

BERICHTSKENNBLATT

Nummer des Berichtes: <div style="text-align: center; font-weight: bold;">3</div>	Titel des Berichtes: Gutachten über die lichttechnische Verbesserung der optischen Verkehrswarngeräte. (Lichttechnische Verbesserung des blauen kennlichtes für Feuerwehrfahrzeuge)	ISSN:	
Autor: Prof. Dr.-Ing. H.-J. Helwig		durchführende Institution: Technische Universität Berlin	
Nummer des Auftrages: <div style="text-align: center;">13 (7/63)</div>		auftraggebende Institution: Arbeitsgemeinschaft der Innenministerien der Bundesländer, Arbeitskreises V – Ausschuss Feuerwehrangelegenheiten, Katastrophenschutz und zivile Verteidigung	
Datum des Berichtes: <div style="text-align: center;">Februar 1966</div>			
Seitenzahl: <div style="text-align: center;">39</div>	Bilder: <div style="text-align: center;">20</div>	Tabellen: <div style="text-align: center;">2</div>	
Literaturverweise: <div style="text-align: center;">17</div>			
Kurzfassung: <p>In blauen Rundum-Kennleuchten für bevorzugte Wegebenutzer werden heute im allgemeinen Glühlampen U 6 V oder 12V, 45 W, DIN 72 601 verwendet. Die Blinkstärke der Leuchten kann gesteigert werden, wenn statt der Glühlampen Halogen-Scheinwerferlampen verwendet werden, da diese Lampen bei gleicher Lebensdauer eine höhere Lichtausbeute haben.</p> <p>Die Verwendung von Xenon-Lampen kleiner Leistung bringt keine lichttechnische Verbesserung, da die Lichtausbeute dieser Lampen zu klein ist.</p> <p>Auch die Verwendung von Blitzröhren bringt keine Erhöhung der Blinkstärken.</p> <p>Bei Xenon-Lampe und Blitzröhre kommt hinzu, daß die Kosten eines solchen Gerätes gegenüber den der bisher üblichen Geräte wegen des benötigten Meßgerätes steigen würden.</p> <p>Eine entscheidende Verbesserung der Blinkstärke kann für die blaue Lichtfarbe nur erreicht werden, wenn die zur Verfügung gestellte elektrische Leistung wesentlich erhöht wird. Aber selbst dann scheint die Xenon-Lampe trotz der bei höherer Leistung größeren Lichtausbeute der Halogen-Glühlampe nicht überlegen sein.</p>			
Schlagwörter: Feuerwehrfahrzeug, Rundum-Kennleuchte, Verbesserung, Lichttechnik, Gutachten, Halogenlampe			