ersten hundert Jahren ihres Bestehens ausrichten musste.[6] Das überaus wertvolle Mobiliar war bei der «Helvetia», Schweizerische Feuerversicherungs-Gesellschaft in St. Gallen, versichert, und zwar in Höhe von 500000 Franken für Bühneneinrichtungen, Dekorationen, Kulissen, Spielergarderoben sowie für sonstige Requisiten wie Orgeln, Harmoniums, sonstige Musikinstrumente und Teppiche. Nach Zahlen aus dem Bundesamt für Statistik würde der Schaden nach heutigem Indexstand die auch heute noch beträchtliche Summe von gegen 20 Mio Franken betragen. Im Kantonsrat wurde im Anschluss an das Ereignis heftig über Fragen der Bewilligungspraxis, Baureglemente, Rückversicherungsbeträge und auch über eine notwendige Revision des Gesetzes über die kantonale Brandversicherung und Feuerpolizei aus dem Jahre 1899 diskutiert.[7]

Brandstiftung oder nicht?

Die Untersuchung der Brandursache konnte kein eindeutiges Ergebnis vorweisen. Die Tatsache, dass die Lichter auch noch nach dem Brandausbruch gebrannt hatten und die Sicherungen auch nach dem Brand noch intakt waren, lässt die elektrischen Installationen als Brandursache unwahrscheinlich erscheinen. Ebenfalls wurde die Heizanlage nicht als Brandursache in Erwägung gezogen, da das Gebäude aus einer Fernwärmezentrale beheizt wurde. Ein Mitglied des Ensembles, welches am Nachmittag eine Theatervorstellung präsentiert hatte, entdeckte hingegen gegen sieben Uhr am Abend, dass in ihrer Garderobe ein an der Wand hängender Spiegel herunter gefallen und zerbrochen war. Da die Fassade in diesem Bereich wegen Reparaturarbeiten eingerüstet war und der Brandausbruch in einer angrenzenden Wand entdeckt worden war, erhielt der Verdacht auf Brandstiftung, welcher von Dr. Rudolf Steiner schon am Brandtag geäussert wurde, neue Nahrung. Als dann auch noch bekannt wurde, dass ein Anhänger der Anthroposophen, der in schwierigen finanziellen Verhältnissen lebende Uhr-macher Ott aus Arlesheim, vermisst würde, richtete sich der Verdacht auf dessen Person. Die „Basler Nachrichten“ berichteten am 5. Januar 1923, dass die Polizei nach dem vermissten Uhrmacher suche,

weil sie ihn zum Brandereignis befragen wolle, da er laut Zeugenaussagen Tag des Brandes zu verschiedenen Zeiten beim Goetheanum gesehen worden sei. Am 11. Januar war dann in derselben Zeitung zu lesen, dass im Brandschutt menschliche Skelettreste gefunden worden seien. Einige ebenfalls stark beschädigte persönliche Effekten, welche am Fundort und in der näheren Umgebung sichergestellt worden waren, konnten mit grosser Wahrscheinlichkeit dem vermissten Ott zugeordnet werden. Erst einige Monate später liessen sich die aufgefundenen Skelettfragmente zweifelsfrei dem vermissten Uhrmacher, der auch Mitglied der anthroposophischen Gesellschaft gewesen war, zuordnen und am 3. Juli 1923 wurde eine offizielle Todeserklärung durch den Regierungsrat des Kantons Solothurn publiziert.[8] Günter Aschoff, der die Umstände des Brandes intensiv erforscht hat, wiederlegt im Jahre 2007 den Tatverdacht gegen den Hauptverdächtigen: «Ott kann nicht der Brandstifter gewesen sein, da er den ganzen Silvestertag über zu Hause war, dann abends bei einer Chorprobe und dem Jahresschlussgottesdienst in der reformierten Kirche.» Gegen 22.30 Uhr sei Ott mit der Straßenbahn auf dem Weg nach Hause gewesen. Als er die Rauchwolken am Goetheanum in der mondhellen Nacht sah, sei er den Berg hinauf gerannt, um zu helfen. Ott sei beim Löschen oben in der kleinen Kuppel dabei gewesen, müsse aber, als sich die anderen wegen des vielen Rauches schon zurückgezogen hatten, dort oben ohnmächtig geworden sein. Als die kleine Kuppel in den Flammen einstürzte, fiel er auf die Bühne, und man habe nachher in einem Gang, der unter der Bühne durchgegangen war, seine Überreste gefunden.[9]

Der Wiederaufbau

Schon im Jahre 1925 begann der Wiederaufbau. Aus Brandschutzgründen wurde der Neubau – wiederum nach einer Idee von Rudolf Steiner – durch den Ingenieur Ole Falk Ebbell ganz in Beton ausgeführt. Das Bauen in Eisenbeton steckte damals noch in den Kinderschuhen und auch Ebbell zweifelte lange, ob die vorgesehene kühne Formgebung in die Realität



Abb. 9. Der im Jahre 1928 eingeweihte Neubau bedeutete damals eine architektonische und ingenieurmässige Pionierleistung.

umgesetzt werden könne. Das Bauwerk wurde im September 1928 eingeweiht.

Damals war es aber nur ein provisorisch nutzbar gemachter Rohbau und es mussten noch viele Spenden gesammelt werden, bis der Innenausbau letztendlich im Jahre 1993 bis zur siebten Etage vollendet war.

Bilder:

Abb. 1. G. Metz, Basel; Abb. 2. Anthroposophische Gesellschaft; Abb. 3. National-Zeitung 19.10.1974; Abb. 4.eidg Landestopographie 1932; Abb 5. Feuerwehrmuseum Basel, Abb. 6. u. 9. Autor; Abb 7. C. Kling-Jenny, Abb. 8. Hoffmann, Basler Zeitung.

Anmerkungen:

[1] Die von Rudolf Steiner begründete Anthroposophische Gesellschaft befasst sich mit dem Menschen und seiner Beziehung zum Übersinnlichen. Sie verbindet dabei Elemente der Weltanschauung Goethes, der Gnosis, fernöstlicher Lehren und der naturwissenschaftlichen Erkenntnisse ihrer Zeit. Das heutige Goetheanum in Dornach ist Sitz der Anthroposophen und beherbergt die Freie Hochschule für Geisteswissenschaft mit verschiedenen Sektionen, darunter Pädagogik, Medizin, Landwirtschaft, Bewegungskunst (Eurythmie) Religion und Sozialwissenschaften.

[2] Hans Hasler: Das Goetheanum, Eine Führung durch den Bau, seine Umgebung und seine Geschichte, Verlag am Goetheanum 2005.

[3] Mitteilungen aus dem anthroposophischen Leben. Das Schicksalsjahr 1923 in der Geschichte der Anthroposophischen Gesellschaft.

[4] Brand des Goetheanums in Dornach, Schweizerische Feuerwehrzeitung, Februar 1923, Seite 16 ff.

[5] Dr. Edwin Strub, Der Anthroposophentempel brennt, National-Zeitung Basel 2. Januar 1923.

[6] Festschrift Das Solothurner Feuerwehrwesen, 100 Jahre Solothurner Kantonal-Feuerwehr-Verband.

[7] Festschrift Schutz, Sicherheit und Solidarität, 200 Jahre Solothurnische Gebäudeversicherung SGV 1809–2009.

[8] Gerhard Mächtle, Zu den Forschungsergebnissen zum Brand des Ersten Goetheanum, Das Goetheanum, Nr. 6 2007.

[9] A.M. Neues vom Goetheanum-Brand, Das Goetheanum Nr. 1/2 2007.

FEURIGE SILVESTERNACHT

Zusammenfassung

In der Silvesternacht des Jahres 1922 brannte der Hauptsitz der anthroposophischen Gesellschaft, das Goetheanum in Dornach, ein auf einem Betonsockel errichteter Kuppelbau aus Holz, in wenigen Stunden vollständig nieder, nachdem das Feuer bis zu seiner Entdeckung schon mehrere Stunden unbemerkt in den konstruktionsbedingten Hohlräumen der Wand- und Fassadenkonstruktion gewütet hatte. Die Feuerwehren aus Dornach, Arlesheim, Münchenstein und Basel hatten alle Hände voll zu tun, die umliegenden Gebäude zu halten. Der bis nach Basel, ins Elsass und in die Badische Nachbarschaft zu sehende Feuerschein veranlasste tausende von Schaulustigen, in der Silvesternacht und am Neujahrstag den Weg zum Goetheanum unter die Füsse resp. Räder zu nehmen. Noch in der Brandnacht wurde der Verdacht auf Brandstiftung geäussert und nachdem ein als Mitglied der anthroposophischen Gesellschaft bekannter Uhrmacher vermisst wurde, richtete sich der Verdacht auf diesen nicht eben erfolgreichen Geschäftsmann. Die Untersuchung der Brandtrümmer förderte dann in den folgenden Tagen menschliche Skelettreste zu Tage. Diese wurden Monate später dem vermissten Uhrmacher zugeordnet und er konnte auf Grund von Zeugenaussagen vom Verdacht der Brandstiftung befreit werden. Entscheidend für den Totalverlust des Gebäudes war aber die Konstruktionsart. Die von beiden Seiten mit Holz verkleidete hölzerne Rahmenkonstruktion von Wänden, Decken und Fassaden ermöglichte eine lange Zeit unbemerkte Brandausbreitung und verhinderte nach der Brandentdeckung eine wirksame Brandbekämpfung. Die enorme Schadensumme von 3.4 Mio CHF sorgte in der Presse für Aufsehen und führte dann zu intensiven Diskussionen im kantonalen Parlament bezüglich Baureglementen auf kantonaler und Gemeindeebene und über die bestehenden Brandschutzvorschriften.

THE FIERY NEW YEAR´S EVE

Summary

During the night from 31.12.1922 to 01.01.1923 the Headquarter oft the anthroposophic society founded by Rudolf Steiner - the Goetheanum at Dornach – was within few hours completely destroyed by a fire. The monumental Building was constructed of wooden frames, which were coated by wood on both sides, giving hollow space in which the fire could enlarge unnoticed for several hours. The fire departments of Dornach, Arlesheim, Münchenstein and Basle could not prevent the total loss oft he building but could successfully protect the surrounding buildings. One of the members of the anthroposophic society was suspected for setting the Goetheanum on fire. Few months later he was identified as the only victim of the fire and he was relieved oft he suspicion. The injurance company had to pay enormous damages of 3.4 Million CHF. The local and international press reported very detailed about this incident. In the cantonal parliament started intensive discussions about the fire prevention legislature.

Großbrände in der Slowakei

Peter RONEC

Einleitung

Die zwei bekanntesten Sprichwörter, die die Slowaken verwenden, sind:
„Das Feuer ist ein guter Diener, aber ein sehr schlechter Herr!“
„In der Not erkennst du deinen Freund!“

Diese beiden Sprichwörter sind auch in vielen anderen Ländern bekannt und wurden durch jahrelange Erfahrung bestätigt. Die Feuerwehr und Rettungseinheiten beweisen bei ihrer täglichen Einsatztätigkeit den Mitbürgern, dass die beiden Sprichwörter wahr sind. Die Menschheit hatte schon immer großen Respekt vor dem Feuer und Angst vor jedem Brand. Sie versuchten sich vor dem Feuer zu schützen und erwarteten rasche Hilfe in der Not. Vom Freund und Helfer, den Feuerwehren und Rettungseinheiten, die in diesen Fall zuständig sind. Ebenso, wie in anderen kulturellen Ländern, haben Großbrände auf dem Territorium der jetzigen Slowakischen Republik Menschenleben bedroht und großen Materiellen Schaden verursacht.

Die Lebensbedingungen und der technische Stand der Gebäude haben in der Vergangenheit viele Brände ermöglicht. Aber auch heute in der modernen Zeit bedrohen Brände Menschenleben, Gesundheit, Material- und Kulturwerte sowie auch unser Umwelt. Ähnlich wie in anderen Ländern haben die Bewohner in Städten und Gemeinden die Häuser aus Holz mit Strohdächern gebaut und mit offenem Feuer geheizt, sogar mit Fackeln beleuchtet, also war die Brandgefahr sehr groß. Sprichwörtlich war der „ROTE HAHN“ schnell auf dem Dach! Es brauchte nur ein bisschen Wind und ganze Dörfer und Städte standen in kurzer Zeit in Flammen. Bei diesen Großbränden waren nicht nur die Häuser der einfachen Bürger gefährdet, sondern auch die Siedlung der Adeligen, Burgen, Schlösser und Kurien bedroht.

Die größte Gefahr und das größte Unglück für die Menschheit, waren und sind Kriege, wo neben Waffen und Munition, mit Flammenwerfern, zur Vernichtung der Gebäude vorgegangen wird. Diese Verwendung des Sprichwortes „Guten Diener der Menschheit“, im Krieg wurden leider wie auch in der moderne Welt, verschiedene Form der Kriegsführung eingesetzt. Nach wie vor sind die Aufgaben der Feuerwehr und Rettungseinheiten auch heute sehr wichtig. Die Bevölkerung der Slowakischen Republik, schätzt die schwere Aufgabe und Tätigkeit der Freiwilligen Feuerwehr und der Rettungseinheiten sehr hoch und ist dafür dankbar.

Großbrände in der Slowakei

Die Großbrände haben die Menschheit immer schon bedroht. Auch die rasche Entwicklung der Wissenschaft und Technik kann der modernen Menschheit, keine absolute Sicherheit vor Brän-den, Explosionen, Störfällen und Katastrophen garantieren.

Großbrände sind durch die Naturkatastrophen entstanden, aber auch durch Fahrlässigkeit der Menschen verursacht worden, absichtliche Handlungen einzelner Menschen, Brandstiftung war sehr oft als Brandursache ermittelt worden. Der zweite Grund war auch häufige Handlung von organisierten Gruppen, Raubüberfälle verbunden mit Brandstiftung, am meisten aber waren es die kriegerische Konflikte, bei denen Großbrände entstanden. Bei diesen Großbränden waren nicht nur die Häuser der einfachen Bürger gefährdet, sondern auch die Siedlung der Adeligen, Burgen, Schlösser und Kurien bedroht.

Auf dem Territorium der jetzigen Slowakischen Republik, waren in der Vergangenheit viele Burgen und Schlösser, meist standen diese an einem schwer erreichbaren Ort, trotzdem waren sie von Bränden bedroht. Die Chroniken beschreiben die bekanntesten Brände um das 13. und 14. Jahrhundert. Damals wurde der westliche Teil der Slowakei von Kriegern des Premysl Otokar II. bedroht. Diese Krieger hatten



Abb. 1. Farbige Gemälde aus der Galerie der Stadt Bratislava

mehrere Burgen am Klein-Karpatenkamm vernichtet. Im Jahr 1271 haben diese Krieger die Stadt Pressburg bei Bratislava gestürmt.

Auch vor dem Krönungsfest des Königs Ferdinand der IV. im Jahr 1647 ist in Bratislava ein Großbrand entstanden und fast die ganze Stadt wurde ein Raub der Flammen. Bei diesem Brand wurden ca. 150 Gebäude vernichtet. Zu den größten Bränden gehört auch der Großbrand der Burg von Pressburg, am 28.8. 1811. Damals ist im Areal der Kaserne, ein Brand entstanden, dieser hat sich rasch auf das ganze Objekt ausgebreitet. Zahlreiche Soldaten die in der Kaserne waren, leider ohne technische Ausrüstung für eine Brandbekämpfung, konnten nichts gegen die Brandkatastrophe ausrichten, der starke Wind tat Seines noch dazu. Die Flamme haben die ganze Burg vernichtet und dazu auch noch 77 Gebäude in der Stadt. Nach Übermittlungen sind 9 Menschen um Leben gekommen.

Bekannt sind auch Großbrände in weiteren Teilen der Slowakei. Im Jahr 1506 war die Stadt Rimavská Sobota vollkommen abgebrannt, inklusiv der Kirche. Ebenso die Stadt Žilina hat im Jahr 1521 bei Großbrand die meisten Gebäude im Stadtkern verloren. Im Jahr 1556 sind in der Stadt Košice bei einem Großbrand zahlreiche Gebäude, auf der gesamten Fläche der Stadt zerstört worden. Die Flammen hatten auch den Dom zur Hl. Elisabeth schwer beschädigt, das Dominikaner Kloster und das Rathaus sind ebenfalls ausgebrannt.

Im 17. Jahrhundert waren die Städte Skalica, Trnava durch Großbrände schwer beschädigt worden. Auch das 18. Jahrhundert war turbulent, die Bergwerks Stadt Banská Bystrica hat im August 1761 durch einen Großbrand 305 Häuser verloren. Dabei waren auch die Burg, alle Kirchen, die Schule und das Krankenhaus schwer beschädigt worden. Das traurigste war jedoch, dass dieser Großbrand in der Stadt 127 Menschenleben forderte. Im Jahr 1887 hat ein Großbrand im Stadt Prešov großen Schaden verursacht. Im Zentrum verbrannten 193 Bürgerhäuser und weitere 600 wurden schwer beschädigt. Dabei sind 7 Leute ums Leben gekommen und weitere 100 wurden verletzt.

Großbrände in der Kleikarpaten Region

Großbrände haben auch die Kleinkarpatenregion betroffen, neben Pressburg / Bratislava/ waren im dieser Region auch weitere Städte die in der damaligen K&K Monarchie den Titel „FREIE KONIGLICHE STADT“ erreichen haben, wie Modra /MODERN/, Pezinok /BOSSING/, Svätý Jur /Hl. Georgen/ die auch von der Großbränden betroffen waren. Am 31. Juli 1590 hat ein Großbrand im Sv. Jur die meisten Gebäude im Stadtkern vernichtet.

Die Kriegsgefechte mit Tataren, Türken und Napoleonische Kriegern, haben alle drei Städte und beiliegende Gemeinden schwer beschädigt. Alles war geplündert, ausgebrannt, viele Bürger wurden getötet und auch in Gefangenschaft genommen. Im Jahr 1683 als die Krieger von Kara Mustafa Wien belagert haben sind am Juli 8000 Soldaten unter dem Sultan „Galga“ über die Donau geflossen und neben Bratislava auch weitere Städte und Gemeinde ausgebrannt. Vollkommen sind die Städte Šamorín u Podunajské Biskupice ausgebrannt, und die Einwohner erst nach drei Jahren, im Jahr 1686 wieder nach Hause zurückkommen konnten.

Im 19. Jahrhundert haben die Großbrände auch diese Region stark beschädigt. Am 9.4.1832 brach in der selbständigen Gemeinde Cajla (jetzt Stadteil Pezinok), einen Brand aus, durch den starken Wind war die ganze Gemeinde von den Flammen umgeben, und auch auf die Stadt Pezinok übergesprungen. Nach zwei Stunden sind im Stadtzentrum 129 Hause komplett abgebrannt, dazu auch die Evangelische Kirche, die Schule, am schlimmsten hat es das Rathaus betroffen, wo der komplette Dachstuhl abgebrannt war. Die brennenden Teile der Bedachung sind an das Archiv gestürzt und die Flammen haben das komplette Stadtarchiv vernichtet. Bei diesem Brand sind sieben erwachsenen Personen und zwei Kinder ums Leben gekommen.

Am 28. Februar 1874 um 11:00 Uhr hat einen Großbrand die Gemeinde Engerau (jetzt Petržalka Stadtteil Bratislava) verwüstet. Bei starkem Wind haben sich die Flammen schnell verbreitet und die örtliche FF musste die Feuerwehr Bratislava alarmieren. Damals gab es im Bratislava keine Brücke über die Donau und die Feuerwehr, unter dem Kommandanten Ferdinand Martinego musste mit Booten die Donau überqueren. Danach haben die Feuerwehren gemeinsam diesen Großbrand bekämpft. Die Flammen haben die meisten Häuser im Stadtviertel Lerchenfeld vernichtet.

Die Stadt Pezinok war am 3. April 1938 von dem Großbrand schwer beschädigt. Durch den starken Wind haben sich die Flammen von der Städtische Scheune auf die ganze Straße verbreitet. Die Feuerwehr Pezinok hat die Nachbar Feuerwehren um Hilfe gebeten. Zusammen waren 16 Feuerwehr-Einheiten neben Pezinok im Einsatz. BF Bratislava, FF aus der Modra, Trnava, Sv.Jur, Senec und nebenliegenden Gemeinden. Gemeinsam waren an diesem Einsatz 268 Feuerwehrleute mit 16 Motorenspritzen, 7 Handspritzen im Einsatz. Im Einsatz war auch eine Militäreinheit vom 39. Regiment aus Pezinok und dazu noch zahlreicher Helfer. Bei diesem Brand sind zwei Leute ums Leben gekommen und neun Personen wurden verletzt. Gesamtschaden waren 350.000 Tschechoslowakischen Kronen.

Einer der größten Brände der Bratatislava betroffen hat, brach am 17. Mai 1913 im Jüdische Viertel in einem Familienhaus aus, wo eine Hochzeit in Vorbereitung war. Die meisten Gebäude waren mit Holzschindel bedeckt und gab es starken Wind, die Flammen waren sofort über das gesamte Stadtviertel

unter den Burgmauern verteilt. Die Feuerwehr hat bei allen Nachbarn um Hilfe gebeten. Im den Einsatz, der 14 Tage gedauert hat, waren die Feuerwehren aus allen Stadteilen Bratislava und der Städte, Hainburg, Hegyeshalom, Komárno, Pezinok, Stupava, Bernolávkovo. Dazu auch spezielle Hilfe der BF Wien, einen Sonderzug mit Feuerwehrtechnik und Besatzung. Auch zahlreiche FF aus der umliegende Gemeinden, aus der Kleinkarpaten Region waren vor Ort. Trotz des enormen Einsatzes aller Einheiten war das Stadtviertel vollkommen zerstört und hat sich nie wieder komplett aufgebaut. Interessant war, dass bei diesem Großbrand keine Person verletzt wurde. Ein Feuerwehrmann hat von den Anstrengungen einen Herzinfarkt erlitten und ist später gestorben.

Großbrände in der Slowakei im 20. und 21. Jahrhundert

Das 20. und 21. Jahrhundert hat eine enorme Entwicklung der Wissenschaft und Technik mitgebracht im alle Bereiche der Menschliche Tätigkeit. Neue Technik kam in die Produktion auch in den Transport aller Art. Diese hat den Menschen die schwere Arbeit erleichtert und die Lieferungen schneller gemacht. Dafür gab es wiederum viele Arbeitsunfälle, Havarien, Verkehrsunfälle und Brände aller Art. Neu sind die Brände der Verkehrsmittel in Zügen, Schiffen, Flugzeugen und Automobilen. Dabei kam es zu vielen Todesfällen und abertausenden Verletzten.

Für die Feuerwehr und Rettungseinheiten ist auch in unserer modernen Zeit jede Ausfahrt zum Einsatz sehr Serios, wir tragen viel Verantwortung, ein Feuerwehrmitglied hat ein hohes Risikobei deiner Arbeit .Diese verlangt rasche und ,,sofortige und vollkommen Durchführung bei jedem Einsatz für die Menschenrettung und beim Schutz der Gesundheit der Tiere, der Umwelt und der Materiellen Werte.

Besonders schwer ist die Arbeit bei einem Großbrand, wenn der Einsatz mehrere Tage dauert. Durch den enorme Einsatz und die Müdigkeit kommt es zu Fehlern und das Risiko eines Feuerwehr-Arbeitsunfalles ist sehr hoch.

Am 23. August 1933 kam es im Hafen von Bratislava zu einem Schiffs-Großbrand. Auf dem Tanker „HAARLEM“, der Holländischen Rederei, die mit 500.000 Liter Diesel beladen war kam es zu einem Brand. Im Einsatz waren Feuerwehreinheiten aus Bratislava gemeinsam mit Hafenmitarbeitern. Bei den Löscharbeiten kam es zu Explosionen und Feuerwehrleute in Spezialanzügen waren durch die Explosion von Bord gefallen. Nachfolgen kam es noch zu vier Explosionen. Sieben Schwerverletzte Personen und viele weitere waren leichtverletzt. Leider ist nachfolgend der verletze Feuerwehrmann Augustin Pavlík am 29. März 1933 gestorben.

Am 16. Juni 1944 kurz nach 10,00 Uhr Vormittag ohne Warnung zum Bombardierung der Raffinerie APOLLO im Bratislava mit der Flugeinheiten US

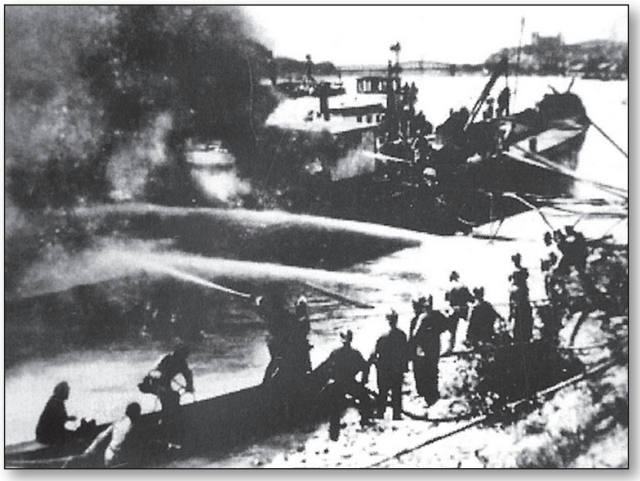


Abb. 2. Brand des Tankschiefes Haarlem im Pressburger Haffen (23. August 1933)



Abb. 3. Die verunfallten Berufsfeuerwehrleute beim Brand des Tankschiefes Haarlem (1933)

AIR FORCE und BRITISCH ROYAL AIRFORCE gekommen. Nach dem Zahlreichen Explosionen und nachfolgende Bränden waren betroffen größere Menge der Mitarbeiter der Raffinerie auch diejenige die gegen der Brände gekauft haben. Es war unmöglich die genauen Zahlen der Opfer festzustellen. Die Anschätzungen sprechen um 270 Tote, 160 Schwerverletzte, um 570 leichtverletzte Personen. Zu Wiederholung der Bombardierung Bratislava kam am 20. August 1944 Sontag am Tag wann der Autor dieses Beitrags im Bratislava geboren war.

In der Zeitperiode nach der II. Weltkrieg kamen es in der damaligen Tschechoslowakische Sozialistische Republik zu einen Großbrand, im August 1982. Am 10. August 1982 bei routinen Wartungsarbeiten im unterirdischen Gaslager auf der Sonde GZ -4 bei Gemeinde Gajary am Marchufer (bei der Staatsgrenze zu Österreich im Bezirk Malacky, Kreis Westslowakei) Gasaustritt mit nachfolgendem Brand. Die Flamme waren mehr als 70 Meter hoch und die Lufttemperatur über 33 Grad Celsius. Die Flamme war weit hin über die drei Staaten Slowakei, Tschechen und Österreich zu sehen. Auch auf beiden Seiten der Kleinkarpaten Kam. Täglich ist dort mehr als eine Million m^3 Gas verbrennt. Die Schaden eine Million Tschechoslowakischen Kronen am Tag waren.









Abb. 4.–7. Brand des unterirdischen Gaslagers in Gajary (unten Dranddirektor Bratislava-Umgebung mjr. Jan Zsurik u. Kommandant Stv. Peter Ronec)

Als ersten kam die BF aus Bratislava- Land zum Einsatzort, danach zahlreiche FF Einheiten aus den umliegenden Gemeinden. Gleichzeitig wurde ein Einsatzleitstab installiert, welcher für die Koordinierung der Einsatzarbeiten zuständig war. Weiter sind auch die Behörden der Polizei, Militär, Zivilschutz, Bergwerkretter, Staatsverwaltung in Bereitschaft gestellt und zu Einsatzort kommandiert worden. Dabei wurde ein Krisenstab zusammengestellt, wo alle genannten Institutionen vertreten waren. Dieser Stab hatte alle logistischen Operationen geleitet. Der Einsatz dauerte insgesamt mehr als 10 Tage rund um die Uhr 24 Stunden am Tag non stop.

Weiter wurde auch um Hilfe aus der Tschechische Republik gebeten. Es kamen die BF aus der Stadt Brno. Noch am selben Tag wurde auch die BF aus dem westslowakischen Bezirk alarmiert. Das Kommando hat dann gleich der Kreiskommandant übernommen. Am nächsten Tag waren alarmiert alle BF Einheiten aus der Gesamte Slowakischen Republik und das Kommando hat Hauptfeuerwehramt des Ministeriums des Inneren der Slowakischen Republik übernommen.

Der Einsatz verlangte eine große Menge Wasser und es wurde eine A Leitung für den Wassertransport aus dem Fluss March installiert, die mehr als 3 km lang war.

Trotz mehrmals wiederholenden Angriffe der BF in speziellen Wärmeschutzanzügen, Type OL 2 war der Angriff leider ohne Erfolg. Der Krisenstab, welcher auch aus Vertretern der Regierung der SSR bestand, hat entschieden eine spezielle Löschtechnik, die geeignet für die Löschung von Gasbränden ist, aus der UDSSR als Hilfe zu verlangen. Nach 2 Tage sind aus der UDSSR 2 Stück dieser speziellen Technik mit Besatzung aus Ivano- Frankovsk und Lvov nach Gajary gekommen.

Diese Technik war zusammengestellt aus einem reaktivierten Flugzeug MIG ohne Flügel auf dem Fahrgestelle ZIL. Die Name „Aggregat der Gas-Wasser Löschung“- AGWL bekommen hat. Auf dem Flugzeugkörper waren spezielle Wasserstrahlrohre befestigt, die das Wasser in Richtung des Gasstroms aus dem Flugzeug Motor, mit hoher Kraft in die Flamme geworfen hat. Gerade mit dieser Technik ist es gelungen nach einigen Tagen, die 70 Meter hohe „Feuerbrunst“ – mit dieser Fontäne zu löschen.

Die Einsatzarbeit bei den hohen Lufttemperaturen und sehr viel Lärm, der brennenden Gasfontäne war einen Grund das alle Anwesende am Einsatzort Ohrenschutz tragen mussten. Nach Abschluss der Löscharbeiten hatten trotzdem einige Feuerwehrleute Beschwerden mit den Ohren. Dazu kam noch eine starke Hitzewelle die vom Brandherd ausging, sodass die Einsatztechnik mit einem Wassersprühstrahl geschützt werden mussten.

Die logistische Versorgung musste die Probleme mit Personalwechsel, Verpflegung, Hygiene, Getränkenachschub direkt am Einsatzort regeln. Nicht zuletzt

musste man auch die Ausfälle der Einsatztechnik, kleine Reparaturen, Schlauchversorgung, Spritversorgung 24 Stunden am Tag garantieren. Das alles ist dort bis Erfolgreiche Einsatzschluss gelungen.

Am 6. August 1993 um 16,05 Uhr war ein Großbrand im einen Kautschuk Lager der Industrieobjekt MATADOR Bratislava gemeldet. Als erste Einheit ist die WF Einheit Matador zum Einsatzort gekommen, als sie die riesengroße Rauchenwolk gesehen hat, forderten sie Verstärkung vom Kreiskommando der BF Bratislava an, gleichzeitig hatte die WF Matador die erste Einsatzleitung gestellt.

Die Lage im Stadtteil Bratislava Petržalka, zur dieser Zeit die größte Siedlung in der Slowakei, wo mehr als 200.000 Einwohner lebten, war durch die schwere schwarze Rauchwolke, der halbe Teil der Siedlung ernsthaft bedroht. Aus diesem Grund wurden auch die Behörde und der Zivilschutz alarmiert um einen Krisenstab zu gründen, um entsprechende Maßnahmen zu treffen. Die Bürger waren durch Medien informiert worden. Am Einsatzort sind dann die BF Einheiten mit speziellen Anzügen und Atemschutzgeräten vorgegangen. Die Einsatzarbeiten waren erst am nächsten Tag beendet. Bei den Brand kam zu keinen Verletzten und niemand ist ums Leben gekommen. Die wirtschaftlichen Schäden waren sehr hoch.

Am 29. April 2008 Vormittag ist einen Großbrand ausgebrochen auf der Baustelle der Multifunktionshalle TATRALANDIA im Liptovský Mikuláš Nord

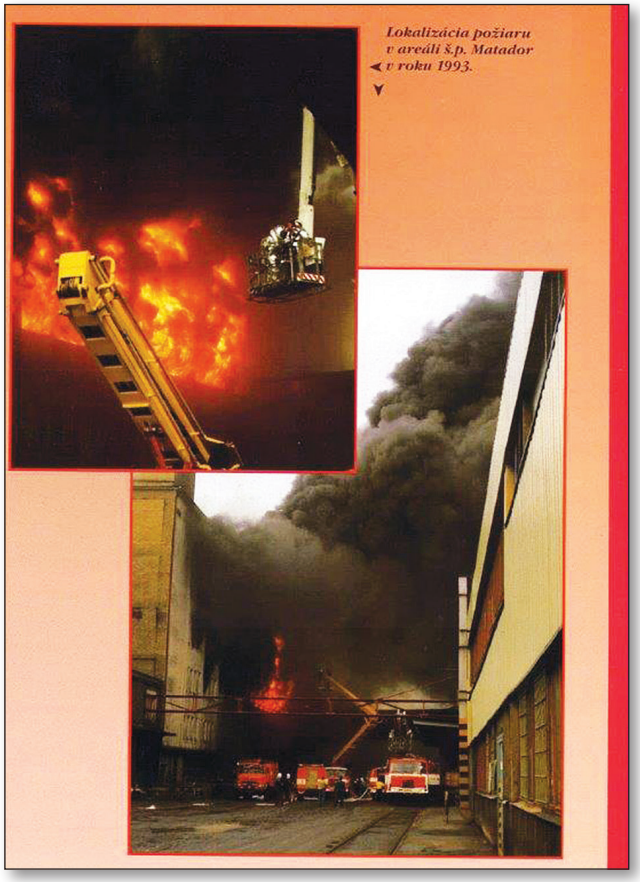


Abb. 8. Brand von MATADOR

Slowakei. Bei starkem Wind haben sich die Flammen auf der Holzkonstruktion des Daches rasch verbreitet und die Konstruktion total vernichtet. Dabei kam es auch zum Brand des gelagerten Holzmaterials, der Baustelle. Gesamt Fläche der verbrennende Konstruktion und des gelagerten Holzes war 6400 m² Gesamtschaden 1,7 Millionen Euro Brandursache war eine Fahrlässigkeit bei den Bauarbeiten.



Abb. 9. Brand von TATRALANDIA

Im Oktober 2005 war wieder in Bratislava ein Großbrand, auf einem Ausflugschiff „OLTEA“ aus Rumänien direkt an der Donau. Die Einsatzarbeiten hat die BF vom Lösch- und Rettungskorps der Slowakischen Republik geleistet. Neben den Löscharbeiten haben sie alle Passagiere und die Besatzung aus dem brennenden Schiff erfolgreich gerettet und evakuiert.



Abb. 10. Brand des Ausflugsschieffes OLTENITA

Der Großbrand in der Burg Krásna Hôrka 2012

Die Burg stammt aus dem 14. Jahrhundert und hatte die Straßen um die Bergwerk Region der Ostslowakei geschützt. Durch die ganzen Jahre war diese mehrmals beschädigt und wieder saniert worden. Nach dem 2. Weltkrieg wurde die Burg als Regionales Museum des Slowakische National Museum im Bratislava untergestellt. Gleichzeitig hatte auch das Statut der National Denkmal-Kommission bekommen. Die Burg war als Ausflugsziel bei den Touristen beliebt. Jährlich wurde die Burg von mehr als 10.000 Gästen besucht.



Abb. 11. Der Brand in der Burg Krásna Hôrka

Am 10. März 2012 um 13,35 Uhr hat die Einsatzleitstelle der BF OR HaZZ Rožňava eine Meldung erhalten, dass „Trockenes Gras“ in der Nähe der Burg Krásna Hôrka, brennt. Es war fuhr ein „TLF Typ CAS 32 T 148 mit Besatzung 1:2 und Nissan NAVARA mit der Besatzung 1:1“ zum Einsatzort aus. Der Einsatz Kommandant hat bei der Fahrt zum Einsatzort gesehen, dass nicht nur das Gras um die Burg brennt sondern dass auch die Bedachung der Burg Feuer gefangen hat. Sofort hat er per Funk Verstärkung angefordert. Die Burg ist mit eine Brandmeldeanlage ausgerüstet. Der erste Melder hat um 13,41 Uhr einen Brand gemeldet und der letzte Melder hat um 16,47 ebenfalls wieder ausgelöst. Der Wind am Einsatzort war so stark, dass das Holzschindel Dach innerhalb 6 Minuten vollkommen im Brand war. Ebenso so schlimm war die Lage an der Wiese, wo das Gras auf einer Fläche ca. 5 Hektar gebrannt hat. Zur Burg führte nur ein drei Meter breiter Weg, mit einer sehr hohen Steigung. Die ersten Feuerwehreinheiten sind um 13:46 Uhr zum Einsatzort gekommen und sofort hat der Kommandant Einsatz mit Atemschutz angeordnet.

Die Arbeiten waren bei starkem Wind sehr schwer durchfuhrbar. Es waren drei Einsatzabschnitte eingerichtet um die Wasserversorgung sicherzu-stellen. Die Einsatztechnik konnte nicht bis ins Burginnere fahren, der ganze Einsatz wurde nur von einer Seite aus fortgesetzt. Gleichzeitig war die Evakuierung der ganzen Burg angeordnet. Die Burgbesucher waren bei erster Brandmeldung für die Einfahrt der Feuerwehr erfolgreich evakuiert. Als weiter Einsatzkräfte sind die nächste BF und FF angefahren. Aus den zwei Kreisen Košice und Prešov kamen die BF Rožňava, Košice, Košice Vidiek, Poprad, Humenné, und eine spezielle Technik „CAPK – 16“ aus der WF USS Košice mit der Besatzung von 92 Männer war die BF im Einsatz.

Das Kommando hat der Kommandant aus Rožňava übernommen. Gleich war auch der Einsatzstab genannt und auch die Krisenkommission, wo auch die Vertreter der Polizei und Armee und der Zivilverwaltung integriert waren. Die Polizei und Militär haben den Schutz des Einsatzortes und Evakuation der Exponate und Materialien aus der Burg übernommen. Drei Hubschrauber waren in Bereitschaft eingesetzt, aber wegen der starken Winde konnten diese nicht in den Einsatz kommen.

Für den Einsatz zum Löschen des Flächenbrandes, waren die FF alarmiert. Es kamen FF Einheiten aus drei Gemeinden: OHZ LUČKA mit der Technik Š 706 RTHP + AVIA – A 31 dazu 19 FF Männer. OHZ Krásnohorské Podhradie mit Š 706 RTHP mit 16 FF Männer. OHZ Štítnik mit Technik Š 706 RTHP und 20 FF Männer.

Bei dem Einsatz ist es im ersten Abschnitt zu einem Dacheinbruch gekommen und die Trümmer sind nach unten gefallen und haben die Einsatzleitung zerstört. Es musste eine neue Einsatzleitung aufgebaut werden, das sie Arbeiten verzögern hat. Dieser Brand war am 10. März 2012 um 15:23 Uhr lokalisiert.

Um 18:15 sind die Mitglieder der slowakischen Regierung am Einsatzort eingetroffen. JUDr. Daniel LIPŠIC Vicepremier und Innenminister, Mgr. Daniel KRAJCER der Kulturminister, Oberst Dipl. Ing. Pavol MIKULÁŠEK Präsident der BF und Oberst Dipl. Ing. Jozef VOĽANSKÝ BF Präsidium SK. Der Einsatzleiter hat die Delegation direkt am Einsatzort über der Lage informiert. Diese Personen haben später am Krisenstab im Ort Spišské Podhradie teilgenommen. Die ganzen Einsatzarbeiten hatten drei Tage gedauert und es war kein Todesopfer zu beklagen. Ein Mitglied der BF hatte leichte Verletzung erlitten, gleich am Einsatzort Erste Hilfe erhalten und ins Krankenhaus transportiert. Am dritten Tag 12. März 2012 um 14,45 Uhr waren die Einsatzarbeiten beendet und die Brandruine wurde an die Museumdirektorin übergeben.

Dann kamen die Experten zu Brandursache Untersuchung aus der Brandschutztechnische und Expertise Institut der Innenministerium der SR und den Kriminalistische Expertise Institut der Polizei PZ Košice. Diesen Brand haben die Kinder mit Rauchen verursacht und der starke Wind hat zu rasche Verbreitung der Flammen beigetragen. Der Schaden beträgt viele Million Euro.

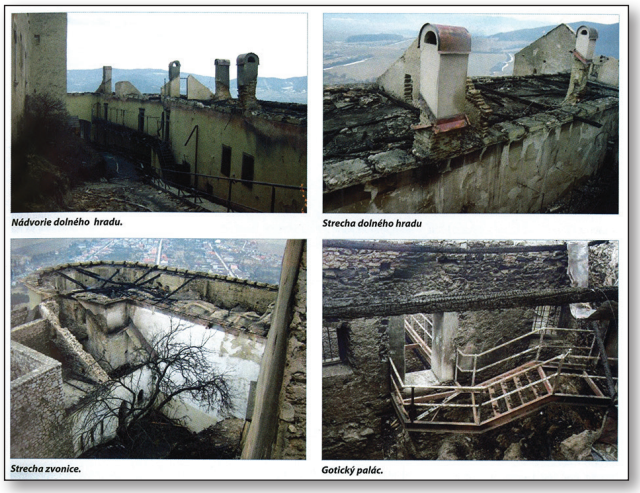


Abb. 12. Der Brand in der Burg Krásna Hôrka

Literaturverzeichnis:
Pavel DVOŘÁK: „Prvá kniha o Bratislave“ Stopy dávnej minulosti, ISBN 80-85501-32-5.
Pavel DVOŘÁK: “Štvrtá kniha o Bratislave“ Stopy dávnej minulosti, ISBN 978-80-85501-54-4
Kolektív autorov: Pamätnica Zemskej hasičskej jednoty na Slovensku“, vydal OBZOR Bratislava 1972 pre ÚV Slov. zväzu ZPO č. SÚKK 8/OR-1972
Štefan HRONEC: „Z histórie profesionálneho hasičstva na Slovensku“, 2008.
Ján DUBOVSKÝ a Pavol Čajkovič: „Pamätnica požiarneho zboru v Pezinku 1874-1974, vydal ZO ZPO Pezinok č. 1293/ MsNV Pezinok
Martin HRUBALA, Peter RONEC, Jarmila BARTOŠOVÁ: „HORÍ HORÍ 130. rokov Dobrovoľného požiarneho zboru v Pezinku-2004“, ISBN 80-967 537-2-X
Juraj TURCSÁNY: „Svätý Jur 1209 – 2009 Dejiny písané vínom“, ISBN 978-80-970 198-5-3.
O. SOLGA, R. ADAMČÍK ml., M. ČECH, G. GUŠTAFÍK, M. HRUBALA: 140. rokov Dobrovoľného hasičského zboru v Pezinku – 2014“, Vydalo mesto Pezinok a OZ DHZ Pezinok -mesto.
Kolektív autorov: „Dejiny mesta Pezinku“, vydané OBZOR Bratislava 1982, SÚKK 365/ I. – 82
Kolektív autorov: 10. „Sto rokov organizovanej požiarnej ochrany v Podunajských Biskupiciach“, vydalo ZO ZPO SSR Bratislava-P. Biskupice 1982 č.404/82 NV hl. mesto BA
Kolektív autorov: „125. výročie Dobrovoľného verejného požiarneho zboru PETRŽALKA“, vydalo DVPZ Petržalka 1998
J. Lanátor: Požiar multifunkčnej haly Tatralandia, in: „Spravodajca protipožiarna ochrana a záchranná služba 3/ 2009, str. 40-41.
Ján EGRI, Leóna MIHÁLOVÁ: Požiar hradu Krásna Hôrka, in: „Spravodajca protipožiarna ochrana a záchranná služba“ 3/2012, str. 4-9.

VEĽKÉ POŽIARE NA ÚZEMÍ SLOVENSKA

Úvod

Medzi stovkami porekadiel ktoré sú u nás na Slovensku veľmi známe patri i dve nasledovné: Oheň je dobrý sluha, ale zlý pán a v núdzi poznáš priateľa. Obe tieto porekadlá sú samozrejme známe i v mnohých ďalších krajinách a sú životom a skúsenosťami ľudí overené a pravdivé. Práve hasičské a záchranné zložky sa denne pri svojej práci a hlavne v zásahovej činnosti presvedčujú, že sú pravdivé.

Preto sa ľudstvo od dávna bojí ohňa, hlavne požiarov, snaží sa pred nimi chrániť. Keď ho postihne požiar, očakáva pomoc v núdzi od priateľa, ktorým sú v prípade mimoriadnych udalostí práve hasiči - záchranári. Tak ako aj v ostatných krajinách aj na území Slovenska ohrozovali veľké požiare v minulosti aj v súčasnosti životy, zdravie obyvateľov, materiálne i kultúrne hodnoty ako aj životné prostredie. V minulosti boli vzhľadom na podmienky v ktorých ľudstvo žilo požiare súčasťou každodenného života, pretože obydlia boli budované prevažne z vysoko horľavého materiálu (drevo a krytina slama). Človek mal v minulosti stále vo svojom príbytku otvorený oheň na kúrenie, svietenie i ďalšie práce. Pri troche nepozornosti stačilo trochu vetra a „Oheň bol na streche“! Z malého ohníka sa stalo veľké nešťastie a často ľahli popolom celé osídlenia. Nehoreli iba príbytky bežných obyvateľov, ale i honosné sídla „mocných“ vtedajšieho sveta - kaštiele, zámky, pevnosti i hrady.

Veľkými nešťastiami boli vojnové ťaženia všade na svete, kde okrem nasadzovania zbraní a výbušnín rozličného druhu bol oheň častým prostriedkom ničenia všetkých druhov stavieb. Tieto spôsoby použitia ohňa sa žiaľ zneužívajú v rôznej modernej podobe i dnešných časoch a ich následky sú hrozné a z hľadiska vyniknutých materiálnych kultúrnych hodnôt nevyčísliteľné. O to významnejšia a dôležitejšia je úloha hasičských a záchranárskych zborov v súčasnosti. Preto,ako v iných krajinách, tak aj na Slovensku si obyvateľstvo vysoko váži prácu všetkých príslušníkov dobrovoľných i profesionálnych záchranárskych zborov.

Veľké požiare na Slovensku

Veľké požiare sužovali ľudstvo od nepamäti a žiaľ ani rozvoj vedy a techniky nedokáže zabezpečiť dnes modernému človeku absolútnu istotu a bezpečnosť pred mimoriadnymi udalosťami, medzi ktoré požiare, výbuchy a havárie bezpochyby patria.

Veľké požiare vznikali následkom prírodných úkazov, ale tiež na základe nepozornosti, neopatrností a v neposlednom rade na základe úmyselného konania človeka jednotlivca – podpaľačstvo, alebo organizovaných skupín, prepadávanie rabovanie a najčastejšie vojnových konfliktov. Týmto veľkým požiarom padli za obete nielen bežné obydlia, ale i cirkevné objekty, kostoly a tiež sídla šľachty hrady a zámky. Na území terajšej Slovenskej republiky sa nachádzalo v minulosti i v súčasnosti veľa hradov a zámkov a iných šľachtických sídiel a takmer všetky tieto významné sídla často vybudované na ťažko dostupných miestach boli ohrozené požiarmi. Medzi najznámejšie požiare, ktoré zaznamenali kronikári boli požiare v 13. a 14. storočí kedy terajšie západné Slovensko ohrozovali vojská Přemysla Otakara II. Ktoré zničili viacerá hrady v Malých Karpatoch a v roku 1271 jeho vojská obliehali Bratislavu kedy ju skoro úplne zničili požiarom.

I pred korunovačným slávnosťami Ferdinanda IV. V roku 1647 vypukol veľký požiar ktorý v Bratislave zničil vyše 150 budov. Medzi najväčšie požiare však patril požiar Bratislavského hradu v roku 1811 kedy dňa 28. mája 1811 vypukol v jeho areáli ničivý požiar na ktorý neboli ani početní prítomní vojaci technicky vybavení a okrem hradu požiar zničil i 77 budov na podhradí a zahynulo pri ňom 9 ľudí.

Známe sú i veľké požiare v ďalších častiach Slovenska v roku 1506 vyhorelo mesto Rimavská sobota vrátane kostola. Taktiež v roku 1521 následkom veľkého požiaru vyhorela prevažná časť centra mesta Žilina. V roku 1556 rozsiahly požiar zničil skoro celé mesto Košice a tiež Dóm sv. Alžbety, Kláštor dominikánov a tiež radnica. V 17. storočí postihli veľkí požiare i mestá Skalica, Trnava. V 18. storočí veľký požiar zničil mesto Banská Bystrica, čo sa stalo v auguste roku 1761 keď za obeť plameňom padlo 305 domov celý mestský hrad, všetky kostoly nemocnica, školy. O život prišlo 127m obyvateľov. V roku 1887 postihol veľký požiar mesto Prešov kde zhorelo 193 domov a 600 ich bolo značne poškodených. 7 obyvateľov zahynulo a okolo stovky ich bolo zranených.

Požiare v Malokarpatskom regióne

Veľké požiare neobišli ani Malokarpatský región, kde popri hlavnom meste SR Bratislava boli i ďalšie významné mestá bývalého Rakúsko-uhorského cisárstva roku ktoré dosiahli titul „Slobodné kráľovské mesto“ Modra, Pezinok a Svätý Jur a i tieto boli postihnuté požiarmi. Dňa 31. júla 1590 postihol veľký požiar mesto Sv. Jur, ktorý sa tak rozšíril, že zhorela väčšina jeho domov.

Veľké požiare vznikli i následkom vojnových udalostí pri vpáde Tatárov, Turkov a pri napoleonských vojnách všetky tri mestá i okolité obce boli pri týchto bojoch poškodené, vypálené, zahynuli občania a tiež mnohí boli odvlečení do zajatia. V roku 1683 keď vojská Kara Mustafu obliehali Viedeň v mesiaci júl 1683 prešlo pod vedením sultána Galgu 8 tisíc vojakov cez Dunaj a napadli popri Bratislave i ďalšie mestá a obce úplne vypálil i mestá Šamorín a Podunajské Biskupice, kde sa obyvatelia vrátili domov až po 3 rokoch v roku 1686.

I v 19. storočí boli v Bratislavskom regióne ohrozovali veľké požiare tento región dňa 9.4.1832 v samostatnej obci Cajla pri Pezinku vznikol požiar, ktorý sa následkom silného vetra rozšíril na celú obec a zasiahol i mesto Pezinok za 2 hodiny v meste zhorelo 129 domov, evanjelický kostol, škola, radnica a v nej historické dokumenty v archíve na ktorý spadla horiaca strecha a úplne ho zničila. Pri požiari zahynulo 7 dospelých osôb a 2 deti.

Veľký požiar zasiahol dňa 28. februára 1874 o 11 hodine obec Petržalka- Engerau dnes mestská časť Bratislavy, ktorý sa rýchlo šíril a miestny dobrovoľný hasičský zbor si privolal pomoc hasičov z Bratislavy, keďže vtedy nebol cez Dunaj most museli mestský hasiči s veliteľom Ferdinandom Martinegom zdolať rieku na člnoch a následne úspešne uhasili veľký požiar, ktorý zničil veľký počet domov i ďalších objektov v štvrti Lerchenfeld.

Mesto Pezinok zasiahol veľký požiar i roku 1938 kedy sa následkom silného vetra rozšíril požiar dňa 3. 4. 1938 z mestskej stodoly na celú ulicu. Zasahovalo 16 zborov okrem Pezinku z Bratislavy, všetkých okolitých obcí miest Modry, Trnavy, Senca, Sv. Jura, kde zasahovalo celkove 268 hasičov a početní pomocníci so 16 motorovým striekačkami, 7 ručnými striekačkami a účastná na zásahu bola i vojenská jednotka z 39. pluku Pezinok. Pri požiari zahynuli 2 osoby a 9 bolo zranených. Škody z požiarov boli vyčíslené na 350 tisíc korún československých.

Najväčší požiar postihol mesto Bratislavu v roku 1913 kedy vznikol požiar na podhradí v židovskej štvrti dňa 17. mája 1913 v rodinnom dome kde sa pripravovala svadba. Väčšina domov mala šindľové strechy cez ktoré sa požiar šíril veľkou rýchlosťou a zásah jednotiek trval vyše 14 dní okrem hasičov mesta a mestských štvrtí zasahovali i hasiči okolitých miest Hainburg, Hegyeshalom, Komárom z Viedne prišiel osobitný vlak s hasičskou technikou, Pezinok, Stupava, Bernolákovo a tiež menších obcí z regiónu Malých Karpát. Prekvapujúce bolo, že pri tomto požiari nik nezahynul. Počas zásahu dostal jeden hasič infarkt na ktorý následne zomrel. Táto štvrť vyhorela úplne a nikdy sa s požiaru úplne nespamätala.

Veľké požiare na Slovensku v 20. a 21. storočí

20. a 21. storočie bolo poznamenané veľkým rozvojom vedy a techniky vo všetkých odboroch ľudskej činnosti nová technika používaná vo výrobe i priemysle a tiež v doprave uľahčila prácu a zrýchlila presun výrobkov a prepravu osôb. Zároveň priniesla zvýšené riziko vzniku mimoriadnych udalostí ako boli rôzne havárie, nehody, a zvýšil sa počet úrazov a hlavne požiarov všetkého druhu. Už neboli iba požiare v objektoch budov, ale tiež v prírode na poliach i lesoch. Novou kategóriou požiarov sú v tomto období požiare dopravných prostriedkov vlakov, osobných a hlavne nákladných tiež vo vlakoch a požiare lodí. V týchto prípadoch často prichádza k ohrozeniu a zraneniam osôb, ktoré neboli priamymi účastníkmi prepravného procesu, ale iba sa podieľali na jeho zabezpečení, prípadne sa iba nachádzali momentálne v priestore jeho realizácie.

Pre hasičské a záchranné zbory je každý výjazd k zásahu i v dnešnej modernej dobe, veľmi seriózna zodpovedná a vysoko riziková práca, ktorá si vyžaduje okamžité, promptné vykonanie potrebných úkonov pre záchranu životov, ochranu zdravia postihnutých osôb i ochranu materiálnych hodnôt. Obzvlášť ťažká je táto práca pri veľkých požiaroch kedy zásah trvá nielen niekoľko hodín, ale i niekoľko dní. Vtedy následkom únavy prichádza i k nepozornosti čo zvyšuje riziko úrazu pre zasahujúce jednotky.

Dňa 23. 8. 1933 prišlo v Bratislavskom prístave na tankovej lodi HAARLEM, holandskej plavebnej spoločnosti, ktorá prepravovala vyše 500 tisíc litrov nafty k veľkému požiaru, ktorí spoločne likvidovali príslušníci hasičského zboru z Bratislavy a pracovníci prístavu. Počas zásahu prišlo k explózii a hasiči, ktorí zasahovali v špeciálnych oblekoch na palube lode boli výbuchom zmetení s paluby lode s následkami. Po ďalších štyroch explóziách bolo ťažko zranených 7 osôb a ďalší utrpeli ľahšie zranenia. Žiaľ na následky

zranenia pri tomto zásahu zomrel dňa 29.8.1933 hasič Augustín Paulík.

Dňa 16. 6. 1944 krátko po 10 hodine pred obedom nastalo bombardovanie Bratislavskej rafinérie APOLLO leteckými zväzmi US AIR FORCE a BRITISCH ROYAL AIRFORCE následkom výbuchov a následných požiaroch v priestoroch rafinérie prišlo o život väčšie množstvo osôb pracujúcich v rafinérii i hasičov, ktorí pracovali pri zásahu voči požiarom. Nepodarilo sa presne určiť počet obetí celkove sa odhadovalo 270 mŕtvych 160 ťažko zranených a okolo 570 ľahko zranených osôb. K opakovanému bombardovaniu Bratislavy prišlo i 20.8.1944 v deň narodenia autora tohto príspevku ktorý sa narodil v Bratislave práve počas tohto dňa.

K jednému z najväčších požiarov v povojnovej histórii Československej socialistickej republiky prišlo v auguste 1982 kedy počas rutinných kontrolných prácach na sonde GZ-4 na podzemných zásobníkoch plynu v katastri obce Gajary okres Malacky na západnom Slovensku dňa 10.8.1982prišlo k výronu plynu a následnému požiaru, pričom plamene prúdiaceho horiaceho plynu šľahali až do výšky 70 metrov a bolo ich vidno nielen v okrese Bratislava vidiek, ale i na oboch stranách Malých Karpát i v susedných štátoch Rakúsko a Maďarsko. Ako prvá na zásah vyšla k tomuto veľkému požiaru jednotka OVPÚ Bratislava vidiek a neskôr boli privolané posily zo Západoslovenského kraja pričom i velenie zásahu prevzal príslušník KIPO Bratislava. Bol vytvorený štáb hasenia v ktorom pracovali zástupcovia MV SSR, Vlády SSR, Zložiek CO Polície, Armády SSR i Banskej záchrannej služby. Tieto spoločne riešili logistické zabezpečenie tohto veľké zásahu na ktorom sa podieľalo niekoľko sto príslušníkov záchranných zložiek. Zásah trval nepretržite 24 hodín denne vyše 10 dní a boli privolané posily-jednotky profesionálneho hasičského zboru z celej Slovenskej republiky i príslušníci Dobrovoľnej požiarnej ochrany SR. Následne bola požiadaná pomoc z Českej republiky, kde prišli príslušníci profesionálneho zboru mesta Brna. Bolo potrebné zabezpečiť veľké množstvo vody na hasenie ktorá sa čerpala dopravným vedením „A“ z rieky Morava niekoľko kilometrov na miesto zásahu. Keďže ani opakovanými zásahmi dostupnou zásahovou technikou monitormi doplnenými ručnými prúdmi príslušníkov v špeciálnych odevoch OL-2 neboli úspešné, musel opätovne zasadnúť štáb hasenia, aby rozhodol akým spôsobom uhasiť tento neobvyklý požiar, pri ktorom denne zhorelo milión kubíkov plynu s dennou škodu milión korún československých.

Štáb hasenia rozhodol požiadať o poskytnutie špeciálnej hasiacej techniky určenej práve na hasenie výronov plynu zo Sovietskeho zväzu. Na základe tejto požiadavky prišla technika nazývaná „Agregát plynovodného hasenia“ značka APVH na miesto zásahu v počte dva kusy z Hasičských staníc Ivanovo- Frankovsk a Lvov i s posádkami ktoré ju obsluhovali. Boli to 2 špeciálne zariadenia, reaktívne lietadlá MIG bez krídiel umiestnené na podvozku ZIL špeciálne upravené pre potreby hasenia.

Na trupe lietadla boli upevnené špeciálne prúdnice na striekanie vody v smere prúdenia plynov z reaktívneho motora lietadla. Práve touto zmesou plynu a vody vrhanou pri plnom výkone turbíny sa potom podarilo uhasiť / sfúknuť/ silný prúd, do výšky 70 metrov šľahajúci plameň.

Treba povedať, že celý zásah sa konal vo vysokých augustových teplotách presahujúcich 33 stupňov Celzia z a nepretržitého hukotu horiaceho plynu, ktorý vydával ohlušujúci rachot a viacerí príslušníci na zásahu mali po skončení prác pri následnej lekárskej kontrole zistené poškodenie sluchu, hoci bolo nariadené používanie náplavových chránidiel na uši. Silná tepelná vlna sálajúca z plameňov rozohriala zasahujúcu techniku tak, že ju bolo treba presunúť od epicentra zásahu a tiež chrániť proti teplu.

Priamo v obci Gajary bola v ZŠ vytvorená základňa a jednotky nocovali priamo v škole aby sa nemuseli presúvať na výmenu do svojich domovských staníc. Taktiež bolo zabezpečené nepretržité dodávanie dostatočného množstva minerálok a iných tekutín a podávanie stravy nepretržite 24 hodín denne priamo v mieste zásahu v obci Gajary. Taktiež bolo zorganizované nepretržité doplňovanie PHM do zasahujúcej techniky počas celého trvania zásahových prác čím sa ušetril čas na jazdenie na tankovacie stanice do Malaciek a tiež finančné prostriedky.

Dňa 6. 8. 1993 o 16,05 hodine bol nahlásený veľký požiar v sklade kaučuku priemyselného závodu MATADOR v Bratislave. K výjazdu vyšla ako prvá závodná jednotka hasičov Matador, ktorá zistila obrovské zadymenie priestoru závodu i okolitého sídliska a okamžite požiadala o pomoc na operačnom centre Hasičského útvaru hl. mesta Bratislava, pričom pokračoval v zásahu.

Vzhľadom na situáciu a ohrozenie obyvateľov splodinami horenia boli vyrozumené i zložky CO a daná výzva obyvateľstvu aby pozatvárali okná a nezdržovali sa na voľných priestranstvách v okolí miesta požiaru. Jednotka Hasičského útvaru mesta Bratislavy sa zapojila do zásahu i výškovou technikou s použitím špeciálnych odevov a DIP. Bola privolaná i jednotka DZPZ Bratislava Petržalka, ktorá sa aktívne zúčastnila záchranných prác. Zásahové práce trvali nepretržite a ukončené boli až na druhý deň. Napriek veľkej obtiažnosti a nebezpečiu neprišiel pri prácach nik k zraneniu, pričom škody vzniknuté následkom požiaru boli vysoké.

Dňa 29. 4. 2008 v predpoludňajších hodinách vznikol veľký požiar v multifunkčnej hale TATRALANDIA v Liptovskom Mikuláši ktorá bola vo výstavbe, pričom oheň sa šíril veľkou rýchlosťou a zničil celú strachu je nosnú konštrukciu a tiež zhorel skladovaný drevený materiál. Príčinou požiaru bolo zanedbanie predpisov

pri práci s otvoreným plameňom pracovníkmi súkromnej firmy. Škoda 1 659 696 Euro. Zhorená plocha 3400 m^2. Zasahovali jednotky Hasičského a záchranného zboru. Pri požiari neutrpel nik zranenie.

V októbri roku 2005 sa v Bratislave opäť vyskytol veľký požiar výletnej lode OLTEA z Rumunska priamo na vodách Dunaja zasahovali príslušníci HaZZ z Bratislavy i ďalších jednotiek Ktoré museli promptne vykonať zásahové i evakuačné práce poskytli pomoc pasažierom i posádke lode.

Požiar hradu Krásna Hôrka 2012

Hrad Krásna hôrka vznikol 14. storočí na ochranu stredovekých ciest v baníckej oblasti Slovenského Rudohoria. Za svojej dlhej histórie prežil viaceré obliehania i vojny bol poškodený i opravený. V povojnovej histórii sa stal hrad Krásna hôrka svojou expozíciou súčasťou Slovenského národného múzea, ktoré zastrešuje slovenské múzeá po celom Slovensku. Hrad bol vyhlásený za národnú kultúrnu pamiatku. Ročne ho navštevuje niekoľko desaťtisíc návštevníkov z domova i zahraničia.

Dňa 10. 3. 2012 o 13,35 hod. bol na operačné stredisko OR HaZZ v Rožňave požiar suchej trávy na južnej strane hradu Krásna Hôrka v obci Krásnohorské podhradie. Bol daný príkaz na výjazd CAS 32 T 148 v počte mužov 1+3 a Nissan Navara v počte mužov 1+1.už počas jazdy na miesto požiaru videl veliteľ zásahu veľké plamene a horieť strechu hradu a preto okamžite žiadal vyslať ďalšie posily. Silný vietor ktorý bol na mieste požiaru zapríčinil veľmi rýchle šírenie plameňov na streche zámku.

Objekt zámku je vybavený Elektrickou požiarnou signalizáciou s optickými a tepelnými hlásičmi, ktorá priebežne zaznamenávala hlásenia jednotlivých signálov prvé hlásenie bolo evidované o 13,41 hodine a posledný hlásič signalizoval o 13,47 hodine požiar na severnej strane strechy hradu teda celá strecha zhotovená zo šindľa, bola zachvátená požiarom v priebehu šiestich minút. Obdobne sa rýchlo šíril požiar suchej trávy v okolí hradu silný vietor ho rozfúkal na plochu cca 5 hektárov. Plocha strechy zachvátená požiarom bola cca 5000m2. Na hrad vedie iba jedna prístupová cesta široká cca 3 m s vysokým prevýšením. Vstup do hradu neumožnil vjazd zásahovej techniky do nádvoria. Veliteľ zásahu po príchode na miesto o 13,46 hodine okamžite nariadil vykonať prieskum požiaroviska s použitím dýchacích izolačných prístrojov a nasadenie prvých prúdov na hasenie. Zriadili sa tri bojové úseky a okamžite sa začala organizovať kyvadlová doprava vody. Postupne sa za stáleho silného vetra začali hasebné práce. Predtým návštevníci evakuovali okamžite po zistení, že horí strecha hradu von z objektu zámku. Následne spoločne s riaditeľstvom múzea sa začala vykonávať evakuácia exponátov z ohrozených priestorov.

Po príchode ďalších posilových jednotiek z dvoch krajov Košice a Prešov sa vytvoril štáb hasenia a velenie zásahu prevzal riaditeľ OR HaZZ Rožňava, prišli i jednotky HaZZ z okresov Košice, Košice – okolie, Poprad, Kežmarok, Humenné a špeciálna technika CAPK- 16 zo ZHÚ USS Košice i s posádkou, ktorá ju obsluhovala. Celkove pracovalo pri zásahu 92 príslušníkov.

Bol zriadený i krízový štáb, ktorý zasadal v obci Krásnohorské podhradie a vykonal opatrenia na zabezpečenie činnosti štábu hasenia privolané boli zložky polície a armády SR pre ochranu objektov i evakuovaného materiálu do pohotovosti boli dané 3 vrtuľníky, ktoré však pre silný vietor neboli nasadené pri zásahu. Na zásahové práce pri hasení porastu suchej trávy v okolí hradu boli privolané dobrovoľné jednotky z okolitých obcí.

Nastúpili: OHZ Lúčka s technikou Š 706 RTHP + AVIA – A 31 a 19 príslušníkov, OHZ Krásnohorské podhradie Š 706 RTHP 16 príslušníkov, OHZ Štítnik Š 706 RTHP a 20 príslušníkov, Počas zásahových prác na I. BÚ spadla prehorená strecha dolu na nádvorie, kde zničila útočné vedenie, ktoré muselo byť nahradení novým vedením čo zdržalo zásahové práce.

Priebežne boli vykonávané evakuácie exponátov a mnohé sa podarilo zachrániť pred poškodením a zničením. Požiar bol lokalizovaný dňa 10.3.2012 o 15,23 hodine. Vzhľadom na komplikovanosť viacpodlažného objektu, kde sa nemohli používať drevené schodištia sa a bol silný vietor sa zásah vykonával iba z jednej strany hradu. Čo predlžovalo čas zásahu. Na miesto požiaru prišli o 18,15 hodine i členovia vlády SR a to JUDr. Daniel LIPŠIC podpredseda vlády a minister vnútra, Mgr. Daniel KRAJCER minister kultúry a prezident HaZZ plk. Pavol MIKULÁŠEK a vedúci OOROS plk. Ing. Jozef VOĽANSKÝ, ktorých veliteľ zásahu oboznámil zo situáciou na požiarovisku a po vykonanej obhliadke sa odobrali na zasadnutie krízového štábu v obci Krásnohorské podhradie.

Hasenie požiaru trvalo celé tri dni a opakovane prišlo k zapáleniu suchej trávy od iskier lietajúcich z horiacej strechy hradu. Počas požiarnu neprišlo k žiadnym obetiam na živote. Jeden príslušník HaZZ utrpel ľahšie zranenie, ktoré mu najprv bolo na mieste ošetrené príslušníkmi sanitného vozidla, ktoré bolo na mieste zásahu a následne bol odvezený na ďalšie ošetrenie do nemocnice v Rožňave.

Až na tretí deň zásahu ustal silný vietor a dňa 12.3.2012 o 14,45 hodine bol zásah ukončený a hrad bol odovzdaný riaditeľke múzea. Následne nastúpili experti na vyšetrovanie príčin požiaru z PTEÚ MV SR, KR HaZZ Košice, OR HaZZ Rožňava, Kriminalisticko expertízneho ústavu PZ Košice

Požiar zapríčinili fajčiace deti, ktoré zapálili suchú trávu od ktorej začalo horieť suché krovie okolo hradu a z neho preskočili plamene na šindľovú strechu.

Eiskatastrophe in Slowenien Februar 2014

Viljem TOMAT

Allgemeines über Slowenien

Das Land Slowenien liegt im südlichen Mitteleuropa und grenzt im Westen an Italien, im Norden an Österreich und Ungarn, im Osten an Kroatien und verfügt im Süden über eine 42 km lange Grenze mit dem Adriatischen Meer. Slowenien hat eine Fläche von 20.273 km2, davon sind 61 % der Gesamtfläche mit dem Wald bedeckt. Im Jahr 2012 hatte Slowenien 2,055.496 Einwohner. Die Hautstadt ist Ljubljana.

Eisschicht– ein Naturereignis

Die Eisschicht bedeutet eingefrorenen Regen, die sich auf die Gegenstände auf der Erde klebt. Sie entsteht, wenn der Regen aus dem warmen Nimbostratus in die kältere Luftschicht auf die Erde kommt und einfriert. Auf diese Weise vereisen Gegenstände auf der Erde, vor allem Bäume, Drähte und Masten. Die Eisschicht kann durch ihr Gewicht zu erheblichen Bruchschäden führen – die Drähte zerreißen, Äste oder sogar Bäume fallen der schweren Eisdecke zum Opfer, Säulen aus Eisen biegen sich. Wenn es zum Zerreißen und Bruchschaden kommt, hört man unheimlichen Eisbruch und das Fallen von Gegenständen.

Eisschicht in Slowenien im Jahr 2014

Am Donnerstag, den 30. Januar 2014, wurde vom Slowenischen Wetterdienst eine größere Niederschlagsmenge angekündigt – bis zu 50 cm Schnee, der sich bis zum Wochenende langsam in den Regen umwandeln wird. Am Freitag gab es starke Schneeschauer. In Julischen Alpen fiel es 70 bis 100 cm Schnee. Es herrschte erhöhte Lawinengefahr. Am Samstag schneite es noch immer. Im Slowenischen Küstenland hatten sie Angst vor dem Regen und dem Eisbehang.

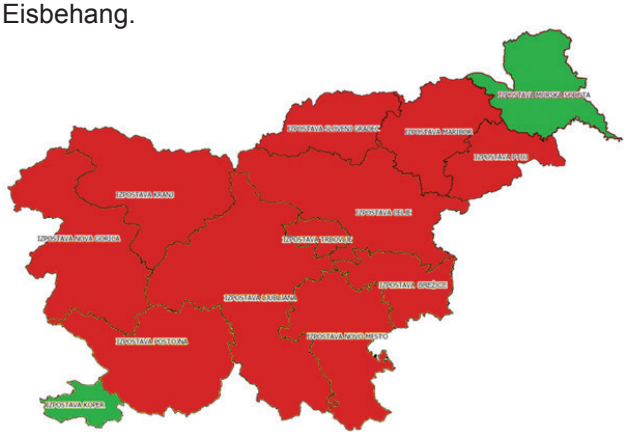


Abb. 1. Slowenien – betroffene Kreise

Am Sonntag, den 2.2.2014, regnete es im Inneren des Landes. Weil der Boden kalt war, entstand eine Eisschicht.

Auf Kredarica wurde 390 cm Schnee gemessen, was es in den letzten Jahrzehnten noch nie gab. In Rateče war eine wässrige Schneedecke nur 20 cm dick, jedoch 200 kg/m^2 schwer. So entstand in meisten Gebieten Sloweniens eine dicke Eisdecke, im Süden des Landes, auf dem Gebiet von Ilirska Bistrica, kam es dagegen zu Hochwasser. Es gab eine von 5 bis 10 cm dicke Eisfläche, was den Eisbruch verursachte. Durch die Eisschicht wurden am 2. Februar Stromleitungen und Wälder stark beschädigt. Elf von dreizehn Regionen, sowiel sie in Slowenien gibt, waren betroffen oder anders gesagt – von 212 Gemeinden waren 160 Gemeinden betroffen.

Schon am Sonntag blieben 116.700 Haushalte ohne Strom. Mehr als 3000 km Stromnetz und mehr als 7.500 Transformatoren waren betroffen – die Sanierung wird dagegen langwierig sein.



Abb. 2. Elektroschaden

In Slowenien wurde 500.000 Hektar Wald beschädigt, was praktisch die Hälfte des Waldes darstellt. Dem Baumschäden wurden sowohl Nadelbäume als auch Laubbäume unterworfen. (Slowenien verfügt über 44 % Buchwald, 15% Tannen- und Buchwald, 12% wärmeliebende Laubbäume und Kieferbäume und 11% Kiefer-Eichenwald). Es wurde 9 Million m3 Holzmasse bzw. 25 Millionen Bäume vernichtet, die zu fällen sind. Der Schaden wegen dem Bastkäfer wird erst nach einem oder zwei Jahren ersichtlich sein. Auf einigen Gebieten des Slowenischen Küstenlandes konnte man fast keinen Baum sehen, der noch einen Baumwipfel hätte. Mehr als die Hälfte aller Waldstraßen war nicht befahrbar. Viele Bäume und Stromleitungen stürzten auch wegen

dem starken Wind. Deswegen wurden Straßen und Eisenbahnlinien beschädigt.



Abb. 3. Wald beschädigt



Abb. 4. Rettung



Abb. 5. Wald schade

Verursachter Schaden

Für die Hauptstadt Ljubljana herrscht die Vermutung, dass sie wegen des MTO Effektes (städtische Wärmeinsel) nicht so stark beschädigt wurde. Weniger betroffene Landschaft im Süden Sloweniens gab es rund um die Stadt Koper und im nordöstlichen Teil Sloweniens rund um die Stadt Murska Sobota.

Auf allen anderen Gebieten (Landschaften) beträgt der Schaden aufgrund einer kombinierten Einschätzung mehr als 430 Million EUR. (Wälder und Waldstraßen ca. 215 Millionen, Stromleitungen mehr als 80, auf Eisenbahnlinien mehr als 40 Millionen und noch auf den Straßen 9 Millionen, auf den Autobahnen 3.6 Millionen. Ebenso gibt es noch Schaden auf Wirtschaftsgebäuden, öffentlichen Gebäuden usw.).

Hilfe und Rettung

Auf so umfangreiche – katastrophale Verhältnisse reagierten alle Akteure des Schutz- und Rettungsdienstes. Die Feuerwehr – sowohl Berufs- als auch freiwillige Feuerwehr, Zivilschutzgruppen, Stromarbeiter, slowenisches Militär und Polizei.

Seitens Republik Slowenien wurden sowohl Regional- als auch Gemeindestäbe des Zivilschutzes aktiviert, die vom Stab des Zivilschutzes der Republik Slowenien bei Koordination und Unterstützung der Verwaltung RS für den Schutz- und Rettung, der Behörde in Zusammensetzung des Verteidigungsministerium RS geleitet wurde. Ebenso verlief die Aktivierung von Feuerwehreinheiten gemäß der Aktivierung im Falle einer enormen Naturkatastrophe, durch den Befehlshaber des Feuerwehrverbandes und Befehlshaber der Region bis zu Feuerwehreinheiten in freiwilligen Feuerwehrvereinen, die in den Feuerwehrverband vereint sind.



Abb. 6. Internationale Hilfe

So nahmen operativ tätige Mitarbeiter vom 31. Januar bis zum 9. Februar in Slowenien mehr als 41.883 Anrufe auf die Telefonnummer 112 entgegen. Als einen Vergleich sollen wir anführen, dass Zentren im Jahr 2013 durchschnittlich 1.529 Anrufe erhielten. An diesem katastrophalen 2. Februar baten auf die Telefonnummer 112 9.459 Menschen um Hilfe, was sechsmal mehr ist als üblicherweise.

Insgesamt wurden 55.000 Helfer eingesetzt. Unter denen gab es nach der Beendigung des Einsatzes 3 Tote und 23 Verletzte. Nach einem Jahr wurde gesagt, dass bei den Waldarbeiten 21 Menschen ums Leben kamen.



Abb. 7. Aggregat Hilfe

Feuerwehr

Feuerwehrorganisationen belegten von 30. Januar bis 12. Februar insgesamt 9.502 Vorfälle. In dieser Zeit waren insgesamt mehr als 42.000 Feuerwehrmänner im Einsatz, die 334.719 Arbeitsstunden leisteten. 127 Feuerwehrmänner wurden verletzt. Im Einsatz waren insgesamt 11.080 Feuerwehrfahrzeuge. Die Fahrzeuge legten 345.675 km zurück. Bei der Arbeit wurden auch 16.245 Motorsägen, 116 Motorspritzen und 231 Tauchpumpen benutzt. Insgesamt wurde dafür sowie für daran beteiligte Feuerwehrfahrzeuge 195.872 Liter Kraftstoff verbraucht. Der Schaden an der Ausrüstung, die bei der Arbeit benutzt wurde, beträgt 802.011 EUR.

Der Befehlshaber des Zivilschutzes der Republik Slowenien Srečko Šestan schrieb in der Zeitung des Feuerwehrverbandes Slowenien (Gasilec Nr.: 3/2014), dass die Feuerwehr die zahlenmäßig größte und unsere beste Einsatzkraft ist, die im System des Zivilschutz- und Rettungsdienstes tätig ist.

Auch der Staat reagierte sehr gut auf die Berichte über die Tätigkeit der Feuerwehreinheit, denn er widmete für Feuerwehreinheiten Geldmittel für die Erstattung der Kosten wegen beschädigten und vernichtenden Feuerwehrausrüstung sowie für den Verbrauchten Kraftstoff als auch für die Ersatzleistung wegen der Abwesenheit von der Arbeit.

Bitte um internationale Hilfe

Schon am Sonntag, den 2. Februar, stellte die slowenische Regierung einen Antrag auf Hilfe an das Krisenreaktionszentrum (»Emergency Response Centre, ERC«), das im Rahmen des Zivilschutzes der Europäischen Union (Mitwirkung von 32 Ländern), und zwar für 100 Stromaggregate mit einer Leistung zwischen 100 und 300 WK. Die ersten Gruppen aus Deutschland, Tschechien und Österreich kamen schon 14 Stunden nach der Bitte um die Hilfe. Insgesamt bekamen wir bis zum 7. Februar 172 Stromerzeugungsaggregate aus 11 Ländern (Österreich, Tschechien, Kroatien, Deutschland, Ungarn, Italien, Polen, Rumänien, Slowakei, Serbien und USA). Am 5. Februar, als noch immer mehr als 50.000 Bewohner ohne Strom waren, u.a. die Stadt Postojna mit 16.000 Einwohner, wurde der zweite Antrag auf fünf sehr starke Stromerzeugungsaggregate (1000 KW) gestellt. Der Antrag wurde erhört und die Stromerzeugungsaggregate kamen nach Slowenien am 10. Februar. In der Zwischenzeit (5. bis 10. Februar) wurden kleinere Stromerzeugungsaggregate von mehreren Ländern, Organisationen und Einzelnen angeboten. Man braucht aber nicht extra zu erwähnen, dass alle Stromerzeugungsaggregate, über die die Handelsorganisationen verfügten, praktisch eine Stunde nach Öffnungszeit ausverkauft wurden.

Die gebrachten Stromerzeugungsaggregate wurden sowohl für Menschen im Haushalten als auch für öffentliche Gebäuden, Krankenhäuser, Gemeindeamte, Kindergärten und ähnliches benutzt, keinesfalls aber für den kommerziellen Gebrauch, benutzt.



Abb. 8. Internationale Hilfe

Gruppen, die Stromerzeugungsaggregate brachten, gingen bis zum 28. Februar wieder nach Hause, einige Stromerzeugungsaggregate dagegen blieben in Slowenien bis Mai 2014.

Sonstige internationale Hilfe

Internationale Solidarität kaum auch auf einigen anderen Gebieten zum Ausdruck, wie z.B. beim Transit nach Slowenien (Österreich und Kroatien), Mautbefreiung u.ä.

Österreich stellte auch die »Gasthilfe« für andere Gruppen bereit, die durch Österreich nach Slowenien reisten.

Andere Gruppen boten auch Unterstützung bei der Koordination und Bewegung der Stromerzeugungsaggregate, Hilfe für örtliche Rettungseinheiten bei der Reinigung, Wartung und ähnlichen technischen Aufgaben, sie stellten Feldküchen zur Verfügung und sammelten neue Erfahrungen.

Beim Austausch von Kenntnissen wurden auch Freundschaften geknüpft. Auf keinen Fall dürfen wir aber das positive Verhältnis der Bevölkerung und slowenischer Helfer, Elektriker, Straßenarbeiter und aller verwickelten gegenüber dieser Gruppen und Dankesworte für die Hilfe übersehen.

Die Verwaltung der Republik Slowenien für Katastrophenschutz und Rettung verlieh am 1. März 2015, am Tag des Zivilschutzes, den internationalen Gruppen Sonderanerkennungen CZ.

Slowenien stellte bei dieser Naturkatastrophe zum ersten Mal einen Antrag auf internationale Hilfe durch den Zivilschutz.

Insgesamt waren bei der internationalen Hilfe, die vom 3. – 28. Februar 2014 dauerte (einige Stromerzeugungsaggregate bis Mai), 640 fremde Helfer tätig. Wir können einfach sagen – die Solidarität kennt keine Grenzen.

Die Verwaltung der Republik Slowenien für Katastrophenschutz und Rettung schickte täglich Berichte über die Lage an das Krisenreaktionszentrum (ERC).

Humanitäre Aktionen – Donationen seitens der Bürger und Unternehmen

Der Feuerverband Sloweniens organisierte in Zusammenarbeit mit Medien und anderen Organisationen mehrere humanitäre Aktionen für die Hilfe für Feuerwehreinheiten, die bei Beseitigung des Schadens wegen der Eisschicht halfen. Zu diesem Zweck wurden ca. 400 Tausend EUR gesammelt. Aufgrund der eingesammelten Geldmittel aus Donationen wurde eine öffentliche Ausschreibung vollzogen. Laut Berichten vom Dienst über die beschädigte Einrichtung entschied sich der Feuerband Sloweniens, das gesammelte Geld für den Kauf von Stromerzeugungsaggregaten für die Feuerwehr von größerer Leistung, Tauchpumpen, Kettenmotorsägen und Anti-Schnitthosen. Es wurden 11 Stromerzeugungsaggregate für den Feuerwehr, 102 Tauchpumpen, 276 Kettenmotorsägen sowie 1668 Anti-Schnitthosen angeschafft.

Die angeschaffte Ausrüstung wurde bei der Endveranstaltung **»Stopimo skupaj za gasilce«**, am 12. Dezember 2014 in der Sporthalle in Logatec verliehen.

Gesetzgebung

Die Regierung der Republik Slowenien legte auf ihrer Sitzung am 20. Februar den Text des Gesetzes über die Maßnahmen zur Beseitigung der Eisbruchschäden zwischen den 30. Januar und 10. Februar 2014.

Das Gesetz regelt dringende Einsatz- und Sanierungsmaßnahmen für die Erneuerung der wirtschaftlichen Infrastruktur – Straßen-, Eisenbahn-, Seilbahn-, Flugzeug-, Energie- und Kommunikationsinfrastruktur.

Es werden Maßnahmen für die Beseitigung der Folgen einer Naturkatastrophe und Erneuerung von landwirtschaftlichen Nutzflächen, Sanierung und Erneuerung von Wäldern, Bepflanzung des Parks, Gärten und Alleen, die zum Kulturerbe gehören sowie Beseitigung der Folgen von Wirtschaftsschäden, getroffen.

Das Gesetz regelt auch den Schadenersatz und Maßnahmen, womit die Vergrößerung der schädlichen Folgen verhindert wird, als auch die Verkaufsweise von Waldholz-Assortiments aus Staatswäldern. Dieses Gesetz bestimmt auch das Programm öffentlicher Arbeiten und das Programm für die Aktivierung arbeitsloser Personen für die Beseitigung der Eisbruchschäden.

Das Gesetz wurde vom Nationalrat RS am 26. Februar 2014 beschlossen und trat am 8. März 2014 in Kraft.

Sanierung

Zwischen dem 10. Und 16. Februar haben sich Verhältnisse erheblich verbessert. Vernichtende Teile des Stromnetzes wurden umgehend repariert, wenn das die Verhältnisse zuließen. Der Bedarf an Hilfe war nicht mehr so groß und die Rückgabe von Stromerzeugungsaggregate und Gruppen wurde mit einzelnen Ländern koordiniert, die Hilfe leisteten. Bis zu 16. Februar wurden 26 Stromerzeugungsaggregaten und Begleitungsgruppen zurückgeben.



Abb. 9. Sanierung

Unterstützung für fremde Gruppen

Für effektive Koordination bei der internationalen Hilfe wurden die internationalen Einheiten von dem Gastland Slowenien schon bei der Ankunft in Slowenien mit einem Verbindungsoffizier (Liasion Officer) versorgt, es wurde Mautbefreiung erlassen, für alle Einheiten die Unterkunft und Verpflegung (Hauptquartier für die internationalen Gruppen war in Logatec, die Gruppen dagegen auf verschiedenen Standorten), Kraftstoff und Reserveteile für Stromerzeugungsaggregate sowie Beförderung für das Personal gesichert.

Mit dem Verbindungsoffizier (Leiter) und Leiter des internationalen Auslandseinsatzes wurden täglich Besprechungen geführt. Hier wurden täglich Bedürfnisse nach Strom mit Elektrounternehmen, tägliche Änderungen der Standorten von Stromer-

zeugungsaggregaten koordiniert, Beförderung des Personals, Versorgung mit Reserveteilen und Kraftstoff usw. besprochen. Besondere Fürsorge wurde auch den Fragen bzw. der Sicherheit und des Schutzes für mitwirkende Personen und Stromerzeugungsaggregate gewidmet.

Erkenntnisse

Für alle Unfälle kann man alle Szenarien nicht voraussehen oder sie planen – es ist auch nicht möglich alle Geräte und andere notwendigen Mittel auf Lager zu haben. Schnelle Hilfe seitens der Helfer trägt viel zur Beruhigung der Situation – Bevölkerung bei, vor allem der Betroffenen und gerade hier ist die internationale enorm wichtig.

Bestimmte Angelegenheiten kann man dennoch voraussehen, wie z.B. Fortbewegung auf verschiedene Standorte – Benutzung von Schildern und Tafeln, Verfolgung der Fahrzeuge, Stromerzeugungsaggregate und anderer Mittel …

Gegenseitiges Vertrautsein und Erfahrungen aus einzelnen Fortbildungen und Übungen tragen viel zu der erfolgreichen Arbeit bei. Ebenso ist das gegenseitige Verstehen – Beherrschen von Fremdsprachen enorm wichtig

Bei der internationalen Hilfe sind vor allem auch die gemeinsame Fortbildung von Gruppe und gute Verhältnisse zu den Nachbarländern, als auch gute Zusammenarbeit mit ERC – Austausch von Informationen, Berichten, … wichtig.

Schluss

Trotz Größenordnung und beträchtlichen Schaden wurde große Hilfsbereitschaft in Not erwiesen. Es gab eine gute Zusammenarbeit aller Beteiligten. Zum Ausdruck kam vor allem sehr schnelle und effektive internationale und heimische Hilfe. Vor allem die Feuerwehr zeigte sich erneut als die effektivste und die massenhafteste Kraft im System des Schutzes und Rettung, was auch die Medien bestätigten, denn zwei Tageszeitungen (Delo, Dnevnik) zeichneten die Feuerwehr als Persönlichkeit des Jahres 2014 in Slowenien aus.

Endgültige Sanierung wird gewiss langwierig sein.

Quellen

Zeitschrift Gasilec 2 und 3/ 2014,
Einsatzanalyse des Feuerwehrverbandes Slowenien,
URSZR – Jernej Hudohmet – Bolzano 2015,
Gesetz- Url RS,
Foto: Suzana Veber un Jernej Hudohmet.

ŽLED V SLOVENIJI, FEBRUAR 2014
Izvleček

V četrtek 30. januarja 2014 je meteorološka služba Slovenije napovedala povečanje padavin – sneg do 50 cm, ki bo do konca tedna počasi prehajal v dež. Na območju Julijskih Alp je zapadlo od 70 do 100 cm snega. Povečala se je nevarnost plazov. V soboto je še kar snežilo, na Primorskem pa so se že bali dežja in posledično žleda.

Žled je že 2. februarja poškodoval električno infrastrukturo in gozdove. Enajst od trinajst regij, kolikor jih je v Slovenij je bilo prizadetih ali drugače povedano – od 212 občin je bilo prizadetih 160.

Že v nedeljo je 116.700 gospodinjstev ostalo brez elektrike. Prizadeto je bilo več kot 3000 km električnega omrežja s preko 7.500 transformatorskih postaj – obnova pa bo dolgotrajna.

Poškodovanih je bilo 500.000 hektarjev slovenskih gozdov, kar je praktično polovica vsega gozda v Sloveniji. Lomljenju so bili podvrženi tako iglavci kot listavci. Uničeno je 9 milijonov m^3 lesne mase oziroma 25 milijonov dreves, ki jih je treba posekati – škoda od lubadarja pa bo vidna šele po letu – dveh. Na določenih območjih primorske skoraj ni bilo moč videti drevesa, ki nebi imel odlomljenega vrha. Tudi več kot polovica vseh gozdnih cest je bila neprevozna. Lomljenje drevja in daljnovodov je dodatno sprožal močan veter. Zaradi tega je prišlo tudi do poškodbe cestišč in železniške infrastrukture.

Na vseh ostalih (pokrajinah) znaša kombinirana ocenjena škoda več kot 430 milijonov EUR.

V Centrih za obveščanje na območju Slovenije so v teh dneh prejeli 41.883 klicev na številko 112. Za primerjavo povejmo, da so centri v letu 2013 prejeli povprečno po 1.529 klicev na dan. V najbolj obremenjenem dnevu 2. februarja je pomoč iskalo

kar 9.459 ljudi, kar je šestkrat več kot običajno.

Skupno je bilo aktivirano 55.000 reševalcev. Med njimi so bile po koncu intervencije 3 žrtve in 23 poškodovancev. Po enem letu je bilo povedano, da je pri delu v gozdu umrlo 21 ljudi.

Gasilci:

Gasilske organizacije so od 30. januarja do 12. februarja skupno zabeležile 9.502 dogodka. V tem času je na intervencijah sodelovalo skupno več kot 42.000 gasilcev, ki so opravili 334.719 ur dela. 127 gasilcev se je pri tem poškodovalo. Na intervencijah je bilo skupaj udeleženih 11.080 gasilskih vozil. Vozila so prevozila 345.675 km. Za potrebe intervencije je bilo pri delu uporabljeno 16.245 motornih žag, 116 motornih brizgaln in 231 potopnih črpalk. Skupaj porabljenega goriva zanje ter za udeležena gasilska vozila je bilo 195.872 litrov. Ob delu je prišlo tudi do poškodovanja opreme v vrednosti 802.011 EUR.

Prošnja za mednarodno pomoč:

Že v nedeljo 2. februarja je slovenska vlada zaprosila za pomoč pri Centru za usklajevanje odziva v izrednih razmerah (ERCC), ki deluje v okviru mehanizma civilne zaščite evropske unije (v njej sodeluje 32 držav) za 100 električnih agregatov z močjo med 100 in 300 KW. Prve ekipe iz Nemčije, Češke in Avstrije so v Slovenijo prispele že 14 ur po prošnji za pomoč. Skupaj je prišlo do 7. februarja 172 generatorjev iz 11 držav (Avstrija, Češka, Hrvaška, Nemčija, Madžarska, Italija, Poljska, Romunija, Slovaška, Srbija in ZDA). Generatorji so bili razporejeni po vsej Sloveniji. Ekipe, ki so pripeljale generatorje so se vrnile domov do 28. februarja, nekateri generatorji pa so ostali v Sloveniji do maja 2014.

Mednarodna solidarnost je prišla do izraza tudi na nekaterih drugih področjih. Tako npr. pri tranzitu v Slovenijo (Avstrija in Hrvaška), pa oprostitev plačila cestnine in podobno.

Ob tem ko se je izmenjavalo znanje, so se spletali tudi prijateljski odnosi. Ne smemo pa prezreti tudi pozitivnega odnosa prebivalcev in besed zahvale za pomoč.

Uprava RS za zaščito in reševanje je od dnevu Civilne zaščite – 1. marcu 2015, podelila mednarodnim ekipam posebna priznanja CZ.

Slovenija je ob tej katastrofalni nesreči prvič zaprosila za mednarodno pomoč preko mehanizma civilne zaščite.

Skupno je sodelovalo pri mednarodni pomoči, od 3 – 28 februarja 2014 640 tujih reševalcev. Rečemo lahko le - solidarnost ne pozna meja.

Zakonodaja:

Vlada Republike Slovenije je na svoji seji 20. februarja določila besedilo Zakona o ukrepih za odpravo posledic žleda.

Zakon ureja povračilo škode in ukrepe s katerimi se preprečuje povečanje škodljivih posledic, kakor tudi način prodaje gozdnih lesnih sortimentov iz državnih gozdov. Določa pa tudi program javnih del in program za aktivacijo brezposelnih oseb za odpravo posledic žleda. Zakon je Državni zbor RS sprejel 26. februarja 2014 in je pričel veljati 8. marca 2014.

Saniranje:

Med 10. in 16. februarjem so se razmere znatno izboljšale. Uničeni deli električnega omrežja so bili popravljeni. Do 16. februarja se je vrnilo že 26 generatorjev in spremljevalnih ekip.

Spoznanja:

Za vse nesreče ni možno predvideti vseh scenarijev, jih imeti načrtovane – niti ni možno imeti vseh mogočih aparatur in drugih potrebnih sredstev na skladiščih. Hitra pomoč reševalcev pa veliko prispeva k umirjanju situacije – prebivalcev, zlasti prizadetih in tu je še zlasti pomembna mednarodna pomoč.

Določene stvari pa je vendarle možno predvideti, Tako na primer premikanje na različne lokacije – uporaba znakov in oznak, sledenje vozil, generatorjev in drugih sredstev..

Medsebojno poznavanje in izkušnje iz posameznih usposabljanj in vaj veliko prispevajo k uspešnemu delu. Prav tako je pomembno medsebojno sporazumevanje - znanje tujih jezikov.

Pri mednarodni pomoči je posebno pomembno skupno usposabljanje ekip in dobri odnosi med sosedskimi državami, kakor tudi dobro sodelovanje z ERCC – izmenjava informacij, poročil.

Zaključek:

Kljub ogromni razsežnosti in velikanski škodi je bila izkazana velik a pripravljenost pomagati bližnjemu v nesreči. Bilo je dobro sodelovanje vseh udeležencev. Do izraza je prišla posebno hitra in učinkovita mednarodna in domača pomoč. Predvsem gasilci so se ponovno izkazali kot najučinkovitejša in najbolj množična sila v sistemu zaščite in reševanja, kar so priznala tudi sredstva javnega obveščanja, saj sta dva dnevna časopisa gasilce potrdila kot osebnosti leta 2014 v Sloveniji.

Dokončna sanacija pa bo gotovo dolgoročna.

GLAZE ICE IN SLOVENIA, FEBRUARY 2014
Summary

On Thursday, 30 January 2014, the meteorological service of Slovenia forecasted increased precipitation, i.e. up to 50 cm of snow which would slowly turn into rain by the end of the week. 70 to 100 cm of snow fell in the Julian Alps. The danger of avalanches increased. On Saturday, it kept snowing. In Primorska, people feared rain and consequently glaze ice.

On 2 February, glaze ice caused damage to electrical infrastructure and forests. 11 of 13 regions that Slovenia encompasses were affected. In other words, 160 municipalities out of 212 were affected.

On Sunday, 116,700 households were left without electricity. Over 3,000 km of the electricity grid with over 7,500 transformer stations were affected. The reconstruction will be lengthy.

500,000 hectares of Slovenian forests were damaged, which is almost half of all forests in Slovenia. Both coniferous and deciduous trees were subjected to breaking. 9 million m3 of tree volume or 25 million trees were destroyed and must be cut down. Damage made by the bark beetle will only be seen after a year or two. In certain areas of Primorska, there were almost no trees without a broken top. More than half of all forest roads were impassable. The breaking of trees and overhead power lines was further intensified by strong winds which also incurred damage to roads and railway infrastructure.

In all other regions, the combined damage is assessed to over EUR 430 million.

At that time, notification centres around Slovenia received 41,883 calls to 112. We can mention for comparison that these centres received an average of 1,529 calls per day in 2013. On 2 February, which was the busiest day, help was sought by as many as 9,459 people, which is six times more than usual.

A total of 55,000 rescuers were activated, among which there were three victims and 23 injured after the intervention had ended. One year after the event, it was reported that 21 people had died while working in forests.

Firefighters:

Between 30 January and 12 February, fire fighting organisations recorded 9,502 events. During this time, over 42,000 firefighters participated in the interventions and they accumulated 334,719 hours of work. 127 firefighters were injured. A total of 11,080 firefighting vehicles were involved in the interventions. They covered 345,675 km. 16,245 chainsaws, 116 motor sprayer pumps and 231 submersible pumps were used during the interventions. The latter together with the firefighting vehicles consumed 195,872 litres of fuel. During work, EUR 802,011 worth of damage was caused to equipment.

Request for international assistance:

On Sunday, 2 February, the Slovenian Government requested assistance from the Emergency Response Coordination Centre (ERCC) which operates within the EU Civil Protection Mechanism (which includes 32 countries) with 100 electricity generators with power between 100 and 300 KW. First teams from Germany, the Czech Republic and Austria arrived in Slovenia 14 hours after the request for assistance had been made. By 7 February, 172 generators were received from 11 countries (Austria, the Czech Republic, Croatia, Germany, Hungary, Italy, Poland, Romania, Slovakia, Serbia and the USA). These generators were distributed around Slovenia. The teams that had delivered the generators returned home on 28 February, while some generators remained in Slovenia until May 2014.

International solidarity also came to light in some other fields, e.g. transit across Slovenia (Austria and Croatia), exemption from the payment of toll and similar.

Such knowledge exchange gave rise to some friendly relations. The positive attitude of residents and words of gratitude for assistance also cannot be ignored.

On Civil Protection Day, 1 March 2015, the Administration of the Republic of Slovenia for Civil Protection and Disaster Relief gave special civil protection awards to international teams.

A total of 640 foreign rescuers were involved in international assistance from 3 to 28 February 2014. We can only say that solidarity knows no boundaries.

Legislation:

At its session on 20 February, the Government of the Republic of Slovenia determined the text of the Act Regulating Measures for the Recovery from Ice Damage which affected the Republic of Slovenia between January 30 and February 10 2014.

The Act regulates the reimbursement of damage and measures to prevent further harmful consequences, as well as the manner of selling harvested wood products from state forests. It also stipulates a public work programme and a programme for the activation of unemployed persons in the elimination of the consequences of glaze ice.

The Act was adopted by the National Assembly of the Republic of Slovenia on 26 February 2014 and came into force on 8 March 2014.

Rehabilitation:

Between 10 and 16 February, the situation significantly improved. The parts of the electricity grid that were destroyed were replaced. 26 generators and accompanying teams returned by 16 February.

Realisations:

It is impossible to anticipate or plan all scenarios for all disasters, and it is equally impossible to have all possible devices and other required resources in stock. Quick assistance from rescuers largely contributes to calming the situation and residents, especially of the residents affected, down. In such cases, international assistance is especially important.

It is possible, however, to anticipate certain things. For example moves to various locations – use of signs, tracking vehicles, generators and other resources, etc.

Knowing one another and experience from individual training sessions greatly contribute to successful performance. Equally important is c ommunication (knowledge of foreign languages).

In the field of international assistance, joint training of teams, good relations between neighbouring countries, and good cooperation with the ERCC (exchange of information and reports) carry special significance.

Conclusion:

Great willingness to help a fellow man in need was demonstrated despite the magnitude and enormous damage. All participants cooperated very well. Especially noticeable was speedy and efficient international and national assistance. Particularly firefighters proved themselves yet again as the most efficient and mass force in the protection and rescue system, which was also acknowledged by mass media, since two daily newspapers acknowledged firefighters as Slovenian personality of 2014.

However, the path to complete rehabilitation will surely be lengthy.

Große Brände in Kutná Hora (Kuttenberg)

Vasil Silvestr PEKAR

Die Stadt Kutná Hora wurde nach und nach auf einem Hügel über dem Fluss Vrchlice aufgebaut. Wie der Name der Stadt andeutet, hängt ihre Geschichte mit der Förderung (kutat = fördern) von Silbererzen zusammen; diese kamen in der Umgebung anscheinend auch über Tage vor, und schon im 10. Jahrhundert wurden auf der Burgstätte der Slavnikiden in Malín silberne Denare geprägt.



Abb. 1. Historische Stadtkarte von Kutná Hora.

In die Anfänge der Stadtentwicklung griff auf eine bedeutende Weise König Wenzel II. ein, der um das Jahr 1300 ein neues Berggesetz (Ius regale montanorum) herausgab, das königliche Rechte über der Silberförderung und das Münzwesen festlegte, eine einheitliche Münze einführte, und die Münzenprägung in Kutná Hora konzentrierte. Unter der Leitung italienischer Fachleute aus Florenz begann man im Münzhaus, das nach ihnen Vlašský dvůr (Welscher Hof) genannt wird, im Jahr 1300 den Prager Groschen zu prägen. Wenzel II. übertrug in den Welscher Hof die Münzhäuser aus anderen böhmischen Städten, und bestimmte dieses Gebäude als das zentrale königliche Münzhaus. Er vereinheitlichte auch die damalige Währung, und der Prager Groschen wurde damals als Zahlungsmittel im fast ganzen zentralen Europa verwendet (der „erste Euro“).

In den Jahren 1304 und 1307 wurde Kutná Hora vom Heer des Albrecht I. belagert, die Bürger befestigten jedoch die Stadt schnell und verteidigten sie. Im Jahr 1318 wurde Kutná Hora zur Stadt erhoben und erhielt verschiedene Privilegien.



Abb. 2. Prager Groschen des Wenzel II.

Der Ruhm der ursprünglichen Bergbausiedlung verbreitete sich in der zweiten Hälfte des 13. Jahrhunderts, als man den heutigen Stadtnamen Kutná Hora, auf Deutsch Kuttenberg, anzuwenden begann. Hierher kamen Leute nicht nur aus umliegenden Bergbaustädten, sondern auch aus dem Ausland, aus Deutschland und Italien, die sogar die anspruchsvolle und gefährliche Arbeit nicht von der Aussicht auf einen großen Erwerb abhielt. Am Ende des 13. Jahrhunderts lieferte das hiesige Gebiet ca. ein Drittel der Silberproduktion in Europa

Der Reichtum der Bergwerke in Kutná Hora wurde zur Basis der Königsmacht in Böhmen und zur Hauptquelle der Mittel für prächtige Bauten der Luxemburger während des ganzen 14. Jahrhunderts. Die Könige Karel IV. und Václav IV. unterstützten deshalb die Entwicklung der Stadt und seine Entfaltung. Der Welsche Hof wurde auch zum Sitz des Königs Wenzel IV. In der zweiten Hälfte des 14. Jahrhunderts entstanden die St.-Jakobs-Kirche und sechs andere Kirchen, es wurde das Rathaus aufgebaut, und die Stadt erhielt eine Stadtmauer mit sechs Toren. Im Jahr 1363 wurde auch eine städtische Schule errichtet.

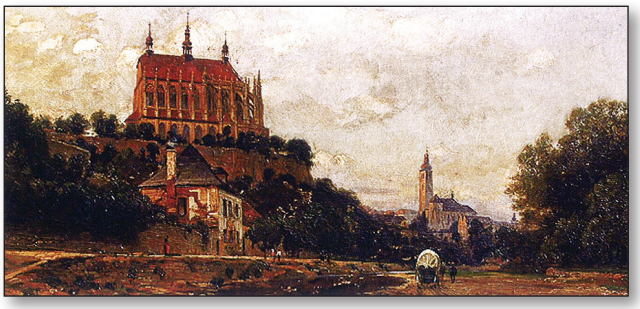


Abb. 3. Dom der Hl. Barbara und die St.-Jakobs-Kirche

Mit der wirtschaftlichen Entfaltung der Stadt hing auch die Entwicklung der Bautätigkeit zusammen. Es wurden Kirchen, Bürgerhäuser und weitere architektonisch bemerkenswerte Gebäude gebaut.

Die Kunst der Architekten, Bauleiter und Künstler bewahrte sich bis heute in zahlreichen Denkmälern aus den Zeiten der Gotik, Renaissance, Barock, und aus den neueren Epochen. Als Beispiele könnten wir den Dom der Hl. Barbara oder den Welschen Hof im gotischen Stil, Patrizierhäuser im Renaissance-Stil oder die Kirche des Hl. Johann von Nepomuk mit dem Jesuitenkolleg aus der barocken Zeit nennen. Diese Kultur-Baudenkmäler gelangten durch die Eintragung in den Fond der international bedeutenden Denkmäler im Jahr 1995 unter den Schutz von UNESCO.



Abb. 4. Sicht auf den Dom der Hl. Barbara und das Jesuitenkolleg

Die Entfaltung der Stadt wurde jedoch in der Hälfte des 15. Jahrhunderts durch die Hussiten-Kriege gebremst. Die Stadt, in der größtenteils reiche deutsche Bevölkerung lebte, wurde zum Dorn im Auge der Hussiten-Reformatoren. Das Übergewicht der deutschen Patrizier war auch entscheidend, dass sich Kutná Hora in der Zeit der Hussiten-Kriege an die Seite der katholischen Heere stellte und den Kaiser Sigismund unterstützte. Berüchtigt wurde dann die Stadt dadurch, dass im Jahr 1419 über Eintausend Bekenner der Lehre von Jan Hus in verlassene Kuttenberger Gruben lebendig hinabgestürzt wurden.

In der Zeit des II. Kreuzzuges gegen die Hussiten besetzte der Hauptmann Jan Žižka aus Trocnov an der Spitze der Hussitenheere am 9. Dezember 1421 Kutná Hora. Der Einzug in die Stadt rief keine Zwischenfälle hervor, obwohl sich die Ortsansässigen über den einfachen Gottesdienst der Taboriten in der St.-Jakobs-Kirche beleidigt fühlten. Die Befürchtungen vor verräterischen Umtrieben der Bürger waren einer der Gründe, die Žižka dazu zwangen, die entscheidende Schlacht im offenen Feld zu führen. Da sich Sigismunds Heer vom Westen her näherte, gingen ihm Hussiten durch das Kouřim-Tor entgegen, und nach ca. 400 Metern nahmen sie auf dem oberen Hang des Hügels ihre Stellung ein. Der Ansturm der ungarischen Reiter, deren es mehr als Zehntausend gab, jagte Furcht ihnen ein. Sigismunds Kommandanten befahlen, gegen das Hussitenheer eine Rinderherde zu jagen, damit sie die Schlagkraft des Sturmangriffs erhöhten. Während auf dem Hauptschlachtfeld die Hussiten einen Angriff nach dem anderen erfolgreich abwehrten, vollendeten die Bürger, unter denen deutsche Katholiken die absolute Mehrheit hatten, hinter ihrem Rücken einen Verrat, und sie ermöglichten den Truppen des Kaisers Sigismund durch das ungeschützte Kolínská Tor in die Stadt einzudringen.

Die Stellung des Hussiten-Heeres verlor plötzlich den erwarteten Vorteil. Das Abschneiden der Versorgungsbasis schloss einen verzögernden Kampf unter Belagerung von allen Seiten aus, und deshalb setzte Žižka alles auf eine Karte. Am Montag den 22. Dezember noch vor Tagesanbruch, brach er eine Linie mit Geschützfeuer durch, und durch einen meisterhaften Vorstoß drang er auf den nördlichen Hang von Kaňk, wo er vielleicht die Absicht hatte, eine entscheidende Schlacht zu führen. Der verwirrte und durch nächtliche Verlagerungen ermüdete Feind hatte keine Lust, die Hussiten zu verfolgen, sodass Žižka den Marschbefehl herausgab und ohne größeren Schaden das Heer aus dem gefährlichen Gebiet wegführte. In Kutná Hora deuteten sich die zufriedenen Eroberer den Rückzug als Niederlage, von der sich die Hussiten eine lange Zeit nicht erholen würden. Sigismund unterbrach deshalb vor den Weihnachtsfeiertagen den Feldzug und erlaubte den ungarischen Truppen, dass sie Obdach vor Frost in breiter Umgebung suchten. Seine Sorglosigkeit ging so weit, dass er sich nicht einmal dafür interessierte, ob sich die Hussiten zu einer Revanche vorbereiten. Umso grösser war sein Schrecken, als am 6. Januar 1422 ein starkes Hussiten-Heer in Nebovidy unweit von Kutná Hora erschien. In Hinsicht auf die verstreuten Einheiten konnte der König nicht an eine wirksame Verteidigung denken, und deshalb bevorzugte er einen sofortigen Rückzug. In der Nacht vom 6. auf 7. Januar setzten die flüchtenden Söldner die Stadt in Brand, während die Hussiten-Kämpfer sie gegen ihre Gewohnheit zu löschen begannen. Eine wirtschaftliche Voraussicht der Silberschatzkammer des Landes gegenüber, behielt die Oberhand über der rachsüchtigen Vergeltung.



Abb. 5. Flucht der Kreuzfahrer von Kutná Hora, Autor Hugo Schüllinger

Die nächste Schlacht um Kutná Hora in der Periode der Hussitenkriege war die Schlacht bei Malešov, die am 7. Juni 1424 in einer näher unbestimmten Lokalität in der Nähe von Feste Malešov stattfand,

die etwa 10 Kilometer von Kutná Hora entfernt war. Die Truppen des ostböhmischen Hussitenverbandes unter Führung des blinden Jan Žižka aus Trocnov besiegten hier das Heer der Koalition der Prager Utraquisten und der Katholiken, dessen anwesende Mitglieder vor allem Soldaten des katholischen "Landfrieds“ waren. Für Žižka war der Sieg der Gipfel seiner Karriere als Heerführer, für die Prager bedeutete die Niederlage eine weitere Verringerung ihrer Machtbasis. Die Verluste an Menschenleben reihen die Schlacht bei Malešov zu den blutigsten Schlachten der ganzen hussitischen Periode.[2] Die Verluste auf Seiten der Hussiten waren 200 Menschen, auf Seiten der katholischen Truppen 1200 Soldaten. Die Hussiten eroberten aufs Neue die treuebrüchige Stadt und setzten zahlreiche Gebäude in Brand, inklusive Dombauten und Kirchen. Das Münzhaus wurde geschlossen und es kam zum Einsturz vieler Gruben. Die Brände in den Jahren 1422 und 1424 vernichteten substanziell fast das ganze vorhussitische Kutná Hora.

Die jagellonische Zeit stellte dann wieder den Bergbau her und übertrug die Silberförderung auf neue Lagerstätten. Die Stadt wurde wiederum zum politischen und wirtschaftlichen Zentrum, erreichte jedoch die Bedeutung von der vorhussitischen Zeit nie wieder. Ein Beweis für die Wichtigkeit der politischen Bedeutung der Stadt war die Wahl des Ladislaus II. Jagiellone zum böhmischen König, die im Welschen Hof stattfand. Ladislaus wurde so der einzige böhmische König in den ganzen Hunderten von Jahren der Geschichte unseres Landes, der nicht in Prag gewählt wurde.

Die Entfaltung von Hütten- und Münzwesen im 15. Jahrhundert, an die die Entfaltung der Künste und der Aufbau der Stadt anknüpfte, wurde durch einen allmählichen Rückgang gefolgt, begründet durch den Abbau der oberflächlichen Lagerstätten und dem Mangel an technischen Mitteln für die Förderung in größeren Tiefen. Die Ankunft des Jesuitenordens brachte zwar ein letztes Aufflackern der Bautätigkeit (Jesuitenkolleg, Kirche des Hl. Johannes von Nepomuk usw.), dennoch kommt es mit dem ökonomischen Rückgang auch zum politischen Rückgang, und Kutná Hora wird zu einem provinziellen Städtchen.

Die Brände plagten Kutná Hora nicht nur als Folge der Hussiten-Kriege im 15. Jahrhundert, sondern auch im 16. und 17. Jahrhundert kam es in Kutná Hora zu einer Reihe vernichtender Brände, denen viele Häuser zu Opfer fielen. Die Ursache ihrer schnellen Ausbreitung war vor allem, dass die Hausdächer mit Stroh oder Holzschindel gedeckt waren. Diese Brände wurden ausführlich vom Adligen und Dichter Mikuláš Dačický von Heslov (1555 – 1626) in seinem Werk „Paměti“ (Memoiren) beschrieben, das eine Chronik des Geschlechtes Dačický ist, die schon von seinen Vorahnen geführt wurde.



Abb. 6. Mikoláš Dačický, Adliger, Dichter und Chronikschreiber

Um Verwirrung zu vermeiden und schnelle Hilfe bei Bränden zu gewährleisten, gab der Stadtvorstand eine Brandordnung heraus, die dann den Bürgern oft im Rathaus und in den Kirchen vorgelesen wurde. Diese Brandordnung legte auch die Pflicht fest, Löschgeräte und Löschmittel zu besorgen. Jeder Hauseigentümer hatte sich Leiter, Reißhaken, Eimer und kleine Handspritzen anzuschaffen. Die Handwerkszünfte waren verpflichtet, auf ihre Kosten Reißhaken, Äxte, Leitern und Bottiche anzuschaffen. In jeder Zunft mussten Personen für das Feuerlöschen bestimmt werden. Die Gemeinde-Gerätschaften waren teilweise im Rathaus und teilweise in einzelnen Stadtvierteln gelagert. Die Ratsmitglieder von Kutná Hora legten großen Wert auf Feuerlöschspritzen, die auch regelmäßig repariert wurden.

Im Jahr 1695 bestellte Kutná Hora eine große Spritze in Nürnberg; ihre Zeichnung wurde dem Stadtrat am 7. September 1695 zur Billigung vorgelegt. Die Spritze war auf Gleitschlitten befestigt, zu dem man Pferde von vorne und auch von hinten einspannen konnte. Der kupferne Behälter war 5 Schuh lang und 2 tief (1 Schuh = ca. 30 cm) mit dem Inhalt von 8 normalen Kannen. Das Wasser musste man hineingießen. Zur

Bedienung waren 6 bis 12 Leute notwendig, gespritzt wurde in die Höhe von 70 bis 80 Schuh (ca. 21 bis 24 m). Bei der Prüfung enttäuschte jedoch die Spritze die Vorstellungen des Stadtrates, denn sie reichte nicht auf die Dächer der höchsten Häuser, und deshalb wurde sie in den nächsten Jahren hergerichtet. Im Jahr 1711 unterschrieb der Magistrat von Kutná Hora den Vertrag über den Ankauf einer neuen Spritze, diesmal vom Prager Glockengießer Anton Schönfeld, aber auch mit dieser neuen Einspannspritze auf Rädern, war die Gemeinde nicht zufrieden, denn die Spritze ging im Jahr 1715 kaputt, wurde zurück nach Prag gebracht und dort repariert. So hatte Kutná Hora schon zwei große Spritzen; die alte aus Nürnberg stand jedoch auf Gleitschlitten, deshalb wurde dafür im Jahr 1719 ein neuer Wagen auf Art und Weise der Prager Spritze gefertigt. Außerdem besaß die Gemeinde noch 3 kleine Spritzen und einen Wagen für Löschwerkzeug.

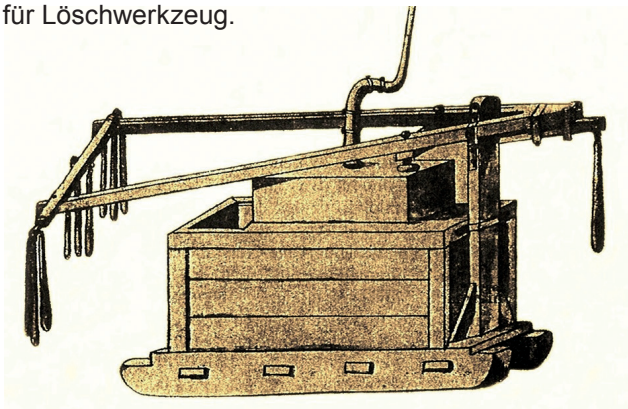


Abb. 7. Zeichnung der Spritze von Kutná Hora vom Jahr 1695

Im Jahr 1727 wurde nach 425 Jahren seiner Existenz das Münzhaus in Kutná Hora aufgehoben und nach Prag übertragen. Gegen Ende der Regierungszeit von Maria Theresia war die Stadt schon langsam vergessen und seine prunkvollen mittelalterlichen Bauten begannen zu verfallen.

Das Elend erreichte im Jahr 1770 seinen Gipfel, als das Zentrum der Stadt von einem vernichtenden Brand ergriffen wurde, der in der Sonntagsnacht am 12. August 1770 auf dem Markt auf dem Ort entstand, wo sich heute die Apotheke U Jednorožce (Zum Einhorn, Rejskova Str. 62/9) befindet. Das Feuer verbreitete sich so schnell, dass es nicht möglich war festzustellen, wo und wie es entstand. Das Feuer vernichtete 54 Häuser einschließlich des denkwürdigen gotischen Rathauses mit Turm an der Stelle des heutigen Palacký Platzes, und verbreitete sich an der linken Seite des heutigen Palacký Platzes in die Tylova Straße bis zur Kirche der Mutter Gottes in der Straße Na Náměti, die auch mitsamt dem Turm nieder brannte. Die Glocken im Kirchturm waren dabei total geschmolzen. Bei diesem Brand verlor Kutná Hora Kirche, Rathaus, Schule, Gefängnis, Stallungen für das Heer, Wohnungen, Handwerkerwerkstätten und auch Verkaufsläden.

Beim Brand herrschte eine große Verwirrung, dem Stadtmagistrat warf man Fahrlässigkeit in der Einhaltung der herausgegebenen Brandordnung vor. Noch schlimmere Auswirkungen des verheerenden Elements wand nur die Tatsache ab, dass zur Zeit des Brandunglückes in der Stadt der Armeegeneral mit seinem Stab weilte, und mit Hilfe seiner Truppen gelang es, den Brand zu bewältigen.

Die durch den Brand heimgesuchten Bürger gerieten auf einmal in große Not; viele verkauften lieber selbst die Brandstätte, anderen wurden sie in Versteigerung verkauft, und viele Häuser blieben noch einige Jahre nach dem Brand trotz der Hilfe der Stadt bei der Bereitstellung von Material und finanziellen Spenden aus Sammlungen anderer Mitbürger, in Trümmern.

Erst nach dem Brand brachte man die Feuerlöschgeräte in Ordnung; zwei städtische Spritzen sollten unverzüglich repariert werden, einzelne Zünften sollten sich mit geeigneten Mitteln ausstatten, vor allem mit Eimern, und die Stadt ließ Feuerwehrleitern herstellen. Alle Werkzeuge und Geräte sollten unter Aufsicht und Kontrolle vom Oberbürgermeister im Gebäude des Welschen Hofes gelagert werden, der zum vorübergehenden Rathaus wurde.



Abb. 8. Welscher Hof, J. Hilbert Öl vom 1845, České muzeum stříbra v Kutné Hoře

Im Jahr 1820 wurde eine weitere große Spritze mit Waage-Arm für die militärische Kaserne im ehemaligen Jesuitenkloster gekauft, zu der auch ein Riemenschlauch in drei Teilen mit der Länge von 17 Ellen (1 Elle = ca. 60 cm) geliefert wurde. Im Gemeindeeigentum gab es also damals 3 große und 3 kleinere Spritzen, 31 Reißhaken, 9 große und 12 mittlere Leitern, 12 hölzerne Eimer mit Beschlag, 12 ausgepichte Strohkörbe. An der Stadtkaserne waren 9 große Bottiche auf Gleitschlitten mit zugeteiltem Pferdevorspann platziert, und 6 kleinere beschlagene Bottiche, die auf Stangen getragen werden konnten. Handwerkerzünfte besorgten auf ihre Kosten 25 kleinere Handspritzen, 84 Ledereimer, 1 großen Bottich, 1 große und 4 mittlere Leitern.[4] S.43

Kutná Hora hatte sich 53 Jahre nach der Verwüstung durch das Feuerelement im Jahr 1770 noch nicht ganz erholt, und schon kam am 9. Mai 1823 eine neue Feuer-Katastrophe, die noch mehr vernichtende Folgen hatte.

Über diesen Brand erschien „ Krátké vypsání ohně v král. horním městě Kutné Hoře dne 9. máje 1823" (Kurze Beschreibung des Feuers in der königlichen Bergstadt Kutná Hora am 9. Mai 1823) verfasst vom Direktor der Hauptschule in Kutná Hora Josef Herzán, die in tschechischer und deutschen Sprache zu Gunsten der vom Brand Heimgesuchten herausgegeben wurde.

Der Autor beschreibt darin auf 23 Seiten ausführlich den ganzen Verlauf dieses verheerenden Brandes.

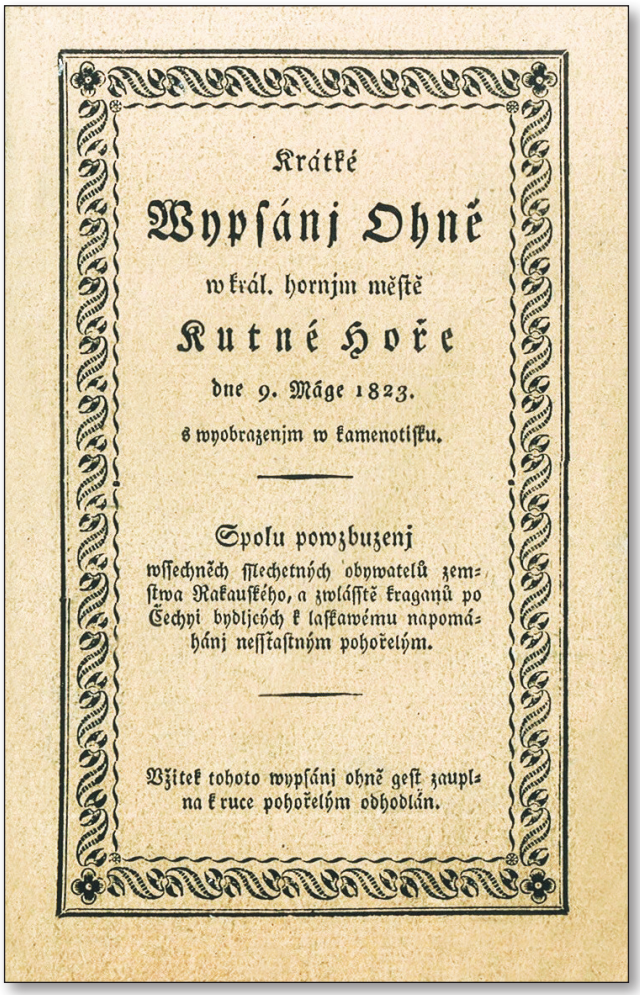

Krátké
Wypsánj Ohně
w král. hornjm městě
Kutné Hoře
dne 9. Máge 1823.
s wyobrazenjm w kamenotisku.
Spolu powzbuzenj
wssechněch ſtechetnych obywatelů zemſtwa Rakauſkého, a zwláſtě kraganů po Čechyi bydljcych k laſkawému napománj neſſtaſtnym pohořelym.
Užitek tohoto wypsánj ohně geſt zaupl-na k ruce pohořelým odhodlán.

Abb. 9. Titelseite Josef Herzáns Publikation über den Brand in Kutná Hora aus dem Jahr 1823

Am Turm der St.-Jakobs Kirche schlug die Turmuhr am 9. Mai 1823 halb elf vormittags, als schwarzer Rauch über der Stallung des Hauses Nr. 101 auf dem Großen Markt (heute Nr. 96) bemerkt wurde. Der Turmwächter feuerte einen Warnschuss ab, der einen Brand bezeichnete, und gleich darauf erschienen über dem Dach unheilvolle Flammen, die von einem sehr starken Wind angefacht wurden. Innerhalb einer kurzen Zeit übertrugen sich die Flammen auf drei Nachbarhäuser, dessen Schindeldächer auch schnell entflammten, denn es gab nicht genug Löschmittel auch obwohl nach dem Warnschuss Leute mit nötiger Ausrüstung und Feuerlöschwerkzeug zum Brand liefen. Zu einer schnellen Verbreitung des Feuers verhalfen vor allem warmes Wetter, das einige Tage andauerte, die damit verbundene Trockenheit, und ein starker Westwind, der die Flammen über Schindeldächer dicht aneinander stehender Häuser übertrug. Die Dekan-Kirche des Hl. Jakob, deren mächtiges Gebäude dem Feuer im Wege in Windrichtung stand, teilte die Flammen in zwei Ströme, so dass einer zum oberen Teil des Großen Marktes, und der andere zu seinem unteren Teil führte. Nach einer kurzen Zeit brannten schon Häuser an der linken und auch rechten Seite des Marktplatzes, denen nicht mehr zu helfen war. Die Stadtbürger bemühten sich, die Feuerausbreitung abzuwenden, indem sie Dächer auf weiter gelegenen Häusern abrissen, und Kinder und Möbel der betroffenen unglücklichen Mitbürger heraustrugen, soweit es ihnen der giftige Rauch und herabfallende brennende Balken erlaubten.

Als es schon schien, dass es gelingt, das verheerende Element mit Hilfe der gut bedienten Spritzen und dank der opferwilligen Zusammenarbeit der Bürger zu stoppen, erschienen unerwartet Flammen im Haus an der Ecke der Hlavní Straße. Der andauernde Wind zerstreute glühende Teilchen an der hinteren Seite der noch nicht betroffenen Häuser, wo sich etliche Holzschuppen und Söller in Richtung untere Stadt befanden, und wo zu der Zeit niemand war, der die Verbreitung hemmen hätte können. Leute aus diesen Häusern, die ihren Mitbürgern zu Hilfe geeilt waren, sahen auf einmal, dass nun auch ihre eigenen Häuser brannten. Es war noch nicht Mittag, und schon, nach nicht einmal anderthalb Stunden, wurden die ganze Alte Stadt und Höfe vom Brand ergriffen, die von der Brandausbruchsstelle nicht ganz eine Viertelstunde (ca. 1 km) entfernt waren. In Flammen standen alle Häuser vom Großen Markt über die Alte Stadt bis zur östlichen Seite, wo die Flammen die Kirche der Mutter Gottes auf Náměť ergriffen. Das Feuer gelang dann bis in die Vorstadt Kohlmarkt.

Die finstere Atmosphäre wurde von Alarmglocken, Feuerknistern, Geschrei der Menge, die versuchte die Flammen zu löschen, Weinen und Geschrei der

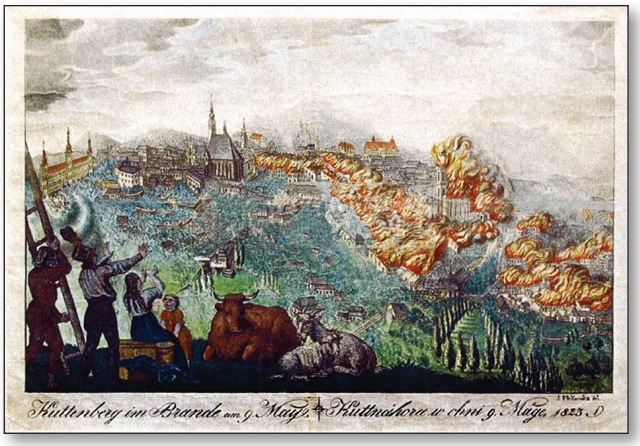


Abb. 10. Kutná Hora beim Brand 1823, Lithographie Autor J. Mrkwiczka, České muzeum stříbra v Kutné Hoře

Kinder, schrille Hilfeschreie und das Heulen des Windes ergänzt. Das alles weckte Grauen auch bei den Tapfersten, die den Mut verloren - und schnell verschwand auch die Hoffnung auf Überwindung des bösen Elements. In der entstandenen Panik versuchten die Leute durch die von Feuer ergriffenen Straßen und trotz des dichten Rauches in ihre Wohnstätten zu kommen, um wenigstens etwas von ihrem Eigentum zu retten. Weitere Schwierigkeiten, wie vor allem gekrümmte Gassen und Mangel an Wasser, verhalfen dem Brand zu weiterer Verbreitung.

Die Stadtbürger waren ratlos. Der Wendepunkt in der entstandenen Situation trat erst nach dem entschiedenen Eingriff des Kommandanten des 6. Regiments der Kaiserlich-königlichen Jäger und seines Offizierskorps mit den herrschaftlichen Beamten und Bezirkskommissaren ein, die in die Stadt aus der Bezirksstadt Čáslav zur Hilfe kamen, und die Bemühungen ihrer Soldaten und Bürger auf die Rettung der übrigen Stadtteile konzentrierten.

Eine Truppe wurde zum Čáslavská Tor geschickt, wo auch die Feuerlöschspritze der königlichen Bezirksstadt eingesetzt wurde, und wo den Einsatz gegen das Feuer die Bezirkskommissare Ritter von Hein, Ritter von Königshof und Kreissekretär Herzan leiteten. Dank dem gut geleiteten Einsatz gelang es ihnen auch drei vor dem Tor stehende Häuser zu retten, sowie das Stadtspital auf dem Kohlmarkt, die Kirche und eine Reihe von Häusern und wirtschaftlichen Gebäuden.

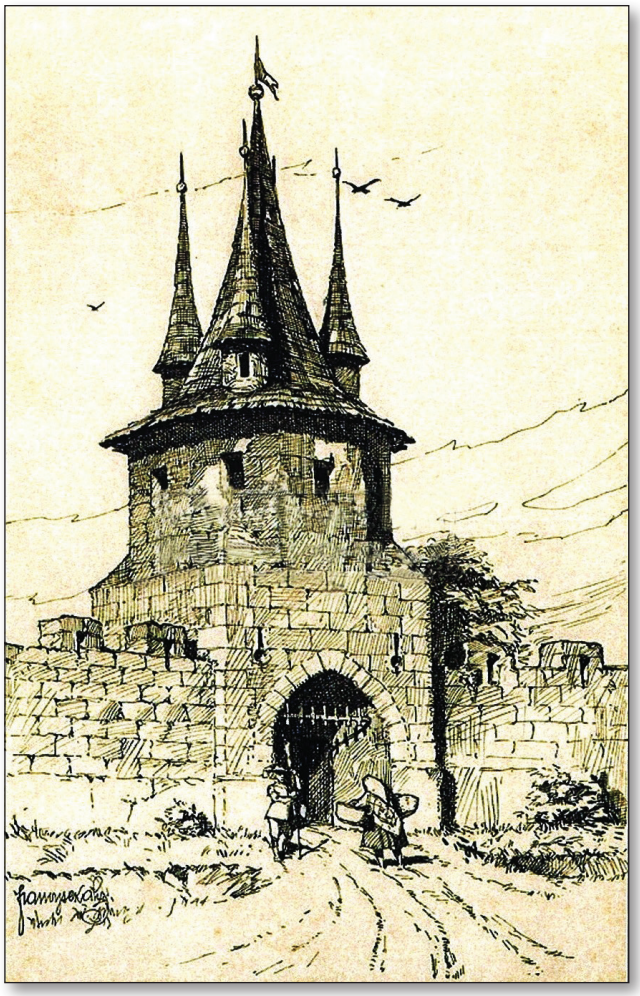


Abb. 11. Čáslavská Tor, Tuschzeichnung um 1900, Autor F. Vysekal, České muzeum stříbra v Kutné Hoře

Die zweite Truppe verhinderte dann eine weitere Feuerausbreitung in der Umgebung von Leflíře, wo das altertümliche hölzerne Čáslavská Tor schon zu brennen begann. Dieser Truppe kam auch Graf Sebastian von Trautmansdorf (Zbraslavice) mit zwei Spritzen, zwei Holzzisternen und vierzig Mann zu Hilfe.

Die größte Gefahr dauerte jedoch immer noch an dem Ort an, wo der Brand entstanden war, denn er verbreitete sich von dort auf den Zelený Markt und bedrohte die ganze bebaute Straße bis zur St.-Johann-Kirche. Erst mit dem Abreißen des Hausdachs des Stadtbürgers Michal Gussenbauer gelang es, die Verbreitung des Feuers zu stoppen. Eine ähnliche Gefahr bedrohte auch die von Flammen umgegebene St.-Jakobs-Kirche, Dekanat und den Welschen Hof, auf den einige brennende Schindeln vom städtischen Gefängnis hinflogen. Diese Gebäude wurden von der Truppe der Kaiserlichen Schützen fast mit bloßen Händen gerettet, denn diese hatten keine notwendigen Werkzeuge und Mittel zur Verfügung.

Erst gegen 6 Uhr Nachmittag gelang es, die Ausbreitung des Brandes voll zu lokalisieren und zu hemmen, jedoch nicht einmal der anbrechende Abend brachte den Stadtbürgern Erleichterung. Die Turmwächter ermahnten die Leute, die ganze Nacht wachsam zu bleiben, denn der andauernde starke Wind rief immer die Gefahr eines nächsten Brandaufflammens hervor. Die ganze Nacht hielten 96 Mann des 6. Regiments der Kaiserlich-königlichen Jäger unter Leitung ihrer Offiziere gemeinsam mit einer Truppe der Stadtbürger Wache; sie waren mit dreißig kleinen Spritzen ausgerüstet, die auf der



Abb. 12. Kirche des Hl. Jakob 1826, Öl, Autor unbekannt, České muzeum stříbra v Kutné Hoře

ganzen vom Feuer betroffenen Stadtfläche verteilt waren, damit das gezähmten Feuer-Element nicht wieder aufgeweckt wurde. Diese Nachtwachen fanden auch noch am 11. und 12. Mai statt.

Am nächsten Tag zeigte sich das volle Ausmaß der Vernichtung, die das Feuer in der Stadt verursachte. Es brannten ab und blieben in Trümmern: 129 Häuser mit wirtschaftlichen Gebäuden (213 Objekte), 5 Höfe, 6 Scheunen, die Tuchfärberei und ein Gotteshaus.

Unter der Gesamtzahl der abgebrannten Häuser waren 52, die auch im Jahr 1770 abgebrannt waren. In den Flammen sind drei Leute ums Leben gekommen, eine Person erstickte am Rauch und eine wurde von Trümmern verschüttet. Beim Brand wurden über 170 Leute verletzt, die Schäden betrugen 584.778 Gulden. 332 Leute verloren an dem Tag alles Eigentum, von einem Tag auf den anderen hatten sie keine Lebensmittel, keine Bekleidung mehr und sie wussten nicht, wo sie ein Obdach finden. Noch an demselben Tag ließ der k.u.k. Gubernienrat und Bezirkshauptmann aus Čáslav, Herr von Bierwek, in die heimgesuchte Stadt einige mit Lebensmitteln beladene Wagen bringen. Der Stadtbürger Jan Šindler übergab als Erster als Zeichen der Wohltätigkeit 1000 Gulden an den Stadtvorstand für die Unterstützung der Heimgesuchten, und auch das Offizierskorps des 6. Regiments der Kaiserlichen Schützen sammelte unter sich 100 Gulden, die es an den Stadtrat zur Hilfe für die vom Brand Heimgesuchten übergab. Trotz aller Hilfe war es jedoch nicht möglich, die erlittenen Schäden zu ersetzen; viele mussten auch das Wenige, was ihnen übrigblieb, verkaufen, und verließen die Stadt. Nach dem Brand wurde dann in Kutná Hora die Filiale des „Ústav pro požární pojištění v Praze“ (Institut für die Brandversicherung in Prag) gegründet, dessen Agenda vom Polizeikommissar geführt wurde.

Dieser große Brand beeinflusste das weitere Leben nicht nur in Kutná Hora, sondern auch in seiner ganzen Umgebung. Beim Häuseraufbau gebrauchte man anstatt hölzerne Schindeldächer, Dächer aus gebrannten Dachziegeln, es wurden hölzerne Aufstockungen und Schuppen beseitigt, man schaffte Spritzen mit mehr Leistung und größere Mengen vom Löschwerkzeug an, es wurden Brandordnungen ergänzt und überarbeitet. Im Jahr 1836, am 4. Januar, gründete der Pfarrer Jan Ceybek aus Sedlc bei Kutná Hora die ersten Jugend-Feuerwehren in Sedlc, Malín und Hlízov (heute ein Stadtteil von Kutná Hora), in denen junge Knaben die Grundprinzipien von Löschen und Hilfe bei Bränden lernten. Die freiwillige Feuerwehr in Kutná Hora wurde in Jahr 1867 aus den Reihen der Mitglieder der hiesigen Sokol-Organisation gegründet. Im Jahr 1868 übernahm diese freiwillige Feuerwehr zwei hölzerne Spritzen, 4 große Leitern, 6 Reißhaken, 46 Hanfeimer, zwei vierrädrige Transportwagen für Löschwerkzeug und 5 zweirädrige Transportwagen von der Gemeinde. Das Korps führte auch ein Gedenkbuch, in dem alle Brände in der Stadt bis zum Jahr 1908 vermerkt wurden.

Im Gegensatz zu anderen böhmischen Städten, kam es in Kutná Hora im 19. Jahrhundert auch als Folge des oben genannten Brandes zu keiner bedeutenderen industriellen Entfaltung. Die Stadt behielt dafür aber ihren historischen Charakter und wurde zum beliebten Ziel der Touristen aus dem In- und Ausland. Große Brände beeinflussten seit jeher nicht nur das Leben der Leute, die Entwicklung der Gemeinden und Städte, sondern auch die Geschichte. Deshalb waren Schutz vor Bränden und ihr rechtzeitiges Löschen nicht nur in der Vergangenheit notwendig, sondern sind auch heute aktuell.

Literaturverzeichnis:

[1] http://wikipedia.org/wiki/Kutná_Hora
[2] www.kutnahora.cz
[3] www.zmizelakutnahora.cz
[4] www.husitství.cz/vojenství/vojenské bitvy-a-taženi
[5] Fiala J., Jäger E., Růžička J., Kutnohorské příspěvky k dějinám vzdělanosti České, VII Reihe, 2. und 3. Heft, Herausgeber archeologický sbor „Wocel“, Kutná Hora 1932, S. 33 bis 56
[6] Herzán J., Krátké vypsání ohně v král. horním městě Kutné Hoře dne 9. máje 1823, Steindruck Hradec Králové, 1823, 23 Seiten

VELKÉ POŽÁRY V KUTNÉ HOŘE

Město Kutná Hora bylo postupně vystavěno na vyvýšenině nad řekou Vrchlice. Jak název města naznačuje, souvisí jeho historie s těžbou („kutáním“) stříbrných rud, ty se v okolí vyskytovaly patrně i na povrchu a už v 10. století se na blízkém Slavnikovském hradišti Malíně razily stříbrné denáry.

Do počátků vývoje města významným způsobem zasáhl král Václav II., který kolem roku 1300 vydal nový horní zákon (Ius regale montanorum), který stanovil královská práva nad těžbou stříbra i mincovnictvím, zavedl jednotnou minci a ražení soustředil v Kutné Hoře. Pod vedením italských odborníků z Florencie se v nové mincovně, která se podle nich jmenuje Vlašský dvůr, začaly roku 1300 razit Pražské groše. Václav II. přesunul do Vlašského dvora mincovny z ostatních českých měst a určil tuto budovu jako centrální královskou mincovnu. Sjednotil také tehdejší měnu a Pražský groš byl používán jako platidlo téměř v celé střední Evropě (první Euro).

V letech 1304 a 1307 byla Kutná Hora obléhána vojskem Albrechta I., obyvatelé ji však narychlo opevnili a ubránili. Roku 1318 byla Kutná Hora povýšena na město a dostala různá privilegia.

Sláva původně hornické osady započala ve druhé polovině 13. století, kdy se také začalo používat současné jméno města Kutná Hora, německy Kuttenberg. Přicházeli sem lidé nejen z okolních báňských měst, ale i ze zahraničí z Německa a Itálie, které ani náročná a nebezpečná práce neodradila od vidiny velkého zisku. Koncem 13. století poskytoval zdejší revír zhruba jednu třetinu produkce stříbra v Evropě.

Bohatství kutnohorských dolů se stalo základem královské moci v Čechách a hlavním zdrojem prostředků na velkolepé stavby Lucemburků po celé 14. století. Král Karel IV. i Václav IV. proto podporovali rozvoj města a jeho zvelebování. Vlašský dvůr se stal i sídlem krále Václava IV. Ve druhé polovině 14. století vznikl kostel sv. Jakuba a šest dalších, byla postavena radnice a město dostalo hradbu se šesti branami. Roku 1363 byla zřízena také městská škola.

S hospodářským rozkvětem města souvisel i rozvoj stavební činnosti. Stavěly se kostely, měšťanské domy a další architektonicky pozoruhodné budovy. Umění architektů, stavitelů a výtvarníků se dodnes dochovalo v mnoha památkách z období gotiky, renesance, baroka i epoch novějších. Namátkou bychom mohli jmenovat chrám Sv. Barbory či Vlašský dvůr v gotickém slohu, renesanční měšťanská sídla nebo kostel sv. Jana Nepomuckého společně s Jezuitskou kolejí z barokní éry. Tyto stavební kulturní památky se dostaly, zápisem do fondu mezinárodně významných památek v roce 1995, pod ochranu UNESCO.

Rozmach města však zabrzdili v polovině 15. stol. husitské války. Město, které bylo z velké části tvořené bohatým německým obyvatelstvem, se stalo trnem v oku husitským reformátorům. Převaha německého patriarchátu rozhodla také o tom, že se Kutná Hora během husitských válek přidala ke katolickým vojskům a podpořila císaře Zikmunda. Neblaze pak proslula tím, že v roce 1419 bylo do opuštěných kutnohorských dolů zaživa svrženo přes tisíc vyznavačů Husova učení.

V období II. křižácké výpravy proti husitům hejtman Jan Žižka z Trocnova v čele husitských vojsk obsadil Kutnou Horu dne 9. prosince 1421. Vstup do Kutné Hory se obešel bez incidentů, i když prostá táborská bohoslužba v kostele sv. Jana místní usedlíky pohoršovala. Obavy ze zrádných úkladů měšťanů byly jedním z důvodů, které Žižku přiměly svést rozhodující bitvu v otevřeném poli. Jelikož se Zikmundova armáda přibližovala od západu, husité ji vyšli vstříc Kouřímskou branou a zhruba po čtyřech stech metrech zaujali stanoviště na horním svahu návrší. Záplava uherských jezdců, jichž bylo více než deset tisíc, naháněla strach. Zikmundovi velitelé ve snaze zvýšit údernou sílu útočné sestavy přikázali nahnat proti husitskému šiku velké stádo hovězího dobytka. Zatímco na hlavním bojišti husité úspěšně odráželi jeden útok za druhým, měšťané, mezi nimiž byla naprostá převaha německých katolíků, za jejich zády dokonali připravované dílo zrady a umožnili vojskům císaře Zikmunda proniknutí do města nechráněnou Kolínskou branou.

Postavení husitského vojska rázem pozbylo předpokládaných výhod. Odříznutí zásobovací základny předem vyloučilo zdržovací boj v obležení ze všech stran, a proto Žižka vsadil vše na jednu kartu. V pondělí 22. prosince ještě před rozedněním dělostřelbou prolomil jeden úsek a mistrně provedeným výpadem pronikl na severní úpatí Kaňku, kde snad mínil svést konečnou bitvu. Zmatený a nočními přesuny unavený nepřítel neměl chuť husity pronásledovat, takže Žižka dal příkaz k pochodu a bez větší úhony pak vojsko odvedl z nebezpečné oblasti. V Kutné Hoře si spokojení dobyvatelé vyložili ústup jako porážku, z níž se husité dlouhou dobu nevzpamatují. Zikmund proto před vánočními svátky tažení přerušil a uherským sborům povolil, aby si před mrazy vyhledaly úkryty v širokém okolí. Jeho bezstarostnost šla tak daleko, že se ani nezajímal, zda se husité připravují k odvetě. Tím větší byl jeho úlek, když se 6. ledna 1422 silné vojsko husitů objevilo v Nebovidech nedaleko Kutné Hory. Vzhledem k rozptýleným jednotkám král již na účinnou obranu nemohl pomýšlet, a proto dal přednost okamžitému ústupu. V noci z 6. na 7. ledna prchající žoldnéři město zapálili, zatímco husitští bojovníci je proti svému zvyku začali hasit. Šetrná prozíravost vůči stříbrné pokladnici země získala svrchu nad mstivou odvetou.

Další bitvou o Kutnou Horu v období husitských válek byla Bitva u Malešova, která se odehrála 7. června 1424 v blíže neurčené lokalitě poblíž tvrze Malešov, vzdálené přibližně 10 kilometrů od Kutné

Hory. Oddíly východočeského husitského svazu pod velením slepého hejtmana Jana Žižky z Trocnova zde porazily vojsko svatohavelské koalice, jehož přítomnými členy byli zejména vojáci katolického "landfrýdu". Pro Žižku bylo vítězství vrcholem jeho vojevůdcovské kariéry, pražanům porážka vynesla další ztenčení jejich mocenské základny. Utrpěné ztráty na lidských životech řadí malešovské střetnutí k nejkrvavějším bitvám celého husitského období.[2] Na straně husitů bylo 200 mrtvých a na straně katolických vojsk 1200. Husité věrolomné město znovu dobyli a četné budovy vypálili, včetně chrámů a kostelů. Mincovna byla uzavřena a docházelo k zavalení mnoha dolů. Požáry v letech 1422 a 1424 téměř fyzicky zničily předhusitskou Kutnou Horu.

Doba jagellonská pak dolování znovu pozvedla a přesunula těžbu na nová ložiska. Město se opět stalo politickým a hospodářským centrem, ale významu z doby předhusitské už nikdy nedosáhlo. Důkazem politické důležitosti města byla roku 1471 volba Vladislava II. Jagellonského za českého krále, která se konala ve Vlašském dvoře. Vladislav se tak stal jediným králem v celé mnohasetleté historii naší země, jenž nebyl zvolen v Praze.

Rozvoj hutnictví a mincovnictví v 15. století, na který navazuje rozkvět umění a výstavba města, byl vystřídán pozvolným úpadkem zaviněným vyčerpaností povrchových nalezišť a nedostatkem technických prostředků pro těžbu ve větších hloubkách. Příchod Jezuitského řádu sice s sebou přinesl poslední záchvěv stavitelské činnosti (Jezuitská kolej, kostel sv. Jana Nepomuckého, atd.), avšak společně s ekonomickým úpadkem nastává též úpadek politický a z Kutné Hory se stává provinciální městečko.

Požáry sužovaly Kutnou Horu nejen v 15. století v důsledku husitských válek, ale také během 16. a 17. století se vyskytla v Kutné Hoře řada ničivých požárů, kterým padlo za oběť mnoho domů. Příčinou jejich rychlého šíření bylo především to, že měly doškové (ze slámy) a šindelové (ze dřeva) pokrytí střech. Tyto požáry byly podrobně popsány šlechticem a básníkem Mikulášem Dačickým z Heslova (1555–1626) v díle „Paměti", které je kronikou rodu Dačických vedenou již jeho předky.

Pro zamezení zmatkům a zajištění rychlé pomoci při požárech vydávala městská vrchnost požární řád, který pak byl občanům často čten na radnici i v kostelích. Tento požární řád určoval také povinnost opatřovat hasební nářadí a prostředky. Každý majitel domu si musel pořídit žebříky, trhací háky vědra a malé ruční stříkačky. Řemeslné cechy byly povinny na svůj náklad pořídit trhací háky, sekery, žebříky a kádě. V každém cechu musely být určeny osoby pro hašení ohně. Obecní nářadí bylo částečně uloženo na městské radnici a částečně v jednotlivých městských čtvrtích. Kutnohorští radní si nejvíce zakládali na hasičských stříkačkách, které byly taky pravidelně opravovány.

Roku 1695 si Kutná Hora objednala velkou stříkačku v Norimberku, jejíž nákres byl předložen radě města dne 7. září 1695 ke schválení. Stříkačka byla umístěna na smýkacích saních, ke kterým bylo možno koně zapřahat zepředu i zezadu. Měděná nádrž byla dlouhá 5 střevíců a 2 hluboká (1 střevíc =cca 30 cm) s obsahem 8 normálních konví. Voda se do ní musela nalévat. K obsluze byla potřeba 6 až 12 lidí a stříkalo do výše 70 až 80 střevíců (cca 21 až 24 m). Při zkoušce však tato stříkačka představy radních zklamala, neboť nedosahovala na střechy nejvyšších domů a proto byla v následujících letech upravována. V roce 1711 magistrát Kutné Hory podepsal smlouvu na nákup nové stříkačky, tentokrát od pražského zvonaře Antonína Schönfelda, ale i s touto novou zápřahovou stříkačkou na kolech, nebyla obec spokojena, neboť se v roce 1715 polámala, byla odvezena zpět do Prahy, kde pak byla opravena. Tak měla Kutná Hora již dvě velké stříkačky, avšak stará norimberská byla na smýkacích saních, proto byl v roce 1719 pro ni udělán nový vůz na způsob pražské stříkačky. Mimo, to měla obec ještě 3 malé stříkačky s nádržkami a vůz na nářadí pro hašení.

V roce 1727 po 425 letech svého trvání byla v Kutné Hoře zrušena mincovna a přenesena do Prahy. Ke konci vlády Marie Terezie je město pomalu zapomenuto a jeho honosné středověké stavby začínají chátrat.

Neštěstí bylo dovršeno v roce 1770, kdy střed města zachvátil ničivý požár, který vznikl v neděli v noci 12. srpna 1770 na náměstí v místě, kde je dnes lékárna U Jednorožce (Rejskova ulice 62/9). Požár se šířil tak rychle, že nemohlo být zjištěno, kde a jak vznikl. Požár zničil 54 domy včetně památné pozdně gotické radnice s věží v prostoru nynějšího Palackého náměstí a rozšířil se po levé části nynějšího Palackého náměstí do Tylovy třídy až ke kostelu Matky Boží v ulici Na Náměti, který rovněž shořel i s věží. Zvony ve věži kostela se při tom zcela roztavily. Při tomto požáru přišla Kutná Hora o kostel, radnici, školu, věznici, konírny pro vojsko, byty, řemeslnické dílny i prodejní stánky.

Při požáru panoval velký zmatek, magistrátu města byla vytýkána nedbalost v dodržování vydaného požárního řádu. Ještě horšímu působení ničivého živlu zabránilo jen to, že ve městě dlel v té době armádní generál se svým štábem a s pomocí vojska se podařilo nakonec požár potlačit.

Požárem postižení občané města se rázem ocitli ve velké bídě, mnozí spáleniště raději sami prodali, jiným pak byly ve dražbě prodány a mnohé domy ještě několik let po požáru zůstaly v sutinách i přes pomoc města při zajišťování materiálu na opravy domů a finanční dary ze sbírek ostatních spoluobčanů.

Teprve po požáru byly dávány hasičské prostředky do náležitého stavu, dvě městské hasičské stříkačky se měly dát neprodleně opravit, jednotlivé cechy se měly vybavit příslušným nářadím, především hasičskými

vědry a město dalo udělat hasičské žebříky. Všechno nářadí mělo být pod dohledem a kontrolou primátora a uloženo v budově Vlašského dvora, který se stal prozatímní radnicí.

V roce 1820 byla zakoupena další velká stříkačka s vahadly pro vojenská kasárna, v bývalém jezuitském klášteře, ke které byl rovněž dodán ve třech dílech 17 loktů (1 loket= cca 60 cm) dlouhý popruhový šlauch. V obecním majetku tehdy byly celkem 3 velké a 3 menší stříkačky, 31 trhacích háků, 9 velkých a 12 středních žebříků, 12 dřevěných okovaných věder, 12 slaměných, vysmolených košíků. Při městských kašnách bylo umístěno 9 velkých kádí na smýkacích saních s přidělenou koňskou přípřeží a 6 menších okovaných kádí přenosných na tyčích. Řemeslné cechy si na své náklady opatřily 25 malých ručních stříkaček, 84 kožených věder, 1 velkou káď, 1 velký a 4 střední žebříky.[4] str.43

Kutná Hora se ještě ani po 53 letech úplně nevzpamatovala z řádění ohnivého živlu v roce 1770 a již na ni dne 9. května 1823 přišla nová ohnivá pohroma, která měla ještě ničivější následky.

O tomto požáru vyšlo tiskem „ Krátké vypsání ohně v král. horním městě Kutné Hoře dne 9. máje 1823" sepsané ředitelem hlavní školy v Kutné Hoře Josefem Herzánem a vydané v jazyce českém i německém ve prospěch pohořelých.

Autor v něm na 23 stránkách podrobně popisuje celý průběh tohoto ničivého požáru

Na Svatojakubské věži 9. května 1823 odbíjely hodiny půl jedenácté dopoledne, když byl spatřen černý dým nad chlévem domu číslo popisné 101 na Velkém náměstí (nyní čp. 96). Hlásný na věži vystřelil varovnou ránu oznamující požár a v zápětí poté se objevily nad střechou zlověstné plameny, které rozdmýchával velmi silný vítr. Během krátké chvíle se plameny přenesly na sousední tři domy, jejichž šindelové střechy se rovněž rychle vzňaly, neboť nebyly k dispozici dostatečné hasební prostředky i přesto, že po varovném výstřelu se k požáru začali sbíhat lidé s potřebným vybavením a nástroji k hašení ohně. Rychlému šíření požáru napomohlo především několik dní trvající teplé počasí, s ním spojené sucho a prudký západní vítr, který přenášel plameny po šindelem pokrytých střechách těsně na sebe navazujících domů. Děkanský kostel svatého Jakuba, jehož mohutná budova stála v cestě požáru po směru větru, rozdělil plameny na dva proudy tak, že jeden směřoval k hořejší straně Velkého náměstí a druhý k jeho dolní straně. Po krátké chvíli již hořely domy na pravé straně i na levé straně náměstí, kterým již nemohla být poskytnuta žádná pomoc. Obyvatelé města ve snaze zamezit šíření požáru strhávali střechy na vzdálenějších domech a vynášeli děti a nábytek postižených nešťastných spoluobčanů, pokud jim to jedovatý kouř a padající hořící trámy dovolovaly.

Když už se zdálo, že se zhoubný živel daří zastavit pomocí dobře obsluhovaných stříkaček a díky obětavé spolupráci obyvatel, objevily se nečekaně plameny na domě na rohu Hlavní ulice. Neustávající vítr rychle roznášel z požáru žhavé oharky po zadní straně nezasažených domů, kde se nacházely četné dřevěné kůlny a pavlače směrem k dolejšímu městu a kde v tu dobu již nebylo nikoho, kdo by jeho šíření mohl zabránit. Lidé z těchto domů, kteří šli na pomoc svým spoluobčanům, najednou viděli, že již hoří i jejich vlastní domy. Ještě nebylo ani poledne a již po necelé hodině a půl bylo požárem zachváceno celé Staré město i dvory, které byly od místa vzniku ohně vzdáleny necelé čtvrt hodiny (cca 1 km). Plameny byly zachváceny všechny domy od Velkého náměstí přes Staré město až k východní straně, kde plameny zachvátily kostel Matky Boží na Náměti. Oheň se pak dostal až na předměstí Kohlmarkt.

Zlověstnou atmosféru vykreslovaly poplašně znějící zvony, praskot ohně, pokřik davu snažícího se pla-meny uhasit, pláč a křik dětí, pronikavé volání o pomoc a skučení větru. Všechno to dohromady vzbuzovalo hrůzu i u těch nejsrdnatějších, kteří začali klesat na mysli a rychle mizela i naděje na zdolání zlého živlu. Lidé se ve vzniklé panice snažili proniknout ulicemi zachvácenými požárem a přes hustý dým se snažili dostat do svých příbytků, aby zachránili alespoň něco ze svého majetku. Stále více se rozrůstajícímu požáru napomáhaly i další potíže, které představovaly především úzké křivé ulice a nedostatek vody.

Občané města byli bezradní. Zlom ve vzniklé situaci nastal až po rozhodném zásahu velitele šestého pluku císařských královských myslivců a jeho důstojnického sboru, spolu s vrchnostenskými úředníky a krajskými komisaři, kteří do města přispěchali na pomoc z krajského města Čáslav, soustředili úsilí svých vojáků a obyvatel na záchranu zbylých částí města.

Jeden vojenský oddíl byl vyslán k Čáslavské bráně, kde byla také nasazena stříkačka královského krajského města, kde řízení zásahu proti požáru řídili krajští komisaři, rytíř z Heinu, rytíř z Königshofu a krajský tajemník Herzan. Dobře řízeným zásahem, se jim podařilo zachránit i tři před bránou stojící domy, městský špitál na Kohlmarku, kostel a řadu domů a hospodářských stavení.

Druhý oddíl pak zamezil další šíření požáru v okolí Leflíří, kde již počala hořet starobylá dřevěná Čáslavská brána. Na pomoc tomuto oddílu přispěchal i Hrabě Šebestián z Trautmansdorfu (Zbraslavic) se dvěma stříkačkami, dvěma lejtami a čtyřiceti muži.

Největší nebezpečí však stále přetrvávalo v místě, kde požár vznikl, neboť se odtud rozšířil na Zelený trh a ohrožoval celou dlouhou zastavěnou ulici ke kostelu svatého Jana. Teprve stržením střechy domu měšťana Michala Gussenbauera se podařilo šíření ohně zastavit. Podobné nebezpečí hrozilo i plameny obklíčenému kostelu svatého Jakuba, Děkanství a Vlašskému domu, na který zalétlo několik hořících šindelů z městské věznice. Tyto budovy zachránil v poslední chvíli vojenský oddíl císařských střelců

téměř holýma rukama, neboť neměli k dispozici potřebné nářadí a prostředky.

Teprve okolo šesté hodiny odpoledne se podařilo šíření požáru plně lokalizovat a zamezit, avšak ani nastávající večer nepřinesl obyvatelům města ještě úlevu. Hlásní z věže po celou noc nabádali a povzbuzovali lidi k bdělosti, neboť neslábnoucí vítr vyvolával stále nebezpečí dalšího možného rozdmýchání požáru. Po celou noc hlídkovalo devadesát mužů šestého pluku císařských královských myslivců pod velením svých důstojníků, spolu s oddílem měšťanů, vybaveni třiceti malými stříkačkami rozmístěnými na celé ploše požárem zasaženého města, aby nedošlo znovu k probuzení zkroceného ohnivého živlu. Tyto noční hlídky se konaly ještě i 11. a 12. května.

Druhého dne se ukázala v plném rozsahu zkáza, kterou požár ve městě způsobil. Shořelo a v troskách zůstalo 129 domů s hospodářskými budovami (213 objektů), 5 dvorů, 6 stodol, soukenická barvírna a chrám Páně.

Z celkového počtu vyhořelých domů jich 52 vyhořelo také v roce 1770. V plamenech zahynuli tři lidé, 1 osoba se zadusila kouřem a jedna byla zasypána troskami. Zraněno bylo při požáru přes 170 lidí, škody byly vyčísleny na 584 778 Zlatých. 332 lidí se toho dne rázem ocitlo úplně bez jakýchkoliv životních prostředků, bez potravin a bez oděvu, nevědoucích kde najdou střechu nad hlavou. Ještě téhož dne Rada c.k. Gubernia a krajský hejtman z Čáslavi, Pán z Bierweku, dopravil do postiženého města několik vozů naložených potravinami. Měšťan Jan Šindler jako první na znamení dobročinnosti k podpoře pohořelých předal představitelům města 1000 Zlatých a rovněž důstojnický sbor Šestého pluku císařských střelců vybral mezi sebou přes 100 Zlatých, které předal městské radě pro pomoc postiženým požárem. Přes veškerou pomoc však nebylo možno utrpěné ztráty nahradit, mnozí museli i to málo co jim zbylo prodat a město opustili. Po požáru pak byla v Kutné Hoře založena pobočka „Ústavu pro požární pojištění v Praze“, jejíž agendu vedl policejní komisař.

Tento velký požár ovlivnil další život nejen v Kutné Hoře ale i v celém jejím okolí. Při stavbě domů byly uplatňovány místo dřevěných šindelových střech, střechy z pálených tašek, byly odstraňovány dřevěné nástavby a kůlny, pořizovány výkonnější stříkačky a větší množství požárního nářadí, doplněny a přepracovány požární řády. Roku 1836, 4. ledna, farář Jan Ceybek ze Sedlce u Kutné Hory založil první mládežnické hasičské oddíly v Sedlci, Malíně, a Hlízově (dnes městské části Kutné Hory) ve kterých se mladí chlapci učili základním principům hašení a pomoci při požárech. Sbor dobrovolných hasičů byl v Kutné Hoře založen v roce 1867 z řad členů požárního odboru místního Sokola. V roce 1868 převzal od obce dvě dřevěné stříkačky, 4 velké žebříky, 6 trhacích háků, 46 konopných věder, dva čtyřkolové dopravní vozy na hasičské nářadí a 5 dvoukolových. Sbor vedl také pamětní knihu, ve které byly zaznamenány všechny požáry ve městě až do roku 1908.

Na rozdíl od jiných českých měst v 19. století v Kutné Hoře i v důsledku tohoto požáru nedošlo k výraznějšímu průmyslovému rozvoji. Město si však uchovalo svůj historický ráz a stalo se oblíbeným výletním místem domácích i zahraničních turistů. Velké požáry od nepaměti ovlivňovaly nejen životy lidí, rozvoj obcí a měst, ale i historii. Proto ochrana před požáry a jejich včasná likvidace byly nezbytné nejen v minulosti, ale jsou aktuální i dnes.

Přehled použité literatury:

[1] http://wikipedia.org/wiki/Kutná_Hora
[2] www.kutnahora.cz
[3] www.zmizelakutnahora.cz
[4] www.husitství.cz/vojenství/vojenské bitvy-a-taženi
[5] Fiala J., Jäger E., Růžička J., Kutnohorské příspěvky k dějinám vzdělanosti České, VII řada, 2. a3. sešit,vydavatel archeologický sbor „Wocel“, Kutná Hora 1932, str. 33 až 56
[6] Herzán J., Krátké vypsání ohně v král. horním městě Kutné Hoře dne 9. máje 1823, kamenotisk Hradec Králové, 1823, 23 stran

Große Brände in Böhmen und Mähren, mit dem Schwerpunkt in Mittelmähren

Alois VLÁČIL (†)

Einleitung

Über das Feuer gilt seit jeher die Redensart, dass es ein guter Diener, jedoch ein böser Herr ist. In der Zeit, als man zum Aufbau der Städte vor allem Holz verwendete, fand dieses gierige Element genügend Nahrung; und es ist für uns heute kaum vorstellbar, wie viele Opfer an Leben und Eigentum so ein Brand damals forderte. Überall wurde offenes Feuer benutzt, und da genügte nur ein kleiner Funke - und es konnten ganzen Gemeinden oder auch Städte verbrennen.

Der Vollständigkeit halber führe ich einige große Brände mit Opferzahlen an. Als im Jahr 1371 in Slaný ein Feuer ausbrach, waren hier gerade viele Leute beim Jahrmarkt versammelt. Ein Bauer kippte im Stadttor sein Fuhrwerk so unglücklich um, dass im Gedränge niemand aus der Stadt hinauskommen konnte. Daher kamen hier beim Brand mehr als 2000 Leute ums Leben. Die Brand-Chronik in Most im Jahr 1515 führt an, dass die Stadt innerhalb zwei Stunden niederbrannte und dabei 400 Männer, Frauen und Kinder ums Leben kamen, und viele ertrunken sind, denn unter dem Gewicht der flüchtenden Menge stürzte die Brücke ein. Im Jahr 1552 brannte die Stadt Čáslav nieder, und bei diesem Brand kamen auch viele Leute ums Leben. Im Jahr 1578 brannte die ganze Stadt Litoměřice in zwei Stunden nieder. Dem Feuer fielen 300 Menschenleben zum Opfer. Am 19. Mai 1743 brach im Städtchen Verneřice ein Feuer aus; von der ganzen Stadt blieb nur die Statue des Hl. Johann erhalten, die vor einem Bürgerhaus stand. Dazu muss man sagen, dass jede Siedlung in seiner Geschichte mehrere solche Brände erlebte, und dass einige Städte auch von mehreren Bränden in relativ kurzen Zeitintervallen heimgesucht wurden. Zum Beispiel Hradec Králové brannte im Verlauf des 16. Jahrhunderts insgesamt sechsmal nieder. Klatovy in der Zeit von 1520 bis 1586, also innerhalb 66 Jahren neunmal und Jihlava innerhalb von 38 Jahren von 1513 bis 1551 siebenmal. Die großen Brände in Prag erwähne ich nicht einmal.

GROSSE BRÄNDE IN MITTELMÄHREN

Stadt Prostějov

Über die Brände in Prostějov bis zum Ende des 15. Jahrhunderts wissen wir fast nichts. Es gibt wenige Quellen, und wenn es einige gibt, erwähnen sie keine Brände. Auch Prostějov wurde, wie die meisten Städte, aus Holz erbaut. Die Möglichkeit eines Brandes wurde noch durch die Tatsache erhöht, dass in den Durchgängen, Innenhöfen und Dachböden überall eine große Menge von Heu, Stroh und andere leicht entzündbare Sachen lagen. Den größten Brand, der Prostějov heimsuchte, gab es im Jahr 1431, als die ganze Stadt niederbrannte. Seinen Anteil daran hatte Albrecht, Herzog von Österreich, der 500 Dörfer, Städtchen und Städte in ganz Mähren verheerte. Darunter auch Prostějov. Der Stadtschreiber erinnerte sich noch nach Jahren mit Schrecken an den Brand. Es wurde notwendig, Prostějov aufs Neue zu erbauen und der Innenstadt eine größere Grundriss-Fläche zu geben. So wurde im Jahr 1445 die Basis der Stadt Prostějov gegeben, die sich früher in Alt- und Neustadt teilte. Das Werk der Wiederherstellung der Stadt wurde unter der neuen Herrschaft der Pernsteiner im Jahr 1495 gekrönt, als die Stadt begann, steinerne Stadtmauern und einen Zwingergraben zwischen Schanzen und Stadtmauer aufzubauen, den man mit Wasser vom Mühlenarm des Flusses Hloučela speiste. Genug Wasser in der Innenstadt bedeutete auch einen Fortschritt in der Brandabwehr in Prostějov. Es gab jedoch nicht weniger Brände. Verbleiben wir nur bei einigen bedeutenderen Bränden im 16. Jahrhundert, dessen Berichte in der Stadtchronik erhalten sind.

Im Jahr 1518 am Sonntag vor dem Hl. Magdalena-Tag verbrannte Újezd und andere umgebende Straßen durch Blitzschlag.

Im Jahr 1540 entstand das Feuer beim Jan Kannenmacher und hatte zur Ursache, dass alle Häuser bis zur jüdischen Schule niederbrannten.

Im Jahr 1548 verbrannten in Drozdovice 17 Häuser durch Blitzschlag.

Im Jahr 1550 vor dem Fest der Hl. Dreifaltigkeit nach zwei Uhr in der Nacht brach das Feuer in der Vrahovská Straße aus, und verbreitete sich bis zur Unteren Gemeindemühle, die bis zu den Fundamenten niederbrannte.

Im Jahr 1552 brannte es bei Čepů; es verbrannten die Dächer auf einigen Häusern.

Im Jahr 1577 wurde bei Tomáš Fleischer Feuer gelegt; der Brandstifter war Jan, Sohn von Dorota Vlaška, der auf Veranlassung seines Bruders Duchek handelte. Jan wurde mit Zangen gerissen und auf einem Feuerhaufen verbrannt. Duchek wurde mit dem Schwert hingerichtet.

Dies sind Nachrichten lediglich über große Brände; den Chronisten war es nicht einmal wert, über die kleineren zu berichten. So verzeichnete der Stadtschreiber zum Beispiel den Brand aus dem Jahr 1558 nicht, wo am Samstag vor dem Kirchweihfest ein

Brand beim Kuchenbacken entstand. Die Pernsteiner Herrschaft ermahnte deshalb im nächsten Jahr die Bürger, dass sie sich wegen des Kuchenbackens das Kirchweihfest nicht wieder verderben.

Im 16. Jahrhundert, als die Städte durch türkische Kriege geplündert wurden, hatte man auch in Prostějov Angst vor Brandstiftern, die zu diesem Zweck von den Türken angeworben wurden. Deshalb ermahnte die Herrschaft im Jahr 1556 die Bürger, dass sich die Stadt für die Nacht gut abschließt und dass sich Nachbarn in der Stadt und in den Vorstädten vor dem Schlaf überzeugen, ob sich irgendwo in der Ecke nicht "Brandstiftlotter" verstecken. Im Jahr 1581 vergaß der Vogt von Plumlov Oldřich Valkoun von Adlar, den Vratislav von Perstein zu benachrichtigen, dass er Brandstifter ertappte, die unter der Folter gestanden, dass sie dazu von Türken angeworben wurden.

Es fehlten aber auch solche Brandstifter nicht, die mit Drohbriefen ein Lösegeld von Stadtbürgern einforderten, sonst würden sie ihre Häuser abbrennen. Im Jahr 1578 ertappte man einen gewissen Duchek Křepelka, der an Häuser Drohbriefe klebte und Häuser jener Stadtbürgern anzündete, die ihm das geforderte Geld nicht auszahlten. Der Henker beendete sein "Lotterleben".

Im 17. Jahrhundert waren Brände in Prostějov noch häufiger als im vorigen Jahrhundert. Im Dreißigjährigen Krieg litt die Stadt sehr. In der Stadt, in dem eine beträchtliche Infanterie- oder Kavallerie-Garnison weilte, kam es durch ihre Fahrlässigkeit oft zu Bränden. Am schlimmsten war es jedoch im Jahr 1643, als die Schweden die Stadt plünderten, die auch das Schloss, die Perle der mährischen Renaissance-Architektur, in Brand setzten.

Die größte Brandkatastrophe traf jedoch Prostějov am Ende des 17. Jahrhunderts, am 27. April 1697. Damals brach das Feuer im Haus des Vorstädters Justinian an der Ecke der Držkovská (heute Olomoucká) Straße um sechs Uhr nachmittags aus, als seine Frau Schmalz für Pfannkuchen aufheizte. Sie wollte sich mit dem Gebäck bei den Kaplänen dafür bedanken, dass sie für sie einen Grabstein aus dem Friedhof der St.-Peter-Kirche für ihre Kegelbahn besorgten. Das Schmalz fing Feuer, das aus dem Schornstein auf das Strohdach übergriff, das entflammte - und davon alle Häuser auf Vápenice. Der Wind übertrug das Feuer bis auf Häuser am Olomoucká Tor, und davon auf den Stadtplatz, der in einem Moment in Flammen stand. Das Feuer verschlang den Haupt-Dom des Heiligen Kreuzes mit dem Turm, mit wertvollen Glocken und Turmuhr, Pfarrhaus, Schule und Rathaus, von dem nur Trümmer übrig blieben. In 4 Stunden brannten 52 Häuser auf dem Markt und die ganze Jüdische Stadt nieder. Außerdem 19 Häuser auf Vápenice und 52 Häuser in den Straßen Žešovská und Mlýnská. Von den Gemeindegebäuden verbrannten außer dem Rathaus noch der städtische Hof, das Spital, das Wassertor und zwei Basteien. Die Herrschaft befreite die Gemeinde für drei Jahre vom Zins und spendete Holz und Steine für die Wiederherstellung der Stadt. Erst nach diesem Brand kaufte die Stadt zwei Wagenspritzen. Diese griffen bei allen folgenden Bränden bis 1793 ein, die nicht mehr so vernichtend waren. In diesem Jahr verkaufte die Stadtverwaltung beide Spritzen an das nordmährische Städtchen Brunzejf, und kaufte neue.

Jedoch nicht einmal in der jüngeren Geschichte wurde Prostějov von Bränden verschont. Feuer entstand am öftesten in den Werkstätten der Handwerker, vor allem der Tischler- und Schneiderproduktion, und in Geschäften. Im Jahr 1920 brannte die große Schreinerei der Produktionsgenossenschaft Universal Prostějov nieder. Im Jahr 1923 brannte das Objekt des Werkes Cikorka nieder. Ein nächster großer Brand war der Brand der Lackiererei im Werk Wichterle und Kovařík, die auch total niederbrannte. Zu dem größten Brand im Bereich Industrie kam es im Jahr 1967 im neu aufgebauten Betrieb Oděvní průmysl. Beim Schweißen im Stofflager entstand Feuer, das sich schnell in den Lagerraum und in das andere Stockwerk der zentralen Scheiderwerkstatt verbreitete. Durch den Brand entstand ein Schaden von 27 Millionen Kčs. Am Einsatz nahmen 8 Feuerwehreinheiten aus anderen Kreisen, Soldaten der hiesigen Garnison und 15 freiwillige Feuerwehren teil. Es gelang, den Brand innerhalb von 48 Stunden, unter Einsatz von vielen Feuerwehrmännern, Betriebsangestellten und anderen Freiwilligen, zu löschen.

Stadt Olomouc

In den alten Zeiten war auch Olomouc einige Male von verheerenden Bränden betroffen, bei denen ganze Stadtviertel niederbrannten. Die erste Nachricht über einen Brand stammt aus dem Jahr 1095, als der "Bote Gottes" niederschlug - der Blitz setzte die Fürstenburg in Flammen, und davon verbrannte die ganze Předhradí (Vorburg). Weiter schreibt man über Brände, bei denen im Jahr 1361 der ganze jüdische Stadtteil verbrannte. Im Jahr 1450 brannten die St.-Katharina-Kirche und der ganze Untere Markt nieder. Im Jahr 1453 brannten die St.-Moritz-Kirche und ein Teil des Oberen Marktes nieder. In demselben Jahr brach Feuer in Předhradí aus, das zu Asche verbrannte. Damals beschuldigte man die Juden. So könnten wir weiter fortsetzen.

Die größte Katastrophe geschah im Jahr 1709. „Nicht nur mit einfachen, sondern mit fast blutigen Tränen ist es nötig, die Verheerung zu beweinen, die die königliche Stadt Olomouc beim Brand zwischen 20. und 21. Juli erlitt." So beginnt die Klage gegen Bürgermeister, Stadträte, königlichen Richter und Landesingenieur, die die Stadtbürger von Olomouc beim Kaiser Joseph I. erhoben. In der Klage wird diesen Herren unter anderem vorgeworfen, dass sie, als die Leute meistens mit dem Löschen beschäftigt waren, eine alarmierende Nachricht verbreiteten, dass

sich das Pulverhaus angeblich in Gefahr befindet, und rieten, dass jedermann sich mit Flucht rettete. In der ersten Reihe flüchteten der Bürgermeister und die Stadträte aus der Stadt, und viele Stadtbewohner folgten ihnen. Es wurde ihnen auch vorgeworfen, dass es in den Stadtbrunnen wenig Wasser gab, und dass die Löschgeräte nicht in Ordnung waren. Das Feuer entstand in der Schmiedewerkstatt in der Česká Straße. Es wurde vom starken Wind angefacht, deshalb verbreitete es sich schnell, und in einigen Stunden ergriff es die ganze Innenstadt. Im St.-Moritz-Dom verbrannte alles, was nicht aus Stein war, Orgel, Altäre, der herrliche Predigtstuhl und liturgische Gewänder. Auch die St.-Michaelis-Kirche hatte ein ähnliches Schicksal. Auch die St.-Blasius-Kirche und die St.-Katharina-Kirche waren stark beschädigt. Der erhitzte Schiefer von den Kirchendächern flog so weit, dass es in verschiedenen Richtungen gleichzeitig brannte. Die Hitze war so stark, dass es nicht möglich war, in den Straßen zu verweilen. Die Leute gaben die Hoffnung auf Rettung ihres Eigentums auf. Der Festungskommandant befahl, die auf den Stadtmauern stehenden Kanonen in den Wassergraben hinabzustürzen, damit man sie vor dem Schmelzen rettete. Es wurden insgesamt 349 Häuser vernichtet. Das Feuer verbreitete sich so sehr, weil der Feuerlöschdienst nicht ordnungsgemäß errichtet wurde und die Löschgeräte unvollkommen waren. Die Haken, Wassereimer und Wasserspritzen waren nicht in gutem Zustand. Es gab genug Leute, die bereit waren den Brand zu löschen, es fehlte jedoch jegliche Organisation.

Am Ende des 18. Jahrhunderts wuchs in Olomouc auch die Zahl der Brände an, die in Industriebetrieben, Lagern und Geschäften entstanden. Zu einem nächsten großen Anstieg kam es am Anfang des 20. Jahrhunderts. Innerhalb von 30 Jahren wurden fast 60 Brände vermerkt. Von diesen Bränden



führe ich wenigstens einen an. Am 11. Juni 1921 entflammten 30 Eisenbahnwagons mit Sprengstoffen und Raketen in einer Festung bei Olomouc. Bei den Lösch- und Rettungsarbeiten erlitten 11 Personen Verbrennungen und Verletzungen, 2 Personen starben an den Folgen der Verletzungen. Zum Glück war die Festung von den Wohnbauten entfernt.

Brände auf dem Lande

Mein Geburtsdorf Olšany liegt zwischen den Städten Prostějov und Olomouc, an der damaligen kaiserlichen Straße, die von Brno nach Olomouc führte.

Am Anfang des 18. Jahrhunderts griff in das dörfliche Leben ein vernichtender Brand ein. Er wurde durch einen Blitz verursacht, der beim Sommergewitter am 18. August 1711 in das Haus von Jiří Hrabal schlug. Bei diesem Brand verbrannten 45 Bauernhäuser und vier Personen kamen ums Leben. Weiter verbrannten ein Teil der wirtschaftlichen Gebäude des herrschaftlichen Hofes, das Pfarrhaus mit dem Archiv und die Kirche, die kurz vorher errichtet worden war.

Nach diesem vernichtenden Brand wurde in Olšany auf dem Dorfplatz eine Skulptur mit Darstellungen des Hl. Florian, der Jungfrau Maria und des Hl. Norbert aufgestellt, die das Dorf vor weiteren Bränden und Katastrophen schützen sollten. Ein Jahr später wurde auf der steinernen Brücke über den Fluss Blata die Barockstatue des Heiligen Johannes Nepomuk aufgestellt.

Aber auch in der Zeit, als in der Gemeinde schon die Feuerwehr bestand, kam es zu verheerenden Bränden. Am Abend 13. April 1910 brach das Feuer im Dampf-Sägewerk von Antonín Pelíšek aus. Der Brand entstand in der Schreinerei für Kistenproduktion. Aufgrund der Menge des gelagerten Holzes und anderer Brennstoffe verbreitete sich das Feuer sehr schnell. In einer Viertelstunde standen Maschinenwerkstatt und Kesselraum in Flammen. Weiter verbreitete sich das Feuer über die Maschinenwerkstatt in die Holzbearbeitungswerkstatt, wo eine Menge von Leisten und Brettern gelagert war. Auch wenn das Feuerwehrkorps sehr schnell, in 10 Minuten nach dem Brandausbruch kam, und zwar mit zwei Spritzen, war das Löschen sehr schwierig. Man musste das Wasser aus dem entfernten Fluss Blata transportieren. Dazu wurden 620 m Schläuche verwendet. Das Feuerwehrkorps bemühte sich, den großen Schuppen zu schützen, wo Petroleum-Vorräte gelagert waren, und auf diese Weise eine noch größere Feuerausbreitung zu hemmen. Obwohl kein Wind wehte, gelang es jedoch nicht, das Feuer zu löschen. Erst nach der Ankunft der Feuerwehren aus Hablov, Vrbátky und Nedvězí gelang es, den Brand unter Kontrolle zu bekommen. Erst nach 20 Stunden erschöpfender Arbeit aller Feuerwehrleute gelang es am nächsten Tag abends den Brand zu löschen. Die Ursache des Brandes war Unvorsichtigkeit der Arbeiter bei der Arbeit. Bei diesem Brand waren alle Nachbarhäuser unmittelbar bedroht. Die Fensterscheiben zerbrachen und schmolzen unter der großen Gluthitze. Nach dem Brand wies die Feuerwehr auf die große Apathie der Leute hin, als Hilfe beim Wasserschöpfen notwendig war. Der Brand entstand zum Glück in der Zeit, als schon eine Reihe von Brandversicherungsanstalten bestanden, deshalb wurden die entstandenen Schäden größtenteils von der Bank Slávie beglichen, bei der die Säge versichert war.

Benutzte Literatur:

Dějiny požárů velkého Brna, brněnského okresu a Velké Olomouce z roku 1933. Památník sboru dobrovolných hasičů města Prostějova 1934. Městský archiv Prostějov. Úcta sv. Floriána v našich zemích 1936. Olšany v minulosti. Příspěvky k dějinám PO v okrese Prostějov. Archiv SDH Olšany u Prostějova.

VELKÉ POŽÁRY V ČECHÁCH A NA MORAVĚ, SE ZAMĚŘENÍM NA STŘEDNÍ MORAVU

Úvod

O ohni odpradávna platí přísloví, že je dobrý pán, ale zlý sluha. V dobách, kdy se používalo na stavbu měst převážně dřevo, nacházel tento dravý živel hojnost potravy, a my si dnes můžeme těžko představit, kolik obětí na lidských životech a škodách na majetku si takový požár vyžádal. Všude se používalo otevřeného ohně a potom stačila malá jiskra, aby vyhořela celá obec, nebo i město.

Pro úplnost uvedu několik velkých požárů, včetně obětí na životech. Když roku 1371 vypukl oheň ve Slaném, bylo zde shromážděno mnoho lidí a to při výročním trhu. Jeden sedlák převrhl v městské bráně povoz tak, že při tlačenici se nemohl dostat nikdo z města. Proto zde uhořelo více jak 2000 lidí. Letopis o ohni v Mostě roku 1515 uvádí, že město vyhořelo během dvou hodin a při tom uhořelo 400 mužů, žen, dětí a mnoho lidí se utopilo, neboť se pod vahou tlačícího a prchajícího davu prolomil most. Roku 1522 vyhořelo město Čáslav a při tomto požáru zahynulo také mnoho lidí. Roku 1578 při požáru Litoměřic, během dvou hodin, vyhořelo celé město. Požár si vyžádal kolem 300 obětí na lidských životech. 19. května 1743 vypukl v městečku Verneřicích požár, z celého města nezbylo nic, než socha sv. Jana, která stávala před domem jednoho měšťana. K tomu je nutné dodat, že každá osada má ve své historii takových požárů více a některá města jimi byla stíhána v poměrně krátkých časových intervalech.

Například Hradec Králové vyhořel v průběhu 16. století celkem šestkrát. Klatovy v letech 1520–1586, tedy během 66 roků, devětkrát, Jihlava během 38 roků, v letech 1513–1551, sedmkrát. O ohromných požárech v Praze se ani nezmiňuji.

VELKÉ POŽÁRY NA STŘEDNÍ MORAVĚ

Město Prostějov

O prostějovských požárech do sklonku 15. století skoro nic nevíme. Pramenů je málo, a pokud nějaké jsou, o požárech se nezmiňují. Také Prostějov jako většina měst byl vystavěn ze dřeva. Možnost požáru ještě zvyšovala okolnost, že v průjezdech, na dvorech a půdách, bylo všude velké množství sena, slámy a jiných snadno zápalných věcí. Největší požár, který Prostějov postihl, byl roku 1431, kdy celé město vyhořelo. Přičinil se o to Albrecht, vévoda rakouský, který zpustošil 500 vesnic, městeček a měst na celé Moravě, včetně Prostějova. Městský písař ještě po letech s hrůzou vzpomínal na tyto požáry. Prostějov bylo nutné znovu vystavět a dát vnitřnímu městu větší půdorysnou rozlohu. Tak byl dán roku 1445 základ městu Prostějovu, který se dřív dělil na staré a nové město. Dílo obnovy města bylo za nové pernštejnské vrchnosti korunováno roku 1495, kdy město začalo stavět městské kamenné zdi a parkánový příkop mezi valovým opevněním a hradbami, který byl vodou napájen z mlýnského ramene řeky Hloučely. Dostatek vody ve vnitřním městě znamenal také pokrok v prostějovském hasičství. Požárů však neubylo. Zastavme se jen u několika významnějších požárů 16. století, jak se o nich zachovaly zprávy v městské kronice.

R. 1518 v neděli před sv. Magdalenou od blesku vyhořel Újezd a jiné okolní ulice.
R. 1540 vznikl oheň u Jana konváře a způsobil, že shořely všechny domy až po židovskou školu.
R. 1548 od blesku shořelo v Drozdovicích 17 chalup.
R. 1550 před sv. Trojicí po druhé hodině noční vyšlehl oheň v ulici Vrahovské a rozšířil se až na obecní Dolní mlýn, který do základů shořel.
R. 1552 hořelo u Čepů, tak shořely střechy na několika domech.
R. 1577 byl založen oheň u Tomáše řezníka a žhářem byl Jan, syn Doroty Vlašky, který jednal na popud svého bratra Duchka. Jan byl kleštěmi trhán a na hranici spálen. Duchek byl mečem popraven.

To jsou zprávy jen o velkých požárech, ty menší nestály ani letopisci za to, aby je na paměť zaznamenal. Tak městský písař např. nezaznamenal oheň z roku 1558, kdy v sobotu před prostějovským posvícením vznikl požár při pečení koláčů. Pernštejnská vrchnost proto v příštím roce nabádala měšťany, aby si kvůli pečení koláčů opět neznepříjemnili hody.

V 16. století, kdy byla města pleněna tureckými válkami, býval i v Prostějově strach před žháři, které k tomu účelu najímali Turci. Proto vrchnost roku 1556 nabádala měšťany, aby se město na noc dobře zamykalo a sousedé ve městě i na předměstí se před spánkem přesvědčili, zda se někde v koutě neskrývají „žhářští lotrové“. Roku 1581 opomenul plumlovský správce Oldřich Valkoun z Adlaru uvědomit Vratislava z Pernštejna, že přistihl žháře, kteří se při mučení přiznali, že je k tomu zjednali Turci.

Nechyběli však ani žháři, kteří výhrůžnými listy vymáhali od měšťanů výkupné, že jim jinak vypálí domy. V roce 1578 byl přistižen nějaký Duchek Křepelka, který přilepoval na domy výhrůžné listy a zapaloval domy měšťanům, kteří mu nezaplatili požadované peníze. Kat zakončil jeho „lotrovský život“.

V 17. století byly požáry v Prostějově ještě častějším zjevem, než ve století předcházejícím. Třicetiletá válka město krutě postihla. Ve městě byla značná posádka pěšáků nebo rejtarů a jejich nedbalostí často hořívalo. Nejvíce však roku 1643, kdy ve městě zle řádili Švédové, kteří zapálili i prostějovský zámek, perlu moravské renesanční architektury.

Největší požární pohroma postihla však Prostějov na konci 17. století, dne 27. dubna 1697. Tehdy vypukl oheň v domě předměšťana Justiniana na rohu ulice Držovské (dnes Olomoucké) kolem šesté hodiny odpoledne, když jeho manželka roztápěla sádlo na koblihy, kterými chtěla poctít kaplany za to, že jí opatřili náhrobní kámen ze hřbitova sv. Petra do kuželny. Sádlo chytlo a oheň vyletěl komínem na doškovou střechu, která se vzňala a od ní všechny domy na Vápenici. Vítr přenesl oheň až na domy u Olomoucké brány a odtud na náměstí, které bylo za chvíli v jednom plameni. Oheň zachvátil hlavní chrám sv. Kříže i s věží, drahocennými zvony a hodinami, faru, školu a rathauz, z něhož zůstaly jen zříceniny. Za čtyři hodiny vyhořelo 52 domů na náměstí a celé židovské město. Kromě toho 19 domů na Vápenici a 52 domů v ulici Žešovské a Mlýnské. Z obecních budov kromě radnice i městský dvůr, špitál, Vodní brána a dvě bašty. Vrchnost osvobodila obec na tři léta od placení činže a poskytla dřevo a kámen na obnovu města. Teprve po tomto požáru zakoupilo město dvě vozové stříkačky. Ty zasahovaly při všech dalších požárech, které již nebyly tak ničivé, až do roku 1793. V tom roce magistrát prodal obě stříkačky severomoravskému městečku Brunzejfu a zakoupil nové.

Ani v novodobé historii však nebyl Prostějov zcela uchráněn od požárů. Požáry většinou vznikaly v dílnách živnostníků zejména stolařské a krejčovské výroby a v obchodech. V roce 1920 vyhořela do základů velká stolařská provozovna výrobního druž-stva Universal Prostějov. V roce 1923 vyhořel do základů objekt závodu Cikorka. Další velký požár lakovny zvané Štefanka byl v závodě Wichterle a Kovařík, která rovněž vyhořela do základů. K největšímu průmyslovému požáru došlo v roce 1967 v nově vystavěném závodě Oděvní průmysl. Při sváření ve skladě látek vznikl požár, který se rychle rozšířil do prostoru skladu a dalšího poschodí centrální střihárny. Požárem vznikla škoda 27 milionů Kčs. Zásahu se zúčastnilo 8 hasičských jednotek z jiných

okresů, vojáci místní posádky a 15 dobrovolných jednotek. Požár se podařilo zlikvidovat za 48 hodin, při nasazení velkého počtu hasičů, zaměstnanců závodu a dalších dobrovolníků.

Město Olomouc

V dávných dobách byla také Olomouc několikrát zachvácena zhoubnými požáry, při kterých vyhořely celé čtvrti města. První zpráva o požáru je z roku 1095, kdy uhodil hrom „posel boží" a blesk zapálil knížecí hrad, od kterého shořelo celé Předhradí. Dále jsou zmíněny požáry, při kterých v roce 1361 vyhořela celá židovská část města. V roce 1450 úplně vyhořel kostel sv. Kateřiny a celé Dolní náměstí. Roku 1453 vyhořel kostel sv. Mořice a část Horního náměstí. Téhož roku vypukl oheň na Předhradí, které celé lehlo popelem. Tehdy byli z požáru obviňováni židé. Tak bychom mohli pokračovat dále.

Největší katastrofou pro město byl rok 1709. „Nikoliv obyčejnými, nýbrž takřka krvavými slzami dlužno oplakávati zpustošení, do kterého se dostalo královské město Olomouc u příležitosti požáru, vzniklého mezi 20. a 21. červencem." Tak začíná obžaloba, vznešená olomouckými měšťany k císaři Josefu I., proti starostovi, radním, královskému soudci a zemskému inženýru. V obžalobě se mimo jiného těmto pánům vytýká, že když lidé byli většinou zaměstnáni hašením, oni rozšířili poplašnou zprávu, že je v domnělém nebezpečí prachárna a radili, aby se každý zachránil útěkem. V první řadě uprchl z města starosta a radní, k nim se přidalo hodně měšťanů. Rovněž se jim vytýkalo, že v kašnách bylo málo vody a hasicí nářadí nebylo v pořádku. Oheň vznikl v kovářské dílně v České ulici. Byl podporován silným větrem, proto se rychle šířil, a v několika hodinách zachvátil celé vnitřní město. Uvnitř chrámu sv. Mořice shořelo vše, co nebylo z kamene, varhany, oltáře, krásná gotická kazatelna a bohoslužební roucha. Podobný osud stihl i chrám sv. Michala. Značně poškozený byl také chrám sv. Blažeje a sv. Kateřiny. Rozpálená břidlice ze střech kostelů létala značně daleko tak, že hořelo na několika stranách současně. Žár byl velice silný, až nebylo možné zdržovat se v ulicích. Lidé se vzdali naděje na záchranu svého majetku. Velitel pevnosti nařídil, aby byla děla, stojící na hradbách, svržena do vodního příkopu a zachránila se tak před roztavením. Bylo zničeno celkem 349 domů. Oheň se tak rozšířil, protože nebyla náležitě zřízena požární služba a hasicí nářadí bylo nedokonalé. Háky, žebříky, vědra na vodu a stříkačky nebyly v dobrém stavu. Lidí ochotných hasit požár bylo dost, scházela však nějaká organizace.

Koncem 18. století začaly v Olomouci také narůstat požáry v průmyslových podnicích, skladištích a obchodech. Další velký nárůst požárů byl počátkem 20. století. V průběhu třiceti let bylo zaznamenáno bezmála 60 požárů. Z těchto požárů bych uvedl alespoň jeden. Dne 11. června 1921 se vzňalo 30 vagonů výbušnin a raket v pevnůstce u Olomouce. Při požáru a záchranných pracích bylo popáleno a zraněno 11 osob, 2 osoby na následky zranění zemřely. Bylo štěstí, že pevnost byla vzdálena od obytné zástavby.

Požáry na vesnicích

Moje rodná obec Olšany se rozkládá mezi městy Prostějov a Olomouc, při tehdejší císařské silnici, která vedla z Brna do Olomouce.

Počátkem 18. století zasáhl do života vesnice ničivý požár, vznícený bleskem, který za letní bouře 18. srpna 1711 uhodil do domu Jiřího Hrabala. Při tomto požáru shořelo 45 rolnických usedlostí a zahynuly čtyři osoby. Dále shořela část hospodářských budov vrchnostenského dvora, fara s archivem a kostel, který byl krátce předtím vystavěn.

Po tomto ničivém požáru bylo v Olšanech na návsi vystavěno barokní sousoší sv. Floriána, P. Marie a sv. Norberta, kteří měli vesnici chránit od dalších zhoubných ohňů a jiných katastrof. O rok později byla na kamenném mostě, přes říčku Blatu, umístněna barokní plastika sv. Jana Nepomuckého.

Ale i v době kdy měla obec zřízený hasičský sbor, docházelo k ničivým požárům. Večer 13. dubna 1910 vypukl požár na parní pile Antonína Pelíška. Požár vznikl ve stolárně na výrobu beden. Vzhledem k množství uskladněného dřeva a dalších hořlavých látek se požár rychle šířil. Za čtvrt hodiny byla strojírna a kotelna v jednom plameni. Dále se požár rozšířil nad strojovnu, do místnosti pro obrábění dřeva, kde bylo uloženo množství latí a desek. I když se hasičský sbor dostavil velice rychle, za 10 minut od vypuknutí požáru a to se dvěma stříkačkami, bylo hašení velice obtížné. Voda se musela dopravovat až ze vzdálené říčky Blaty. K tomu bylo použito 620 m hadic. Hasičský sbor se snažil uchránit velkou kůlnu, kde byly uloženy zásoby petroleje a tak zabránit ještě většímu rozšíření požáru. I když bylo bezvětří, nedařilo se oheň uhasit. Až po příjezdu hasičů z Hablova, Vrbátek a Nedvězí se podařilo dostat požár pod kontrolu. Požár se podařilo uhasit až příští den večer po 20 hodinách úmorné práce všech hasičů. Příčinou vzniku požáru, byla neopatrnost při práci dělníků. Při tomto požáru byly bezprostředně ohroženy všechny okolní domy. Okenní skla praskala a tavila se vlivem velkého žáru. Po požáru poukazovali hasiči na velkou netečnost lidí, když bylo potřeba pomoci při čerpání vody. Naštěstí požár vznikl v době, kdy již fungovala řada požárních pojišťoven, proto byly vzniklé škody z velké části uhrazeny bankou Slávie, kde byla pila pojištěna.

Použitá literatura:

Dějiny požárů velkého Brna, brněnského okresu a Velké Olomouce z roku 1933. Památník sboru dobrovolných hasičů města Prostějova 1934. Městský archiv Prostějov. Úcta sv. Floriána v našich zemích 1936. Olšany v minulosti. Příspěvky k dějinám PO v okrese Prostějov. Archiv SDH Olšany u Prostějova.

Autoren 2015



Günter ANNERL, Pöchlarn, Österreich
* 1949
Beruf: Pensionist (vorher: Journalist, Bankkaufmann, 1973–2009 in der Privatwirtschaft
Feuerwehrdienstgrad: Ehren-Verwaltungsrat (EVR)
1968/69 Bundesheer (Flug-Leit- und Melderegiment Schwarzenbergkaserne Salzburg, Luftabwehrbrigade Fliegerhorst Brumowski Langenlebarn)
1984 –94 Milizangehöriger Stabsbataillon Militärkommando Niederösterreich St. Pölten (verantwortlich für die Truppenzeitung des Bataillons)
Seit 6.1.1980 Mitglied der FF Pöchlarn, LFV Niederösterreich
1984–93 Leiter des Verwaltungsdienstes, 1996–2014 Sachbearbeiter Öffentlichkeitsarbeit und Dokumentation, seit 1996 Feuerwehrarchivar bzw. Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte
Abschnittsfeuerwehrkommando Melk: 1992–2001 Leiter des Verwaltungsdienstes
Bezirksfeuerwehrkommando Melk: 2001–12 Leiter des Verwaltungsdienstes, 2001–14 Bezirkssachbearbeiter Öffentlichkeitsarbeit und Dokumentation, bis 2013 Leiter des Sachgebiets 5 im Bezirksführungsstab Melk, seit 2014 Bezirkssachbearbeiter Feuerwehrgeschichte
NÖ Landesfeuerwehrverband: Bis 2007 Mitglied der NÖ KHD-Auslandsbereitschaft, seit 2006 ständiger Mitarbeiter Verbandszeitung „Brandaus“, seit 2009 Mitglied des Arbeitsausschusses Feuerwehrgeschichte
Mitarbeit bei der Gestaltung der Ausstellung „Vom Löscheimer zum Katastrophenschutz“ im Stift Geras, Mitarbeit bei der Planung der Festlichkeiten „140 Jahre NÖ Landesfeuerwehrverband“; Diverse Publikationen in Feuerwehrzeitschriften, Festschriften der FF Pöchlarn, Lokalpublikationen usw.



Josef ASCHENBRENNER, Passau, Deutschland
* 1939
Beruf: Verwaltungsbeamter, zuletzt im höheren Dienst als Verwaltungsrat
Feuerwehrdienstgrad: Ehrenstadtbrandrat
Seit 1963 Mitglied FF Hacklberg, ab 1976 FF Passau, LFV Bayern
1970-1978 Kreisbrandinspektor
1979-2001 Kommandant der FF Passau, in Personalunion zugleich Stadtbrandrat
1993-2001 Stellv. Vorsitzender des Landesfeuerwehrverbandes Bayern; auf Bundesebene Mitglied im Präsidium des Deutschen Feuerwehrverbandes, später im Verbandsausschuss
2002-2009 1. Vorsitzender der FF Passau
Seit 2003 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen AG für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Autor bzw. Mitautor folgender Bücher und Schriften:
2003 „Die Feuerwehren Niederbayerns“ und
„10 Jahre Landesfeuerwehrverband Bayern“ von 1993 bis 2003
Veröffentlichung feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
„Brandwacht“, „Feuerwehrmagazin 112“, „Brandhilfe“ Baden-Württemberg



Heinz BAUMANN, Rodersdorf, Schweiz
*1943
Beruf: Brandschutzfachmann, Spezialist für Arbeitssicherheit
Inhaber der Firma safework, Brandschutz & Arbeitssicherheit
Feuerwehrdienstgrad: Oberleutnant a. D.
1966-1998 Werkfeuerwehr J.R.Geigy AG / Ciba-Geigy AG / Novartis als Chemiewehr- und Strahlenschutzoffizier, Kdt. Stellvertreter Kp Rosental
Eidg. Feuerwehrinstruktor
Seit 1984 Mitarbeit Schweizerische Feuerwehrzeitung
1985-1990 Mitglied Chemiewehrkommission SFV
1989-1994 Mitglied Kantonale Fachgruppe BL AC-Schutz
Mitglied Eidg. KomABC-Arbeitsgruppe Chemiewehr & Strahlenschutz bis 1999
Mitglied Redaktionskommission Schweiz. Feuerwehrzeitung bis 2000
2003-2010 Stellvertretender Chefredaktor Schweizerische Feuerwehrzeitung
Seit 2011 Publizist SFV
Publikationen: Siehe Tagungsband 2014



Angela DAMASCHKE, Berlin, Deutschland
* 1957
Beruf: Fremdsprachenkorrespondentin (ohne SKP2), Facharbeiter für Elektronische Datenverarbeitung, Rechtsanwalts- und Notarfachkraft
Feuerwehrdienstgrad: Oberlöschmeister a. D.
Tätigkeiten mit Feuerwehrbezug:
1974/75 Mitglied der Zivilverteidigung
1982 Sachbearbeiterin der Sicherheitsinspektion GAB (Gesundheits-, Arbeits- und Brandschutz)
7. Juni 1982 bis 31. März 1991 Freiwillige Feuerwehr VEB Elektrokohle Lichtenberg
1. Oktober 1982 bis 31. März 1991 Betriebs-Berufsfeuerwehr VEB Elektrokohle Lichtenberg
1991 Wachpersonal des Betriebsschutzes Elektrokohle Lichtenberg AG
1992 Funk-Dispatcher, Kassenärztlicher Notfalldienst der KV Berlin-Ost
2008 Mitglied im Förderverein Feuerwehrmuseum Berlin e. V.
2014 Mitglied der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Autorin folgender Schriften:
Siehe Tagungsband 2014



Mgr. Dariusz FALECKI, Mysłowice, Polen
* 1975
Beruf: Lehrer, Journalist
Seit 2004 Deutschlehrer am Allgemeinbildenden Lyzeum in Mysłowice
Seit 2008 Angestellter des Polnischen Zentral-Feuerwehrmuseums in Mysłowice
Seit 2008 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Veröffentlichungen heimatgeschichtlicher Aufsätze in:
„Co Tydzień“ (Myslowitzer Wochenblatt) über die Geschichte von Górny Śląsk (Oberschlesien) und Mysłowice (Myslowitz)



Dipl.-Ing. Dieter FARRENKOPF, Hamburg, Deutschland
* 1946
Beruf: Dipl.-Ing., Feuerwehrbeamter a. D., UN consultant
Feuerwehrdienstgrad: Oberbranddirektor a. D.
Seit 1.10.1964 Mitglied der FF Karlsruhe, Abteilung Bulach
Von 12.1976 bis 02.02.1979 Branddirektion Stuttgart, Brandreferendar
Von 02.1979 bis 09.1981 Berufsfeuerwehr Düsseldorf, Brandrat
Von 09.1981 bis 04.1991 Leiter des Amtes für Brand- und Katastrophenschutz, Koblenz, Branddirektor
Von 05.1991 bis 09.2006 Leiter der Feuerwehr Hamburg, Oberbranddirektor
Seit 2004 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
2007-2014 Vorsitzender der CTIF-Kommission „Feuerwehr- und CTIF-Geschichte, Museen und Dokumentation“



Dr. Christian Karl FASTL, Hennersdorf, Österreich
* 1978
Beruf: Musikwissenschaftler (Studium Musikwissenschaft und Geschichte)
Feuerwehrdienstgrad: Abschnittsbrandinspektor
Seit 1990 Mitglied der FF Hennersdorf: 2000-09 Feuerwehrarchivar, 2001-06 Sachbearbeiter Nachrichtendienst, 2006-11 Leiter des Verwaltungsdienstes, 2009-11 Zugtruppkommandant, 2011-12 Kommandant-Stellvertreter, seit 2009 Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte FF Hennersdorf, seit 2012 Gehilfe des Leiters des Verwaltungsdienstes
seit 2009 Bezirkssachbearbeiter Feuerwehrgeschichte des BFKDO Mödling
seit 2010 Mitglied des Arbeitsausschusses Feuerwehrgeschichte des NÖLFV, Vortragender bei den Feuerwehrgeschichte-Ausbildungsmodulen des NÖLFV, Initiator und Koordinator der Digitalisierung von Feuerwehr-Zeitungen für das ANNO-Portal der Österreichischen Nationalbibliothek
seit 2011 Mitarbeiter im Sachgebiet 1.5 des ÖBFV
seit 2012 Konsulent des NÖ Landesfeuerwehrrates für Feuerwehrgeschichte
Feuerwehrgeschichtliche Publikationen:
Bibliographie zur NÖ Feuerwehrgeschichte (2011, NÖ Feuerwehrstudien 8), Feuerwehr und Turnerbewegung in NÖ (2012, Red. gem. m. Herbert Schanda, NÖ Feuerwehrstudien 9), Entwicklung der Rang- und Uniformabzeichen bei den NÖ Feuerwehren (2013, NÖ Feuerwehrstudien 10), Sanitäts- und Rettungswesen bei den NÖ Feuerwehren (2014, Red. gem. m. Herbert Schanda, NÖ Feuerwehrstudien 11), Festschriften, Jahresberichte und Fachbeiträge



Mag. Đuro Gajdek, Sisak, Hrvatska
* 1948
Beruf: Diplomierter Jorunalist
Feuerwehrdienstgrad: Feuerwehroffizier,
Seit 1968 Mitglied der FF Sisak (1864); Seit 1972. Mitglied der FF Mladost Sisak (1953)
Seit 2010 Mitglied der FF Sisak
Seit 1975-1985 Schriftführer der FF Mladost Sisak
Ehrenmitglied der FF Divusa, Satornja und Duzica
Seit 1998 Pressreferent des Bezirksfeuerwehrverband Sisak-Moslavina
Seit 1998 auch deren Vorsitzender in der Feuerwehrgeschichte-Kommission
Seit 1998-2002 Redakteur fer Feuerwehrzeitung „Glasnik Svetog Florijna“
Seit 2002 Redakteur Feuerwehrbibilotek „Gaj Ingenuis“ Sisak
2002-2007 Vorsitzender der Feuerwehrgeschichte-Kommission, 2007 deren stellvertrefender Vorsitzender
2002-2007 Stv. Vorsitzender der Kommission für Offentlichkeitsarbeit des Kroatischen Feuerwehrverbandes
Seit 2002 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF und Mitglied der CTIF -Geschichtekommission
Publikationen: Siehe Tagungsband 2013



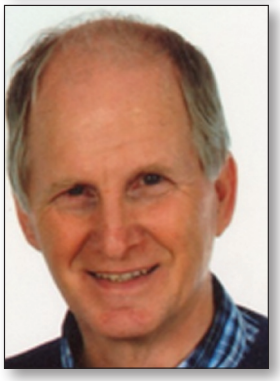
Mag. Dr. Karl GRUBER, Pöttsching, Österreich
* 1952
Beruf: Bankkaufmann, VB in der Kulturabtlg. der Bgld. Landesregierung, dipl. Kunsthistoriker, prom. Historiker
Feuerwehrdienstgrad: Oberbrandinspektor
Seit 1969 Mitglied der FF Pöttsching, Burgenland, 1972-2009 dessen Schriftführet, 1994-2009 Kommandant-Stv. und seit 2010 Ehrenbrandinspektor
Seit 1998 Sachgebietsleiter Archiv- und Museumswesen des LFV Burgenland, seit 2011 auch Referent für Feuerwehrgeschichte des Bezirkes Mattersburg
Seit 1998 Leiter des Burgenländischen Feuerwehrmuseums in Eisenstadt
Seit 2002 ständiger Teilnehmer an den Tagungen im ÖBFV-Sachgebiet 1.5 „Feuerwehrgeschichte und Dokumentation“ sowie der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Veröffentlichung feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in: Ausstellungskatalogen des Bgld. Landesmuseums, Mitteilungsblatt des LFV Burgenland „Die Wehr“, BVZ-Bgld. Volkszeitung, Bgld. Forschungen, Wissenschaftliche Arbeiten aus dem Bgld; Gründer und Redakteur (2002-2009) der jährlich erscheinenden Zeitschrift „Informationen der Freiwilligen Feuerwehr Pöttsching“; Mitarbeit bei „Chronik der Feuerwehren des Bezirkes Mattersburg 1923-2008“; Mitarbeit bei „Die freiwilligen Feuerwehren des Burgenlandes, Band II (1983-2013)“; seit 1998 Gestaltung feuerwehrgeschichtlicher Ausstellungen



Dipl.-Ing. Joachim HAASE, Stuttgart, Deutschland
* 1938
Beruf: Diplomingenieur (FH), Maschinenbau.
Feuerwehrdienstgrad: Stadtbranddirektor i.R.
1956 bis 1969 Mitglied der FF Stuttgart, Abteilung Untertürkheim. 1967 bis 1969 Kommandant dieser Abteilung.
1969 bis 1998 Feuerwehrbeamter bei der Berufsfeuerwehr Stuttgart, zuletzt Leiter der Einsatzabteilung.
Seit 1978 Mitarbeiter und von 1991 bis 2009 stv. Vorsitzender des Referates 11 Brandschutzgeschichte der Vereinigung zur Förderung des Deutschen Brandschutzes e.V. (vfdb).
Seit 1999 Mitglied der Altersabteilung der FF Stuttgart. Seit 1999 Berater des Stuttgarter Feuerwehrmuseums.
Seit 2001 Fachgebietsleiter Feuerwehrgeschichte im Stadtfeuerwehrverband Stuttgart e.V.
Seit 2003 ständiger Teilnehmer an den Tagungen der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF. Veröffentlichungen: Autor und Co-Autor feuerwehrgeschichtlicher Bücher und Schriften sowie zahlreicher feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in Zeitschriften.



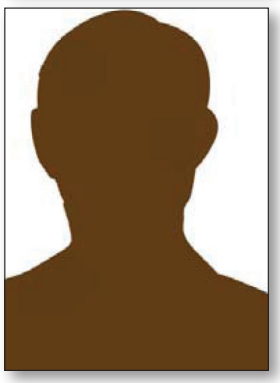
Bianca van Haasteren, Haarlem, Niederlande
* 1977
Beruf: Departmentmanager
Tätigkeiten in Feuerwehrgeschichte und Forsung:
1989 - 1995 Jugendfeuerwehr
1994 - heute Mitarbeiter das National Feuerwehr Archiv (NBDC)
2010 - heute Verwalter das National Feuerwehr Archiv (NBDC)
2004 - heute Mitglied der Arbeitsgruppe Feuerwehr geschichte (WBH)
2010 - heute Vorsitzende der Arbeitsgruppe Feuerwehr geschichte (WBH)



Cees van Haasteren, Heemstede, Niederlande
* 1952
Beruf: Logistiek beambte
Tätigkeiten in Feuerwehrgeschichte und Forschung:
1973–2008 Feuerwehr beambte FF Heemstede
1981–1993 Feuerwehr beambte BF Fokker
1990 - heute Mitarbeider National Feuerwehr Archiv (NBDC)
1985-2015 Verwalter das Feuerwehr museum FF Heemstede
2004 Midglied die arbeidsgruppe Feuerwehr Geschichte. (WBH)
Autor:
1986 75 jaar Vrijwillige brandweer Heemstede.
1991 70 jaar bedrijfsbrandweer Fokker.
2011 100 jaar brandweer in Heemstede.



Dietmar HOFFMANN, Tuttlingen, Deutschland
* 1957
Beruf: Gas- und Wasserinstallateurmeister, Rohrnetzmeister, Bachelor sn
Feuerwehrdienstgrad: WF-Hauptbrandmeister a. D.
1969 (Jugendfeuerwehr) bis 2011 aktiver Feuerwehrdienst (hauptamtlich)
Seit 2000 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen AG für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtliche Aufsätze in:
Zeitschriften „UB“, „Brandhilfe“ und „Feuerwehrchronik“
Feuerwehrfachartikel in der Zeitschrift „Zivilschutz“
Feuerwehrhistorischer Beitrag „120 Jahre Feuerwehr Edertal, Abteilung Anraff“
Armbinden „Kennzeichnung, Ausweis, Uniformersatz, Erster Teil 2012“
„Feuerwehr im Ersten Weltkrieg, Stadt Pegau“
„Armbinden im Deutschen Feuerwehrwesen von 1918 bis 1960“



Ralf-Peter HOFFMANN, Bundesrepublik Deutschland
* 1957
Beruf: Gas- und Wasserinstallateurmeister, Rohrnetzmeister, Bachelor sn
Feuerwehrdienstgrad: WF-Hauptbrandmeister a. D.
1969 (Jugendfeuerwehr) bis 2011 aktiver Feuerwehrdienst (hauptamtlich)
Seit 2000 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtliche Aufsätze in:
Zeitschriften „UB“, „Brandhilfe“ und „Feuerwehrchronik“
Feuerwehrfachartikel in der Zeitschrift „Zivilschutz“
Feuerwehrhistorischer Beitrag „120 Jahre Feuerwehr Edertal, Abteilung Anraff“
Armbinden „Kennzeichnung, Ausweis, Uniformersatz, Erster Teil 2012“
„Feuerwehr im Ersten Weltkrieg, Stadt Pegau“
„Armbinden im Deutschen Feuerwehrwesen von 1918 bis 1960“



Ing. Dieter Insam, Steuerberg, Österreich
* 1947
Beruf: Beamter
Feuerwehrdienstgrad: Ehren-Brandrat des KLFV seit 2013
Seit 1976 Mitglied der FF Steuerberg, Landesfeuerwehrverband Kärnten (KLFV)
1984-2012 Kommandant der FF Steuerberg
1989-2012 Bewerter des KLFV
1991-2003 Abschnittsfeuerwehrkommandant Abschnitt Oberes Gurktal
1997-2012 Mitglied des Kameradschaftsausschusses im KLFV
1999-2008 Vorsitzender-Stv. Des Kameradschaftsausschusses im KLFV
2008-2012 Vorsitzender des Kameradschaftsausschusses im KLFV
2003 -2012 Bezirkskommandant-Stellvertreter, Bezirk Feldkichen



Juhani KATAJAMÄKI, Helsinki, Finnland
* 1942
Beruf: Chefredakteur der Fachschriften des Feuer- und Rettungswesens „Palontorjunta-Brandvärn“ (Brandbekämpfung) und deren Nachfolger „Pelastustieto-Rädding“ (Rettungsdinformation) 1977-2003
Seit 1950 Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Tampere (Beitritt zur Jugendfeuerwehr)
Seit 2010 Mitglied des Nationalen finnischen CTIF-Komitees
Seit 2010 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission
Sachbuchautor:
7 Titel in Finnisch



Ralf KEINE, Maintal, Deutschland
* 1963
Beruf: Heizungs- und Lüftungsbauer, Feuerwehrbeamter
Feuerwehrdienstgrad: Hauptbrandmeister mit Amtszulage
Seit 1976 Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Iserlohn
Seit 1985 Beamter der Berufsfeuerwehr Frankfurt am Main
Seit 2004 Ständiger Mitabeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2009 Vorsitzender des „Feuerwehrgeschichts- und Museumsvereins Frankfurt am Main e.V.“ und Herausgeber der „Museums-Depesche“
Autor und Co-Autor zahlreicher Publikationen in Fachzeitschriften, Fach- und Sachbüchern



Mag.ª Katrin KNASS, Groß St. Florian, Österreich
* 1977
Museumsleiterin im Steirischen Feuerwehrmuseum Groß St. Florian.
Studium der Kulturanthropologie und Kunstgeschichte an der KF-Uni Graz und Abo Akademie in Finnland.
Von 2003 - 2009 Stud.Ass. am Institut für VK und Kulturanthropologie der KF-Uni Graz und seit 2007 mit im Team des Steirischen Feuerwehrmuseums. Verschiedene Sonderausstellungen und Vorträge aus dem Bereich des Feuerwehr- und Ausstellungs bzw. Museumswesens. Jugendbetreuerin der FF Groß St. Florian.



Gerard KOPPERS, Amsterdam, Niederlande
* 1953
Beruf: Fachdokumentar und Archivar des Rates für Sicherheit
1975-1986 Mitbegründer und 1. Vorsitzender, später Vorstandsmitglied, jetzt Ehrenmitglied Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Brandweerwezen (VBB)
1989-2010 Mitbegründer und (Ehrenamtlicher) Direktor Stichting Nationaal Brandweer-documentatiecentrum (NBDC) 2004-2010 Stv. Vorsitzender Werkgroep Brandweerhistorie der NBDC 1999-2004 Vorstandsmitglied Stichting Ondersteuning Brandweer Sao Francisco Brazilie (Brasilien)
2000-2005 Fachdokumentar und Bibliothekar Nederlands Instituut voor Brandweer en Rampenbestrijding, Arnhem
2001-2001 Fachdokumentar Commissie Onderzoek Cafébrand Volendam
2001-2010 Schatzmeister Stichting Nationale Collectie Bescherming Bevolking (Historische Sammlung Zivilschutz-Ausrüstung)
Seit 2002 Generalsekretär Stichting Behoud Erfgoed Brandweer Amsterdam
2008-2012 Teilzeitbeschäftigung PR-Abteilung Feuerwehr Amsterdam-Amstelland
2008-2012 Vorstandsmitglied Stichting Nationaal Brandweermonument
2011-2012 Gastkurator Gorcums Museum
Publikationen: Siehe Tagungsband 2012



Heinrich KRENN, Wien, Österreich
* 1939
Beruf: Gürtler, Berufsfeuerwehrbeamter
Feuerwehrdienstgrad: Brandinspektor im Wiener LFV
1959-1995 Beamter der Berufsfeuerwehr Wien, ab 1972 Chargenschullehrer, danach Koordinator der Chargenschule Branddienst, zuletzt im Range eines Hauptbrandmeisters und Zugskommandant der Brandschutzsektion 3
Seit 1995 Kustos und Archivar des Wiener Feuerwehrmuseums
Seit 1999 Brandinspektor im Wiener Landesfeuerwehrverband
Seit 1999 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF



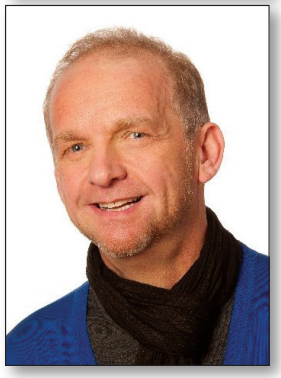
Dipl.-Ing. (FH) Oliver KUBITZA, Winnenden, Deutschland
* 1966
Beruf: Dipl.-Ing. (FH) Bauwesen
Feuerwehrdienstgrad (FF): Oberbrandmeister
1980 Eintritt in die FF Winnenden (Jugendfeuerwehr), LFV Baden-Württemberg, seit 1985 Aktives Mitglied, seit 1994 als Zugführer in der FF-Abt. Buchenbach eingesetzt, seit 1992 Beamter im gehobenen feuerwehrtechnischen Dienst der Berufsfeuerwehr Stuttgart, seit 1994 Zugführer der FF-Abt. Birkmannsweiler, seit 1997 Gründungsmitglied und Mitarbeiter im Verein Feuerwehrmuseum Winnenden e.V., seit 1999 Mitarbeit in der Arbeitsgemeinschaft der deutschen Feuerwehrmuseen (AGFM),
Seit 1999 Schriftführer der AGFM-Regionalgruppe Süd, seit 2007 stellv. Regionalgruppensprecher
Seit 2001 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF, seit 2005 Verantwortlicher für das feuerwehrgeschichtliche Archiv der Branddirektion Stuttgart, seit 2005 Mitarbeit im Stadtfeuerwehrverband Stuttgart, Arbeitskreis Feuerwehrgeschichte, seit 2009 Mitglied im Referat 11 – Brandschutzgeschichte – der vfdb.



Horst LEFÈVRE, Lambrecht, Deutschland
* 1931
Beruf: Brandschutzingenieur
Feuerwehrdienstgrad: Brandoberamtsrat a. D.
1953-1964 Berufsfeuerwehr Stuttgart
1964-1970 Leiter der Werksicherheit und Werkfeuerwehren des Salamanderkonzerns; Mitglied der Werkfeuerwehrverbände Baden-Württemberg, Bayern, Rheinland-Pfalz, vfdb
1971-1996 Bezirksregierung Rheinhessen-Pfalz, Brand- u. Katastrophenschutzreferat, SL: Vorbeugender Brandschutz, Feuerwehr-Aufsichtsbehörde, KatS-Stab
Seit 1971 Brandsachverständiger
Seit 1971 Mitglied der FF Lambrecht, seit 1991 Alters/Ehrenabteilung, LFV Rheinland-Pfalz
Seit 1994 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen AG für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Publikationen: Siehe Tagungsband 2014



Dr. Daniel LEUPOLD, Erftstadt, Deutschland
* 1973
Beruf: Feuerwehrtechnischer Beamter
1992-1998 Studium der Geschichte und Kunstgeschichte an der Universität Köln; Magister Artium
1998-2003 Studium der Architektur an der Fachhochschule Aachen; Dipl.-Ing. (FH)
2003 Promotion an der Universität Köln; Dr. phil.
Feuerwehrdienstgrad: Brandamtmann
Seit 1988 Mitglied der FF Erftstadt, seit 2004 Beamter der BF Köln



Anton MÜCK, Kamegg, Österreich
* 1962
Beruf: Verwaltungsbediensteter, Journalist, Hotelassistent im Familienbetrieb.
Feuerwehrdienstgrad: Bezirkssachbearbeiter (BSB)
Seit 1990 Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Gars
Seit 2004 Obmann des Vereins Feuerwehrmuseum Gars, Veranstalter von Oldtimerfahrten
Seit 2009 Mitglied des Arbeitsausschusses Feuerwehrgeschichte im NÖ Landesfeuerwehrverband
Seit 2010 Bezirkssachbearbeiter Feuerwehrgeschichte des BFKDO Horn
Ständiges Mitglied der internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF



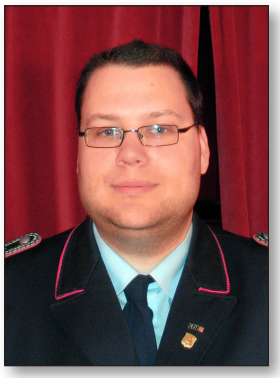
Ing. Vasil Silvestr PEKAR Ph.D., Praha-Libeň, Tschechische Republik
* 1946
Beruf: Brandschutzingenieur, Absolvent der Brandschutztechnische-Ingenieuring-Hochschule in Moskau
1974-1978 Brandschutzinspektor
1978-1985 Kommandant der Berufsfeuerwehr in Ostrava
1985-1989 Direktor VPO Praha
1990-2004 Direktor AG Pyroservice in Prag
Seit 1997 Präsident der Tschechischen Feuerwehrvereinigung in Prag
2004-2011 Direktor des Technischen Instituts für Brandschutz in Prag
Seit 2007 Privates Feuerwehrmuseum in Prag
Seit 2008 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen AG für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2012 Technischer Direktor AG Pyroservice in Prag
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze:
Zahlreicher Artikel in Fachzeitschriften für den Brandschutz



Peter POLOMA, Laxenburg, Österreich
* 1950
Erlernter Beruf: Schlosser; Gemeindebediensteter i. P.
Feuerwehrdienstgrad: Sachbearbeiter (SB)
Seit 1967 Mitglied der FF Laxenburg, LFV Niederösterreich
Zunächst Gruppenkommandant, bis 2010 Feuerwehrarchivar, seit 2010 Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte
Betreut das Museum der FF Laxenburg, Sammler von Feuerwehruniformen und -abzeichen sowie von allem rund um das Thema Feuerwehr



Rainer RATT, Bludenz, Österreich
* 1950
Beruf: Justizbeamter a. D.
Feuerwehrdienstgrad: Brandmeister
Seit 1972 Mitglied der OF (FF) Bludenz, LFV Vorarlberg
1973-1995 Schriftführer der OF Bludenz
1993-1995 Kommandant-Stellvertreter der OF Bludenz
Seit 1999 Schriftführer des Arbeitskreises 8 – Feuerwehrgeschichte im LFV Vorarlberg
Seit 1999 Ständiger Teilnehmer an den Tagungen der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2002 Schriftführer des Vereins „Brandschutz und Feuerwehrgeschichte in Vorarlberg“
Seit 2003 Schriftführer des Vereins „Vorarlberger Museumswelt“
Seit 2012 Ehrenmitglied der OF Bludenz
Autor folgender Bücher:
1998 „Bludenz deine Feuerwehr“ 1. Band, Chronik 1869-1919
2008 „Bludenz deine Feuerwehr“ 2. Band, Chronik 1920-1969



Heiko REINHOLZ, Deutschland
* 1975
Beruf: Bäcker, Marktleiter, Fahrgastbetreuer bei der Bahn
Feuerwehrdienstgrad: 1. Hauptfeuerwehrmann
Seit 1992 Mitglied der FF Celle
Seit 1992 Mitglied der Tauchergruppe der FF Celle
Seit 1997 Mitarbeit im Archiv der FF Celle
Seit 2003 stellv. Gruppenführer im 4. Zug der FF Celle
Seit 2008 Leitung des Archivs der FF Celle
Autor des Buches:
Die Kraftfahrzeuge der Freiwilligen Feuerwehr Celle 1925 bis 2008



Ing. Josef ROHOWSKY, Wiener Neudorf, Österreich
* 1948
Beruf: IT-Spezialist i. P.
Feuerwehrdienstgrad: Feuerwehrtechniker-B (FT-B)
Seit 1987 Mitglied der FF Wiener Neudorf:
Seit 1992 Feuerwehrtechniker, 1998–2009 Sachbearbeiter EDV, 2005–10 Feuerwehrarchivar, seit 2010 Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte
Seit 2005 Mitglied im Verein Feuerwehrhistoriker in Niederösterreich (Vorstandsmitglied)
Beiträge in den Tagungsbänden 2009 und 2015 der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF



Peter RONEC, Ing., Pezinok, Slowakische Republik
* 1944
Beruf: Maschinenbauingenieur
Feuerwehrdienstgrad: BF Major, FF Oberbrandinspektor
1962-1982 Mitarbeiter der tschechoslowakischen Staatsbahn: Lokomotivführer bis 1974, dann Betriebsleiter im Lokomotivdienst und Brandschutzbeauftragter der Staatsbahndirektion in Bratislava
1982-2006 Berufsfeuerwehrmann im Brandschutzkorps der SR: bis 1984 Kommandant-Stellvertreter der Berufsfeuerwehr Bratislava-Land, dann Mitarbeiter im Ministerium des Innern, Hauptfeuerwehramt, 2003 umbenannt in Präsidium der Brandschutz- und Rettungs-Korps der SR
1982-2006 Bewerter für Feuerwehr-Sportwettkämpfe, ab 1993 auch Mitglied der CTIF-Wettkampfkommission (Sport)
1982-1986 Mitglied der FF Pezinok-Stadt, 1982-1994 Mitglied im Bezirksvorstand der FF Bratislava-Land Pezinok, dauert bis heute, 1986 Gründer der FF Fachschule Pezinok, zur Zeit der Vorsitzender, 2002-2007 Vertreter des Bezirkes Pezinok-Senec im Feuerwehrverband der SR
Seit 2006 Mitglied der Slowakischen Historikerkommission
Seit 2007 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission und Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Publikationen: Siehe Tagungsband 2014



Hans RÖSNER, Loccum, Deutschland
* 1941
Beruf: Verwaltungsbeamter (1960-1982), Stadtdirektor a. D.
Feuerwehrdienstgrad: Brandmeister
Seit 1974 Mitglied der FF Loccum, seit 2003 Altersabteilung, LFV Niedersachsen
1986-2006 hauptamtlicher Geschäftsführer des Landesfeuerwehrverbandes Niedersachsen e.V.
Seit 1986 ehrenamtlicher Feuerwehr-und sonstiger Fachberater der 5 FF, der Jugend-und Kinderfeuerwehren der Stadt Rehburg-Loccum und regelmäßige Unterrichtserteilung bei der FF Loccum
Seit 2000 ehrenamtlicher Geschäftsführer des „Fördervereins Kinder- und Jugendfeuerwehren in der Stadt Rehburg-Loccum e.V.“
Seit 2007 Ehrenmitglied des LFV-NDS; Mitglied des Arbeitskreises „Brandschutz-und Feuerwehrgeschichte“ des DFV; Mitglied des Arbeitskreises Norddeutscher Feuerwehr-Museen und Feuerwehr-Historiker
Seit 2009 ehrenamtlicher Archivar des LFV-NDS und ehrenamtlicher Koordinator der monatlichen Altpapiersammlungen der FF Loccum und ihrer Kinder-und Jugendfeuerwehr zugunsten der Nachwuchsförderung
Seit 2010 Mitglied des Arbeitskreises Deutscher Feuerwehr-Museen (Ehrenstatus



Horst SACK, Berlin, Deutschland
* 1932
Beruf: Maschinenschlosser
Eintritt in die Feuerwehr 1955 in Berlin-Lichtenberg, Rathausstraße.
Ab Frühjahr 1976 bis September 1982 Angehöriger der Betriebsfeuerwehr-Instrukteurgruppe (BFI) im "Palast der Republik" (PdR). Wegen der politischen Bedeutung des Palastes (unter anderem Sitz der Volkskammer) war die Betriebsfeuerwehr bereits während der Bauphase dem Präsidium der Volkspolizei Berlin/Abteilung Feuerwehr unterstellt und wurde fachlich von der Feuerwache Berlin-Mitte angeleitet. (vgl. "Ausbildung in Feuerwehrschulen und dem Institut der Zivilverteidigung auf dem Gebiet der ehemaligen DDR – anhand von Zeitzeugenberichten" * Angela Damaschke, C.T.I.F.-Tagungsband, Celle 2014)



Johann SALLABERGER, Hagenberg, Österreich
* 1947
Beruf: Spitzendreher und Fräser; Logistikleiter
Feuerwehrdienstgrad: Ehren-Oberbrandrat
Seit 1967 Mitglied der FF Hagenberg, LFV Oberösterreich
1977–1992 Hauptamtswalter für Jugendarbeit im Bezirk Freistadt
1978–1998 Kommandant der FF Hagenberg
1988–1999 Abschnittsfeuerwehrkommandant im Abschnitt Pregarten
Seit 1998 Ständiger Teilnehmer an den Tagungen der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
1999–2009 Bezirksfeuerwehrkommandant im Bezirk Freistadt
2005–2013 Leiter des ÖBFV-Sachgebietes 1.5 Feuerwehrgeschichte und Dokumentation
Seit 2006 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission
Publikationen: Siehe Tagungsband 2009



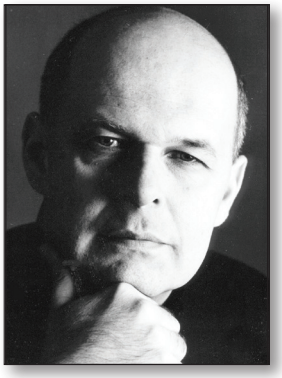
Werner SATRA, Wiener Neudorf, Österreich
* 1941
Beruf: KfZ-Mechaniker, Klimatechniker
Feuerwehrdienstgrad: Abschnittssachbearbeiter (ASB)
Seit 1963 Mitglied der FF Wiener Neudorf, LFV Niederösterreich
1993-2002 Zugtruppkommandant
Seit 2003 Archivar bzw. seit 2010 Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte
Seit 2005 Mitglied im Verein „Feuerwehrhistoriker in Niederösterreich“
Seit 2012 Abschnittssachbearbeiter Feuerwehrgeschichte im Abschnitt Mödling-Industriezone



Mag. iur. Horst Rainer SEKYRA, St. Pölten, Österreich
* 1939
Beruf: Verwaltungsjurist, NÖ Landesbeamter i. R.
Feuerwehrdienstgrad: Oberbrandrat (OBR) des ÖBFV, Feuerwehrjurist (FJUR)
1976-1984 Mitglied der FF Stephanshart (seit 1984 Ehrenmitglied), seit 1985 Mitglied der FF St. Pölten Stadt
1978-2008 Sachbearbeiter, ab 2003 Referatsleiterstellvertreter des Referates 2 des ÖBFV
1979-2002 Bewerter bei NÖ Landesfeuerwehrleistungsbewerben
1985-1992 Kommandant-Stellvertreter, ab 1988 Kommandant der 17. FUB-Bereitschaft
Seit 1985 Juristischer Berater beim Bezirksfeuerwehrkommando St. Pölten
1986-2009 Juristische Vorträge in der NÖ Landesfeuerwehrschule, bei Bezirksfeuerwehrkommanden, in der NÖ Landesakademie und in der NÖ Gemeindeverwaltungsschule, 1989-2006 Konsulent des NÖLFV in Rechtsfragen
1996-2006 Mitglied, ab 2001 Vorsitzender der Disziplinarkommission des NÖLFV
1997-2008 Vortragender, ab 2005 Seminarleiter beim ÖBFV-Seminar „Rechtskunde“
2000-2008 Juristischer Berater und Vortragender im Fachausschuss Betriebsfeuerwehren des ÖBFV
Seit 2001 Feuerwehrarchivar (seit 2009 Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte) der FF St. Pölten Stadt
2008-2012 Vorträge im Rahmen der Feuerwehrgeschichte-Ausbildung in der NÖ Landesfeuerwehrschule
Seit 2011 Kommandant des Reservezuges der FF St. Pölten Stadt



Franz SEMMLER, Rankweil, Österreich
* 1946
Beruf: Bautechniker i. R.
Feuerwehrdienstgrad: Brandmeister
1963-1969 Mitglied der FF Auffach, LFV Tirol
1969-1974 Mitglied der OF (FF) Götzis, LFV Vorarlberg
Seit 1978 Mitglied der OF (FF) Rankweil, LFV Vorarlberg
1986-1992 Kommandant-Stellvertreter der OF Rankweil
Seit 1998 Chronist und Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte der OF Rankweil
Seit 1999 Mitglied des Arbeitskreises 8 – Feuerwehrgeschichte im LFV Vorarlberg
Seit 2002 Kassier des Vereines „Brandschutz und Feuerwehrgeschichte in Vorarlberg“
Seit 2003 Ständiger Teilnehmer an den Tagungen der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Mitautor folgender Schrift:
„Rankweiler Feuerwehrbuch“



Rolf SCHAMBERGER, M.A., Lauterbach, Deutschland
* 1958
Beruf: Kunsthistoriker
Seit 1995 Leiter Deutsches Feuerwehr-Museum Fulda,
Obmann der Arbeitsgemeinschaft der Feuerwehrmuseen in Deutschland (@gfm) und
Mitglied des Referat 11 (Feuerwehrgeschichte) der vfdb
Seit 1997 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2000 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission
Autor/Co-Autor diverser feuerwehrhistorischer Fachbücher, u. a.:
„Alle Kraft für die Feuerwehr!“ – 50 Jahre LFV Hessen
2003 „Einer für Alle – Alle für Einen!“ – 150 Jahre Deutscher Feuerwehrverband
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
„Brandschutz“, „Florian Hessen“, „Brandhilfe“, etc.



Ing. Herbert SCHANDA, Wiener Neustadt, Österreich *
* 1941
Erlernter Beruf: Maschinenbauer, 1970-86 Büroleiter im NÖ Landesfeuerwehrkommando
Feuerwehrdienstgrad: Ehren-Landesbranddirektorstellvertreter (ELBDSTV)
1957-79 Mitglied der FF Haderswörth, 1971-79 deren Kommandant, seit 1979 Mitglied der FF Wiener Neustadt, 1984-92 deren Kommandant-Stv., 1992-2006 deren Kommandant, 1984-1992 Abschnittsfeuerwehrkommandant-Stv. Wiener Neustadt-Stadt, 1991-2006 Bezirksfeuerwehrkommandant ebd., 1992-2001 Abschnittsfeuerwehrkommandant ebd.
1992-96 Vorsitzender des Technischen Ausschusses des NÖ LFV, 1996-2006 Landesfeuerwehrkommandant-Stv.
1998-2003 Leiter des Referates 5 des ÖBFV „Feuerwehreinsatz und -ausbildung“ (Bundesfeuerwehrrat)
1973-81 Kampfrichter bei Int. Feuerwehrwettkämpfen des CTIF, 1981-89 Vertreter des Int. Wettkampfleiters des CTIF und Verantwortlicher für die Int. Feuerwehr-Sportwettkämpfe, 1989-2005 Int. Wettkampfleiter des CTIF, 2002-06 Vorsitzender der Kommission „Int. Feuerwehrwettbewerbe des CTIF“, 2005 Ehrenmitglied des CTIF
2006 Ehren-Kommandant der FF Wiener Neustadt, ELBDSTV von NÖ und Ehrenmitglied des ÖBFV
Seit 2009 Mitglied des Arbeitsausschusses Feuerwehrgeschichte des NÖ LFV; Publikationen: Siehe Tagungsband 2013; weitere Veröffentlichungen: Feuerwehr und Turnerbewegung in NÖ (2012, Red. gem. m. Christan Fastl, NÖ Feuerwehrstudien 9); Co-Redaktion und Beiträge zu: Sanitäts- und Rettungswesen bei den NÖ Feuerwehren (2014, Red. gem. m. Christan Fastl, NÖ Feuerwehrstudien 11)



Klaus Dieter SCHELLAUF, Graz, Österreich
* 1959
Beruf: Wasserleitungsinstallateur und Heizungsbauer, Berufsfeuerwehrmann
Feuerwehrdienstgrad: Inspektionsbrandmeister (IBM)
Seit 1980 Beamter der Berufsfeuerwehr Graz, LFV Steiermark
Seit 2009 Inspektionsbrandmeister; Arbeitsbereiche Installateur im Innendienstbereich, Planabteilung, Ausbildung, Qualitätsmanagement, derzeit Personalmanagement
Seit 2001 Freier Mitarbeiter Historik FF und BF Graz
Seit 2007 Mitglied des Steirischen Feuerwehrmuseum in Groß- St. Florian
Autor folgender Bücher:
2001 Broschüre „Wache Dietrichsteinplatz Umbau 2001 Damals/Heute
2003 „150 Jahre Berufsfeuerwehr Graz“, Festschrift, Mitautor mit R. Schrank und H. Waha, Herausgeber Feuerwehr der Stadt Graz
2003 Herausgabe der Postkartenserie Wachen und Fahrzeuge der Berufsfeuerwehr Graz, Herausgeber Feuerwehr der Stadt Graz



Gerald SCHIMPF, Wien, Österreich
* 1978
Beruf: Kraftfahrzeugtechniker
Feuerwehrdienstgrad: Brandkommissär
Seit 2003 Feuerwehrbeamter der Berufsfeuerwehr Wien
Seit 2009 Leiter des Wiener Feuerwehrmuseums
Seit 2009 Mitarbeit im ÖBFV-Sachgebiet 1.5 „Feuerwehrgeschichte und Dokumentation“
Seit 2012 Pressesprecher der BF Wien
Seit 2013 Mitarbeit im ÖBFV-Sachgebiet 1.3 „Öffentlichkeitsarbeit, Medienbetreuung und Publikationen“



Dipl.-Ing. Dr. Jean-Francois SCHMAUCH, Orvault, Frankreich
* 1948
Beruf: Dipl.-Ing. Physik, Doktor der Universität
Feuerwehrdienstgrad: Colonel / Branddirektor a. D.
1981-1988 Berufsfeuerwehroffizier BF Moselle
1988-2003 Berufsfeuerwehroffizier BF Loire-Atlantique
Historiker im Französischen Feuerwehrverband
Seit 2007 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission
Seit 2007 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Autor folgender Bücher:
Publikationen: Siehe Tagungsband 2013.



Rupert SCHRANK, Graz, Österreich
* 1962
Beruf: Kraftfahrzeugmechaniker, Berufsfeuerwehrmann
Feuerwehrdienstgrad: Hauptbrandmeister (HBM)
Seit 1984 Beamter der Berufsfeuerwehr Graz, LFV Steiermark
derzeit Geschäftsgruppe Fahrdienst
Seit 1999 für die Belange Historik bei der BF Graz zuständig
Seit 2007 Mitglied des Steirischen Feuerwehrmuseum in Groß- St. Florian
Autor folgender Bücher:
2003 „150 Jahre Berufsfeuerwehr Graz“, Festschrift, Mitautor mit K. D. Schellauf und H. Waha, Herausgeber Feuerwehr der Stadt Graz, 2003
2004 „Auf St. Florians Spuren (Reiseführer der besonderen Art)“, Herausgeber Brandschutzforum Graz



Peter SNELLEN, Eindhoven, Niederlande
* 1951
Beruf: Grundschullehrer
Tätigkeiten in Feuerwehrgeschichte und Forschung:
1975-2012 Lid, später Vorstandsmitglied, heute Vorsitzender der Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Brandweerwezen (VBB)
1983-1984 Mitglied der Arbeitsgruppe für Bildungs Aufklärung NBPI (ehemaliges Institut für Ausbildung über Vorbeugender Brandschutz usw.)
1989-2012 Teilzeit Mitarbeiter Stichting Nationaal Brandweer-Documentatiecentrum (NBDC)
2004-2012 Mitgründer und Mitarbeiter Arbeitsgruppe Feuerwehrgeschichte NBDC
2010-2012 Mitarbeiter Feuerwehrmuseum Wassenaar
Seit 1976 Vorstandsmitglied und Schulungskoordinator EHBO (Erste Hilfe bei Unfällen) Eindhoven
Seit 1987 Ausbilder Reanimation und EHBO (Teilzeitarbeiten)
Publikationen: Siehe Tagungsband 2013



Eberhard STEINBACH, Chemnitz, Deutschland
* 1932
Beruf: Bauklempner-Installateur
Feuerwehrdienstgrad: Oberbrandinspektor a. D.
Seit 1948 Mitglied der FF Siegmar
1956-1964 Wachabteilungsleiter der Betriebsfeuerwehr VEB Industriewerke Karl-Marx-Stadt
1959-1975 Leiter für Ausbildung und Schulung sowie Atemschutzgerätewart der FF Chemnitz Siegmar
1959-1989 Mitglied der Wirkungsbereichsleitung Karl-Marx-Stadt
1964-1972 Leiter für Ausbildung und Schulung der Betriebsfeuerwehr VEB Industriewerke
1973-1991 Wehrleiter der Freiwilligen Betriebsfeuerwehr VEB Orsta-Hydraulikwerke Karl-Marx-Stadt und außerdem 1957-1991 Atemschutzgerätewart (1991 aufgelöst)
1984-1989 Berufenes Mitglied der Stadtverordneten-Versammlung, Kommission Ordnung und Sicherheit
Seit 1991 Brandinspektor in der Alters- und Ehrenabteilung der FF Chemnitz Siegmar
Seit 1999 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen AG für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF



Walter STRASSER, Krems, Österreich
*1944
Feuerwehrdienstgrad: Ehrenbrandrat
Seit 1960 Mitglied der FF Krems/Donau (weitere Tätigkeiten in FF Krems Donau siehe Tagungsband 2014)
1969-1990 Internationaler Bewerter / Leiter des Berechnungsausschusses A
1969-1990 Bewerter Bundesfeuerwehrleistungsbewerbe/Leiter Berechnungsausschuss A
1970 – dato Brandschutztechnischer Amtssachverständiger des Magistrates der Stadt Krems (weitere Tätigkeiten in Stadt Krems siehe Tagungsband 2014)
1978 - dato Brandschutztechnischer Sachverständiger des NÖ. Landesfeuerwehrverbandes
1978-1999 N.Ö. Landessachbearbeiter für den Wasserdienst
1981-1991 Abschnittsfeuerwehrkommandant Stv. des Abschnittes Krems Stadt
1982-1993 Mitglied des Arbeitsausschuss Wasserdienst des ÖBFV
1982-1999 Bewerter, Bewerbsleiter der NÖ.Landeswasserwehrleistungsbewerbe
1985-2004 Gastlehrer und Lehrgangsleiter in der NÖ.LFSchule
1986-1999 Vorsitzender des Arbeitsausschuss des NÖ.LFV
1993-1999 Vorsitzender des Arbeitsausschuss Wasserdienst des ÖBVF
Publikationen: Siehe Tagungsband 2014.



Günter STRUMPF, Berlin, Deutschland
* 1939
Beruf: Kfz-Handwerker, Dipl.-Verwaltungswirt
Feuerwehrdienstgrad: Oberamtsrat a. D.
1965-2002 Beamter der Berliner Feuerwehr
Seit 1978 Mitglied des Referates 11 der vfdb, seit 2006 Arbeitsgruppe „Biografien“
Seit 1997 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen AG für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 1998 Vorsitzender des „Fördervereins Feuerwehrmuseum Berlin e.V.“
Autor folgender Bücher und Schriften:
1975 Historischer Teil der Schrift „125 Jahre Berliner Feuerwehr“
1982 vfdb-Forschungsbericht Nr. 1: „Offiziersvereinigungen der Deutschen Berufsfeuerwehren“
1986 „Die Berliner Feuerwehr – von den Anfängen bis zur Gegenwart“
Arbeitsgruppe fvdb, Ref. 11, Merkblätter:
1993 „Das Entstehen der Feuerwehr“
1998 „Das Entstehen der Berufsfeuerwehren“
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in: „Brandschutz“
Feuerwehrgeschichtliche Vorträge Im Rahmen der vfdb-Tagungen



Viljem TOMAT, Kranj, Slowenien
* 1934
Beruf: Inž. org. dela / Wirtschaftsingenieur
Feuerwehrdienstgrad: VKGČ 2. st. / Stabsoffizier 2. Stufe
Seit 1948 Mitglied der FF Kranj-Primskovo
1980-2008 Mitglied des Präsidiums des Slowenischen Feuerwehrverbandes
1984-1998 Vizepräsident des Slowenischen Feuerwehrverbandes
1998-2008 Präsidiumsmitglied des slowenischen Feuerwehrverbandes und gleichzeitig Vorsitzender der Kommission für Anerkennungen
Seit 1997 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen AG für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 1998 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission
Seit 2003 Mitglied der slowenischen Geschichtekommission
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
„Gasilec“, Journal des Slowenischen Feuerwehrverbandes



Michael THISSEN, Grevenbroich, Deutschland
* 1960
Beruf: Gas- und Wasserinstallateur, Feuerwehrbeamter, Rettungsassistent
Feuerwehrdienstgrad: Hauptbrandmeister
Seit 1979 Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Grevenbroich
Seit 1981 Beamter im mittleren feuerwehrtechnischen Dienst der Berufsfeuerwehr Dormagen
Seit 2004 Mitarbeit in der Arbeitsgemeinschaft der deutschen Feuerwehrmuseen (AGFM)
Seit 2005 Herausgeber der Zeitschrift „Feuerwehrchronik“
Seit 2007 Ständiger nahradit Mitarbeiter der Internationalen AG für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Von 2007 bis Auflösung Ende 2011 Mitglied im Fachausschuss „Ehrenabteilung und Feuerwehrgeschichte“ im Landesfeuerwehrverband Nordrhein-Westfalen jetzt Verband der Feuerwehren in Nordrhein-Westfalen (VdF)
Seit 2008 Schriftführer der AGFM-Regionalgruppe Mitte
Autor folgender Schriften und Bücher: 2004 „Von der Handspritze zur modernen Stadtfeuerwehr – 100 Jahre Löschzug Stadtmitte Freiwillige Feuerwehr der Stadt Dormagen 1904-2004“
2008 „100 Jahre Feuerwehr in der Stadt Zons – Vom Löscheimer zum Tanklöschfahrzeug“
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in: „Der Feuerwehrmann“ und „Feuerwehrchronik“



Rupert TILLER, Geras, Österreich
* 1969
Beruf: Postbeamter, Filialleiter
Feuerwehrdienstgrad: Verwalter
seit 1985: Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Geras
seit 1991: Leiter des Verwaltungsdienstes (LDV) der Freiwilligen Feuerwehr Geras
seit 2010: Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte der Freiwilligen Feuerwehr Geras



Hans-Dieter UNKENSTEIN, Finsterwalde, Deutschland
* 1935
Beruf: Dipl.-Betriebswirt (FH)
Feuerwehrdienstgrad: Hauptbrandinspektor
Seit 1956 Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Finsterwalde, LFV Brandenburg
1976 Teilnehmer der 1. organisierten Beratung der Feuerwehr Historiker der DDR
1978-1979 Amtierender Wehrleiter, 1980-1991 Wehrleiter bzw. Stadtbrandmeister
Seit 1983 Mitarbeit in der 1. Arbeitsgemeinschaft „Feuerwehrhistorik“ der DDR
1990-1993 Amtsleiter Brand- und Katastrophenschutz im Landkreis Finsterwalde
1990 1999 Wiedergründung Landesfeuerwehrverband Brandenburg e. V., Gründungsmitglied und LFV- Vorsitzender-Stellvertreter, deren Ehrenmitglied seit 1999
1994-1995 Amtsleiter Sachgebiet Brandschutz im Großkreis Elbe-Elster
1996-2013 Leiter des Feuerwehrmuseums Finsterwalde
Seit 1999 Vorsitzender Fachausschuss Feuerwehr Historik im LFV
Seit 2007 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen AG für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Publikationen: Siehe Tagungsband 2013



Ingo Valentini, Dipl. Fachwirt f.A. Informatik, Göfis, Österreich
* 1973
Beruf: technischer Angestellter
Feuerwehrdienstgrad: Hauptbrandmeister
Seit 1989 Mitglied der OF Göfis, LFV Vorarlberg
1992-2007 Schriftführer der OF Göfis
Seit 1998 Mitglied des Arbeitskreis 8 Feuerwehrgeschichte des LFV Vorarlberg
2004-2014 Jugendleiter der OF Göfis
2007-2013 Kommandant Stv.
Seit 2012 Vorsitzender der AG Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2013 Kommandant der OF Göfis



Alois VLÁČL, Olšany u Prostějova, Tschechische Republik
* 1954, † 2015
Beruf: Klempner
Feuerwehrdienstgrad: Čestný náměstek starosty OSH Prostějov / Ehren-Bezirksfeuerwehrkommandant-Stv.
Seit 1970 Mitglied der FF Olšany u Prostějova
1977-1990 Leiter der Jugendfeuerwehr
1984-1985 Feuerwehrkommandant
1989-2005 Gebiets-Feuerwehrkommandant (12. Okrsek / Gebiet)
1991-2005 Bezirksfeuerwehrkommandant-Stellvertreter OSH Okres / Bezirk Prostějov
Seit 1995 Gründer und Kustos eines privaten Feuerwehrmuseums in Olšany u Prostějova
Seit 2000 Mitglied im Zentralfachrat für Geschichte und Museen
Seit 2002 „Ständiger Teilnehmer“ an den Tagungen der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Mitautor des Buches:
2002 „Rukověť starožitníka a sběratele. Hodiny a hodinky, smaltové tabule, odznaky, hasičske předměty“ / Handbuch für Antiquar und Sammler. Uhren und Taschenuhren, Emailtabellen, Abzeichen, Feuerwehrgegenstände, Olomouc, ISBN 80-85839-78-4



Biserka VLAHOVIC, Varaždin, Kroatien
* 1946
Beruf: Kunstgeschichtelehrerin
Seit 1994 Ehrenmitglied der FF Varaždin
1996-2011 Mitglied der Feuerwehrgeschichte-Kommission des Kroatischen Feuerwehrverbandes
Seit 2005 Ständige Mitarbeiterin der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2013. Mitglied der Feuerwehrgeschichte Kommission der Varaždiner Gespanschaft
Publikationen: Siehe Tagungsband 2013
Veröffentlichung 2014: Mirko Kolarić, učitelj hrvatskih vatrogasaca (Mirko Kolarić Ausbilder der kroatischen Feuerwehrleute).



Karl Heinz WAGNER, Schwaz, Österreich
* 1936
Beruf: Chemielaborant, 1985-1997 nebenberuflich Lehrer an der Berufsschule für Chemielaboranten
Feuerwehrdienstgrad: Hauptverwalter (HV)
Seit 1955 Mitglied der FF Schwaz, LFV Tirol
1983-2003 Schriftführer
Seit 1986 Chronist und Archivar der FF Schwaz
Seit 2002 Ständiger Teilnehmer an den Tagungen der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF



Rudolf WANDL, Baden bei Wien, Österreich, * 1973
Beruf: Kaufmännischer Angestellter
Feuerwehrdienstgrad: Verwaltungsinspektor (VI)
Seit 1985 Mitglied der FF Baden-Stadt, 1996-2006 Leiter des Verwaltungsdienstes in der FF Baden-Stadt; Seit 2006 Leiter des Verwaltungsdienstes im Abschnittsfeuerwehrkommando Baden-Stadt
Seit 2001 Bezirksausbilder für *„Feuerwehrleistungsabzeichen in Gold“*
Seit 2002 Bewerter beim Bewerb um das „Feuerwehrleistungsabzeichen in Gold“
Seit 2005 Gastausbilder der NÖ Landesfeuerwehrschule für drei Ausbildungsmodule
Seit 2006 Archivar/Sachbearbeiter für Feuerwehrgeschichte und Leiter des Schauraumes der FF Baden-Stadt
Seit 2006 Leiter des Sachgebiets 6 (Verbindungen) im Katastrophenhilfsdienst (KHD)
Seit 2007 Leiter des Sachgebiets 6 (Verbindungen) im Bezirksführungsstab (BFÜST) Baden
2009-2012 Leiter des Referats 5 (Archiv und Dokumentation) im Verein *„Feuerwehrhistoriker in Niederösterreich“*
2009 Stellvertretender Lehrgangsleiter der Archivarlehrgänge an der NÖ Landesfeuerwehrschule
Seit 2009 Mitglied des Arbeitsausschusses für Feuerwehrgeschichte im NÖ Landesfeuerwehrverband
Seit 2010 Lehrgangsleiter der Ausbildungsmodule für *„Sachbearbeiter für Feuerwehrgeschichte“* an der NÖ Landesfeuerwehrschule
Seit 2010 Bezirkssachbearbeiter für Feuerwehrgeschichte im Bezirk Baden
Publikationen: Siehe Tagungsband 2013



Dr. Alfred ZEILMAYR, Gunskirchen, Österreich
* 1937
Beruf: Jurist, Magistratsdirektor a. D. der Stadt Wels
Feuerwehrdienstgrad: Ehren-Bundesfeuerwehrrat
Seit 1949 Mitglied der FF der Stadt Wels, LFV Oberösterreich
1968-1973 Erster Kommandant-Stellvertreter der FF der Stadt Wels bzw. Abschnitts-Feuerwehrkommandant des Abschnittes Wels-Stadt
1973-1993 Kommandant der FF der Stadt Wels
Seit 1970 Gastvortragender an der Oö. Landes-Feuerwehrschule, ab 1975 auch an anderen österreichischen Feuerwehrschulen
1970-2012 Mitglied der Oberösterreichischen Landes-Feuerwehrleitung
1972-2003 Präsidialmitglied des Österreichischen Bundesfeuerwehrverband (ÖBFV)
1991-1997 Vizepräsident des CTIF
1997-2003 Generalsekretär des CTIF
Publikationen: Siehe Tagungsband 2013



Erich ZECH, Braz bei Bludenz, Österreich
* 1955
Beruf: Bankkaufmann
Feuerwehrdienstgrad: Oberbrandmeister
Seit 1974 Mitglied der OF (FF) Braz bei Bludenz, LFV Vorarlberg
1982 – 1986 Gruppenkommandant der OF Braz bei Bludenz
1986 – 2013 Kommandant-Stellvertreter
2008 – dato Bewerter – Berechnungsausschuss A, LFV Vorarlberg
2014 – Bewerterspange in Silber
2014 – 2015 Zugskommandant
Seit 2008 ständiger Teilnehmer an den Tagungen der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2009 Mitglied der Vereines „Brandschutz- und Feuerwehrgeschichte in Vorarlberg
Seit 2010 Mitglied des AK 8 Feuerwehrgeschichte im LFV Vorarlberg

Tagungsthemen 1993-2014

Jahr und Tagungsthema Tagungsort und Land	Tagungs-Vorsitzende
1. 1993: DIE GRÜNDUNG DER FREIWILLIGEN FEUERWEHREN Přibyslav, Tschechien	Dr. Hans Schneider, Dr. Jaromír Tausch
2. 1994: DIE SOZIALE ABSICHERUNG DER FEUERWEHRMÄNNER NACH UNFÄLLEN Přibyslav, Tschechien	Dr. Hans Schneider, Dr. Jaromír Tausch
3. 1995: DER SAMARITERDIENST IN DER FEUERWEHR Mysłowice, Polen	Dr. Hans Schneider, Dr. Jaromír Tausch
4. 1996: HAND- UND TIERGEZOGENE FEUERWEHRFAHRZEUGE Přibyslav, Tschechien	Dr. Jaromír Tausch, Adolf Schinnerl
5. 1997: DIE AUSBILDUNG DER FREIWILLIGEN FEUERWEHREN Eisenstadt, Österreich	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
6. 1998: DIE WEGE DER FREIWILLIGEN FEUERWEHREN ZUM CTIF Přibyslav, Tschechien	Dr. Jaromír Tausch, Adolf Schinnerl
1. a. o. Fachtagung 1999: DIE AUTOMOBILIERUNG DER FEUERWEHREN Pörtschach, Österreich	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
7. 1999: ENTWICKLUNG DER FEUERWEHR-UNIFORMIERUNG Přibyslav, Tschechien	Dr. Jaromír Tausch, Adolf Schinnerl
8. 2000: ENTSTEHUNG UND ENTWICKLUNG DER FEUERVERSICHERUNGS-ANSTALTEN UND DEREN EINFLUSS AUF DIE ENTWICKLUNG FREIWILLIGER FEUERWEHREN Feldkirch, Österreich	Adolf Schinnerl
9. 2001: AUSZEICHNUNGEN FÜR DIE FEUERWEHREN Kurort Jonsdorf, Deutschland	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
10. 2002: JUGEND UND FRAUEN IN DER FEUERWEHR Přibyslav, Tschechien	Dr. Jaromír Tausch, Adolf Schinnerl
11. 2003: DIE VEREHRUNG DES HEILIGEN FLORIAN UND ANDERER SCHUTZHEILIGER BEI DEN FEUERWEHREN Linz, Österreich	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
12. 2004: BRANDSCHUTZ UNTER AUTORITÄREN REGIMES Fulda, Deutschland	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
2. a. o. Fachtagung 2005: STAATLICHE EHRENZEICHEN FÜR LANGJÄHRIGE FREIWILLIGE FEUERWEHRDIENSTZEIT Bled, Slowenien	Adolf Schinnerl
13. 2005: BETRIEBSFEUERWEHREN Přibyslav, Tschechien	Dr. Jaromír Tausch, Adolf Schinnerl
14. 2006: FIRMENGESCHICHTEN DER FEUERWEHRGERÄTEHERSTELLER Kurort Jonsdorf, Deutschland	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
15. 2007: FEUERWEHR-FACHPRESSE UND -VERBANDSZEITUNGEN Hagenberg, Österreich	Adolf Schinnerl
16. 2008: ENTWICKLUNG DES KOPFSCHUTZES FÜR DEN FEUERWEHRMANN Mysłowice, Polen	Adolf Schinnerl
17. 2009: DIE FEUERWEHR ALS KULTURTRÄGER IN DEN DÖRFERN, MÄRKTEN UND STÄDTEN Přibyslav, Tschechien	Adolf Schinnerl, Mgr. Stanislav Bárta
18. 2010: ENTSTEHUNG UND ENTWICKLUNG DER FEUERWEHR-VERBÄNDE Varaždin, Kroatien	Adolf Schinnerl, Mgr. Stanislav Bárta
19. 2011: FEUERWEHR- UND TURNERBEWEGUNG Přibyslav, Tschechien	Adolf Schinnerl, Mgr. Stanislav Bárta
20. 2012: ENTSTEHUNG UND ENTWICKLUNG DER BERUFSFEUERWEHREN Arnhem, Niederlande	Adolf Schinnerl, Mgr. Stanislav Bárta. Ingo Valentini
21. 2013: SANITÄTS UND RETTUNGSWESEN BEI DEN FEUERWEHREN Přibyslav, Tschechien	Ingo Valentini, Mgr. Stanislav Bárta
22. 2014: FEUERWEHRSCHULEN UUND AUSBILDUNGSTÄTTEN BEI DER FEUERWEHR Celle, Deutschland	Ingo Valentini, Mgr. Stanislav Bárta



Vyšlo s podporou Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska
Herausgegeben mit der Unterstützung des Feuerwehrverbandes Böhmens, Mährens und Schlesiens
2015